

38 (AG. 05/81)

LAS ISLAS CANARIAS
Y SUS RELACIONES
COMERCIALES
CON EL BRASIL

POR
VIRGILIO DÍAZ-LLANOS Y RAMOS
RIO DE JANEIRO
1932



EDICIÓN
de
"LA RAZA"
Periódico Hispano-Brasileño

6604765179

LAS ISLAS CANARIAS
Y SUS RELACIONES
COMERCIALES
CON EL BRASIL

Conferencia pronunciada por D. Virgilio Díaz-Llanos y Ramos, en el salón de actos de la Asociación Brasileña de la Prensa, patrocinada por el Comité Republicano Nueva España, el día 8 de Noviembre de 1932, con asistencia de las Autoridades diplomáticas y consulares de la Nación, directores de la Cámara Oficial Española de Comercio e Industria y demás Sociedades Españolas de la capital.

El autor dedicó esta Conferencia, como homenaje al Brasil, a la Asociación de la Prensa Brasileña, Casa del Estudiante Brasileño y Asociación de Artistas Brasileños, representados en el acto.

SEÑORAS Y CABALLEROS:

Ante todo agradezco sinceramente, y os doy las más expresivas gracias por haber acudido a este Salón de prestigiosa austeridad, galantemente cedido por la Associação Brasileira da Imprensa, tan solo al ser anunciada una Conferencia sobre las Islas Canarias, e ignorando tal vez, que el conferenciante, apesar de las frases elogiosas e inmerecidas del inspirado poeta Paschoal Carlomagno, y del presidente de la Asociación de la Prensa Dr. Herber Moses, no tiene otros títulos para ello, ni otra disculpa que el acendrado amor a su Patria Grande, España, y a su terruño canario, y corresponder al mismo tiempo a las gentilezas que he recibido en este hospitalario pueblo del Brasil.

Soy un español, canario, que tuvo la fortuna de realizar su sueño al llegar a conocer esta tierra maravillosa, y que retornará a la suya lleno de **saudades**. Bella palabra intraducible, por representar un sentimental recuerdo de lo que emotivamente se ama.

Es necesario venir al Brasil, adentrarse en la psicología de sus habitantes, oír las originales músicas de su folklore, subir a la cumbre de sus montañas, recorrer sus florestas, remontar la corriente de sus ríos bordeados de árboles seculares, pisar la blanca arena de sus playas, vibrar en una palabra, al unísono del alma brasilera, para llegar a sentir la inexplicable emoción de las **saudades**. . . Brasil, enseña a amar, y a no olvidar. . . !

SITUACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ISLAS CANARIAS

Las Islas Canarias están situadas a 115 kilms. de la costa, Mauritania Tingitana, vulgarmente conocida por Mar-ruécós, y a 705 millas de Cádiz, a cuyo puerto se hace viaje en unas 48 horas en los vapores rápidos que allí hacen escala y a 3532 millas de Río de Janeiro. Es el último puerto español que se deja, al venir a América; y el primero, por lo tanto, que se encuentra al regresar a la Madre Patria.

Estas islas que son siete y varios islotes, tienen una extensión superficial de 7614 kilómtr. cuadrados en total, y componen dos provincias que se llaman: Tenerife y Las Palmas, perteneciendo a la primera Tenerife, Palma, Gomera y Hierro; y a la segunda Gran Canaria, Lanzarote y Fuerte-Ventura.

Dicese que estas islas forman parte y son una prolongación de la cordillera del Atlas, pues si tiramos una línea imaginaria desde el cabo de Guer, hasta la Gran Canaria en la dirección del eje principal de la cordillera, esa línea pasa por el islote Roque del Este, Tenerife, Lanzarote, Gran Canaria y Palma.

En Tenerife se yergue magestuoso el PICO DE TEIDE, volcan inactivo, que tiene una altura sobre el nivel del mar de 3.710 mtrs. Mole gigantesca de piedra. Testigo mudo de la tragedia geológica. Titán vigilante de un continente dormido bajo el sudario azul, del Atlántico, Atalaya peremne, que al resplandor de sus fogatas señaló un día a Colon la senda de la virgen e impoluta AMÉRICA.

