



Tenerife

TORRES Y BARRERA

Gran Fábrica de Cigarros y Cigarrillos

TINERFEÑA

Casa fundada en el año 1880

El propietario de esta antigua y acreditada fábrica, Don MANUEL HERRERA, no ha perdonado medios para montar sus talleres con todos los adelantos mecánicos e higiénicos que la importancia de esta clase de industria requiere. Los departamentos de maquinaria para la elaboración de CIGARRILLOS, PICADURAS de HEBRA y GRANULADA, son amplios y muy elevados, y las máquinas se hallan emplazadas con exquisito orden. En la parte alta del edificio se encuentran instalados los departamentos para la fabricación manual de CIGARROS y CIGARRILLOS.



El número de operarios de ambos sexos que trabajan diariamente, es extraordinario, pues aparte de los contratos que por mediación del SINDICATO DE FABRICANTES DE TABACOS se conclertan con la TABACALERA ESPANOLA, exporta grandes cantidades para el extranjero y para surtir el consumo del país, en el que está muy acreditado. Esta fábrica puede servir de modelo para apreciar el grado de adelanto y perfección a que ha llegado la industria de elaboración de tabacos en Canarias, demostrando estar en condiciones de competir con las más importantes fábricas extranjeras.

GUÍA DE TENERIFE

EDITADA POR EL

Excmo. CABILDO INSULAR DE TENERIFE



1927

Publicaciones del

INSTITUTO NACIONAL DE EXPANSIÓN ECONÓMICA

Director: JAIME ISERN

Oficinas principales: Paseo de Gracia, 2

BARCELONA

P R Ó L O G O

Todas las Islas Canarias, y muy singularmente Tenerife, objeto hoy de nuestra atención, encierran bellezas naturales suficientes para interesar a quienes las visiten, y aún para asombrarles si se trata de espíritus superiores por su exquisita sensibilidad o por su cultura.

La grandiosidad extrema de sus montes, la profundidad de sus valles y de sus quebradas, los prodigios de su vegetación contrastando con la esterilidad, con la segura de desierto africano de vastas extensiones volcánicas; el estudio de su formación geológica, cuyo proceso histórico está casi al descubierto, haciendo las veces de un libro abierto a la curiosidad y al anhelo investigador de los sabios; todo, en fin, lo que fué regalo exclusivo de la Naturaleza, se ofrece sin falsificaciones escénicas y sin artificios a los ojos de cuantos se les aproximen.

Al margen este país del mundo histórico antiguo, sólo aparece en alusiones ligeras, en insinuaciones erróneas e imprecisas, a través de las obras de Plinio y de algunos otros historiadores antiguos, como una tierra de ensueño o de leyendas envueltas en las nebulosidades de lo prehistórico y rozando siempre los linderos maravillosos y atrayentes de la Mitología y de la fábula.

En la historia moderna, cuando la generosa sangre española se mezcló con la noble de los aborígenes, fueron testigos las Canarias — dado su apartamiento del mundo preponderante, entonces, pero dada también su situación, que ya se manifestaba privilegiada en relación con las nuevas rutas de la humanidad — de episodios secundarios, salpicaduras de los grandes hechos: huellas, al fin, de los espíritus más aventureros y más fuertes.

Nada dice este país de los sucesos transcendentales del globo. No fué cuna de religiones ni puede encerrar vestigios de las grandes civilizaciones muertas. Tan sólo en la historia casi moderna vió desfilar, como a personajes de una pantalla actual, a Cristóbal Colón, que se adentraba en el mar de misterio para, logrando nuevas tierras, cubrir de gloria el nombre de Castilla y extender e inmortalizar su lenguaje; a Nelson, que aquí, en Santa Cruz de Tenerife, perdió un brazo y conoció el amargor de la derrota, para más tarde, recobrando su genio y su dominio — hijo predilecto de las Victorias — con sólo un brazo, abrirse brecha con la espalda y entregar a Inglaterra el imperio, la supremacía, los destinos del orbe; a Napoleón, que, navegando camino del destierro y de la muerte, vió ocultarse su estrella brillante y magnífica, en un atardecer plateado, tras la mole inmensa del Teide, última avanzada de un mundo que pronto sería para él nostálgico y lejano...

Carecen, pues, las Canarias, casi por completo, de emoción histórica. Nosotros — tal vez poseídos de aquella parcialidad que nace de los sentimientos — queremos atribuirles un gran interés geográfico y geológico, que puede ser fuente de inagotables emociones para quienes las observen, al par que con los ojos del rostro, con los del espíritu.

Estamos en las primeras páginas de una Guía que, como todas, tendrá algo de comercial y de orientadora, y hasta propagadora del «turismo». Esa labor que nos hemos impuesto la efectuaremos con absoluta sinceridad y sin engaños.

Tan sólo anhelamos — y en esto únicamente puede hallarse la justificación de este Prólogo, desusado en obras análogas — despertar un poco de curiosidad espiritual, de idealidad, de emoción estética, estableciendo relaciones perdurables, fuertes lazos de atracción y de simpatía entre esta tierra y cuantos a ella se aproximen.

Al acercarse a las costas de Argelia, decía un personaje de «La Atlántida», de Benoit: «Compadezco a los que, cuando por primera vez divisan las pálidas peñas, no sienten que el corazón les da una sacudida al pensar que aquella tierra se prolonga en una extensión de miles y miles de leguas...»

Asimismo, al contemplar estas islas desde las ingentes alturas del Teide, hay que temblar de emoción y que sentir la grandiosidad del enorme cataclismo geológico que las formó en un proceso de siglos. Y, al descansar a la sombra de estos pinares salvajes y crudos, en el repliegue de un monte, en uno de estos atardeceres tibios y únicos ; y, aún al desembarcar, siquiera sea por unas cuantas horas, en cualquiera de estos puertos de estas ciudades vulgares y anodinas, hay que sentir también el contraste de esta naturaleza y de esta vida, a unas millas tan sólo del Desierto extenso e inhospitalario y en pleno mar infinito y adverso, flagelador implacable de estas minúsculas peñas, que las aisla, al par que las une, de las otras tierras incalculablemente distantes, teatro de la civilización actual.



Superficie y habitantes de las Islas Canarias

<u>Islas</u>	<u>Superficie</u>	<u>Habitantes</u>
Tenerife.	2,352 Km. ²	219,931
Fuerteventura	1,722 »	11,995
Gran Canaria	1,376 »	180,024
Lanzarote	741 »	23,064
Palma.	726 »	52,255
Gomera	378 »	22,870
Hierro	278 »	8,344
Desiertas.	93 »	»

T E N E R I F E

TENERIFE es una de las siete islas habitadas que constituyen el Archipiélago Canario. Su extensión superficial es de 2.352 kilómetros cuadrados y su población se compone actualmente de 219.931 habitantes. La extensión total del archipiélago es de 7.666 kilómetros cuadrados y las islas habitadas acusan un contingente de población de 518.483 almas.

Tenerife es la más importante y extensa de las Canarias; su nombre proviene, según algunos historiadores, del compuesto Tener (monte) e Ife (blanco). Sus antiguos moradores, los guanches, la denominaron Achinech, y en la antigüedad clásica se la llamó Nivaria y también la isla del Infierno.

Está situada en la zona templada, en las cercanías del trópico de Cáncer, entre los 28° y 28° 36', de latitud Norte y los 9° 54' y 10° 43' longitud Oeste del meridiano de San Fernando, entre las islas de Gran Canaria y la Gomera.

La isla está totalmente constituida por materiales volcánicos, estando algunas de sus regiones, como las de Anaga y Teno, compuestas por masas de rocas basálticas, siendo su formación anterior a la de las restantes regiones, creyendo algunos que corresponde al período cuaternario más antiguo y aún quizás existan materiales de fines del terciario y probablemente hasta parte del medio del terciario.

Saliendo del macizo montañoso de Anaga, en el que abundan bellos y poblados bosques y valles fértiles y profundos, queda cortada la cordillera por la enorme planicie de Los Rodeos, donde está la ciudad de la Laguna, volviendo a ascender el terreno y a seguir su curso la cordillera, cuyas vertientes están pobladas de recios pinares. Esta cordillera, que alcanza en su curso altitudes enormes, se abre de pronto en dos brazos de montañas ingentes, formando un foso circular — Las Cañadas — en cuyo centro se yergue solitario el enorme cono del Teide, formidable volcán de 3.720 metros de altura, de aspecto majestuoso e imponente, cuya presencia descubren los navegantes que pasan a 25 leguas de la isla. Esta cadena de altas montañas que rodea el Pico formando el inmenso coso de las Cañadas, se une materialmente a él por la parte de Poniente, y, sin barrera alguna, desciende por este lado al mar las mismas laderas del volcán, del llamado Pico Viejo y de otras altas cumbres.

En la región de Anaga, en la parte oriental de la depresión de montañas y en una llanura junto al mar, al socaire mismo de la abrupta cordillera, tiene

asiento Santa Cruz de Tenerife, capital de la isla y del archipiélago. En una extensa meseta, a unos 9 kilómetros de distancia, se encuentra la ciudad de La Laguna, centro cultural de la provincia, sede episcopal, llena de hermosos templos y de buenos edificios, rodeada de una fértil y espléndida vega. En la vertiente Norte de la cordillera, y siguiendo la carretera que parte de La Laguna, se encuentran Tegeste y Tejina; tomando la carretera general del Norte que atraviesa aquella ciudad, vamos encontrando los pueblos de Tacorente, con dos antiguos templos. El Sauzal, La Matanza de Acentejo, donde los guanches derrotaron a las huestes de Lugo, La Victoria, donde más tarde batió Lugo victoriosamente a los insulares, que ya habían sido derrotados en La Laguna, y, por último, antes de llegar al valle de Taoro-Santa Ursula.

A este pueblo sigue el valle de La Orotava, de renombre mundial, frecuentado por naturalistas, botánicos, médicos y por miles de turistas. El valle, que desde el camino presenta una espléndida perspectiva que abarca desde el mar hasta el nevado Pico del Teide y las altas cumbres, es muy extenso y en él se cultivan todas las plantas del globo. Le cruzan varias carreteras y en su centro está el gran Hotel Taoro, el más confortable de la provincia y uno de los más suntuosos de España. No lejos del Taoro se halla el Jardín Botánico de aclimatación. Humboldt dijo al hacer la descripción del Valle: «Un rico tapiz de »verdura se extiende desde la llanura de las retamas y la zona de las plantas »alpinas hasta los grupos de platanales y de palmas, cuyo pie parece que baña »el Océano. Descendiendo en este Valle de Orotava, se entra en un país deli- »cioso, del cual los viajeros de todas naciones han hablado con entusiasmo.

»Yo he encontrado en la zona tórrida sitios en los que la naturaleza es más »majestuosa, más rica en el desarrollo de las formas orgánicas; pero después de »haber recorrido las riberas del Orinoco, las cordilleras del Perú y los hermo- »sos valles de Méjico, confieso no haber visto en ninguna parte un cuadro »más variado, más armonioso, más atractivo por la distribución de las masas »de verduras y de rocas.

»No puedo comparar esta vista sino a la de los golfos de Génova y Nápo- »les, pero la Orotava les excede mucho por el tamaño de las masas y por la »riqueza de la vegetación.

»Mr. Anderson, el naturalista de la tercera expedición del Capitán Cook, »aconseja a los médicos de Europa que envíen sus enfermos a la isla de Te- »nerife.»

Políticamente, se divide el Valle en cuatro municipios: La Orotava, El Puerto de la Cruz y los dos Realejos, el Alto y el Bajo. La Orotava es uno de los principales centros de riqueza agrícola de la isla; tiene un magnífico templo, buenas plazas y suntuosos edificios. El Puerto de la Cruz, población comercial de rectas calles, y buenos hoteles, es uno de los centros de la exportación frutera.

Continuando la carretera general se llega a San Juan de la Rambla, Icod, ciudad muy progresiva, Garachico, cuyo puerto fué cegado por una erupción

ISLAS CANARIAS.

Longitud O. del Meridiano de San Fernando.



SIGNOS

- ⊙ CAPITAL DE LA PROVINCIA
- ⊙ Capital de isla
- ⚡ Estación telegráfica
- Puestos de importancia
- Carreteras
- ↑ Faros

Millas geográficas de 60 al grado

Leguas españolas de 20 al grado

Kilómetros

volcánica en 1706, los Silos, muy agrícola, y Buenavista. En lo alto de este trayecto quedan La Guancha y El Tanque.

De Teod parte la carretera en construcción que ha de unir los pueblos de Santiago del Teide, Guía de Izora, Adeje y Arona.

Saliendo de Santa Cruz por la carretera llamada del Rosario, o tomando la carretera general en el empalme de La Cuesta, se sigue la del Sur que conduce a Güimar, con ramales a Candelaria y Arafe. Güimar se halla en un fértil y extenso valle, y, recorriendo esta carretera hacia el Sur pasando por algunos «pagos» y caseríos, encontramos a Fasnia y Arico. Hasta aquí, más de 60 kilómetros de Santa Cruz, llega la carretera que se continúa construyendo para unir los pueblos de Granadilla de Abona y San Miguel con el resto de la isla. A estos pueblos se llega hoy por antiguos caminos de herradura. San Miguel está muy próximo a Arona, a donde ya llegamos siguiendo la otra vertiente. Cuando estos dos pueblos estén unidos por carretera, se habrá terminado la de circunvalación de la isla.

A considerable altura y a igual distancia de Arona, San Miguel y Granadilla, está el pintoresco pueblo de Vilaflor, en pleno monte rodeado de pinares y castaños, con extensa plaza y antigua iglesia parroquial.

Muchos de estos pueblos tienen carreteras a sus puertecitos o playas por donde efectúan los embarques de frutos y realizan sus tráficos comerciales. Sus comunicaciones marítimas con el puerto de la capital son regulares y muy frecuentes. Todos tienen comunicación postal diaria y estaciones telegráficas o telefónicas de la red insular.

La carretera del Médano a Granadilla se está prolongando actualmente para llevarla a Vilaflor y a las Cañadas y el Teide, que será la vía de «turismo» más importante de Tenerife, pues aproximará a los viajeros a aquellos grandiosos lugares, admiración de evantos los han recorrido.

Los treinta y dos municipios de Tenerife comprenden multitud de aldeas y de caseríos que sería prolijo enumerar. Están agrupados en cinco partidos judiciales, que son: Santa Cruz, La Laguna, La Orotava, Teod y Granadilla.

C L I M A D E T E N E R I F E

La isla de Tenerife, con su egregio y culminante volcán — el monte Atlante de los antiguos—, con sus valles maravillosos, entre los que se encuentra el renombrado de la Orotava, es el indisputable residuo de la desconocida y sumergida república de Platón y asiento del jardín de las Hespérides. Homero dice que «Júpiter envió a Menelao a esos Campos Elíseos que están al fin del mundo, en los que jamás se experimentan las crudezas del invierno, en los que el aire es siempre puro y está refrescado por las brisas del Océano.» Herodoto, hablando de Tenerife (*Latina Nivaria*) y de su Pico de Teide, dice: «El mundo termina allí, donde el mar no es ya navegable, donde se hallan los jardines de las Hespérides, donde el Atlas, con su montaña cónica como un cilindro, soporta el peso del firmamento.» Juba, rey de Mauritania, a quien copia Plinio, mandó en el reinado de Augusto una expedición a las Islas Afortunadas, de cuyo resultado dejó una buena descripción; «La tierra en que se pone el sol, en la que se oculta el mar, en la que la noche fué creada por las Hespérides para guardar en ellas las manzanas de oro.»

Reproducimos estas alusiones antiguas a las bellezas naturales y a la privilegiada temperatura de Tenerife, no por su estricto valor científico, sino por patentizar la favorable impresión que aun a los hombres de épocas tan remotas produjeron tales excelencias.

Modernamente han visitado Tenerife numerosas comisiones de las principales Universidades y Academias europeas, así como personalidades ilustres de reconocido valor intelectual, y en los informes y memorias redactados, sin otro objetivo que el puramente científico y humanitario, se pudieran deducir las más halagadoras consecuencias.

El clima de Tenerife, suave en invierno, y templado en verano, es sólo comparable al de la isla de la Madera, aunque sujeto éste al reproche de ser demasiado húmedo. Tenerife es muy superior, por la uniformidad de su clima, a Niza, que duerme siempre envuelta entre heladas brisas y sólo sonrío en la hora en que el sol resplandece en todo su brillo; a Roma, en la que se experimentan frecuentes nevadas y constantes brumas; a Palermo, de la que puede repetirse que «todos los fuegos de la primavera bastan apenas para borrar las huellas de su humedad ni para aplacar sus bruscos y repentinos cambios atmosféricos». No es en Italia ni en la Riviera donde puede encontrarse el ideal de un clima. El Mediterráneo es como un campo de batalla en que riñen cruda lucha los vientos del Norte y del Oeste, en los que llegan alternativamente el abrasador aire de Africa y el agudo y frío soplo de la zona glacial.

Colocado el archipiélago Canario en medio del Gulf Stream, en la línea



CAJON DE TURISTAS ATRACADO AL DIQUE SUR



MUELLES

de los vientos alisios, carece de invierno. Por su posición al Mediodía, casi no se conoce en él el frío; mientras que, raro privilegio, en el verano, refrigerado por un constante y fresco ambiente traído del Nordeste, jamás se experimenta un calor excesivo. Más al norte de esta región del Atlántico, en las Azores, se tropieza con fuertes vientos y espesas brumas; más al sur, en las islas de Cabo Verde, con un calor tropical.

El termómetro no desciende en Tenerife bajo el grado 10° ni sube sobre el 28° . Diez y ocho grados de variación en todo el año y en los límites más favorables a la vida es la magia de ese clima. La columna barométrica sigue el ejemplo del termómetro: se duerme.

La Asociación Internacional contra la Tuberculosis, envió a Tenerife una misión científica, cuyo programa era muy amplio y llevaba el estudio de todas las radiaciones que atraviesan la atmósfera terrestre. De la obra de uno de sus miembros, el astrónomo Mascart, de París, entresacamos las siguientes impresiones:

«Tenerife goza de un clima sin rival en el mundo entero; aun en invierno, la temperatura es allí de una dulzura, de una igualdad maravillosa; no hay nunca variaciones bruscas, ni grandes diferencias de una a otra estación. Los días son siempre calientes y soleados. No hay vientos muy violentos. La cifra anual de los días de lluvia no pasa de sesenta y nueve; las noches están exentas de humedad aun en la hora de salir y de ponerse el sol, dulces y serenas, permiten a los enfermos dormir siempre con los balcones abiertos.

»Del conjunto de estas consideraciones podemos afirmar que el clima de Tenerife no tiene parecido en el mundo; se encuentran allí todos los factores del medio natural en condiciones de una notable pureza y, además, una uniformidad de temperatura que en vano se buscaría sobre el litoral mediterráneo.

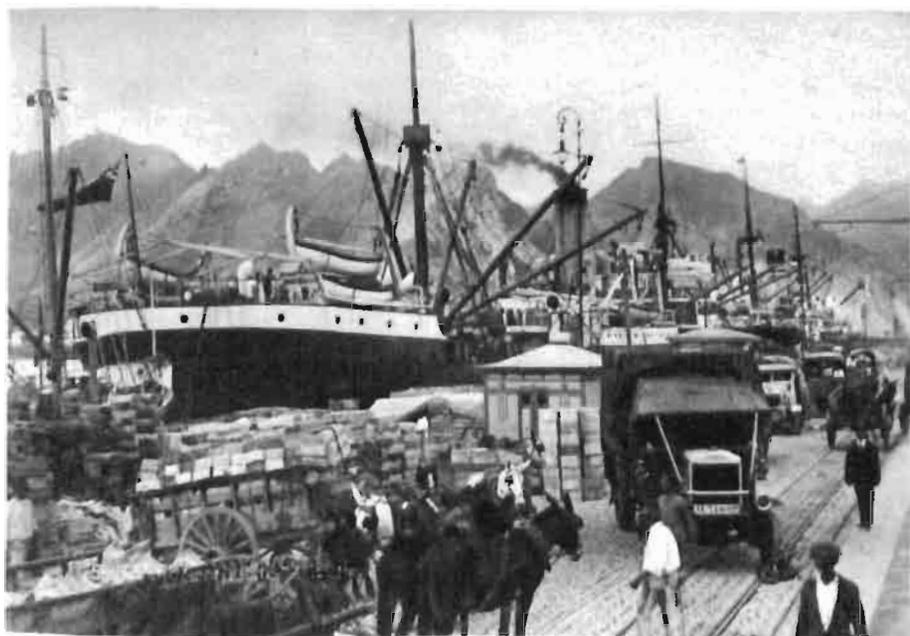
»Cerca de la Orotava, en el centro del triángulo de la isla, encuéntrase la inmensa meseta de las Cañadas, a 2,200 metros de altitud, en medio de la cual elévase el Pico de Teide de una altura majestuosa, ceñido por su corona de nieve. Si el Chimborazo es mayor, en cambio, como se apoya sobre masas de montañas, no brilla como este Titán, que luce de los pies a la cabeza, lanzándose directamente del mar hacia el cielo.

»En estos parajes debería crearse una estación de montaña, tanto más que en ellos se está constantemente por encima de las nubes, sometido a un sol vivo y confortante. Hay una absoluta sequedad. Las medidas actinométricas en la montaña; el estudio del azul del cielo, de la polarización atmosférica, refracción, electricidad y magnetismo, son facilitados por un cielo constantemente sereno. La situación por encima de las nubes y la sequedad, producen buenos efectos; la luz es extremadamente rica en rayos actínicos, violetas y ultravioletas.

No hay más a propósito para observaciones astrofísicas y meteorológicas, que las Cañadas, por la diafanidad del cielo, la pureza del aire y la constante intensidad de la luz.»



EL PUERTO DESDE LA ALAMEDA



MUELLES

Total de la población de Hecho y Derecho en los Ayuntamientos de la Isla de Tenerife

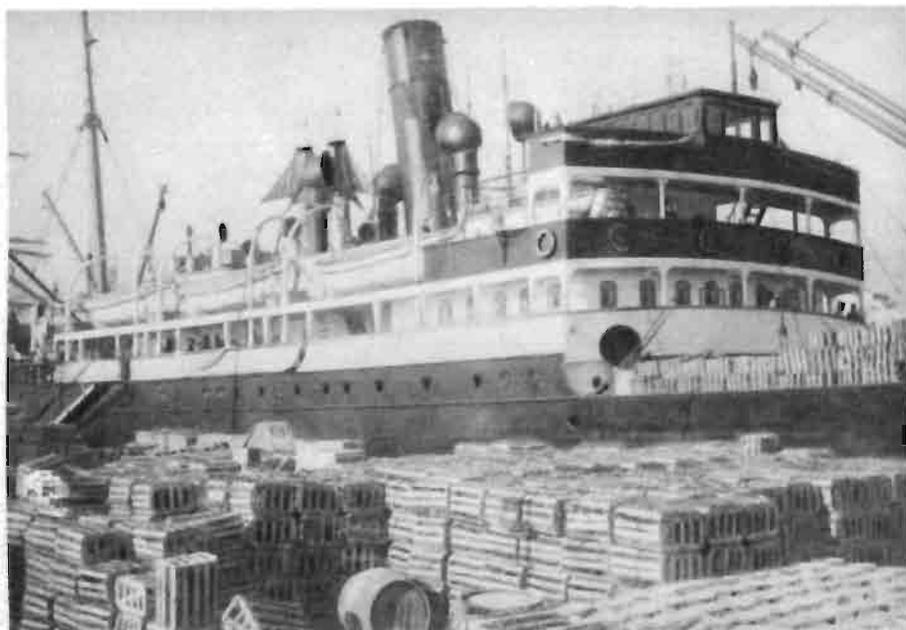
AYUNTAMIENTOS	Hecho	Derecho
Adeje	2.444	2.822
Arafo	1.790	2.052
Arico	3.576	4.579
Arona	2.523	2.896
Buenavista.	2.341	2.730
Candelaria.	2.596	2.996
Fasnia.	2.929	3.197
Garachico	3.608	4.041
Granadilla de Abona	3.493	3.767
Guancha	2.061	2.294
Güfa de Izora*.	4.620	5.048
Guímar.	6.305	6.922
Icod.	9.028	10.492
Laguna (La)	16.871	17.650
Matanza de Acentejo (La)	2.199	2.374
Orotava (La)	12.208	12.907
Puerto de la Cruz	7.036	7.035
Realejo Alto	5.601	6.218
Realejo Bajo	3.910	4.265
Rosario (El)	3.509	3.842
San Juan de la Rambla.	2.317	2.637
San Miguel.	2.023	2.667
SANTA CRUZ DE TENERIFE	82.432	82.698
Santa Ursula	2.433	2.787
Santiago del Teide.	1.753	1.912
Sauzal.	1.765	1.941
Silos.	2.003	2.178
Tacoronte	5.258	5.772
Tanque.	1.618	1.842
Tegueste	2.368	2.562
Victoria de Acentejo (La)	2.930	3.376
Vilaflor.	1.360	1.432



MUELLES



INTERIOR DEL PUERTO



UNO DE LOS VAPORES CORREOS QUE HACEN EL SERVICIO SEMANAL CON LA PENINSULA.
ATACADO AL MUELLE CARGANDO PLATANOS

Fot. Casás



EMBARCADERO

© D&B



PUESTA DEL SOL EN EL PUERTO

Fot. Casala

Distancias que median entre esta Capital y sus distintos pueblos, por carretera

NORTE DE LA ISLA

De Santa Cruz de Tenerife a Argujón	5 km.
" " a La Laguna	9 "
" " a Tacoronte	20 "
" " a Sauzal.	23 "
" " a La Matanza	26 "
" " a La Victoria	29 "
" " a Santa Ursula	31 "
" " a La Orotava.	36 "
" " a Realejo bajo	41 "
" " a Realejo alto	45 "
" " a Puerto de la Cruz	44 "
" " a San Juan de la Rambla	49 "
" " a Icod	59 "
" " a Garachico.	64 "
" " a Buenavista.	74 "
" " a Valle de Guerra	26 "
" " a Tejina.	20 "
" " a Bajamar	24 "
" " a San Andrés	9 "

SUR DE LA ISLA

De Santa Cruz de Tenerife a Rosario.	6 km.
" " a Arafo.	32 "
" " a Candelaria	27 "
" " a Güimar.	32 "
" " a Fasnía.	50 "
" " a Icor.	56 "
" " a Arico	64 "

De Güimar a su Puerto	5 km.
De Arico a Abona.	7 "
De Gufa a la Playa de San Juan	10 "
De Granadilla al Médano	11 "
De Arona a Los Cristianos.	11 "
De San Miguel a Los Abrigos	13 "

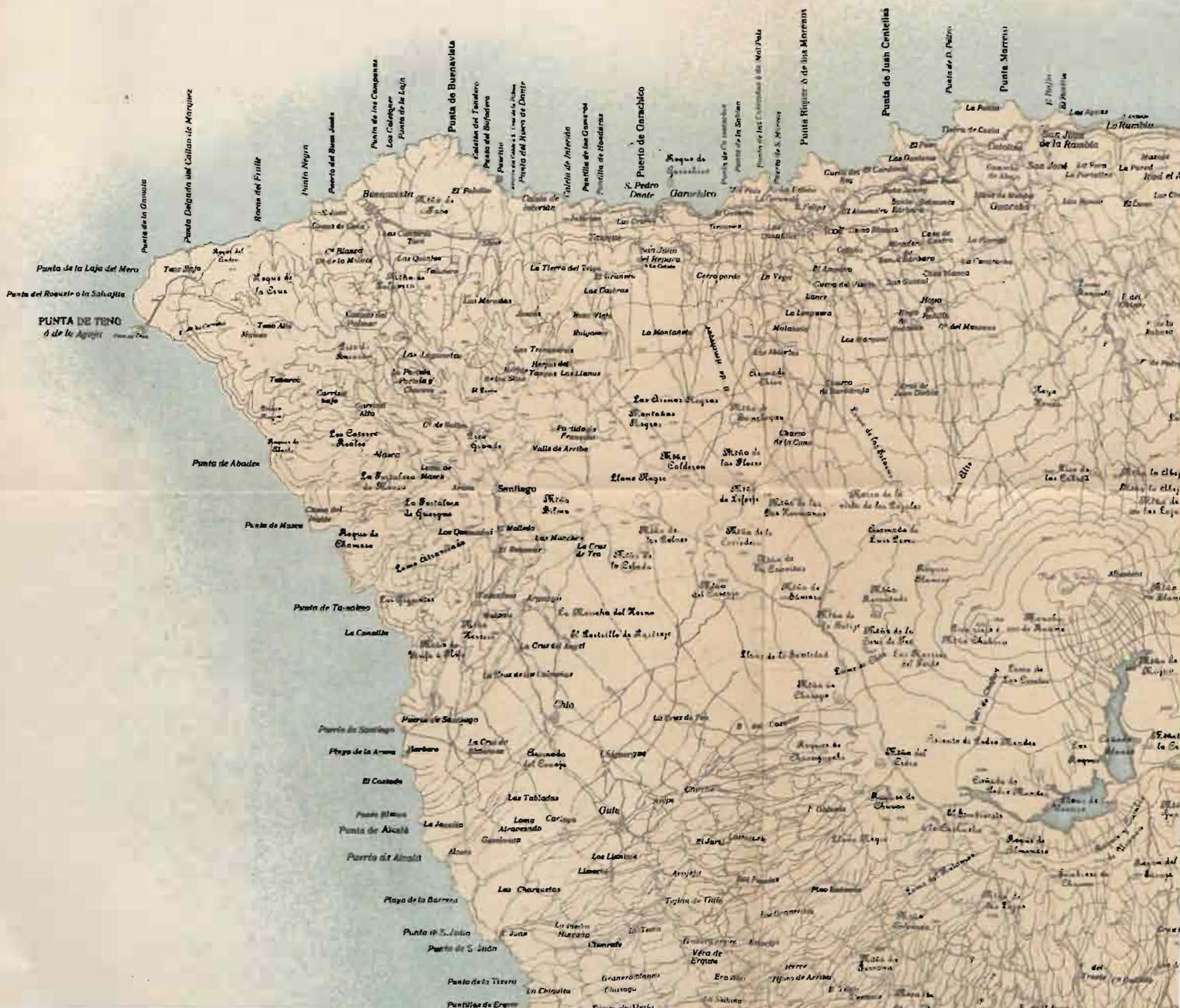
ISLA DE TENERIFE

Superficie 2.352 k².

ALTURAS PRINCIPALES

Teide	5.715 m.
Chahorra	3.013 »
Cañadas	2.015 »
Azulejos	2.865 »
Izaña	2.247 »
Peregil	1.858 »
Anaga	1.014 »
Chavique	1.053 »

Habitantes de	<u>HECHO</u>	<u>DERECHO</u>	<u>EDIFICIOS</u>
	207.018	219.931	42.921



SANTA CRUZ DE TENERIFE

Descripción general

La ciudad de Santa Cruz de Tenerife, o Tenerife, como se la denomina en España, América y aun en el archipiélago mismo, está situada al E. de la isla y su puerto se halla en la ruta de las navegaciones trasatlánticas. Su bahía abarca desde la punta de Antequera hasta el arranque del muelle principal.

Tiene el título de Ciudad desde 1859, los de Muy Noble, Muy Leal e Invicta, ganados en sucesivas defensas contra distintos invasores y, finalmente, el de Muy Benéfica, que sólo tiene con ella Zaragoza, concedido en 1894, con motivo de su comportamiento durante una terrible epidemia colérica. Es capital de la provincia que forma el archipiélago canario, residencia del Capitán General de las islas, sede de la Audiencia provincial de su nombre, capital de su provincia marítima de primera clase, residencia de las Jefaturas de Obras Públicas, Agronómicas, de Montes y de Minas; Administración principal de Correos, Centro de Telégrafos, Delegación de Hacienda, Sección Administrativa e Inspección de Primera Enseñanza, Cámaras de Comercio y Agrícolas, Jefaturas de Estadística y de todos aquellos inherentes a su rango de capital, aunque algo reducidos algunos servicios por especiales interpretaciones de la Ley de reformas de Canarias de 1912. En Santa Cruz de Tenerife residen la Mancomunidad de Canarias y el Cabildo Insular de Tenerife. Pertenece a la diócesis de Tenerife.

La ciudad ocupa una extensa llanura que asciende desde el mar en suave pendiente, cortada hacia el N. por formidable cordillera de montes abruptos por ese lado su recio marco, resolviéndose esa masa montañosa en rápido declive hacia el P. y aún más hacia el S. donde se encuentran grandes planicies limitadas a lo lejos por las azuladas cumbres centrales de la isla, extensiones estas donde hoy se están poniendo los cimientos de la ciudad del porvenir.

El aspecto de Tenerife, contemplado desde su tranquila bahía o desde alta mar, viendo como asciende el caserío luminoso y claro por un vasto anfiteatro encuadrado de una parte por montañas irregulares y áridas, pero dotadas de cierta salvaje belleza, y de otra por las lejanas cumbres nevadas gran parte del año, no puede ser más sugestivo y atrayente, descollando las torres y los más modernos edificios, y en las laderas, entre los verdes matices de las plantaciones o de los jardines, las líneas gentiles de algunos hoteles y edificaciones. La construcción de una avenida marítima, que se está llevando a cabo, mo-



VALLE DE ALFONSO XIII



CRUZADA GENERAL



TENERIFE

VALLE DE LA OROTAVA

VISTA PANORÁMICA



HOSPITAL CIVIL



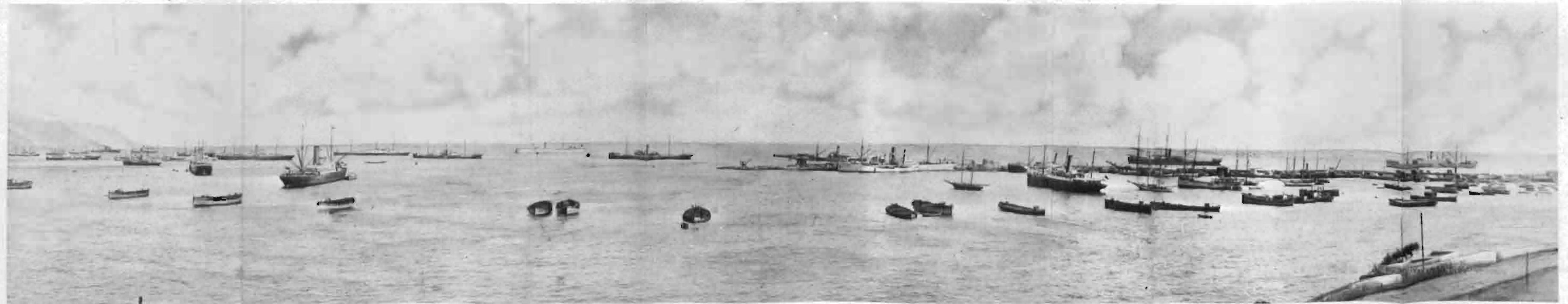
INSTITUCIÓN DE ENSEÑANZA INEL DE SERIS Y ESCUELA DE NÁUTICA

dificará hacia el S. el perfil de la ciudad. El panorama de Santa Cruz es también espléndido contemplado desde el Quisisana o las demás altitudes que la rodean.

Excepción hecha de los barrios o caseríos aislados de San Andrés y Tagana, la población forma un solo núcleo, cuyo centro de actividad está en la entrada del muelle y en la plaza de la Constitución. Los barrios que rodean a este núcleo central de población son de N. a S. : Toscal, Lavaderos, Hoteles, Salamanca, Duggi, Cabo y los Llanos, estos dos últimos al S. del barranco de Santos. El barrio de los Hoteles, que es el principal de los del ensanche, está formado por modernas y bellas construcciones rodeadas de jardines, tiene rectas y hermosas avenidas arboladas y en su perímetro se encuentran los terrenos adquiridos por suscripción pública para la construcción del parque urbano. En este barrio están las Casas Consistoriales, la iglesia anglicana y, de un modo provisional, la Administración de Correos. En la extensa explanada que se forma en el arranque del muelle principal, se ha instalado últimamente por el Cabildo Insular un quiosco de turismo y de información y propaganda de Tenerife, donde se facilitarán al viajero cuantos datos, prospectos y tarifas precise para recorrer o estudiar la isla.

Entrando en la población por el muelle principal, se encuentra a la derecha una bella alameda, entre la Rambla de Sol y Ortega y la calle de la Marina. En esta calle están la Central Telegráfica y muchas casas consignatarias y oficinas consulares. Prolongada hacia el N. y siguiendo las líneas del litoral está la carretera de San Andrés, que recibe en su primer trozo el nombre de Avenida de Cuba; aquí se encuentran el Cuartel de Ingenieros y el Club Náutico. A la izquierda del muelle está el vetusto castillo de San Cristóbal, cuya construcción data del año 1577, y que pronto será demolido por una reforma urbana. Frente al costado O. del castillo, se halla la hermosa plaza rectangular que se llamó Real, y hoy tiene el nombre de la Constitución, en cuyos dos extremos se levantan sendos monumentos: una Cruz de mármol, que simboliza el nombre de la población, y una hermosa alegoría de la aparición de la Virgen de Candelaria a los guanches, según una antigua leyenda. Fué erigido este monumento por la piedad del capitán don Bartolomé Antonio Montañez, Castellano perpetuo del Castillo real de la Marina de Candelaria, el año 1778. Todo él es de mármol blanco de Carrara y se debe al cincel del célebre escultor Cánova. Lo forma una elegante pirámide cuadrangular, rematada por la estatua de la Virgen, a cuyo pie, sobre un bello basamento, se yerguen las figuras de cuatro guanches coronados de flores y ostentando en sus diestras huesos de sus antepasados. En esta plaza, lugar más céntrico y animado de la ciudad, están los edificios del Gobierno Civil, Casina principal, Club Inglés, algunos hoteles, cervecerías y bazares.

De la plaza de la Constitución parten, hacia el N., la calle del Doctor Comenge o de San Francisco, extensa vía que pasando por la iglesia parroquial de su nombre y por el Museo Municipal y Biblioteca, nos lleva al barrio del



SANTA CRUZ DE TENERIFE

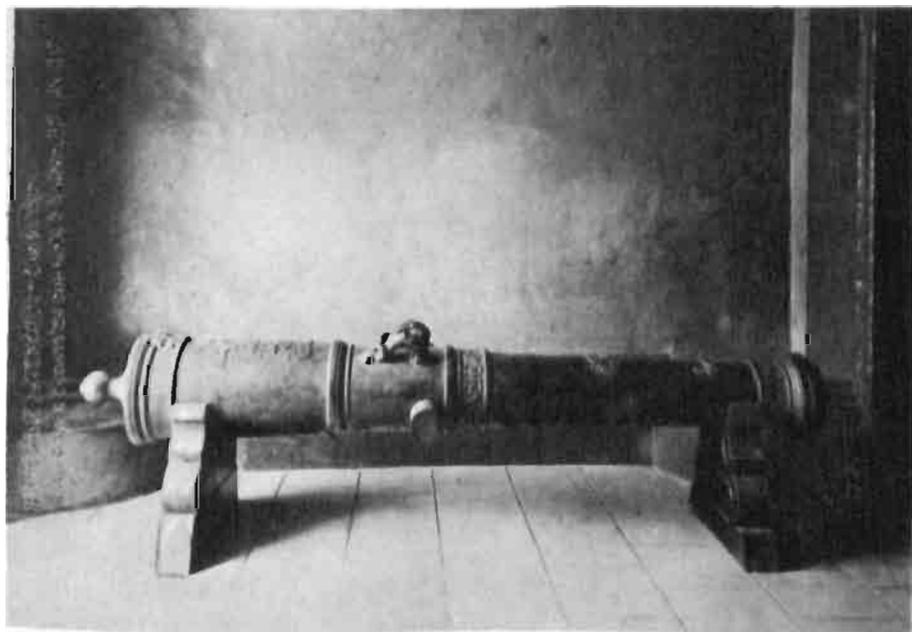
PUERTO

VISTA PANORÁMICA



CREPUSCULO

Fot. Casati



CANON «TIGRE» QUE MUTILÓ A NELSON EL 25 DE JULIO DE 1797



SALA DE ESPECTACULOS DEL TEATRO «ANGEL GUIMERA»



CARNAVALES EN SANTA CRUZ DE TENERIFE



PLAZA Y AVENIDA DEL 25 DE JULIO



CALLE DE JESÚS Y MARÍA

Toscal y al cuartel de Almeida; hacia el O., la calle de Alfonso XIII, más conocida por calle del Castillo, principal vía comercial y su arteria más importante, donde se hallan el Cabildo Insular, Banco de España, Centrales telefónicas urbana e interurbana, edificios comerciales y oficinas; hacia el S. parten de la Constitución, las calles de Cruz Verde y Candelaria, que nos conducirán por la de Santo Domingo al Teatro Guimerá y plaza del Mercado, o, por otro lado, a la iglesia Matriz de la Concepción, hermoso templo reedificado en el año 1653 después de haber sido destruido por un incendio. En este templo se conserva la Cruz de la Conquista, primera que plantara el Adelantado Alonso Fernández de Lugo al desembarcar en Tenerife y las banderas apresadas a Nelson cuando fué rechazado de Santa Cruz, así como las que tremolaron las tropas victoriosas en aquella defensa.

Pasando el puente del barranco Santos, se encuentra el vasto edificio del Hospital civil, que en la actualidad se está ampliando notablemente, y tras de él se hallan las barriadas del Cabo y los Llanos, la plaza y ermita de San Telmo, el cuartel de San Carlos, la Estación de Telegrafía sin hilos, con cuatro altas torres, el moderno Observatorio Meteorológico, los cementerios de San Rafael y San Roque y el protestante, la fábrica del gas, y, hacia el S., en las extensas llanuras de campos de cultivo que reciben el nombre común de La Costa, algunas modernas baterías, y castillos y baluartes antiguos, así como un viejo polvorín, el matadero municipal, las fábricas de curtidos y de hielo, el Lazareto y el Cementerio nuevo o de Santa Lastenia.

La calle de Alfonso XIII la cruzan las de San Pedro Alcántara, Nicolás Estévez, José Murphy, Valentín Sanz, Teobaldo Power, Juan Padrón, Suárez Guerra, San Lucas, San Clemente y Jesús Nazareno, desembocando en la bella plaza o alameda del General Weyler, donde se halla el suntuoso edificio de la Capitanía General. Desde esta alameda hasta la plaza de la Paz y el puente Zurita se extiende la Rambla de Pulido, hermosa y ancha vía de enorme tráfico, pues por ella se hace todo el del interior de la isla. En esta rambla, bien pavimentada y arbolada, está la Maestranza de Artillería. A su izquierda se extiende el barrio de Duggi, con el Hospital Militar y el Asilo Victoria. Sus principales calles son las de Porlier, Serrano, Noria Alta, Progreso, Duggi, Galcerán, Iriarte, Alvarez de Lugo, Benavides, Castro, etc.

De la plaza de Weyler parte hacia el N. la hermosa avenida de 25 de Julio, donde se halla la Escuela de Náutica o Instituto de Imeldo Serís, soberbio edificio donado a la ciudad por el Marqués de Villasegura; de la Plaza de la Paz, también hacia el N., parte el paseo de ronda o Rambla de Once de Febrero, la vía más amplia y de más porvenir, con un hermoso paseo central arbolado. A su izquierda están el populoso barrio de Salamanca y la Plaza de Toros. En las afueras de la ciudad, por este lado, está el barrio del Perú y el Manicomio Provincial, el asilo de Ancianos y muchos «chalets» y jardines particulares.

Siguiendo la Rambla de Once de Febrero, o bien entrando por la calle de 25 de Julio, se llega al moderno barrio de los Hoteles, de vías amplias y bien



IGLESIA DE LA CONCEPCION
CAPILLA DE CARTAS

CRUZ DE LA CONQUISTA



trazadas, cuyas edificaciones son suntuosos palacetes o elegantes «chalets» rodeados de bellos jardines. En su centro está la plazoleta circular de Viera y Clavijo, con la Administración de Correos y la iglesia protestante. Las principales calles de este barrio, además de las avenidas nombradas, son las de Viera y Clavijo, Méndez Núñez, Numancia, General Antequera, General O'Donell, Jesús Marfa, Doctor Costa, Pi y Margall y otras. En la confluencia de las dos primeras está el Palacio Municipal, moderno edificio con un suntuoso salón de actos. En la montaña próxima a los Hoteles están el gallardo edificio del Hotel Quisisana y otras construcciones.

Paralelas a la calle de Alfonso XIII, suben, por la izquierda, las calles de Doctor Allart, Imeldo Serís, Puerta Canseco, Angel Guimerá y otras; por la derecha, las de Bethancourt, Alfonso, Pérez Galdós, Villalba, Hervás, Ruiz de Padrón, Emilio Calzadilla, etc. En la calle de Teobaldo Power está el edificio de la Diputación Provincial; en la de Valentín Sanz, calle de mucho tránsito, la hermosa Alameda del Príncipe, con grandes laureles de Indias, donde fué antiguamente el patio de un convento. En la calle de Ruiz de Padrón están las Sociedades Juventud Republicana, la Benéfica y el Círculo de Amistad, esta última en grandioso edificio.

Tal es hoy, a grandes rasgos, la población de Santa Cruz. El casco antiguo se va remozando paulatinamente, notándose últimamente gran actividad en este sentido.

La población en general es limpia, sana y ventilada; sobre todo tan sana que las cifras de mortalidad no pueden acusar resultado más favorable, habiendo abortado rápidamente cuantas epidemias se presentaron en ella como es frecuente en todos aquellos puertos de tan intenso tráfico marítimo.

A estas excepcionales condiciones de clima, une la de la simpatía y agradable trato de sus habitantes, que, a pesar de sus continuas relaciones con los países de América y Europa, siendo acogedores con todos, blasonan de su acendrado españolismo, haciendo de Santa Cruz una ciudad en extremo expansiva y alegre. La mujer tinerfeña, de belleza y feminidad exquisitas, es como un resumen de la perenne sonrisa de la tierra canaria y de la diafanidad de su cielo. Ya lo dice la copla popular, animada por la sentida cadencia de «las folías»:

Tiene mi santacrucera
de nieve y rosas la cara;
la nieve se la dió el Teide
y las rosas la Orotava.



BANDERAS INGLESAS TOMADAS A NELSON. EN EL ATAQUE DE 25 DE JULIO DE 1797



CASINO PRINCIPAL. SALÓN DE FIESTAS



PARQUE DE F. S. BELLAMY

PLAZA DEL 25 DE JULIO





UN SALON DEL MUSEO MUNICIPAL.



SALON DE ACTOS DE LA MANCOMUNIDAD INTERINSULAR.

Servicios públicos

Santa Cruz de Tenerife cuenta con alumbrado eléctrico y gas. Las aguas son municipales y proceden de Roque Negro, Catalanes y del Monte Aguirre, hallándose distribuidas por tubería de hierro.

Tiene correos semanales con la Península, además de los extraordinarios y muy frecuentes con los restantes puertos del archipiélago y con los principales de Europa y América. Está unida por cables submarinos a Cádiz y a todas las Islas de la provincia, así como a San Luis del Senegal y Dakar, por donde cursan los telegramas sudamericanos de la llamada «vía Talismán». Cuenta con una magnífica estación radiotelegráfica de gran alcance, y tiene red telefónica urbana e interurbana que la comunica con todos los Municipios y caseríos de Tenerife.

Con La Laguna y Tacoronte está unida por tranvías eléctricos y con la mayoría de las poblaciones de la Isla por líneas de autobuses. Dentro de la Ciudad, desde el muelle a los barrios extremos, tiene servicio permanente de autobuses, existiendo además paradas de coches y automóviles de punto.

Los hoteles abundan y se distinguen por su esmerado trato. Los principales son: el Quisisana, Pino de Oro, Orotava, Olsen, Camacho, Victoria, Colón, París House, España, Niza, Panasco, Continental, etc., habiendo pensiones o residencias especiales para extranjeros.

La población, por su clima, está considerada como estación de invierno. Semanalmente, durante todo el año, arriba un vapor de la Compañía Yeoward, que conduce de 70 a 100 «turistas» ingleses. En el invierno llegan con regularidad grandes buques de «turismo» con expediciones organizadas expresamente para conocer los panoramas de la Isla. Los alemanes o ingleses tienen especial predilección por Tenerife, admirando sus bellezas naturales y siendo los pregones más leales de la benignidad de su clima.

Centros culturales, Sociedades y espectáculos

Existen en Santa Cruz de Tenerife numerosas Sociedades de diversa índole, además de las Cámaras y organismos de carácter oficial. Entre las recreativas, políticas y económicas se encuentran: el Casino Principal, Club Náutico, Círculo Mercantil, Centro de Dependientes, Círculo de Amistad XII de Enero, Círculo de Bellas Artes, Sociedad Económica, Casino Inglés, Casino Alemán, Juventud Republicana, Centro Obrero, Centro Católico, Sociedad Añaza, Sociedad Colombófila, Automóvil Club, La Benéfica, Casa de los Obreros, Sociedad Echeyde, Club Deportivo, Cooperativa de producción, de Casas Baratas, Cívico Militar, Luz y Vida, Fomento del Cabo, La Prosperidad, etc., etc. Hay varias Sociedades de socorros, congregaciones, hermandades y, además de los centros oficiales de Beneficencia — Hospital Civil, Manicomio Provincial —, están el Asilo Victoria, el de Ancianos y el Hospital de niños, por no citar más que éstos, que prestan inmejorables servicios, como muestra de los caritativos sentimientos de la Ciudad.

