

* Boletín Informativo *

AGUAYRO

MARZO 1980

Nº 121



CAJA INSULAR DE AHORROS DE GRAN CANARIA



© Del documento los autores. Digitalización realizada por Librería Universitaria

PUERTO DEL ROSARIO

La Ciudad de Puerto del Rosario es la Capital de la Isla de Fuerteventura. El nombre de Puerto del Rosario le fue concedido el año 1.956. Desde los tiempos históricos se le denominó siempre Puerto de Cabras y así le conocen por este nombre todos los historiadores.

Tomó el nombre de Cabras de un barranco vecino que gozaba de varias fuentes, donde los mayoreros abrevaban sus ganados, llamado Río de Cabras. El sobrenombre del Rosario le proviene de la dedicación de su primera Iglesia a la Virgen del Rosario.

Puerto del Rosario nació en 1.797. Anteriormente y desde principios del siglo XV en que vinieron los conquistadores no hubo pobladores en el lugar en que hoy se asienta esta Capital. Fue fundado por peninsulares, extranjeros y habitantes de los contornos, aprovechando el puerto natural y su situación privilegiada frente a África.

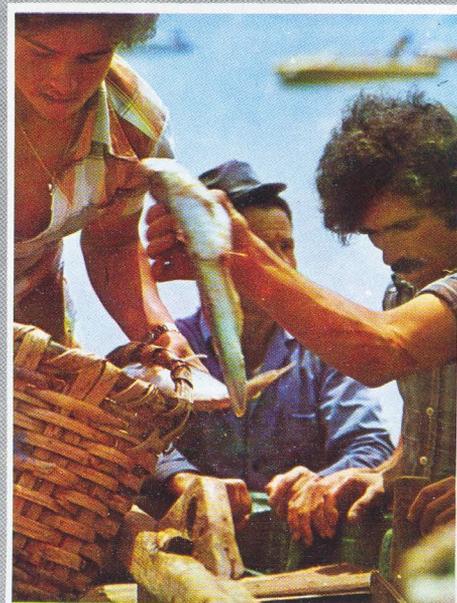
De 1.800 a 1.820 alcanzó gran importancia como puerto por donde se exportaba la barrilla y cereales. Hubo

un floreciente comercio, fenómeno desacostumbrado en la Isla. Esta situación atrajo a numerosos emigrantes de la Península y de otras Islas del Archipiélago que vinieron por motivos comerciales y al reclamo del comercio. Así Puerto del Rosario, que pertenece al Ayuntamiento de Tetir desde 1.812, se le declara Ayuntamiento independiente el año 1.835, debido al gran aumento de la población y preponderancia insular. En esta nueva ciudad se van creando viceconsulados, órganos de gobierno insular y establecimientos comerciales, concediéndosele el título de Capital de la Isla hacia 1.860.

En 1.914 es ya partido judicial de Fuerteventura y en 1.925-26 absorbe los Ayuntamientos de Tetir y Casillas del Angel.

En Puerto del Rosario estuvo destruido D. Miguel de Unamuno y varios políticos importantes. El Rey Alfonso XIII la visitó en 1.906.

Hoy en día posee todos los servicios a nivel insular de Capital de Provincia, aunque solamente lo sea insular.



En ella radica el Cabildo Insular desde 1.912.

Puerto del Rosario se encuentra en período de gran expansión, con puerto a punto de ampliar, aeropuerto, nuevas fábricas para la conservación de pescado e industrias de la construcción. También posee una gran potabilizadora, un Parador Nacional y fábrica de producción de energía eléctrica para toda la Isla y la vecina de Lanzarote. En Puerto del Rosario radica el Tercer Tercio de la Legión y las fuerzas militares de la Isla.





Editorial	3
La Isla: El Norte	4
Las orchillas de Canarias: I Historia	6
Brillante clausura de los I Juegos Escolares, Deportivos y Culturales de "La Caja"	11
Fauna Canaria	15
Arquitectura neoclásica de Las Palmas de Gran Canaria: Casa Falcón y antiguo Hotel Europa	17
Tesoros del Museo Canario	21
Obra gráfica de Joan Miró en nuestra Sala de Arte	22
Mares y pesquerías de Canarias: Perspectivas de conservación del litoral marino en Canarias ...	23
Presentación del "Cuaderno Cultural de la Caja"	26
Premios del Concurso Literario Beñesmén-80	28
Personas	30
Naturaleza canaria y conservación	31

Portada:

Clausura del certamen de Folklore del Beñesmén-80 en el Teatro Pérez Galdós de Las Palmas de Gran Canaria.

Los artículos publicados en AGUAYRO expresan sólo y exclusivamente la opinión de sus autores.

