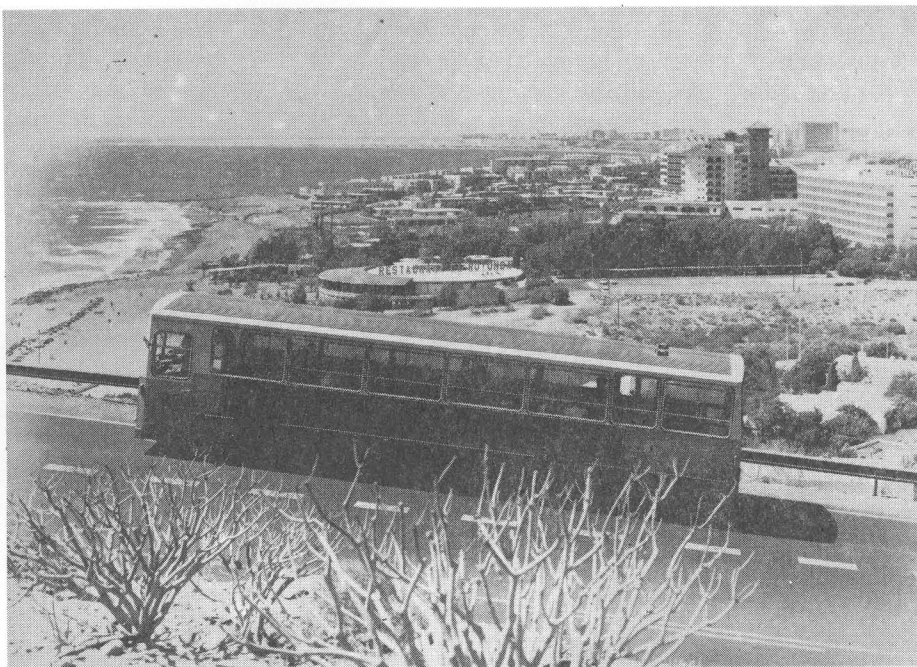


SALCAI, sociedad de trabajadores del transporte interurbano

Más de quince millones de viajeros fueron transportados por los autobuses de SALCAI a través de las carreteras de Gran Canaria durante el pasado año 1975. Esta empresa, que reviste la forma de sociedad anónima laboral, es en la actualidad una rentable entidad de transportes que cuenta con una flota de 128 autobuses. Sus vehículos cubren 38 líneas exclusivas, que se extienden por toda la carretera del Sur hasta Mogán (con futura ampliación a San Nicolás de Tolentino) y la antigua carretera de esta ruta (Telde, Ingenio, Agüimes), así como los ramales de éstas hacia el centro de la isla (San Bartolomé de Tirajana, Ayacata, San Mateo, Santa Brígida, Tafira).

SALCAI nació en octubre de 1973, justamente con UTINSA, la otra empresa concesionaria del servicio de transporte de viajeros por carretera en Gran Canaria, cuyas líneas propias comprenden las rutas centro y norte. El nacimiento de ambas fue precedido de una larga crisis en el sector, en la que adquirieron relieve la huelga de los trabajadores de AICASA y la polémica sobre la competencia ilegal en el transporte de viajeros. Los antiguos trabajadores de AICASA se reunieron en la nueva empresa de autobuses interurbanos, SALCAI, que adoptó la fórmula de la sociedad anónima laboral. Esta es una sociedad anónima corriente, con las característi-



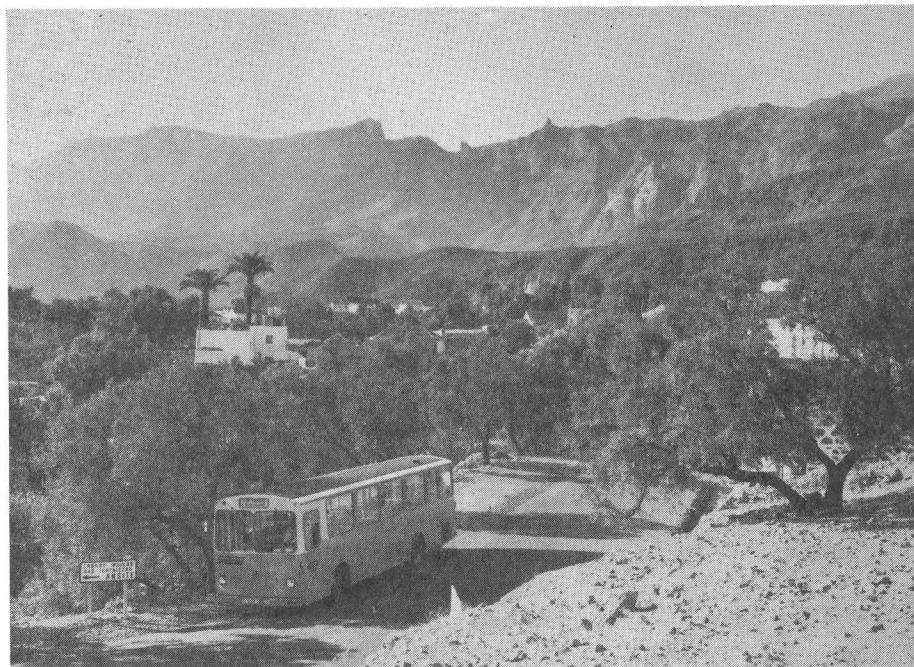
Sus autobuses transportaron más de quince millones de viajeros en 1975

cas de que sólo los trabajadores pueden ser accionistas y de que todos han de poseer el mismo número de acciones (tres acciones por valor total de 75.000 pesetas). La sociedad tiene el preceptivo órgano supremo, que es la junta general de accionistas. El consejo de administración está integrado por diez miembros, elegidos por los trabajadores. Funcionan, además, una dirección técnica y varios departamentos: Contabilidad, Talleres, Movimiento, Cálculo y explotación y Personal.