El Teatro Municipal, de brillante historial artístico, se denomina actualmente Teatro Guimerá, obligado homenaje al poeta y dramaturgo Angel Guimerá, hijo ilus-



SANTA CRUZ DE TENERIFE

PLAZA 25 DE JULIO

tre de Santa Cruz de Tenerife. Por la suntuosidad de su instalación y la decoración de su sala, puede figurar entre los primeros de España. Además de los cinematógrafos y salas de espectáculos, existen un moderno y amplio Estadio, un refedero de gallos, diversos campos de deportes y una hermosa plaza de toros, única en Canarias, que inauguró Luis Mazantini en 1893.

Los periódicos diarios son: «La Prensa», «El Progreso» y «Gaceta de Tenerife», además de los semanarios y publicaciones oficiales.

El Instituto General, la Sección Universitaria, el Seminario y la Escuela Normal, residen en La Laguna, a 40 minutos de tranvía. Santa Cruz cuenta entre otros centros de enseñanza con la Escuela Especial de Náutica, la Profesional de Comercio y la de Artes y Oficios. Tiene un Instituto Municipal, en edificio adecuado, y numerosas escuelas y centros de estudio.

La Biblioteca y Museo municipales están instalados en el ex convento de San Francisco, en la plaza de su nombre. La primera cuenta con 25.000 volúmenes y tiene una buena colección de obras de Historia y Ciencias relacionadas con Canarias.

El Museo fué fundado en 1900 por los señores don Pedro Tarquis, don Teodomiro Robayna y don Eduardo Tarquis.

Se halla instalado en la parte alta del ex convento de San Francisco, ocupando once Salas de Bellas Artes, Antropología, Arqueología y una pequeña colección de Historia Natural de ejemplares del país.

El vestíbulo está decorado con reproducciones de esculturas.

La Sala primera de la izquierda contiene obras de Muñoz Degraín, López Redondo, Ferrant, González Méndez, Madrazos, Van-loo, Jordaen, Guido Remy, etc., siendo de notar entre ellas un Nocturno de Venecia, un Retrato de Isabel II, El Caballero de la Corbata roja, un Retrato de Felipe V y otro de su señora.

La pequeña Sala interior está casi dedicada a pintores canarios, contándose entre las obras expuestas en ellas, cuadros de Valentín Sanz, Lallier, Sánchez Galindo, Trullhé, López Ruiz, etc.; además de las firmadas por los pintores regionales hay algunas firmadas por Llardí, Madrazos, Ribera y Alvarez Dumont; son notables un paisaje de Cuba y otro de España.

La tercera de las Salas de la izquierda contiene pinturas de Santa María, Espalter, Miranda, García Rodríguez, Ibaceta, etc., llamando la atención Sansón con la quijada del león, y un cuadro anónimo «de las escuelas del Norte», Cristo yacente.

La cuarta Sala de la izquierda está totalmente dedicada al paisajista de la localidad don Nicolás Alfaro, formando una colección de treinta paisajes al óleo y dos acuarelas y todos ellos de correcto dibujo y brillante colorido.

En el despacho del Director (que también se puede visitar) se encuentran obras de Camarón, Rodríguez, Eusebi, González Méndez, Amador de los Ríos, etc., una colección de muebles antiguos, camafeos, cristales, medallas, porcelanas, etc., y esculturas de Jesús M. Perdigón.

En la Sala primera de la derecha están expuestos los mayores lienzos de esta colección, contándose entre ellos los firmados por Monleón, Mejías Márquez, González Méndez, Valentín Sanz, Puebla, Díaz Carreño, Romero Mateos, Villegas, Ojeda, Botas, Robayna, Maura, etc.; como más notables podemos citar un paisaje de Valentín Sanz, «La batalla de Otumba», «La Guerra», «Defensa de Zaragoza», un Retrato de don Eduardo Medrano, etc.

La pequeña Sala contigua a la anterior contiene pinturas de González Méndez, Agrasot, Aguado y un Retrato de Boabdil el Chico, atribuido a Rincón, pintor de los Reyes Católicos, y esculturas de Alcoverro, Tarquis, Compañ, etc.

La galería de esculturas contiene grupos, estatuas y bustos firmados por Querol, Alcoverro, González Pola, Carretero, Moratilla, Coullat Valera, Bueno, Moreno Sastre, Coll, etc., hasta un número de cuarenta, que en conjunto dan una idea bastante justa de la escultura española contemporánea.

Las tres Salas contiguas contienen una colección de cerámica americana y egipcia, armas europeas antiguas, armas y utensilios de Africa; y una magnífica colección de cerámica, armas, molinos de mano, tejidos y una multitud de utensilios pertenecientes a la raza guanche, primitivos pobladores de las Islas. Una pequeña colección de la zoología y mineralogía insular.

La última Sala contiene una colección de 537 cráneos y multitud de huesos de los guanches, así como momias enteras y muchos restos de momias, formando en conjunto la colección más completa y notable de todas las existentes.

Se conservan también en este Museo algunos documentos y objetos históricos, entre los que se encuentran el cañón «Tigre», que en el combate de la noche del 25 de julio de 1797, con uno de sus disparos dejó sin brazo al Almirante Sir Horacio Nelson; el acta de la rendición de las tropas inglesas que bajo su mando fueron derrotadas en aquella memorable jornada; las primeras ordenanzas dictadas en el siglo XVI por el conquistador don Alonso Fernández de Lugo; y otros tan interesantes como estos.

Este Museo está actualmente dirigido por don Eduardo Tarquis Rodríguez, siendo el Secretario del mismo don Manuel López Ruiz.

En Villa Benítez, a tres kilómetros de Santa Cruz, está otro Museo que contiene muchos útiles y objetos de los guanches, colecciones de Historia Natural y un curioso archivo de documentos antiguos relacionados con la Historia de Canarias.

El puerto

Dispone la Capital de las Canarias de una magnífica rada natural, que por sus excepcionales condiciones de seguridad y de abrigo fué frecuentada siempre por buques de todas las naciones, siendo especialmente preferida por los vapores de gran tonelaje y calado por la regularidad de su fondo que les permite maniobrar y efectuar las operaciones de atraque a los muelles sin riesgo alguno.

Aun sin estar terminados los diques que han de formar la primera dársena del extenso plan de obras en ejecución, no sólo tiene en jaque a sus rivales los restantes puertos de esta zona del Atlántico, sino que compite ventajosamente con ellos, contando con las mejores líneas de navegación que surcan estos mares. Vapores de gran porte de esos que los británicos, en su lenguaje tan práctico denominan «liner», es decir, «buques-líneas», trasatlánticos españoles, franceses, ingleses, italianos, alemanes, belgas, etc., que proceden de Europa, Africa, Australia, Nueva Zelândia, Argentina, Brasil, Panamá, Chile, hacen escalas regulares en el puerto de Tenerife, soltando a su paso—siquiera sea por unas cuantas horas—verdaderas bandadas de viajeros, que recorren la Ciudad, dándole esa nota viva y alegre del cosmopolitismo que le es peculiar.

Del tráfico del puerto en los años anteriores a la guerra, puede dar idea el siguiente cuadro:

Años	Buques	Tonelaje	Tripulantes	Pasajeros
1911	4.802	2.806.290	160.314	15.743
1912	4.761	6.589.180	166.945	167.942
1913	4.233	5.907.980	157.215	153.675
1914	3.819	4.394.225	148.112	118.071
1915	3.169	2.909.091	111.840	70.171
Totales	20.784	24.606.766	744.426	525.602

Durante los años de la guerra sufrió el puerto, y por ende, la Isla, una enorme crisis comercial y agrícola, paralizándose casi la exportación frutera, el suministro de carbones y la importación extranjera.



GRAN HOTEL QUISISANA



AYUNTAMIENTO

Poco a poco, pero de manera progresiva y creciente, ha recuperado Tenerife su rango de puerto internacional, habiendo recibido en el año de 1920 un total de 2.891 buques, que registraban 4.839.879 toneladas y conducían 100.618 tripulantes y 91.282 pasajeros. En 1924 entraron 3.525 buques que desplazaban 7.629.840 toneladas y que conducían 150.599 tripulantes y 129.583 pasajeros, y en 1925, se recibieron 3.875 buques con 7.792.844 toneladas, 149.800 tripulantes y 126.195 pasajeros.

Los servicios del puerto responden en todos los aspectos a su importancia, especialmente en cuanto se refiere a la rapidez con que se efectúan las operaciones de carbón, aguada, carga y descarga. Para sólo citar dos ejemplos de ello, diremos que al vapor español «Guadalquivir» se le suministraron en doce horas 2.500 toneladas de carbón, y el inglés «Matina», realizó en igual tiempo, las operaciones de atraque y desatraque, descarga de ochenta toneladas de mercancías y carga de 30.000 bultos de fruta con destino a Inglaterra. El agua del puerto de Tenerife es la preferida por cuantos vapores hacen la ruta del Atlántico.

Actualmente está formado el puerto por dos diques: el principal o del Sur y el del Norte. El primero tiene cuatro alineaciones de 135, 189, 75 y 328 metros, utilizándose como línea de atraque de grandes buques, 592 metros; el ancho de este dique es de 21 metros.

Por R. O. de 21 de julio de 1921, se aprobó el plan general de obras que se está llevando a cabo en la actualidad, hallándose en ejecución la prolongación del dique Sur en 214 m. y habiéndose subastado la totalidad de las obras de la primera dársena y de la construcción de un dique del Este, que tendrá suma importancia.

En resumen, la vida de Santa Cruz está íntimamente ligada al desarrollo y prosperidad de su puerto, uno de los más visitados de esta zona del Atlántico por sus condiciones naturales y por las facilidades que encuentran los buques para su completo y rápido despacho.

La Avenida Marítima

Tiene Santa Cruz de Tenerife la suerte, que no participan en igual medida todas las ciudades, de disponer de una amplia zona de ensanche, magnífica en cuanto a su horizontabilidad, su orientación y sus excepcionales condiciones sanitarias. Está situada esta zona en la llamada Costa Sur, separada de la Ciudad por el barranco de Santos, sobre el que existen actualmente los puentes de Zurita, Asuncionistas, de El Cabo y el de la Avenida, recientemente construido. Están en ejecución las obras de otro puente en la prolongación de la calle de Galcerán, junto al Hospital militar.

Si las Corporaciones venideras continúan la labor esbozada y emprendida en parte por las anteriores, este ensanche del Sur transformará a Santa Cruz en una urbe bien trazada y de amplio y seguro porvenir.

El principal acceso a la zona de ensanche será la Avenida Marítima, obra en la que colaboran con igual entusiasmo el Cabildo y el Ayuntamiento, para la que en común emitieron un empréstito de millón y medio de pesetas, dos veces cubierto. Esta vía es un balcón recto sobre el mar que parte de la primera alineación del muelle terminando en el Cuartel de San Carlos, de cerca de un kilómetro de longitud, pero que puede prolongarse en línea recta hasta el fuerte de San Juan, rebasando entonces los 1.500 metros. Ya está terminado el puente sobre el barranco Santos y están finalizando los trabajos del muro de contención, ganando terrenos al mar. Su ancho es de 25 metros; la acera exterior será de ocho metros rematada con una baranda hacia el mar y una fila de árboles.

El eje del futuro ensanche será la «vía de enlace» que unirá la Avenida con la red de carreteras de la isla en una calle de suave pendiente, de 30 metros de ancho y con dos únicas alineaciones.

Industria y comercio

Santa Cruz de Tenerife es una ciudad muy comercial y muy agrícola, observándose también una mayor actividad industrial en estos últimos años. Recibe mercancías de los principales centros productores peninsulares y europeos, surtiendo a los pueblos del interior de la isla y a los restantes puertos del archipiélago, disponiendo para ello, además de los seis vapores correos interinsulares, de una flota de quince vapores de 200 a 300 toneladas y de muchos veleros que efectúan ese tráfico de distribución de mercancías por toda la provincia, retornando al puerto de la capital abarrotados de frutos del país, siendo por tanto el principal centro de la exportación frutera. De año en año, en consonancia con el intenso desarrollo de la agricultura canaria, aumentan las exportaciones de frutos — plátanos, tomates, patatas, cebollas, almendras — que salen en todas las épocas del año para los mercados ingleses, franceses, españoles, alemanes, italianos, belgas, etc. Sólo en 1920 se exportaron por Santa Cruz 1.330.849 bultos de plátanos. Durante ese mismo año la importación de mercancías fué de 208.116.109 kilos. En los años sucesivos han aumentado progresivamente las exportaciones e importaciones, alcanzando en 1924 las siguientes cifras:

Exportación total	143.572.123 kilos
Importación total	280.514.789 "

EXPORTACIÓN FRUTERA

Plátanos	2.266.883 bultos
Tomates	1.238.561 "
Patatas	232.941 "
Total	3.732.185 "

Ello dará idea de la importancia comercial de Santa Cruz de Tenerife, donde, en relación con ese movimiento mercantil, existen varias casas de banca y numerosos establecimientos de consignaciones, comisiones y agencias de todas clases, cuyo principal centro de operaciones es el puerto.

La industria más importante de Santa Cruz es la elaboración de tabacos, cuyo desarrollo y notable incremento se debe al régimen de puertos francos, al que debe también la provincia de Canarias su prosperidad actual, y del que no es posible desposeerla si se quiere que ese bienestar subsista.

Las industrias pesqueras, establecidas a base de los enormes bancos de la costa africana, a unas 600 millas de Santa Cruz, para cuyo transporte a las fábricas de salazón existe una numerosa flota de buques de vela, tiene también suma importancia, exportándose sus productos a Fernando Poo y a numerosas colonias extranjeras del continente africano. En Tenerife y la Gomera también se fabrican conservas de atún y otros pescados obtenidos en los mares del archipiélago.

La fabricación de alcoholes con destino a las operaciones de encabezamiento de vinos de Tenerife, tan conocidos y apreciados en todo el mundo, es otro de los aspectos industriales de Santa Cruz de Tenerife, complementario de la expresada industria vinícola.

Existen, además, fábricas de curtido de pieles, impermeables, paraguas, sombreros, tejidos de seda y lino, mosaicos, losetas, piedras de filtro, pastas alimenticias, chocolate, dulces y conservas de fruta, alpargatas, jabón, bebidas gaseosas, esteras y cestos de palma, y otras menos importantes.

Las instalaciones de venta y reparación de automóviles son numerosas y muy completas.

Historia

Se puede considerar fundada Santa Cruz de Tenerife desde que el Adelantado Alonso Fernández de Lugo plantó en ella la Cruz de la Conquista, después del desembarco de las tropas españolas por la playa de Añaza.

La iglesia de la Concepción existía en 1500, reedificándose después del incendio de 1652. El convento de dominicos fué fundado en 1610; en sus solares se edificó más tarde el teatro y la plaza del mercado. El de San Francisco es más moderno.

En el siglo XVI se empezaron las obras de fortificación de la Ciudad. Felipe II ordenó la demolición y el traslado de la ermita de la Consolación para construir en su lugar el castillo de San Cristóbal.

En 1657 rechazó Santa Cruz la escuadra de Blake; en 1706, la del almirante Gening, y en 1797, la poderosa de Nelson. En recuerdo de estas tres defensas realizadas en contra de otras tantas escuadras inglesas, le fué concedido a su escudo las tres cabezas de leopardo que figuran en él.

El hecho más glorioso de su historia fué la derrota de Nelson, que quiso apoderarse de la plaza al frente de una escuadra formada por los buques de línea «Teseo», «Culloden» y «Celoso»; las fragatas «Leandro», «Esmeralda», «Caballo marino» y «Terpsicore» y el buque auxiliar «Fox», sumando en total 393 cañones.

El que fué después vencedor de Aboukir y de Trafalgar, amaneció frente a Santa Cruz de Tenerife el 22 de julio de 1797. El mismo día desembarcó una columna de 1.200 ingleses, por las inmediaciones de Valle Seco, viéndose precisada a reembarcar el 23, por serle imposible asaltar la plaza por aquel lado.

A las dos de la madrugada del día 25 efectuó Nelson un nuevo ataque, mandando personalmente la columna de desembarco. Generalizados el ataque y la defensa, barcos, castillos y baterías hicieron el más horrendo fuego, derrotando casi todas las lanchas. Fué echado a pique el buque «Fox», muriendo los 97 hombres que lo tripulaban; fué herido el propio Horacio Nelson, que perdió en esta acción el brazo derecho, teniendo que regresar a su «Teseo», y fueron muertos su lugarteniente, el intrépido Bowen, y 226 oficiales y soldados y heridos 123.

Las tropas que lograron desembarcar al mando del Comodoro Troubrigge, fueron cercadas en Santo Domingo y tuvieron que rendirse. Cerradas las hostilidades y firmada la paz entre Nelson y el general don Antonio Gutiérrez, reembarcó dicha columna, obsequiando el vecindario de Santa Cruz con pan y vino a cada marino, patentizando una vez más su hospitalidad y su altruismo.

El cañón «Tigre», que hirió a Nelson, se conserva en el Museo Municipal.

Un poeta antiguo le compuso la siguiente redondilla:

Maté a Bowen atrevido,
a Nelson le quité un brazo,
a veintidós de un balazo
muertos, al inglés vencido.

Las banderas ganadas en la memorable jornada se guardan en la parroquia de la Concepción.

Ante la estatua monumental de Nelson, en Trafalgar Square, de Londres, dijo otro poeta isleño, Nicolás Estévez:

Cuanto más alta se eleve
de Horacio Nelson la estatua
más alto verán los siglos
el nombre de mi Nivaria.

Santa Cruz es patria del célebre general don Leopoldo O'Donell, de Angel Guimerá, de Nicolás Estévez, del pintor Valentín Sanz, del músico Power y de otros políticos, escritores y artistas.

Entrada de buques en el puerto de Santa Cruz de Tenerife durante el año de 1925

Nacionalidad	BUQUES DE VAPOR									TOTAL							
	Mercantes			De guerra			Buques de vela			Núm. de buques			Toneladas	Tripulantes	Pasajeros		
	Número de buques	Toneladas	Tripulantes	N.º de buques	Toneladas	Tripulantes	N.º de buques	Toneladas	Tripulantes	De vapor		De vela			Toneladas	Tripulantes	Pasajeros
										Mercantes	De guerra		Mercantes	Desembarcados			De tránsito
Alemanes . . .	287	1.386.231	22.477	1	1.167	120	"	"	"	287	1		1.387.398	22.597	844	24.779	501
Americanos . . .	19	91.329	723	1	560	118				19	1		91.880	841	"	36	"
Argentinos . . .	"	"	"	"	"	"							"	"	"	"	"
Belgas . . .	43	296.085	6.079							43			296.085	6.079	151	6.006	44
Chilenos . . .	1	2.291	40							1			2.291	40	"	"	"
Daneses . . .	19	41.119	408							19			41.119	408	"	"	"
Danziguenses . . .	"	"	"										"	"	"	"	"
Espanoles . . .	1.411	1.168.296	41.605	8	15.809	1.738	982	70.019	8.814	1.411	8	982	1.254.184	52.157	18.543	19.859	9.213
Filandeses . . .	"	"	"										"	"	"	"	"
Franceses . . .	121	526.761	6.715	1	10.000	697	"	"	"	121	1		536.761	7.412	199	4.030	815
Griegos . . .	4	19.068	131							4			19.068	131	"	"	"
Holandeses . . .	49	154.598	1.402				1	260	8	49		1	154.858	1.410	141	273	1
Ingleses . . .	522	2.997.931	41.108	3	11.684	830	"	"	"	522	3		3.009.615	41.938	578	26.268	268
Italianos . . .	74	432.167	7.851							74			432.167	7.851	103	12.276	63
Noruegos . . .	306	491.643	7.086							306			491.643	7.086	79	201	20
Portugueses . . .	9	22.445	374				1	46	6	9		1	22.491	380	"	67	"
Suecos . . .	12	25.658	264							12			25.658	264	"	"	"
Uruguayos . . .	"	"	"										"	"	"	"	"
Yugoeslovacos . . .	9	27.626	306							9			27.626	306	"	"	"
TOTALES . . .	2.877	7.683.239	137.469	14	39.220	3.593	984	70.385	8.828	2.877	14	984	7.792.844	149.800	20.638	94.695	10.865
AÑO ANTERIOR . . .	2.568	7.361.676	130.189	22	199.246	11.694	935	68.918	8.716	2.568	22	935	7.629.840	150.599	17.587	98.259	13.737
DE MÁS . . .	309	321.563	7.280				49	1.467	112	309		49	163.004		3.051		
DE MENOS . . .				8	160.026	8.191					8			799		3.564	2.872

Casas consignatarias y Compañías de vapores que representan

DON ÁLVARO RODRÍGUEZ LÓPEZ

Fred. Olsen & C.^o. — T. H. Skogland & Sons. — Otto Thoresen Linie.
— Norwegian South America-Line. — Det. Bergenske Dampskibbsels-
kap. — C. K. Hansen.

DON ÁNGEL TOLEDO RUIZ

Compagnie Venturo -Weir (S. A.) C. N. A. y C.^a «Roma».

DON ANTONIO GÓMEZ

Ibérica Line Ltd.

SRES. BAUTISTA Y MARTINÓN

Ward Line New York and Cuba Mail Steamship C.^o. New York. — Com-
pañía Marítima de Nervión, Bilbao. — Kerr Steamship C.^o. New York.
— A. Krohn, Copenhagen.

C.^a DE VAPORES INTERINSULARES CANARIOS

SRES. CORY HERMANOS

Clean Line Steamers Ltd. — Van Nievelt Goudriaan & C.^o. — Rotter-
dam Zuit-Amerika Lijn.

DEPÓSITOS DE CARBONES DE TENERIFE

Artus Linie, Danzing. — Hugo Stinnes, Hamburg. — Harsa Linie, Bre-
men. — Deutsch Austcheamrpfischfahrts-Ges. — Bersen Lloyd, Berg.
Kosmos Linie. Hamen Dgub.

SRES. ELDER DEMPSTER & C.^a LTD.

African Steamship C.^o. — British & African S. Nav. C.^o Ltd. — Elder
Line. — Cie. Belge Maritime du Congo.

FYFFES LIMITED

C.^a Elders Fyffes Ltd., de Londres.

SRES. HAMILTON & C.^a

The Union Castle Mail S. S. C.^o Ltd. — Shaw Savill & Albion C.^o Ltd.
— Geo. Thompson & C.^o Ltd. — Thos. & Jas. Harrison. — White Star
Line. — David Maclever & C.^o Ltd. — New Zealand Shipping C.^o Ltd.
— Holland West-Afrika Lijn.

SRES. HARDISSON HERMANOS

Cie. Glc. Transatlantique. — Cie. Des Chargeurs Réunis. — Cie. Sud-
Atlantique. — Cie. de Vapeurs Français. — Cie. de Navigation Pa-
quet. — Les Consignataires Reunis. — Cie. Fraissinet.

DON JACOB AHLERS

Woermann Linie, A. G. — Deutsche-Ost-Afrika Linie. — Hamburg-Bremer-Afrika-Linie. — Hamburg-Amerika Linie (Afrika-Dienst). — Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs. Rhederei. — Hamburg-Süd-amerikanische Dampfschiffahrts-Ges. Norddeutscher Lloyd. — Hamburg Amerika Linie (Cuba México Dienst). — Hamburg Amerika Linie (Suedamerika Dienst). — Reederei F. Lacisz G. m. b. H.

DON J. A. BRAGE, DELEGADO DE LA C.^a TRANSMEDITERRÁNEA
SRES. SILJUTO Y LEDESMA

Compañía Trasoceánica.

THE TENERIFE COALING Co.

Houlder Line. — Furness Houlder Argentine Line. — British Argentine Line. — Furness Withy & C.^o. — Lamport & Holt. — Royal Mail Steam Packet C.^o. — Pacific Steam Navigation C.^o. — La Veloce—Transports Maritime—Navigazione Generale Italiana—Lloyd Sabaud—Compañía Trasatlántica Italiana—Servicio Nazionale (Italiana). — Johnson Line (Stockholm). — King Line—Glen Line. — Shire Line — Prince Line—Nelson Line. — Lloyd Brasileiro. — British Empire Steam Nav. C.^o Ltd. — Burham Shipping C.^o Ltd. — Elterman a Buchnall Lines Ltd. — Empire Transport C.^o Ltd. — Eastern Telegraph C.^o Ltd.—Houlder Brother C.^o Ltd.—Hansen Shipping C.^o Ltd.—A. Holland C.^o Ltd. — H. J. Hansen. — Larrinaga C.^o Ltd.—Manchester Lines Ltd. — The Mills Thomas Shipy C.^o. — Merlin Shipping C.^o Ltd.

Chis Nielsen C.^o—The Niger C.^o Ltd. — H. E. Moss C.^o—Philipps Philipps C.^o Ltd. — Preston Steam Nav. C.^o Ltd. — Regrer Shipping C.^o Ltd. — Río Cape Line Ltd. — La Société Générale de Transports Maritimes à Vapeur. — P. Samuel C.^o Ltd. — Sor. An.^o di Navigazione a Vapore. — Soc. An.^a di Navigazione C. M. — Wood Tylor Brown S. Ltd. — White Diamond S. C.^o Ltd.

T. M. REID

Sociedad Anónima Frutera Isoterma, París.

SRES. VDA. E HIJOS DE JUAN LA ROCHE

Compañía Trasatlántica. — Barcelona.

SRA. VDA. DE FRANCISCO CAMBRIENG

American West African Line. — New York.

DON RICHARD J. YEOWARD

Yeoward Bros.

SRES. V. DIAZ-LLANOS RAMOS & C.^a

Española de Comercio y Navegación, S. A. — C.^a Marítima Española—Juan Kruzic Turina. — Navigazione Libera Triestina, Trieste. — Sta. Anonima Armamento «Oceanía», Susak.

**Resumen de la exportación de mercancías
por países importadores
en 1925**

Inglaterra	105.513.632
Francia	23.908.308
España	19.069.590
Alemania.	3.561.851
Cuba.	1.451.685
C. O. de África	1.089.965
Italia.	808.872
Marruecos	211.924
Venezuela *	80.226
C. América	47.467
Noruega.	36.103
Dinamarca	30.790
Holanda.	28.365
EE. UU.	26.095
Bélgica	10.582
Suecia	4.160
Portugal.	3.351
Sud América.	495
Panamá.	334
Suiza	206
Canadá	186
TOTAL.	155.884.187



PLATANERAS



TIPOS DE CAMPESINOS DEL PAIS

**Resumen de la importación de mercancías
por países exportadores
en 1925**

Inglaterra. — Carbón	137.006.963	
" — Mercancías	23.127.193	160.134.156
Holanda. — Carbón	21.628.415	
" — Mercancías	8.260.842	29.889.257
Alemania	"	20.858.911
Bélgica	"	18.974.969
Francia	"	13.992.731
Argentina	"	12.259.630
Portugal	"	10.824.192
España	"	10.206.168
Suecia	"	8.168.505
EE. Unidos	"	7.687.484
África	"	5.853.551
Austria	"	3.096.321
Italia	"	2.067.014
Finlandia	"	1.651.741
Chile	"	1.264.990
Rumanía	"	1.012.950
Uruguay	"	954.810
Noruega	"	687.518
Cuba	"	559.499
Brasil	"	270.255
Venezuela	"	76.420
C. América	"	1.400
		Total. 310.492.472



EMPAQUETADO DE TOMATES



EMPAQUETADO DE PLATANOS

Resumen de la exportación de frutos

en 1925

DESTINOS		Plátanos	Tomates	Patatas	TOTAL BULTOS		
					PLÁTANOS	TOMATES	PATATAS
<i>Inglaterra</i>	Londres	294.581	758.311	186.213			
	Liverpool	309.689	420.414	114.595			
	Glawston	538.730	89.439	4.901			
	Avonmouth	7.421	181				
	Hull	22.941			1.173.362	1.268.345	305.679
<i>Francia</i>	Dieppe	281.488	1.541	20			
	Burdeos	178.360					
	Marsella	17.049			476.906	1.541	20
<i>España</i>	Barcelona	180.461	17.827	2.839			
	Sevilla	7.011	2.018	5.575			
	Cádiz	107.315	13.139	13.593			
	Vigo	610	131	1.767			
	Bilbao	1.345	29				
<i>Alemania</i>	Alicante	23	1		302.765	33.145	23.684
	Hamburgo	110.449	74.049	6.610			
	Bremen	6.190	518	100	116.639	74.567	6.710
<i>Italia</i>	Génova	10.760					
	Nápoles	100			10.860		
<i>Holanda</i>	Rotterdam		503	269		503	269
<i>Noruega</i>	Oslo	649	62		649	62	5
<i>Dinamarca</i>	Copenhagen	4.146		254	4.146		254
<i>Bélgica</i>	Amberes	69	30		69	30	
<i>Suecia</i>	Stokolmo	65	26		65	26	
	Casablanca	2.870		698			
<i>Africa</i>	Dakar	25		1.003			
	Congo Belga	5					
	Fernando Pño			1,088			
	Bata			25			
	Conakry			359			
	Elobey			20			
	Bissao			582			
	Monrovia			6			
	Bathurs			100			
	Guinea Española			20			
	Cotonou			40			
Varios puertos			3.722	2.000		7.663	
<i>Venezuela</i>	La Guaira			765		765	
<i>Cuba</i>	Habana			9.590			
	Sotgo. Cuba			794		10.393	
TOTALES					2,088,301	1,378,210	355,352



CAMPO DE PLATANERAS



CAMPO DE TOMATERAS



SANTA CRUZ DE TENERIFE

VISTA PANORÁMICA

EXCURSIONES

Las Mercedes

Saliendo desde Santa Cruz en automóvil, se sube por una hermosa carretera asfaltada y bordeada de árboles, hasta la ciudad de La Laguna, situada a 9 kilómetros y a una altura de 600 metros. Desde las vueltas que hace la carretera para ganar dicha altura, se contemplan hermosas vistas de la Capital y de su puerto. Cruzando La Laguna, o bien deteniéndose los excursionistas en dar un paseo por la ciudad y sus hermosos alrededores, o visitando sus iglesias y centros de enseñanza, se sigue por la carretera llamada de Tejina, ornada de gigantescos eucaliptos, que cruza las llanuras de la hermosa campiña lagunera. Al llegar la expedición al sitio llamado Las Canteras, se deja el camino de Tejina para tomar la carretera de Las Mercedes, que pasa por el minúsculo caserío al pie del monte, ascendiendo pronto a éste, bordeando primero las arboledas del pintoresco bosque para penetrar después en ellas y buscar entre sus frondas el anfiteatro llamado Llano de los Viejos, donde se despeña un fino manantial de agua, lugar éste preferido por los innumerables visitantes del monte y donde verifican sus almuerzos y meriendas.

Continuando la carretera del Monte hasta la ermita enclavada en la Cruz del Carmen, van desfilando por la vista del excursionista bellos y diversos paisajes en el primer término, pero que todos tienen por fondo las extensas llanuras de la vega lagunera y las cumbres azuladas en un último plano, sobre las que se levanta majestuoso el Teide, que va creciendo a los ojos de los espectadores a medida que éstos ascienden. Antes de llegar a la Cruz del Carmen, por la izquierda, pueden seguir los automóviles el camino forestal, bordeando por una extensa cornisa un agreste y profundo valle, admirando en todos los momentos distintos y fuertes panoramas y emocionantes detalles: una vivienda solitaria en la cumbre de un monte lejano, un desgarrón de la montaña, un diente rocoso y agudo, entrevisto apenas, clavado en el vientre de las nubes.

Desde la Cruz del Carmen pueden seguir los automóviles por un camino hasta la Cruz de Afur. En este punto hay que dejar tales vehículos y bien a pie o a caballo continuar el camino de Taganana, al filo de la cumbre, rodeado de exuberante vegetación. En tal punto se abre una amplia y prometedora perspectiva para el alpinista o el excursionista amante de la naturaleza, ya que toda la región de Anaga, llena de bosques y de quebradas, de hondos barrancos y de escarpados montes, ofrece cuantas emociones se pueden experimentar en tal sentido. El regreso hasta Santa Cruz de todas las excursiones que se efectúen por Anaga se puede hacer buscando en la desembocadura de los valles de la vertiente Sur, la carretera de San Andrés, que es una cornisa sobre el mar, de nueve kilómetros de longitud, que sigue la línea del litoral y desde la que se distinguen bravos paisajes de costa.

El Valle de la Orotava

Desde La Laguna y desde la pintoresca ciudad de Tacoronte, se pueden hacer excursiones en automóvil hasta Bajamar y la Punta del Hidalgo, pasando por Tegueste y Tejina o por Valle Guerra.

Pero la excursión que prefieren todos los forasteros que desembarcan en Santa Cruz, siquiera por unas cuantas horas, es la del Valle de La Orotava, atraídos sin duda por el renombre mundial de este privilegiado rincón de Tenerife. La carretera del Norte de la Isla — que es la que conduce al citado valle — se desarrolla a media ladera, entre la cumbre y el mar, y presenta a los ojos de los viajeros diversos y atrayentes paisajes, desde las vastas llanuras y las pequeñas colinas cultivadas en huertas escalonadas de Tacoronte y Los Rodeos, hasta los bellos caseríos y pueblos que se suceden sin tregua hasta llegar a Santa Ursula, donde abundan las palmeras y comienzan las plantaciones de plátanos que más adelante invaden totalmente el fondo del célebre valle. Durante este trayecto, que es como una bella decoración de teatro, se lleva siempre el mar a la derecha y en casi todos los momentos se ve de frente la mole del Teide como cerrando el paso del camino.

A una vuelta de la carretera, aparece en todo su esplendor el valle, que es un prodigio, por la gracia de las líneas que forman su contorno, por la grandiosidad que le presta la presencia del coloso volcánico que lo corona y por el bello contraste de sus pueblos, caseríos y edificios aislados, emergiendo del inmenso verde oscuro de su suelo, sobre el que destacan las líneas negras de las carreteras arboladas y, hacia el lado del mar, el sinuoso contorno del litoral que se hace muy visible por el borbotar continuo de las espumas.

El Valle, con sus poblaciones y sus suntuosos hoteles que en otro lugar describimos, y por su proximidad al Teide, es el principal centro de atracción de turistas de la Isla.

Siguiendo la línea de la carretera, Los Realejos, San Juan de la Rambla, Icod, Los Silos, etc., presentan magníficos panoramas a los ojos de cuantos los visitan y ofrecen, en sus alrededores, lugares muy dignos de ser conocidos.

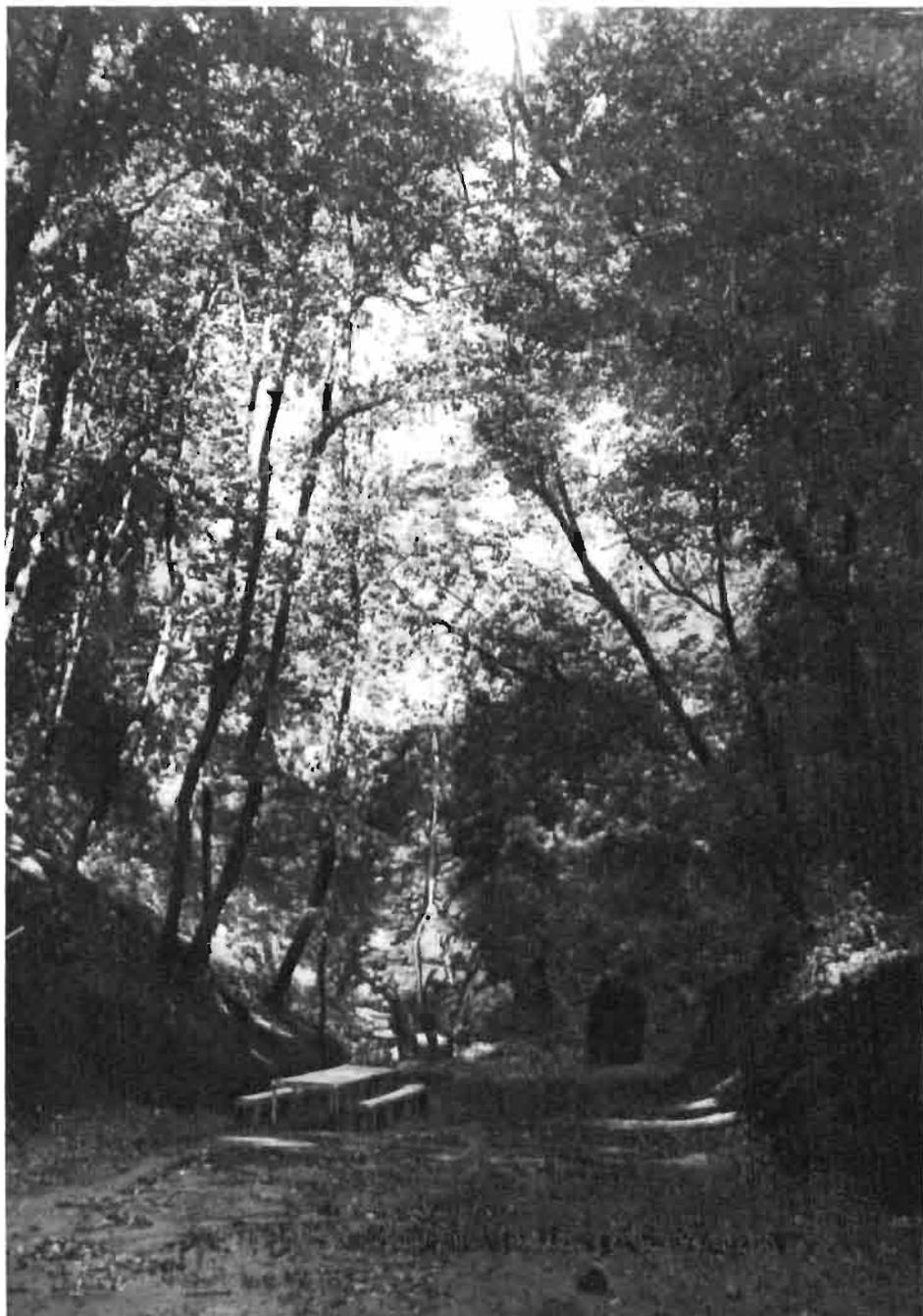
El Pico de Teide

La excursión al Pico de Teide, llamado también Echeydé y Pico de Tenerife (que muchos ilustres historiadores reputan como el famoso monte Atlante de los antiguos), es sin duda la más interesante e instructiva que puede emprenderse en Tenerife, pues ofreciendo este volcán idénticos atractivos que los más célebres de Europa y América, con los que se asemeja por su altura, su esbeltez y por el contraste que significan las nieves perpetuas de su cima con las perennes manifestaciones externas de su fuego interior, tiene la particularidad y el privilegio únicos de emerger y elevarse a cerca de cuatro mil metros de altura en una Isla cuya extensión no pasa de 2,352 kilómetros cuadrados, dominándose, por tanto, desde su cúspide, toda ella y perfilándose y entreviéndose sobre el mar las restantes que forman el archipiélago, lo que presta al conjunto del paisaje un carácter sideral que habrá muy pocos puntos del globo que puedan dar análoga sensación a los excursionistas.

La ascensión al Teide ha de hacerse sobre caballerías, que se pueden tomar donde termina la carretera en construcción de La Orotava a Las Cañadas, pasando por Agua Mansa y otros puntos, desde los que presenta el Valle atractivos panoramas. Pasados el Dornajito, el Monte Verde y Los Llanos de Gaspar, se penetra en el inmenso circo de Las Cañadas, por el Portillo.

Desde Las Cañadas se contempla el Teide en toda su altura, que es de 1.700 metros, sobre esta amplia meseta situada a más de 2.000 metros. Allí se puede buscar lugar aparente para el descanso y el almuerzo, a la sombra de los montículos rocosos o de las bombas volcánicas que se destacan en la extensa llanura blanca.

Pasadas Las Cañadas, se emprende la verdadera ascensión al Pico siguiendo el camino pedregoso y pino del Lomo Tieso, que hace unos 200 zig-zag hasta el albergue de Altavista, emplazado a cerca de 3.000 metros de altitud. A dicho albergue acostum-



MONTE DE LAS MERCEDES

bran llegar los excursionistas que salieron al amanecer de la Orotava, a las tres o las cuatro de la tarde, pudiendo a esa hora escalar por un camino en zig-zag el cráter del volcán, para presenciar la puesta del Sol, o descansar con objeto de salir de madrugada y contemplar el amanecer del siguiente día. Ambos espectáculos son en extremo grandiosos y es muy interesante recorrer el cráter y observar las fumarolas y emanaciones que evidencian la inquietante actividad del coloso. Siempre se distinguen con claridad desde el Teide las islas de Gran Canaria, La Palma, La Gomera y El Hierro, divisándose algunas veces las más orientales. Al descender es curioso penetrar en la llamada Cueva del Hielo, cuyo fondo es una minúscula laguna helada que se pierde bajo tierra a los ojos de quienes la contemplan desde la entrada.

El guía oficial del Teide, José Bethencourt, que ha hecho más de 2.000 veces la ascensión, acompaña en la mayoría de los casos a los excursionistas. Nadie como él puede dar pormenores y detalles a quienes contemplan extasiados o sobrecogidos por tanta grandeza el soberbio espectáculo.

A continuación, recogemos las interesantes impresiones de un excursionista :

Relato de un excursionista

Hace tan sólo unos meses que escalamos las escarpadas laderas de esta enorme pirámide truncada que forma la Isla de Tenerife, y que, llegando al contorno mismo de las cumbres, nos quedamos un momento asombrados y extáticos al contemplar el enorme circo de Las Cañadas, en cuyo centro surge victoriosa y altiva, la más elevada cima del territorio español y uno de los montes más universales y famosos de cuantos son admirados y visitados por los sabios, por los hombres amantes de las alturas y por los turistas. Hemos cruzado las llanuras claras, sembradas de tobas volcánicas y de traquitas, dejando a un lado la Cañada de la Grieta y otras, para llegar a la base del volcán y emprender la ascensión lenta y penosa. Arriba, a una altura de cerca de tres mil cuatrocientos metros, encontramos los pardos y gruesos murallones del albergue de Altavista, *construido por un súbdito inglés, Mr. Tooler, para quien deben guardar el más sincero reconocimiento cuantos hicieron esta excursión.* Aquí hemos de dar reposo a nuestros cuerpos, para emprender a media noche el camino del Pico y estar a la salida del Sol en la misma cúspide del volcán. Esta marcha la hacemos a la luz de linternas y de antorchas. *Como el camino sube en un continuo zig-zag de trayectos muy cortos y formando ángulos muy agudos, esta larga procesión de luces que se persiguen y se trenzan deben tener un extraño aspecto para un espectador ideal, ya que no es posible imaginarlos efectivos por estos roquedales.* Poco después de salir de Altavista regresa el primer rezagado ; el cansancio y el frío no le permiten seguir la marcha. Su antorcha, que se ha parado un instante, marcha ya en sentido contrario que las otras. Todos caminamos pensativos y mudos ; la fatiga y el aire cortante desvanecieron la alegría que fué reina y señora la pasada velada en Altavista. Sólo se escucha alguna observación del guía, que nos trasmitimos unos a otros, y el jadear acelerado y monótono de nuestras respiraciones.

Después de haber pasado la Rambleta, cuando subimos por el pan de azúcar, ha comenzado a clarear. Por momentos van tomando luz y relieve las figuras y las masas pardas de los montes, y casi de improviso, en un rápido amanecer sin crepúsculo, ha surgido el disco de fuego, del seno mismo de los mares, iluminando un panorama grandioso y extenso, sin detalles y sin tonalidades, un panorama compuesto sólo de elementos y de naturaleza simple, a grandes rasgos, de un color único anaranjado-rojizo que todo lo absorbe : mares y piedras ; lo mismo este suelo terroso que pisamos, que la atmósfera que nos envuelve. Los contornos y perfiles van apareciendo lentamente bajo esta fuerte luminosidad sin matices.

La isla de Tenerife, a nuestros pies, nos parece, primero, una tarta de colosales



CATEDRAL.

INTERIOR DE LA CATEDRAL.



proporciones; luego, un mapa en relieve de la misma isla. A simple vista se reconoce un fuerte murallón de basalto de la carretera de Santa Cruz a San Andrés; con auxilio de unos prismáticos vemos un lejano vapor que se dirige al puerto. Más allá de los mares, por donde salió el sol, Gran Canaria, sumergida en un baño de luz, aparece «curvando sus morbideces de carne rosa», que dijo el poeta. Más a la izquierda, se arrastran sobre el horizonte los lomos oscuros de dos enormes serpientes de mar, que parece que reptan y se persiguen, hundiéndose y rompiendo de nuevo la superficie azul. Son las islas lejanas de Lanzarote y Fuerteventura.

Seguimos subiendo; hemos de alcanzar la cumbre gloriosa. Fumarolas y vapores de azufre, que salen de la corteza volcánica, nos envuelven y se agarran a nuestras gargantas. Las piedras, casi en la cima, aparecen cuajadas de duros cristales de hielo. Descansamos el cuerpo sobre una roca, y una potente sensación de frío nos obliga a levantarnos. Acercamos la mano a una grieta de aquella roca helada, y lo que creímos sensación de frío era un vapor húmedo e hirviendo, como el aliento de una fiera.

Ya estamos en la cumbre del Teide, a 3.730 metros sobre el nivel del mar.

Las altas cumbres de La Palma, el contorno todo de aquella isla, aparecen al escalar la última roca del volcán. La isla de la Gomera, a nuestros pies, parece un pedazo recién separado de Tenerife. Detrás de ella, sin que se vea el extenso trozo de mar que las separa, se ve, más elevada y más oscura, como si fuera de una naturaleza distinta, la Isla del Hierro.

Es todo este un espectáculo tan maravilloso y tan inmenso, que está, naturalmente, fuera del alcance de nuestras escasas facultades descriptivas. Un hombre de ciencia, un geólogo, un catedrático español: don Lucas Fernández Navarro, que es el más grande conocedor y amigo del coloso, ha realizado una prolongada labor de investigación y de estudio y la ha vulgarizado en conferencias y folletos. A la obra de este sabio profesor, a la de multitud de profesores y de sabios extranjeros, remitimos a los que, al leer este artículo, hayan sentido alguna curiosidad por el monte.

OFICINA DE INFORMACIÓN (Excursiones)

En la oficina de información que en la entrada del muelle principal tiene establecida la Sección Insular de Fomento (Alfonso XIII, 51), encontrará el turista todos los datos que le sean necesarios sobre servicios, excursiones, itinerarios, etc. También encontrarán a la venta, además de esta Guía, postales, mapas, álbums de fotografías y fotografías sueltas de paisajes, edificios, etc.

Tratándose de un servicio oficial, el viajero puede tener seguridad absoluta en cuantos datos y noticias se le facilitan en dichas oficinas, gratuitamente, así como una gran economía en cuantos objetos allí compran, como también en las excursiones que realice adquiriendo los tickets puestos allí a la venta, ahorrándose multitud de molestias, pues provistos de ellos encontrará a su disposición autos, guías, hoteles, conforme al siguiente programa de excursiones:

Grupo «A»

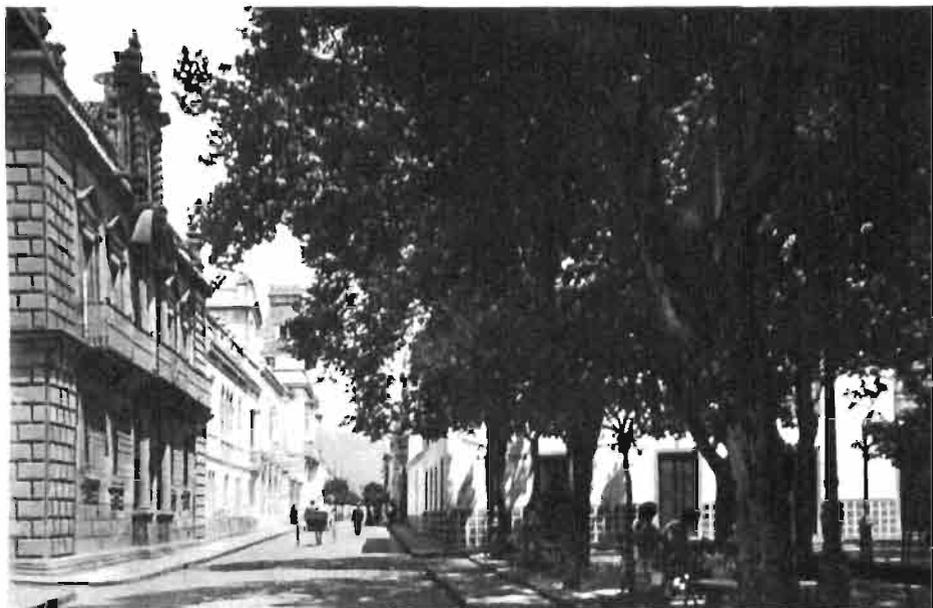
La Laguna y vuelta

Salida en automóvil para la antigua ciudad de La Laguna, donde se visitará el célebre árbol «El Drago», de gran antigüedad, la Catedral, el Instituto, Museo y la Iglesia de la Concepción. Después de un corto descanso, y de visitar las plazas y paseos alrededor de la ciudad, se regresa a Santa Cruz.