Recibimos muy complacidos las comunicaciones y sugerencias de nuestros lectores, pero no nos es posible sostener correspondencia sobre las mismas.

aguayro

Empresa Editora:

CAJA INSULAR DE AHORROS
DE GRAN CANARIA

Triana, 110
Las Palmas de Gran Canaria

Redacción y Administración:
General Franco, 39

Impreso en : Litografía Romero y Santana
Juan de Garay, 4 — Teléfono, 299906

Año XI — Núm. 121 Marzo 1980

Dep. Legal G.C. 82 — 1970

Director:
Alfredo Herrera Piqué

MEDIO SIGLO DEL AEROPUERTO DE GRAN CANARIA

Se cumplen ahora los cincuenta años de la creación del aeropuerto de Gando, instrumento principal de las comunicaciones de la isla de Gran Canaria con el exterior. Fue en 1930 cuando a petición del Cabildo de dicha isla el Gobierno español dispuso la calificación como Aeropuerto Nacional de las instalaciones que con tal finalidad se adecuarían en la zona de Gando. Los hombres que en aquellos tiempos desempeñaban las gestiones de la Corporación Insular, presidida por don Manuel González Martín, tuvieron la acertada visión de situar el aeropuerto en un punto de la isla que en este medio siglo ha probado plenamente su aptitud para servir con la máxima eficacia a las comunicaciones aéreas, medio de transporte que ha tenido un progreso tecnológico y un desarrollo insospechado. Por entonces la aviación comercial y las comunicaciones aéreas transoceánicas estaban en sus débiles principios, unos comienzos que aún no permitían augurar el gran avance alcanzado posteriormente. El aeropuerto de Gando ha ido respondiendo a lo largo de su historia a los sucesivos adelantos de la aviación, alcanzando la capacidad necesaria para recibir en su pista a los aviones más modernos, especialmente a partir de la etapa de los vuelos a reacción.

Así, desde hace bastantes años el aeropuerto puede ser utilizado por todos los aviones comerciales que surcan las rutas aéreas del planeta. En los últimos decenios el aeropuerto fue incrementando ostensiblemente el número de pasajeros, hasta el punto de haberse multiplicado por treinta en los últimos veinte años: de los 151.924 pasajeros del año 1960 se pasó a los 4.583.324 del pasado año. Por su contingente anual de pasajeros este aeropuerto es el cuarto del país, después de los de Madrid, Barcelona y Mallorca. Hay, además, otro dato que merece subrayarse con más fuerza: el aeropuerto de Gran Canaria se encuentra entre los más seguros y mejores del mundo; así es de los que menos vuelos frustrados tiene entre los de todo el planeta y a lo largo de su historia nunca ha conocido un accidente aéreo con víctimas. Por ello la Organización Internacional de Aviación Civil lo ha clasificado en la categoría "A", mientras que entre los aeropuertos españoles está clasificado con la categoría 1.ª especial.

La existencia del aeropuerto de Gran Canaria y las funciones que ha desempeñado y desempeña para servir a un intenso tráfico aéreo han tenido una gran trascendencia para esta isla. Permitted superar el aeropuerto el tradicional aislamiento en el que había vivido cotidianamente la población insular, proporcionando, a la par con los progresos de la aviación comercial y con los incrementos en el nivel de vida general, una gran facilidad de viajar al exterior. Paralelamente el aeropuerto ha sido instrumento fundamental para la recepción de visitantes, especialmente a partir del comienzo del turismo de masas hacia Gran Canaria que se inició en la temporada 1957-58. Si el Puerto de la Luz fue en las postrimerías del siglo XIX el punto de arribada del primer turismo europeo que tuvo la isla, el seguro aeropuerto de Gran Canaria ha sido un elemento básico que ha posibilitado la gran afluencia turística aquí conocida en los últimos veinte años. Con decir esto no es preciso abundar más en la gran importancia que ha tenido y tiene el aeropuerto para el bienestar y el progreso de la isla. Finalmente, en otro orden de cosas, la ubicación del aeropuerto ha influido junto a otros factores -emplazamientos industriales, cultivos de tomates, etc.- en los asentamientos de población en el este de Gran Canaria, una zona que hasta entonces contaba solamente con los núcleos antiguos de Telde, Agüimes e Ingenio.

El aeropuerto de Gran Canaria ha sido, en fin, obligada escala en los vuelos entre Europa y Africa Central y del Sur y entre Europa y Sudamérica, sosteniendo y renovando en este sentido la antigua posición de las Canarias como encrucijada entre tres continentes. Dotado de un moderno y capaz edificio terminal que presenta servicios desde 1974 y dos pistas de aterrizaje de 3.300 metros de longitud cada una, está preparado para cubrir las necesidades del tráfico aéreo de los próximos veinte años. Al cumplirse el medio siglo del primer paso dado para su creación nos resulta insoslayable poner aquí de relieve el trascendental papel jugado por el aeropuerto de Gran Canaria en las comunicaciones aéreas de esta zona del globo y en el desarrollo y progreso modernos de la población que habita esta isla.