

LA ECONOMÍA CANARIA DURANTE 1990

4. Construcción

La construcción ha tenido un parón muy importante de sus niveles de actividad y tanto sus responsables como los representantes del Gobierno Autónomo están intentando encontrar soluciones para relanzar la actividad constructora, conscientes de la importancia básica que tiene para el conjunto de la economía y de las ingentes necesidades existentes en materia de infraestructura y de vivienda.

Según los datos facilitados por la AEC de Las Palmas los indicadores más relevantes son contundentes: en 1990 y para el conjunto del Archipiélago los expedientes de edificación han disminuido en cerca del 15% respecto a los producidos el año anterior; las viviendas de protección oficial iniciadas, tanto de promoción privada como pública, han caído un 17'8% y las terminadas lo han hecho en un 64'5%; el mercado de cemento ha visto disminuir sus ventas un 20'4%, siendo particularmente intenso el descenso en Fuerteventura, que fue del -41'7%, y en Lanzarote, con un -39'1%, mientras que en Gran Canaria sólo se redujo un 3'3%.

De todos modos, las cifras del mercado del cemento están distorsionadas por la existencia de importantes cantidades de cemento importado de los países del Este europeo, aspecto que no recoge las cifras anteriormente expuestas.

El desempleo en el sector de la construcción ha aumentado a lo largo del año en nuestra provincia en un 17'4%, lo que representa la existencia de 1.153

2

parados más en el sector, alcanzando en diciembre a 7.780 personas.

Por otro lado, la licitación tuvo una evolución positiva a finales del año, por lo que en el conjunto de la Comunidad Autónoma, 1990 se cerró con un aumento de la licitación del 24'8% (ver cuadro nº 6).

Las presiones para reducir el déficit público en 1991 no ofrecen perspectivas de que en el presente ejercicio pueda haber un crecimiento importante de las obras públicas, aunque el Gobierno regional pretende que las ya aprobadas se ejecuten lo más rápidamente posible y solicitará al Gobierno Central que agilice las inversiones que tiene previstas en Canarias, entre las que destacan el Plan de Aeropuertos y los proyectos de Telefónica y UNELCO.

Por otro lado, la actividad edificadora está buscando soluciones a los dos graves problemas con los que se enfrenta, la escasez de suelo disponible a un coste razonable y las grandes necesidades de créditos que requiere la actividad, además que aún tiene pendiente una mejora global de la profesionalización de sus dirigentes y empleados, para lograr tanto avances en la reducción de costes como en la mejora de la competitividad.

5. Indicadores de demanda

En el cuadro número 7 podemos observar que el consumo de combustible en nuestra Comunidad Autónoma se mantiene sin grandes altibajos. Así, en 1990 con respecto al año anterior se produjeron como aumentos más destacados los del Keroseno, cuyo consumo aumentó un 1'2%, el del fuel-oil, con un 8'8% y el de la gasolina, con un 1'0%. De igual forma, se produjo una disminución en el consumo de gas-oil de un 1%.

En cuanto al consumo de energía eléctrica, los datos disponibles indican que se ha ralentizado el ritmo de crecimiento del consumo eléctrico que en los últimos años había arrojado alzas continuas importantes.

Aun así, para el conjunto de Canarias en términos acumulados hasta diciembre, se había incrementado el consumo eléctrico en un 6'9%, destacando sobre todo el leve aumento producido en Lanzarote, un 1'8%, mientras que en el resto de las islas el crecimiento del consumo de Mwh. fue sustancialmente mayor, destacando los casos de Fuerteventura y de El Hierro (ver cuadro nº 8).

Como ya se venía produciendo a lo largo del año, las ventas de automóviles en el Archipiélago experimentaron un fuerte descenso en 1990 respecto al año anterior, sin que las perspectivas existentes permitan vislumbrar un relanzamiento del sector.