En Santa Cruz se visitará el Barrio de los Hoteles, el Mercado, las Iglesias de la Concepción y San Francisco y el Museo.

PRECIO por persona, con servicio de Guías oficiales

y gratificaciones Ptas. 8'00 c/u.



PALACIO NAVA



PALACIO EPISCOPAL

*Grupo «B»***Monte Las Mercedes y vuelta**

Salida en automóvil, haciendo el mismo recorrido que en Excursión o Grupo «A», desde donde se continúa a la ermita del Carmen en el monte de Las Mercedes. Después de un pequeño descanso y de admirar todos sus panoramas, se regresa a Santa Cruz.

PRECIO por persona, con servicio de Guías oficiales
y gratificaciones Ptas. 16'00 c/u.

*Grupo «C»***Laguna, Tacoronte, Vía, Carretera Tejina**

Salida en automóvil, haciendo el mismo recorrido que en Grupo «A» hasta La Laguna. Luego se toma la carretera de Tejina, Valle Guerra a salir a Tacoronte. Regresando luego por la carretera central a La Laguna y regreso a Santa Cruz.

PRECIO por persona, con servicio de Guías oficiales
y gratificaciones Ptas. 16'00 c/u.

*Grupo «D».***La Laguna, Monte Las Mercedes, Tejina, Tacoronte y vuelta**

Salida en automóvil, haciendo el mismo recorrido que en Grupo «A», «B» y «C» combinados.

PRECIO por persona, con servicio de Guías oficiales
y gratificaciones Ptas. 25'00 c/u.

Esta misma excursión, incluyendo almuerzo y te en hoteles de primer orden, propinas a mozos, almuerzo y propinas al chauffeur, etc., etc.

PRECIO por persona Ptas. 30'00 c/u.

*Grupo «E».***Al Valle de La Orotava y vuelta**

Salida en automóvil, haciendo el mismo recorrido que en Grupo «A», continuando luego a la Orotava, vía Tacoronte, Victoria, Santa Ursula a la Villa de la Orotava. Después de visitar dicha población, se continúa al Puerto de la Cruz. Al regreso, se visita el hermoso Jardín Botánico.

PRECIO por persona, con servicio de Guías oficiales
y gratificaciones Ptas. 25'00 c/u.

Esta misma excursión, incluyendo almuerzo y te
en hoteles de primer orden, todo inclusive. Ptas. 35'00 c/u.

Estas excursiones se entienden en grupos no menores de cinco personas por cada automóvil.



PULPITO DE LA CONCEPCION

CLAUSTRO DEL INSTITUTO





DRAGO



PASEO DE SAN DIEGO

EL DESEMBARQUE

Servicio de falúas y botes

Si el buque se halla fondeado, se utilizan para el desembarque de viajeros y equipajes pequeños las falúas y botes de las empresas «Barrera, Carballo y C.ª» y «Camacho's Unión», que prestan este servicio con arreglo a la siguiente

TARIFA	<u>Pesetas</u>
Transporte sencillo de cada viajero o bulto de equipaje, desde el buque al muelle o viceversa	1'50
Transporte de cada pasajero o bulto de equipaje, regresando al punto de partida, o sea viaje de ida y vuelta	3'00

Esto en cuanto al servicio de día. De noche se percibe doble precio por cada servicio.

TELÉGRAFOS

Oficinas de la Central y Cables: Eduardo Cobián, n.º 7

Canarias está considerada como un importantísimo centro telegráfico, pues en ella amarran varios cables que la ponen en comunicación directa con los países de Europa y América, e indirecta con todos los del resto del mundo. Además, posee también *potentes estaciones de Radiotelegrafía* que la comunican con todos los países del globo y los buques navegando en un extenso radio.

TASAS

Servicio interinsular: 0'10 pesetas por cada palabra, más un derecho fijo de 0'10 pesetas por telegrama.

Servicio nacional: 0'05 pesetas por cada palabra, más un derecho fijo de 0'10 pesetas por telegrama.

(En ambos servicios se ha fijado el *mínimum de percepción* en el importe de las diez primeras palabras.)

Servicio internacional: Para la formación de esta tarifa, se ha tomado como base el coste de una palabra, en francos-oro, consignándose la vía más rápida y económica para cada país de los que se expresan :

Europa

NACIONES	VÍAS	Tasas Francos
Albania	Cádiz-Francia	0'57
Alemania.	Cádiz o Madrid-Radio	0'49
Austria	" "	0'51
Azores (Islas)	Lisboa.	0'98
Bélgica	Cádiz-Francia	0'45
Bulgaria	"	0'62
Checoslovaquia	"	0'52
Dantzig	"	0'52
Dinamarca	"	0'52
Estonia	" o Fano	0'63
Finlandia	"	0'59
Francia y Córcega	Cádiz-directa	0'42
Gibraltar.	"	0'35
Gran Bretaña.	Cádiz-Gibraltar o Madrid-Radio.	0'46
Grecia	Cádiz-Francia	0'59
Hungría.	"	0'56
Irlanda	Cádiz-Francia o Gibraltar.	0'59
Islandia	" "	0'85
Italia	"	0'51
Letonia	"	0'56
Lituania.	"	0'52
Luxemburgo	"	0'46
Malta.	Cádiz-Gibraltar	0'66
Noruega	Cádiz-Francia	0'59
Países Bajos	"	0'52
Polonia	"	0'54
Portugal	Directa	Ptas. 0'30
Rumanía	Cádiz-Francia	0'59
Suecia.	"	0'52
Suiza	"	0'48
Turquía	"	0'86
U. R. S. S. (Rusia).	Cádiz-Francia-Fano	0'80
Yugoeslavia.	Cádiz-Francia	0'52

América

ESTADOS UNIDOS

		Tasa Francos
1. ^a Zona	Connecticut - Maine - Massachusetts - New Hampshire - New Jersey (Hoboken, New Jersey, Jersey City y Union Hill) - New York City - Rhodeisland - Vermont.	Vía Italcable o Cádiz-Gibraltar W. U. } 1'60
2. ^a Zona	Distrito de Columbia - Delaware - Maryland - New Jersey (demás estaciones) - New York (demás estaciones) - Pensylvania.	Vía Italcable o Cádiz-Gibraltar W. U. } 1'80
3. ^a Zona	Alabama -- Carolina (norte y sur) - Pensacola - Georgia - Illinois - Indiana - Kentucky - New Orleans - Michigan - Missisipi - Missouri - Ohio - Virginia.	Vía Italcable o Cádiz-Gibraltar W. U. } 2'00
4. ^a Zona	Arkansas - Colorado - Dakota (norte y sur) - Florida - Iowa - Kansas - Luisiana - Montana - New México - Texas.	Vía Italcable o Cádiz-Gibraltar W. U. } 2,15
5. ^a Zona	Arizona - California - (Key West) - Idaho - Nevada - Oregon - Utah - Washington (territorio).	Vía Italcable o Cádiz-Gibraltar W. U. } 2'30
Argentina Uruguay Paraguay	} Vía Italcable o Dakar-Noronha	} 3,25
Cuba	{ Santiago y Habana } { Demás estaciones }	Vía Cádiz-Gibraltar } } 2'45 } 2'65
República Dominicana	} Vía Cádiz-Bilbao o Gibraltar	} 5'75
Venezuela	} » Cádiz-Gibraltar	} 6'60
Panamá	} » »	} 3'70
Costa Rica	} » »	} 3'95
Guatemala	} » »	} 3'95
Nicaragua	} » »	} 3'95
Salvador	} » »	} 4'20
Honduras	} » »	} 4'20
Brasil	} » »	} 3'45
Colombia	} » »	} 3'75
Ecuador	} » »	} 3'75

África

		Tasa
		Francos
<i>Senegal</i>	Vía directa	0'93
<i>Bathurst</i>	" Cádiz-Gibraltar-Lisboa-Madera	2'98
<i>Sierra Leona</i>	" Dakar	2'38
<i>Costa de Oro</i>	Acara y Seconde	3'61
	Demás estaciones	3'81
<i>Nigeria</i>	Bonny y Lagos	3'61
	Demás estaciones	3'81
<i>Cameroon</i>	" " " "	3'45
<i>Liberia</i>	" Dakar	3'45
<i>Unión Africa del Sur</i>	Vía Cádiz-Gibraltar-Lisboa-Madera	2'70

Asia

<i>China</i>	Vía Cádiz-Gibraltar-Malta	3'95
<i>Japón</i>	" " "	4'37
<i>Ceyland</i>	" " "	2'30
<i>India británica</i>	" " "	2'30

Oceania

<i>Australia</i>	Vía Cádiz-Gibraltar-Malta	3'33
<i>Filipinas</i>	" La misma	4'20

GIRO TELEGRÁFICO

El giro telegráfico podrá hacerse: 1.º, entre dos estaciones españolas; 2.º, entre una española y otra de la zona de protectorado en Marruecos, y 3.º, entre una oficina española y otra extranjera.

TASAS

Servicio interior. — El uno por ciento del importe del giro, con un mínimo de percepción de una peseta, en concepto de premio, y 0'10 pesetas por derecho de recibo.

Servicio internacional. — Naciones que tienen concertado el giro telegráfico con España, y cantidad máxima que entre ellas y las estaciones españolas se pueden girar:

Alemania	1.000 reichsmarks.
Bélgica	1.000 francos belgas.
Francia	1.000 " franceses.
Italia	1.000 liras.
Inglaterra y Japón	40 libras esterlinas.
Suiza	1.000 francos suizos.
Dinamarca	(El equivalente de 1.000 pesetas en la moneda del país de destino, según tipo de conversión.)
Holanda	
Islandia	
Noruega y Suecia	
Checoslovaquia	

El tipo de conversión que servirá para la reducción a pesetas de las moneda extranjeras, se comunica diariamente a todas las estaciones de España. En cualquiera de ellas podrá ser facilitado al público.

Los giros serán abonados por el expedidor siempre en pesetas.

La tasa de estos giros se compone :

- 1.º De la tasa telegráfica correspondiente, considerado el giro como un telegrama ordinario internacional.
- 2.º De un derecho del medio por ciento sobre la cantidad girada reducida a pesetas, y
- 3.º De un derecho fijo de 0'20 pesetas por cada giro.

Tasa especial para Inglaterra. — Se compone :

- 1.º De la tasa correspondiente, considerado el giro como un telegrama ordinario para Inglaterra, y
- 2.º Cuando el equivalente de la cantidad girada da una suma igual o inferior a 100 pesetas, un premio que asciende a una peseta. Si el equivalente es superior a 100 pesetas, el premio se percibe a razón del uno por ciento de la cantidad girada.

RADIO

La estación radio de Santa Cruz de Tenerife se halla enclavada en el barrio de Los Llanos, al sur de la capital, pero la recepción de despachos se hace en las mismas oficinas de la Central de Telégrafos, Eduardo Cobián, núm. 7.

TASAS

Con buques en el mar al alcance de cualquier estación de la Compañía

Con buques nacionales. — 8'00 pesetas cada diez palabras, y 0'80 pesetas cada palabra más.

Con buques extranjeros. — 8'00 francos-oro cada diez palabras, y 0'80 francos-oro cada palabra más.

Radiogramas para Europa

Naciones	Vías	Francos
Alemania	Madrid-Radio	0'45 palabra
Bélgica	"	0'61 "
Francia	"	0'45 "
Inglaterra	"	0'46 "
Italia.	Barcelona-Radio	0'45 "
Cabo Juby. 0'10 Ptas. por palabra		
Río de Oro 0'10 " por "		

CORREOS

Administración Principal: Plaza del 25 de Julio, 3

Cuadro de servicios

Secretaría y reclamaciones: De 9 a 13.

Apartados y lista: De 9 a 10. (Los domingos hasta las 12).

Giro Postal y Caja Postal de Ahorros: De 9 a 13; los domingos, de 9 a 11. (Los viernes no hay servicio de Caja Postal.)

Paquetes Postales: Entrega: de 9 a 13. Admisión: de 14 a 18. (Los domingos no hay servicio por la tarde.)

Certificados y valores: De 9 a 12 y de 14 a 18. (Los domingos hasta las 12.)

Recogida de buzones: 1.^a, a las 11; 2.^a, a las 14, y 3.^a, a las 17.

Correos para el interior de la isla

Norte { Salida, a las 7
 { Llegada, a las 18

Sur { Salida, a las 15.
 { Llegada, a las 9.

San Andrés: Salida y llegada: a las 12.

(En todos los estancos y despachos de efectos timbrados de la ciudad existen buzones para la correspondencia ordinaria, con las horas de recogida que anteriormente se detallan).

Tarifas

Servicio Nacional y con América, Filipinas, Portugal, Gibraltar y Andorra

Cartas: 25 cts. cada 25 grms. o fracción. (Peso máximo, 4 kgs.)

Cartas urgentes: Lo mismo, con una sobretasa de 20 cts.

Tarjetas postales: Sencillas, 15 cts.; con respuesta pagada, 30 cts.

Impresos: 2 cts. cada 80 grms. (Peso máximo 4 kgs.; dimensiones máximas, 50 cms. de largo, por 45 de ancho y 15 de alto. En forma de rollo, hasta 1 m. de largo, por 15 cms. de diámetro.)

Papeles de negocios: 5 cts. cada 50 grms., con un porte mínimo de 10 cts. (Peso máximo, 4 kgs.—Dimensiones: 50 cms. de largo, por 45 de ancho y 15 de alto. Se admiten con carácter de urgentes.)

Muestras y medicamentos: 5 cts. cada 20 grms. (Peso máximo 500 grms.—Dimensiones: 30 cms. de largo, por 20 de ancho y 10 de alto. Se admiten urgentes.)

Periódicos: 1 cto. por cada 140 grms. o fracción, con un porte mínimo de 5 céntimos. (Peso máximo 4 kgs.)

Servicio en el interior de las poblaciones

Cartas: 15 cts. cada 20 gramos o fracción.

Tarjetas postales: Sencillas, 15 cts.; con respuesta pagada, 25 cts.

Impresos: 5 cts. cualquier peso.

Muestras y medicamentos: 5 cts. cada 20 grms.

Periódicos: 1 cto. cada 140 grms. con un porte mínimo de 5 cts.

Servicio Nacional solamente

- Certificados*: Tarifa ordinaria, más 30 cts. de sobretasa.
Valores declarados: Tarifa ordinaria, más 30 cts. por derecho de certificado y 10 céntimos por cada 250 ptas. de declaración.
Objetos asegurados: Igual tarifa. (Peso máximo, 2 kgs. Dimensiones, 30×20×10.) (El límite de declaración para valores y objetos asegurados, el de 10.000 pesetas.)
Valores en metálico: (En sobre-monederos) Tarifa de certificados simples. Límite de declaración: 50 ptas. cada sobre; de peso: 300 grms. (Precio de cada sobre: 25 cts.)
Paquetes postales: 2'50 ptas. cualquier peso, hasta un máximo de 5 kgs. (Dimensiones: 50×35×22. Declaración de valor, con 1 pta. de sobreporte.—Sólo se admiten paquetes postales en el servicio nacional.)
Giros postales: Medio por ciento de la cantidad girada, más un derecho fijo de 10 céntimos. (Cada giro no podrá ser inferior a una pta. ni superior a 1.000.)

Servicio Internacional

- Cartas*: 0'40 ptas. por los primeros 20 grms. Cada 20 grms. más 0'25 ptas. (Peso máximo, 2 kgs. Dimensiones máximas, 45 cms. en cuadro.)
Tarjetas postales: Sencillas, 0'25 ptas.; con respuesta pagada, 0'50 ptas.
Impresos: 0'10 ptas., cada 50 grms. o fracción. (Peso máximo: 2 kgs. Dimensiones: 45 cms. en cuadro. En forma de rollo, 75 cms. de largo por 10 de diámetro.)
Papeles de negocios: Igual tarifa, con los mismos límites de peso y dimensiones. Porte mínimo, 0'40 ptas.
Muestras: Igual tarifa. (Peso máximo: 500 grms. Dimensiones: 45×20×10.) Porte mínimo, 0'30 ptas.

Giros postales en el servicio Internacional

Países que tienen contratado el servicio con España: Alemania, Argentina, Austria, Bélgica, Bolivia, Brasil, Costa Rica, Cuba, Checoslovaquia, Chile, Dantzig, Dinamarca, Egipto, Estados Unidos, Filipinas, Finlandia, Francia, Colonias francesas, Holanda, Honduras, Indias, Colonias holandesas, Indochina francesa, Inglaterra, Islandia, Italia, Japón, Letonia, Noruega, El Salvador, Siam, Suecia, Suiza, Territorio del Sarre, Túnez, Uruguay, Tránsito de Inglaterra, Colonias portuguesas y Marruecos.

DERECHOS { Para Costa Rica, Estados Unidos e Inglaterra, 0'10 ptas. por cada 10 ptas. o fracción.
 Demás países, 0'05 ptas. por cada 10 ptas. o fracción, más 0'20 pesetas por cada giro.

TELÉFONOS

Servicio urbano

Oficinas de la Dirección y Centros: Alfonso XIII, 39 y Bethencourt Alfonso, 6

Conferencia urbana, o con La Cuesta, La Laguna y Tejina, 0'20 pesetas.

Servicio interurbano

Alfonso XIII, 41

Establecido y a cargo del Excmo. Cabildo Insular de Tenerife, existe una completa red telefónica que pone en comunicación entre sí los diferentes pueblos de la isla. Las horas de servicio en sus estaciones y locutorios públicos son de siete de la mañana a diez de la noche. Alcanza la red a los siguientes pueblos:

Abrigos.	Granadilla.	Sabinita (Arico).
Adeje.	Guamasa.	Salto.
Adeje (puerto).	Guancha.	Santa Cruz de Tenerife.
Alcalá.	Guía de Isora.	Santiago del Teide.
Arguayo.	Güímar.	San Miguel.
Arafo.		San Marcos (puerto).
Arona.	Herjos del Tanque.	San Marcos.
Arico.	Icod.	San Juan de la Rambla.
Arico el nuevo.	Igüeste de Candelaria.	Santa Ursula.
Aripe.		San Juan (playa).
		Sanzal.
Barranco Hondo.	La Laguna.	Silos.
Blanquitos.	Llano Blanco (Rosario).	Sobradillo.
Buenavista.	Llano del Moro.	
		Tablero.
Galeta de Interián.	Matanza (alta).	Taco.
Candelaria.	Matanza (baja).	Tacoronte.
Cristianos.	Médano.	Tanque.
Charco del Pino.	Medida (La).	Tanque bajo.
Chío.		Tamaimo.
Chiguergue.	Orotava.	Tejina de Guía.
Culata.		Tierra del trigo.
Chimiche.	Poris de Abona.	Tijoco.
Chirche.	Pino de Buen Paso.	
	Puerto de la Cruz.	Valle de San Lorenzo.
Escobonal.		Vega (La).
	Realejo bajo.	Vegas (Las).
Fasnía.	Rosario.	Victoria (La).
	Roque.	Vilaflor.
Garachico.	Río.	

TARIFAS

Pescetas

Avisos de conferencia.	0'35
» (urgentes).	0'60
Cada 3 minutos de conferencia, o fracción de 3 minutos.	0'80
Cada 6 » » 0 » 6 »	1'60
Cada 9 » » 0 » 9 »	2'40
Cada 12 » » 0 » 12 »	3'15
Cada 15 » » 0 » 15 »	3'95

HOTELES

Existen en Santa Cruz de Tenerife bastantes hoteles, comprendiendo todas las categorías y, por lo tanto, desde los más altos precios a los hospedajes más económicos.

Al reseñarlos en detalle no seguimos un riguroso orden de importancia, por no poderse graduar ésta con toda exactitud. La importancia de cada uno podrá apreciarse más que suficientemente estudiando sus precios, servicios y condiciones.

Gran Hotel Quisiana

Enclavado en el más bello lugar de la ciudad, en las laderas de la montaña que recibe su nombre, dominase desde él un espléndido panorama. El edificio donde se halla instalado el «Gran Hotel Quisiana» es, sin disputa, el mejor de la ciudad y uno de los mejores, sino el mejor también, de la isla.

El mayor confort distingue a este hotel; lo cual, unido a su ventajosa situación y esmerado servicio, lo hacen el favorito de los viajeros que arriban al puerto de Santa Cruz de Tenerife.

TARIFA

Hospedaje completo: (incluyendo desayuno, almuerzo, te y cena) 28 pesetas.

Servicio de restaurant

Desayuno: 4 ptas.—Comida o almuerzo: 7 ptas.—Te: 2'50 ptas.—Cena: 8 ptas.
(A la carta, precios convencionales).

Este hotel celebra «tes danzants» en sus salones, y se halla abierto desde el 1.º de noviembre hasta el 30 de mayo. — Teléfono: 18 duplicado.

Hotel Pino de Oro

Enclavado próximo al anterior, en el lugar desde antiguo conocido por «La Niña», lo rodean hermosos jardines perfectamente cuidados, y lo caracteriza el esmero que pone su gerencia en atender a los huéspedes. Este esmero se traduce por un atendidísimo servicio y una cocina donde pueden hallarse todos los refinamientos del mejor hotel.

TARIFA

Hospedaje completo: 25 pesetas.

Servicio de restaurant

Desayuno: 5 ptas. — Comida: 7'50 ptas. — Cena: 10 ptas.
(A la carta, precios convencionales).

Teléfono 428

Olsen's Alexandra Hotel

Alfonso XIII, 72. — Teléfono 203

Establecido en la principal vía de la ciudad, en lugar muy céntrico y de fácil acceso, posee una amplia terraza desde la que se disfruta un espléndido panorama.

TARIFA

Hospedaje completo: De 15 a 20 pesetas

Servicio de restaurant.

Desayuno o almuerzo: 3 ptas. — Comida: 6 ptas. — Cena: 7 ptas.

Hotel Orotava

Plaza de la Constitución, n.º 1. — Teléfono 32

Se distingue este hotel por su esmerado servicio y exquisita cocina. Tiene, como sucursal, el hotel «Camacho», situado en la calle del Doctor Comenge, rigiéndose ambos por la siguiente

TARIFA

Hospedaje completo: De 12'50 a 20'00 pesetas.

Servicio de restaurant.

Comida: desde 6 ptas. y a la carta.

Cena: desde 7 ptas.

Tienen ambos hoteles servicio de intérpretes en el muelle y autos de turismo para viajes al interior de la isla, al precio general de tarifa, y con rebaja para los huéspedes.

Hotel Victoria

Plaza de la Constitución, n.º 7. — Teléfono 386

En el centro de la capital y cerca del puerto, reúne por su confort y esmerado servicio, inmejorables condiciones.

TARIFA

Hospedaje completo: De 12 a 15 pesetas.

Servicio de restaurant.

Comida: desde 6 pesetas.

Cena: desde 5 pesetas.

Tiene servicio de intérpretes en el muelle.

Hotel Colón

Alfonso XIII, n.º 27.

TARIFA

Hospedaje completo: 8, 9 y 10 pesetas.

Servicio de restaurant.

Comida: 4 pesetas.

Cena: 4 pesetas.

Posee servicio de automóviles para uso de los huéspedes.

Hotel Niza

Villalba Herrás, n.º 20. — Teléfono 400

TARIFA

Hospedaje completo: De 8 a 10 pesetas.

Servicio de restaurant.

Comida: }
Cena: } 4 pesetas cubierto.

Hotel Camacho

(Sucursal del «Orotava». — Doctor Comenge, n.º 11. — Teléfono 348)

TARIFA

Hospedaje completo: De 12'50 a 20 pesetas.

Servicio de restaurant.

Comida: desde 6 pesetas. |
Cena: desde 7 pesetas. | (A la carta).

Hotel París-House

Cruz Verde, n.º 19. — Teléfono 105.

TARIFA

Hospedaje completo: De 8 a 10 pesetas.

Servicio de restaurant.

Comida: 4 pesetas.
Cena: 4'50 pesetas.

(Este hotel tiene servicio propio de automóviles al Norte de la isla).

Existen, además, los hoteles «España», «Continental» y «Teide», con hospedajes que oscilan entre 6 y 10 pesetas, así como algunas fondas y casas de viajeros o huéspedes de menor importancia.

Como restaurants, merecen citarse el de «Andrés», «Cervantes», «606», «British», etcétera.

MEDIOS DE LOCOMOCIÓN DENTRO DE LA CIUDAD

Para trasladarse del muelle a los hoteles, o de un sitio a otro dentro de la ciudad, puede utilizar el viajero los siguientes servicios, cuyas tarifas se detallan con expresión de los lugares de parada habitual de los coches que los prestan.

(Véase, para hallar las calles respectivas, así como las que se citen en otros lugares de la «Guía», el «Índice de calles» inserto en la página 80 de este mismo libro.)

Automóviles de alquiler en el servicio urbano

Parada: Plaza de San Francisco

Tarifa	De 6 m. a 8 n.	De 8 n. a 12 n.
La carrera, por persona	1'00	1'50
A la plaza de toros, en día de corrida, cada persona	2'00	"
Por horas, para visita. (Cada hora)	10'00	15'00
" " paseo. (Cada hora)	15'00	22'00

Coches de punto

Paradas: Rambla de Sol y Ortega y Plaza de la Constitución. (Costado Sur.)

Tarifa	De 6 m. a 8 n.	De 8 n. a 12 n.
La carrera, por persona	0'75	1'00
A la plaza de toros, en día de corrida, cada persona	1'00	"
Por horas, Cada una. (Dos personas).	2'75	4'00
Por cada persona más	0'75	1'00

Radio de población para estos servicios

Puente de Almeida. — Paseo de Isabel II. — Rambla XI de Febrero. — Depósito del Agua. — Puente de Zurita. — Asuncionistas. — Estación radiotelegráfica. — Matadero.

NOTAS

1.^a Para los límites comprendidos entre Paso-Alto, Pie de la Cuesta, Lazareto, Hoteles, «Pino de Oro», «Quisisana» y Cuartel de Caballería, se abonará el doble de la tarifa.

2.^a También se abonará doble tarifa desde las 12 de la noche en adelante.

3.^a Cuando se tome un carruaje por horas, la primera siempre se pagará completa; pero las siguientes, si hubiera fracción, se pagarán por medias horas.

4.^a No se tendrán en cuenta para esta tarifa los niños menores de 7 años.

Autobuses urbanos

Paradas: Costado sur de la Plaza de la Constitución y calle de Eduardo Cobián

Existen las siguientes líneas en la actualidad:

N.º 1. — Al opie de la Cuesta. — (Fielato).

N.º 2. — A los Llanos.

N.º 3. — Al cuartel de Almeyda y a la Plaza de la Paz por Correos.

(Las tres tienen su salida del lugar de parada, prestando el servicio más frecuente la línea núm. 1.)

Tarifa

LÍNEA N.º 1

Ptas.			Ptas.	
Muelle—Weyler	} 0,10	Muelle—Pza. Paz	}	0'20
Constitución—Beautell.		Constitución—Zurita		
V. Sanz—Pza. de la Paz.		V. Sanz—Buenavista		
Pza. Paz—Buenavista		B. España—Av. Bélgica		
Zurita—Fielato		Weyler—Fielato		
		Muelle—Fielato 0,25		

LÍNEA N.º 2

Ptas.			Ptas.	
Muelle—Santo Domingo	} 0'10	Muelle—San Sebastián	}	0'20
San Carlos—Añaza		San Sebastián—Añaza		
		Muelle—Añaza, 0'30		

LÍNEA N.º 3

Ptas.			Ptas.	
Muelle—Pza. Príncipe	} 0'10	Muelle—Rbla. XI Febrero.	}	0'20
Pza. Príncipe—Ferrer		Muelle—San Antonio		
Ferrer—Saludo		Valentín Sanz—Saludo		
V. Sanz—Sabino Berthelot.				
Sabino Berthelot—Rbla. XI Febrero				
		Muelle—Saludo. 0'30		

MUSEO MUNICIPAL

Plaza de S. Francisco, 2

Bellas Artes. — Antropología. — Arqueología. — Historia Natural (del país). — Documentos Históricos.

Entrada completamente gratuita, pudiendo visitarse todos los días laborables excepto los lunes de 9 a 11 de la mañana y de una a cuatro de la tarde. Los domingos está abierto desde las 12 hasta las 4.

BIBLIOTECA MUNICIPAL

Se halla instalada en los bajos del mismo edificio donde está el Museo y consta de más de 20.000 ejemplares, entre los que existen varios de gran interés, y casi todo lo que en cualquier época se ha escrito con relación a las islas Canarias.

Este establecimiento está abierto al público desde la una hasta las cuatro, y desde las 7 hasta las 9, todos los días laborables.

MUSEO "VILLA BENÍTEZ"

En un edificio enclavado a cuatro kilómetros de la Capital y en la Carretera general del Norte de la isla, se halla establecido este Museo que contiene la más completa colección de rocas y fósiles que se reúne en el Archipiélago.

Existen también en él gran cantidad de objetos procedentes de los primeros pobladores de las islas y muchas curiosidades del país.

Anexo a él hay una completa Biblioteca científica en español, francés, inglés y alemán, y diversos documentos antiguos, planos, etc., de alto interés histórico.

Este Museo es de propiedad particular, pero puede ser visitado con autorización expresa de su dueño, que vive en el mismo edificio donde se halla instalado aquél. El tranvía desde la capital hasta las proximidades del Museo tarda apenas quince minutos y vale 0'40 ptas.

TEMPLOS

PARROQUIA DE NUESTRA SEÑORA DE LA CONCEPCIÓN. — Edificado este templo en el año de 1498 y destruido por un incendio el 1500, fué reconstruido sobre el mismo lugar en 1652. Es de estilo toscano y encierra objetos de bastante valor, entre los que merecen especial mención su púlpito, de mármol con incrustaciones, regalado a la iglesia en 1736 por don Matías Rodríguez Carta, Capitán y Alcalde Real del Puerto; sus andas del Corpus, de la Virgen y la urna del Viernes Santo, de plata, lindamente trabajada, así como una rica custodia donada por los señores de Logmanes en 1746.

De mérito indiscutible es también la llamada «Capilla de Cartas», situada junto a la sacristía, toda tallada en madera en un dibujo sumamente artístico, construída y donada por el mismo capitán don Matías Rodríguez de Carta.

En el altar del Carmen, de esta iglesia, se conserva la reliquia llamada «Canilla de San Clemente», existiendo también en ella un «dignum cruceis» o fragmento de la cruz en que murió Jesucristo.

En la capilla de Santiago se encierran, en un armario-escaparate, las dos banderas inglesas tomadas por los defensores de la plaza a las tropas del almirante Nelson, durante el ataque que dió éste a Santa Cruz de Tenerife, en 1797, y en el cual perdió un brazo el célebre almirante inglés.

Asimismo se conserva en este templo la «Cruz de la Conquista», que fué plantada en las playas de la capital por el conquistador de la isla, don Alonso Fernández de Lugo, en el año de 1494.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO DE ASÍS. — Perteneció al convento de San Pedro Alcántara, fundado en 1680. Reconstruída y modificada en los años de 1720, 1777 y 1782, no posee en realidad nada digno de especial mención. Tiene tres naves, con nueve altares, siendo de estilo plateresco el retablo del altar mayor.

Existen también en Santa Cruz de Tenerife el templo de *Nuestra Señora del Pilar*, varias ermitas y una *Iglesia Protestante*, edificada por la colonia inglesa, en la Plaza de 25 de julio.

PLAZAS, ALAMEDAS Y PASEOS

ALAMEDA DEL DUQUE DE SANTA ELENA. — Sobre el muelle principal, frente al kiosco de información y propaganda del Cabildo Insular; la adornan lindos y bien cuidados jardines, prestándole sombra bastantes árboles de gran corpulencia y frondosidad.

PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN. — Enclavada a la entrada de la población, de forma rectangular y pavimentada con losas de piedra del país, se alzan en sus extremos dos monumentos, uno representando una cruz, símbolo de la ciudad, y el otro conmemorando la aparición de la Virgen de Candelaria a los primitivos habitantes de la isla, hecho que se consigna en la historia del país. Ambos, tallados en mármol de Carrara, son debidos al cincel del célebre escultor italiano Cánova, que la esculpió en Génova, en 1778, y la primera en 1759.

ALAMEDA DEL PRÍNCIPE ALFONSO. — En el centro de la ciudad. Su entrada principal se abre sobre la calle de Valentín Sanz. Llama poderosamente la atención de cuantos forasteros visitan la capital de las islas Canarias, por su frondoso arbolado, en el que predomina la higuera gigantesca (*ficus nítida*), impropriadamente llamada «Laurel de la India», de la cual existen en este lugar algunos ejemplares de corpulencia verdaderamente asombrosa.

Tiene esta plaza un paseo circular de cemento, y la distingue lo agradable y pintoresco del conjunto que forman los modernos jardines y los viejos troncos de los árboles gigantescos.

ALAMEDA DEL GENERAL WEYLER. — De más moderna construcción que la anterior, posee también frondoso arbolado y cuidados jardines, así como una fuente central de bien labrado mármol blanco.

PLAZA DEL 25 DE JULIO. — En el corazón del hermoso *barrio de los Hoteles*, lleno de frondas y jardines e integrado por pintorescos edificios, todos de moderna construcción, ha sido reformada recientemente, decorándose con azulejos, al modo de los jardines sevillanos.

En diferentes lugares de la ciudad existen aún otras calles y paseos, algunos como las Ramblas de Sol y Ortega, Pulido, 25 de Julio y XI de Febrero, de gran belleza y amplitud.

ESPECTACULOS

Como locales destinados a espectáculos públicos, posee Santa Cruz de Tenerife un hermoso «Teatro Guimerá», de artístico y lujoso decorado interior, donde frecuentemente actúan compañías teatrales y dan conciertos notables artistas musicales.

Hay también dos cines: el «Parque Recreativo» y el «Nuevo Cine», donde diariamente se proyectan las mejores películas que recorren los escenarios del mundo.

Asimismo existen dos grandes campos de deportes: el «Stadium del Club Deportivo» y el «Campo de la Avenida» en los que frecuentemente se celebran interesantes encuentros de fútbol.

Y por último, la Plaza de toros, con cabida para 8.000 personas.

SOCIEDADES

Las Sociedades locales más importantes, son:

CASINO PRINCIPAL. — Plaza de la Constitución. Instalado en un gran edificio, amueblado con mucho lujo y elegancia, posee el confort y las indudables ventajas de las Sociedades más distinguidas y aristocráticas.

REAL CLUB TENERIFEÑO. — A orillas del mar, en la Carretera de San Andrés, tiene orientaciones sumamente modernas y eminentemente deportivas en sus fines sociales.

CÍRCULO DE AMISTAD XII DE ENERO. — Ruíz de Padrón, núm. 11. Edificio de mo-

terna construcción. Esta Sociedad, preferentemente recreativa, organiza veladas siempre caracterizadas por su gran animación.

CLUB INGLÉS. — Plaza de la Constitución, núm. 9. Fundado por la colonia inglesa de la Capital, se encuentra perfectamente organizado y dotado de una notable biblioteca.

CÍRCULO DE BELLAS ARTES. — Alfonso XIII, 47. Constituida para fomento de las Bellas Artes y como Ateneo local. Organiza Exposiciones y espectáculos artísticos.

JUVENTUD REPUBLICANA. — Ruiz de Padrón, 1. Sociedad recreativa.

CENTRO DE DEPENDIENTES. — San José, 34. Fundado para defender los intereses de sus socios.

CÍRCULO MERCANTIL. — Dr. Comenge, 13. Entidad patronal mercantil y de miembros del comercio. Organiza animadas veladas y posee un comfortable local social.

AÑAZA, N.º 270. — Logia masónica, Calle de San Lucas.

Existen también otras Sociedades recreativas de menor importancia, entre las que se pueden citar «*Luz y Vida*», «*1 de Abril, Fomento del Cabo*», «*Prosperidad Nakena*» y otras varias, así como gran número de Asociaciones deportivas, de fútbol y luchas canarias.

Centros y servicios públicos

Gobierno Civil	Plaza de la Constitución.
Mancomunidad Interinsular	Teobaldo Power, 3.
Delegación de Hacienda	Rbla. General Gutiérrez.
CABILDO INSULAR	Alfonso XIII, 49.
Ayuntamiento	Viera y Clavijo, 54.
Sanidad Marítima	En el muelle.
Juzgado de Instrucción	Ex Convento San Francisco.
" Municipal	" " "
Puertos Francos	Rbla. General Gutiérrez.
Consumos	Muelle.
Jefatura de Obras públicas	Plaza de la Iglesia.
Jefatura de Montes	Imeldo Seris, 47.
" Agronómica	Suárez Guerra, 49.
Registro Civil	Convento San Francisco.
" de la Propiedad	Teobaldo Power, 15.
Instituto Geográfico y Estadístico	Emilio Calzadilla.
Banco de España	Alfonso XIII, 77.
Monte de Piedad y Caja de Ahorro	Ruiz de Padrón.
Junta de Obras del Puerto	La Rosa, 1.
Centro de Telégrafos y radio	Eduardo Cobián, 7.
Dirección provincial de Teléfonos	Alfonso XIII, 39.
Administración de Correos	Plaza del 25 de Julio, 3.
Museo de Bellas Artes	Convento San Francisco.
Biblioteca Municipal	" " "
Hospital Civil	Puente del Cabo.
" Militar	Galcerán.
" de Niños	Carmen Monteverde.
Escuela de Náutica	Calle de 25 de Julio (Instituto Imeldo Seris).
" de Artes y Oficios	Calle de Numancia, 2.
" de Comercio	Viera y Clavijo (Ayuntamiento).
" de Música	José Murphy (Ex Convento de San Francisco).
Caja Colaboradora de Previsión social	Ruiz de Padrón.

Cuerpo Consular de Santa Cruz de Tenerife

<i>Naciones</i>	<i>Nombres</i>	<i>Cargo</i>	<i>Domivillas</i>
Alemania.	D. Jacob Alber	Cónsul	Eduardo Cobián, 31
	D. Ernest Grotli	Vice	
Argentina.	D. Conrado Martínez Déniz	Cónsul	Méndez Núñez, 34
Austria	D. Jacob Alber	"	Eduardo Cobián, 31
Bélgica	D. Fernando De Masy	"	Alfonso XIII, 3
Bolivia	D. Carlos Richardson	"	Pérez Galdós, 20
Brasil	D. Juan James Perdomo	"	Alfonso XIII, 3
Chile	D. Augusto Hardisson Wouters	"	Villalva Hervás, 5
Colombia	D. Rafael Hardisson	"	"
	D. Enrique Padrón	Cónsul ge- neral	Bethencourt Alfonso, número 15
Costa Rica	D. Antonio Lecuona	Cónsul	25 de Julio, 11
Cuba	D. Juan Iruretagoyena	"	Alfonso XIII, 85.
Dinamarca	Mr. Hans Peters Olsen	"	"
Ecuador	(Vacante)	"	"
E. E. U. U. de América	Mr. A. Gibson	"	25 de Julio, 5
Francia	Mr. Henry Leviez	Agente Con- sular	Alfonso XIII, 10
Guatemala	(Vacante)	Cónsul	"
Gran Bretaña. }	Mr. Percival Helyar	"	Eduardo Cobián, 15
	Mr. R. Cary Griffiths.	Vice	"
Haití	D. Agustín Pisaca	Cónsul	Dr. Comenge, 12
Honduras	D. Julio Hardisson.	"	Villalva Hervás, 5
	D. Carlos Lecuona	Vice	Alfonso XIII
Italia	D. Fernando De Masy	Cónsul	" 3
Liberia	D. Juan James Perdomo	"	" 3
Méjico	D. Antonio Cifra	"	Villalva Hervás, 3
Mónaco	D. José Miranda y Pulido	"	Candelaria
Noruega.	D. Alvaro Rodríguez López.	"	Eduardo Cobián, 49
	Mr. Berg.	Vice	"
Nicaragua	D. Julio Hardisson.	Cónsul	Villalva Hervás, 5
Países Bajos	D. Juan Augusto Rumeu.	Vice	"
	D. Rafael Hardisson Pizarroso.	Cónsul	Villalva Hervás, 5
Panamá	D. Julio Hardisson.	"	"
Paraguay	D. Juan Martí Dehesa	Cónsul	P. 25 de Julio, 2
	D. Fernando Bethencourt Vie- jobueno	Vice	"
Perú	(Vacante)	Cónsul	"
Portugal	D. Rafael Hardisson	"	Villalva Hervás, 5
San Salvador	D. Julio Hardisson.	"	"
Santo Domingo	D. Alfonso Dehesa	"	Salamanca
Suecia.	D. F. S. Bellamy	"	Robayna, 2
Turquía	D. Juan Vicente Mandillo	"	Fernández Navarro
Uruguay.	D. Hugo Davidson	Vice	Salamanca
Venezuela	D. Julio Hardisson.	Cónsul	Villalva Hervás, 5

Compañías de vapores establecidas en Santa Cruz de Tenerife

Compañías	Consignatarios	Oficinas
African Steamship Co.	Elder Dempster C. ^a Ltd.	Alfonso XIII, 84.
Amerikan West African Line	V. ^a de F. ^o Cambreleng .	Dr. Allart, 17.
Belge Maritime du Congo.	Elder Dempster C. ^a Ltd.	Alfonso XIII, 84.
Cie. Sudatlántique	Hardisson Hermanos	Villalva Hervás, 5.
Cie. de Navigation Paquet	"	"
Des Chargeus Réunion	"	"
Deutsche-Ost-Afrika Linie	Jacob Alher	Eduardo Cobián, 31.
Fred. Olsen & C. ^o	Alv. ^o Rodríguez López	Eduardo Cobián, 49.
Fraissinet	Hardisson Hermanos	Villalva Hervás, 5.
Generale Trasatlantique	"	"
Geo. Thompson y C. ^o Ltd.	Hamilton & C. ^a	Eduardo Cobián, 15.
Glen Line	Teneriffe Coaling	Alfonso XIII, 84.
Holland West-Afrika Linie	Hamilton & C. ^a	Eduardo Cobián, 15.
Hamburg-Bremen-Afrika Linie	Jacob Alher	Eduardo Cobián, 31.
Hamburg-Amerika Linie	"	"
Hamburg-Südamerikanische, &	"	"
Houlder Line	Teneriffe Coaling C. ^a	Alfonso XIII, 84.
La Veloce	"	"
Navigazione Generale Italiana	"	"
Nelson Line	"	"
Oldenburg-Portugiesische, &	Jacob Alher	Eduardo Cobián, 31.
Pacific Steam Navigation C. ^o	Teneriffe Coaling C. ^a	Alfonso XIII, 84.
Royal Mail Steam Packet C. ^o	"	"
Shire Line	"	"
The Union Castle	Hamilton & C. ^a	Eduardo Cobián, 15.
Transatlántica	V. ^a e hijos de La-Roche.	Alfonso XIII, 35.
Transmediterránea	Antonio Brage	Cruz Verde, 24.
Transoceánica	Ledesma, Silinto y C. ^a	Candelaria, 23.
Transatlántica italiana	Teneriffe Coaling C. ^a	Alfonso XIII, 84.
Vapores interinsulares	(Agencia)	Eduardo Cobián, 3.
Ward Line New York, &	Bautista y Martinón	Eduardo Cobián, 27.
White Star Line	Hamilton & C. ^a	Eduardo Cobián, 15.
Wøerman Linie, A. G.	Jacob Alher	Eduardo Cobián, 31.
Yeoward Bros	Richard J. Jeoward	Eduardo Cobián, 43.

PLANO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

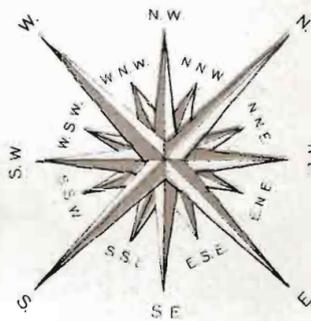
CAPITAL DE LA PROVINCIA



Escaia 1:8.000

100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 M

- A = Almacenes.
- B = Tinglados.
- C = Edificio para viajeros.
- D = Pabellón de Prácticos y Faro del Puerto.
- ⊙ = Boyas de amarra.



- | | | | | | | |
|--|--------------------------------|-------------------------|--|---|-------------------------------|--|
| 1. Gobierno civil. | 16. Asilo Victoria. | 29. Nicaragua. | 41. Paraguay. | 56. Angel Toledo Ruiz. | 73. Hotel Quisisana. | 91. Cuartel de Ingenieros. |
| 2. Delegación de Hacienda. | 17. Cruz Roja. | 30. San Salvador. | 42. Santo Domingo. | 57. Hamilton y C ^o . | 74. Hotel Pino de Oro. | 92. Comandancia de Infantería. |
| 3. Ayuntamiento y Escuela de Comercio. | 18. Mancomunidad Interinsular. | 31. Costa Rica. | 43. Suecia. | 58. Elder Dempster y C ^o . | 75. Hotel Orotava. | 93. Parque de Artillería. |
| 4. Cabildo Insular. | 19. Teatro Guimerá. | 32. Panamá. | 44. Uruguay. | 59. Hardisson Hermanos. | 76. Hotel Olsen's. | 94. Casino Principal. |
| 5. Sanidad Marítima. | 20. Mercado. | 33. Cuba. | 45. Plaza de Toros. | 60. Veoward Brothers. | 77. Hotel Paris House. | 95. Círculo de Bellas Artes. |
| 6. Juzgados. | 21. Cárcel. | 34. Dinamarca. | 46. Cuartel de la Guardia civil. | 61. Viuda é Hijos de La Roche. | 78. Hotel Colón. | 96. Círculo Amistad XII de Enero. |
| 7. Banco de España. | 22. Banco Hispano. | 35. Ecuador. | 47. Comandancia de id. | 62. Cory Brothers y C ^o . | 79. Hotel Victoria. | 97. Real Club Tinerfeño. |
| 8. Telégrafos. | 23. Banco Británico. | 36. Guatemala. | 48. Intendencia Militar. | 63. Otto Thoresen. | 80. Hotel Orotava (Sucursal). | 98. Juventud Republicana. |
| 9. Estación Radiográfica. | 24. Consulados. | 37. Perú. | 49. Intervención id. | 64. Jacob Ahlers. | 81. Hotel Niza. | 99. Escuela de Náutica. |
| 10. Teléfonos. | 25. Alcmán. | 38. EE. UU. de América. | 50. Academia de Medicina y Colegio Médico. | 65. Fyffes Ltd. | 82. Hotel España. | 100. Instituto y Escuela de Artes y Oficios. |
| 11. Correos. | 26. Argentino. | 39. Gran Bretaña. | 51. Observatorio. | 66. Manuel Cruz. | 83. Hotel Teide. | 101. Capilla Protestante. |
| 12. Museos y Bibliotecas y Academia de Bellas Artes. | 27. Belga. | 40. Holanda. | 52. Obras públicas. | 67. Ledesma y Siliuto. | 84. Hotel Continental. | 102. Logia Masónica. |
| 13. Hospital militar. | 28. Brasil. | 41. Portugal. | 53. Montes. | 68. M. Díaz Navarro. | 85. Fábrica de Gas. | 103. Parque Recreativo. |
| 14. Hospital civil. | 29. Italia. | 42. Colombia. | 54. Agrónomos. | 69. Cristino Díaz Botas. | 86. Fábrica Eléctrica. | 104. Parque de Intendencia. |
| 15. Hospital de niños. | 30. Liberia. | 43. Venezuela. | 55. Junta de Obras del Puerto. | 70. Depósito de Carbones de Tenerife. | 87. Matadero. | 105. Comandancia de Marina. |
| | 31. Bolivia. | 44. Haití. | 45. Casas consignatarias. | 71. Bautista y Martínón. | 88. Capitanía General. | |
| | 32. Chile. | 46. Méjico. | | 72. Batería de Almeyda y Cuartel de Artillería. | 89. Gobierno militar. | |
| | 33. Grecia. | 47. Noruega. | | | 90. Cuartel de Infantería. | |
| | 34. Honduras. | | | | | |

Índice de calles de Santa Cruz de Tenerife

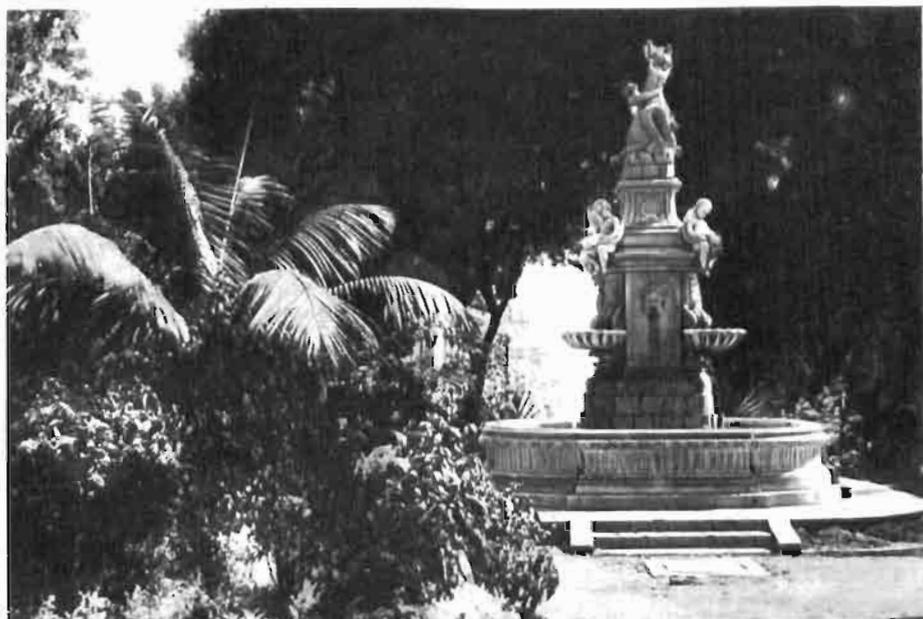
Se consignan en un tipo de letra distinto las que por cualquier motivo se han mencionado en la guía

CALLE	Entrada	Salida
Adelantado	Valentín Sanz.	Teobaldo Power.
Alfaro	Alfonso XIII.	Miraflores.
ALFONSO XIII (ANTES CASTILLO)	Plaza de la Constitución.	Plaza de Weyler.
Alvarez de Lugo	Rambla de Pulido.	Al campo.
Angel Guimerá (antes Canales)	Rosario.	Plaza de Weyler.
Amargura (hoy General Morales)	Santa Rosalía.	Pilar.
Avenida de las Asuncionistas	Plaza de la Paz.	Av. de Bélgica.
Avenida de Bélgica	Av. de las Asuncionistas	Carretera Laguna.
Benavides	Duggí.	Rbla. XI Febrero.
Bernabé Rodríguez	Plaza Ireneo González.	Pilar.
BETHENCOURT ALFONSO (ANTES S. JOSÉ)	Eduardo Cobián.	Valentín Sanz.
Barranquillo (hoy Imeldo Serís)	Caleta.	Plaza de Weyler.
Blanco	San Isidro.	Rbla. XI Febrero.
Bodegas (Callejón de las)	Eduardo Cobián.	Dr. Comenge.
Botón de Rosa (hoy N. Estévez)	Imeldo Serís.	Alfonso XIII.
Boza (Callejón de)	Eduardo Cobián.	Dr. Comenge.
CANDELARIA	P. ^a Constitución.	Noria baja.
Cairasco	Galcerán.	Iriarte.
Caleta	Pza. Iglesia.	Rbla. General Gutiérrez.
Calzada de Sto. Domingo	Santo Domingo.	Noria baja.
Callao de Lima	Pza. Weyler.	Numancia.
Campos	Méndez Núñez.	Pino de Oro.
Canales (hoy A. Guimerá)	Rosario.	Plaza de Weyler.
Canales baja	Méndez Núñez.	Rbla. XI Febrero.
Castro	República.	Duggí.
Carnicería	Pza. de la Iglesia.	Barranco de Santos.
Carmen Monteverde	San Francisco de Paula	Galcerán.
Cañón Curvo	Avenida Marítima.	San Carlos.
Cayo Blanco (hoy Pi y Margall)	Suárez Guerra.	General Antequera.
Clavel	Candelaria.	Botón de Rosa.
Combate (Callejón del)	Pérez Galdós.	Suárez Guerra.
Costa y Grijalva	Plaza 25 Julio.	Rbla. XI Febrero.
Cruces	San Telmo.	Al campo.
CRUZ VERDE	Pza. Constitución.	Santo Domingo.
Curva	Imeldo Serís.	Candelaria.
Concordia	Domínguez Alfonso.	Miraflores.
CONSTITUCIÓN (PLAZA)	Muelle.	Dr. Comenge.
Chamberí (Callejón)	Plaza Iglesia.	Carnicería.
DOCTOR ALLART (ANTES SOL)	Rbla. General Gutiérrez.	Valentín Sanz.
DR. COMENGE (ANTES S. FRANCISCO).	Pza. Constitución.	Eduardo Cobián
Domínguez Alfonso (antes Noria)	Pza. Iglesia.	Bco. de Santos
Duggí	Iriarte.	Castro.

