

ATLAS HISTORICO DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El desenvolvimiento urbano de Las Palmas de Gran Canaria en sus cinco siglos de historia presenta unas características muy particulares. El propio escenario natural sobre el que se ha superpuesto la trama urbana es muy singular: en una primera fase morfológica —que comprende hasta 1940— la ciudad va cubriendo una estrecha faja costera extendida sobre un istmo coralino cubierto de dunas de arena que une la peninsulita de la Isleta

con el resto de Gran Canaria; al poniente de esta línea costera se eleva una terraza sobre la que se ha extendido la superficie más relevante de la trama contemporánea. El emplazamiento originario de la villa y el establecimiento portuario del siglo pasado determinaron la configuración de una ciudad lineal en esa faja costera. Posteriormente, el desarrollo de la ciudad alta presenta una morfología más cercana a la expansión en mancha de aceite.

El siguiente esquema trata de ofrecer una sinopsis de las sucesivas fases de desenvolvimiento que sirva de texto explicativo de los dos planos que hemos elaborado en forma de atlas histórico de esta capital.

Plano n.º 1 (1485-1900)

1485-1590

Emplazamiento en un palmeral en los márgenes del Guiniguada.

Repartimiento de tierras y solares entre los conquistadores.

Formación del casco histórico: barrios de Vegueta y Triana (aproximadamente en cincuenta años, entre 1485 y 1535).

Centro cívico en la Plaza de Santa Ana: Catedral, Cabildo, Obispado y Casa Regental.

Cultivos hortícolas al norte y al sur del casco urbano.

Abastecimiento de agua canalizada desde el centro de la isla.

Cultivo exportador de la caña de azúcar.

Construcción de las dos murallas que cerraron la ciudad a finales del XVI.

La villa tiene en 1590 sobre los tres mil habitantes.

El perímetro de la ciudad y la trama urbana aparecen perfectamente reflejados en el plano de Torriani hacia el año 1590.

1590-1686

Ocupación de Las Palmas por la armada holandesa de Van der Does en 1599. Incendio y destrucción de fortificaciones y de unos cuarenta edificios.

Periodo de reconstrucción en el primer tercio del XVII.

Arquitectura colonial.

Periodo de estatismo urbano casi total que se prolonga hasta la mitad del siglo XIX.

Leve expansión hacia el norte en la zona de Triana, perceptible en el plano de Castillo de 1686.

Primeros habitáculos en los riscos.

1686-1849

Crecimiento de los barrios populares, primeros barrios marginales en los riscos.

Reformas internas (empedrado, alcantarillado) en las últimas décadas del XVIII.

Abastecimiento de agua procedente de la fuente de Morales en 1792.

Comienzo de la construcción del primer muelle (San Telmo) en 1811.

Arquitectura neoclásica (desde los albores del XIX).

Población a fines del XVIII: diez mil habitantes (una quinta parte del total insular). A mitad del XIX: dieciocho mil almas.

Cultivo exportador de la cochinilla a lo largo del segundo tercio del siglo.

Plano de Coello, 1849.

1849-1860

Epidemia de cólera en 1851: dos mil quinientos muertos.

Demolición de las murallas.

Proyecto de construcción de la carretera al Puerto.

Primeros proyectos para la construcción del puerto de La Luz.

Primera expansión moderna: inicio de la urbanización de Arenales.

1860-1883

Urbanización del barrio de Arenales.

Plano de López Echegarreta, 1883.

Carreteras de comunicación con el interior.

Desamortización de bienes del Estado en el istmo y la Isleta.

1883-1900

Construcción del puerto de La Luz (dique de refugio y muelle de Santa Catalina).

Presencia mercantil inglesa (casas consignatarias, carboneras, almacenes portuarios, astilleros, banca, etc.).

Introducción de la tecnología moderna (tranvía, teléfono, alumbrado eléctrico, etc.).

Primer desarrollo de los monocultivos modernos de exportación.

Segunda expansión moderna: comienza a urbanizarse la zona del Puerto de la Luz.

Primera planificación de la ciudad por el arquitecto municipal Laureano Arroyo.

Comienzos de la arquitectura modernista.

Primer turismo.

La Isleta es ocupada por el ejército, 1898.