Desde su cúspide, los ojos estáticos del viajero contemplan uno de los espectáculos más maravillosos del mundo, y se divisan esos oasis del desierto Atlántico, antecámara necesaria para preparar los espíritus emocionales a la apoteósica visión del soberbio panorama americano.

FORMACIÓN GEOLÓGICA

Son varias las teorías en que basan los geólogos la formación de estas islas. Mientras unos dicen que emergieron, del mar en virtud de volcanes submarinos; otros explican el fenómeno geológico dando por sentada la existencia de un continente llamado ATLANTIDA, y hoy sumergido en las aguas del oceano de donde tomó su nombre. Los gases provenientes de la combustión interna de la piroesfera central, al provocar con su poder de expansion una salida al exterior de la corteza terrestre, por medio de los volcanes, terremotos, solfataras, etc., a la par que dejaron una cavidad interna sin llenar con la salida de los mismos, debilitaron los cimientos de esta pesada mole gigantesca, que con el fragor

de las grandes convulsiones terráqueas derrumbóse tanto, cuanto lo permitió el equilibrio de la presión interior, viniendo a ocupar su puesto el elemento líquido de los grandes océanos. Dando motivo con este hecho, a que bajando el nivel de los mares en toda la superficie del globo quedasen descubiertas grandes extensiones de terreno, de poca profundidad, y que hasta entonces habían estado sumergidas en el mar.

Tal es la explicación que se puede hacer del Desierto de Sahara allí cercano con sus mares de arena; así como el desbordamiento por el antiguo istmo de Calpe, (que unía Europa a Africa) del entonces lago, hoy Mar Mediterráneo debido a la inundación provocada por este desnivel en la vertiente Norte del Atlas.

EVOLUCIÓN HISTÓRICA

Ya las Civilizaciones Asiáticas; así como la Tradición de los tiempos más remotos hablaban de la existencia de un continente llamado ATLANTIDA.

Platón lo cita en sus libros, y presúmese hayan formado parte de este Continente, las Islas Canarias, la de Madera, y los archipiélagos de Azores y Cabo Verde, diciendose además haber sido descubierto por la famosa expedición de Hannón a las costas de Africa. Deodoro Sículo, hace referencia de una isla situada al oeste y a muchas jornadas de la Libia. También los fenicios, grandes navegantes, y excelentes mercaderes quisieron establecerse en ella, impidiéndolo los Cartagineses que las codiciaban para sí. Plutarco (en su vida de Sertorio) refiere, que al

abordar a España encontró unos marinos que habían llegado de las Islas Atlánticas, diciendo que: “ellas eran tan fértiles, que los hombres podían vivir sin trabajar”. Se denominaron en tiempo de los romanos Islas Afortunadas, por su delicioso clima y exuberante vegetación. También llamaronse Purpurinas o Purpurarias, pues, se recoge en ellas un líquen llamado “horchilla” que da una tinta roja, o púrpura que se utilizaba para teñir de este color. Al decaer el Imperio Romano, se perdió la noción de su existencia hasta que los árabes las descubrieron de nuevo en el año 1.016 llamandolas *Kaledat*.

Ahora, que teniendo en cuenta lo que decía hace pocos días en esta Capital el cultísimo Diputado español, Gordón Ordás de que “el descubrimiento de un país, solo se verifica, cuando a él arriban, se mezclan y funden otras razas de superior nivel intelectual que modifican en un todo sangre, religión y cultura” esto solo ocurrió con la llegada en 1.402 a las islas, de Juan de Bethencourt, que obtuvo del Rey de Castilla recursos para la conquista total.

Los indígenas adoraban la naturaleza y era considerado por ellos como

un gran sacrilegio, el derramamiento de sangre; sentimiento que eleva a los aborígenes de estas islas llamados **guanches**, por encima de la civilización actual.

El culto era oficiado por vestales llamadas Nagadás a las que tenían en gran respeto y veneración; y embalsamaban los cadáveres como lo atestiguan las momias conservadas en los museos de Canarias y Europa.