CALLE	Entrada	Salida
DUQUE DE STA. ELENA (ALAMEDA) . . .	Muelle.	Eduardo Cobián.
EDUARDO COBIÁN (ANTES MARINA). . .	Pza. Constitución.	San Isidro.
Emilio Calzadilla (antes S. Felipe Neri)	Eduardo Cobián.	Pza. Patriotismo.
FERRER	Dr. Comenge.	Canales bajas.
Fomento	Rbla. XI Febrero.	Libertad.
Fraternidad	Igualdad.	
Fuente Morales	Avenida Marítima.	
Galcerán	Pza. Weyler.	Bco. de Santos.
General Antequera	25 de Julio.	Numancia.
General O'Donnell	Pza. 25 de Julio.	Numancia.
General Gutiérrez (Rambla)	Pza. Constitución.	Caleta.
General Morales (antes Amargura)	Sta. Rosalía.	Pilar.
Gloria (hoy Juan Padrón)	Miraflores	Pérez Galdós.
Huerta (Pasaje)	San Sebastián.	
Humo	Las Cruces.	San Sebastián.
Iglesia (Plaza)	Caleta.	Noria.
Igualdad	Rbla. XI Febrero.	Salamanca.
Imeldo Seris (antes Barranquillo)	Caleta.	Plaza de Weyler.
Iriarte	Rbla. Pulido.	Sin salida.
Ireneo González (Plaza)	Jesús Nazareno.	Numancia.
Jesús María	Rbla. Pulido.	Rbla XI Febrero.
Jesús Nazareno	Imeldo Serís.	Pza. Ireneo González.
José Murrphy	Alfonso XIII.	Villalva Hervás.
Juan Padrón (antes Gloria)	Miraflores.	Pérez Galdós.
La Rosa	Pza. Patriotismo.	Saludo.
Las Cruces	Pza. San Telmo.	Pza. Añaza.
Las Flores (hoy Sabino Berthelot).	Pza. Weyler.	Pza. Ireneo González.
Libertad	Rbla. XI Febrero.	Salamanca.
Luna	Pza Patriotismo.	General Morales.
Lucas Fernández Navarro	Rbla. XI Febrero.	Salamanca.
Marina (hoy Eduardo Cobián)	Pza. Constitución.	San Isidro
Mejías.	Humo.	San Sebastián.
MÉNDEZ NÚÑEZ	Pza. Weyler.	Sta. Rosalía.
Miraflores.	Recoba vieja.	Galcerán.
Muralla I	Rbla. General Gutiérrez.	Chamberí.
Muralla II	P. Morales.	San Telmo.
Nicolás Estévanez (a Botón de Rosa).	Imeldo Serís.	Alfonso XIII.
Noria alta	Iriarte.	Av. Asuncionista.
Noria baja (hoy Dguez. Alfonso).	Pza. Iglesia.	Concordia.
Nueva	San Sebastián.	Pescadores.
Numancia	Pza. Ireneo González.	25 de Julio.
Obreros (hoy Pablo Iglesias)	Rbla. XI Febrero.	Salamanca.
Ojeda (pasaje)	San Antonio.	S. Francisco Javier.

CALLE	Entrada	Salida
Olivera (callejón)	Miraflores.	Concordia.
Pablo Iglesias (antes Obreros)	Rbla. XI Febrero.	Salamanca.
Patriotismo (plaza)	Valentín Sanz.	La Rosa.
Palma.	Botón de Rosa.	Valentín Sanz.
Particular de Gaspar E. Fernández.	La Rosa.	Santiago.
Peligros	Pza. Constitución.	Bethencourt Alfonso.
Pérez de Rosas	Benavides.	Rbla. XI Febrero.
PÉREZ GALDÓS (antes San Lorenzo).	Valentín Sanz.	Suárez Guerra.
Pescadores	Las Cruces.	Camino de la Costa.
Pilar	Suárez Guerra.	Méndez Núñez.
Pi y Margall (antes Cayo Blanco)	Suárez Guerra.	Gral. Antequera.
Plaza de Añaza	Cruces.	Callejón del Molino.
Plaza de Isabel II	Eduardo Cobián.	Doctor Comenge.
Plaza de Morales	Cañón Curvo.	P. Morales.
Plaza de la Paz	Rambla Pulido.	Rbla. Benítez de Lugo.
Plaza de Santo Domingo	Imeldo Seris.	Angel Guimerá.
Plaza de San Francisco	Ruiz de Padrón.	Villalba Hervás.
Plaza de San Telmo	San Carlos.	San Telmo
Porlier	Iriarte.	Av. Asuncionistas.
Progreso	Iriarte.	Av. Asuncionistas.
Príncipe Alfonso (Alameda)	Valentín Sanz.	José Murphy.
Puerta Canseco (antes Consolación).	Rosario.	Rambla Pulido.
Puerto Escondido	Pza. Patriotismo.	Gral. Morales.
Quinta	San Sebastián.	Huerta.
Rambla Benítez de Lugo	Pza. de la Paz.	Pte. Zurita.
Rambla XI de Febrero	Pza. de la Paz.	Canales baja.
Rambla de Pulido.	Pza. de Weyler.	Pza. de la Paz.
Recoba vieja	Miraflores.	Sto Domingo.
Regla	Pescadores.	Matadero.
Reja	San Sebastián.	Sin salida.
República.	Méndez Núñez.	Rbla. XI Febrero.
Robayna	Alfonso XIII.	25 de Julio.
Rosario	Miraflores.	Angel Guimerá.
Ruiz de Padrón	Doctor Comenge.	Valentín Sanz.
Sabino Berthelot (antes Flores)	Alfonso XIII.	Pza. Ireneo González.
Salamanca	Rbla. Benítez de Lugo.	Libertad.
Saludo.	Eduardo Cobián.	Santiago.
San Antonio.	La Rosa.	Canales bajas.
San Carlos	Humo.	Fte. Morales.
San Clemente	Robayna.	Viera y Clavijo.
San Felipe Neri (hoy E. Calzadilla).	Eduardo Cobián.	Pza. Patriotismo.
San Francisco (hoy Dr. Comenge).	Pza. Constitución.	Eduardo Cobián.
San Francisco Javier.	Dr. Comenge.	Canales bajas.

CALLE	Entrada	Salida
San Isidro	Dr. Comenge.	Blanco.
San Juan Bautista	Ruiz de Padrón.	San Martín.
San Martín	Dr. Comenge.	Rbla. XI Febrero.
San Miguel	Ferrer.	Blanco.
San Lucas	Alfonso XIII.	Pilar (plaza).
San Pedro Alcántara.	Clavel.	Bethencourt Alfonso.
San Sebastián	San Carlos.	Av. Asuncionistas.
San Telmo	Fte. Morales.	Pza. San Telmo.
Santiago	Sta. Rosalía.	San Isidro.
Santa Clara.	La Rosa.	Santiago.
Santa Rosa de Lima.	San Felipe Neri.	S. Francisco Javier.
Santa Rosalía	San Juan Bautista.	Méndez Núñez.
Santo Domingo.	Pza. Iglesia.	Pza. Mercado.
Señor de las Tribulaciones.	Dr. Comenge.	San Miguel.
Serrano	Plaza Hospital Militar.	Av. Asuncionistas.
Sí.	Bethencourt Alfonso.	Villalba Hervás.
Sin Salida.	Iriarte.	Alvarez de Lugo.
Sitjá (Pasaje).	Rbla. de Pulido.	República.
SOL Y ORTEGA (RAMBLA).	Muelle.	Carretera San Andrés.
Suárez Guerra (antes S. Roque).	Alfonso XIII.	Pza. Patriotismo.
Teatro (Plaza del).	Imeldo Serís.	Sto. Domingo.
Teobaldo Power	Imeldo Serís.	Suárez Guerra.
Valentín Sanz	Angel Guimerá.	Pza. Patriotismo.
VEINTICINCO DE JULIO	Pza. Weyler.	Rbla. XI Febrero.
Veinticinco de Julio (Plaza)	Viera y Clavijo.	La misma.
Verdugo (callejón).	Dguez. Alfonso.	Bco. de Santos.
VIERA Y CLAVIJO	Suárez Guerra.	Rbla. XI Febrero.
Villa	Cruces.	Régla.
VILLALBA HERVÁS	Eduardo Cobián.	Valentín Sanz.
WEYLER (PLAZA)	Alfonso XIII.	Méndez Núñez.
X	Serrano.	Miraflores.



PLAZA DE WEVER — LA FUENTE



ALBARREROS EN EL MONTE

ALBARREROS

MEDIOS DE TRANSPORTE Y COMUNICACIÓN

Entre los medios de transporte y comunicación existentes en las carreteras de Tenerife, pueden citarse el *Tranvía eléctrico*, que enlaza la capital con la ciudad de La Laguna y el pueblo de Tacoronte; los *autobuses* o «aguaguas», según nombre popular, que hacen el mismo recorrido y otros trayectos del interior, y los *automóviles de turismo*, existentes en gran número y regidos por moderadas tarifas.

El tranvía eléctrico

Une, como ya se ha dicho, la capital con La Laguna y Tacoronte. Corre su vía por una pintoresca carretera, desde la que se disfrutan espléndidos paisajes, y tiene un servicio regular, cada media hora, entre Santa Cruz y La Laguna, y entre La Laguna y Tacoronte, con arreglo al siguiente:

Horario. { De La Laguna para Tacoronte: A las 8, a las 10, a las 2 y a las 5.
 { De Tacoronte para La Laguna: A las 7'10, 9'10, 1'10, 4'10 y 6'10.

Tarifas

Las tarifas del tranvía eléctrico, para los diferentes trayectos de ambos recorridos, son las siguientes:

Tarifa:

Sta. Cruz-Laguna

	Plaza Constitución	Valentín Sanz	Banco de España	Plaza Weyler	Beautell	Plaza de la Paz	Puente Zurita	Buenavista	Cruz del Señor	Ballester	Villa Benítez	Hoya de los Locos	Cuesta	Higuerita	Gracia	Camino de la Hornera	Camino S. Bartolomé	Plaza de S. Cristóbal	Viana	Catedral	Núñez de la Peña	Antigua
Muelle	15	15	15	15	15	25	25	25	30	30	40	40	40	50	60	60	60	60	60	60	60	60
Plaza de la Constitución	15	15	15	15	15	25	25	25	30	30	40	40	40	50	60	60	60	60	60	60	60	60
Valentín Sanz		15	15	15	15	25	25	25	30	30	40	40	40	50	60	60	60	60	60	60	60	60
Banco de España			15	15	15	15	15	15	25	25	30	40	40	50	60	60	60	60	60	60	60	60
Plaza Weyler				15	15	15	15	15	25	25	25	40	40	50	60	60	60	60	60	60	60	60
Beautell					15	15	15	15	25	25	25	40	40	50	60	60	60	60	60	60	60	60
Plaza de la Paz						15	15	15	25	25	25	40	40	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Puente Zurita							15	15	25	25	25	40	40	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Buenavista								15	15	25	25	40	40	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Cruz del Señor									15	25	25	40	40	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ballester										15	15	25	40	50	60	60	60	60	60	60	60	60
Villa Benítez											15	25	25	40	40	40	60	60	60	60	60	60
Hoya de los Locos												15	25	40	40	40	50	60	60	60	60	60
Cuesta													15	25	25	40	40	40	40	40	40	40
Higuerita														15	25	25	25	30	30	30	30	30
Gracia															15	15	25	25	25	25	25	25
Camino de la Hornera																15	15	25	25	25	25	25
Camino de San Bartolomé																	15	25	25	25	25	25
Plaza de San Cristóbal																		15	15	15	15	15
Viana																			15	15	15	15
Catedral																				15	15	15
Núñez de la Peña																					15	15

TARIFA:

LAGUNA-TACORONTE

	San Benito	Portezuelo	Cruz Chiquita	Valle de Guerra	Los Naranjeros	El Torreón	El Cantillo	Hotel Camacho	Carretera de Tejina
Plaza de la Antigua	15	25	30	40	50	50	50	50	50
San Benito	»	25	30	40	50	50	50	50	50
Portezuelo		»	25	25	30	50	50	50	50
Cruz Chiquita			»	25	30	40	50	50	50
Valle de Guerra				»	25	30	30	50	50
Los Naranjeros					»	15	25	30	30
El Torreón						»	15	25	25
El Cantillo							»	15	25
Hotel Camacho								»	15

Autobuses interurbanos

Son coches automóviles de construcción especial, capaces para quince o veinte pasajeros solamente en su mayoría. Debido a su relativa pequeñez y ligereza, hacen el recorrido rápidamente, estribando en esto su ventaja mayor.

Se rige este servicio por normas trazadas por la Junta de Transporte de Tenerife, y preside la organización y marcha de sus servicios un Sindicato de dueños, pues casi todos pertenecen a distintos propietarios, y muchos a los propios conductores que los guían.

Por su pequeñez, estos vehículos sólo pueden conducir viajeros para trayectos generales, cobrando los intermedios al precio de aquéllos.

Tarifa	Pesetas
Santa Cruz-Laguna	1'00
Santa Cruz-Cuesta	0'50
Cuesta-Laguna	0'50
Laguna-Tacoronte	0'50
Laguna-Cruz Chiquita	0'30
Laguna-Valle Guerra	0'40

Hay una línea de Santa Cruz a *Los Silos*.

Existen también algunos coches que prestan servicio entre la Capital y la *Orotava*, haciendo el recorrido completo por 5'00 pesetas, con salida, por lo general, de la plaza del General Weyler.

Otros coches prestan servicio por la carretera del Sur hasta *Arico*, y partiendo de los pueblos, hay también empresas de autos que realizan el servicio de enlace entre unos y otros, existiendo entre el *Puerto de la Cruz*, *Orotava* y los *Realejos*; entre los *Realejos* y *San Juan de la Rambla*; entre la *Rambla*, *Icod* y *Garachico*, así como entre la Capital, *Bajamar* y *Valle Guerra*, sin poder señalarse precios fijos por no estar reglamentado el servicio y variar frecuentemente. Por regla general se pueden indicar precios oscilables entre dos y cinco pesetas por trayecto.

Automóviles de turismo

Paradas: Alameda del Duque de Santa Elena y Villalva Hervás

En este servicio hay varias categorías de coches: coches grandes, de lujo, y pequeños, de menos de cuatro asientos, más económicos que los otros.

Las tarifas de unos y otros son las que a continuación se detallan con expresión de los trayectos y del número de personas que pueden conducir por los precios de tarifa, en viajes de ida e ida y vuelta, desde Santa Cruz de Tenerife.

Tarifa

TRAYECTOS	Personas	Autos de 4 o menos asientos		Autos de más de 4 asientos	
		Ida Pesetas	Ida y vuelta Pesetas	Ida Pesetas	Ida y vuelta Pesetas
<i>Carretera del Norte</i>					
A La Laguna	1 o 2	15	20	20	25
A La Laguna	3 a 6	20	25	25	30
A Tacoronte	3 a 6	25	35	35	45
A la Orotava	"	40	50	55	70
Al Puerto de la Cruz	"	50	60	65	80
A los Realejos	"	50	60	65	80
A la Rambla	"	57	68	75	90
A Icod	"	65	75	85	100
A Garachico	"	70	83	95	110
A Los Silos	"	80	90	105	120
A Buenavista	"	90	100	115	130
<i>Carretera del Sur</i>					
A Candelaria	"	35	40	45	55
A Arafo	"	45	50	60	70
A Güimar	"	45	50	60	70
A Fasnia	"	60	70	85	100
A Icor	"	70	80	95	105
A Arico	"	80	90	105	120
<i>Otras carreteras</i>					
A Las Mercedes	"	"	40	"	50
A San Andrés	"	"	20	"	25

Los viajes al interior, vía *Tejina*, tienen un aumento de pesetas 10'00.

El precio de los viajes más allá de *La Orotava* se entienden directamente por la carretera central.

Los trayectos especiales se abonarán proporcionalmente a los recorridos que se indican, y cuando esto no sea posible servirá de base el precio de una peseta por kilómetro para los autos de más de 4 asientos y 0'75 pesetas por kilómetro para los más pequeños.

Se entiende que las horas de recorrido son las comprendidas entre las 6 de la mañana y las 12 de la noche. Pasando de esta hora se abonará un sobreprecio de 5 pesetas la hora para los autos de más de 4 asientos, y de 4 pesetas para los menores.

El viaje redondo: *Santa Cruz, Laguna, Tejina, Tacoronte, Laguna y Santa Cruz*, con estancia de una hora en el sitio que se desee, valdrá 60 pesetas para los autos de más de 4 asientos y 50 pesetas para los de 4 ó menos.

LOS PUEBLOS

Carretera de San Andrés y costa norte

SAN ANDRÉS. — Ocho kilómetros de carretera conducen a este pintoresco barrio de pescadores, situado en una extensa playa y a la entrada del valle de su nombre, de gran fertilidad y belleza.

Por el fondo de este valle sube el camino que se dirige a *Taganana*, que no tiene gran interés para el forastero, excusando por lo tanto su mención.

TAGANANA. — Taganana sí puede considerarse digno de ser visitado, porque es lugar de gran belleza y espléndidos los paisajes que se admiran desde el camino que a él conduce.

Este, como ya dijimos, sube por el fondo del valle de San Andrés, hasta remontar la *cumbre del Bailadero*, desde donde puede admirarse ya el bello panorama de *Taganana*, dormido en el fondo de un profundo circo de montañas, junto al mar.

Los alrededores de Taganana son sumamente pintorescos, hallándose el pueblo dividido en varios barrios denominados *Calle nueva, El Lomo, Cardonal, Calvario, Portugal, El Roque e Iglesia*, separados por hondos barrancos y ocupando situaciones caprichosas.

De Taganana parte el camino llamado *de las vueltas*, el cual asciende, cruzando un bello y frondoso monte, hasta la parte llamada *la Cumbre*, que lo es de la rocosa cordillera de *Anaga*. El camino llamado *«de la Cumbre»*, prosigue por el filo de ésta, hasta enlazar con la carretera nueva de *La Laguna a Las Mercedes*, en el lugar conocido por la *Cruz del Carmen*.

El camino de la cumbre es uno de los lugares más bellos de esta parte de la isla. De él parten otros senderos que conducen a los pagos de *Las Montañas, Afur, Taborno, Chinamada y El Lomo*. Cruza el citado camino también por sobre la rica cuenca acuífera de *Roque negro y Catalanes*, que encierra una de las primeras riquezas hidráulicas de la isla.

Carretera de La Laguna

Antes de llegar a *La Laguna*, se encuentra el caserío o barrio de *La Cuesta*, donde se inicia la *carretera del Sur*, lugar de creciente importancia por el gran incremento que ha tomado en él la edificación durante estos últimos años. En él se halla instalada la *Fábrica eléctrica y Central de los Tranvías* de la isla.



ALFOMBRAS DE FLORES NATURALES EN LA FIESTA DEL CORPUS

Luego prosigue la carretera por *La Higuera, El Charcón, Santa María de Gracia, las Horneras y San Bartolomé*, hallándose antes de entrar en La Laguna, a la derecha de la carretera, la tosca «*Cruz de Piedra*», recuerdo histórico de las famosas luchas de la Conquista de la isla por las tropas castellanas.

La Laguna

A nueve kilómetros de la Capital se halla esta ciudad enclavada en una gran llanura, rodeada de altas montañas a modo de circo, siendo su vega de una maravillosa hermosura y de una asombrosa fertilidad.

Es capital de la Diócesis de Tenerife y se hallan enclavadas en ella la Iglesia Catedral y la Sección Universitaria, así como el Instituto General y Técnico, que posee la más rica y numerosa biblioteca del archipiélago.

Existen también en La Laguna, una Escuela Normal de Maestras y el Seminario Conciliar.

En las proximidades de esta Ciudad se hallan lugares sumamente bellos y pintorescos, mereciendo citarse *Las Mercedes, la carretera de Tejina, San Diego del Monte, los Genetos y La Esperanza*, así como los pueblos de *Pedro Alvarez, Tequeste, Tejina y Valle Guerra*.

LA BIBLIOTECA PROVINCIAL.—Cuenta esta Biblioteca que, como ya dijimos, pertenece al Instituto, y se halla instalada, con éste, en el antiguo convento de San Agustín, sito en la calle de este mismo nombre, de más de 30.000 volúmenes, entre los que se cuentan varios incunables y libros de inapreciable valor.

TEMPLO CATEDRAL.—No encierra gran mérito artístico por ser de relativa moderna construcción, pero se trata de una obra arquitectónica de bastante belleza interior, siendo digno de mención su hermoso altar mayor con primoroso retablo dorado.

PARROQUIA DE LA CONCEPCIÓN.—Es el templo de la isla que más joyas artísticas guarda, datando su construcción del año de 1497. Lo más digno de admiración en ella son su coro y púlpito, de prodigioso tallado, de gran hermosura y riqueza, sobre caoba.

Existen, además, en La Laguna, las iglesias de *Santo Domingo, San Francisco y San Agustín*, dos conventos de monjas y varias capillas y ermitas, entre las que figura la de *San Diego del Monte*, enclavada en un lugar de gran belleza, en las afueras de la población.

PLAZAS Y PASEOS.—Posee La Laguna algunas hermosas plazas y paseos, debiendo señalarse entre aquéllas las del *Adelantado, de la Catedral, de la Concepción y de la Junta Suprema*, y de los últimos, las *Avenidas de la Universidad, de San Diego y de la Argentina* (Carretera de Tejina), dotadas de bellísimos jardines y hermoso arbolado.

EL DRAGO DE SANTO DOMINGO.—En esta ciudad, y en el antiguo convento de Santo Domingo, donde hoy se halla instalado el Seminario Conciliar, existe aún actualmente un ejemplar magnífico de Drago, único resto de la frondosa arboleda que en lejanas centurias cubrió la vega lagunera y fué talada por los conquistadores en los primeros tiempos de su dominación.

Este lugar es visitado por cuantos turistas llegan a la ciudad de San Cristóbal de La Laguna.

ASPECTO GENERAL DE LA CIUDAD.—La Laguna es una de las ciudades más bellas del Archipiélago y de las que mejores condiciones reúnen para su ensanche y engrandecimiento futuro. Posee amplias y rectas calles, hermosos edificios y jardines espléndidos.



ALFOMBRA DE FLORES

CASTAÑO SECULAR DE AGUAMANSA



Pero lo más atrayente de todo es su rica y feraz vega, dotada de exuberante vegetación.

ESPECTÁCULOS Y SOCIEDADES. — Tiene La Laguna un moderno teatro amplio y de bellísima construcción, y sus principales Sociedades son: el Casino «Porvenir» y el Ateneo, entusiasta Sociedad organizadora incansable de los más artísticos espectáculos que se celebran en la isla.

HOTELES. — Hay dos buenos hoteles en esta ciudad, el «*Aguzero*», en la calle del Obispo Rey Redondo, y el «*Inglés*», sucursal del anterior, situado en la Plaza de la Concepción. Ambos cobran igual precio por hospedaje, siendo éste de 12 pesetas, sirviendo también comidas y cenas a 6 pesetas las primeras y a 6'50 pesetas las segundas.

Existen, asimismo, las fondas «*Valenciana*» y «*Nívaria*» con hospedajes que oscilan entre 5 y 7 pesetas, y servicio de restaurant a razón de 3'50 a 4 pesetas cubierto.

CORREOS Y TELÉGRAFOS. — En la calle del Obispo Rey Redondo.

TELÉFONOS. — En la calle de Alfonso XIII.

Carreteras de Las Mercedes y Punta del Hidalgo

LAS MERCEDES. — Parten el camino y la carretera que conducen a este hermoso lugar de la ciudad de La Laguna el primero, y de la carretera llamada «de Tejina», en el punto conocido por «Las Canteras», la segunda.

El monte de las Mercedes posee una espléndida vegetación y lugares tan pintorescos como «*El Llano de los Viejos*», acondicionado con mesas para merendar, «*La Mesa*», «*Casa del Agua*», «*Llano de los Loros*» y la «*Crus del Carmen*», de donde arranca el *Camino de las Cumbres* a que nos referimos al hablar de *Taganana* y *Las Montañas*.

TEGUESTE, TEJINA, BAJAMAR, PUNTA HIDALGO Y VALLE GUERRA. — Por la carretera de Tejina, también, se sale de La Laguna, y pasando por el lugar de «*Las Canteras*» se llega hasta el pueblo de *Tegueste*, de hermosa vega y pintorescos alrededores, situado a 6 kilómetros de La Laguna.

Luego, por «*Las Toscas*» y «*El Socotto*», sigue otra carretera en la que se encuentra, en el kilómetro 10, el pueblo de *Tejina*, y más adelante, a los tres kilómetros, el de *Bajamar*.

Ambos son muy lindos, pero más el último que posee una hermosa playa y se ve muy concurrido de veraneantes en la época de baños.

Más adelante se encuentra la *Punta del Hidalgo*, pueblo de pescadores; y desviándose hacia el Oeste, desde *Tejina*, se pasa por el *Valle Guerra* para, tras un recorrido de 10 kilómetros desde aquel pueblo, llegar a *Tacoronte*, donde esta carretera enlaza con la general del Norte como en otro lugar queda dicho.

La carretera del Sur

A cinco kilómetros de la Capital, del caserío de *La Cuesta*, parte la carretera del Sur, con la que enlaza, en el lugar conocido por *Taco*, la del «*Rosario*», que nace a continuación de la Avenida de las Asuncionistas de la Capital, conocida en su principio por «*Carretera de la Costa*».

Dicha carretera, que corre, bordeando altas montañas, siempre a la vista del mar, es en extremo pintoresca por partes, cruzando en ocasiones sobre imponentes escarpaduras de gran peligro, no exentas de belleza.

Los diferentes pueblos por que pasa esta carretera, son:

CANDELARIA. — Enclavado en un ramal que se abre sobre la izquierda de la carretera, en su kilómetro 26, con un recorrido de 3 kilómetros hasta el pueblo.

Venérase en éste la imagen de la Virgen que le da nombre, arrojada por el mar a



INTERIOR DE LA IGLESIA DE
LA CONCEPCIÓN

CALLE DE LA IGLESIA



las playas del «Chimisay» en tiempo de los primitivos moradores, y a la que se atribuyen sorprendentes milagros.

El lugar es pintoresco y se celebran en él animadas fiestas el 2 de febrero y el 15 de agosto.

ARAFÓ. — En otro ramal, situado a tres kilómetros del anterior y en el punto conocido por *La Hidalga*. Su suelo es feracísimo y muy productivo en vides y frutas exquisitas. Los naturales tienen un trato sumamente cordial y hospitalario, lo que hace al pueblo agradable y atrayente en extremo.

GÜIMAR. — En la carretera general, a 32 kilómetros de Santa Cruz de Tenerife. Es uno de los pueblos más importantes del Sur y sus alrededores, muy abundantes en árboles frutales, son deliciosos y muy pintorescos.

Dignos de visitarse en Güimar, son: la *Montaña grande*, extinguido volcán cuyo cráter mide 300 metros de circunferencia por 60 de profundidad; los barrancos de *Chínico*, *Coto*, *Del Río* y *Badajoz*, y también los lugares conocidos por *Los Dragos*, *El Osario*, así como los manantiales de la *Madre del Agua* y *Cueva del Culantrillo*.

FASNIA, ARICO y GRANADILLA. — De Güimar se puede continuar por carretera hasta *Arico el nuevo*, y desde este punto, en caballería, por hallarse en construcción el puente que unirá los dos tramos de carretera existentes, hasta el *Lomo de Arico*, *El Río* y *Granadilla*.

Todos estos pueblos, semejantes entre sí, son bastante pintorescos, y Granadilla, además, uno de los mejores, con Güimar, de esta región Sur.

GRANADILLA se encuentra a 600 metros de altura sobre el nivel del mar, posee un pequeño puerto en la hermosa playa de *El Médano* y parten de ella una carretera que lo une con **VILAFLOR**, y un camino que atraviesa «*Las Cañadas*», yendo a descender por su vertiente Norte.

De esta zona pueden recorrerse también los pueblos de **SAN MIGUEL**, **ARONA** y **ADEJE**, visitando en este último el hermoso «*Barranco del Infierno*», delicioso lugar, casi desconocido, y, no obstante, uno de los más bellos e interesantes de la isla.

VILAFLOR. — Vilaflor es el pueblo más elevado de la isla. Se halla a 1.350 metros sobre el nivel del mar y posee aires purísimos, así como aguas que se recomiendan para innumerables afecciones. Entre las más notables fuentes se distinguen, por sus cualidades medicinales, las llamadas del «*Agua agría*» y «*Traste de doña Beatriz*».

Carretera del Norte

Expresamente hemos dejado para lo último esta carretera, en la que se hallan enclavados los pueblos más interesantes y bellos de esta zona, que encierra los paisajes más notables y asombrosos de todo Tenerife.

Los principales pueblos que se encuentran en ella, son:

TACORONTE. — A 22 kilómetros de la Capital. Lugar muy lindo y dotado de agradable clima. En las proximidades del pueblo, a bastante elevación, se extiende el hermoso monte de «*Agua García*», de exuberante vegetación y regado por abundantes manantiales.

Tiene el pueblo una altura de 430 metros y su feracísima campiña es pródiga en frutas y ricas vides.

En él hay un buen hotel, el «*Camacho*», dotado de gran confort y de magníficas cocinas estilo inglés y español.

Las fiestas mayores de Tacoronte son las de Santa Catalina y el Santísimo Cristo de Dolores. La última, que se celebra el 21 de septiembre, atrae al pueblo gran número de forasteros y goza de justo renombre en toda la provincia por su extraordinaria animación.

«*Agua García*». — El «*Agua García*» es uno de los lugares más digno de ser visi-



JARDIN DEL HOTEL VICTORIA



PLAZA DE CASAS

tados de la isla. Se trata, como ya dijimos, de un frondoso bosque, donde crecen las más curiosas y raras especies vegetales y cuyo arbolado es el más espeso y gigantesco de los montes de Tenerife. Entre las especies indígenas más curiosas existentes en el «Agua García» pueden citarse el «bicácaron», el «laurel viñatigo» y el «barbusano».

EL SAUZAL, LA MATANZA Y LA VICTORIA. — A dos kilómetros y medio del pueblo anterior, existe el pueblecito del SAUZAL, dotado de benigno clima, con temperaturas que oscilan de 15 y 28 grados centígrados, y riquísimo en aguas procedentes de las fuentes de *Ravelos*, *Rojas* y *Los Lavaderos*.

Es curioso un acantilado de 310 metros de altura sobre la playa, que hay en este lugar y al que se conoce por el nombre de «*La Garañona*».

Tres kilómetros más adelante, en el 24 de la carretera general, encuéntrase LA MATANZA, famoso por sus ricos vinos, y lugar de eterna recordación en los anales insulares por ser en él, en el barranco conocido por *Acentejo*, donde las huestes castellanas del conquistador Fernández de Lugo sufrieron la más enorme derrota frente a los indígenas, cuyo hecho dió nombre a este pueblo.

LA VICTORIA, en el kilómetro 27 de la carretera, está enclavada en una riquísima zona agrícola, hallándose salpicada su campiña de abundantes palmeras que dan al paisaje un hermoso y característico aspecto.

Santa Úrsula y el Valle de la Orotava

Pasado el *Barranco Hondo*, por el hermoso *punte de Alfonso XIII*, se llega a SANTA ÚRSULA, pintoresco pueblo rodeado también de feraz vega donde crecen bastantes árboles, y entre ellos muchas palmeras como en el anterior.

Después de Santa Úrsula, en el kilómetro 33, se bifurca de la general la carretera llamada de *El Pinito*, que conduce directamente a la VILLA DE LA OROTAVA, con un recorrido de tres kilómetros.

Antes se ha podido ya admirar el espléndido espectáculo del VALLE DE LA OROTAVA, antiguamente conocido por *Taoro*, el más hermoso del mundo, según expresión de cuantos lo han visitado, principalmente del barón de Humboldt, el célebre sabio alemán que, a su vista, se postró en el suelo, lleno de sorpresa y sublime admiración.

En una extensión de 62 kilómetros cuadrados, hallándose a cubierto de los vientos de África por la gigantesca cadena de montañas que rodean el TEIDE, el espléndido Valle es maravilloso venero de riqueza agrícola, por sus extensas plantaciones de platanera, la recolección y exportación de cuyos frutos constituyen la más próspera industria de Tenerife, llegando en estos últimos años a alcanzar importancia verdaderamente excepcional.

Contemplado desde alguna distancia el Valle entero es como una inmensa alfombra verde tendida desde la escarpada y gigantesca muralla de rocas de *Las Cañadas del Teide*, hasta la espumeante costa, llegando el mar casi a las más bajas plantaciones.

Todo el Valle se encuentra surcado de conductos para el agua, y diseminados por él abundan las hermosas fincas de recreo, las casas alegres y lindas y los grandes depósitos para almacenamiento de aguas, todo lo cual da un aspecto admirable a la maravillosa vega, donde las flores ponen también su nota multicolor, bajo el cielo eternamente azul, junto a la inmensa mole del TEIDE que alza entre nubes su cima coronada de nieves perpetuas.

La Orotava

La Orotava, con los *Realejos* y el *Puerto de la Cruz*, constituyen los tres núcleos de población en que se divide la extensión abarcada por el *Valle de la Orotava*. Está situada a 36 kilómetros de la Capital y a 330 metros de altura, se halla dotada de un magnífico clima y una privilegiada situación.



GRAN HOTEL TAORO



JARDIN DE ACLIMATAION

Aunque de calles sumamente pendientes, la población no carece de belleza y amplitud, caracterizándola el especial sello de distinción que poseen sus casas, residencia muchas de ellas de las más nobles y aristocráticas familias de la isla, y la hermosura de sus diversos y bien cuidados jardines, entre los que descuella el llamado «*Higuera del Botánico*», donde pueden verse algunas de las múltiples especies raras de flores y árboles que se conservan en el «*Jardín de Aclimatación*» del Puerto de la Cruz.

Otros preciosos jardines de la Orotava son los del antiguo palacio de los marqueses de Quinta Roja (actualmente se halla instalado en él el «*Hotel Victorian*»); los de los marqueses de la Candía, el de Machado, y todas las plazas de la ciudad que son verdaderos jardines también.

Entre sus mejores edificios figuran las iglesias de San Juan y la Concepción, las Casas Consistoriales y el Teatro.

La *Octava del Corpus*, en la Orotava, se celebra todos los años con inusitada brillantez y gran afluencia de forasteros. Las alfombras de flores naturales con que se cubren en este día sus calles principales, por donde pasa la procesión, disfrutan de gran renombre en todas las islas y aun fuera de ellas, siendo numerosísimas las personas que visitan la Orotava sólo por verlas.

«*La Fiesta de las Alfombras*» constituye un verdadero alarde de buen gusto y sentido artístico de los habitantes de la ciudad del Valle, que ponen en la confección de tapices, junto con su práctica de siglos, una maravillosa maestría, cuyo acicate es la emulación y el orgullo de perfeccionar cada año más tan típica y original fiesta.

Cuenta la Orotava con oficinas de *Correos, Telégrafos y Teléfonos*.

Sus sociedades más importantes son el «*Casino Principal*» y el «*Liceo de Taoro*», ambos instalados en espaciosos edificios muy bien arreglados.

Los principales *Hoteles* de La Orotava, son:

El «*Hotel Suizo*», en la Alameda de Franchy Alfaro, y el «*Victoria*», situado en la plaza de la Constitución, como ya dijimos, en el antiguo palacio de los marqueses de la Quinta Roja, rodeado de espléndidos jardines.

Los precios de ambos hoteles oscilan entre 10 y 15 pesetas, hospedaje completo, y de 5 a 7 pesetas cubierto por comida o cena.

LOS REALEJOS. — A muy pocos kilómetros de la Orotava existe este pintoresco lugar constituido por dos núcleos de población, *Realejo Alto* y *Realejo Bajo*, al pie de elevadas montañas, poseyendo ambas una exuberante vegetación.

En el Realejo Alto existe una iglesia que, según la historia, fué la primera edificada en Canarias, la cual conserva aún en su campanario una campana donada a la isla por los Reyes Católicos.

Ambos pueblos son sumamente bellos y tan ricos en su agricultura como los restantes del Valle, aunque le caracteriza una abundancia mayor de arbolado en sus alrededores.

Puerto de la Cruz

A 40 kilómetros de la Capital, y en la parte más baja del Valle de la Orotava. Esta importante localidad, la más rica y próspera de toda la isla, exceptuando a la Capital, por lo que a su agricultura, industria y movimiento comercial respecta, posee un puerto frecuentemente visitado por buques fruteros y de turismo, que embarcan en él los productos agrícolas de la isla o llevan a visitar aquella zona gran número de viajeros, principalmente ingleses, siendo escala fija de los buques de pequeño turismo de la casa «*Yeoward Bros*».

Posee aguas medicinales de gran valor terapéutico, entre las que merecen citarse las de *San Telmo*, que fluyen junto al mar, en la cueva del mismo nombre, y han sido recomendadas como de utilidad por varias potencias médicas, entre otras el profesor



JARDIN BOTANICO

PLAZA DE LA IGLESIA



Attfield, para las afecciones hepáticas, renales, de la vejiga y gastrointestinales en general, así como para las úlceras y otras afecciones de la piel.

Hay en el Puerto de la Cruz varias plazas y paseos de gran hermosura, entre las que pueden citarse la *Plaza de la Iglesia*, la del *Doctor Víctor Pérez*, y las de la *Constitución*, *Pérez Galdós* y *Viera y Clavijo*, que a más de bonitos jardines poseen un arbolado bastante frondoso.

Los paseos de *Martínez* y *San Felipe* son notables por las diversas especies de palmeras que los bordean en toda su extensión.

Existen varios templos en el Puerto de la Cruz, así como una hermosa capilla Protestante.

Sus Sociedades más importantes son el «*Antiguo Casino*», «*Casino Principal*» y «*Círculo Iriarte*».

Los principales hoteles del Puerto son: el «*GRAN HOTEL TAORO*», rodeado de extensos y deliciosos jardines, al cual nos referimos por separado; «*Hotel Martínez*», «*Hotel Monopol*» y «*Hotel Marquesa*».

Los tres últimos tienen precios de hospedaje que oscilan entre 15 y 25 pesetas; cobrando, en su servicio de restaurant de 7 a 10 pesetas por cubierto.

Gran Hotel Taoro

Merece capítulo aparte este hotel, por considerársele no sólo como el mejor de la isla, sino también, por su confort, servicio, amplitud, y, sobre todo, por su privilegiada situación, como uno de los mejores del mundo.

Se halla situado en una altura de 210 metros, entre la Orotava y el Puerto de la Cruz, dominándose desde él una deliciosa vista de toda la parte baja del Valle.

En sus jardines maravillosos existen verdaderos bosques de palmeras, frondosos arbolados y una enorme variedad de flores y plantas, descollando las especies tropicales más interesantes y bellas. En varios lugares de estos jardines hay campos de «croquet», «golf», «Lawn-Tennis» y «cricket», así como bellas glorietas de agradable sombra y deliciosa frescura, paseos para caballos y coches, etc.

Posee el Hotel en su interior un gran salón de fiestas donde se celebran conciertos, bailes y brillantes espectáculos; un amplio y lujoso comedor, admirablemente servido y elegantísimas habitaciones, amuebladas con el lujo mayor, divisándose desde todas sus ventanas del Norte el maravilloso panorama del Valle, en su parte baja, y por las del Sur la prolongación de la verde alfombra hasta las altas escarpaduras rocosas que culminan en la gigantesca mole del *Teide* nevado.

Temporada oficial: 1.º octubre-1.º mayo.

Precios durante esta temporada: desde 25 pesetas, pensión completa, por día.

Desayuno, 4 pesetas. — Almuerzo, 7 ptas. — Té, 2'50 ptas. — Comida, 8 ptas.

Precios especiales para largas estancias.

Temporada de verano: 1.º mayo-1.º octubre.



COMEDOR DEL GRAN HOTEL TAORO



SALON DEL GRAN HOTEL TAORO

Jardín de Aclimatación

Muy próximo al Puerto de la Cruz y unido a él por una hermosa carretera, existe este jardín, llamado *Botánico* o de *Aclimatación*, donde se producen las especies más diversas, raras y curiosas de la flora indígena, tropical y exótica.

Mide este jardín 210 metros de largo por 150 de ancho, y su prodigiosa temperatura media oscila entre 17 y 22 grados centígrados.

Son muchas las raras especies existentes en el Botánico, pudiendo citarse, entre otras, una palma real plantada de semilla en 1860 que alcanza cerca de 20 metros de altura; el célebre «Arbol del pan»; el de la «Canela blanca»; el «Arbol de las pasas»; el «Arbol del diablo»; el «Falso ananás»; la «Pimienta de Cayena»; el «Arbol de la lluvia»; el «Arbol del viajero»; el «Arbol del jabón»; y el «Gingibre», pudiendo conocerse la colección completa, así como el detalle de sus cualidades características, por el catálogo impreso que se facilita a petición de los visitantes del Jardín.

Otros lugares del Valle

Dignos de visitarse en el Valle de la Orotava, además de los lugares mencionados, son los siguientes: *La Paz*, sobre la «Fuente Martiánez», en el Puerto, sitio muy ameno y lindo; «*Príncipes*», «*Palo Blanco*», «*Los Orovales*», «*Los Llanos de Maja*», «*La montaña del Cardón*», «*El Diablo*», «*El Jardín de Zamora*», «*La Playa de Martiánez*» y los barrancos del «*Patronato*» y «*Las Cabezas*».

Costa norte

SAN JUAN DE LA RAMBLA. — A 52 kilómetros de la capital. Su campiña es feracísima y sumamente pintoresca.

Pasado San Juan de la Rambla y el lugar de *La Guancha*, así como los barrios de *San José* y *La Portalina*, sucede a la fertilidad que rodea la carretera en sus trozos anteriores, una gran aridez no exenta de belleza por el contraste brusco que da al paisaje. Vuelve a entrarse en una zona fértil y rica al llegar a las proximidades de la *Villa de Icod*, situada a 60 kilómetros de la capital.

Icod

Al pie mismo del Teide y a 200 metros de altura sobre el nivel del mar. De esta zona es Icod, sin duda alguna, el pueblo más caracterizado por su creciente prosperidad y el ansia de modernizamiento y progreso que parece alentar a sus habitantes. A semejanza del Puerto de la Cruz, en Icod, se han realizado últimamente reformas urbanas de gran importancia, cobrando cada día mayor aspecto de ciudad moderna e industrial.

Su fértil vega, rica en frutos de todas clases, produce exquisitos vinos, gozando de fama universal el sabroso malvasía en él cosechado.

Cuenta Icod con servicios de Correos, Telégrafos y Teléfonos, así como con varias Sociedades y un HOTEL, el «*Drago*», bastante bien puesto y servido.

Son dignos de visitarse en este punto la llamada *Cueva de Icod* y el *Drago*, magnífico ejemplar, el más antiguo que existe en la provincia, el cual se halla situado dentro del radio de la Villa, en la calle de San Antonio.



ICOD : CALLE DE SAN ANTONIO

ICOD : DRAGO MILÉNARIO



La *Cueva de Icod* es notable por su profundidad, que aún no ha podido ser determinada. Se supone que esta cueva fué morada de los «guanches», teniendo dos entradas: Una, en el lugar conocido por «*La Suerte*», y otro, en el llamado «*Las Banderas*», sobre la «*caleta de San Marcos*».

EL «MONTE DEL AGUA». — A no mucha distancia de Icod, sobre el pueblo de EL TANQUE, existe un hermoso monte conocido por «*Monte del Agua*», digno de ser visitado por su belleza sin igual, realizada por el cuidado que los naturales tienen de él, lo cual lo convierte en un lugar verdaderamente encantador. Debajo de este monte nace el *Valle del Palmar*, de gran belleza también y pintoresco como pocos otros lugares de la zona.

Garachico, Los Silos y Buenavista

Siguiendo la carretera a lo largo de la costa Norte, se encuentra, después de Icod, a 66 kilómetros de la Capital, el pueblo de GARACHICO, primer puerto que fué de la isla hasta que una erupción volcánica lo destruyó en el año de 1705.

Situado en una comarca feracísima y muy rica en aguas, aún conserva Garachico en sus alrededores vestigios de lo que fué el primitivo pueblo, entre ellos el *castillo de San Miguel*, de construcción remotísima, en cuya portada se pueden apreciar aún grandes escudos de armas y diversos caracteres extraños.

A 5 kilómetros de Garachico se encuentra el pueblo de LOS SILOS, bajo escarpadas montañas, de suelo rico por su extrema fertilidad, y otros 5 kilómetros más adelante el de BUENAVISTA, punto final de la carretera del Norte, casi al extremo de la isla y cuyo ameno paisaje, pintoresco como pocos, excede a toda ponderación.

Otros lugares de la isla

De Icod puede ascenderse, por camino de caballería, a la cumbre de Erjos, recorriendo por el mismo el *Valle de Santiago* y la *ladera de Arguayo*, para llegar por último al bello pueblo de GUÍA DE ISORA, situado en la línea divisoria del Sur y el Norte de la isla y en terrenos que por su extremada fertilidad contrastan poderosamente con la aridez volcánica de sus contornos.

Guía se halla unida por carretera a la *Playa de San Juan*, gran centro pesquero de la isla.



GOMAR



GARACHICO

ELOGIOS DE TENERIFE

La alegría de andar—El Apeadero

La experiencia demuestra a los «turistas» — y más directamente aún a los comediantes — que el silencio y la monotonía del vivir ordinario anquilosan la curiosidad espiritual de los pueblos pequeños. Nadie que no haya viajado comprenderá bien este aspecto, algo paradójico, de la psicología colectiva.