En la provincia de Las Palmas se vendieron 5.655 turismos menos, según

CUADRO Nº 6
LICITACIÓN OFICIAL (en millones de pesetas)

	Enero-Diciembre 1989			Enero-Diciembre 1990			% Variación		
	Las Palmas	S/C de Tenerife	Comunidad Autónoma	Las Palmas	S/C de Tenerife	Comunidad Autónoma	Las Palmas	S/C de Tenerife	Comunidad Autónoma
Adm. Central	4.991,4	3.115,8	8.107,2	18.158,5	2.896,5	21.055,0	263,79	-7,03	159,70
Adm. Local	7.692,1	8.896,6	16.588,7	7.369,7	11.213,8	18.583,5	-4,19	26,04	12,02
Adm. Autónoma	17.594,1	17.414,0	35.008,1	12.369,7	22.217,7	34.875,0	-28,05	27,58	0,38
Total	30.277,6	29.426,4	59.704,0	38.185,4	36.328,0	74.513,4	26,12	23,45	24,80

Datos provisionales.
Fuente: AEC.
Elaboración: CIES.

los datos facilitados por la Asociación de Importadores y Vendedores de Automóviles (A.I.V.A.), lo que representa una disminución cercana al 23%. Este descenso fue mayor aún en los autobuses, con un -40'1%, mientras que las ventas de furgones, camiones y motos también experimentaron disminuciones importantes (ver cuadro nº 9).

A nivel nacional, el descenso fue menor, alrededor del 12%, lo que refleja la situación crítica del sector que, sin embargo, vio salvada la coyuntura gracias al aumento de las exportaciones, que fue del 12'7% lo que representa que más de la mitad de los automóviles fabricados en España se venden en el exterior, aunque los autobuses y camiones no han seguido esa tendencia.

Por lo que respecta al sector exterior de nuestra economía, hay que resaltar el descenso de las importaciones y el aumento de las exportaciones. Así, nuestras compras al exterior disminuyeron un 3'7% en volumen, lo que significó una disminución del gasto exterior del -7'3%. Al mismo tiempo, nuestras ventas al exterior aumentaron un 37'1% en volumen, aunque su transcripción en pesetas representó un incremento más moderado, del 5'6% (ver cuadro nº 10).

Esta evolución del comercio exterior se ve ratificada por las cifras de recaudación por arbitrios, que sufrieron una disminución global del 23% en 1990 respecto al año anterior (ver cuadro nº 11).

La variación más significativa fue la del arbitrio de entrada, que se redujo en un 34'2%, mientras que la recaudación en concepto de arbitrio de lujo disminuyó un 13'4% y la tarifa especial aumentó un 16%, aunque este arbitrio sólo representa el 1'1% de la recaudación, que se basa fundamentalmente en el arbitrio de entrada, un 40'3% del total, y en el de lujo, que abarca el 58'6% restante.

6. Otros indicadores

El nivel general de precios de las islas se cerró en 1990 con un aumento del 5'6%, lo que representa casi un punto por debajo de la media nacional y se aleja del 7'4% que se produjo un año antes.

Estos resultados significan una contención importante del nivel de los precios, pese a las tensiones al alza protagonizadas por el apartado del transporte, que sin la crisis del Golfo hubiese posibilitado una inflación menor.

CUADRO Nº 7
CONSUMO DE COMBUSTIBLE EN LA COMUNIDAD CANARIA

	Enero-Diciembre 1989	Enero-Diciembre 1990	Diferencia	%
Gases licuados (Tm)	82.854,2	83.470,2	616,0	0,7
Gasolinas (m ³)	544.027,4	549.713,6	5.686,2	1,0
- Super	516.322,4	524.941,0	8.618,6	1,7
- Normal	27.705,0	24.772,6	-2.932,4	-10,6
Keroseno (m ³)	843,9	854,1	10,2	1,2
Gas-oil (m ³)	446.735,8	442.076,8	-4.659,0	-1,0
Diesel-oil (m ³)	99.592,6	100.312,0	719,4	0,7
Fuel-oil (Tm)	921.586,5	1.002.400,6	80.814,1	8,8

Fuente: Dirección General de Política Energética, Consejería de Industria y Energía del Gobierno de Canarias.
Elaboración: CIES.

CUADRO Nº 8
NÚMERO DE ABONADOS, ENERGÍA ELÉCTRICA VENDIDA
Y CONSUMO POR ABONADO

Islas	Abonados		Energía vendida (Mwh.)			Cons./abonado	
	1990	1989	1990	1989	%	1990	1989
Gran Canaria	295.527	291.482	1.453.599	1.368.737	6,2	4.919	5.696
Tenerife	273.560	266.849	1.160.744	1.080.254	7,5	4.243	4.048
La Palma	30.855	30.070	97.650	89.926	8,6	3.165	2.991
La Gomera	8.048	7.805	20.562	18.470	11,3	2.555	2.366
El Hierro	3.826	3.727	10.390	8.966	15,9	2.716	2.406
Fuerteventura	17.301	15.965	146.074	124.904	16,9	8.443	7.824
Lanzarote	39.379	37.852	258.111	253.566	1,8	6.555	6.699
TOTAL	668.496	653.750	3.147.130	2.944.823	6,9	4.708	4.505

Fuente: Unión Eléctrica de Canarias, S.A. (UNELCO).
Elaboración: CIES.