Eran los indígenas de elevada talla, proporcionada forma, robustos y atléticos, de bellas facciones, y color blanco. Diezmados en la contienda contra Bethencourt fueron sucumbiendo y entregándose al dominio de España aunque después de grandes combates y no pocas veces derrotadas las huestes españolas por los isleños.

En el año 1.494 el capitán español, D. Alonso Fernández de Lugo, desembarcó el 1º de Mayo con 1.100 hombres en la Isla de Tenerife, y después de ser derrotado en el barranco de Acentejo tuvo que abandonar la isla, arribando nuevamente a Tenerife en Noviembre de 1.495 es decir tres años después del descubrimiento de América, conseguida la ayuda material del Duque de Medina Sidonia para esta segunda empresa. Presentó batalla a los

naturales el 30 del mismo mes cerca de La Laguna, que comparo por su naturaleza y sus flores a la ciudad de las hortensias, Petropolis, trabandose un sin igual combate en el que los aceros toledanos abatieron las leñosas y primitivas armas guachinescas. En esta contienda perdió la vida uno de los guerreros más valerosos de los indígenas, Tinguaro, hermano del rey Bencomo. Después de este episodio, puede decirse que la conquista de las Islas Canarias quedó terminada.

Muchos son los hechos interesantes de la historia de Canarias, bajo la dominación española, y entre ellos debo citar que en la Isla de la Gomera le fué reparado el timón a la Pinta en su primer viaje para el descubrimiento de América, y que en lo sucesivo muchas expediciones fueron auxiliadas con viveres, y con hombres guanches que lucharon por la conquista de la misma, entre ellos a Hernán Cortes.

También fueron derrotadas las escuadras de Drake y Van der Doez, teniendo máxima importancia, y una de las páginas mas brillantes de la historia de Canarias, el combate que el 25 de Julio del año 1.797, sostuvo la ciudad de Sta. Cruz de Tenerife, contra el Almirante Sir Horacio Nelson, vence-

dor de Abukir y Trafalgar, Genio de la Guerra, que mandando los buques Esmeralda, Teseo, Caballo Marino, Celoso, Leandro, Culloden, Zorra, Rayo y Tersicore, quién rompió el fuego contra los fuertes de la Plaza, al cual contestaron las baterías de Sta. Cruz. Poco tiempo despues, el cutter Zorra se hundia, ahogándose el comandante y los 97 hombres que componian su tripulacion. Verificado el desembarco, fué tal el fuego de metralla y mosqueteria, que tuvieron que replegarse a sus navios las fuerzas inglesas, dejando 226 muertos entre ellos Bowen, Capitan de la Tersicore, y 123 heridos.

En este combate, Nelson, el Predilecto de las Vitorias perdió el brazo derecho. En el Museo Municipal de Sta. Cruz de Tenerife se conserva el cañon Tigre que hirió a Nelson. Y en la parroquia matriz de la Concepcion hállanse las banderas arrancadas en buena lid a las huestes británicas. Terminado el combate y antes de reembarcarse las fuerzas inglesas, cuenta el Comandante Troubridge, que comandaba el Culloden y las fuerzas de desembarco, que sus marinos fueron obsequiados con viandas y vino, recibiendo las mayores muestras de atención por parte de los canarios. Este hecho atestigua la no-

bleza del alma isleña, para con el vencido.

Un tinerfeño ilustre, ministro de nuestra anterior Republica, D. Nicolás Estévanez al contemplar el monumento que hoy se eleva en Londres en la plaza Trafalgar, a la memoria del glorioso amante de Emma Hamilton compuso el siguiente cuarteto:

“Mientras más alto se eleve
de Horacio Nelson, la estatua;
más alto verán los siglos
el nombre de mi NIVARIA”.

PANORAMA CANARIO, Y BELLEZAS NATURALES DE LAS ISLAS

Decía Homero en su libro 4º de la “Odisea”, refiriéndose seguramente a las hoy Islas Canarias que eran... “los campos Eliseos, que están en lo último de la tierra, donde Radamantho dá la ley, y pasan los hombres una vida dulce y tranquila, sin experimentar nieve, ni inviernos rígidos, ni lluvia; sinó un perenne aire fresco, nacido de las respiraciones de los céfiros, que el oceano exhala”.