En París, en Londres, en Berlín, en New-York, en Buenos Aires..., la inquietud intelectual del público parece hiperestesiada por el mismo exceso de diversiones; cuatrocientos o quinientos lugares de recreo, entre teatros, circos, cinematógrafos, casinos, etc., no bastan a satisfacer el ansia de ver, de conocer, de reír, de «vibrar», en fin, de esas muchedumbres enormes en quienes un rudo trabajo cotidiano exaspera la sed del ideal. El medio crea el individuo, el órgano, que luego la función realirma y selecciona; cuanto más nos aficionemos a andar, por ejemplo, con mayor diligencia y menor fatiga seremos capaces de «cubrir» un largo camino; comiendo bien, nuestra capacidad estomacal aumentará y habrá en nuestras digestiones una alegría nueva; cuanto más leamos, más deprisa leeremos y más indispensables nos serán los libros... El «entrenamiento», en suma, que preconizan los deportistas, es tan aplicable al alma como al músculo.

Esto explica precisamente la miserable vida artística de las poblaciones pequeñas. La ausencia de emociones, el rutinarismo de las costumbres, el tedio, matan en los espíritus el divino ansia de averiguar; y a ese reposo — quietud de hastío — de las voluntades, responde una enervadora pereza física. De día, ante lo precario del movimiento comercial, creérase que cada vecino trabaja lo estrictamente necesario para no morir. De noche nadie sale a la calle; ¿para qué, si no hay a dónde ir?... Y el teatro — el único teatro — de la ciudad, permanecerá cerrado; y el barracón donde funciona un cinematógrafo únicamente abrirá sus puertas dos veces por semana.

En España hay muchos pueblos importantes; y numerosas capitales de tercer orden, tan horras de curiosidad, de emotividad inteligente, que ni la presencia de Sarah Bernhardt, ni la llegada insólita de Edison serían capaces de echar al vecindario de sus casas.

En esto pensábamos nosotros mientras el «Delfín» nos llevaba a Canarias,

una de las provincias españolas más bella y acaso la más olvidada de nuestros desmemoriados y desgobernados Poderes públicos. Situadas a tres singladuras de Cádiz y a otras ocho o nueve del puerto americano más próximo, el archipiélago, célebre en el mundo por sus paisajes, sus flores, sus frutas y sus pájaros, se presentaba a mi espíritu como un remanso silencioso, como una tierra triste, indiferente, en absoluto desasida de las corrientes del progreso universal. Y así, mi sorpresa y mi regocijo fueron vivísimos cuando, a poco de desembarcar en Santa Cruz de Tenerife, comprendí hallarme en uno de esos pueblos excepcionales donde — como en París, como en La Habana —, instintivamente, todos los viajeros de dos continentes, al pasar, dejan su dinero y con él su alegría.

A Santa Cruz, como a Las Palmas, su hermana, se les ha llamado con razón y bellamente, «las pasadas del Atlántico», porque en sus puertos fondean todos los buques de Europa y América, y muchos de los que luego derivarán hacia las lejanías del Cabo de Buenz Esperanza.

Pero es, sin duda, la que deja en la memoria de los peregrinos una impresión más grata. A Tenerife no hay que ir a buscarla, como a Las Palmas, en automóvil o en tranvía, pues agasajadora y cordial, se acercó a la playa, para antes recibir a sus visitantes y hacerles así la llegada más grata. Medio española y medio americana, por la eterna benignidad vernal de su clima, por la gentileza morena y elástica de sus mujeres, por el carácter llano, hiperbólico, imprevisor y simpático de los habitantes, Tenerife, especialmente, es una feliz *prolongación de Andalucía*; es «la mano», que Andalucía le tiende a América...; una mano campechana y alegre que sabe tañer guitarras y brindarnos un vaso de vino; una mano fraternal, hospitalaria y noble, que vale un corazón...

No tiene, sin embargo, la capital tinerfeña — y de ello debe congratularse — la dureza que las guerras, el fanatismo religioso y las violencias pasionales de nuestra raza, dejó en la arquitectura de las ciudades andaluzas, con sus callejas retorcidas, propicias al crimen y sus ventanas estrechas, defendidas por rejas carcelarias. Esa melancolía claustral, ese «miedo al hombre», esa constante «esclavitud de la mujer», no pasaron el mar. Las calles de Santa Cruz, como las de todas nuestras ciudades coloniales, son anchas y rectas, y la mayoría de las casas, de uno o dos pisos; las fachadas, revocadas celosamente de blanco, de rosa o de azul, dan a la población, vista desde el mar, una policromía jocunda de jardín. En las ventanas no hay rejas; las puertas están abiertas; y estos detalles de cordialidad se apoderan pronto del ánimo del forastero y le conquistan.

—No tenga usted miedo; aquí la vida es fácil; confíe usted en nosotros, como nosotros confiamos en usted... — parecen decirle aquellas ventanas indefensas, aquellos zaguanes acogedores...

Tenerife, a pesar de la inmensa soledad con que la rodea el Océano, está muy lejos de ahogarse bajo esa atmósfera de aburrimiento que, según antes diji-



EL TEIDE VISTO DESDE EL AVION PILOTADO POR FRANCO

mos, pesa asfixiadora sobre nuestras ciudades provincianas, en que «todo el mundo» se conoce, y de las cuales, por lo mismo, lo Imprevisto se ha ido. No obstante su encantadora pequeñez, la capital tinerfeña es alegre, bullidora, y lo Inesperado — encanto mago de la Vida — levantó un asilo allí. El alma de Tenerife es mundial; tiene la inquietud cosmopolita de Panamá, de La Coruña, de Lisboa o de Marsella. Todos los grandes sabios, y los grandes artistas de Europa, y los reyes del oro yanqui, y los emigrantes que van a buscar la Fortuna al otro lado del mar, y los turistas de la inmensa América, se detuvieron en ella, al menos una vez, y dejaron en sus calles un perfume exótico, una emoción de lejanía.

Tenerife juega al «tennis» y al polo, y adora, sin embargo, sus «luchas», de una elegancia helénica; Tenerife fraterniza con los trotatierras ingleses; y después de beber *whiski*, canta «folias»; y es porque de ella el invasor cosmopolitismo de las costumbres contemporáneas no ha podido arrancar todavía el alma de la leyenda de los «primitivos»; el alma guanche, brava y lírica.

Pueblo risueño y sencillo; pueblo acogedor, donde todos parecen hermanos nuestros...

Una tarde, a la hora envolvente del anochecer, la ociosidad y el dilecto placer de andar solo, me habían llevado a la carretera que conduce a Taganana. El sol, moribundo, se deshacía en sangre magníficamente; sobre la superficie, teñida de violeta, del mar, oscilaban numerosos buques anclados: cruceros de guerra, vapores mercantes, veleros de ambiciosa arboladura, falúas de lujo y regateo, gabarras carboneras... Cerca de mí, sentado entre peñascos, comía un mendigo. Era viejo, y su colación, adquirida quizás a la puerta del vecino Cuartel de Ingenieros, probablemente estaba fría.

Yo contemplaba el paisaje; y emocionado tal vez ante la belleza con que moría la tarde, dije algo en alta voz... Lo cierto es que el pordiosero no me quitaba ojo. Estábamos solos, absolutamente solos, como dos espectadores del augusto teatro de la Naturaleza; y el sol, semejante a un divino comediante al finar el drama de su vida diaria, parecía morir para nosotros solos y ofrendarnos la maravilla de su agonía...

De pronto, el mendigo, olvidado de su miseria, exclamó:

—Es hermosa la tarde, ¿verdad?

—Muy hermosa — le respondí.

Hubo un breve silencio; las olas iban y venían, como meciendo a la tierra.

—¿Es usted forastero? — prosiguió el desheredado.

—Forastero soy — contesté—, y de muchas y lejanas tierras vengo...

Y a estas palabras, que acaso fueron dichas con acento triste, con voz de desengaño, «el sin pan» replicó compasivo, mostrándome su plato de comida:

—¿Quiere usted acompañarme?...

Su ofrecimiento me llegó al alma; y de pena, de agradecimiento, se mojaron mis ojos. Aquel hombre que me ofrecía lo que de caridad recogió en los caminos, era el símbolo, el verbo del pueblo en que yo estaba; y su gesto,



LAS CANIDAS Y EL TEIDE



EL TEIDE

dictado por veinte siglos de Evangelio, tenía la grandeza y la serenidad de la tarde.

¡ Santa Cruz de Tenerife !... Tú dejas en el corazón de los errantes la dulce melancolía de mirar hacia atrás y de volver a tí...

EDUARDO ZAMACOIS

Impresiones de "Colombine"

Ante todo, son las Canarias un país de luz, de claridad, de transparencia ; todo es diáfano y azul, y, al mismo tiempo, sin exaltación, calmoso, perezoso, dormido, sereno : una Andalucía sin panderetas.

Pero lo que domina en Canarias, lo que absorbe todo, es la hermosura de la naturaleza. No puede concebirse nada semejante a Tenerife. Es un sueño, algo como de cuento persa, desde su aparición. Aquella ciudad polícroma, riente, silenciosa, que se tiende escalonada a la orilla del mar, con sus casitas pintorescas, sus terrazas alegres como nidos de amor, en los que no se concibe que tenga cabida el dolor ni la vejez.

Allí aprendí todas las tradiciones del país ; contemplé las banderas arrancadas a los ingleses en un célebre combate naval ; recorrí todos los sitios pintorescos de la isla ; los valles encantadores de la Orotava, los bosques en flor ; los platanares, que forman la riqueza del país ; la severa gentileza del Teide, cuya visita, con sus grutas transparentes de estalactitas y sus lagos azules, ofrece para el turista mayor encanto que el Vesubio, aunque el Teide tiene la desgracia de ser español, y esto hace que tanto ir a él como recorrer la isla, cueste gran trabajo, por lo abandonado de los caminos.

Pecado es este, sin embargo, digno de loa, para los artistas, puesto que nos conserva mejor la virginidad de su belleza, sin profanar por empleados de agencia de turismo.

En La Laguna, la ciudad ancestral, conservadora, aristocrática, está la casita, pequeña y modesta, en que nació don Nicolás Estévez ; y un hermano suyo, sexagenario ya, riega aquel pequeño almendro que florece todas las primaveras, y que en el recuerdo del desterrado se ha hecho el símbolo de su patria.

Yo lo miré con el respeto que me inspiran los árboles sagrados, con el respeto con que saludé al viejo drago, cuya circunferencia midió Humboldt y que ha visto sentarse a su sombra tantas generaciones. Bajo el dosel de sus ramas administraban justicia los monarcas guanches y bailaban las princesas «magas» que encontraron los conquistadores lavando la ropa en sus riachuelos.

El drago es un árbol oriental que ha creado una especie aparte en las Canarias



PICO DEL TEIDE - CUEVA DEL IHKLO



EL TEIDE ENTRE NUDES

Hay uno, bellísimo, en Icod. Son gigantes, colosos que necesitan siglos para desarrollarse. Una especie de elefante del reino vegetal. Todas sus ramas nacen para abajo, para afirmarse en la tierra y volverse raíz; hay que cortarlas a fin de que no lo cubran todo. Sus hojas son bolas de puñales acerados, y su savia, roja y viviente, se conoce en el comercio con el nombre de «Sangre de Dragón».

Es la tierra de los contrastes. Pasando en Tenerife de Norte a Sur y sabiendo de Santa Cruz a la Orotava y al Teide, se goza de todos los paisajes más distintos y de todas las temperaturas.

Puerto Cruz ofrece uno de los puntos de vista más bellos que se puede encontrar. Es el sitio en que el mar muestra todo su amor a las islas que abraza. Vienen las olas enfurecidas a lo lejos y se rompen y se serenán en los escollos antes de llegar, y avanzan luego juguetonas y mansas, orladas de espuma, susurrantes, para partirse en graciosos remolinos, en cuyo fondo se ven unos cambiantes de azul Natier y de verde Veronés, con llamaradas de un oro encendido en un efecto sorprendente y que no he visto más que allí.

Se ve avanzar la ola como una arca cerrada, y se pregunta una, ¿qué nos trae escondido? Porque cada ola, al abrirse para lamer mansa la playa, enseña un tesoro de belleza distinto, un nuevo matiz engendrado en las rocas; algo tan fugaz, tan inestable, tan maravilloso, que no puede concebirse más que en este país de naturaleza tropical, semivirgen, rebelde y sumisa al mismo tiempo, ante la que nos parece un atraso toda la civilización que tiende a separarnos de ella. Se comprende la epopeya de los «guanches» y aquel bárbaro grito de guerra «quiero morir» con el que sucumbió toda su raza. Aquellos hombres capaces de suicidarse conteniendo el aliento, antes de perder su libertad, tenían que haberse formado frente a este mar de Tenerife y bajo el parpadeo azul de Sirio en ese cielo luminoso.

CARMEN DE BURGOS

El Teide y el porvenir de Tenerife

Una de las cosas que más me han llamado la atención, es pensar cómo tiene Tenerife abandonada la explotación del Teide y de todos sus espectáculos, pues pocas cosas en el mundo tienen su valor. El aspecto del Teide y sus alrededores es grandioso y el número de bellezas que encierra es incomparable. La salida del sol, ese espectáculo que nos ofrece el cono del Teide proyectado a lo lejos cubriendo el mar con su sombra y corriendo hasta llegar a nuestro pie es una vista terrestre única; parece que no puede haber nada más notable y, sin embargo, hay algo superior, que es la puesta del sol, incomparablemente más bella que la salida.



EL TEIDE DESDE LA CAMPISA

LAS CARADAS Y EL TEIDE



Los que van desde Santa Cruz a hacer esta excursión parecen seguir un orden reglamentario, un plan que sólo para el guía es favorable y cómodo: suben a ver la salida del Sol y salen después como una exhalación para la Orotava a coger el automóvil que ha de conducirles de nuevo a Santa Cruz; pues bien, valdría más un largo descanso en el refugio de Alta Vista, volver al cono para presenciar la puesta solar y no bajar a la Orotava sino al día siguiente, recorriendo alguna parte de las Cañadas. Pero ello resulta carísimo y ofrece inmensas dificultades; no hay comodidades para el viaje, hay que estar acostumbrados al cansancio y al hambre. No todos suben; pero el que llega se da por satisfecho de las penalidades sufridas a cambio de la contemplación de los paisajes que de allí se dominan.

El pico Viejo, en sí, es más bonito que el Pico propiamente dicho; el Pico Viejo es también interesantísimo. El alto de Guajara es una verdadera preciosidad, con un espectáculo que domina las Cañadas y la costa. Las manchas de color variadísimo de los Azulejos: verdes y azules del silicato de hierro, amaranto de arcilla formada por la descomposición de materias volcánicas, negros y grises del basalto y la fonolita frescas, presentan cuadros que parece imposible sean hechos con elementos inorgánicos y más recuerdan la piel de un felino o el rincón florido de un bosque. Con esta nota alegre ofrece severo contraste el conjunto de los Rogues, que más que espectáculo terrestre semejan un paisaje lunar. Quedan en la isla tantas cosas que ver y tan interesantes, que parece mentira que Tenerife y la Orotava no hubieran pensado y puesto en práctica su explotación, no sólo en el aspecto material, sino en un aspecto que tiene algo de espiritual, y que podría interesar también su amor propio, ya que el hombre no se alimenta sólo de pan. A todos nos gusta el elogio de su país, y donde quiera que uno esté le agradaría que las gentes hablasen de sus bellezas; yo sé cuánto agrada a un napolitano oír elogiar a Nápoles, a Capri, etc., y, sin embargo, no es aquello superior a lo del Teide; no hay en la Isla de Capri ni en la Costa Azul nada comparable con la carretera de Las Ramblas, camino cubierto de adelfas y geráneos, suspendido entre el Teide y el mar; esto es incomparable, es un espectáculo de contrastes hermosísimos, único en el mundo.

LUCAS FERNÁNDEZ NAVARRO

APÉNDICE

NOTA BIOGRÁFICA DE ALGUNOS HIJOS ILUSTRES DE TENERIFE

NOTA BIOGRÁFICA

DE ALGUNOS HIJOS ILUSTRES DE TENERIFE

ABREU Y GALINDO, FRAY JUAN. — Nació en la villa de la Orotava en 1647. Fué poeta e historiador notable. Publicó varias obras en latín y castellano. La más apreciada de ellas es la «Historia de la Conquista de las siete islas de Gran Canaria», que escribió en 1632.

ABREU Y VALDÉS, MIGUEL. — Nació en la ciudad de La Laguna, en 1701; fué sacerdote de ejemplarísimas costumbres, siendo nombrado Obispo de Oajaca; falleció en su Obispado, en 1774.

ANCHETA, VENERABLE PADRE JOSÉ DE. — Nació este admirado propagador de la fe cristiana en la ciudad de La Laguna, en 1536; ingresó en la Compañía de Jesús y se trasladó al Brasil, donde realizó un verdadero Apostolado; de grandes conocimientos, dejó muchas obras, escritas todas ellas en portugués; por su gran piedad y por la virtuosa labor desarrollada en el Brasil, la Iglesia Católica lo ha declarado Venerable y seguramente lo canonizará; falleció admirado y querido por todos los brasileños en una aldea cercana a Río Janeiro, en 1607.

ANTEQUERA Y BOBADILLA, JUAN BAUTISTA. — Nació en la ciudad de La Laguna en 11 de junio de 1823. Se dedicó a la carrera de Marina, ingresando en la Armada española, donde prestó relevantes servicios, alcanzando los más altos grados y distinciones. En la escuadra que se formó para mantener el honor nacional en el Pacífico, fué comandando la «Numancia», asistiendo a toda la gloriosa cuanto impolítica campaña contra nuestras antiguas Colonias. Asistió al bombardeo del Callao como segundo de Méndez Núñez, quien como Almirante dirigía las operaciones. Terminada ésta, y disuelta la escuadra, regresó a España, dando la vuelta al mundo, hecho que alcanzó gran resonancia por ser la «Numancia» el primer buque blindado que realizaba tal cruceo. Ascendido a Almirante, fué Senador del Reino, Consejero de Estado y Ministro de Marina. Falleció en Alhama (Murcia) el 16 de mayo de 1890.

BELLO Y ESPINOSA, DOMINGO. — Nació en la ciudad de La Laguna en 1817. Estudió Derecho en aquella Universidad de San Fernando. Se trasladó a Puerto Rico, donde pasó gran parte de su vida, adquiriendo allí grandes conocimientos científicos a que sus aficiones le llevaban. Publicista notable, su obra más conocida es un «Jardín canario», en que en forma muy amena da a conocer la flora de estas islas. Murió en su país natal a los sesenta y seis años de edad.

BENAVIDES Y GONZÁLEZ DE MOLINA, ANTONIO. — Nació en la Matanza de Acentejo en esta isla de Tenerife el 8 de diciembre de 1678. Fué distinguido militar, tomando parte en gran número de hechos de armas, adquiriendo todos sus grados por méritos de guerra, hasta el de General. Su brillante participación en la guerra llamada de sucesión en España, como partidario de Felipe V el Animoso, le colmó de honores. Después de desempeñar importantes puestos en la milicia, regresó a Tenerife de Teniente General, falleciendo el 9 de enero de 1762, a la avanzada edad de ochenta y cuatro años en Santa Cruz de Tenerife, en cuya iglesia de la Concepción fué enterrado.

BENCOMO. — Llamado también Quehebí, fué el último Rey guanche de la isla. En sus días se realizó la conquista. Vió entre otras acciones de guerra, la célebre batalla de la Matanza de Acentejo, en las que fueron derrotadas las tropas del conquistador Alonso Fernández de Lugo. Se cree que fué muerto en la terrible batalla de La Laguna de Agüere en que los guanches fueron completamente vencidos.

BENCOMO RODRÍGUEZ, CRISTÓBAL. — Nació en La Laguna en 30 de agosto de 1758; pertenecía a ilustre familia, descendientes de los Meneses de Tenerife; dedicado a la carrera eclesiástica, se trasladó a Madrid, donde por su gran saber y piedad fué nombrado por el Rey Carlos IV Maestro de Filosofía y política de sus caballeros pajes; en 1796, fué nombrado preceptor del Príncipe de Asturias y más tarde su confesor, lo que dió gran ascendiente sobre el futuro Rey; vuelto éste del destierro de Bayona, le llamó a su lado, concediéndole varios cargos y condecoraciones, siendo, por último, nombrado Arzobispo de Heraclea en 1817; su ardiente patriotismo le movió a emplear su gran influencia en la Corte en beneficio de sus paisanos, obteniendo, entre otras cosas, la creación en 15 de septiembre de 1830 de la Universidad Literaria de San Fernando, y en 1819 el Obispado de Tenerife, a cuya catedral hizo muy valiosos donativos. Falleció en Sevilla a 15 de abril de 1832, habiendo sido trasladados sus restos a Tenerife en 1837.

BENCOMO Y RODRÍGUEZ, SANTIAGO. — Nació en la ciudad de La Laguna en 1754. Sacerdote de relevantes prendas, fué nombrado Obis-

po de Astorga. Anteriormente había desempeñado las cátedras de Filosofía y Teología. Publicó un tomo de sermones y un ejercicio de Vía Crucis. Falleció en La Laguna en 1818.

BENÍTEZ DE LUGO, FRAY CAYETANO. — Nació este ilustre sacerdote en la villa de la Orotava en 1690. Por sus grandes virtudes y talento fué nombrado Obispo de Zamora. Falleció en Madrid en 1730.

BETHENCOURT Y MOLINA, AGUSTÍN. — Nació en el Puerto de la Cruz de la Orotava el día 1 de febrero de 1758. Descendía de la casa de los Marqueses de Villafuerte, ingresó en el Ejército como Oficial de las milicias canarias, pasó a la península donde hizo estudios de Matemáticas, Mecánica y Química, siendo tal su aprovechamiento que se le confiaron los más importantes cargos y comisiones científicas, residiendo para desempeñarlas en muchas capitales de Europa. Fué general de Ingenieros e Inspector de Caminos, Canales y Puertos. La situación política y económica de España le movieron a dejar su patria, pasando al servicio de Rusia, donde fué nombrado General, siendo agraciado con las más preciadas condecoraciones. Entre los innumerables trabajos que allí realizó se cuentan una fundición de cañones y una gran Feria. Fundó en San Petersburgo la Escuela de Ingenieros. Murió en esta ciudad rusa, de Teniente General, el 14 de julio de 1824.

BETHENCOURT, VENERABLE PADRE PEDRO DE. — Nació este santo varón en Vilaflor, de esta isla de Tenerife, en 1619; descendía del conquistador de Fuerteventura y Lanzarote Juan de Bethencourt; en su pueblo natal, sirvió como pastor y ermitaño, dejando fama de santidad; aún se enseña la pequeña cueva capilla en que asistía; se trasladó a la América del Centro en 1651, fundando en Guatemala la hospitalaria Orden de Hermanos Betlemitas, que alcanzó gran desarrollo en toda América del Centro y parte de la del Sur; aún existen allí algunas casas regidas por los hermanos de la orden que él fundara en el siglo XVII. Dejó escritas «Instrucciones al hermano de la cruz», «Corona de la pasión de Jesucristo nuestro bien»; después de una vida ejemplar murió en Guatemala en 25 de abril de 1667; su proceso de canonización está ya terminado en Roma.

CAMBRIENG Y ESPINOSA, TOMÁS. — Nació en Tacoronte el 17 de octubre de 1773. Dedicado a la milicia, sirvió con diferentes grados en los ejércitos de España, Holanda y Francia. Bajo la bandera de esta última Nación, hizo una notable campaña en el África Central. Murió cubierto de gloria al frente de sus tropas en la ciudad de San Luis del Senegal el 9 de junio de 1829.

CARAVEO Y GRIMALDI, JOSÉ. — Nació en la villa de la Orotava en 1686.

Al servicio de las armas españolas tomó parte en varias campañas. Su brillante comportamiento le hizo escalar los primeros puestos de la milicia. Murió de Gobernador militar de San Roque, siendo Mariscal de Campo en 1672.

CRUZ Y RÍO, LUIS DE LA. — Nació en el Puerto de la Cruz el 21 de junio de 1776. De grandes aptitudes para la pintura, a este difícil arte dedicó sus actividades, haciendo sus estudios en esta isla, siendo encargado por el Cabildo de Tenerife para ir a Madrid a retratar al rey don Fernando VII. Con este motivo fijó su residencia en la Península, donde sus obras fueron muy apreciadas, sobre todo sus retratos en miniatura, conociéndosele por el «Canario». Fué nombrado por Su Majestad pintor de Cámara. Se conservan muchas obras suyas en las provincias andaluzas. También en el Museo de Tenerife se halla expuesto un retrato de su mano. Fué nombrado por nuestra Academia provincial de Bellas Artes para la clase de Dibujo, cargo que no llegó a desempeñar por haber fallecido en Sevilla en 1857.

DOMÍNGUEZ ALFONSO, ANTONIO. — Nació en Arona, en esta isla de Tenerife, el 25 de julio de 1849; fué Diputado a Cortes por esta circunscripción, Gobernador de Manila e Intendente General de Hacienda de Filipinas. Distinguido jurisconsulto, dejó publicadas «Práctica del nuevo enjuiciamiento criminal» y «El Código Civil y los Juzgados municipales»; falleció en Madrid.

DOMÍNGUEZ FERNÁNDEZ, ANTONIO. — Nació en Santa Cruz de Tenerife, en 1880; distinguido literato, ha escrito muchas y notables obras para el teatro, que le han dado justa fama; su primera producción «El bateo», que tuvo resonante éxito, se ha representado miles de veces en los teatros de España y América; sus comedias más notables son: «El buen español» y «La buena voluntad»; al presente se han representado diecisiete obras suyas. Pertenece a la Magistratura española.

EDUARDO DIEGO, NICOLÁS. — Nació en la ciudad de La Laguna a mediados del siglo XVIII; dedicado a la carrera eclesiástica, fué nombrado Canónigo de la catedral de Las Palmas en Gran Canaria; apenas empezaba las obras de aquélla a pesar de los años transcurridos desde que se intentaron, se encargó de su dirección, trazando nuevos planos conforme a los cuales se edificó el templo como hoy se ve salvo su fachada principal que es de fecha posterior; obra suya es también el bellísimo templo de la Concepción de La Orotava; falleció este notable Arquitecto en los primeros años de la pasada centuria.

ESTÉVANEZ Y MURPHY, NICOLÁS. — Nació en Tenerife en 17 de febrero de 1838; dedicado desde muy joven a la milicia, pasó a América, donde hizo como Oficial las campañas de Cuba y Santo Domingo; por la impresión que produjo en su ánimo el fusilamiento de los estudiantes de La Habana se separó del ejército, regresando a la Península; sus ideales de libertad le impulsaron a seguir la causa de los que preparaban la caída de la monarquía; triunfante la República, tomó parte activísima en la política, siendo Diputado a Cortes, Gobernador Civil de Madrid y Ministro de la Guerra. Desengañado de la vida pública, se retiró a Francia, dedicándose a la literatura, siendo su labor fecundísima, publicando multitud de obras en prosa y verso. Falleció en París, en 21 de agosto de 1914.

ESTÉVEZ Y UGARTE, PEDRO AGUSTÍN. — Nació en la villa de la Ortava en 5 de marzo de 1745. De gran piedad y magníficas condiciones para el estudio, se dedicó a la carrera eclesiástica donde pronto adquirió notoriedad, pasando de Granada, donde se doctoró, a Zamora, como Secretario de aquel Obispo, quien le nombró después Canónigo de aquella Catedral, siendo elevado a Obispo de Mérida de Vacatán, en Méjico, en 1760, de cuya Silla tomó posesión el año 1802; quince años desempeñó este Obispado, siendo muy querido por sus fieles por su inagotable caridad. A edad muy avanzada falleció en su ciudad episcopal el 10 de mayo de 1827.

FERNÁNDEZ DE LUGO, LUIS. --- III Adelantado Mayor de las Islas Canarias y Justicia Mayor de Tenerife y la Palma. Nació en la ciudad de La Laguna, prosiguió la conquista de Tierra Firme, comenzada por su padre el segundo Adelantado, fundó entre otras las villas de Nueva Sevilla y Las Palmas y las ciudades de Tenerife y Santa Fe de Bogotá; terminó esta conquista en 1538 y regresó a la Península y Tenerife desde donde emprendió dos expediciones a la costa de Berbería; volvió a América, donde permaneció gobernando aquellos territorios; hizo la guerra en Flandes, pasando después a Italia donde hizo varias campañas contra turcos y franceses, demostró en todas ellas su valor y dotes de mando, regresó nuevamente a Tenerife, falleciendo en La Laguna en diciembre de 1556.

FERNÁNDEZ DE LUGO, PEDRO. — Segundo Adelantado Mayor de las Islas Canarias y Justicia Mayor de Tenerife y la Palma. En 1531 realizó al frente de tres navíos y gran número de tropas tinerfeñas, en las que formaron lo más florido de la nobleza isleña, una expedición a las costas de Berbería, que también formaban parte de su Adelantamiento, en la que demostró gran pericia y valor. En 1535 estipuló capitulaciones con el Emperador Carlos V, para la conquista de la provincia de Santa Marta,

en Tierra Firme, desde los límites de la provincia de Cartagena hasta los de Venezuela; a tal fin reunió muchos caballeros tinerfeños y el 28 de julio de 1536, salió para América, comenzando la conquista de aquellos feraces territorios; falleció en la provincia de su mando el 16 de octubre de 1536.

GUANCHE, ANTÓN. — Guanche tinerfeño que cautivo por los españoles volvió a la isla después de haber sido bautizado cristiano y fué el encargado de introducir en Tenerife la religión católica; se dedicó al cuidado de la imagen de la Virgen de Candelaria; influyó mucho en la conquista y pacificación.

GUILLÉN DEL CASTILLO, FRANCISCO. — Nació este ilustre marino en la ciudad de La Laguna. Ocupó los más altos cargos en su carrera, tomando parte en muchos cruceros y hechos de armas. Como Almirante de la escuadra española realizó una notable campaña en los mares de Extremo Oriente contra los holandeses. Sometió varias islas al dominio de España.

GUIMERÁ Y JORGE, ÁNGEL. — Nació este ilustre literato en Santa Cruz de Tenerife en 1845, trasladándose desde muy joven a Cataluña por muerte de su padre; comenzó a escribir en periódicos, pero pronto su gran imaginación le llevó al Teatro, donde alcanzó sus más resonantes triunfos, representándose sus obras en todos los de España y América. Sus producciones más conocidas son «Mar y Cielo» y «Tierra baja». La figura del protagonista de este último drama ha merecido los honores de la escultura, figurando su estatua en uno de los parques de la ciudad condal. A edad avanzada, después de haber recibido grandiosos homenajes, falleció en Barcelona en 1925.

IRIARTE, BERNARDO. — Nació en el Puerto de la Cruz el 18 de febrero de 1735, trasladándose desde muy joven a Madrid, donde cursó sus estudios. En 1757 fué nombrado Secretario de la Embajada de España en Parma; en 1758 fué nombrado Secretario de la primera Secretaría de Estado, trasladándose poco después a Viena y Londres, para cuyas Secretarías había sido nombrado. De regreso en la Corte fué nombrado Ministro del Supremo Consejo de las Indias, en cuyo alto cargo prestó relevantes servicios, sobre todo en las Juntas de Comercio, Moneda, Minas y Filipinas. Sus estudios literarios le llevaron a la Real Academia de la Lengua, tocándole la confección de la letra C en el Diccionario. Entre sus obras se cuenta, además de algunas traducciones, «Noticias de la vida y literatura de Don Juan de Iriarte», «Respuesta a Portugal», etcétera. Tomó parte principalísima en los sucesos del final del siglo XVIII y principios del XIX, oponiéndose con gran tesón a las pretensiones

francesas. Restablecida la Monarquía española, tuvo que emigrar ante las persecuciones de los liberales por Fernando VII. Murió en Burdeos en 11 de julio de 1814.

IRIARTE, DOMINGO. — Como sus hermanos, nació también en el Puerto de la Cruz a mediados del siglo XVIII; llamado por su tío don Juan para educarlo, se trasladó a Madrid, en 1756, cursando allí los estudios corrientes en aquella época, distinguiéndose notablemente en las lenguas vivas, cuyo dominio le facilitó la entrada en el Real Palacio, como traductor; al poco tiempo fué nombrado Secretario de la Embajada en Viena. Su más relevante servicio lo prestó a la Patria como Plenipotenciario de España para ajustar la paz de Basilea, que puso término a la guerra con Francia en 3 de noviembre de 1795, recibiendo por ello varias condecoraciones españolas y francesas. Nombrado después Embajador de España en Polonia, se sintió atacado de la terrible enfermedad que había de ocasionarle la muerte, trasladándose a España, donde fué nombrado embajador en París. Falleció en Gerona el 22 de noviembre de 1795.

IRIARTE, JUAN. — Nació en el Puerto de la Cruz el 15 de diciembre de 1702. Se trasladó desde muy niño a Francia e Inglaterra, donde cursó sus primeros estudios, regresó a su tierra natal y a la muerte de su padre se trasladó a Madrid con idea de hacer estudios de Derecho. Sus aficiones literarias le llevaron a la Biblioteca Real, donde por su asiduidad y saber fué nombrado Oficial; fué preceptor de los Duques de Béjar y Alba, siendo nombrado por el Rey preceptor del Infante don Manuel de Portugal. En 1732, vacante el cargo de Bibliotecario Real, fué nombrado por el Rey para desempeñarlo. La labor desarrollada en aquel establecimiento fué muy notable, dejando, entre otros, un catálogo de los manuscritos griegos, los índices de las obras de Cronología, Geografía, Matemáticas, etc. En 1743 se le nombró Académico de la Real Española. Notable publicista, dejó gran número de obras, siendo su Gramática Latina la que más fama le dió de todas ellas. Falleció en Madrid en 1771.

IRIARTE, TOMÁS. — Nació en el Puerto de la Cruz en 18 de septiembre de 1750. Llamado por su tío don Juan a Madrid, cursó estudios de Latín, Matemáticas y Lenguas vivas, dedicándose a la Literatura. En temprana edad compuso sus poemas latinos con su traducción castellana, «La fiera ruidosa del gabaudan en Francia» y «Las máscaras de Madrid» y algunas traducciones latinas; escribió también y tradujo algunas obras para el Teatro. Entre las primeras se cuentan «Hacer que hacemos», «El Amante despechado», «El señorito mimado», «La señorita maleriada». Publicó un poema sobre la música y otras muchas composiciones literarias, pero sobre todo son conocidísimas y muy celebradas sus magníficas

«Fábulas literarias», que le dieron un gran renombre, haciéndose de ellas multitud de ediciones. Sus obras se publicaron en ocho volúmenes en Madrid. En 1798 fué nombrado Archivero del Supremo Consejo de Indias. Falleció en Madrid el 17 de septiembre de 1791.

MAFFIOTTE Y LA ROCHE, LUIS. — Nació en Santa Cruz de Tenerife; notable escritor y erudito historiador, ha publicado muchas obras, entre ellas «Los Periódicos de las Islas Canarias»; en la actualidad es Magistrado del Tribunal Supremo de la Hacienda Pública.

MESA, DON LOPE DE. — Natural de la ciudad de La Laguna, fué Sargento Mayor de Tenerife por el Rey, Síndico personero general de la Isla. Cuando en 1599, los holandeses, al mando del Almirante Pedro Van der Does, atacaron y tomaron a Las Palmas de Gran Canaria, este distinguido militar tinerfeño, por su pericia y valor, fué el alma de las tropas, que los vencieron y expulsaron, no pudiendo, sin embargo, impedir que la ciudad fuese incendiada.

MONTEVERDE Y BETHENCOURT, MANUEL. — Nació en la villa de la Orotava el 16 de junio de 1798. Cursó sus primeros estudios en su ciudad natal, trasladándose después a Cádiz y a la Habana para continuarlos de regreso a Tenerife y dedicado a la carrera de las Armas ingresó como cadete de nuestras Milicias en 1816; ingresó después, en 1818, en la Escuela de Ingenieros, hizo toda la campaña del Norte, donde asistió a muchas acciones de guerra, prestando relevantes servicios como Ingeniero sobre todo en la toma de Bilbao por el Ejército de Espartero. Al terminar la campaña fué ascendido a General; fué comisionado de España para delimitación de la frontera francesa; obtuvo muchas y apreciadas condecoraciones nacionales y extranjeras. Fué académico de la de Ciencias y dirigió y fundó la Escuela de Estado Mayor. Falleció en 30 de agosto de 1868.

MONTEVERDE, DOMINGO. — Nació este batallador y afortunado militar y marino en la ciudad de La Laguna. Sentó plaza en Cádiz en 1789, ascendiendo a Alférez en 1793; asistió a varios combates, entre ellos al de Trafalgar a las órdenes de Gravina, comportándose brillantemente, siendo herido; formó parte de la dotación de la escuadra que se reunió para combatir la naciente insurrección de nuestras colonias americanas, desembarcando en las costas de Venezuela; hizo una admirable campaña contra los generales Miranda y Bolívar, a los que derrotó repetidamente, tomando Caracas y pacificando casi todo el territorio de aquella Capitanía General; en 1817, fué ascendido a General y nombrado Gobernador General de aquella colonia; posteriormente, en 1823, fué nombrado Capitán General de Puerto Rico; de vuelta a

la Península, desempeñó importantes cargos, falleciendo en San Fernando en 1832.

NAVA GRIMÓN, ALONSO. — Segundo Marqués de Villanueva del Prado, peleó con gran fortuna en la defensa de Santa Cruz de Tenerife contra la escuadra del Almirante inglés Gennyns en 1706, durante la guerra de sucesión de España.

NAVA-GRIMÓN Y BENITES DE LUGO, ALONSO. — Nació en La Laguna el 25 de octubre de 1756, siendo el 6.º Marqués de Villanueva del Prado; de superior cultura y ardiente patriotismo, formó parte del Cabildo de la Isla y de cuantas Juntas políticas se formaron en su época como figura preminente, siendo el alma de la Junta Suprema de Gobierno de Canarias, formada en La Laguna cuando la invasión francesa, en 1808; fundador y director de la Real Sociedad económica de Amigos del País de Tenerife, dejó escritas para ella importantes memorias, entre otras una sobre emigración a las Américas y otra sobre las Milicias y nuestro comercio, etc.; en su célebre tertulia literaria nació el pensamiento de escribir una Historia de Canarias, realizada por Viera y Clavijo; fundó el Jardín Botánico de La Orotava, fué nombrado por el Rey para la instalación de la Universidad de San Fernando. Falleció en La Laguna el 1.º de abril de 1832.

NAVA GRIMÓN Y AGUILAR, DIEGO. — Distinguido militar que llegó a las más altas jerarquías de la milicia nacional, desempeñando entre otros altos puestos la Capitanía general de Quito en el Virreinato del Perú.

NAVA GRIMÓN Y PORLIER, DOMINGO. — Nació en La Laguna el 4 de agosto de 1740, ingresando de Guardia Marina en 1754. Navegó por los mares de Europa y América, ascendiendo a Teniente General en 5 de octubre de 1802. En su larga carrera tomó parte en muchas expediciones y acciones de guerra, entre ellas la toma de la isla de Santa Catalina y puerto de Egmont, el bloqueo de Gibraltar, reconquista de las islas de San Pedro y San Antonio, toma del puerto de Tolón, etc. La invasión francesa de 1808 le sorprendió en Valencia, donde prestó relevantes servicios. Retirado a Tenerife, falleció en el Realejo Bajo el 25 de enero de 1812.

NAVA GRIMÓN, TOMÁS. — Primer Marqués de Villanueva del Prado, heroico defensor de Santa Cruz de Tenerife contra el ataque del Almirante inglés Blake en 1657.

NÚÑEZ DE LA PEÑA, JUAN. — Nació en La Laguna en 1641. Historiador notable, fué cronista de León y de Castilla. Dejó escritas varias obras,

cuyos originales se conservan en la Biblioteca provincial de La Laguna. La más notable de sus publicaciones es la «Conquista y antigüedades de las Islas de la Gran Canaria», publicada por primera vez en Madrid en 1676. Falleció en La Laguna en 1721.

O'DONELL Y JORIS, LEOPOLDO. — Nació en Santa Cruz de Tenerife el 12 de enero de 1809, siendo su padre Gobernador Militar de la plaza; era descendiente de las casas irlandesas de los Barones de Donegal y Condes de Trimoniell. Como casi todos sus antepasados, se dedicó a la carrera militar, ingresando como Subteniente en 1819; hizo toda la campaña del Norte, de la que oyó los primeros y los últimos tiros; obtuvo en esta campaña sus ascensos hasta general, las más preciadas recompensas y los títulos de Vizconde de Aliaga y Conde de Lucena, su más brillante victoria. En 1843 fué nombrado Capitán General de la isla de Cuba, donde permaneció hasta 1848. Descontento con la marcha de los sucesos políticos, al frente de algunas tropas de la guarnición de Madrid se sublevó el 28 de julio de 1854, logrando derribar al Gobierno moderado del Conde de San Luis; ascendido a Capitán General, fué nombrado Ministro de la Guerra del Gabinete Espartero, formado a raíz de aquellos sucesos; a la caída de este Gobierno, dos años después, en 1856, fué nombrado Presidente del Consejo de Ministros, viéndose precisado a sofocar una intensa revolución de la Milicia nacional, que se le oponía. Tropezó con grandes dificultades, y el 12 de octubre tuvo que presentar la dimisión de todo el Gobierno, por no poder vencer la situación que crearon sus leyes desamortizadoras. Fué llamado al poder por segunda vez en junio de 1858 al frente del partido Unión liberal, por él fundado. A mediados de octubre de 1859 declaró la guerra a Marruecos, tomando el mando en Jefe del Ejército de operaciones, y después de muchos y victoriosos combates tomó a Tetuán y dió la batalla de Wad-Ras, que puso fin a la guerra en 1860. Por esta brillante campaña fué agraciado con el Ducado de Tetuán. Durante este período de Gobierno se verificó la anexión de Santo Domingo y la expedición de las tropas españolas al mando del General Prim a Méjico. Dejó el poder en 1862. Nuevamente llamado a formar Gobierno, lo aceptó únicamente con el propósito de evitar la revolución, ya próxima, por los procedimientos conservadores de la reina. En esta última etapa de su mando político tuvo lugar la guerra del Pacífico contra nuestras antiguas Colonias. El 22 de julio de 1866 sofocó una tremenda revolución militar en Madrid, teniendo que dejar el poder a los pocos días. Retirado a Francia, falleció en Biarritz el 9 de noviembre de 1867. Sus restos fueron trasladados a Madrid, y descansan en lujoso panteón en la iglesia de Las Salesas.

PONTE Y LLARENA. — Nació en Garachico. Dedicado a la carrera de las

armas, peleó con fortuna y heroísmo en Flandes y en América, llegando rápidamente al generalato, fué Maestro de Campo en los Países Bajos, Capitán general de Tierra Firme y Presidente de la Audiencia de Panamá, Gentilhombre de Cámara de S. M. y Caballero de la Orden de Calatrava. Fué nombrado Capitán General de las Islas Canarias y Presidente de su Real Audiencia, fijando definitivamente la residencia de los Capitanes Generales de las Islas en Santa Cruz de Tenerife, dejó el mando de las Islas antes de terminar su turbulento período.

PORTJER Y SOPRANIS, ANTONIO. — Nació en La Laguna el 16 de abril de 1722. Estudió la carrera de Derecho en la Universidad de Salamanca. Fué socio de las Reales Academias de la Historia y de la Lengua. Nombrado Fiscal de Indias en 1757, se trasladó a América prestando relevantes servicios en las Audiencias de Charcas y Lima. Fué Fiscal del Consejo Supremo de Indias, y en 1776 se le nombró académico honorario de la de Bellas Artes de San Fernando. Desempeñó los cargos de Secretario de Estado para el despacho de los asuntos de Indias y España. Fué varias veces condecorado con las más apreciadas de su época. En 1761 se le concedió el título de Marqués de Bajamar. Para la Academia de la Historia escribió, entre otros, una «Disertación histórica sobre la época del primer descubrimiento, expedición y conquista de las islas Canarias», un discurso sobre los primeros pobladores de las islas Canarias y sobre la isla de San Borondón, una adición sobre la existencia del árbol de la isla del Hierro.

POWER, TEOBALDO. — Nació en Santa Cruz de Tenerife el 6 de enero de 1848. De grandes aptitudes artísticas, su padre, aficionado a la música, le dió las primeras lecciones. Después se trasladó a varias capitales de Europa, terminando allí sus estudios musicales. Dirigió varias funciones de ópera y orquestas en América y Europa. Fué profesor de piano del Conservatorio Nacional de Música y Declamación de Madrid, y organista de la capilla real. Compuso muchas obras musicales, entre ellas «Una polonesa», de concierto, muy brillante, y sus «Cantos Canarios», primera recopilación de éstos que aún se tocan en las islas. Falleció en Madrid en 1882, siendo recientemente trasladados sus restos a esta capital.

TINERFE, MENSEY. — Rey de Tenerife, último de los menseyes generales de la isla; tuvo su corte en Adeje; es el primer Mensey cuyo nombre nos ha transmitido la Historia; se le conoce también por el grande; se desconocen las fechas en que nació y reinó; a la llegada de los conquistadores españoles, reinaban sus nietos; a su fallecimiento dividió su reino

entre sus hijos, fundándose los de Araga, Tegueste, Tacoronte, Taoro, Icod, Daute, Adeje, Güimar, Abona y el señorío de la Punta del Hidalgo.

TINGUARO. — Caudillo guanche, hermano de Bencomo, célebre por su heroísmo y pericia militar. Fué el general de los guanches en la batalla de Acentejo. Murió defendiendo la independencia de su isla cerca de Gracia durante la batalla de Agüere, con tal bravura, que fué el asombro de los españoles.

VIERA Y CLAVIJO, JOSÉ. — Nació este ilustre tenerfeño en el Realejo Alto en 28 de diciembre de 1731; dedicado a la carrera eclesiástica, cursó sus estudios en La Laguna y Las Palmas, publicó varias obras en verso y en prosa y comenzó a escribir, por inspiración de sus amigos los Marqueses de Villanueva y San Andrés, la Historia de Canarias, a cuyo fin le facilitaron los archivos de sus casas y otros de la isla; ante las dificultades que en Tenerife presentaba la impresión de obra de tanta importancia, se trasladó a Madrid, donde obtuvo el cargo de ayo del Marqués de Santa Cruz; de privilegiado talento y conocedor de varias lenguas, tradujo a la nuestra multitud de obras en verso y prosa; su obra más celebrada es «Noticias de la Historia de las Islas Canarias», que publicó en Madrid en 1772, tardando en su impresión once años, pues el último tomo lleva fecha de 1783; aunque contiene pocas novedades en la parte antigua, es la obra más completa e imparcial de las publicadas hasta el día; justamente le ha dado el renombre de que goza; de regreso a Canarias, por haber sido nombrado Canónigo de la Catedral de Las Palmas, en 1782, con el cargo de Arcediano de Fuerteventura, publicó algunas obras más, entre ellas un Diccionario de Historia Natural de Canarias; se le considera como el genio más variado y completo de los que las Islas han producido; falleció en Las Palmas en 1812.

VILLALBA HERVÁS, MIGUEL. — Nació en la Villa de la Orotava el 12 de diciembre de 1837, fué ilustre Abogado y político representando en varias Legislaturas esta isla y a la de Cuba; de ideas liberales, perteneció siempre al partido republicano, siendo Gobernador Civil de Canarias en el período revolucionario; publicista notable, dejó entre otras las siguientes obras, «De Alcolea a Sagunto», «Recuerdos de cinco lustros», «Una década sangrienta», «Ruiz de Padrón y su tiempo», todas ellas aunque con carácter histórico, de gran amenidad. Falleció en Madrid.

ZANZ Y CARTA, VALENTIN. — Nació este ilustre pintor en Santa Cruz de Tenerife. Paisajista notable, hizo sus primeros estudios en su

ciudad natal, siendo pensionado para ampliarlos en Madrid por la Diputación provincial de Canarias, ingresando en la Escuela de Bellas Artes, donde bajo la dirección de don Carlos de Haes hizo notables progresos. Fué enviado a la Isla de Cuba como dibujante de una Misión científica, nombrándosele poco después profesor de aquella Escuela de Bellas Artes. En el Museo de Santa Cruz de Tenerife se conservan tres admirables paisajes de su mano. Falleció en Nueva York.



**LIGERA RESEÑA DE LOS USOS Y COSTUMBRES
DEL PUEBLO GUANCHE Y DE LA CONQUISTA
DE TENERIFE**

LIGERA RESEÑA DE LOS USOS Y COSTUMBRES DEL PUEBLO GUANCHE Y DE LA CONQUISTA DE TENERIFE

Son conocidas desde la más remota antigüedad las Islas Canarias ; autores griegos y romanos las citan en sus obras con diferentes nombres, Campos Eliseos, Islas Afortunadas, Jardín de las Hespérides ; aunque este conocimiento de ellas era más imaginativo que real, pues no ha dejado nada positivo que pueda dar alguna luz sobre las relaciones con estos y otros pueblos ni llegar a un conocimiento más o menos exacto del que habitaba las islas. El viaje del célebre cartaginés Hammon tampoco puede considerarse como un hecho cierto referente a estas islas, pues son tan imprecisos los datos que en su pequeña narración anota que no pueden aplicarse con justeza a las Canarias.

