

# Conoce nuestro Puerto



Sta. Cruz de Tenerife



**CajaCanarias**



**AUTORIDAD PORTUARIA  
DE  
SANTA CRUZ DE TENERIFE**

## El Puerto de Santa Cruz de Tenerife

Desde que en 1464 el Señor de las Canarias, Sancho de Herrera, levantó una torre en Bufadero destinada a proteger el primer desembarcadero y Alonso Fernández de Lugo desembarcó, el 3 de mayo de 1494, por las playas de Añazo, este lugar recibió el nombre de Puerto de Santa Cruz, en alusión al madero cruciforme que los soldados traían consigo.

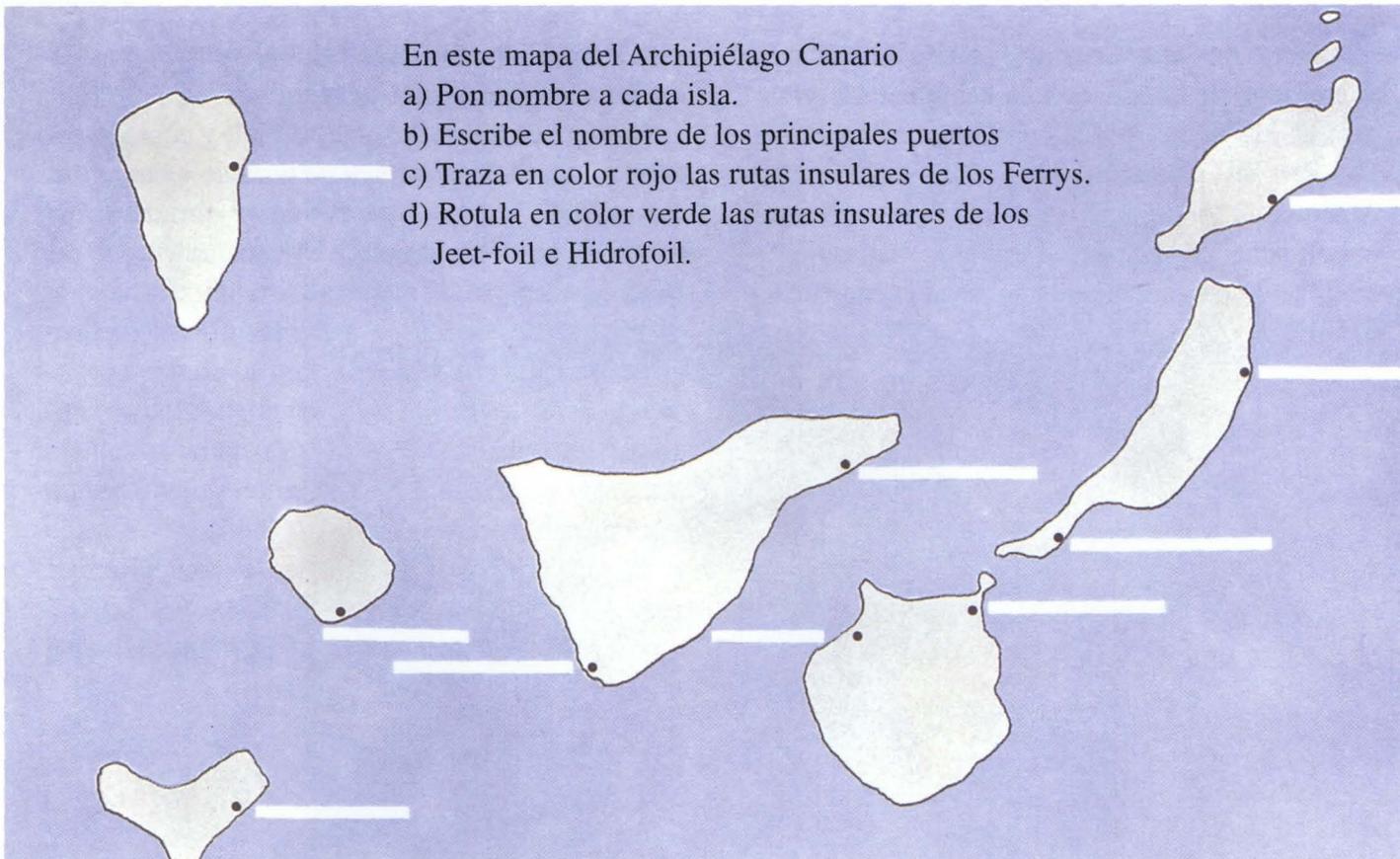
Superada la fase de la conquista de la Isla, el interés del Adelantado y de los primeros comerciantes se centró en la realización de un muelle donde pudiesen embarcar y desembarcar las lanchas. Este primer muelle, que ya se denominaba Puerto Principal en 1526, al ser declarado en 1852, Puerto de Interés General, sentaría las bases para la construcción del **PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE**



Autor: José Manuel Ledesma Alonso  
Dibujo: Oscar L. Domínguez Fernández



## Actividades

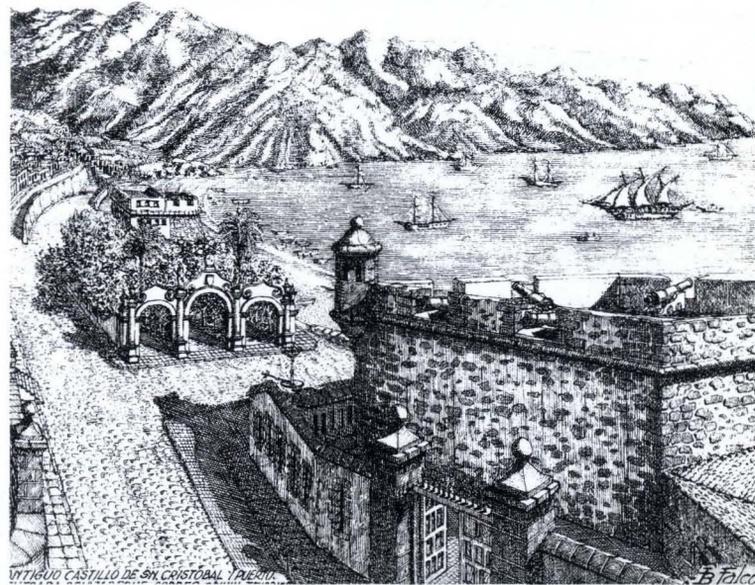


## El Puerto, 500 años de historia

Desde que tenemos noticias escritas del Puerto, éste ha sido testigo de importantes hechos: en el siglo XVI, las Islas despertaron el interés de piratas y bucaneros -franceses, ingleses y berberiscos- que andaban a la caza de los galeones procedentes de Indias con importantes cargamentos de oro y plata.