También de ellas, y refiriéndose al valle de la Orotava en Tenerife, el gran naturalista Humboldt dice así: “Yo he encontrado en la zona tórrida sitios en que la naturaleza es más magestuosa, más rica en el desarrollo de las formas orgánicas, pero después de haber recorrido las riberas del Orinoco,

las cordilleras del Perú, y los hermosos valles de México, confieso no haber visto en ninguna parte, un cuadro más variado, más armonioso, y más atractivo por la distribución de las masas de matices verdes y de rocas.”

Entre los diversos nombres que recibió Tenerife, mereció de los geógrafos, y clásicos antiguos ser cognominada de *Nivaria*, por las nieves que cubrían sus altos picos. *Jardin de las Hésperides*, como era conocida en las fábulas remotas. *La Achinech de los Aborígenes*. *La Tonerfis*, o *Isla del Infierno*, debido a su volcán; así, como *Islas Atlánticas*, *Islas Afortunadas*, y *Purpurinas el conjunto del archipiélago*, según ya tuve ocasión de decir anteriormente.

Respecto al actual nombre de *Canarias*, o *Islas Canarias*, atribuyese quizá entre otras versiones a la gran abundancia de esos pájaros de armonioso trino, y amarillo-verde plumaje, llamados canarios, que en la frondosidad de sus pintorescos valles esmaltan de motas de topacio la policromía abigarrada de su floresta, y que tiene su etimología en la palabra latina (*canere*) cantar.

Daros una idea del panorama canario es asaz difícil. Situado el viajero en

el cráter del Pico de Teide, que se encuentra, como dije antes, a una altura de 3.710 mtrs. sus ojos atónitos contemplarán una epifanía. Un poema de belleza y color en tal grado superlativo, que deja en el espíritu una emoción intensa, imborrable, de lo soberbiamente hermoso. Arriba el dosel del cielo siempre azul. Y a vuestros piés el cono pétreo, desnudo, árido, hostil de cuya base arrancan profundos y dantescos los barrancos que semejan negras bocas, en las que aún están impresos los rictus crispados de trágicas erupciones volcánicas, las cuales se van plegando en dulce sonrisa, a medida que penetran en los valles floridos, mitigando su sed de lava por la linfa de sus fuentes y las brisas del oceano y luego, en la lejanía, débilmente veladas por el tul opalino de las nubes, las seis nereidas, las afortunadas, el archipiélago canario españolísimo en su abolengo, en su prosapia y en su sentimiento. Donde mis pupilas bañaronse por primera vez en su mar atlántico, que es el de los horizontes brasileiros.

AGRICULTURA Y COMERCIO

La entereza ruda del labrador isleño há convertido terrenos áridos y volcánicos — pues así son los que miran al sur — en fértiles huertas, perforando las entrañas de los basaltos para hacer brotar el agua necesaria a sus regadíos.

Canarias no tiene ríos, ni lagos. Solo existían en épocas primitivas, fuentes cuyo caudal de agua sería insuficiente para el cultivo intenso, que hoy se desarrolla.

La principal producción y el nervio de la riqueza canaria la constituyen el tomate y la banana, y ambos se cultivan bajo normas científicas y con procedimientos modernos, exportando sus productos beneficiados, y embalados con el máximun de perfección a los puertos europeos.

Las bananas originarias del Asia fueran traídas al Africa y de allí a Canarias de donde españoles y portugueses las trajeron a América y un tinerfeño llamado el "Rey de las Bananas", fué el que organizó en Santos la exportación a Argentina y Europa.

El tomate de Canarias, puede decirse que no es una hortaliza, si se atiende a que se come como una fruta, y a que con el se hace compota, dulce y refrescos sobre todo en Europa y Norte América.

Después de haber sido analizados los tomates canarios demostraron su alto valor terapeuta, llegándose a la conclusión de que debido a la radioactividad del volcánico suelo donde se produce, a la composición química de sus aguas, y al clima en que vegeta, posee una gran cantidad de vitaminas que lo hacen de un valor inestimable. El tomate de Canarias por estas razones es diferente a todos los otros. Es de masa compacta, dura, de muy poca semilla, de color rojo encendido y tamaños variados, que son clasificados en la exportación. Pues mientras Francia prefiere el tomate de gran tamaño, el mercado inglés solicita el mediano.