Como el pueblo guanche no escribía, tampoco en sus restos puede encontrarse ningún dato que señale su origen ; pues las pocas inscripciones que se conservan en las islas, aparte de parecer de un pueblo que las habitó con anterioridad a los guanches, todas ellas han resultado completamente indecifrables a pesar de los esfuerzos realizados por sabios nacionales y extranjeros para traducirlas.

Los diferentes autores que con más o menos acierto se han ocupado de este extremo lo han señalado con completa variedad ; hay quien le atribuye un origen egipcio fundado en la semejanza de procedimientos para momificar los cadáveres ; otros le señalan una procedencia cartaginesa por la frecuencia de los viajes de éstos ; algunos le señalan un origen africano por la inmediata vecindad, y por último, algunos tratadistas suponen a los guanches un origen autóctono como restos del pueblo que habitó la desaparecida Atlántida ; teoría que vuelve a tener partidarios por ser considerada actualmente como posible la existencia del tan discutido continente.

Ninguna de estas opiniones ha podido considerarse como verdadera hasta el día, pues ningún hecho positivamente incontrovertible ha venido a resolver la cuestión a favor de alguna de ellas descartando a las demás.

Una tradición de los guanches asegura que los primitivos pobladores de Tenerife arribaron a la isla por Icod, unos mil quinientos años antes que la conquista, por lo cual bautizaron a este lugar con un nombre que parece haber significado el sitio de los primeros, aludiendo a este hecho. Pero aparte de que ningún documento corrobora la tal tradición, tampoco dice ésta de dónde venían aquellos primitivos pobladores.

A la llegada de los españoles en el siglo XV a estas islas para realizar su conquista, incorporando a este pueblo a la civilización europea sacándole de la edad de piedra a costa de su libertad — de la que tan celosos como heroicos se mostraron —, Tenerife se encontraba bastante poblado de una raza cuyos usos y costumbres los reseñaremos a la ligera; pudiendo nuestros lectores que deseen conocer mejor estos problemas recurrir a las muchas obras reseñadas en la nota bibliográfica que acompaña esta guía, sobre todo al pequeño volumen de Fray Alonso Espinosa, escritor que por haber venido a la isla en época en que apenas acababa de extinguirse la generación que presenció la conquista, pudo, aunque con gran trabajo, recoger datos ciertos de aquellos primitivos pobladores, por lo que ha servido de guía a todos los escritores posteriores que bien poco han podido añadir a lo dicho por el ilustre dominico.

Los guanches eran de raza blanca, algo morenos los que habitaban la parte sur de la isla y blancos, muchos de ellos rubios, los de la parte norte; de facciones correctas y elevada estatura y bien proporcionados, lo que les hacía de agradable presencia. Es creencia generalizada el que los guanches tenían estatura de gigante, pero el examen de las momias y de los huesos, que pueden reputarse auténticos, no lo demuestra, pues son todos ellos pertenecientes a personas de una talla aunque elevada, no gigantesca.

Zozaban de gran fuerza y agilidad, que desde muy pequeños se acostumbraban a ejercitar en gran número de deportes; éstos y el vivir constantemente al aire libre, pues sus viviendas eran generalmente cuevas abiertas, les hacía gozar de inmejorable salud, aunque algún investigador moderno suponga lo contrario, seguramente por haber examinado huesos que figurando como de guanches, no eran de tal pueblo; pues bien sabido es que sus cuevas han sido aprovechadas después, sobre todo en épocas de epidemia para enterramientos; prueba de que los guanches no padecieron la sífilis, es que no se encuentra momia ninguna — y de la autenticidad de ellas nadie puede dudar —, que tenga señales de haberla sufrido.

Aunque como antes decimos no se puede precisar el pueblo a que estos primitivos habitantes de la isla pertenecieran, parece que la raza de la que procedían era la de Cromagnón, pues el tipo más predominante entre ellos es el que correspondía a esa raza.

El Museo Municipal de Santa Cruz de Tenerife cuenta con algunas momias y muchos trozos momificados y un gabinete con cerca de ochocientos cráneos y otros huesos diferentes que pertenecieron a los primitivos pobladores.

Se hace muy de notar en esta colección el estado en que casi todos los cráneos conservan dientes y muelas, siendo muy raro encontrar huesos carcados, lo que se atribuye al régimen alimenticio y al gran cuidado que ponían en no tomar sucesivamente alimentos calientes y agua fría.

También es muy notable el número de heridas que presentan los cráneos y que alguna de ellas, a pesar de su gran extensión están completamente cic-

trizadas, lo que hace suponer que sus conocimientos médicos, aunque primitivos, no eran tan escasos como se creían.

El traje que usaron era de cuero gamuzado, pues no conocieron el lino ni el algodón ni sabían hilar la lana de las ovejas que criaban. Este traje, que se llamaba tamarco, era igual para hombres y mujeres, con la sola diferencia de que estas últimas llevaban debajo del traje, como una a manera de falda que las cubría hasta los pies, en lo que ponían mucho empeño y cuidado, porque el enseñarlos; así como el pecho, era señal deshonesta. Consistía este traje en un camisón que se abrochaba por delante o por un costado; para unir las pieles después de cortadas usaban una correa muy delgada o tripas de cabras con las que hacían sutiles costuras, máxime si se considera que carecían de agujas y que tenían que valerse de unas leznas hechas con espinas de pescado y púas de palma.

Para los pies usaban unas sandalias de cuero sujetas a las piernas con delgadas correas.

Los adornos eran tan pobres como el traje; consistían en collares de cuentas de barro cocido de diferentes formas y algunas conchas marinas y huesos labrados.

Escasa, como sus necesidades, era la industria de este pueblo de pastores. El desconocimiento absoluto de los metales la hacía tan rudimentaria como las de otros pueblos que vivieron la edad de piedra, millares de años antes, y que ellos, por su aislamiento y las condiciones naturales del territorio en que habitaban se vieron precisados a seguir hasta el siglo xv, en que la conquista los trasportó a una civilización avanzadísima con relación a la que ellos tenían.

Las armas de guerra eran de madera o piedra, que arrojaban con gran precisión, acostumbrándose a ello, así como a evitarlas, desde muy niño. Sus insignias de mando también eran sencillos bastones de madera. Como instrumentos cortantes usaban unas piedras afiladas a las que llamaban tabonas y con las que hacían cortes tan sutiles que las empleaban hasta para sangrar.

Siendo su principal alimento la harina de cebada tostada y molida que se conoce con el nombre de goño, para molerlo construían molinos de mano de rara perfección entre los que se encuentran tipos de tan perfecto y difícil labrado, como algunos del Museo Municipal de Santa Cruz de Tenerife, que parece imposible fueran hechos sin intervención de cincel u otro instrumento de hierro que lo sustituyera.

Los tejidos, aunque demuestran en su confección raro ingenio, no ofrecen particularidades notables. Todos ellos están hechos de juncos y fibras vegetales o palmas y parecen dedicados exclusivamente a esteras, cestas y artefactos de pesca, a la que se dedicaban mucho, fabricando anzuelos y otros enseres necesarios para practicarla.

La cerámica era la industria más perfeccionada que poseían. Hoy día, en algunos campos siguen produciendo esta rudimentaria industria por los mismos medios usados por los guanches y recibiendo en la mayoría de los casos, los

objetos fabricados por los alfareros isleños, los mismos nombres con que los guanches los denominaron.

En la confección de sus productos, los obreros indígenas no empleaban torno ni artefacto alguno que lo sustituyera. El barro se preparaba a mano y a mano se daba también la forma del objeto que se quería fabricar dejándolo secar durante un día y continuando su confección al siguiente, pulimentándolo después de casi seco con piedra muy lisa — que son abundantísimas en nuestras playas — o con huesos preparados al efecto. Generalmente, todos estos productos eran completamente lisos, rara vez adornados, su decoración lineal y hecha también a mano, aunque algunos suponen que también se hacía esta decoración con unos troqueles conocidos con el nombre de pintaderas, hecho no confirmado por no haberse encontrado ninguno de éstos curvo, ni la cerámica decorada parecerse en su traza a la que llevan estas pintaderas, lo que hace suponer que eran sellos personales y tal vez exclusivamente reales.

El cocido de esta cerámica era también muy rudimentario, desconociendo la mufla, por lo que esta operación se verificaba directamente a fuego vivo, apilando los objetos y colocando entre ellos ramas de carbones secos que iban añadiendo al exterior hasta que la imperfecta cocción les parecía buena. En tal forma, rara vez era por igual lo que seguramente estropearía muchos de los objetos fabricados.

Además de los artículos de uso doméstico, fabricaban también cuentas para collares de diferente forma y tamaño. Debían ser muy aficionados a esta clase de adornos, pues en sus cuevas se encuentran con gran profusión.

En nuestro Museo Municipal pueden examinar nuestros lectores la colección más completa de cerámica guanche que se conoce.

Como antes decimos, la decoración sencillísima era siempre lineal. Rara vez en los picos de algunos jarros se encuentran algunas formas que recuerdan la animal.

Sus alimentos consistían en gofio, carne de cabra o de oveja, pescados y mariscos — condimentados rudimentariamente —, leche, manteca y algunas frutas. De la del mocán (Chacerquen), después de bien maduro, hacían miel, para lo que trituraban la fruta, cociéndola en agua hasta que quedaba en punto de jarabe; a esta miel la conocían con el nombre de joya. Además de alimento la usaban como medicina, con hierbas y polvo de corteza de algunos árboles y raíces de propiedades curativas.

Las sementeras las hacían en tierras repartidas cada año por el Rey, pues la propiedad de éstas pertenecía al común. A los lugares que anualmente les correspondía llevaban sus ganados, que constituían su única propiedad individual. Para labrar la tierra se valían de unas azadas consistentes en un palo a cuyo extremo ataban con una correa un cuerno de cabra; también usaban palas de tea endurecidas al fuego; esta operación de siembra era peculiar de los hombres y la de recolección correspondía a las mujeres.

La recolección constituía la fiesta principal de cada año. Se celebraba con

banquetes públicos, luchas y otros regocijos, suspendiéndose las hostilidades si las había. Esta tregua era tan fielmente guardada, que cualquier persona, perteneciendo a otro Estado, aunque éste estuviera en guerra, podía penetrar en otras tierras, siendo su persona religiosamente respetada.

La principal ocupación de estos naturales de Tenerife era el pastoreo, en lo que, como es lógico, ponían gran cuidado y perfección, siendo maestros en su cría y conservación. Esta profesión de pastores en un país tan abrupto como el que habitaban, contribuía en gran manera a su salud, fuerza y agilidad.

Sus viviendas eran cuevas naturales o chozas de piedra en seco, cubiertas de paja, que construían donde faltaban las primeras. Verdaderos pueblos no formaron nunca, pues dada su manera de vivir no les convenía hacerlo; en invierno vivían en la costa y en verano se trasladaban a la montaña. Aun se conservan en Tenerife muchas cuevas notables que seguramente fueron habitaciones de Reyes; la más curiosa es la existente en un barranco cercano a Güimar, la que se conoce con el nombre de cueva de los cañizos, por tener techo formado con grandes vigas y cubierta sobre ellas. También existen algunas otras cuevas con bancos y nichos labrados en la roca.

Algunas eran destinadas a enterramientos, eligiéndolas en los sitios más inaccesibles; las dificultades que al presente hay que vencer para entrar en ellas hace inexplicable el comprender de qué medios se valían para transportar a ellas los cadáveres momificados.

La costumbre más extraña de este primitivo pueblo era la momificación; aún se conservan algunas de éstas, debido a la perfección con que estaban hechas. Se ha tenido poco cuidado en recogerlas y conservarlas, siendo muchas destrozadas por el terror que inspiran a nuestros campesinos.

No se conocen otras momias más que las de los egipcios, peruanos y tinerfeños, lo que ha hecho pensar a muchos en un origen común para los tres pueblos.

El procedimiento usado por los guanches consistía en introducir por la boca un bálsamo preparado con piedra pómez, grasas animales, corteza de pino, sangre de drago y algunas otras hierbas y sustancias desconocidas. En el Museo de Tenerife se conserva bastante cantidad de este bálsamo; aunque su estado no permite reconocer las sustancias de que está compuesto. De este bálsamo untaban también el cuerpo y lo ponían a secar al sol repitiendo la operación cada veinticuatro horas hasta el término de quince días en que el cuerpo estaba momificado. La momia era luego envuelta en pieles al efecto preparadas y cuidadosamente guardadas; muchas de las veces también eran coloreadas con sustancias vegetales. Estas pieles eran perfectamente cosidas con correas. Las envolturas eran numerosas, hasta cinco y seis.

Durante estas operaciones, los parientes del difunto lo lloraban y recibían el pésame de sus amigos, sin que acostumbraran ceremonia alguna religiosa. Después lo llevaban a una cueva, que como antes hemos dicho, era de las más inaccesibles, y las colocaban horizontalmente. Para su transporte y colocación

en la cueva funeraria usaban ataúdes más o menos perfectos; a veces eran un tronco de árbol ahuecado con la forma de la momia, la mayoría consistían en una sencilla tabla.

Para los trabajos de momificación existían gentes especialmente dedicadas a ellos; tandas de hombres y de mujeres, pues no estaba permitido que fueran de diferente sexo que del difunto.

Parece ser — aunque resulte algo extraño — que estos momificadores eran mal vistos de las demás gentes y tenían que vivir completamente apartados de todo trato, lo que no se compagina bien con el respeto que tenían a sus muertos, pareciendo natural que los encargados de su conservación fueran bien considerados.

Los guanches no poseían animal ninguno de carga; sólo conocieron los que antes reseñamos al ocuparnos de su alimentación y unos perros de talla muy pequeña, de los cuales momificaron algunos, conservados hasta el día.

La forma de gobierno usada por los naturales de Tenerife era la monarquía absoluta, algo atemplada por ser asesorada de un Consejo de ancianos. Esta monarquía era hereditaria en los hermanos del Rey, pasando después el cetro a los hijos del mayor. El lugar de reunión de la Asamblea de ancianos se llamaba Tagoror; en él también se administraba justicia.

La forma de la proclamación del Rey era: Reunir los ancianos en el Tagoror y llevar un hueso del más antiguo linaje de aquella monarquía, el cual conservaban envuelto en pieles; proclamaban el Rey y le daban a besar este hueso poniéndolo después sobre su cabeza y los demás sobre el hombro, diciendo: «Agoñe yacorán Iñatzahaña Chaconamet» «Juro por el hueso de aquel día en que te hiciste grande». Llamaban al pueblo y le presentaban al nuevo Rey, celebrando la proclamación con fiestas y banquetes a costa del elegido y sus parientes.

El Rey no podía casarse sino con mujer perteneciente a la más pura nobleza real. Cuando no existía ninguna, le estaba permitido casarse con sus propias hermanas.

Como distintivo llevaba delante de sí una lanza levantada en alto por un servidor, la que llamaban Anepa. En sus cambios de residencia, según las estaciones, le acompañaba el Consejo de ancianos. Cuando alguien encontraba al Rey en su camino se postraba en el suelo en señal de respeto y limpiaba sus sandalias con el borde del tamarco.

Esta sociedad estaba constituida por familias de las que el padre era el jefe. Podían casarse cuantas veces quisieran; el divorcio estaba establecido, pudiendo ejercer este derecho lo mismo la mujer que el hombre. Las bodas se celebraban sin ninguna ceremonia religiosa ni civil, siendo solamente necesario el consentimiento de las dos partes y el de los padres de la novia.

Tal vez por esta libertad que gozaban, la mujer era respetadísima, hasta el punto que los hombres que encontrando una mujer en el camino no se vol-

vían de espaldas para dejarla pasar o la hablaban sin que ella les hubiese preguntado algo eran terriblemente castigados.

Estaban divididos en tres clases: Achimenceyes, Chichicuitso y Achicaxna; los primeros eran los descendientes de familias reales, los segundos los nobles y los últimos los plebeyos. Atribuían a estas clases un origen divino, suponiendo que Dios había criado a los hombres y mujeres de la tierra, dándoles ganados para su sustento, que después habían criado más, a los que nada les dió ordenándoles que sirvieran a los primeros para que éstos los sustentaran.

En religión eran deístas, pero sin culto; aunque algunos suponen que tuvieran un culto primitivo, sin los sacrificios humanos tan frecuentes en pueblos de civilización rudimentaria. Tenían para este culto sacerdotes y sacerdotisas; a los primeros llamaban Faycan y a las hembras Magnadas; pero esto parece referirse a otras islas.

Nombraban a Dios Achguayaxeraz, Achoron, Achaman, sustentador del Cielo y de la Tierra. Representábase al genio del mal denominándole Guayota; seguramente por el terror que les inspiraba el Teide, que en esa época aún debía tener períodos activos desconocidos en los tiempos históricos, en él situaron su vivienda. A este lugar llamaban Echeide.

Dividida la isla en muchos reinos, la guerra era frecuente entre ellos, estando organizados militarmente. El Rey era el jefe del ejército, y los capitanes eran nobles a los que llamaban cigoñes. Tal era su disciplina y destreza, que derrotaron frecuentemente a las tropas europeas que los conquistaron, y la guerra se hubiera hecho interminable a contar con armas iguales a las de los invasores. Por el contrario, no usaban sino piedras para cuando estaban a distancia, las que arrojaban y esquivaban, como hemos dicho, con gran destreza, y para el cuerpo a cuerpo, banot y lanzas de tea con la punta endurecida a fuego. Peleaban en orden abierto y cerrado, pero su táctica más usada era la emboscada y la sorpresa, al menos así pelearon casi siempre contra los españoles.

Desconocieron la navegación hasta el punto de que, pareciendo todos los habitantes de las islas de un origen común, por el aislamiento en que vivieron, al ponerlos en contacto costó gran trabajo el que llegaran a entenderse.

Como perdieron o desconocieron la escritura, nada se ha conservado de su historia; sólo alguna tradición ha llegado hasta nosotros. Desgraciadamente, por culpa de los conquistadores, su idioma se perdió también, conservándose tan sólo nombres propios y alguna que otra frase suelta.

Hubiera dado gran luz para descubrir el origen del pueblo guanche el conocimiento de su lenguaje; sólo sábese era aglutinante.

Por las pocas tradiciones que se conservaron, se sabe que la isla estuvo gobernada algún tiempo por un solo Rey, siendo el último de éstos Menceyes universales Tinerfe el Grande, que tuvo su corte en Adeje. A su muerte el Reino se dividió en los siguientes Estados, que ocuparon cada uno de sus hijos: Güimar, cuyo Mencey era Acaymo; de Taoro Bentenuhya; de Abona

Atguaxoña; de Adeje era Mencey Athitocazpe; de Daute Caconaymo; del reino de Icod lo era Chincanayro; de Tacoronte, Rumen; de Tegueste, el mencey Tegueste I, que dió nombre al territorio; de Anaga Zerdeto o Beneharo I, y por último, un hijo bastardo tuvo un señorío en el pequeño territorio de la Punta del Hidalgo, y se llamaba Aguahuco.

A la llegada de las tropas conquistadoras al mando del adelantado don Alonso Fernández de Lugo, la isla conservaba esta misma división, y sus menceyes eran de Icod, Pelicar; de Tegueste, Tegueste II; de Adeje, Pelinor; de Daute, Rosmen; de Taoro, Bencomo; de Abona, Adjoña; de Tacoronte, Acaymo; de Güimar, Añaterve; de Anaga, Beneharo II; siendo señor de la Punta del Hidalgo Sebenzui.

Todos eran independientes y reunían gran número de guerreros, pero por ser Mencey del territorio más poblado y rico y reunir mayor número de gente de guerra — sus cifras se hace ascender a nueve mil hombres—, el mencey del Taoro, Quehebi Bencomo Ynobahic, era el jefe de todos ellos, que formaron como una liga o confederación.

Tiempo antes de la conquista de esta isla, en 12 de julio de 1464, arribó a sus playas Diego de Herrera que, conocedor del poderío de sus naturales, y no contando con fuerzas bastantes para ocuparla, trató por medios pacíficos de apoderarse de ella. A tal fin concertó con los nueve soberanos de la isla un tratado de amistad y comercio, ante el Licenciado Fernando de Parraga, permitiéndole los menceyes, para abrigo de sus gentes y mercancías, que construyera un torreón en las playas de Añaza, donde se quedaron a comerciar. En el tratado de paz se estipulaba que si algún daño hacían los naturales a los españoles, serían entregados para que éstos lo juzgaran y castigaran, y viceversa. Sucedió que unos españoles robaron algún ganado a los guanches, los cuales se querellaron ante Herrera, el que, conforme a lo estipulado, entregó a los culpables. El mencey de Anaga, después de amonestarlos, los volvió sin daño a su castillo. A los pocos días, el desafuero era cometido por los guanches, los que en reciprocidad fueron entregados a Herrera, el que los aborció colgándolos de las almenas de su torre. Indignados los guanches con tan tremenda justicia, hecha por extranjeros en su propia tierra, atacaron el castillo matando algunos de los españoles, teniendo los restantes que embarcarse desamparando el fuerte, que fué arrasado. Así terminó este primer intento de conquista de la isla por los españoles, dos años después de su primera fundación.

Otra entrada de alguna resonancia fué la hecha por Francisco Maldonado, Gobernador de Gran Canaria, en compañía de Pedro Hernández de Saavedra, señor de Lanzarote, los cuales emprendieron viaje a Tenerife, desembarcando en las playas de Añaza. Apercebido Beneharo, mencey de Anaga, por haber llegado de día la escuadra, esperó a los españoles, derrotando completamente a la gente de Maldonado, quien por desconocer a los guanches y su manera de pelear, se había adentrado imprudentemente en la tierra. Soco-

rrido por Saavedra, pudo escapar embarcándose con pérdida de más de cien hombres.

Otras muchas entradas se verificaron en Tenerife, pero con escasa fortuna, siendo siempre derrotados los castellanos, aunque los guanches en esto también sufrían gran daño por la sorpresa con que eran acometidos y la superioridad de las armas de sus contrarios.

Don Alonso Fernández de Lugo, que había sido uno de los capitanes de la conquista de Gran Canaria, por su inteligencia y valor fué nombrado castellano de la torre de Agaete. Desde allí lizo varias entradas en Tenerife, lo que le dió un gran conocimiento de la isla y de sus moradores.

Habiendo pasado a la Corte para reclamar ante los Reyes Católicos de la muerte de su pariente Pedro de Algaba, al que había mandado ejecutar el conquistador de aquella isla, Juan Rejón, desistió de esta reclamación, al conocer su muerte, ocurrida en la Gomera. Pero habiendo llegado a Granada en momentos en que se conquistaba la ciudad, fué recibido por los Reyes, con los cuales convino unas capitulaciones para la conquista de Tenerife y la Palma, únicas dos islas que quedaban por someter al dominio de España, y que los Soberanos habían comprado, juntamente con Gran Canaria, a Diego de Herrera y su mujer. Fué nombrado Gobernador de la conquista, Adelantado mayor de Canarias y Capitán General de Tenerife y la Palma y de la costa de África fronteriza a las islas. Se le dió facultad de repartir aguas y tierras, con la condición de que todos los gastos que ocasionara la conquista, habían de ser hechos a sus expensas y a la de sus asociados.

Hechas públicas estas capitulaciones, muchos caballeros que tomaron parte en los últimos hechos de la reconquista, ociosos en aquel momento y ganosos de honra y más aún de provecho, se sumaron al Adelantado mayor de Canaria.

Regresó a la isla de Gran Canaria, donde levantó bandera para emprender la conquista, reuniéndosele muchos caballeros y guanches. Entre los primeros, Pedro Benítez, Hernando del Hoyo, Pedro Vergara, Jerónimo Valdés, etc., y entre los segundos, Maninidra, Guanarteme, Dutindana y otros muchos. Arribado a la Palma, la conquistó derrotando al heroico Tanausú, único mencey que le opuso resistencia.

Regresó a Gran Canaria, donde repuesto de gente salió para Tenerife, llegando a las playas de Añaza — lugar donde hoy se asienta la capital de Canarias, y que ha sido el sitio señalado por la providencia para recibir a todos los invasores antiguos y modernos—, desembarcando sin resistencia en primero de mayo de 1494. El ejército conquistador se componía de unos mil cien hombres de a pie y a caballo de tropas españolas y centenares de auxiliares guanches de todas las otras islas.

Movió su campo el de Lugo en dirección a la Laguna, donde sentó sus reales, acudiendo allí Acaymo, mencey de Güimar, que no formó parte de la liga para la defensa de la isla, peleando siempre al lado de los españoles, y

auxiliándolos en toda forma. Por las noticias que este mencey le dió, desistió el general de seguir adelante, esperando a Bencomo, el cual, concedor de la llegada de los españoles, y apreciándolos poco como guerreros, por haberlos derrotado fácilmente en varias ocasiones, acudió al Real castellano con solo trescientos de sus hombres. Después de una notable negociación, en que el mencey dió muestra de gran ingenio, se separaron sin acuerdo alguno, dispuesto a emprender las hostilidades. Sirvió de intérprete en estas conversaciones, Guillén Castellano.

Visto que no podía convencer a Bencomo, y que éste estaba dispuesto a resistir a las armas españolas, decidió el Adelantado Alonso Fernández de Lugo ir tierra adentro a buscarlo hasta su propio Reino, para lo cual ordenó mover su campo en dirección a Taoro, hoy valle de la Orotava, donde aquel Rey tenía su territorio. Fiado en sus armas y la disciplina y conocimientos militares de su gente, lo hizo con pocas precauciones, lo que le dió funestos resultados, como más adelante veremos.

Los menceyes de Anaga, Tguste y Tacoronte, por cuyos reinos pasaba el ejército, no opusieron resistencia seria, limitándose a hacer asomadas y escaramuzas, con lo que tuvieron a los españoles en constante movimiento y les hizo la marcha muy penosa, sin que ello sirviera para hacer más precavido al general, que siguió adelante sin tomar otras medidas, seguramente por el poco aprecio que hasta entonces había hecho de los guanches.

Llegó el ejército a la Orotava sin encontrar enemigo a quien combatir, pero sí gran cantidad de ganado que pacía abandonado en el fertilísimo valle. Apoderado de él se encaminó hacia la vega de la Laguna, embarazado algo con la gran cantidad de botín recogido.

El astuto Bencomo, que tenía bien apercibida a su gente, manda a trescientos hombres de los aguerridos de su valiente ejército al mando de su hermano Tinguaro para que, adelantándose por los altos, esperara al ejército español en el paraje que más a propósito creyera, y le cerrara el paso, mientras él, con el resto de sus gentes, seguía sus pasos para darle la batalla.

El valiente Tinguaro, con la habilidad característica en estos naturales, dejó que los españoles llegaran a un paraje fragosísimo del barranco de Acentejo, cubierto entonces de maleza, donde impedían valerse de sus caballos, de los guanches temidos, y que realmente daba la superioridad de unos sobre otros combatientes, pues los guanches, a más de tener que resistir su acometida a pie, no tenían tampoco corazas ni otra arma defensiva, salvo pequeñas tarjas de drago, peleaban siempre desnudos con el tamarco arrollado al brazo izquierdo y el banot o la lanza en el derecho. En tales condiciones, la lucha podía sostenerse gracias a su extraordinaria movilidad, al conocimiento del terreno, y a la destreza en esquivar los golpes en que eran maestros.

Cuando los españoles estuvieron bien metidos en lugar tan peligroso, como era el barranco de Acentejo, los guanches, desde arriba, silbaron al ganado, el que conociendo a sus dueños trató de escapar, embarazando aún

más a la desorganizada gente que, al verse en tal aprieto, a toda prisa tratan de organizarse y presentar un frente medio regular, que no lograron, por la rápida y recia acometida de los guanches.

Parece que momentos antes del combate, uno de los guanches canarios que venfan con el conquistador, conocedor del trance en que estaban metidos, tembló hasta el punto de dar diente con diente, lo que visto por el general, le dijo: «¿Qué te pasa, Maninidra, que así tiembles? ¿Es que tienes miedo?» El valiente Pedro Maninidra, que en las campañas de Gran Canaria había dado más de un disgusto a los castellanos por su temerario valor y astucia, respondió a la pregunta del Adelantado en la siguiente forma: «No tiemblo de miedo, que nunca lo tuve; mas tiemblan las carnes pensando en el aprieto en que el corazón ha de meterlas hoy».

Entáblase la lucha en tan desfavorables condiciones para el ejército conquistador, y aunque éste peleó con bravura y disciplina, fué completamente deshecho, quedando en el campo más de 900 hombres, escapando algunos gracias a una tormenta que sobrevino al final del combate. El propio general sufrió una herida en la boca, con pérdida de algunos dientes, muriendo también el caballo que montaba, y si escapó con vida lo debió a haber cambiado su roja capa con la de un soldado, a quien persiguieron los guanches hasta darle muerte, tomándolo por el conquistador. Ayudado por unos treinta guanches de Güimar y un caballo que le dió Pedro Benítez, pudo llegar sin más daño al puerto de Santa Cruz.

Gracias a la tormenta y huyendo barranco abajo, algunos españoles escaparon a esta matauza, metiéndose en una cueva que sólo tenía una pequeña entrada y unos guanches de Canaria, entrando a nado en el mar hasta alcanzar una baja que cerca de la costa había.

Ésta fué la más tremenda derrota sufrida por los españoles en toda la conquista de Canarias, y la que más víctimas costó (cálculanse en unas 2.000). Se cree que esta batalla fué dada el 31 de mayo de 1494.

Llegado que fué el conquistador a Santa Cruz, envió pequeñas embarcaciones para que, bordeando la costa, recogieran a los supervivientes de esta catástrofe. Así se salvaron los 90 canarios refugiados en la baja; los españoles de la cueva que estaban sitiados, fueron libertados por el propio Bencomo, quien con fuerzas de custodia los restituyó sin ningún nuevo daño a Santa Cruz. Casi todos ellos estaban heridos.

Fué tal la trascendencia de esta batalla, por el espanto que puso en el ánimo de los españoles, que estuvo a punto de comprometer el éxito de la conquista de la isla por mucho tiempo. Hubo alguno, como Bartolomé Benítez de Lugo, que no consintió en volver a Tenerife hasta que se convenció, años después, de que la gente guanche estaba completamente vencida.

Reunidos en el puerto de Añaza los pocos supervivientes de Acentejo, decidieron reembarcarse para reunir más fuerzas y pertrechos con que emprender de nuevo la empresa. Pocos quedaron en el fuerte, retornando el resto a

Canarias, llevándose algunos guanches de Güimar, que vendieron como esclavos en la península, lo que habiendo llegado a noticias de los Reyes Católicos, fué anulado, y restituidos a su libertad los confiados guanches, que no habían cometido otro delito que el tremendo de haber ayudado a los españoles en la empresa contra sus hermanos.

Como el General Fernández de Lugo y los demás caballeros que con él habían venido a Tenerife comprometieron en la empresa casi toda su fortuna, les fué necesario hacer tratos con los comerciantes genoveses Palomar, Blanco, Angelote y Viña, para que los proveyeran de todo lo necesario para una campaña que preveían larga, los cuales a su vez recurrieron al Duque de Medina, al que asociaron en la empresa. Este poderoso personaje reunió en Sanlúcar de Barrameda un ejército de tropas aguerridas como de 600 hombres de a pie y 50 de a caballo, los que se embarcaron en aquel puerto al mando de Bartolomé Estupiñán, en seis carabelas, haciéndose a la mar en 22 de octubre de 1494.

El conquistador, por su parte, había reunido en Gran Canaria gran número de hombres y algunos caballeros amigos, entre los que se contaba Lope Hernández de la Guerra, uno de los conquistadores de aquella isla, que por su serenidad y pericia les fué de gran utilidad.

Embarcada esta aguerrida tropa, llegó a Santa Cruz en 2 de noviembre del dicho año, con el propósito de conquistar la isla o perecer en la empresa, llevando por bandera el pendón que los Reyes Católicos habían dado al General, conservado en el Ayuntamiento de La Laguna, el estandarte del Conde Niebla, su protector, y el del Duque de Medina, aliado en la campaña. Sentaron su campo junto al fuerte de Añaza, y comenzaron la segunda y definitiva campaña.

A los pocos días emprendieron el camino hacia el interior de la isla, llegando hasta la entrada de la vega de La Laguna, adelantándose a los guanches que tenían decidido dar la batalla en La Cuesta, por ser su terreno más quebrado y donde, por tanto, podían pelear con más ventaja, para lo cual tenían gente preparada que los avisase.

Los guanches, que estaban envalentonados con sus anteriores victorias, y con las armas que habían cogido, decidieron dar la batalla en campo raso y esperaron en gran número y buen orden al ejército español a la entrada de la vega de La Laguna. Empeñado el combate en favorables condiciones para ellos, pelearon todo el día con tal movilidad y destreza, que a pesar de las acometidas de la caballería española y de la superioridad de las armas de éstos, la victoria estuvo indecisa hasta la tarde en que se decidió por los castellanos, que hicieron gran mortandad en las huestes tinerfeñas, siendo esta batalla la que decidió la suerte de la isla. Se dió a 14 de noviembre de 1494.

Conmemorándola, a la entrada de La Laguna se levantó una cruz que actualmente se conoce con el nombre de Cruz de Piedra, y una pequeña ermita a Nuestra Señora de Gracia.

Pelearon todos con gran bravura, especialmente el Mensey Bencomo, que se defendió solo con una alabarda contra siete hombres de a caballo que le cercaban, logrando escapárseles subiendo por la cuesta de San Roque, donde se dice murió a manos de un soldado llamado Buendía, hecho no comprobado, pues las noticias más ciertas son que fué hecho prisionero y bautizado.

Para que no les ocurriera lo que en Acentejo, decidieron los guanches situar a retaguardia del campo una fuerza de 300 ó 400 hombres, al mando de Tinguaro, para que detuviera a todos los que después de la derrota, que ellos tenían por descontado, huyeran a Santa Cruz. No fué así, y se vieron envueltos en el combate, peleando con gran empeño hasta quedar casi todos muertos, incluso su Capitán, que encontró glorioso fin en defensa de su Patria en las inmediaciones de Gracia.

Fué tan dura la batalla, que los españoles, por miedo a ser nuevamente atacados, y para poder curar sus numerosos heridos, regresaron a Santa Cruz, donde fijaron su campo, pasando en el invierno gran número de privaciones, estando a punto de nuevamente embarcarse para Canaria. Fué el salvador de este grave empeño Lope Hernández de la Guerra, que vendió cuanto poseía para proporcionar sustento a la gente.

Mientras tanto, en el campo guanche se desarrolló una terrible epidemia, seguramente por el gran número de cadáveres insepultos que quedaron en el campo de la batalla de Agüere, epidemia que se desarrolló por toda la isla, lo que impidió a los guanches atacar nuevamente al campo cristiano, lo que les hubiera puesto en grave aprieto.

En sustitución del Rey de Taoro, muerto o prisionero, fué elegido Mensey y Jefe de la Liga un hermano suyo llamado Bentore.

Los españoles hicieron algunas entradas en las tierras tinereñas, entre ellas una por la sierra de Anaga, conocida por La de los treinta de San Andrés, y otra a Tegueste, en la que se peleó con alguna intensidad por el Paso de las Peñuelas.

Con el buen tiempo, las nuevas vituallas y refuerzos y las noticias que del campo enemigo tenían, decidió el candillo español atacar a los guanches en su último baluarte, el valle de la Orotava, moviendo su campo en dirección a él, ya entrado el mes de diciembre.

Los guanches a su vez deciden jugar la última carta en una sola batalla, encontrándose los dos ejércitos en las inmediaciones del barranco de Acentejo, casi en el mismo lugar donde se había dado el anterior combate. Aunque los guanches pelearon con la desesperación propia del que no tiene más dilema que vencer o morir, fueron derrotados totalmente por la superioridad de la táctica y pericia de los españoles, quedando así dominada la isla y terminadas las grandes operaciones de la conquista. A este lugar llamaron de la Victoria. Se dió esta batalla el día 25 de diciembre de 1495.

Siguió el ejército de Lugo al valle de La Orotava, fijando su campo en el Realejo, y extrañado de que los guanches no acudieran, a pesar del tiempo

transcurrido, en escuadrón cerrado, como era su costumbre, mandó a correr al campo a algunos caballos, los cuales regresaron con prisioneros, los que manifestaron que ya no podían pelear más, pues a causa de la continua guerra y de la peste, que aún duraba, no quedaba gente con que hacerlo; que por tanto podían considerar la isla por suya. Así fué en toda la parte Norte, pues la parte Sur quedó por conquistar, aunque bastante pacífica, y con la política seguida por el Adelantado fué sometida poco a poco.

Contaba la isla con 15.000 hombres: con el continuo pelear y la epidemia desarrollada, quedó casi desierta, dedicándose el conquistador y demás caballeros a poblarla. A los guanches les señalaron la parte Sur, que por su carencia de agua era la más pobre, y ellos se repartieron todo el Norte, fijando su capital en La Laguna, ciudad que trazaron con gran cuidado. Algunos de los conquistadores se casaron con mujeres guanches de la más pura nobleza de la isla, repartiendo también tierras y aguas a los más principales.

De esta época data la fundación de casi todos los pueblos de Tenerife.



**NOTICIA DE ALGUNOS LIBROS, MANUSCRITOS
Y MAPAS, INTERESANTES PARA EL MEJOR
CONOCIMIENTO DE TENERIFE**

**NOTICIA DE ALGUNOS LIBROS, MANUSCRITOS Y MAPAS,
INTERESANTES PARA EL MEJOR CONOCIMIENTO
DE TENERIFE**

- ARREU GALINDO (FRAY JUAN). — *Historia de la Conquista de las siete Islas de Gran Canaria.*
Santa Cruz de Tenerife, 1848.
- ALVERCHOMBY (JOHN). — *The prehistoric pottery of the Canary Islands and its makers.*
Londres, 1914.
A study of the ancient speech of the Canary Islands.
Cambridg-Mass, 1917.
- ANCHIETA Y ALARCÓN (D. LUIS). — *Excelencias y antigüedades de las siete Islas de Canarias.*
Jerez, 1679.
- AROZENA Y AROZENA (D. MARIO). — *La derrota de Horacio Nelson.*
Santa Cruz de Tenerife, 1898.
- ARRIBAS (D. CIPRIANO). — *A través de las Islas Canarias.*
Santa Cruz de Tenerife, 1900.
Asamblea de 2 de mayo de 1908.
Santa Cruz de Tenerife, 1908.
Asamblea de febrero de 1911.
Santa Cruz de Tenerife, 1911.
- BANNERMAN (DAVID A.). — *The Canary Islands their history natural history and scenery.*
Londres, 1922.
- BENÍTEZ DE LUGO (BERNARDO). — *La Villa de la Orotava, las Cañadas y el Teide.*
Santa Cruz de Tenerife, 1920.
- BENÍTEZ (D. ANSELMO). — *A B C de las Islas Canarias-Guía.*
Santa Cruz de Tenerife, 1912.
Historia de las Islas Canarias.
Santa Cruz de Tenerife, 1916

- BELLO Y ÉSPINOSA (DOMINGO). — *Un jardín Canario*.
Santa Cruz de Tenerife, 1880.
- BERTHELOT (SABINO). — *Ethnographie et Annales de la Conquête de Canaries*.
París, 1839.
Santa Cruz de Tenerife, 1849.
Antiquités Canariennes.
París, 1879.
- BESCATEL (G. DE). — *Las Islas Canarias y el Valle de la Orotava*.
Santa Cruz de Tenerife, 1862.
- BONNET. — *Album guía de Tenerife*.
Santa Cruz de Tenerife, 1897.
- BOLLE. — *Die Canarischen Insel Zeitschrift zur Allgen*.
- BORY DE ST. VINCENT. — *Ideas generales sobre las Islas Canarias*.
París, 1803.
Santa Cruz de Tenerife, 1847.
- BOTIER (P.) Y LE VERRIER (J.). — *Primer descubrimiento y Conquista de Canarias*.
Traducción de P. Ramírez.
Santa Cruz de Tenerife, 1847.
- BOUQUET (M.) — *Une Ascension au Pic de Teneriffe*.
París, 1888.
- BREMON Y CABELLO. — *Bosquejo histórico y descriptivo de las Islas Canarias*.
Madrid, 1847.
- BROWN. — *Madeira, Canary Islands and Azores, guide*.
Londres, 1910.
- BUCH (LEOPOLDO). — *Description Physique des Iles Canaries* 1836.
- BURCHARD (DR. OSCAR). — *Eine Beitrag zur Klimatologia der Canarischen Insel*.
1906.
Antiquités Canariennes. ?
París, 1870. ?
- BUSTO Y BLANCO (FERNANDO). — *Topografía médica de las Islas Canarias*.
Sevilla, 1864.
- BUTE (MARQUÉS DE). — *Of the ancient language of the Natives of Tenerife*.
Londres, 1801.

- CABILDO INSULAR DE TENERIFE. — *Ley y reglamento de las reformas administrativas de Canarias.*
Santa Cruz de Tenerife, 1915.
Guía de Tenerife. Barcelona, 1927.
- CALDERÓN Y ARANA (SALVADOR). — *Nuevas observaciones sobre la litología de Tenerife y Gran Canaria.*
Madrid, 1880.
La evolución en las rocas volcánicas en general y en las de Canarias en particular.
Madrid, 1879.
- CÁMARA (MANUEL DE). — *Observaciones relativas a una nueva organización de la Provincia de Canarias.*
Madrid, 1910.
- CÁNOVAS CERVANTES (S.). — *El problema canario.*
Santa Cruz de Tenerife, 1910.
- CARBALLO WANGÜEMERT (BENIGNO). — *Las afortunadas (viaje descriptivo a las Islas Canarias).*
Madrid, 1862.
- CASTILLO RUIZ DE VERGARA (PEDRO AGUSTÍN). — *Descripción histórica y geográfica de las Islas Canarias.*
Santa Cruz de Tenerife, 1848.
- CLEASBY TAYLOR (DR. J. HEALTH). — *The Health Resorts of the Canary Islands.*
1893.
- CONCEJO PROVINCIAL DE FOMENTO DE CANARIAS. — *Estudio sobre Riegos.*
Santa Cruz de Tenerife, 1916.
- CHIL Y NARANJO. — *Estudios históricos, climatológicos y patológicos.*
Las Palmas, 1889.
- CHRIST (H. Y A.). — *Vegetation der Canarischen Insel.*
1885 a 1888.
- D. ÉSTE (MARGARET). — *In the Canaries.*
1909.
- DÍAZ DORTA (NICOLÁS). — *Apuntes históricos del pueblo de Buenavista.*
Santa Cruz de Tenerife, 1908.
Arbol Genealógico de la Familia Real Indígena.
Santa Cruz de Tenerife, 1913.

- DORESTE (JUAN E.). — *Memorias biográficas de D. Diego Nicolás Eduardo y D. José de Viera y Clavijo.*
Santa Cruz de Tenerife, 1840.
- DUGOUR (JOSÉ D.). — *Apuntes para la historia de Santa Cruz de Tenerife.*
Santa Cruz de Tenerife, 1875.
- EDWARDES (CHARLES). — *Rides and Studies in the Canary Islands.*
1887.
- ESPINOSA (FRAY ALONSO). — *Origen y milagros de N. S. de Candelaria (con noticia de los Guanches y de la Conquista de Tenerife).*
Londres, 1907.
Santa Cruz de Tenerife, 1848.
- FERNÁNDEZ DE BETHENCOURT (FRANCISCO). — *Nobiliario y Blasón de Canarias.*
Santa Cruz de Tenerife, 1878 a 1886.
Historia Genealógica y Heráldica de la Monarquía Española
- FERNÁNDEZ DURO (CESÁREO). — *El Almirante D. Diego de Eguez y su defensa en el puerto de Santa Cruz de Tenerife en 1657.*
Madrid, 1901.
- FERNÁNDEZ NAVARRO (LUCAS). — *Erupción Volcánica del Chinyero (Tenerife). Anales de la Junta de Ampliación de Estudios.*
Madrid, 1911.
El Teide y la Geología de Canarias.
Santa Cruz de Tenerife, 1918.
- FERNÁNDEZ DE ROTA (ANTONIO). — *Del Solar Tinerfeño.*
Madrid, 1925.
- FREHERRN VON MINUTELI (J.). — *Die Canarischen Insel.*
Berlín, 1845.
- FRITSCH (K.). — *Tenerife geologisch topographisch dargestellt.*
Berlín, 1854.
- FROBENIUS (LEO). — *Atlas Africanus.*
Munich, 1921.
- FUENTES (ALFREDO). — *El turismo en Tenerife.*
Puerto de la Cruz, 1924.
- FUENTES Y GARCÍA (A. Y O. DE). — *Guía de Tenerife.*
Santa Cruz de Tenerife.

- GARCÍA RAMOS (J.). — *Primeras nociones sobre las Islas Canarias*.
Cádiz, 1876.
- GIMÉNEZ (WALDO). — *Crónica de las Islas Canarias*.
Madrid, 1868.
- GLAS (GEORGE). — *History of the Canary Islands*.
1764.
- GONZÁLEZ DÍAZ (FRANCISCO). — *A través de Tenerife*.
Las Palmas, 1903.
A través de Tenerife.
La Laguna, 1923.
- GUIGOU (DIEGO). — *Climatología de las Islas Canarias*.
Madrid, 1892.
- HARDISSON. — *Teneriffe et son Port*.
París, 1921.
- HARTERT (DR. ERNST). — *Die Ornithologie der Canaren*.
1901.
Die Fauna der Canarischen Inseln.
1901.
- HERNÁNDEZ POGGIO (RAMÓN). — *Una ascensión al Teide*.
Cádiz, 1867.
- HJALMAR OHRVALL. — *Bidrag Tilt Kannedomen an Tenerife Sason Klimatisk Kurort*.
Upsala, 1887.
- HOOTON (EARNEST A.). — *The Ancient Inhabitants of the Canary Islands*.
Harvard University — Cambridge, 1925.
- HUMBOLDT (BARON DE). — *Voyage aux Regions Equinoxiales*.
- IRIARTE (BERNARDO). — *Noticias de la vida y literatura de D. Juan de Iriarte*.
Madrid, 1765.
- KRAEPELIN. — *Excursion nach Madeira und den Canarischen Inseln*.
- LAJARD (JOSÉ). — *Le langage sifflé des Canaries*.
B.º de la Sociedad Antropológica.
París, 1891.
La race Ibère; crânes des Canaries et des Açores.
B.º de la Sociedad Antropológica.
París, 1891.

- LEDRU (ANDRÉS). — *Viaje a la Isla de Tenerife*.
París, 1810.
- LEELER (JULES). — *Viajes a las Islas Afortunadas*.
- LEÓN Y GUARDIA. — *Noticias para la historia de las Islas Canarias*.
Biblioteca Municipal de Santa Cruz de Tenerife.
- LICHMAN (DR. FREDERICK). — *The Climate of Teneriffe, Orotava as a Health Resort*.
1898.
- LÓPEZ SOLER (JUAN). — *La Isla de Tenerife*.
- MADOZ (PASCUAL). — *Diccionario Geográfico-Estadístico-Histórico de España*.
Madrid, 1847.
- MACHADO Y BARRIOS (SILVESTRE). — *Oración en el aniversario de la victoria obtenida en Santa Cruz de Tenerife contra la escuadra inglesa en 1797*.
Santa Cruz de Tenerife, 1864.
- MAFFIOTTE (LUIS). — *Los periódicos de las Islas Canarias*.
Madrid, 1905 a 1907.
- MAJÓN (CAMILO). — *Viaje al Pico de Tenerife y descripción de este monte volcánico*.
Santa Cruz de Tenerife, 1846.
- MALUQUER VILADOT (JUAN). — *Recuerdos de un viaje a Canarias*.
Barcelona, 1906.
- MANRIQUE (ANTONIO M.). — *El Castillo de Zonzamas*.
Elementos de Geografía e Historia Natural de Canarias.
Las Palmas, 1873.
- MARÍN Y CUBAS (TOMÁS). — *Historia de las siete Islas de Canarias, origen, descubrimiento y conquista*.
- MARQUES PÉREZ (MANUEL). — *Las Islas Canarias a vuelo de pluma*.
Madrid, 1879.
- MASCAR (J.). — *Impresiones y observaciones de un viaje a Canarias*.
- MEYER (DR. HANS). — *Die Insel Tenerife*.
Leipzig, 1896.
Veber die Urberchner der Canarischen Insel, in Adolph Bastin Festschrift.
Berlin, 1896.

- MILLARES TORRES (AGUSTÍN). — *Biografías de canarios célebres.*
Historia General de las Islas Canarias.
 Las Palmas, 1893.
Historia de la Inquisición en Canarias.
- MINISTERIO DE FOMENTO. — DIRECCIÓN GENERAL DE AGRICULTURA. — *Catálogo de las plantas existentes en el Jardín de Aclimatación de la Orotava.*
 Madrid, 1923.
- MINISTERIO DE LA GUERRA. — ESTADO MAYOR. — *Plano de la Isla de Tenerife.*
- MINISTERIO DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA. — DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO. — *Reseña Geográfica de España.*
 Madrid.
Nomenclator de Canarias.
- MINUTELI (BARÓN J. DE). — *El Pasado y el Porvenir de las Islas Canarias.*
 Berlín, 1854.
- MONTALVO. — *Vida del Venerable Pedro de Bethencourt.*
 Roma, 1718.
- MONTERO (J.). — *Historia Militar de Canarias.*
 Santa Cruz de Tenerife, 1847.
- MONTEVERDE (JOSÉ): — *Relación circunstanciada de la defensa de Santa Cruz de Tenerife en la invasión de Nelson.*
 Madrid, 1798.
- MORRIS (D.). — *Plants and Gardens of the Canary Islands.*
 M. O. S. — *Viaje al Pico de la Isla de Tenerife.*
 Barcelona, 1837.
- NOUGUÉS (M.). — *Cartas histórico-filosóficas-administrativas sobre las Islas Canarias.*
 Santa Cruz de Tenerife, 1858.
- NÚÑEZ DE LA PEÑA. — *Conquista y antigüedades de las Islas de la Gran Canaria.*
 Madrid, 1676.
 Santa Cruz de Tenerife, 1847.
Genealogía de familias Tinerfeñas.
 Biblioteca Municipal, Santa Cruz de Tenerife.
- OLIVÉ (PEDRO). — *Diccionario Estadístico-Administrativo de las Islas Canarias.*
 Barcelona, 1865.