CUADRO N° 9
VENTA DE COCHES EN LA REGIÓN CANARIA

	Turismos	Furgon. mixtas	Camiones	Autobuses	Moto-cicletas	TOTAL
Las Palmas						
Enero-Diciembre 89	25.344	4.641	3.080	142	2.022	35.229
Enero-Diciembre 90	19.689	3.902	2.344	85	1.599	27.619
Diferencia	-5.655	-739	-736	-57	-423	-7.610
%	-22,3	-15,9	-23,9	-40,1	-20,9	-21,6
S/C. de Tenerife						
Enero-Diciembre 89	24.082	5.156	2.643	101	2.286	34.268
Enero-Diciembre 90	19.442	4.597	2.080	129	2.044	28.292
Diferencia	-4.640	-559	-563	28	-242	-5.976
%	-19,3	-10,8	-21,3	27,7	-10,6	-17,4
Canarias						
Enero-Diciembre 89	49.426	9.797	5.723	243	4.308	69.497
Enero-Diciembre 90	39.131	8.499	4.424	214	3.643	55.911
Diferencia	-10.295	-1.298	-1.299	-29	-665	-13.586
%	-20,8	-13,2	-22,7	-11,9	-15,4	-19,5

Fuente: A.I.V.A.
Elaboración: CIES.

CUADRO N° 10
COMERCIO EXTERIOR DE CANARIAS CON EL EXTRANJERO

	IMPORTACIONES		EXPORTACIONES	
	Miles de Ptas.	Toneladas	Miles de Ptas.	Toneladas
Enero-Diciembre 89	345.407.148	6.790.743	72.026.058	1.665.635
Enero-Diciembre 90	320.193.662	6.542.592	76.043.359	2.283.151
Diferencia	-25.213.486	-248.151	4.017.301	617.516
%	-7,3	-3,7	5,6	37,1

Fuente: Dirección General de Aduanas.
Elaboración: CIES.

CUADRO N° 11
ARBITRIOS DE ENTRADA, LUJO Y TARIFA ESPECIAL EN LA REGIÓN CANARIA (en miles de pesetas)

	Enero - Diciembre					
	1989	%	1990	%	Difer. 90-89	Var. tasa
Arbitrios de entrada	13.813.093	47,2	9.089.139	40,3	-4.723.954	-34,2
Arbitrios de lujo	15.257.575	52,1	13.205.671	58,6	-2.052.086	-13,4
Tarifa especial	212.643	0,7	246.603	1,1	33.960	16,0
TOTAL ARBITRIOS	29.283.496	100,0	22.541.413	100,0	-6.742.083	-23,0

Fuente: Consejería de Hacienda.
Centro de Investigación Económica y Social de la Caja de Canarias (CIES).



LA ECONOMÍA CANARIA DURANTE 1990

En cuanto al paro registrado en las oficinas de empleo del I.N.E.M. en diciembre, lo más significativo es señalar que en la provincia de Las Palmas el paro disminuyó en 827 personas, respecto a un año antes, lo que representa un -1'5%, mientras que en la provincia de Santa Cruz de Tenerife 231 personas pasaron a engrosar la lista de parados, lo que significa un aumento del paro del 1'8%.

El resultado total es el aumento del paro en diciembre en un 0'2% para el conjunto del Archipiélago, aunque se produjeron descensos que afectaron al colectivo de personas sin empleo anterior y a la agricultura, mientras que la construcción, la industria y los servicios arrojaron cifras de mayor desempleo, fundamentalmente en la provincia occidental.

Por último, cabe señalar que los resultados de la Encuesta de Población Activa del cuarto trimestre de 1990 arroja para el conjunto de nuestra Comunidad Autónoma una tasa de paro del 22'7% de la población activa, frente al 20'8% existente un año antes.