Por ello, el Lugar y Puerto de Santa Cruz se convirtió en la plaza fuerte más importante del Archipiélago, formada por un recinto amurallado donde se encontraban los castillos de Paso Alto, San Miguel, San Pedro, San Cristóbal y San Juan, reforzados con baterías colocadas entre ellos, mientras que el Cabildo apostaba Vigías en las atalayas de Anaga con el fin de alertar a la población de la llegada de barcos enemigos o de los lugares infectados con epidemias.

De la misma manera, tres oficiales de la marina británica: Blaque (1657), Jennigns (1706) y Nelson (1797) ejecutando ordenes de su gobierno,



por el reconocido derecho de presa, intentaron en acciones parecidas a la piratería, apoderarse de la mayor isla de las Canarias y de los tesoros que venían de América en los barcos españoles.

## Comprendemos la Historia

1.- Asocia el nombre del Castillo con el lugar donde está o estaba enclavado.

Castillo de San Cristóbal

Club Náutico

Castillo de San Miguel

Parque Marítimo

Castillo de San Juan

Plaza de España

2.- Entre los personajes famosos que han pasado por el puerto de Santa Cruz de Tenerife en sus V siglos de historia destacamos:

Juan Sebastián Elcano.....

Alexander Von Humboldt.....

Cook.....

Charles Darwin.....

Francis Drake.....



Escribe a su derecha si eran descubridores, científicos, navegantes, almirantes, marinos, piratas, etc.

3.- El escudo de Santa Cruz de Tenerife lo forman: tres cabezas de león junto con las cruces unidas, de Añaza y Santiago, orla, anclas, castillos y la Isla. Sabrías explicarme el significado de cada uno de estos elementos.



4.- Aparte del General Gutiérrez, que otros héroes tinerfeños intervinieron en la Gesta del 25 de Julio de 1797.



## Importancia de los puertos para Canarias

**E**l puerto siempre ha sido un gran centro de actividad mercantil, gracias al cual hemos podido vivir en el Archipiélago.

En el siglo XV las naos españolas, portuguesas y genovesas llevaron a cabo el tráfico de cabotaje entre las Islas y la Península hasta que, en 1604, fueron desplazados por los navegantes ingleses.

En 1706, al implantarse la exclusividad de nuestro puerto para el comercio con el exterior, ningún velero podía recalar en puerto insular alguno sin antes haberlo hecho en el de Santa Cruz.

En el siglo XIX, ante la carencia de caminos y el mal estado de los existentes, la mar fue la mejor carretera para abastecer a Santa Cruz, por ello, el auge de las exportaciones y la expansión colonial potenciaron a nuestro puerto en las rutas trasatlánticas.

A partir del sistema puertofranquista (1852) otras banderas, aparte de la británica, se encargaron de transportar los productos canarios a los mercados internacionales.

Las contiendas bélicas habidas en la primera mitad del siglo XX provocaron en las Islas grandes crisis económicas que se superaron gracias al movimiento general de pasajeros y mercancías y al avituallamiento de productos petrolíferos.

Hoy, barcos de todas las banderas nos traen desde cualquier puerto del mundo, los productos que necesita el comercio, la industria y la agricultura, mientras que nosotros exportamos, principalmente, plátanos para el mercado peninsular y tomates para el continente europeo.

## Actividades

Asocia, mediante flechas, cada isla con sus puertos.



## Tráfico Portuario

El transporte marítimo lo realizan los barcos llevando personas y mercancías de un puerto a otro. Los barcos pueden ser de varias clases: pasaje, mixtos, carga, pesqueros, etc.

Los barcos de pasaje más importantes son los cruceros de turismo, verdaderos hoteles flotantes. En sus escalas, los turistas hacen excursiones por la Isla y realizan compras. Nuestro puerto es el primero de España en este tipo de tráfico.



También entre las Islas se utilizan los Jet-foil e Hidrofoil, barcos rápidos que, deslizándose sobre el agua, llevan pasajeros en poco tiempo de una isla a otra.



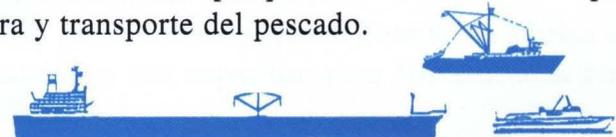
Los Ferries son barcos mixtos porque, además de pasajeros, pueden llevar carga rodada y automóviles. Realizan viajes regulares enlazando las Islas entre sí y éstas con la Península.



Los barcos de carga, según el tipo de mercancías que transporten, pueden ser: buques tanques (petróleo), Bulcarrier (graneles sólidos y líquidos), Roll-on Roll-off (carga rodada), Portacontenedores, etc.



Los barcos pesqueros se dedican a la captura y transporte del pescado.



## Actividades

Amarra el cabo a su noray correspondiente con el fin de asociar cada tipo de barco con la utilidad que tiene.

**El Buque - Tanque**

**El Jet-foil**

**El Submarino**

**Los Cruceros de Turismo**

**El Remolcador**

**El Ferry**

Para navegar por debajo del agua.

Para transportar grandes cantidades de petróleo.