- OSSUNA Y SAVIÑÓN. — *Resumen de la Geografía física y política y de la Historia Natural y civil de las Islas Canarias.*
Santa Cruz de Tenerife, 1844 a 45.
- OSSUNA Y VAN DEN-HEEDE. — *El Regionalismo en las Islas Canarias.*
Santa Cruz de Tenerife, 1904.
La Inscripción de Anaga.
Santa Cruz de Tenerife, 1889.
- PEDREIRA (LEOPOLDO). — *Narración de la tercera victoria del puerto y plaza de Santa Cruz de Tenerife contra la flota de Inglaterra.*
Santa Cruz de Tenerife, 1897.
- PEGOT (OGIER). — *Les Iles Fortunées.*
París, 1869.
- PÉREZ (GEORGE). — *Orotava as a Health Resort.*
1893.
- PÉREZ ARMAS (BENITO). — *De padres a hijos (novela de costumbres canarias).*
Santa Cruz de Tenerife, 1901.
La baja del secreto (tradición).
Santa Cruz de Tenerife.
- PÉREZ DEL CRISTO (CRISTÓBAL). — *Excelencias y antigüedades de las siete Islas de Canarias.*
Tarazona, 1679.
- PÉREZ DÍAZ (PEDRO). — *La cuestión regional y la autonomía.*
Madrid, 1908.
El Problema Canario.
Santa Cruz de la Palma, 1910.
- PÉREZ GALDÓS (BENITO). — *O'Donnell.*
Madrid.
- PÉREZ DEL TORO (FELIPE). — *España en el noroeste de Africa.*
Madrid, 1892.
- PLAZZI SNYTH (C.). — *Tenerife; an Astronomers Experiment.*
Londres, 1858.
- PINTO (FRANCISCO M.). — *Las Canarias y el descubrimiento de América.*
Santa Cruz de Tenerife, 1888.
- PIZARROSO BELMONTE (CARLOS). — *Los Aborígenes de Canarias.*
Santa Cruz de Tenerife, 1880.

Anales de Canarias.

- Tenerife. — *Breve noticia histórica.*
Santa Cruz de Tenerife, 1913.
- Santa Cruz de Tenerife, 1906.
- POGGI Y BARZOTO (FELIPE). — *Guía histórico-descriptiva de S. C. de Tenerife.*
Santa Cruz de Tenerife, 1881.
- POGGIO Y ALVAREZ (PEDRO). — *En defensa de Canarias (discurso).*
Madrid, 1911.
- POMMER (ESCHE). — *Die Kanarischen Insel.*
Berlín, 1906.
- PORLIER (A.). — *Disertación histórica sobre la época del primer descubrimiento, expedición y conquista de las Islas Canarias.*
- PRUNEDA. — *Un viaje a las Islas Canarias.*
Teruel, 1848.
- PUERTA CANSECO (JUAN DE LA). — *Descripción Geográfica de las islas Canarias.*
Santa Cruz de Tenerife, 1897.
- Compendio de la Historia de Canarias.*
Santa Cruz de Tenerife, 1867.
- RAMÍREZ (PEDRO M.). — *Efemérides de Canarias.*
Biblioteca Municipal de Santa Cruz de Tenerife.
- RAMOS (ANTONIO). — *Descripción genealógica de las casas de Mesa y Ponte.*
Sevilla, 1792.
- REBEL (DR. H.). — *Zur Lepidopterenfauna der Canaren.*
- REBEUR-PASCHWITZ (V.). — *Die Untersuchung der magnetischen Verhältnisse auf Teneriffa.*
- RODRÍGUEZ (LEONCIO). — *Tenerife; Impresiones y comentarios.*
Santa Cruz de Tenerife, 1916.
- RODRÍGUEZ MOURE (JOSÉ). — *Datos históricos del templo Catedral de Tenerife.*
Santa Cruz de Tenerife, 1914.
- Juicio crítico del historiador de Canarias don José de Viera y Clavijo.*
Santa Cruz de Tenerife, 1913.
- Datos históricos del templo de N. S. de la Concepción de la Laguna.*
- RODRÍGUEZ NÚÑEZ (EDUARDO). — *Acerca de la plantación de árboles.*
Santa Cruz de Tenerife, 1893.

- SAGOT (P.) Y PÉREZ (V.). — *De la végétation aux Iles Canaries.*
Madrid, 1906.
- ROTHPLETZ (DR. A.). — *Das THAL von Orotava.*
- RÚZ BENITEZ DE LUGO (RICARDO). — *Estudio sociológico y Económico de las Islas Canarias.*
Madrid, 1904.
- SAGOT (P.) Y PÉREZ (V.). — *De la végétation aux Iles Canaries.*
París, 1887.
- SCHACH (H.). — *Madeira und Tenerife mit ihrer Vegetation.*
- SERRA FERNÁNDEZ DE MORATIN (LEANDRO). — *Conquistas de los Canarios Españoles en la Mar Pequeña de Berbería.*
Santa Cruz de Tenerife, 1900.
- SOCIEDAD ECONÓMICA DE AMIGOS DEL PAÍS. — *Observaciones al R. D. de División Militar de marzo de 1893.*
Madrid, 1893.
Problemas de Canarias.
Santa Cruz de Tenerife, 1906.
- SOSA (FRAY JOSÉ). — *Topografía de la Isla Afortunada Gran Canaria.*
Santa Cruz de Tenerife, 1849.
- STONE (OLIVIA). — *Tenerife and Six Satellites.*
Londres, 1887.
- THANNER (RUDOLF). — *Beobachtungen auf Tenerife.*
1904.
- TORRES CAMPOS. — *Carácter de la conquista y colonización de las Islas Canarias.*
Madrid, 1901.
- ULLOA. — *Historia de la Conquista de las siete Islas de Canaria.*
Biblioteca Nacional, Madrid.
- UTRERA Y CABEZAS. — *Historia de Canarias.*
En publicación, Las Palmas, 1926.
- VARGAS (RAFAEL). — *Canarias y la Costa occidental de Africa.*
Santa Cruz de Tenerife, 1852.

VERGARA Y ALZOLA. — *Relación del Viaje y Alardes militares del Capitán General Conde de Puerto Llano en 1667.*

Biblioteca Provincial de Canarias.

VIANA (ANTONIO DE). — *Antigüedades de las Islas Afortunadas de la Gran Canaria. — Conquista de Tenerife y aparición de la Virgen de Candelaria.*
Sevilla, 1594. — Santa Cruz de Tenerife, 1854 y 1882.

VIERA (ISAAC). — *Costumbres Canarias.*

Madrid, 1925.

Vidas Ajenas.

Santa Cruz de Tenerife, 1888.

VIERA Y CLAVIJO (JOSÉ). — *Noticia de la Historia de las Islas de Canarias.*
Madrid, 1772 a 1783. — Santa Cruz de Tenerife, 1858.
Diccionario de Historia Natural de las Islas Canarias.

Las Palmas, 1868.

VERNAU (DR. R.). — *Cinco años de estancia en las Islas Canarias.*

París.

VERNE (JULIO). — *Historia de los grandes viajes y de los grandes viajeros.*

VILLALBA HERBAS (MIGUEL). — *Una página de la historia política de las Islas Canarias.*

Santa Cruz de Tenerife, 1870.

WALSINGHAM. — *Micro-lepidoptera of Tenerife.*

Londres, 1907.

WANGÜEMERT Y POGGIO (JOSÉ). — *Influencia del Evangelio en la conquista de Canarias.*

Madrid, 1909.

Consideraciones Históricas sobre las Islas Canarias.

Madrid.

WARD (OSBERT). — *The Vale of Orotava.*

1903.

WEBB Y BERTHELOT. — *Histoire Naturelle des Iles Canaries.*

París, 1839.

WHITFORD. — *The Canary Islands as a winter resort.*

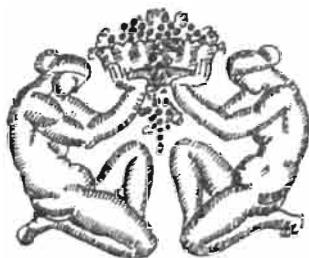
Londres, 1800.

X (SOCIEDAD IA). — *Noticias del puerto de Santa Cruz de Tenerife.*
Santa Cruz de Tenerife.

ZUAZNAVAR. — *Compendio histórico de las Canarias.*
Madrid, 1816.

ZEROLO Y HERRERA (TOMÁS). — *Climatología de la tuberculosis pulmonar.*
Santa Cruz de Tenerife, 1889.

ZUPIRIA (A.) Y MONTEVERDE (J.). — *Guía de las Islas Canarias para el año*
1840.
Las Palmas, 1840.



Propaganda
selecta



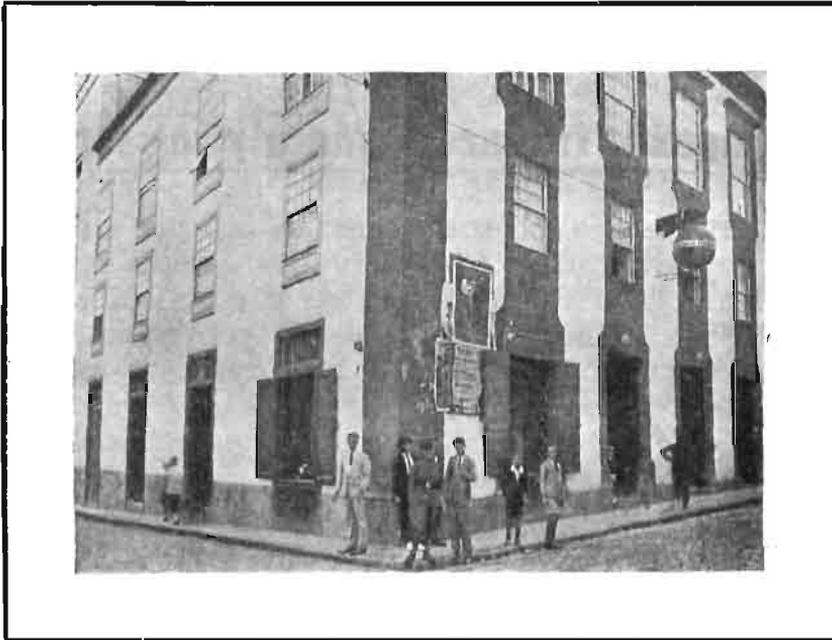
Grandes Almacenes de Tejidos

EL GLOBO

CASA FUNDADA EN 1870

Sucesora de

Fernández del Castillo H.^{nos}



**Dirección telegráfica:
"FERCASTILLO"**

**Teléfono número 360
Apartado de Correos n.º 45**



**SUCURSAL EN
LA OROTAVA**

Alfonso XIII, 33

SANTA CRUZ DE TENERIFE

COMPAÑÍA TRASMEDITERRANEA



La Compañía Trasmediterránea y sus servicios

La industria naviera española adquiere cada día una importancia más valiosa en el comercio. Entre las sociedades navieras del país, descuella la Compañía Trasmediterránea, cuyo rol en el servicio marítimo es preponderante. Fundada en el año 1916, con una flota inicial de cuarenta y cinco navíos, comprendiendo unas cincuenta mil toneladas, hoy cuenta con una flota de 75 vapores, con el doble de tonelaje. En virtud de un contrato con el Gobierno español, ella es la concesionaria del servicio oficial de Correos entre la península, África y las Canarias; entre las Islas Baleares y la península y asimismo del servicio interinsular. Esta Compañía ejerce además muchas

líneas de cabotaje y de largo curso, por ejemplo el servicio entre Barcelona y Bilbao, entre Valencia y Liverpool. Efectúa también servicios especiales entre España y Francia y se dedica al transporte del carbón de Cardiff y Asturias, y de los fosfatos de Sfax y Soussse hasta los puertos de Italia. Al servicio de las líneas postales y al cabotaje nacional, la Compañía tiene designados unos barcos mixtos, que llevan pasajeros y carga, que poseen las instalaciones más modernas, a fin de dotar a los buques con el máximo de seguridad y confort para los pasajeros. En la travesía Barcelona-Cádiz-Canarias, ha destinado los vapores "Ceide", "Escolano" y "Romeu"; a la línea Barcelona-

Valencia, la hermosa nave motor “J. J. Sísler”; a la línea Barcelona-Baleares, los vapores de la Isleña Marítima “Rey Jaime I”, “Mallorca” y “Rey Jaime II”. Los servicios de la Compañía Trasmediterránea, afectados en primer lugar a la comunicación de la península con las islas, han fomentado el desarrollo del comercio de los

frutos frescos, y es una consecuencia del cariñoso estudio que ha hecho la Compañía para dotar aquella línea de barcos fruteros que reúnan las condiciones técnicas más modernas, a fin de que sean un elemento vital para el transporte regular de las producciones canarias. El incremento de la Compañía Tras-



INFANTA BEATRIZ. TIPO RÍO BRAVO

productos insulares, que consisten principalmente en frutas. Es su propósito destinar a las Islas Canarias un nuevo vapor del tipo Río Bravo - Río Oro, que será botado al agua a principios de 1928. Este nuevo tipo de vapor responderá plenamente a las necesidades de Canarias, en lo que hace referencia a la exportación de sus

mediterránea ha sido, pues, en pocos años el más halagüeño. La flota, su dotación en oficiales y marineros, los servicios de a bordo bien dirigidos y la puntualidad en los viajes, son notas de prestigio y honor para la Sociedad. Por esto merece ser nombrada entre las primeras entidades navieras del país.

CLÍNICA COSTA E INSTITUTO DE TERAPÉUTICA FÍSICA



*Cirugía general : Matriz
Partos : Cirugía de ojos
Pneumotorax artificial
Rayos X : Radioterapia
superficial y profunda
Radiografías : Electro-
terapia : Sillón Bergo-
nie para obesidad*

*La casa de salud, monta-
da en un hermoso edificio
aislado y rodeado de jar-
dines, tiene exteriores to-
das las habitaciones des-
tinadas a enfermos y
cuenta con los aparatos de
esterilización más moder-
nos y perfeccionados, y con
una sala especial de ope-
raciones asépticas y serul-
cio de cirugía modelos
No se admiten en-
fermos mentales ni
infecto-contagiosos.*

*Horas de consulto: Todos los días de 12 a 2 y de 5 a 7 : Gratis para los pobres: Todos los días de 7 a 8
Viera y Clavijo, 52 : SANTA CRUZ DE TENERIFE*

Telas Inglesas WHITE ROSE (Rosa Blanca)

Víctor Dalgoutté

San Juan Bautista, 5

Teléfono núm. 549

Telegramas: DALSON

Apartado núm. 111

Santa Cruz de Tenerife (canarias)

BANCO HISPANO AMERICANO

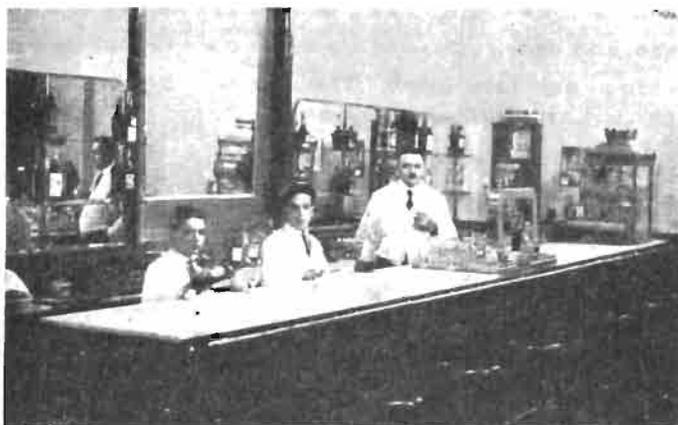
Capital: 100.000.000 de Pesetas : Casa Central: MADRID

Sucursales en las Islas Canarias : Santa Cruz de Tenerife : Las Palmas : Santa Cruz de la Palma

OTRAS SUCURSALES POR ORDEN ALFABÉTICO

	□ □	
	□	
Albacete		Mahón
Alcañiz		Málaga
Alcira		Medina de Rioseco
Alcoy		Medina del Campo
Alicante		Monforte
Almería		Mérida
Antequera		Motril
Aranda de Duero		Murcia
Badajoz		Olot
Barbastro		Onteniente
Barcelona		Orense
Béjar		Palma de Mallorca
Bilbao		Pamplona
Burgos		Plasencia
Cabra		Pontevedra
Cáceres		Ronda
Cádiz		Sabadell
Calahorra		Salamanca
Calatayud		Sanlúcar de Barrameda
Caspe		Santander
Castellón de la Plana		Santiago
Cartagena		Sevilla
Córdoba		Soria
Coruña		Sur (Madrid, Duque de Alba, 15)
Don Benito		Tafalla
Ecija		Tarrasa
Ejea de los Caballeros		Teruel
Elda		Torrelavega
El Ferrol		Tudela
Estella		Tuy
Figueras		Utrera
Gandía		Valdepeñas
Granada		Valencia
Guadalajara		Valladolid
Huelva		Vélez-Málaga
Huesca		Vigo
Jaén		Villafranca del Panadés
Játiva		Villagarcía
Jerez de la Frontera		Villarreal
Jumilla		Villena
La Palma del Condado		Vivero
Linares		Zafra
Logroño		Zaragoza
Lugo	□	

BAR ALEMÁN ERNESTO A D A M



SANTA CRUZ DE TENERIFE

Bar Alemán y Confitería

Enrique Hiller

*Plaza Comandante Franco
(Salida del Muelle de Santa Catalina)*

L A S P A L M A S

Comisiones : Representaciones : Consignaciones
y Exportación de Frutos

H i j o d e
A. P. de Nobregas

Exposición y venta de motores industriales y marinos a gasolina y aceites pesados de 5 a 500 HP.

Material eléctrico de todas clases:
Motores, alternadores, dinamos,
polipastos, grúas eléctricas,
Bombas centrífugas y de pistón,
Instalaciones frigoríficas, etc.

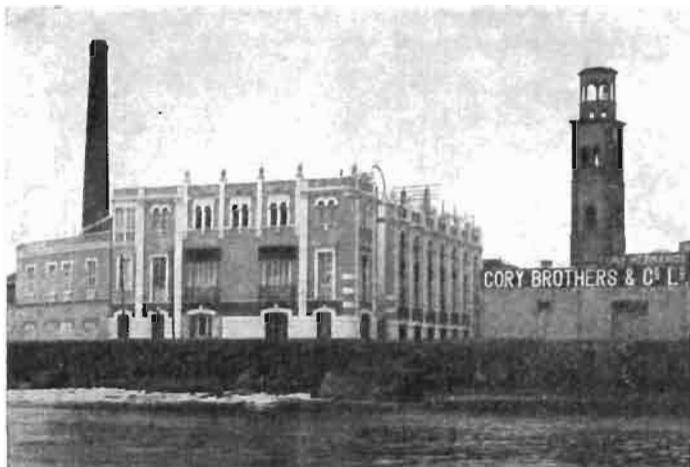
Esta casa se encarga
de la confección de
proyectos y presupuestos
sobre cualquier instala-
ción de este género,
contando con personal
técnico para estas obras.

Antes de comprar
visite esta casa o
pida detalles y
presupuestos de
lo que desea.

Ruiz de Padrón, núm. 17
Apartado de Correos número 183

Sta. Cruz de Tenerife

COMPAÑÍA ELÉCTRICA E INDUSTRIAL DE TENERIFE



Fábrica de
Electricidad



Suministro
de luz y
fuerza
eléctricas

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Gaceta de Tenerife

*Diario Católico
de Información*

Fundado el año 1910

Telegramas: GACETA

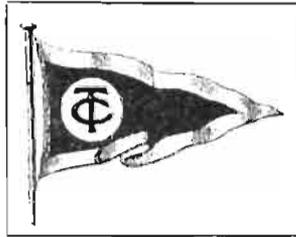
Apartado núm. 35



Santa Cruz de Tenerife

MANUEL CRUZ

IMPORTACIÓN



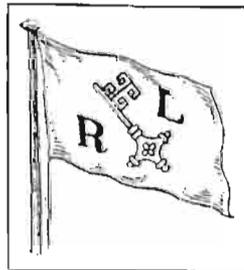
EXPORTACIÓN

Agencia de las Compañías Navieras
Trasmediterránea, de Barcelona
y Roland - Line, de Bremen

Agencias para la venta de frutos
en todos los mercados del mundo

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: CRUZ
APARTADO DE CORREOS NÚM. 22

Venta de mate-
riales para empa-
que de frutos y
de ingredientes
para el cultivo
de los mismos



OFICINAS:
SAN JOSÉ, 10

ALMACENES:
RAMBLA DEL
XI FEBRERO

TELÉFONOS:
512, 322 y 222

SANTA CRUZ DE TENERIFE

LA COMPAÑÍA ESCANDINAVA DE LAS CANARIAS L^{TDA.}

OFICINAS:
CALLE ALFONSO XIII, 1

Telegramas: ESCANDINAVA
Tenerife & Las Palmas



ALMACENES:
CALLE DOCTOR COMENGE
Y CALLE EDUARDO COBIÁN
Códigos: BENTLEY'S y A. B. C. (verto. ed.)

Santa Cruz de Tenerife

BANCOS. Banco de España, Bank of British West Africa Ltd. y Banco Hispano Americano

BANCOS EN LONDRES: Midland Bank y Bank of British West Africa Ltd.

Agentes de la casa armadora **Edoardo Giribaldi & Marchelli**, de Génova. Servicio fijo de vapores fruteros a Niza y Génova, y de Génova para Canarias con carga general. **Importadores** de madera, papel, clavos, etc., y materiales para el empaque de frutos. **Comerciantes generales** y Agentes de la fábrica de **L. M. Erickson**, de Stockolm, de material telefónico. **Agentes en Las Palmas** de la **Línea Ibérica**. Servicio semanal de vapores fruteros para Londres, cuyos vapores cargan en Amberes y Rotterdam para Canarias. **Directores:** Cónsul Viggo Adeler, Las Palmas. Mr. Geo. D. Dodson Santa Cruz de Tenerife

Agencia de Aduanas ; Transportes Internacionales

F. Santaella

Gerente: Carlos Martín

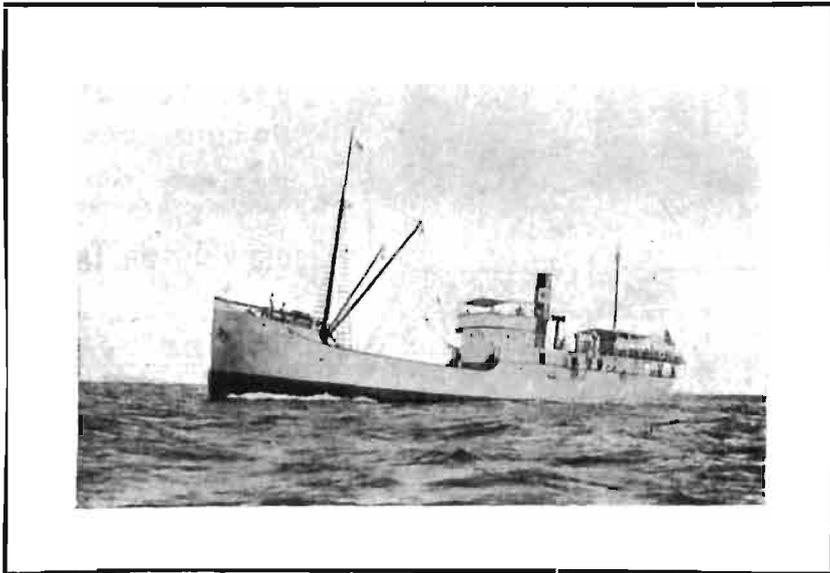
Despacho de buques

Sucursales en varias
provincias de España

Calle del Sol, esquina General Gutiérrez, núm. 3
Santa Cruz de Tenerife

José Peña Hernández

Servicio marítimo interinsular, en especial para los puertos de la Isla de Tenerife, por los buques "Isora", "Adeje", "Delfín" y "San Miguel"



Salidas fijas para el Sur: Los miércoles y sábados por la noche

Salida para Garachico: Los martes

SE ADMITE CARGA TODOS
LOS DÍAS LABORABLES

OFICINAS: MUELLE PRINCIPAL

Dirección telegráfica: DELFÍN

Teléfono número 618

SANTA CRUZ DE TENERIFE



ANTONIO ACEA

**Comerciante
importador
de Azúcar
Aguardiente
Cereales
Harinas
Cementos
y Materiales
de construcción**

**Cable: ACEA - Teléf. 245
Apartado de Correos 27**

Santa Cruz de Tenerife

Librería y Tipografía Católica

**Sociedad Anónima
Fundada en el año 1910**

**Editorial de diarios : Revistas,
obras y toda clase de impresos.**

**Especialidad en tra-
bajos comerciales.**

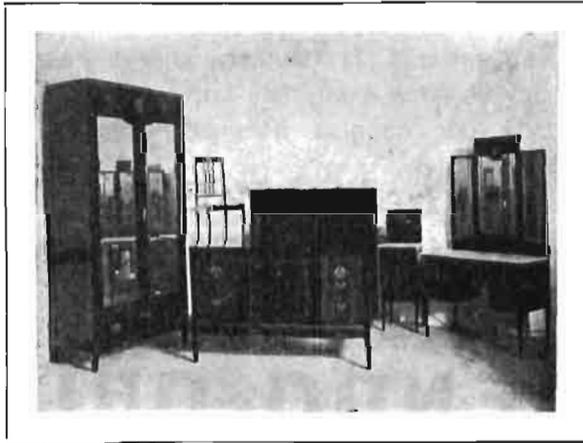
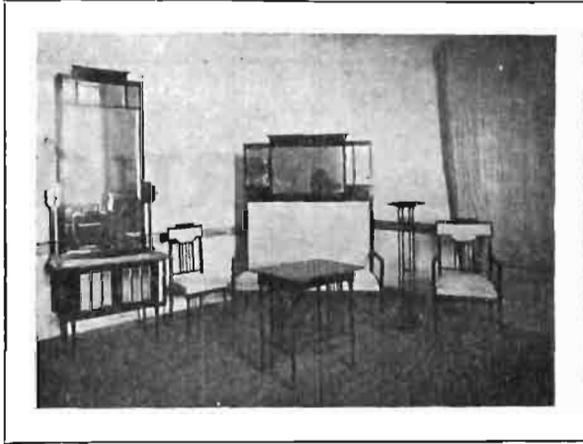
**Artículos religiosos, de
Escritorio y Papelería
y novelas morales.**

San Francisco, núm. 7

Santa Cruz de Tenerife

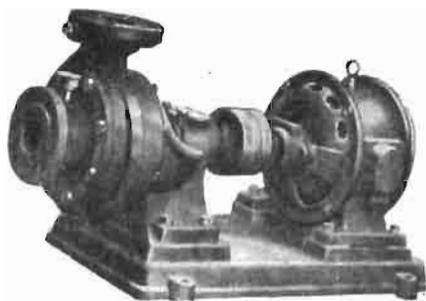
Taller de Carpintería y Fábrica de Muebles

Gabriel Sampol Amer



Calle de la Rosa, número 10

Santa Cruz de Tenerife



BOMBAS CENTRÍFUGAS, DE PISTÓN Y DE
MANO : INSTALACIONES PARA RIEGOS
INSTALACIONES FRIGORÍFICAS
Y ACCESORIOS PARA LAS MISMAS

B O M B A S

J. M A T E O

Paseo Isabel II, 3 - BARCELONA

HOTEL MARTIANEZ

D E P R I M E R O R D E N

Con sus terrazas y grandes jardines, silencioso, íntimo, de un recogimiento místico y tranquilo, constituye una estancia ideal de reposo. En él se respira una paz inefable.

TENNIS, BILLARES, BAÑOS DE MAR

La dirección del Hotel está a cargo de sus propietarios, C. H. Trenkel y señora, desde hace 30 años, y su justa fama es comprobada por cuantos hacen allí estancia.

PRECIOS POR DÍA: DE 20 A 25 PTAS.

PUERTO OROTAVA (Tenerife)

ROSENDO ORIACH

AGENTE DE ADUANAS
COLEGIADO

DESPACHO DE BUQUES

LLAUDER, 1. entresuelo
(Esquina Paseo Isabel II)
TELÉFONO A. 3976

Sucursales en: Port-
Bou, Cerbère (Francia);
Las Palmas, Tenerife;
y Arrecife (Canarias)

CONSIGNACIONES

Dirección telegráfica:
R O S I A C H
B A R C E L O N A

Dr. Ricardo Castelo

Diplomado por la Escuela Española de
Fisiología y Médico Bacteriólogo por
oposición de Sanidad Exterior

Tratamiento de la
tuberculosis por la
sanocrisina, seguido
por los precisos aná-
lisis de Laboratorio
para guía de su
empleo y acción

Análisis clínicos

Consulta y Laboratorio:
José Murphy, 2
(Esquina a Castillo)

Teléfono número 646

Santa Cruz de Tenerife

HOTEL PARÍS HOUSE

PROPIETARIO:

D. Carlos Hernández de León

CRUZ VERDE, 16 : Teléfono 105



Este Hotel cuenta con 35 habitaciones, teniendo sucursal en la PLAZA DE LA IGLESIA, con 28 habitaciones, también con cuartos de baño y con vistas al mar y a la plaza. Tiene una empresa de automóviles de alquiler y correos. Servicio regular al Norte de la Isla, saliendo todos los días a las 7 de la mañana y regresando por la tarde a las 6.

PRECIOS ESPECIALES A LOS SEÑORES HUÉSPEDES DEL HOTEL.

Santa Cruz de Tenerife

Seguros : Comisiones : Representaciones : Consignaciones

Juan Yanes Perdomo

Agencia exclusiva para Canarias de

Columbia Graphophone Company, S. A. &.

Consignatario de la

Companhia de Navegacao Lloyd Brasileiro

Royal Exchange Assurance

Seguros contra Incendios

Skandinavia

Seguros Maritimos

Comisario de averias

Agente de Préstamos del

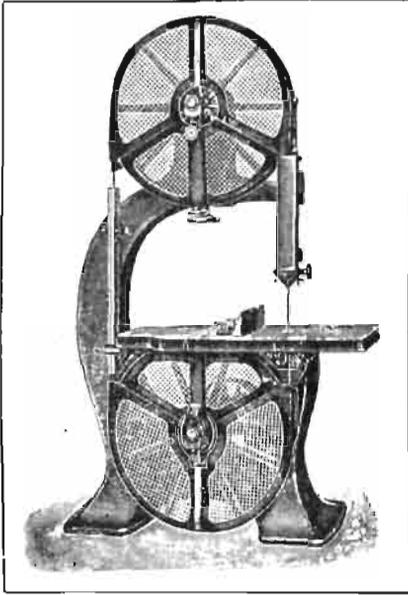
Banco Hipotecario de España

Dirección telegráfica: "Yanes Perdomo" - Tenerife

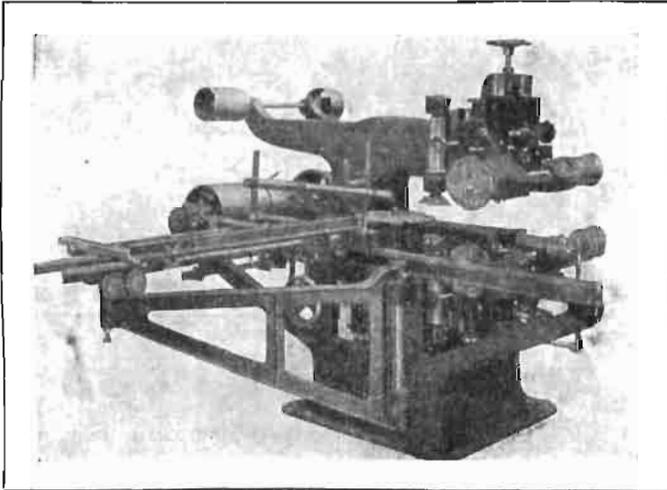
Alfonso XIII, núm. 3

Santa Cruz de Tenerife (Canarias)

TALLER DE CARPINTERÍA Y EBANISTERÍA



Juan Marrero



Calle Jesús María (trasera Palacio de Capitanía General)
Santa Cruz de Tenerife

Julio L. Méndez

COMISIONISTA

Domingo J. Navarro, 4 : LAS PALMAS

Comisiones : Representaciones : Agente de Seguros

C. Vicente Lecuona Power

Santa Cruz de Tenerife (Canarias)

Perfumería : Bazar : Droguería

Antonio Espinosa

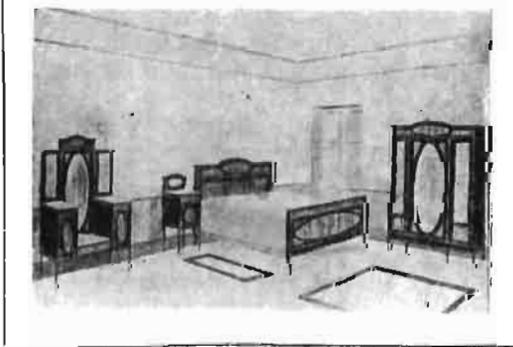
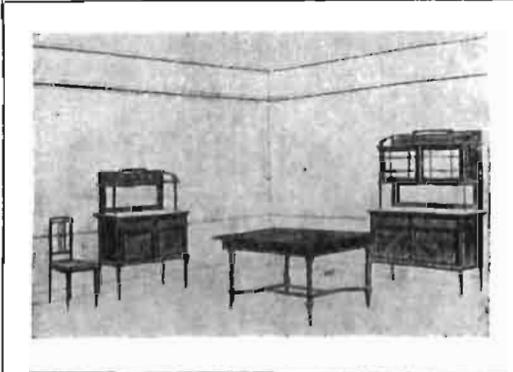
Perfumería de "Coty", "Hobigant", "Wolff & Son",
"J. & E. Atkinson", "Guerlain", "Roger & Gallet",
"Grenovill" y otras varias : Artículos fotográficos
"Agfa", "Kodak", "Ica", "Contessa - Nettel", "Gevaert"
y otra variedad de artículos : Prismáticos "Zeiss", etc.

**Alfonso XIII, 1 y Plaza de la Constitución
Santa Cruz de Tenerife**

MANUEL ESPINOSA

*Taller
de Már-
m o l e s*

*Especia-
lidad en
Mausoleos
L o s a s
para sepul-
cros, Cru-
ces, Pan-
te o n e s
completos
y Estatuas.
Losas pa-
ra Pavi-
mentos de
todas cla-
ses y me-
didas. Pel-
daños pa-
ra Puertas
y Escale-
ras, Frega-
deros, Pi-
l e t a s,
Fuentes,
Zócalos,
Tapas de
Muebles y
todo cuan-
to se rela-
cione con
este arte.*



*Taller
de Eba-
nistería*

*Construc-
ción de to-
da clase de
Muebles
en clase fi-
na, Juegos
de dormi-
torio últi-
ma nove-
dad. Se
hacen toda
clase de
trabajos
de Carpin-
tería. Los
trabajos se
entregan
garanti-
z a d o s .*

CALLES MÉNDEZ NÚÑEZ Y PILAR
SANTA CRUZ DE TENERIFE

Colegio del Corazón de María

Centro Docente de Primera Enseñanza Ampliada : Fundado en 1897

Dirigido por

Misioneros Hijos del Inmaculado Corazón de María

Clases de Párvulos, Sub-Elemental, Elemental y Superior : Clases de Adorno y preparación para ingreso en el Bachillerato, Náutica, Comercio, Magisterio, etc. : Espaciosos patios y salones : Espléndida situación higiénica : Esmerada educación, física, intelectual y religiosa.

Calle San Lucas, 35 Santa Cruz de Tenerife

Fábrica de Hielo

Importadores de carnes congeladas, aves y frutas

Importadores exclusivos en la provincia de la cerveza DAMM

CÁMARAS FRIGORÍFICAS

SILIUTO Y ALONSO

TELÉFONO NÚM. 93

Dirección telegráfica: SILIUTO-Tenerife

Código P. B. C. 5.ª edición mejorada

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Comisiones : Representaciones : Consignaciones

Angel Toledo Ruiz

Consignatario de buques

Agente de las Compañías "Venture-Weir (S. A.), Paris : "Roma" Società Nazionale di Navigazione, Génova : Representante de la "Fabrique Nationale d'Armes de Guerre, S. A., de Lieja (Bélgica) : Automóviles, Motos y Bicycletas "G. N."

Oficinas:

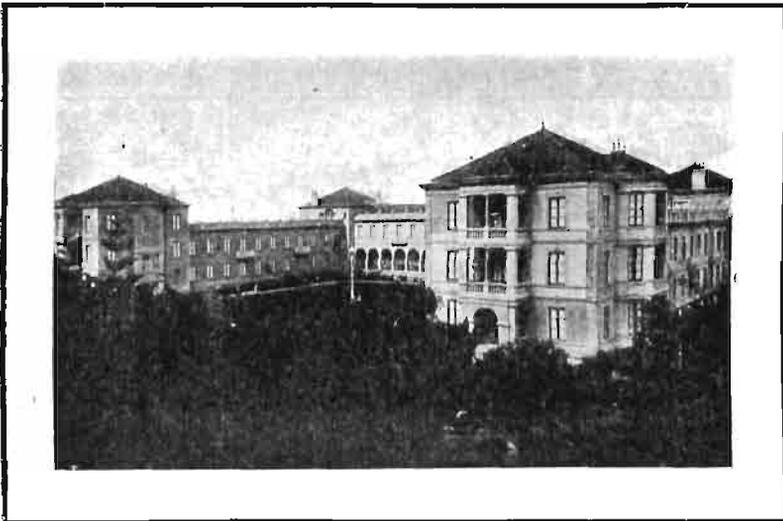
Bethencourt Alfonso, 35 - Sta. Cruz de Tenerife (Canarias)

GRAN HOTEL TAORO

HOTEL DE PRIMER ORDEN

Situado en un parque de su propiedad, a 84 metros sobre el nivel del mar, midiendo 20 hectáreas.

PISTAS DE TENNIS : ORQUESTA PROPIA : BAILES : CONCIERTOS



Precios desde 25 pesetas por día (pensión) : Temporada oficial desde el 1.º de Octubre al 1.º de Mayo.

Para Informes dirigirse a las oficinas de los señores THOS. COOK & SON, en MADRID y BARCELONA

PUERTO OROTAVA (Tenerife)
ISLAS CANARIAS

FÁBRICA DE APARATOS GASÓMETROS PORTÁTILES PARA LUZ DE GAS ACETILENO (SISTEMA PUGA)

Miguel Moreno Carrasco

TALLER MECÁNICO. - Se hacen toda clase de reparaciones en Aparatos de precisión, como Máquinas de escribir, coser, gramófonos, aparatos de cirugía, eléctricos y de gas y toda clase de mecanismos por complicados y difíciles que sean. También se hacen instalaciones para agua a presión y gas.

MATERIALES ELÉCTRICOS DE TODAS CLASES. - Instalaciones para alumbrado, Timbres y Teléfonos en general. Planchas, Linternas eléctricas de bolsillo y Pilas para las mismas. Lámparas eléctricas NITRA y corrientes en todos tipos y tamaños.

IMELDO SERÍS, 101
TELÉFONO 158

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Seguros : Comisiones : Representaciones

Manuel Alcázar

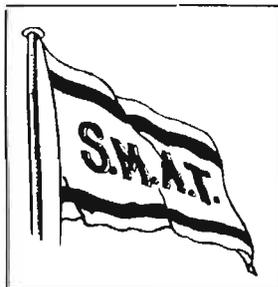
Delegado en Canarias de la "Caja Mutua Popular" : Sub-Director de "Lux" (Seguros de Incendios, Accidentes y Meritos) : Agente provincial de "Ra Equitativa" (fundación Rosillo) : Sub-Agencias en todas las Islas
Dirección telegráfica: "Semiramis" : Apartado de Correos número 159

Oficinas:

Domingo J. Navarro, 34

Las Palmas (Gran Canaria)

Línea Francesa de las Islas Canarias S. M. A. T.



SERVICIO FRUTERO SEMANAL ENTRE ESTE PUERTO Y EL DE BASSEN (BURDEOS)

Se admite fruta con conocimiento directo desde Santa Cruz de Tenerife a Paris y a Lyon. Estos vapores están dotados de aparatos para la ventilación artificial y de cuatro grandes ventiladores por cada bodega.

PARA INFORMES A SU AGENTE: MARINA, n.º 3, izquierda : Teléfono n.º 168 SANTA CRUZ DE TENERIFE

N. Granados

Casa fundada en 1898

Talleres de Escultura decorativa y Mármoles

Serrería de mármoles y moderna maquinaria para los mármoles, en el Paseo de las Asuncionistas. **Sección de mármol:** Panteones, sepulcros, figuras, lápidas, cruces, escaleras, pavimentos, etc., etc., según proyectos que facilita la casa.



Oficinas y Talleres:
CALLE DE
Suárez Guerra, 4 y 23

Sección de escultura:

Decorados con adornos de cemento y piedra artificial para fachadas. Decorados interiores en escayola y cartón-piedra, escocias, cornisas, plafones, ba-laustradas, etc.

Santa Cruz de Tenerife

Abonos : Productos
Químicos y Agrícolas

M. CABALLERO Y C.^a

Sociedad en Comandita

Telegramas: C A B A R M A S

Códigos: A. B. C. 5th.

Ed. & 5th. Ed. improved.

TELÉFONO 193



BRAVO MURILLO, NÚM. 22
LAS PALMAS

Comisiones : Representaciones

S. G. SANABRIA

Viera y Clavijo, 11

TELÉFONO 133 D.

Apartado de

Correos núm. 25



Sta. Cruz de Tenerife

Gran Fábrica de Tabacos

**Fernando
Franquet**

Proveedor de la
Compañía Arrenda-
taria de Tabacos de
España, de la So-
ciété Internationale
de Régie de Tánger
y varias casas euro-
peas y americanas

Dirección telegráfica:
FRANQUET - Tenerife

PLAZA DE LA CONCEPCIÓN, 12
Sta. Cruz de Tenerife

Comisiones y Representaciones

**Cándido Reverón
y González**

Agente de la ZURICH,
Compañía General de Se-
guros contra los Accidentes
y la Responsabilidad civil.

LABALOISE, Compañía
de Seguros contra Incendios.

La SUD AMÉRICA,
Compañía Seguros vida.

Representante de la casa
"Swift & Company", de
New - York

Acepta representacio-
nes de casas importantes.

Dirección telegráfica: REVERÓN - Tenerife
Apartado de Correos n.º 73 : Teléfono n.º 173

IMELDO SERIS, N.º 97

Santa Cruz de Tenerife

Fábrica de Mosaicos Hidráulicos

Matías Molina Hernández

Dosemos siempre en almacén un importante stock de existencias en condiciones de venta, de muchos miles de metros cuadrados, en toda clase de dibujos.

Tenemos dibujos y precios para todos los gustos y todas las posibilidades. Nuestra experiencia de más de 16 años en la fabricación de mosaicos nos permite producir calidades insuperables.

Los más importantes trabajos de obras públicas y particulares de nuestras islas: casas, chalets, almacenes, centrales eléctricas, hospitales, iglesias, pavimentación de plazas y aceras, etc., etc., han sido servidos por esta casa.

Nuestra fábrica, montada con los más modernos elementos de fabricación, tiene la capacidad productiva mayor de la provincia.

Espléndida colección de dibujos registrados, propiedad de esta casa. - Pavimentos patentados imitación alfombra y romano. - Pídanse catálogos.

Próxima apertura de salones de exposición de muestras en los principales pueblos de las islas.

Fábrica y despacho:

Rambla de Benítez de Lugo

(Entre la Plaza de la Paz y Puente Zurita) : Teléfono núm. 26

Santa Cruz de Tenerife

**AGENCIA DE REEXPE-
DICIÓN DE FRUTOS**

Juan Díaz Jiménez

EXPORTADOR
DE FRUTOS

*Venta exclusiva de
Gasolina en Bidones
marca P.P.P. y Pe-
tróleo de Porto - Pt.
Lubrificantes Albany*

*Dirección telegráfica: JIMÉNEZ
Código A. B. C. 5th. Edition : Teléfono 346
Oficinas: MUELLE PRINCIPAL
Santa Cruz de Tenerife*

**Venta y exportación
de los productos
agrícolas de la Isla**

**SINDICATO
AGRÍCOLA UNIÓN DE
EXPORTADORES**



Santa Cruz de Tenerife

EXPORTADOR DE FRUTOS

ANTONIO GÓMEZ BARRETO

Representante de
James Blanckburn
Manchester

Aug Stier
Hamburgo

Frutera Ibérica
París

y agente de
Ibérica Line Ltd.
Dieppe y
Londres

Telegramas: Gómez-Tenerife
MARINA, NÚM. 3
Santa Cruz de Tenerife

Biblioteca : Papelería

La Perla

Centro de
suscripciones

Alfonso XIII, núm. 68
Santa Cruz de Tenerife
(Canarias)

Agencia administrativa : Revista de administración

Canarias Municipal

Director - Gerente:

D. JUAN SANS CASTANYA

OFICINAS:

TENERIFE: Teobaldo Power, 8

Teléfono núm. 177 duplicado

LA LAGUNA: Anchieta, 44

Teléfono número 122

LAS PALMAS: General Bravo, 16

Delegado en BARCELONA:

D. SALVADOR VENTOSA PINA

Abogado

Representante en MADRID:

D. RICARDO PÉREZ AVARGUEZ

Agente de Negocios Matriculado

FERRETERÍA EL MARTILLO

Herramientas : Herrajes para
Construcciones : Aceites
Pinturas : Barnices y Esmaltes

José M. Alvarez

Cristales para Vitrinas y Mostradores : Cristales labrados para Mamparas : Artículos de hierro Esmaltado y Aluminio Tornillos y Remaches en todos tamaños : Correas de cuero para transmisión : Bicicletas y Accesorios : Gramófonos y Discos : Gran variedad de artículos propios del ramo Correspondencia en francés, inglés y portugués

ALFONSO XIII, 93
Santa Cruz de Tenerife

Consignaciones : Tránsitos
Agente de Aduanas

Ernesto Guimerá y Fragoso

San José, 22

Apartado de
Correos n.º 81

Teléfono 291

Sta. Cruz de Tenerife
(Canarias)

Hamilton y C.^a

Casa fundada en 1799

*Armadores : Proveedores de
Carbón : Consignatarios de
Buques : Banqueros : Agen-
tes del "Lloyd Inglés", de la
"Guardian Assurance Com-
pany Limited" (Ramo de
incendios) y de la "Sociedad
Petrolífera Española"*

Sta. Cruz de Tenerife

POSTAL EXPRES

**Centro general de
Ampliaciones fo-
tográficas a plazos
y al contado**

Joaquín González Espínosa

Doctor Allari, 18

Sta. Cruz de Tenerife

Gran Café Cervantes

(CASA SUIZA)

REPOSTERÍA Y CONFITERÍA

SITUADO A LA ENTRADA DEL PUERTO



El mayor y más elegante establecimiento de su clase en Tenerife, con todas las comodidades apetecibles. Hermoso patio, salones para reunión de familias distinguidas, buen confort, esmerado servicio, vista panorámica. Chocolates y bombones helados; artículos para regalos. Pralines y chocolates, fabricación especial de la casa. Frescos todos los días; se confeccionan dulces de todas clases, etcétera.

Cerveza exquisita de Munich; vinos finos y licores de las mejores marcas extranjeras y españolas. Especialidad en vinos secos y dulces embotellados del país. Laticinio de fruta natural en conserva, chacina serrana y extremeña.

Todos los que asistan a este acreditado establecimiento encontrarán toda clase de comodidades y ratos de expansión espiritual.

Baños calientes y fríos a todas horas del día.

EMILIO SOLENTHALER,

PROPIETARIO

EDUARDO COBIÁN, NÚM. 9

Santa Cruz de Tenerife (Islas Canarias)

**Imprenta : Papelería : Librería : Artículos de Escritorio
Material de Enseñanza**

ERNESTO ZAMORANO

Especialidad en
trabajos en relieve

Teléfono núm. 321

Apartado de
Correos núm. 89

ALFONSO XIII, NÚMERO 17
Santa Cruz de Tenerife

**Café : Restaurant
Cervecería**

Lorenzo Mesa

Plaza de la
Constitución

Sta. Cruz de Tenerife

**TALLER DE CARPINTERÍA
Y EBANISTERÍA
CARROCERÍAS**

JOSÉ VEGA BAEZ

C A L L E
A L V A R E Z
D E L U G O

Sta. Cruz de Tenerife

*Fábrica de Alfarería
y Ladrillos*

Emilio Sala

Especialidad
en Macetas y trabajos
de Cerámica

•

Barrio Buenavista
Sta. Cruz de Tenerife

GRAN TALLER MECÁNICO DE CARPINTERÍA

Indalecio Rojas Etulain

Se encarga de la construcción de carrocerías para Autobuses en diferentes modelos, urbanos e interurbanos.