La autogestión en la empresa está contemplada mediante la posibilidad de la creación de comités, a petición de los traba-

jadores. Los comités se constituyen para tratar de estudiar y resolver problemas concretos; se disuelven una vez solucionado el asunto. Emiten propuestas de actuación no vinculantes y constituyen un medio de participación de los trabajadores en las decisiones técnicas de la sociedad.

Durante 1975 los autobuses de SALCAI recorrieron diez millones quinientos mil kilómetros. Su flota cuenta con ochenta autobuses grandes, treinta de tamaño medio y dieciocho pequeños. El sistema de transporte seguido por esta empresa se fundamenta en el cálculo de la frecuencia mínima en cada línea. Por ejemplo, la mínima en la línea Las Palmas-



Su flota está integrada por 128 vehículos

Maspalomas es de un autobús cada diez minutos, en la línea Las Palmas-Telde se da igual frecuencia y en la de Las Palmas-Aguimes, es de treinta minutos. Aparte de ello, en las horas puntas se intensifica la asistencia a las líneas para hacer frente al exceso de demanda, por horarios laborales, transportes a playas, etc. Un centro receptor y emisor, centralizado en las oficinas de Las Palmas, permite conocer la situación de las carreteras y, subsiguientemente, organizar el servicio de acuerdo con la demanda. Para ello se cuenta con doce puntos de emisión fijos y móviles, que proporcionan datos sobre el particular. Los móviles son servidos por dos vehículos de asistencia técnica en ruta.

La frecuencia mínima es atendida por un número de autobuses que oscila entre los setenta y cinco y los ochenta; de treinta a treinta y cinco autobuses se añaden a aquéllos en las horas punta. El resto, quince, está calculado para las periódicas revisiones.

El promedio de coste anual por autobús es de un millón y medio de pesetas. Entre el 60 y el 65 por ciento de aquél responde a nóminas y Seguridad Social; el 13,5 por ciento, combustible y lubricantes; el 4 por ciento, neumáticos; y el 12,50 por ciento,

amortización del precio de adquisición del vehículo.

La rentabilidad de SALCAI es satisfactoria. Cubre gastos y viene haciendo frente a las amortizaciones de los créditos recibidos. SALCAI y la Fundación Laboral (FULCA) ocupando amplias plantas en el Edificio Esmeralda, en la calle Viera y Clavijo, de Las Palmas de Gran Canaria. Una de aquéllas alberga la dirección y los departamentos de SALCAI; la otra se halla destinada a las diferentes dependencias de FULCA: salón de actos, aulas de cultura, biblioteca, centro médico y centro de proceso de datos, dotado con un computador NCR.

La Fundación ha desarrollado tres cursos de graduado escolar para adultos e hijos de trabajadores, impartidos por maestros especializados en la promoción de adultos. También se organizan charlas, representaciones teatrales y otras manifestaciones de este carácter. FULCA realiza tales actividades a través de sus comisiones para becas, préstamos, ayudas a fondo perdido, deportes y comisión cultural-recreativa. En efecto, la finalidad de FULCA radica en recoger los beneficios de SALCAI e invertirlos en educación, becas, préstamos, etc. y los propios trabajadores llevan la gestión de la Fundación.

CURSO DE LA DIVISION DE ASISTENCIA UNIVERSITARIA

1975 fue el segundo año durante el cual se ha celebrado en el Centro Regional Asociado de la UNED el Curso Intensivo de la División de Asistencia Universitaria de la Caja Insular de Ahorros de Gran Canaria.

El Curso se inició con la participación de veintitrés alumnos, de los cuales tres procedían del año anterior. Las asignaturas en las que se matricularon fueron las siguientes: Teoría económica, 23 alumnos; Contabilidad, 23; Derecho Civil, 23; Matemáticas (Análisis), 20, Historia Económica, 20; Economía de la Empresa, 22; Estadística, 3; Matemáticas Empresariales, 3, y Organización y Administración de la Empresa, 1. Se concedieron ocho becas completas y siete medias becas.

Entre las actividades desarrolladas, los días 26, 27 y 28 de octubre de 1974 se celebró un seminario sobre "Economías de la Empresa", dirigido por "Consultores Españoles". Del 18 de noviembre al 6 de diciembre de dicho año, se hizo la inscripción y asistencia al "Curso sobre Problemas Económicos Actuales", organizado por el I. C. E. E., con semanas dedicadas a la economía internacional, la economía española y la economía canaria. En abril de 1975, los días 22, 23 y 24, se desarrolló un seminario sobre "Historia Económica de España", dirigido por el profesor Nadal Oller, catedrático de la Universidad Autónoma de Barcelona, que hizo una exposición sobre "El fracaso de la Revolución Industrial en España", tema de un libro del que es autor y que ha sido editado recientemente.

Asimismo, se llevaron a cabo visitas a empresas locales y a la Caja Insular de Ahorros de Gran Canaria.