Plano n.º 2 (1900-1981)

1900-1910

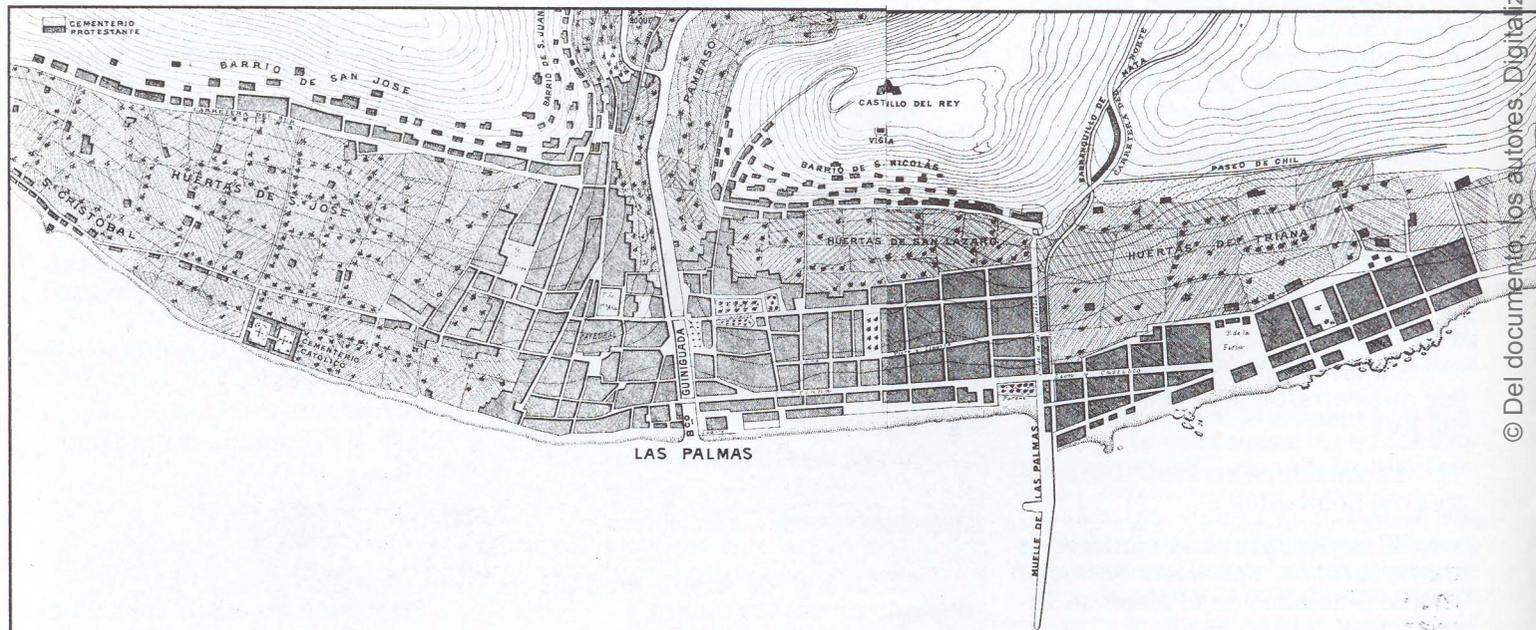
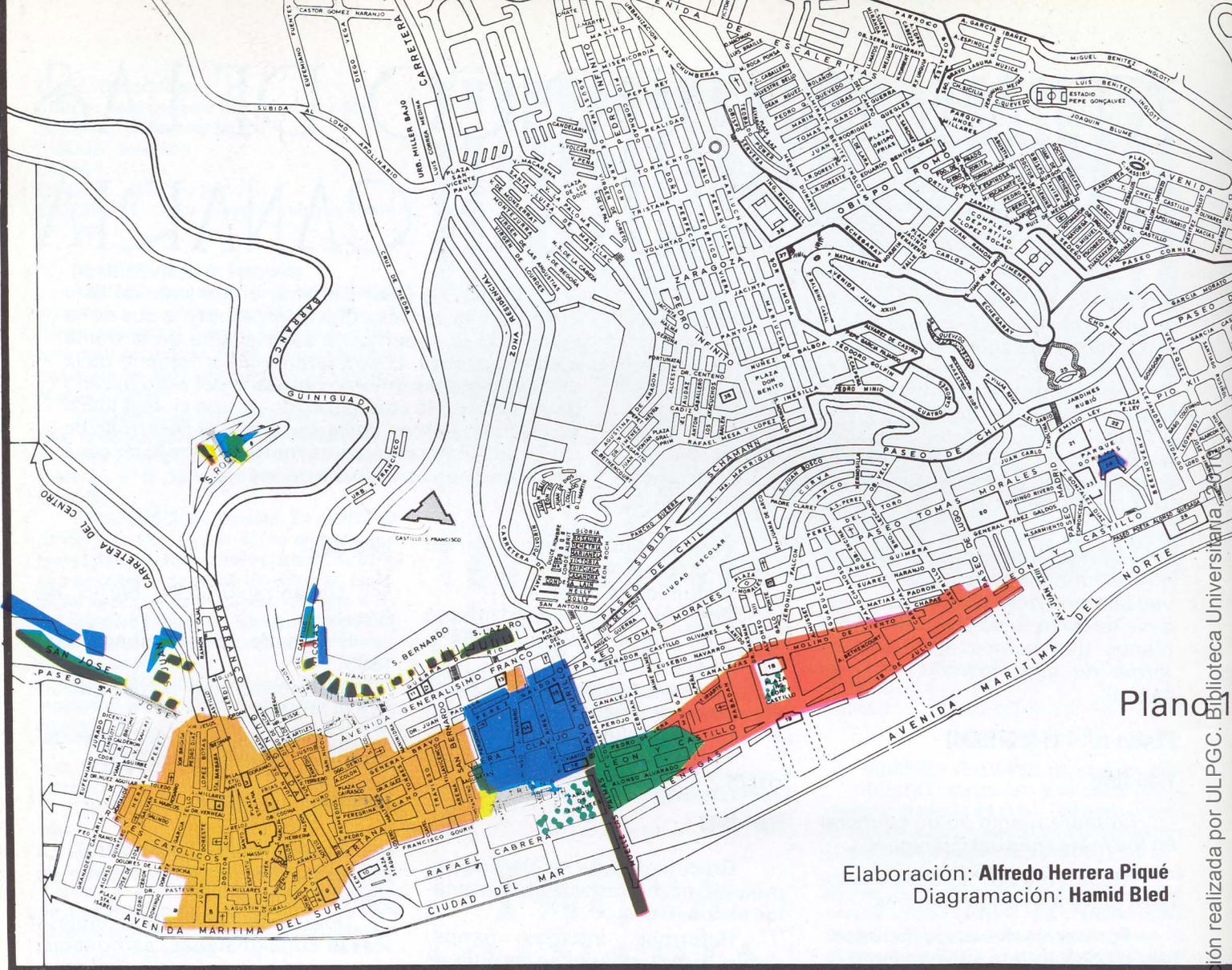
Población en 1900: 44.000 habitantes (una tercera parte de la población insular).