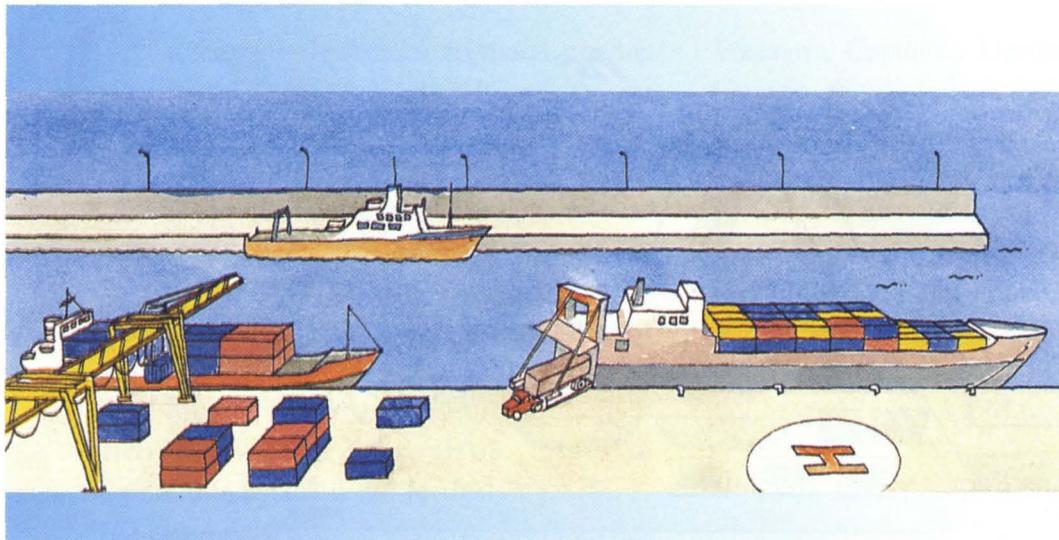
Para hacer largos viajes por mares y océanos.

Para arrastrar otras embarcaciones.

Para llevar pasajeros y mercancías.

Para transportar pasajeros rápida y cómodamente.

## Dársena de Los Llanos



La dársena de los Llanos es la primera que encontramos cuando llegamos a Santa Cruz por las Autopistas del Norte o del Sur. Está formada por un dique-muelle y el muelle de Ribera II.

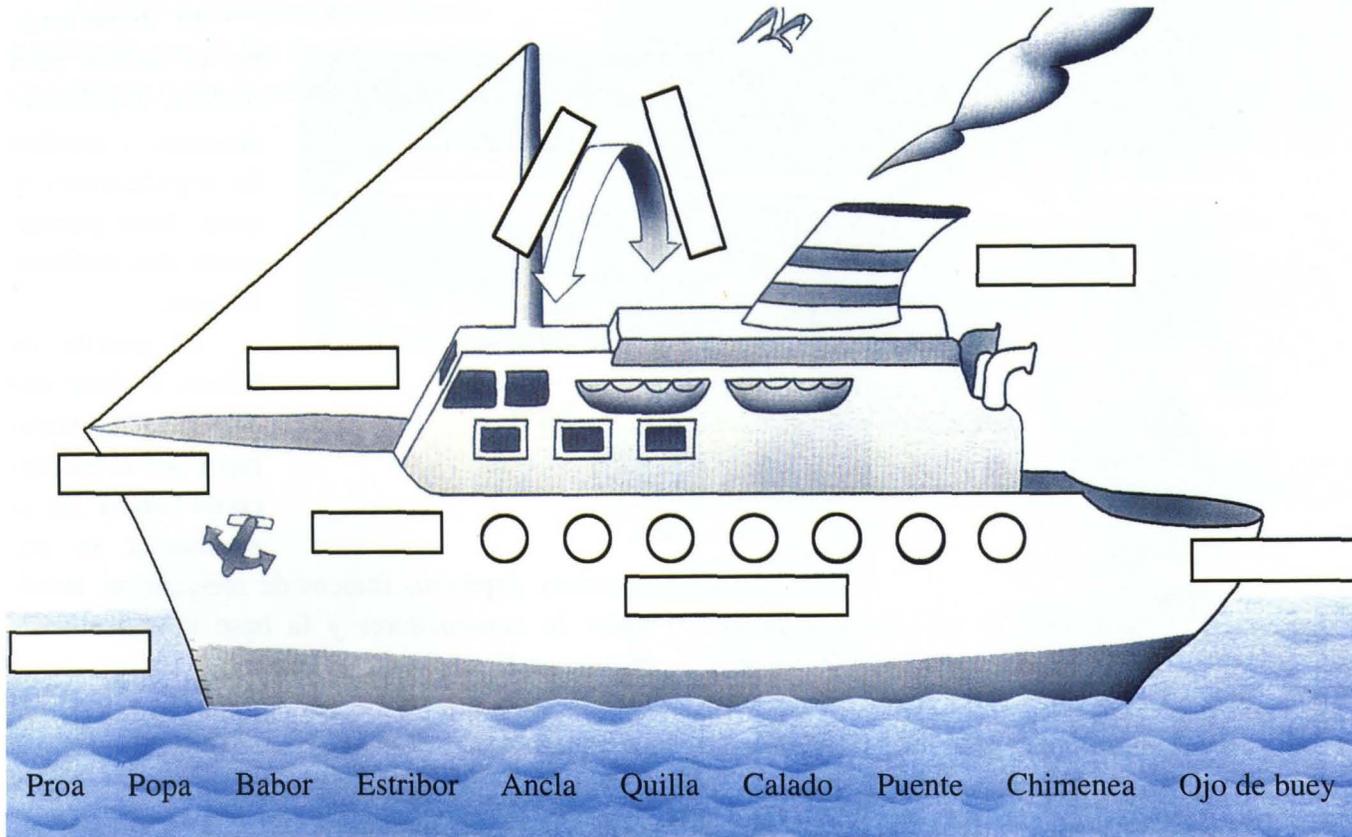
El dique-muelle se utiliza para tráfico especiales, descanso y cambio de tripulaciones y como base permanente del Astillero flotante.

El muelle de Ribera II tiene dos alineaciones separadas por el barranco de Santos. En su explanada se encuentran,

depósitos francos de mercancías, terminales de contenedores y la base interinsular de pasaje y tráfico rodado.

En su interior podemos observar la Marina del Atlántico con capacidad para 500 embarcaciones deportivas.

Actividades: coloca cada palabra en su casilla correspondiente



## Dársena de Anaga

**L**a dársena de Anaga, formada por los muelles Sur, Norte, Ribera y de Enlace, es la más antigua de cuantas forman el complejo portuario.