Debido a nuestro clima intertropical, y a nuestro sistema de regadío po-

demostramos producir tomate en cualquier época del año, y enviarlo a los mercados en los tiempos en que aquellos carecen del mismo.

Además del tomate y el plátano, Canarias produce un sinnúmero de variedades de semilla de patata, y de cebolla en tres calidades: blanca cristal, amarilla y roja. Produce asimismo una calidad inmejorable de almendra que exporta y gran cantidad de frutas y verduras que no se exportan. Cultivase también el café y el tabaco, pero siendo su producción pequeña, y enorme su consumo — sobre todo de tabaco — debido a que existen grandes fabricas para la elaboración del mismo, y a los contratos que tiene Canarias con la Tabacalera Española, monopolizadora de las ventas en la Metrópoli, importa dichos productos principalmente del Brasil. La exportación de las Islas Canarias para el Brasil es casi nula, mientras que la importación de tabaco y de café brasilero en dicho archipiélago alcanza cifras elevadas.

Debo hacer constar, que desde el año 1852 fueron declarados francos los puertos de Canarias estando exentos por lo tanto de derechos y tasas toda clase de artículos que se destinen a dichas Islas, y es por ello que nosotros

los canarios venimos solicitando de todos los países una reciprocidad para nuestros tomates y nuestras semillas de patatas, como ya se hace con la de cebolla. Las simientes en mi concepto deben ser admitidas en todos los países sin impuesto, en beneficio de los mismos países.

Siendo Canarias un país eminentemente agricultor, puede decirse que importa todos los productos necesarios para la exportación de sus frutos al extranjero; así compra las maderas aserradas, para fabricar sus cajas, el papel para envolver sus frutos, y demás material de embalaje, pues solo de madera de empaque importamos en el año pasado 28.374.178 kilgmos. Cifra asaz interesante para el comercio maderero del Brasil, que tiene bosques inmensos y podría, organizando sus aserraderos como lo están los de Suecia y Rusia, surtir de madera y papel a las Islas Canarias cuyo consumo alcanza cifras elevadas como acabáis de ver.

Para dar una idea del movimiento de buques en los puertos de Canarias diré que solamente en el puerto de Sta. Cruz de Tenerife hicieron escala en el año 1931, 4.059 buques con un tonelaje de 7.830.584 toneladas, que dan un promedio diario de escala, de once bu-

ques. El tonelaje total de mercancías importado en el mismo año fué de 533.074.798 kilogms. también solamente por el puerto de Tenerife. La exportación de bananas (plátanos) de las Islas Canarias montó a 4.242.938 guacales o engradados, con un peso promedio cada uno de 60 kilos, netos, de bananas.

La de tomates fue de 3.500,183 cajas consignadas a Inglaterra, Francia, Alemania, España, Dinamarca, Bélgica, Africa, Holanda, Suécia y Norte América.

Y de patatas fueron embarcadas 346.125 cajas de 72 libras cada una, para Inglaterra, Alemania, España, Francia, Cuba, Venezuela, Puerto Rico y Dinamarca.

LA NARANJA

Quisiera decir dos palabras a respecto de la naranja brasilera. La exportación de naranjas, comienza en este país en el mes de Abril y continúa hasta Noviembre. El cultivo de la naranja en el Brasil vá tomando un incremento indescriptible, influyendo en su cultivo la depreciación del café, que era y seguirá siendo la principal riqueza brasileña. Hé visto las medidas oficiales para la defensa del naranjo interesandome lo dispuesto en el reglamento de Defensa Sanitaria Vegetal, que creo muy acertado para la mayor pureza del sabroso fruto, y apesar de los diversos climas de que goza este inmenso Brasil, soy de opinión que no podrá obtenerse un buen fruto exportable de la calidad precisa en los mercados consu-

midores, ni antes de Abril, ni después de Diciembre, con lo cual podrá estudiarse la posibilidad de la importación de la naranja brasileña en España — como ya se viene haciendo — en la época de verano, cuando ésta fruta ya no existe en la península, pues es sabido que la cosecha española se hace y se exporta en invierno, no pudiendo ser por lo tanto ambos países rivales en ningún mercado. El mercado español en verano es importantísimo para las frutas brasileras por el enorme consumo que hace el pueblo español de dicho producto.