Ensanche del núcleo del Puerto de la Luz.

Primer proyecto de Avenida Marítima.

Proyecto de Barriada Carlo.

Plano de Fernando Navarro.



Las Palmas de Gran Canaria en 1902

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

1485 - 1900

Superficie urbana en 1590

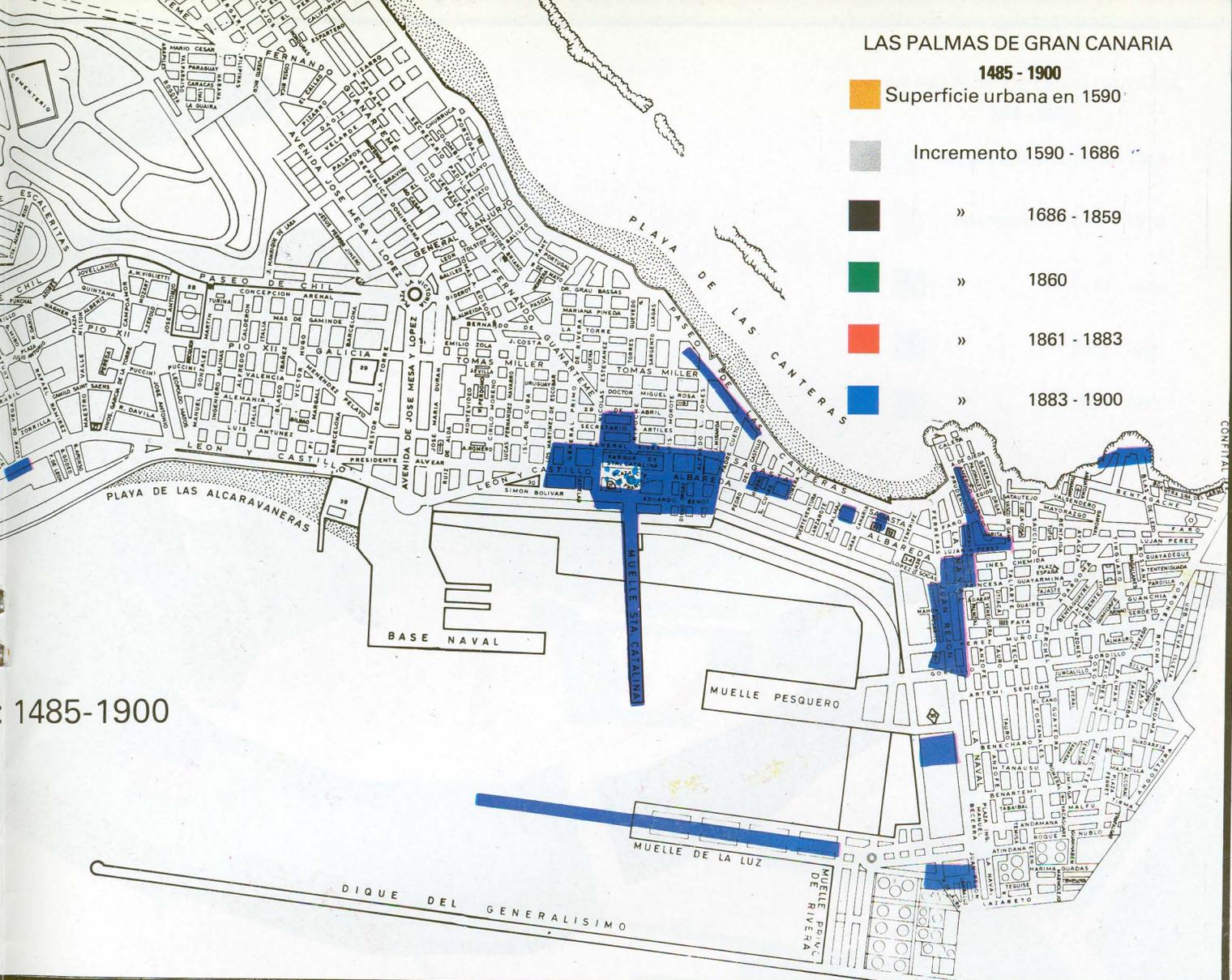
Incremento 1590 - 1686

» 1686 - 1859

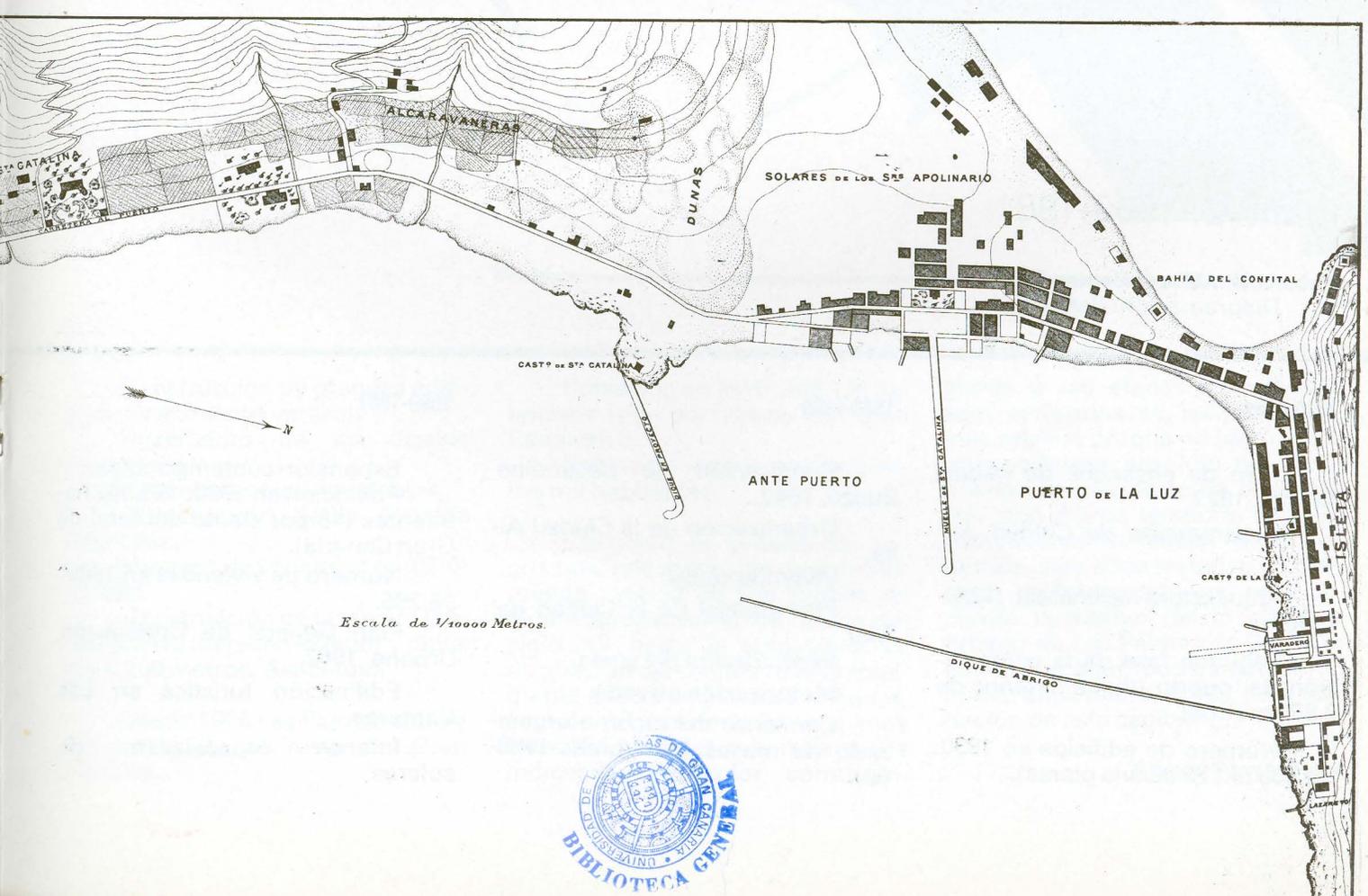
» 1860

» 1861 - 1883

» 1883 - 1900



1485-1900



Escala de 1/10000 Metros.





Plano 2: 1900-1981

Elaboración: **Alfredo Herrera Piqué**
Diagramación: **Hamid Bled**

1910-1940

Plan de ensanche de Miguel Martín, 1922.

Urbanización de Ciudad Jardín.

Arquitectura racionalista. (1930-1940).

Segunda fase de la construcción del puerto (dique exterior de 2.800 metros).

Número de edificios en 1930: 11.496 (9.129 de una planta).

1940-1960

Planificación de Secundino Zuazo, 1943.

Urbanización de la Ciudad Alta.

Vivienda social.

Plan parcial de la Ciudad del Mar.

Especulación del suelo.

Motorización privada.

Comienzo del turismo organizado de masas (temporada-1958-59).

1960-1981

Expansión contemporánea. Población en 1960: 193.862 habitantes (48 por ciento del total de Gran Canaria).