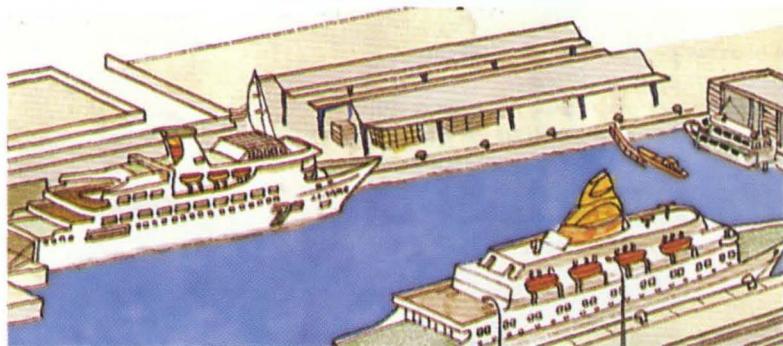
- **En el muelle Sur** atracan los Cruceros de Turismo, realizan operaciones -en la rampa móvil- los barcos ro-ro, hacen escala los buques tanqueros y dispone de un espacio reservado para la marina de guerra, tanto española como extranjera.

- **El muelle Norte** es el centro neurálgico del tráfico interinsular pues, desde 1991, se encuentra en él la estación del Jet-foil.

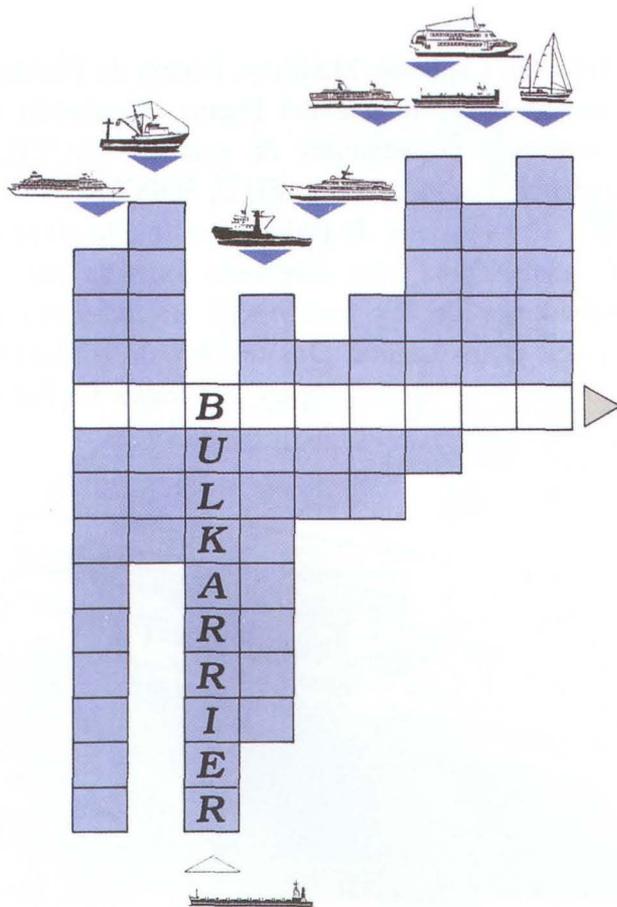
- **El muelle de Ribera** lo forman los muelles de pasajeros, frutero y de mercancías en general. Posee una rampa móvil, otra fija y un “tácón” para las operaciones de los ferries y barcos ro-ro. En su gran explanada nos encontramos con la Estación Marítima, los Tinglados y los almacenes frigoríficos para la fruta. Además, esta zona es sede de distintos organismos relacionados con el Puerto: Autoridad

Portuaria, Capitanía Marítima, Policía de Frontera, Guardia Civil, Policía del Puerto, Asociación de cosecheros exportadores de tomates (ACETO), Inspección de mercancías (FITO, SOIVRE), etc.

- **El muelle de Enlace**, frente a la plaza de España, es una gran superficie formada por los espaldones de los muelles de las dársenas de Anaga y Los Llanos. Dos testigos de la Historia del Puerto se encuentran en este lugar: La Farola del Mar (1862) y La Marquesina (1913).



## Actividades: Resuelve este crucigrama



Escribe en cada columna el nombre del barco que indica la flecha. En el recuadro destacado encontrarás el “barco escondido”.

NOMBRE DEL BARCO ESCONDIDO

## Dársena del Este

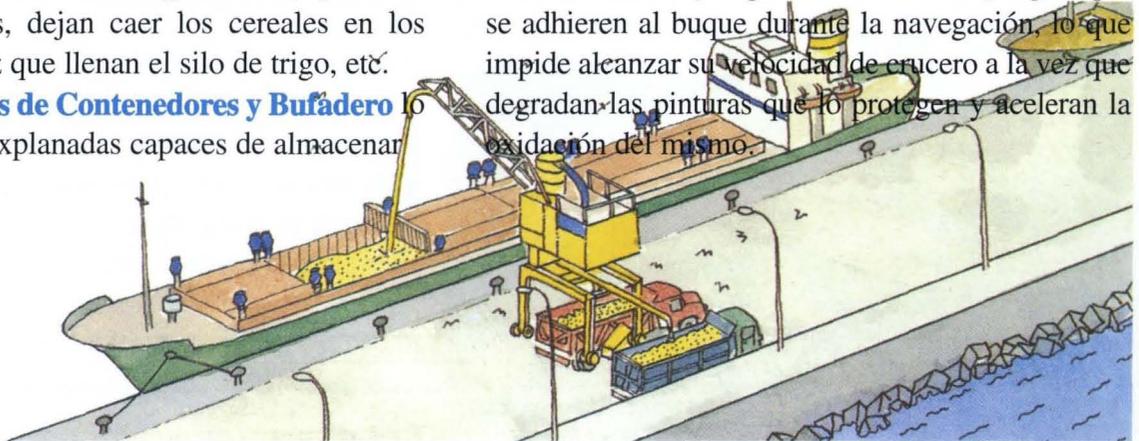
La dársena del Este o dársena industrial, está compuesta por el dique del Este, el muelle de Contenedores, el muelle de Bufadero y los Astilleros Tenerife.