Es necesario realizar un intercambio compensador para ambos países, salvando las dificultades de orden fiscal.

COMERCIO Y MONEDA

Para dar un resumen total del movimiento del comercio de exportación canario, y las características en que se desenvuelve, ha salido de la Península para Canarias en estos días, un alto funcionario del Centro de Contratación de Moneda, enviado por este organismo para llevar a cabo una misión interesante y de la mayor importancia.

Se trata de establecer el control de las divisas extranjeras en aquel territorio, pues prácticamente escapaban a la intervención oficial sumas cuantiosas que no podían reflejarse favorablemente para la cotización de nuestra valuta.

A pesar de los augurios que se hicieron respecto a la caída de la peseta al cesar nuestro mayor volumen de

exportaciones en la época crítica del verano, y no obstante las repercusiones que podía haber ocasionado el movimiento del 10 de Agosto — una de las finalidades perseguidas por los perturbadores — el Centro alcanzó a sujetar la baja provocada y recuperó en breve plazo las posiciones que se habían logrado, afianzando después la evaluación de nuestra moneda, hoy una de las que se sostiene con mayor firmeza.

Ahora se prepara con habilidad y tacto otra campaña de recuperación. A ello responde el viaje de ese funcionario del Centro de Contratación para estudiar en Canarias los movimientos del comercio exterior de aquellas Islas y hacer afluir, naturalmente, en los cambios, las fuertes cantidades de divisas que allí se concentran.

Cálculos muy fundados hacen ascender a unos trescientos millones de pesetas oro el contingente del comercio exterior canario. No hay duda, de que los medios con que ha de contar el Centro de Contratación se acrecentarán extraordinariamente, encuanto Canarias entre en la órbita de la intervención oficial, lo cual es beneficioso para futuros entendimientos comerciales con el exterior, como el que yo pleiteo con el Brasil.

HOMBRES ILUSTRES

Canarias, apesar de ser un territorio relativamente pequeño, ha dado a la humanidad sabios y preceptistas, poetas y héroes. No quiero terminar esta conferencia sin decir, que tuvo la fortuna Canarias de ser cuna del incommensurable D. Benito Pérez Galdos, gloria inmarcesible de las patrias letras, autor del monumento literario que son "Los Episodios Nacionales", epopeya de la patria y sus libertades, mereciendo su labor literaria ser distinguida con el Premio Nobel de Literatura. Escribió tambien Doña Perfecta, Marianela, Fortunata y Jacinta, Angel Guerra, Gloria y otras muchas.

De Angel Guimerá, poeta dramático insigne, autor de "Tierra Baja", Maria Rosa "Mar y Cielo" y mil otras concepciones literarias.

De Tomás Morales, poeta e inimitable cantor del Atlántico.

De Tomás Iriarte, cuyas fábulas morales, son comparables a las de Esopo.

De Leopoldo O' Donnell, duque de Tetuán, el valeroso general de la primera, campaña de Africa, descendiente directo de los últimos reyes de Irlanda, que fué un político sagaz; su hijo, Ministro de la Guerra del Gobierno de Primo de Rivera, recibió en Madrid una comisión de valeristas, que le ofreció la corona de Irlanda, respondiéndoles el ilustre general que a su edad, era preferible ser duque en España que rey en Irlanda.

De Viera y Clavijo, sacerdote, naturalista e historiador de las Islas Canarias.

De Irineo González, gramático, latinista y educador de juventudes.

Del sabio Blas Cabrera, catedrático de la Universidad Central.

Y otros muchos.