Se hace cargo de la construcción de Casas, por contrato o administración.



Carrocerías de Camiones para el transporte de frutos del país. Se construyen muebles en todos los estilos y toda clase de trabajos de Carpintería.



Todos los trabajos de que se hace cargo este taller, se construyen con el mayor esmero y precios sin competencia, con fecha segura de entrega.

*SÍRVASE PEDIR PRESUPUESTO EN EL MISMO TALLER:
CALLE DE PORLIER, NÚMERO 22
SANTA CRUZ DE TENERIFE*

Almacenes de Tejidos

LAS TRES MUÑECAS

CASTILLO, 13 y 15

TELÉFONO NÚM. 76



Sta. Cruz de Tenerife

FÁBRICA DE TABACOS Y CIGARRILLOS

**Alfredo Dominguez
y Domínguez**

"EL GUANCHE"

Esta fábrica es contratada con la Compañía Arrendataria de España y además exporta a otros países extranjeros.

Especialidad en labores de puros, de las cuales sirve toda clase de Vitolas

**PLAZA DE WEYLER, 95
Santa Cruz de Tenerife**

Comisiones y Representaciones

VIUDA DE
Francisco Cambreleng

Agente de la
**American West
African Line**
(A. H. Bull & Co.,
New-York)

Dirección telegráfica:
CAMBRELENG

Santa Cruz de Tenerife

**Bank of British
West Africa Ltd.**

En el centro grande

Head Office: 37, Gracechurch
Street, London E. C. 3

Foreign exchange
Cable Transfers
Collections
Commercial credits
and banking business of every description undertaken

Telephone 575 ; Telegraphic
address: "Banking" - Tenerife

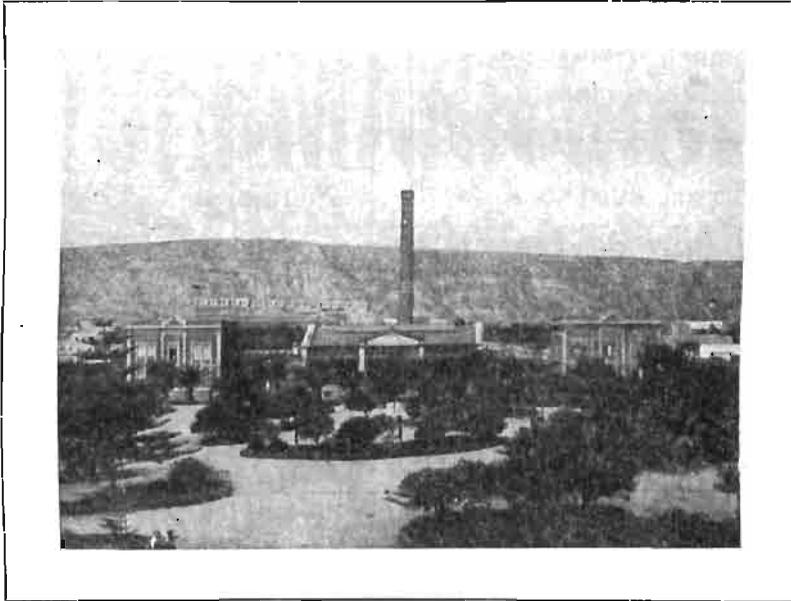
Calle Alfonso XIII, 32

Sta. Cruz de Tenerife

SOCIEDAD DE ELECTRICIDAD DE LAS PALMAS

Sede Social: BRUSELAS

Productora y suministradora de fluido eléctrico para alumbrado y para usos industriales en **Las Palmas** de Gran Canaria, **Puerto de la Luz**, etc.



CARACTERÍSTICAS DE LA CORRIENTE:

Alterna, trifásica, de 50 períodos por segundo

Alta tensión = 2.200 voltios

Baja tensión = Alumbrado 110 voltios, fuerza
motriz 190 voltios

Potencia efectiva = 2.550 K. W. A.

Número de abonados = 7.500

LAS PALMAS (Gran Canaria)

I S L A S C A N A R I A S

Manuel Santaella Cayol

Corredor de Comercio Colegiado

Interviene en toda clase de operaciones de Banca y compra - venta de Valores nacionales y extranjeros

ALFONSO XIII, NÚMERO 70 (A)
Santa Cruz de Tenerife

Autocamiones y Maquinaria de todas clases : Accesorios y piezas de repuesto de Maquinaria y Automóviles

Leoncio
Oramas
Ingeniero

Artículos de Ferretería para toda clase de talleres y construcciones

Marina, 11 : Teléfono 23
Sta. Cruz de Tenerife

AGENCIA FRUTERA : REPRESENTANTE DE IMPORTANTES CASAS DE FRUTOS

Manuel Díaz Jiménez

Teléfonos 150 y 338
Código: A. B. C.
5.ª edición mejorada

Exportador de frutos
Santa Cruz de Tenerife

Dirección telegráfica:
"L A L L I E R"

ACADEMIA POLITÉCNICA

Fundador: D. Pedro Villamandos Pinto

Estudios de Bachillerato : Magisterio : Comercio : Derecho : Ciencias

Filosofía : Preparatorios de Carreras: Militar, Escuela Naval, Ingeniería, Correos, Telégrafos, Aduanas : Idiomas: Latín, Francés, Inglés, Alemán. Director: D. Fernando Salas Bonal

Calle 25 de Julio, núm. 16 - Teléfono 115 D. - SANTA CRUZ DE TENERIFE

TRANSPORTES : ADUANAS : TRÁNSITOS : CONSIGNACIONES

LUIS VILLEGAS LÓPEZ

DOCTOR ALLART, 19

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Proveedores de Carbón y Agua
Talleres Mecánicos
Remolque y Lanchonaje

WOERMANN-LINIE

L I M I T A D A

REPRESENTANTES DE LAS SIGUIENTES
COMPAÑÍAS NAVIERAS

Woermann-Linie, A. G. : Deutsche Ost-
Afrika-Linie : Hamburg-Bremer Afrika-
Linie : Hamburg - Amerika - Linie : Nord-
deutscher Lloyd : Hamburg-Südameri-
kanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft
Hugo Stinnes Linien : Oldenburg-
Portugiesische Dampfschiffs - Rhederei

Dirección:
ALBAREDA, 153
Teléfono 1064

LAS PALMAS

Dirección telegráfica:
WESTLINIE
Apartado de
Correos 60

Salón de Peluquería y Baño

*Se lava la cabeza
Se ondula el pelo sistema Marcel*

JULIO BENÍTEZ

*Salón aparte para el corte de
cabello de Señoras y Señoritas*

**PLAZA CONSTITUCIÓN, 3, ENTL.º
Santa Cruz de Tenerife**

J. T. CHANRAI Indian
merchants

Dealers in Indian, Spanish, Moorish, Japanese, Chinese, Egyptian and Turkish Curiosities. Also a large stock is kept of Silks and Maltese Lace. Tenerife Drawn Tread Work of all descriptions, Silver Ware, Brass, Sandle and Moradabad Goods, Carpets, Rugs and all kinds of Embroidery, etc., etc. Indische, Spanische, maurische, japanische, chinesische, ägyptische und türkische Kuriositäten. Ausserdem grosses Lager in Seide und Malteser Spitzen. Teneriffa-Stickereien in allen Mustern. Kupfer- und Silberwaren. Teppiche Decken.

Afonso XIII, 1 - SANTA CRUZ DE TENERIFE

AMENGUAL Y COMPAÑÍA, S. en C.

AGENCIA DE TRANSPORTES
Y ADUANAS. - Servicios combi-
nados desde domicilio Barcelona
a los domicilios de los receptores
en los puertos de las Islas Canarias

Despacho: JOSÉ A. CLAVÉ, 13
TELEGRAMAS "AMENGUAL"
BARCELONA

Manuel González González**AGENTE COMERCIAL**

Telegramas: LOHENGRIN
Apartado de Correos número 14
Santa Cruz de Tenerife

SAGRADO CORAZÓN*Luisa Medina de Saavedra**Remedio, 4 - LAS PALMAS*

*Tejidos de hilo : Lanas : Sedas y Algodones
Fantasias gran surtido : Precios razonables*

CONFECCIÓN DE TODA CLASE DE PRENDAS PARA CABALLEROS**PRONTITUD Y ECONOMÍA****Victoriano Francés**

San Francisco, 5, pral.

S A S T R E

Santa Cruz de Tenerife

FÁBRICA DE AGUARDIENTES Y LICORES**JOSÉ BENÍTEZ FIGUEROA**

*Exportador de Plátanos : Tomates : Patatas, etc.
Representaciones de casas fruterías : Exportación : Importación*

Santa Cruz de Tenerife (Islas Canarias)

Fábrica de Tabacos con materiales
exclusivos de Vuelta Abajo

El Centén Cubano

Marca registrada

Francisco Padrón

Vitolas especiales

Estrellas, Brevas, Quijotes,
Panetelas finas, Londres
finos, Conchas finas y Viuditas.

Cigarrillos

Extra ovalados, Panetelitas, Finos
ovalados y Cilíndricos y corrientes

Proveedor de la
Compañía Arrendataria
de Tabacos

Plaza de la Iglesia, núm. 4

Santa Cruz de Tenerife

**COSECHERO Y VENDEDOR
DE TOMATES**

Efraim Albertos Ruiz

Comprador en gran escala de saldos de artículos corrientes al contado. Remitir ofertas y muestras con precios cif Tenerife.

Representante de importantes fábricas y casas exportadoras nacionales y extranjeras

Telegramas :
EFRAIM ALBERTOS

Teléfono núm. 624

**Santa Cruz de Tenerife
(Canarias)**

Comisiones : Representaciones y Consignaciones de casas nacionales y extranjeras

JOSÉ CLAVIJO TORRES

Escritorio :

VIERA Y CLAVIJO, 19

Dirección telegráfica:
CLAVIJO - Tenerife

Código A. B. C. 5th.
edición mejorada

Santa Cruz de Tenerife

TALLERES MECÁNICOS DE CARPINTERÍA Y EBANISTERÍA

Santiago del Pino Álamos

Doctor Allart, 11 y 13

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Gran fábrica de Licores

Francisco Rivero Estévez

Santa Cruz de Tenerife

**Especialidad en Escarchados
Aguardientes y de los acreditados
Jarabes marca registrada EL PILAR**

SASTRERÍA

ARTURO BARRETO

TELÉFONO NÚM. 160

Plaza de la Constitución, 9 - Santa Cruz de Tenerife

CALZADOS MINERVA

SOCIEDAD ANÓNIMA

CASA CENTRAL:

PALMA DE MALLORCA

SUCURSALES:

BARCELONA

OVIEDO

Y GIJÓN

La gran aceptación de nuestros renombrados calzados es debida a su buena calidad y por vender más barato que nadie. Podemos competir con el que venda más barato, porque nosotros vendemos **de nuestra propia fábrica**

SUCURSAL DE CANARIAS:

PALACIO DEL CALZADO

VALENTIN SANZ, 16

SANTA CRUZ DE TENERIFE

IMPORTADOR DE CEREALES Y HARINAS

S. MATOS

Dirección telegráfica:
DREYFMATOS

*Representante general
en las Islas Canarias de*
LOUIS DREYFUS & C^o. LAS PALMAS

Maderas, Cementos y otros Materiales para Construcción

Viuda e Hijos de Aureliano Yanes

Santa Cruz de Tenerife

CERVECERÍA

Castor Gómez Navarro

BAJOS HOTEL OROTAVA SANTA CRUZ DE TENERIFE

FÁBRICA DE ALPARGATAS

Pascual Ruíz Hernández

Santa Cruz de Tenerife

**VIUDA E HIJOS DE
JUAN LA ROCHE**

**AGENTES DE LA
Compañía Trasatlántica**

Santa Cruz de Tenerife

Cayetano Martínez

Alpargatas

**PUERTA CANSECO, NÚM. 31
Santa Cruz de Tenerife**

Gran Bazar Indio

Fundado en 1870

M. Díaldas & Sons

Dirección telegráfica: Díaldas - Tenerife

Código A. B. C. 5.ª edición

**Plaza de la Constitución, 7 y 9
Santa Cruz de Tenerife**

IMPORTACIÓN : EXPORTACIÓN
COMISIONES

J. P. Schwart Hdez.

TELEGRAMAS:

Schwartzhernan

TENERIFE

Códigos: A. B. C.
5th., Lieber

CORREO: Apartado 143
Teléfono 677

CUENTAS CORRIENTES:

Banco Hispano
Americano

Bank of British
West Africa Ltd.

Villalba Hervás, n.º 3

Santa Cruz de Tenerife

ISLAS CANARIAS

S A S T R E R I A

ALTAS CONFECCIONES **Blas González**
SANTA CRUZ DE TENERIFE

HARDISSON FRÈRESMaison fondée en 1842 : Adresse
télégraphique: HARDISSON - Tenerife

Agentes de: Compagnie Générale Transatlantique : Compagnie des Chargeurs Réunis : Compagnie de Navigation Sud - Atlantique
 Compagnie de Navigation Paquet : Compagnie Fraissinet : Compagnie Française de Navigation à Vapeur (Cyp Fabre)
 Les Consignataires Réunis. Comité Central des Armateurs de France. Représentants des Comités des Assureurs Maritimes de PARIS, MARSEILLE,
 LE HAVRE, BORDEAUX, ANVERS, et Commissaires d'Armes de plusieurs Compagnies d'Assurances Nationales et Etrangères

Grands Dépôts de Vin de Tenerife. Sec et Malvoisie
 Iles Canaries T E N E R I F F E

ANDRÉS PADRÓN SAAVEDRA EXPORTADOR DE FRUTOS

Agente de WEBER Y EBERHARDT, BREMEN (ALEMANIA)

LLOYD EDWARDS & Co., Liverpool Doctor Allart (antes Sol), núm. 5

F. RODRÍGUEZ HERNÁNDEZ, Londres Telégrafo: Padronsa

SANTA CRUZ DE TENERIFE Código: A. B. C. 5.ª edición

José García Hernández

*EXPORTADOR DE
 FRUTOS DEL PAÍS*

Rambla Pulido, 92, moderno

Santa Cruz de Tenerife



ALMACÉN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

Tejas : Caballetes : Ladrillos tubulares
Azulejos : Cementos : Tubería y
accesorios : Gres DOULTON, etc.

DOMINGO LECUONA POWER

Importación

Dirección telegráfica:
POWERFUL

Apartado de
Correos n.º 74



Exclusiva

Cuenta corriente con:
BANCO DE ESPAÑA

**BANCO HISPANO
AMERICANO**

Santa Cruz de Tenerife (Canarias)

GRAN SOMBRERERÍA LAS NOVEDADES **TELESFORO RAMOS ROSA**

Especialidad en sombreros de fieltro de la renombrada marca **Palareca**, de Sevilla, una de las primeras de España : Sombreros de todas clases en fieltro, velour, lana, paja y panamá, de las principales fábricas nacionales y extranjeras : **Gorras, boinas y cascos tropicales** : Grandes existencias para la venta al por mayor y detall : Viajantes para toda la provincia : Telegramas y telefonemas: **Telesforo Ramos**, Tenerife
Clave: **A. B. C. S.**, edición : Apartado 155 : Almacenes
y despacho: **Dr. Allart, 25 y San Pedro Alcánitara Santa Cruz de Tenerife**

FÁBRICA DE MOSAICOS "MELIOR" MARCA REGISTRADA

PEDRO HERNÁNDEZ ARTEAGA DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:
"MELIOR" : TELÉFONO 408

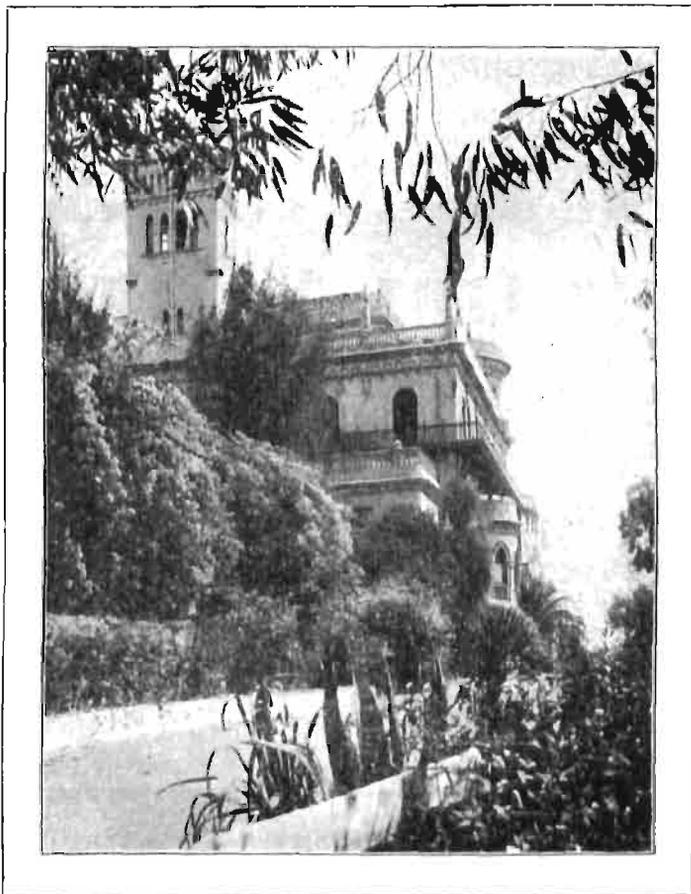
ALMACÉN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN : CEMENTO, TUBERÍA Y
ACCESORIOS DE GRES : LOSETAS Y AZULEJOS DE TODAS CLASES, ETC.

ANGEL GUIMERÁ (ANTES CANALES), 17
Y PUERTA CARBECÓ, 10 Y 12

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Gran Hotel Quisisana

*EL MEJOR CLIMA
INVERNAL DEL MUNDO*



Santa Cruz de Tenerife

(CANARIAS)

Camisería New - England

HEREDEROS DE JOSÉ M.^a VARONA



CUELLOS Y PUÑOS
CORBATAS : GÉNEROS
DE PUNTO : GUANTES
PAÑUELOS : ABANICOS
EQUIPOS PARA NOVIA
PARAGUAS : BASTONES

CUBRE POLVOS : IMPER-
MEABLES : MANTAS
LANA PARA VIAJE
PRECIO FIJO : TELÉF. 55

□ 3, Plaza Constitución, 3

Santa Cruz de Tenerife

FÁBRICA DE TABACOS "LA ESMERALDA"

P A U L I N O V I Ñ A S

SAN SEBASTIÁN, NÚM. 58 SANTA CRUZ DE TENERIFE

FOTÓGRAFO GARRIGA *Galería montada con todos los adelantos modernos*

Especialidad en trabajos de arte. Personal competente y entrega inmediata de los trabajos de aficionados. Ampliaciones a plazos

Bethencourt Alfonso, 31 (antes San José) Santa Cruz de Tenerife

MERCERÍA, ELECTRICIDAD, ARTÍCULOS DE MERCERÍA Y BAZAR

HONORIO ARIENZA MUÑIZ *Materiales eléctricos de todas clases.*

Instalaciones para el alumbrado : Timbres y teléfonos en general : Planchas y Calentadores eléctricos varios : Linternas eléctricas de bolsillo y Pilas para las mismas.

San José, núm. 38 SANTA CRUZ DE TENERIFE

Confort : Excelente situación

Precios moderados

Cocina de primer orden

H o t e l
N u e v o
Continental

PROPIETARIOS:

León y Cabrera

Domingo J. Navarro, 32



Las Palmas

*Compra y venta en firme de frutos.
Ventas en consignación en todos los
mercados nacionales y extranjeros*

R. J. Calzadilla

AGENCIA DE FRUTOS

*Representaciones de casas fru-
teras en todos los mercados*

*Dirección telegráfica: Calzadilla
Correspondencia: José Murphi, 2
SANTA CRUZ DE TENERIFE*

SALÓN DE PELUQUERÍA Y BAÑOS
DE AGUA FRÍA Y CALIENTE DE **Pedro Lasso**

Especialidad en el corte de
pelo de Señoras y Señoritas

Servicio esmerado e higiénico

CALLE CRUZ VERDE, NÚM. 17
Santa Cruz de Tenerife

S. A. SHINGLER

INGENIERO

ÁLVAREZ DE LUGO, 14

Santa Cruz de Tenerife

Fábrica de Gaseosas **Manuel Rodríguez y Gutiérrez**

Exclusivas de la casa:

**Fruchampán, Sidra-champán
y Ponche de Foot-Ball**
Además se fabrican: Sifones
Jarabes : Gaseosas de limón
Naranja : Frambuesa : Fresa
Piña de África : Plátano : Me-
locotón : Crema de soda, etc.

Teléfono número 614

Puerta Canseco, 53 · SANTA CRUZ DE TENERIFE

SALÓN CENTRAL
DE PELUQUERÍA

Eduardo Acevedo

Plaza de la Constitución, 11
(Dafos del Casino Principal)

SANTA CRUZ DE TENERIFE

FRANCISCO
HERNÁNDEZ
MAFFIOTTE

AGENCIA
GENERAL
DE SEGUROS

Santa Cruz de Tenerife

FÁBRICA DE TABACOS

ELABORACIONES ESMERADAS
PARA LA EXPORTACIÓN

José García Hernández

RAMBLA PULIDO, 92, MODERNO

SANTA CRUZ DE TENERIFE

HOTEL VICTORIA

EL MEJOR SITUADO
ABIERTO TODO EL AÑO
COCINA DE PRIMER ORDEN

Santa Cruz de Tenerife (Islas Canarias)

J. MARTORELL BERENGUER

ESPECIALIDAD EN
CROMITOS, LIBRI-
TOS - CUENTOS,
Etcétera, PROPIOS
PARA CAJETILLAS

ARTÍCULOS PARA
RECLAMO Y
PROPAGANDA
BARCELONA

ORIGINALES
APROPIADOS
PARA CADA
INDUSTRIA

JOSÉ SEDRÉS NÓBREGA

MUNTANER, 103
BARCELONA
CASA FUNDADA EN 1914

La más importante de España en consignaciones de frutos de Canarias. Estadística de los recibidos por la misma en los últimos años (referida únicamente a los plátanos, con exclusión de tomates, patatas, etc.)

AÑOS	BULTOS
1923	32.105
1924	36.415
1925	37.935
1926	42.127

La mayor garantía de esta casa la constituye su crecimiento constante desde su fundación, prueba de la confianza que inspira al exportador, basada en su formalidad, competencia técnica y escrupulosa rectitud en la rendición de cuentas

Para informes y consignaciones
diríjense desde el Grupo Oriental

a LUIS LEY ARATA
A PARTADO NÚM. 99

LAS PALMAS

y desde el Occidental
a MATÍAS MOLOWNY PÉREZ

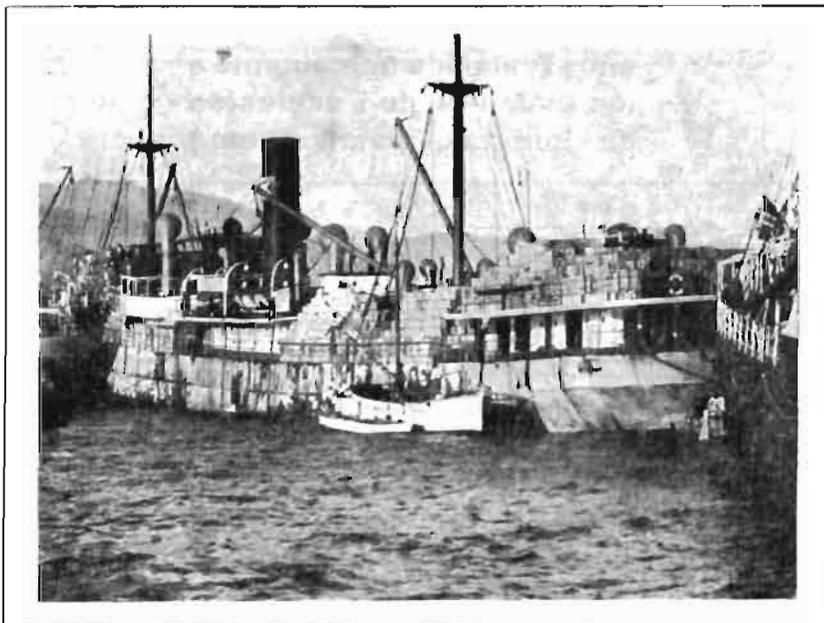
CALLE EDUARDO COBIÁN, 3

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Alvaro Rodríguez López

SHIPBROKER & AGENT

*Servicio regular frutero para
Londres y Dieppe (Francia)*



*Servicio fijo semanal para los
puertos de Las Palmas, Norte
de Tenerife, Palma y Gomera*

*Casas en las Palmas y
Puerto de la Cruz*

Dirección telegráfica: FREDOL5

Santa Cruz de Tenerife

Dr. R. Morales Ruiz

Médico Oculista
de los Hospitales
de París y Berlín

CONSULTA

DE 4 A 6

Clavel, núm. 11

Teléfono núm. 660

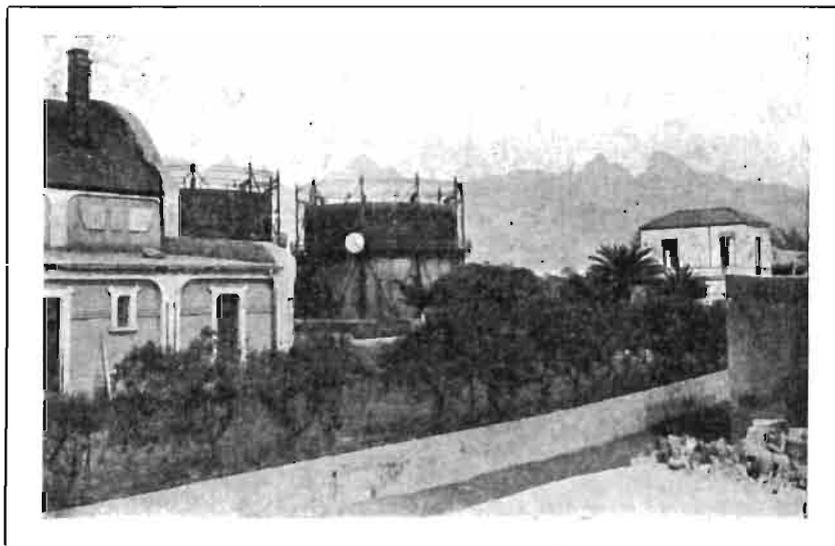
Santa Cruz de Tenerife

Fábrica de Gas de Santa Cruz de Tenerife

GLARUS

*S O C I E D A D
A N Ó N I M A*

Fundada en el año 1935



*Sociedad Suiza
Anónima, con un
capital en acciones
de 1.000.000
de francos suizos.
Concesionaria del
servicio de sumi-
nistro de Gas
de la Ciudad*

*Elementos de producción:
7.500 metros cúbicos
de gas diarios*

ÍNDICE DE ANUNCIANTES POR ORDEN ALFABÉTICO

	Págs.		Págs.
Academia Politécnica	200	Fernández del Castillo Hnos., Suce-	
Acea, Antonio	178	sora de	167
Acevedo, Eduardo	214	Francés, Victoriano	202
Albertos Ruiz, Efraim	204	Franquet, Fernando	190
Alcázar, Manuel	188	Gaceta de Tenerife	174
Álvarez, José M. ^a	194	García Hernández, José	208
Amengual y Compañía, S. en C.	202	García Hernández, José	216
Arienza Muñiz, Honorio	212	Garriga, Fotógrafo	212
Banco Hispano Americano	171	Gómez Barreto, Antonio	192
Bank of British West Africa Ltd.	198	Gómez Navarro, Castor	206
Bar Alemán	172	González, Blas	208
Barreto, Arturo	204	González Espinosa, Joaquín	194
Benítez, Julio	202	González González, Manuel	202
Benítez Figueroa, José	202	Granados, N.	189
Bosch y Compañía, Vicente	209	Guimerá y Fragozo, Ernesto	194
Caballero y Compañía, M.	190	Hamilton y Compañía	194
Café Cervantes, Gran.	195	Hardisson Frères	208
Calzadilla, R. J.	214	Hernández Arteaga, Pedro	210
Calzados Minerva, S. A.	205	Hernández Maffiotte, Francisco	215
Cambreleng, Viuda de Francisco	198	Herrera Hernández, Manuel. 2. ^a página	
Canarias Municipal	193	cubierta	
Castelo, Dr. Ricardo	181	Hiller, Enrique	172
Clavijo Torres, José	204	Hotel Martiánez	180
Clínica Costa	170	Hotel Nuevo Continental	213
Colegio del Corazón de María	186	Hotel París House	182
Compañía Eléctrica e Industrial de		Hotel Quisisana, Gran	211
Tenerife	174	Hotel Taoro, Gran	187
Compañía Escandinava de las Cana-		Hotel Victoria	216
rias Ltda., La	176	Instituto Nacional de Expansión Eco-	
Compañía Trasmediterránea	168	nómica	223
Cruz, Manuel	175	La Roche, Viuda e Hijos de Juan	206
Chanrai, J. T.	202	Lasso, Pedro	214
Dalgoutté, Víctor	170	Lecuona Power, Domingo	210
Dialdas & Sons, M.	206	Lecuona Power, C. Vicente	184
Díaz Jiménez, Juan	192	Librería y Tipografía Católica, S. A.	178
Díaz Jiménez, Manuel	200	Línea Francesa de las Islas Canarias	
Domínguez y Domínguez, Alfredo.	198	S. M. A. T.	188
Espinosa, Manuel	185	Marrero, Juan	183
Espinosa, Antonio	184	Martínez, Cayetano	206
Fábrica de Gas «Glarus», S. A.	220	Martorell Berenguer, J.	216
Fariña Alvarez, José. 3. ^a página cubierta		Mateo, J.	180

	Págs.		Págs.
Matos, S.	206	Sampol Amer, Gabriel	179
Medina de Saavedra, Luisa.	202	Sanabria, S. G.	190
Méndez, Julio L.	184	Santaella, F.	176
Mesa, Lorenzo	196	Santaella Cayol, Manuel	200
Molina Hernández, Matías	191	Schwartz Hdez., J. P.	207
Morales Ruiz, Dr. R.	219	Sedrés Nóbrega, José	217
Moreno Carrasco, Miguel	188	Shingler, S. A.	214
Nóbregas, Hijo de A. P. de	173	Siliuto y Alonso	186
Oramas, Leoncio	200	Sindicato Agrícola Unión de Expor- tadores	192
Oriach, Rosendo	180	Sociedad de Electricidad de Las Pal- mas	199
Padrón, Francisco.	203	Toledo Ruiz, Angel	186
Padrón Saavedra, Andrés	208	Tres Muñecas, Las	198
Peña Hernández, José	177	Varona, Herederos de José M.ª	212
Perla, La	192	Vega Baez, José	196
Pino Alamos, Santiago del	204	Villegas López, Luis	200
Ramos Rosa, Telesforo	210	Viñas, Paulino	212
Reverón González Cándido	190	Woermann-Linie Ltda.	201
Rivero Estévez, Francisco	204	Yanes Perdono, Juan.	182
Rodríguez López, Alvaro	218	Yanes, Viuda e Hijos de Aureliano	206
Rodríguez y Gutiérrez, Manuel	214	Zamorano, Ernesto	196
Rojas Etulain, Indalecio	197		
Ruiz Hernández, Pascual	206		
Sala, Emilio	196		



ÍNDICE DE ANUNCIANTES POR MATERIAS

	Págs.
Abonos y productos químicos	
Caballero y Compañía, S. en C., M.	Las Palmas 190
Cruz, Manuel	Santa Cruz de Tenerife 175
Aduanas (Agentes de)	
Amengual y Compañía, S. en C.	Barcelona 202
Guimerá y Fragoso, Ernesto	Santa Cruz de Tenerife 194
Oriach, Rosendo	Barcelona 180
Santaella, F.	Santa Cruz de Tenerife 176
Villegas López, Luis	Santa Cruz de Tenerife 200
Almacenes de tejidos	
Dalgoutté, Víctor	Santa Cruz de Tenerife 170
Fernández del Castillo Hermanos, Sucesora de.	Santa Cruz de Tenerife 167
Medina de Saavedra, Luisa	Las Palmas 202
Tres Muñecas, Las	Santa Cruz de Tenerife 198
Alpargatas (Fábricas de)	
Martínez, Cayetano	Santa Cruz de Tenerife 206
Ruiz Hernández, Pascual	Santa Cruz de Tenerife 206
Artículos para reclamo	
Marlcorell Berenguer, J.	Barcelona 216
Asuntos administrativos	
Canarias Municipal	Santa Cruz de Tenerife 193
Instituto Nacional de Expansión Económica. .	Barcelona 228
Azúcar	
Acca, Antonio	Santa Cruz de Tenerife 178
Bancos	
Banco Hispano Americano	Santa Cruz de Tenerife 171
Bank of British West Africa Ltd.	Santa Cruz de Tenerife 198
Hamilton y Compañía	Santa Cruz de Tenerife 194
Bazares	
Arienza Muñiz, Honorio	Santa Cruz de Tenerife 212
Chanrai, J. T.	Santa Cruz de Tenerife 202
Dialdas & Sons, M.	Santa Cruz de Tenerife 206
Espinosa, Antonio	Santa Cruz de Tenerife 184
Bombas	
Maleo, J.	Barcelona 180
Nobregas, Hijo de A. P. de	Santa Cruz de Tenerife 173
Cafés, Cervecerías, Bars	
Bar Alemán	Santa Cruz de Tenerife 172
Café Cervantes, Gran	Santa Cruz de Tenerife 195
Gómez Navarro, Castor	Santa Cruz de Tenerife 206
Hiller, Enrique	Las Palmas 172
Mesa, Lorenzo	Santa Cruz de Tenerife 196

Calzados

	Pags.
Calzados Minerva, S. A.	Santa Cruz de Tenerife . 205

Carbones minerales

Hamilton y Compañía	Santa Cruz de Tenerife . 194
Woermann-Linie Ltda.	Las Palmas 201

Carpinterías y Ebanisterías

Espinosa, Manuel	Santa Cruz de Tenerife . 185
Marrero, Juan	Santa Cruz de Tenerife . 183
Pino Alamos, Santiago del	Santa Cruz de Tenerife . 204
Rojas Etulain, Indalecio	Santa Cruz de Tenerife . 197
Sampol Amer, Gabriel	Santa Cruz de Tenerife . 179
Vega Baez, José	Santa Cruz de Tenerife . 196

Centros de enseñanza

Academia Politécnica	Santa Cruz de Tenerife . 200
Colegio del Corazón de María	Santa Cruz de Tenerife . 186

Cereales y harinas (Importadores de)

Acea, Antonio	Santa Cruz de Tenerife . 178
Matos, S.	Las Palmas 206

Clínicas y Consultorios médicos

Castelo, Dr. Ricardo	Santa Cruz de Tenerife . 181
Clínica Costa	Santa Cruz de Tenerife . 170
Fariña Álvarez, Dr. J.	Santa Cruz de Tenerife 3. ^a cub.
Morales Ruiz, Dr. R.	Santa Cruz de Tenerife . 219

Cobro de créditos

Instituto Nacional de Expansión Económica.	Barcelona 228
--	-------------------------

Comisionistas y representantes

Albertos Ruiz, Efraim	Santa Cruz de Tenerife . 204
Alcázar, Manuel	Las Palmas 188
Cambreleng, Viuda de Francisco	Santa Cruz de Tenerife . 198
Clavijo Torres, José	Santa Cruz de Tenerife . 204
González González, Manuel	Santa Cruz de Tenerife . 202
Lecuona Power, C. Vicente	Santa Cruz de Tenerife . 184
Méndez, Julio L.	Las Palmas 184
Nóbregas, Hijo de A. P. de	Santa Cruz de Tenerife . 173
Reverón González, Cándido	Santa Cruz de Tenerife . 190
Sanabria, S. G.	Santa Cruz de Tenerife . 190
Schwartz Hdez., J. P.	Santa Cruz de Tenerife . 207
Toledo Ruiz, Ángel	Santa Cruz de Tenerife . 186
Yanes Perdomo, Juan	Santa Cruz de Tenerife . 182

Compañías y Agencias de navegación

Cambreleng, Viuda de Francisco	Santa Cruz de Tenerife . 198
Compañía Escandinava de las Canarias Ltda.	Santa Cruz de Tenerife . 176
Compañía Trasmediterránea	Barcelona 168
Cruz, Manuel	Santa Cruz de Tenerife . 175
Hamilton y Compañía	Santa Cruz de Tenerife . 194
Hardisson Frères	Santa Cruz de Tenerife . 208
La Roche, Viuda e Hijos de Juan	Santa Cruz de Tenerife . 206
Línea Francesa de las Islas Canarias, S. M. A. T.	Santa Cruz de Tenerife . 188
Peña Hernández, José	Santa Cruz de Tenerife . 177
Rodríguez López, Álvaro	Santa Cruz de Tenerife . 218
Toledo Ruiz, Ángel	Santa Cruz de Tenerife . 186
Woermann-Linie Ltda.	Las Palmas 201
Yanes Perdomo, Juan	Santa Cruz de Tenerife . 182

	Págs.
Corredores de comercio	
Santaella, Cayol, Manuel	Santa Cruz de Tenerife 200
Droguerías	
Espinosa, Antonio	Santa Cruz de Tenerife 184
Editoriales	
Instituto Nacional de Expansión Económica	Barcelona 228
Librería y Tipografía Católica, S. A.	Santa Cruz de Tenerife 178
Electricidad (<i>Fábricas de</i>)	
Cía. Eléctrica e Industrial de Tenerife	Santa Cruz de Tenerife 174
Sdad. de Electricidad de Las Palmas	Las Palmas 199
Ferreterías	
Álvarez, José María	Santa Cruz de Tenerife 194
Oramas, Leoncio	Santa Cruz de Tenerife 200
Frutos de Canarias (<i>Consignatarios de</i>)	
Sedrés Nóbrega, José	Barcelona 217
Frutos del País (<i>Exportadores de</i>)	
Albertos Ruiz, Efraim	Santa Cruz de Tenerife 204
Calzadilla, R. J.	Santa Cruz de Tenerife 214
Cruz, Manuel	Santa Cruz de Tenerife 175
Díaz Jiménez, Juan	Santa Cruz de Tenerife 192
Díaz Jiménez, Manuel	Santa Cruz de Tenerife 200
García Hernández, José	Santa Cruz de Tenerife 208
Gómez Barreto, Antouio	Santa Cruz de Tenerife 192
Nóbregas, Hijo de A. P. de	Santa Cruz de Tenerife 173
Padrón Saavedra, Andrés	Santa Cruz de Tenerife 208
Sindicato Agrícola Unión de Exportadores	Santa Cruz de Tenerife 192
Gas (<i>Fábricas de</i>)	
Fábrica de Gas «Glarus», S. A.	Santa Cruz de Tenerife 220
Gaseosas y jarabes (<i>Fábricas de</i>)	
Rodríguez Gutiérrez, Manuel	Santa Cruz de Tenerife 214
Hielo (<i>Fábricas de</i>)	
Siliuto y Alonso	Santa Cruz de Tenerife 186
Hoteles	
Hotel Martianez	Puerto Orotava 180
Hotel Nuevo Continental	Las Palmas 213
Hotel París House	Santa Cruz de Tenerife 182
Hotel Quisisana, Grau	Santa Cruz de Tenerife 211
Hotel Taoro, Gran	Puerto Orotava 187
Hotel Victoria	Santa Cruz de Tenerife 216
Importación y exportación	
Albertos Ruiz, Efraim	Santa Cruz de Tenerife 204
Cruz, Manuel	Santa Cruz de Tenerife 175
Schwart Hdez., J. P.	Santa Cruz de Tenerife 207
Imprentas	
Librería y Tipografía Católica, S. A.	Santa Cruz de Tenerife 178
Zamorano, Ernesto	Santa Cruz de Tenerife 196
Informes comerciales	
Instituto Nacional de Expansión Económica	Barcelona 228

	Págs.
Ingenieros	
Oramas, Leoncio	Santa Cruz de Tenerife . 200
Shingler, S. A.	Santa Cruz de Tenerife . 214
Librerías y papelerías	
Librería y Tipografía Católica, S. A.	Santa Cruz de Tenerife . 178
Perla, La	Santa Cruz de Tenerife . 192
Zamorano, Ernesto	Santa Cruz de Tenerife . 196
Licores y anisados (Fábricas de)	
Benitez Figueroa, José	Santa Cruz de Tenerife . 202
Bosch y Compañía	Barcelona 209
Rivero Estévez, Francisco	Santa Cruz de Tenerife . 204
Maquinaria	
Oramas, Leoncio	Santa Cruz de Tenerife . 200
Materiales de construcción	
Acea, Antonio	Santa Cruz de Tenerife . 178
Hernández Arteaga, Pedro	Santa Cruz de Tenerife . 210
Lecuona Power, Domingo	Santa Cruz de Tenerife . 184
Sala, Emilio	Santa Cruz de Tenerife . 196
Yanes, Viuda e Hijos de Aureliano	Santa Cruz de Tenerife . 206
Mercerías	
Arienza Muñiz, Honorio	Santa Cruz de Tenerife . 212
Mosaicos hidráulicos (Fábricas de)	
Hernández Arteaga, Pedro	Santa Cruz de Tenerife . 210
Molina Hernández, Matías	Santa Cruz de Tenerife . 191
Muebles (Fábricas de)	
Espinosa, Manuel	Santa Cruz de Tenerife . 185
Rojas Etulain, Indalecio	Santa Cruz de Tenerife . 197
Sampol Amer, Gabriel	Santa Cruz de Tenerife . 179
Patentes y marcas	
Instituto Nacional de Expansión Económica.	Barcelona 228
Peluquería y baño (Salones de)	
Acevedo, Eduardo	Santa Cruz de Tenerife . 214
Benitez, Julio	Santa Cruz de Tenerife . 202
Gran Café Cervantes	Santa Cruz de Tenerife . 195
Lasso, Pedro	Santa Cruz de Tenerife . 214
Perfumerías	
Espinosa, Antonio	Santa Cruz de Tenerife . 184
Periódicos	
Gaceta de Tenerife	Santa Cruz de Tenerife . 174
Promoción de negocios	
Instituto Nacional de Expansión Económica.	Barcelona 228
Sastrerías, Confecciones	
Barreto, Arturo	Santa Cruz de Tenerife . 204
Francés, Victoriano	Santa Cruz de Tenerife . 202
González, Blas	Santa Cruz de Tenerife . 208
Varona, Herederos de José María	Santa Cruz de Tenerife . 212

Seguros (Agencias de)	Págs.
Alcázar, Manuel	Las Palmas 188
Hamilton y Compañía	Santa Cruz de Tenerife 194
Hernández Maffiotte, Francisco	Santa Cruz de Tenerife 215
Lecuona Power, C. Vicente	Santa Cruz de Tenerife 184
Reverón González, Cándido	Santa Cruz de Tenerife 190
Yanes Perdomo, Juan	Santa Cruz de Tenerife 182
Sombrererías	
Ramos Rosa, Telesforo	Santa Cruz de Tenerife 210
Tabacos (Fábricas de)	
Domínguez y Domínguez, Alfredo	Santa Cruz de Tenerife 198
Franquet, Fernando	Santa Cruz de Tenerife 190
García Hernández, José	Santa Cruz de Tenerife 216
Herrera, Manuel	Santa Cruz de Tenerife 2.ª cub.
Padrón, Francisco	Santa Cruz de Tenerife 203
Viñas, Paulino	Santa Cruz de Tenerife 212
Talleres de escultura y mármoles	
Espinosa, Manuel	Santa Cruz de Tenerife 185
Granados, N.	Santa Cruz de Tenerife 189
Talleres fotográficos	
Garriga, Fotógrafo	Santa Cruz de Tenerife 212
González Espinosa, Joaquín	Santa Cruz de Tenerife 194
Talleres mecánicos	
Moreno Carrasco, Miguel	Santa Cruz de Tenerife 188
Wormann-Linie Ltda.	Las Palmas 201
Transportes terrestres y marítimos	
Amengual y Compañía, S. en C.	Barcelona 202
Compañía Escandinava de las Canarias Limitada, La	Santa Cruz de Tenerife 176
Compañía Transmediterránea	Barcelona 168
Cruz, Manuel	Santa Cruz de Tenerife 175
Guimerá y Frago, Ernesto	Santa Cruz de Tenerife 194
Línea Francesa de las Islas Canarias, S. M. A. T.	Santa Cruz de Tenerife 188
Peña Hernández, José	Santa Cruz de Tenerife 177
Rodríguez López, Alvaro	Santa Cruz de Tenerife 218
Santaella, F.	Santa Cruz de Tenerife 176
Villegas López, Luis	Santa Cruz de Tenerife 200



INSTITUTO NACIONAL DE EXPANSIÓN ECONÓMICA

LA MÁS PERFECTA ORGANIZACIÓN
PUESTA A DISPOSICIÓN DE LOS
HOMBRES DE NEGOCIOS

SERVICIOS QUE PRESTA



EDITORIAL

Edición de Catálogos,
Guías, Memorias, Fo-
lletos, Circulares y
demás trabajos de
índole comercial,
técnica y financiera.

INFORMACIÓN

Informes comerciales,
técnicos y financieros. □

PROPIEDAD INDUSTRIAL

Patentes y marcas, na-
cionales y extranjeras.
Nombres comerciales,
Dibujos, etcétera.

COBRO DE CRÉDITOS

Cobro de Créditos,
Representación y de-
fensa en quiebras
y suspensión de pagos.

PROMOCIÓN DE NEGOCIOS

SOLICITE UN FOLLETO EXPLICATIVO

OFICINAS PRINCIPALES:

Paseo de Gracia, 2 - BARCELONA

ÍNDICE DE LA GUÍA DE TENERIFE

	<u>Páginas</u>
Prólogo	5
Cuadro de distancias entre los diferentes pueblos de la isla de Tenerife	8
Descripción de la isla de Tenerife	11
Clima de Tenerife	14
Cuadro de habitantes de los diferentes ayuntamientos de la isla de Tenerife.	18
Distancias que median por carretera entre los pueblos que la tienen.	22
Santa Cruz de Tenerife	23
Servicios públicos	36
Puerto.	38
Estadísticas del puerto	43
Excursiones	53
Pico de Teide	54
El desembarque	63
Telégrafos (servicios y tarifas)	63
Radiotelegrafía (servicios y tarifas)	67
Correos (servicios y tarifas)	68
Teléfonos (servicios y tarifas)	69
Hoteles	71
Tranvías, autobuses, coches y autos	74
Museos.	75
Biblioteca	76
Museo Villa Benítez	76
Templos	76
Plazas, alamedas y paseos	77
Espectáculos	77
Sociedades	77
Centros y servicios públicos. (Señas)	78
Cuerpo consular	79
Compañías de vapores establecidas en Santa Cruz de Tenerife	80
Índice de calles	81
Medios de transportes insulares	86
Tranvías	86
Autobuses	88
Automóviles	89

Los pueblos	90
La Laguna	92
Carretera de las Mercedes, Punta Hidalgo a Tacoronte	94
Carretera del Sur	94
Candelaria.	94
Arafo	96
Güimar	96
Fasnia.	96
Arico	96
Granadilla	96
Vilafior.	96
Carretera del Norte	96
Tacoronte	96
Sauzal	98
Matanza	98
Victoria	98
Santa Ursula	98
La Orotava	98
Los Realejos	100
Puerto de la Cruz	100
Jardín Botánico	104
Costa del Norte	104
Icod	104
Garachico	106
Silos	106
Buenavista.	106
Otros lugares.	106
Elogios de Tenerife	109

APÉNDICE

Nota biográfica de algunos hijos ilustres de Tenerife	119
Ligera reseña de los usos y costumbres del pueblo Guanche y de la conquista de Tenerife	135
Noticia de algunos libros, manuscritos y mapas, interesantes para el mejor conocimiento de Tenerife	151

PROPAGANDA SELECTA

Índice de anunciantes por orden alfabético	221
Índice de anunciantes por orden de materias	223

RESERVADOS EN TODOS LOS PAÍSES
LOS DERECHOS DE PROPIEDAD,
LOS DE REPRODUCCIÓN, LOS DE
TRADUCCIÓN Y ADAPTACIÓN.

.....
QUEDA HECHO EL DEPÓSITO QUE MARCA LA LEY

Establecimientos DALMAU OLIVERES, S. A.

HUECOGRABADO

Paris, 134  Telefono 734 G.

BARCELONA

J. FARIÑA ALVAREZ

*DOCTOR EN MEDICINA Y CIRUGÍA
Y LICENCIADO EN FARMACIA*

DIRECTOR DEL MANICOMIO PROVINCIAL



CONSULTORIO MÉDICO QUIRÚRGICO

*CONSULTA DIARIA:
DE 11 A 1 Y DE 4 A 6*

TEOBALDO POWER, 5

TELÉFONO NÚMERO 194 DUPLICADO

Santa Cruz de Tenerife