En **el dique del Este** realizan su escala técnica los tanqueros y barcasas de suministro de combustible a flote, descargan el clinker, para la fábrica de cemento, los barcos mineraleros, los barcos neumáticos trasbasan el cemento a granel hasta el silo, denominado Dome, los barcos graneleros, ayudados por las chuponas, dejan caer los cereales en los camiones a la vez que llenan el silo de trigo, etc.

**Los muelles de Contenedores y Bufadero** forman grandes explanadas capaces de almacenar

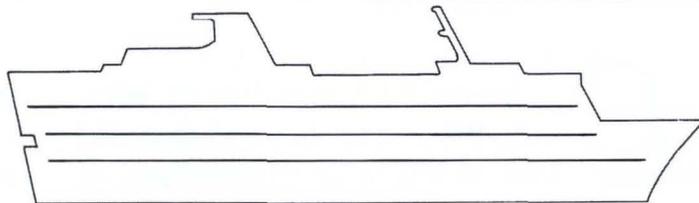
más de 10.000 contenedores apilados a cinco alturas. Para trabajar en estas terminales se utilizan grandes máquinas especiales como: las grúas Portainer y Transtainer, cabezas tractoras, carretillas portacontenedores, etc.

**El Astillero** es una industria muy importante para el puerto dado que la limpieza de la obra viva de los barcos -parte sumergida- es necesaria realizarla cada dos años debido al gran número de incrustaciones, animales y vegetales -caracolillo y algas- que se adhieren al buque durante la navegación, lo que impide alcanzar su velocidad de crucero a la vez que degradan las pinturas que lo protegen y aceleran la oxidación del mismo.

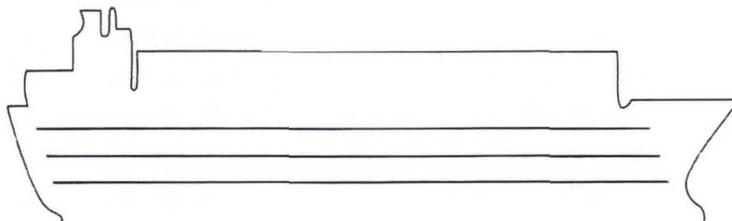


## Actividades: En tu visita al Puerto de Santa Cruz de Tenerife.

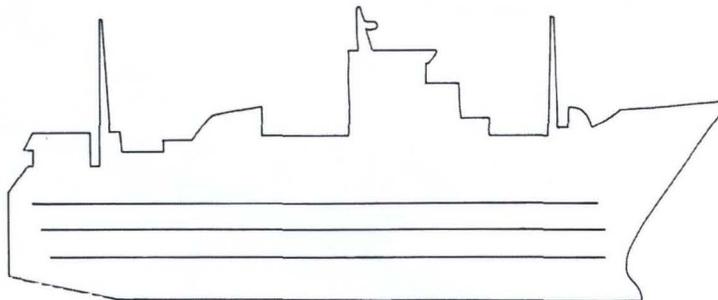
a) Anota la nacionalidad de los barcos que se encuentren en él.



b) Averigua los productos que cargan y descargan.



c) Entérate de los puertos de procedencia y de los lugares a que se dirigen.



## Dársena Pesquera

La dársena Pesquera, destinada a la carga, tránsito y manipulación del pescado y carne congelada, está dotada de Lonja, cámaras frigoríficas o de conservación (-20° C), túneles de congelación (-40° C), fábrica de hielo, etc. También posee almacenes de repuestos para buques, talleres mecánicos de reparaciones navales, una marina deportiva y un centro de atención para las tripulaciones: La Dársena.

En ella tienen su base los barcos englobados en las categorías de pesca de bajura y pesca de altura, cuyas capturas están destinadas al abastecimiento del mercado local.

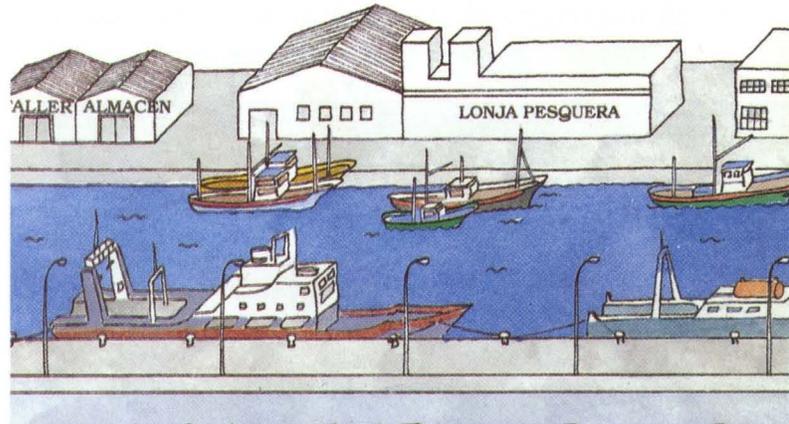
La pesca de bajura o del litoral es la que realizan pequeñas embarcaciones por la noche ayudándose de potentes focos para atraer el pescado: caballos, sardinas, chicharros... que recogen en las redes -traíñas- o en los trasmallos.

La pesca de altura es la que realizan los barcos denominados artesanales, atuneros y palangreros.

Los barcos artesanales solo pueden utilizar la caña, la traíña y la nasa con el fin de pescar: samas, chopas, sargos, besugos, etc.

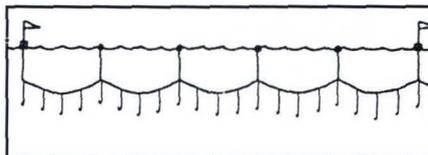
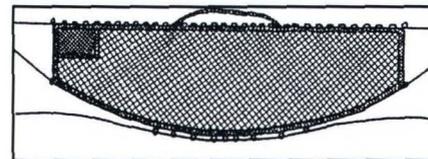
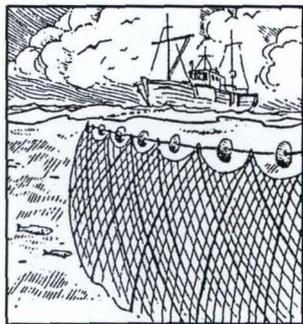
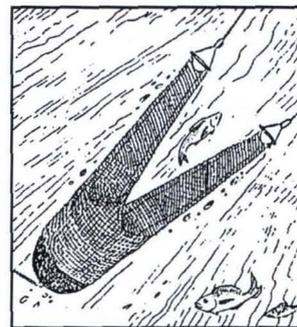
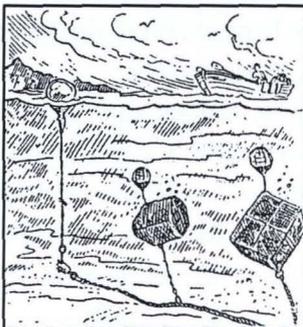
Los atuneros, barcos tipo bermeanos, capturan los atunes con caña y cebo vivo conservándolos en hielo durante los 10 días que dura la faena.