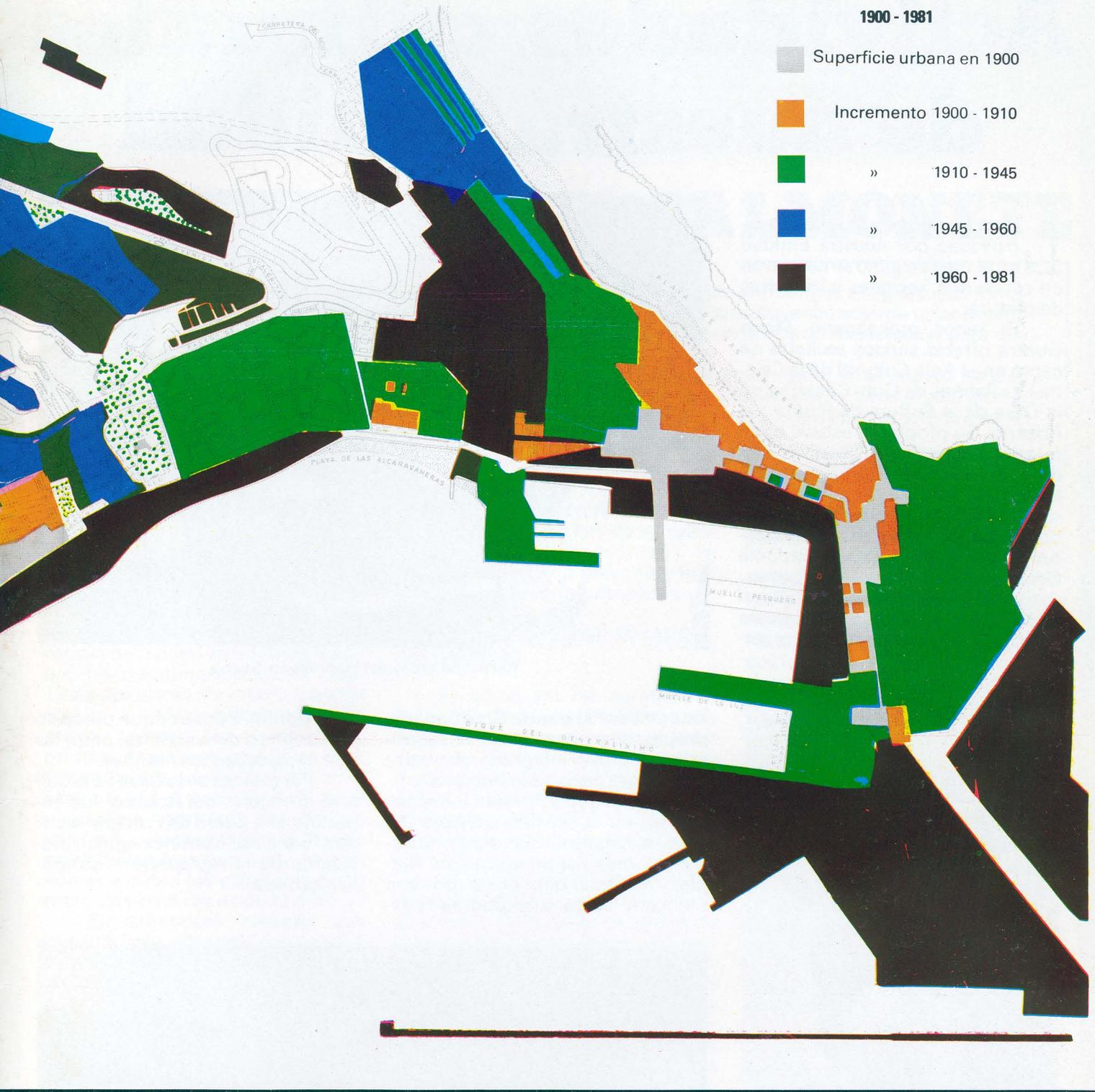
Número de viviendas en 1960: 36.295.

Plan General de Ordenación Urbana, 1962.

Edificación turística en Las Canteras.

Intensa especulación de solares.

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA
1900 - 1981



Construcción de grandes edificios. Crecimiento vertical.
Incremento de los barrios marginales.
Urbanizaciones industriales.
Construcción de la Avenida Marítima.
Número de viviendas en 1970: 72.809.

Construcción de la tercera fase del puerto (dársena exterior y dique de 4.200 metros. Astilleros).

Desde 1966 Las Palmas supera en población al resto de Gran Canaria.

Población en 1975: 348.776 habitantes (55 por ciento de Gran Canaria).

Población actual: cuatrocientos mil habitantes.

Estos son, en síntesis, los rasgos más relevantes del desarrollo urbano de Las Palmas de Gran Canaria desde los finales del siglo XV hasta la actualidad. La asignación de colores resulta totalmente exacta en las fases antiguas, cuando el crecimiento era muy lento. En las fases más recientes la indicación de color correspon-

diente a las etapas cronológicas aquí señaladas es, naturalmente, más relativa porque no hay una correspondencia absoluta del crecimiento de una parte de la ciudad con una marca temporal convencionalmente señalada. De todos modos, este atlas histórico que hemos confeccionado es perfectamente ilustrativo del crecimiento urbano de Las Palmas de Gran Canaria, que aquí recordamos en un nuevo aniversario, el 503, de la fundación de esta capital.

Alfredo Herrera Piqué