JOSE' DE ANCHIETA

Y para gloria y fortuna nuestra, por si no fuesen suficientes los vinculos que unen al Brasil con las Canarias, acompañando en el descubrimiento de América sus nativos a Colón; por si no fuera suficiente el ser de la misma raza, de bañar el mismo mar sus costas, de ser hermanos en edad... nació un hombre en Tenerife que ligó, espiritualmente, la historia del Brasil con la historia del Brasil con la historia de Canarias. Este espíritu selecto es el padre jesuita José de Anchieta, que vino a la vida en mi misma isla, Tenerife, en el año 1533. Hijo de padre español y madre nativa, Anchieta, entró para la Compañía de Jesús, a los 18 años. Cuando ésta estableció una provincia en el Brasil, nombró al Padre Anchieta para este cargo. Como había de catequizar a los indigenas de la Capitanía de S. Vicente, escribió en la lengua del país varias comedias, que hacía representar delante del pueblo, para más facilmente instruirlo y educarlo. Subió a Piratiniga, en dónde fundó una villa que hoy es la gran capital del Estado de S. Paulo, orgullo del Brasil.

Dotado de elocuencia persuasiva adquirió pronto gran reputación, y pretendiendo luego convertir a la religión católica a las tribus salvajes de los puris, guaranys y guaicurús, púsolo inmediatamente en ejecución, sin atemorizarse con los ejemplos de otros jesuitas, que habían sido muertos por estos indígenas, componiendo en la soledad de sus playas y florestas su poema "Vida de la Santísima Virgen".

Establecida la paz entre indígenas y portugueses con los invasores, entró en Bahía, volviendo enseguida a Rio de Janeiro, de donde hizo expulsar a los franceses con la ayuda de los indígenas, en el año 1567.

Como provincial de la Compañía en el Brasil, recorrió las tribus tupynambás, aymorés, papanaces, etc., hizo elevar por todas partes monumentos religiosos, algunos de los cuales aun hoy existen, como el Hospital de Misericordia de Rio de Janeiro; siendo nombrado a la edad de 52 años, general de la Compañía en el Brasil. Nada abatió el corage recio de Anchieta en la lucha por la civilización de los indígenas, si nó su muerte acaecida en el Estado de Espiritu Santo el año 1597, durante la dominación de los Reyes de España en el Brasil.

DEL TEIDE AL CORCOVADO

Todo tiene en la vida, y por lo tanto en la historia, que es vida acumulada y perenne, un engarce misterioso y divino. Puso Dios a mis Canarias en la ruta de Colón, para que en ellas templasen sus almas aquellos aventureros del ideal, antes de proseguir la estela del descubrimiento de un nuevo mundo, que hasta entonces sólo existía en sus mentes románticas, y recogiesen en ellas el primer leño de la Cruz, que luego en tierras americanas sería expuesta a la adoración de los creyentes.

Mas tarde, otras expediciones se siguieron a aquellas, y los indómitos y bravos hijos de Canarias, fundida ya la raza, contribuyeron en gran parte con el tributo de sus vidas a colonizar las tierras de América. Tenerife, situada

en la ruta obligada que desde entonces aquél marino trazara, ha seguido siempre todas las vicisitudes de la estirpe iberoamericana, con aquel cariño a que un obsesionante deseo de civilización le imbuyera un halito misterioso.

! Pico de Teide ! . . . Con tu antorcha de fuego señalaste libre paso un día a un lábaro de paz y amor, que unos cruzados del filosofo de Nazareth tremolaban, para ofrendar en Su nombre, a unos presuntos seres de un mundo ignoto . . .

! Corcovado ! En tu cúspide ostentas majestuoso la concretización de aquél ideal hecho realidad, irguiendo divino, amoroso, humano, ese corazón, que llama a Si, con los brazos abiertos, símbolo de aquella otra que redimió con su sangre todas las angustias de la humanidad . . .

! Corcovado ! Tu puedes decirle al Teide: En mí está cumplida la misión de tus enviados. La semilla de la fé caída en mi regazo ha germinado . . .

Y el Brasil está en flor ! . . .

He dicho.

IMPRESSO NA
GRAPHICA REAL GRANDEZA
A. J. VAZ & CIA.
R. REAL GRANDEZA, 282
RIO DE JANEIRO