Los barcos palangreros pescan merluzas, meros, abades, cherne, etc., utilizando el palangre, el trasmallo y la red de enmalle.



Actividades: Escribe debajo de cada dibujo el nombre del arte de pesca correspondiente

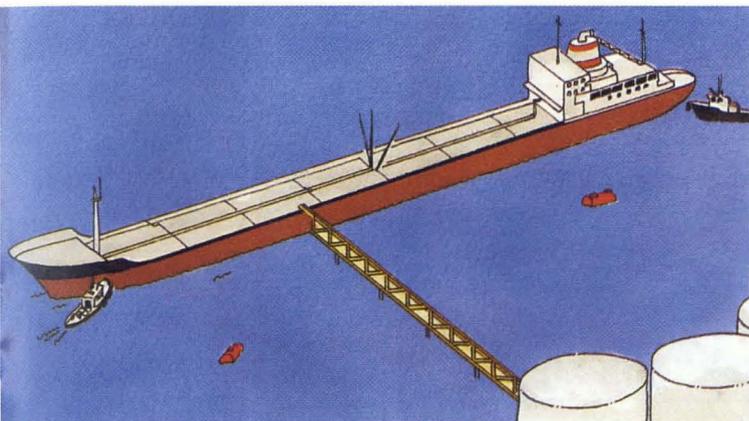
Chinchorro, Traiña, Nasa, Trasmallo, Palangre



## Muelle de La Hondura

Con el fin de alejar de la ciudad los peligros de las operaciones con productos inflamables, la refinería de petróleos dispone de un cargadero propio denominado muelle de La Hondura.

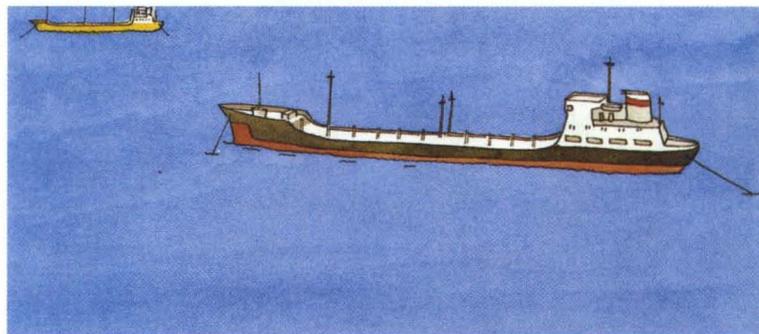
Desde estas instalaciones se atiende al tráfico de importación de crudos -campo de boyas- y el de exportación de productos refinados -muelle y pantalán- (propano, butano, gasolinas, ATK o combustible para aviones, gasóleos de automoción y fuel oil).



## El Fondeadero

El fondeadero o antepuerto, frente a las costas de San Andrés, protegido de los vientos y las corrientes marinas por la cordillera de Anaga es donde, después de solicitar a la Torre de Control de Tráfico Marítimo las coordenadas para lanzar el ancla, los barcos realizan su escala técnica con el fin de efectuar los servicios de bunkering, aguada, reparaciones a flote y cambio de tripulaciones a la vez que reciben provisiones y pertrechos.

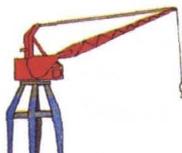
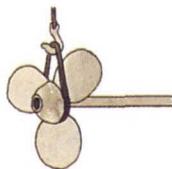
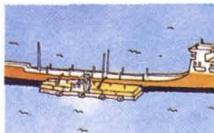
Los tripulantes de los barcos fondeados que deseen venir a tierra disponen de un servicio de falúas con un horario establecido.





## El Puerto de Santa Cruz de Tenerife una “Estación de Servicios” en medio del atlántico

El Puerto de Santa Cruz de Tenerife se encuentra abierto a la navegación internacional las 24 horas del día preparado para prestar toda clase de servicios a los buques que atraquen, fondeen o naveguen por sus aguas:



### Estos servicios son:

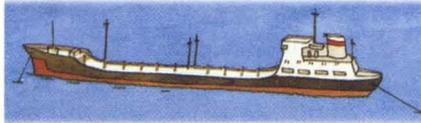
- Almacenes frigoríficos para mercancías perecederas.
- Avituallamiento de combustible, agua, provisiones y pertrechos.
- Casa del mar con servicios de urgencia y hospital.
- Embarcaciones de servicio (falúas).
- Estación marítima y terminal de pasajeros del Jet-fol.
- Estiba, desestiba y trasbordo de mercancías.
- Grúas, maquinaria, rampas, báscula, etc.
- Inspección de mercancías.
- Policía del Puerto, de Frontera y Guardia Civil.
- Prácticos.
- Remolcadores y amarradores.
- Remolcador de Salvamento Marítimo y lancha limpiamar.
- Reparaciones navales en varadero o a flote.
- Señalizaciones marítimas.
- Sistemas de seguridad para el control de mercancías peligrosas.
- Torre de Control de Tráfico Marítimo.

# Actividades

De los servicios que ofrece el puerto de Santa Cruz de Tenerife: aguada, amarradores, astilleros, atraque, avituallamiento, balizamientos, báscula, barco de salvamento, bunkering, depósitos comerciales, depósitos frigoríficos, desestiba, estación marítima, estiba, guardia civil, grúas, policía del puerto, prácticos, lonja, remolcadores, tinglados.

Cuales se ofrecen:

a) al barco:



.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

b) a la tripulación:



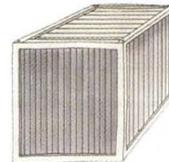
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

c) a los pasajeros:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



d) para la carga:



.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

## El Lenguaje Marinero

1.- Diariamente utilizamos expresiones relacionadas con la mar, el puerto y los barcos. Podrías explicar el significado de cada una de ellas e investigar si existen otras parecidas.

Nadar y guardar la ropa.

Con la proa al marisco.

Tirar por la borda.

Moros en la costa.

Contra viento y marea.

En la cresta de la ola.

2.- En el argot marinero existen una serie de frases hechas. Sabrías explicar su significado:

Viento en popa.

Quedarse en tierra.

Levar anclas.

Hacer agua.

Marcar el rumbo.



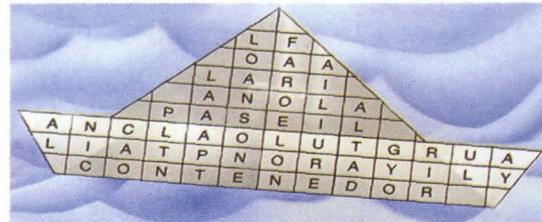
3.- El lenguaje canario se ha enriquecido de otros idiomas, aportados por los navegantes que nos han visitado a lo largo de la historia. Las palabras Cambullonero y Guachimán, son dos ejemplos característicos. Investiga:

a) como se formaron estos Canarismos.

b) que significado tienen.

c) busca otros nombres que procedan de otras lenguas.

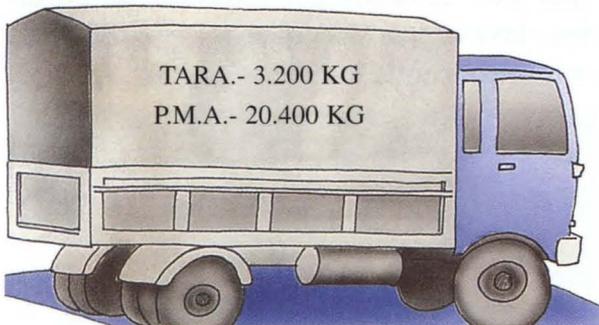
4.- Los puertos, los mares y los hombres del mar, han sido cantados por infinidad de poetas canarios. Investiga los autores relacionados con estos temas y recopila los versos que han escrito.



## Las Operaciones Portuarias

Sobre este plano, calcula el total de metros de línea de atraque de cada una de las Dársenas que forman el puerto de Santa Cruz de Tenerife.

Dársena de Los LLanos . . . . .metros  
 Dársena de Anaga . . . . .metros  
 Dársena del Este . . . . .metros  
 Dársena Pesquera . . . . .metros  
 Total metros de línea de atraque del puerto. . . . . metros  
 ¿Cuántos metros le faltan para tener 10 Km. de línea de atraque? . . . . .



Cuando éste camión entró en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife pesaba vacío 3.200 Kgs.

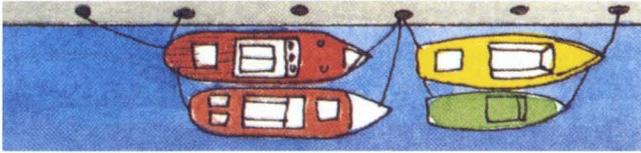
Cargó 8 cajas, iguales, de tejidos de un buque procedente de Barcelona.

Al salir del muelle y volver a la báscula pesó 17.600 Kgs.

¿Cuánto pesa cada caja?

¿Cuánto pesaba la carga?

## Vocabulario



**ABARLOADO.** Es cuando un buque está situado al lado de otro.

**ANCLA.** Instrumento de hierro que se aferra al fondo del mar y sujeta la nave.

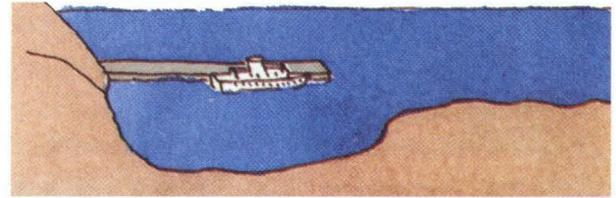
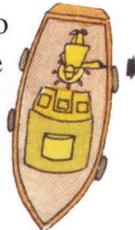


**APILAR.** Amontonar la carga por orden.

combustibles, alimentos y pertrechos.

**BALIZA.** Señal fija o flotante, luminosa o no, de diferentes formas y materiales, que sirve para indicar entradas o puertos.

**BABOR.** Es la parte izquierda de la embarcación mirando de popa a proa.

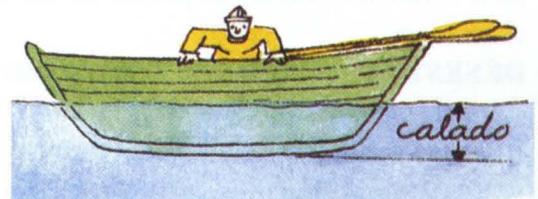


**BOCANA.** Paso que sirve de entrada a una dársena.

**BOYA.** Cuerpo flotante de distintas formas y materiales que, sujeto al muerto -que existe en el fondo- por medio de cabos o cadenas, sirve para amarrar los buques o indicar peligros o canales.

**CABO.** Cuerdas de fibra sintética que se utilizan para afirmar el buque a tierra.

**CALADO.** Distancia vertical desde la quilla, hasta la línea de flotación.



## Vocabulario



**DÁRSENA.** Parte de un puerto de mar, reguardada artificialmente, donde cargan y descargan las embarcaciones.

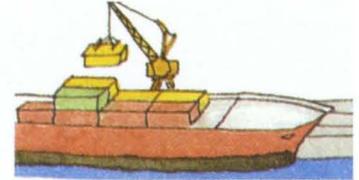
**DEFENSA (barco).** Cojín protector que se coloca en los costados del buque y que sirve para evitar el roce de la embarcación al muelle o a otra embarcación.

**DEFENSA (puerto).** Amortiguadores formados por grandes ruedas, introducidas en un palo cilíndrico, que se suspenden en el cantil del muelle para evitar los fuertes impactos de los barcos en el atraque.

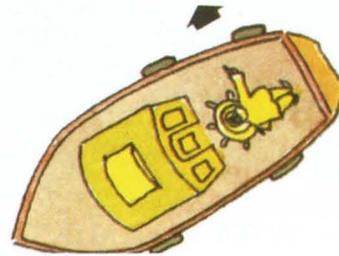
**DESESTIBA.** Colocación correcta de la carga sobre el muelle.

**ESLORA.** Es la longitud del buque.

**ESTIBA.** Colocación perfecta de la carga dentro del barco.



**ESTRIBOR.** Es la parte derecha de la embarcación mirando de popa a proa.



**FALÚA.** Pequeña embarcación utilizada por el práctico del puerto.



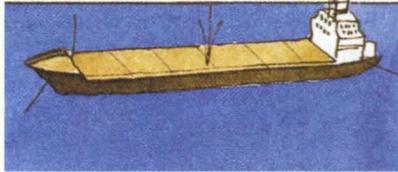
**FARO.** Torre alta con centelleos y destellos en la parte

## Vocabulario

superior que se coloca en las costas y puertos para guiar de noche a los navegantes.

**FONDEAR.** Asegurar por medio del ancla una embarcación fuera del puerto.

**GRÚA.** Máquina que introduce o saca la mercancía de los barcos.



**LASTRE.**

Cantidad de agua de mar que sustituye a la carga del barco con el fin de

que éste logre la estabilidad.

**LÍNEA DE FLOTACIÓN.** Es el espacio que separa la obra viva (parte sumergida de los barcos) de la obra muerta (parte emergida).

**MANGA.** Es el ancho del barco.

**MILLA.** Equivale a la distancia de 1.852 metros. Arco de un minuto de la circunferencia máxima de la tierra.

**NORAY.** Pieza de hierro que fijada al muelle, sirve para hacer firme las amarras de los buques.

**NUDO.** Unidad de velocidad que equivale a una milla por hora.

**PERTRECHOS.** materiales utilizados en los barcos (efectos navales, pinturas, accesorios, etc.).

**PIE.** Medida náutica equivalente a 0.33 metros.

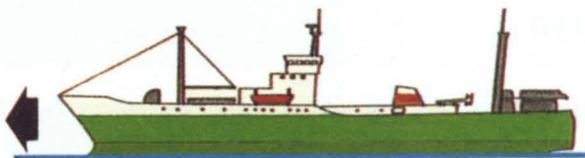
**POPA.** Es la parte posterior del barco.

**PRÁCTICO.** Profesional debidamente cualifica-



do que presta asesoramiento a los capitanes en las labores de atraque y desatraque de los barcos.

**PROA.** Es la parte delantera del buque, la que



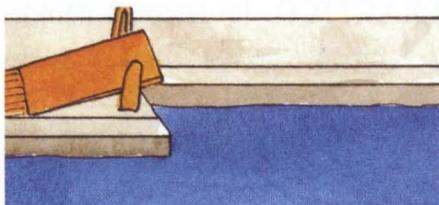
rompe el agua en el sentido de avance.

**PUNTAL.** Es la altura del buque. Se mide desde la quilla hasta la cubierta principal.

**QUILLA.** Es la pieza central inferior del buque y que de proa a popa sirve como base de sustentación a las cuadernas y al cuerpo del buque.

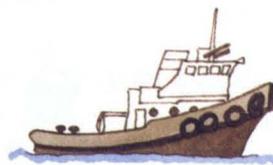
**RAMPA.** Lugar por donde suben y bajan las mercancías los barcos tipo rolon.

**R A T E R A .** Plancha circular, metálica, que evita la



subida o bajada de roedores por los cabos de los barcos.

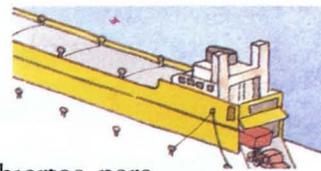
**REMOLCADOR.** Embarcación de gran potencia



encargadas de auxiliar a los buques en las maniobras de atraque y desatraque.

**ROLON.** barco cuya carga entra y sale de él rodando.

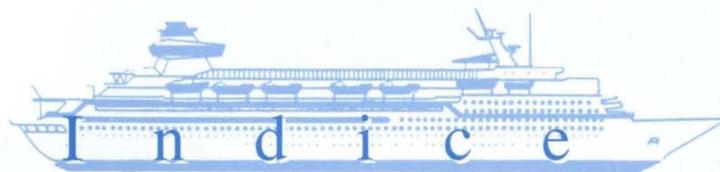
**TACÓN.** Espacio saliente en los muelles que sirve para el atraque simultaneo de dos barcos, ferry o rolon.



**TINGLADO.** Almacenes abiertos para guardar mercancías en los muelles y evitar que el sol o la lluvia las estropeen.

**VARADERO.** Industria donde se realizan a los barcos los trabajos de raspado (algas y caracolílos), limpieza del casco y el carenado (pintura y chorreado), así como reparaciones en general.





El Puerto de Santa Cruz de Tenerife	2
Situación Geográfica	3
El Puerto, 500 años de Historia	5
Importancia de los puertos para Canarias	7
Tráfico Portuario	9
Dársena de Los Llanos	11
Dársena de Anaga	13
Dársena del Este	15
Dársena Pesquera	17
Muelle de La Hondura	19
El Fondadero	19
“Estación de Servicios” en medio del Atlántico	21
El Lenguaje Marino	23
Vocabulario	25



- 1 MUELLE DE HONDURA
- 2 Castillo de San Juan
- 3 Hacienda
- 4 Cabildo
- 5 Plaza de España
- 6 DARSENA DE LOS LLANOS
- 7 Estación Marítima
- 8 Castillo Paso Alto
- 9 Junta del Puerto
- 10 DARSENA DE ANAGA
- 11 Terminal del Jet-foil
- 12 Escuela de Náutica
- 13 Varadero de NUVASA
- 14 Terminal de containers
- 15 DARSENA ESTE
- 16 Silo de Trigo
- 17 Fábrica de cemento
- 18 Instituto Oceanográfico
- 19 DARSENA PESQUERA
- 20 FONDEADERO
- 21 Zona recreativa.

