

**PATRONATO DE TURISMO DE GRAN CANARIA**

---

**FEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE HOSTELERÍA Y  
TURISMO DE LAS PALMAS**

---

**SOCIEDAD DE PROMOCIÓN ECONÓMICA  
DE GRAN CANARIA**

---

**TURESPAÑA**

**INFORME DE COYUNTURA DEL MERCADO  
TURÍSTICO ITALIANO. VERANO 2004.**

**PROYECTO “INTERNACIONALIZACIÓN DE LA OFERTA  
TURÍSTICA DE GRAN CANARIA”**

Preparado por:

Eva María Chavero del Pino

Representante de Gran Canaria en la Oficina Española de Turismo en Roma



# INDICE

*Pag.*

<b>1. INDICADORES SOCIALES Y ECONÓMICOS DE ITALIA .....</b>	<b>1</b>
<b>1.1 TABLA .....</b>	<b>1</b>
<b>1.2 COMENTARIO. ....</b>	<b>1</b>
<b>2. RESUMEN DE LA TEMPORADA VERANO 2004 .....</b>	<b>2</b>
<b>2.1 VERANO 2004 .....</b>	<b>2</b>
<b>2.2 INVIERNO 2004/2005 .....</b>	<b>3</b>
<b>3. OFERTA TURÍSTICA EMISORA .....</b>	<b>4</b>
<b>3.1. TT.OO. ....</b>	<b>4</b>
<b>4.- LÍNEAS AÉREAS .....</b>	<b>5</b>
<b>4.1 TABLA LÍNEAS AÉREAS REGULARES .....</b>	<b>6</b>
<b>4.2 TABLA LÍNEAS AÉREAS CHARTER .....</b>	<b>9</b>
<b>4.3 TABLA LÍNEAS AÉREAS DE BAJO COSTE .....</b>	<b>12</b>
<b>5.- CONCLUSIONES .....</b>	<b>13</b>



# 1.-INDICADORES SOCIALES Y ECONÓMICOS DE ITALIA.

## 1.1 TABLA.

2004	Porcentaje (%)
DESEMPLEO (junio)	8,1%
INFLACIÓN (previsión 2004)	+2,3%
PIB (oct.2003-sep.2004)	+1,3%

*Fuente: ISTAT*

## 1.2 COMENTARIO.

El desempleo en Italia se mantiene por debajo de los dos dígitos, inferior a vecinos europeos como Alemania y España.

Los precios subirán previsiblemente en torno al 2% en 2004, lo que supone un aumento moderado. En Noviembre la subida de precios con respecto a Octubre fue de sólo el 0,1%.

El aumento del PIB italiano ha sido bajo e insuficiente para contribuir a la creación de empleo.

## **2. RESUMEN DE LA TEMPORADA VERANO 2004.**

### **2.1 VERANO 2004**

El verano de 2004 se ha caracterizado por no haber cumplido las expectativas de los operadores turísticos, que habían basado sus estrategias de programación en los resultados obtenidos en el periodo invernal.

Mientras que los operadores apostaron por los destinos de corta-media distancia, han sido los destinos de larga distancia los que han obtenido mejores resultados, contrariamente a lo que sucedió el verano pasado.

El «advance booking», que durante el invierno pasado fue la carta ganadora para la mayoría de los tt.oo., no ha dado sus frutos en el periodo estival, en el que tan sólo ha sido efectivo, según las agencias de viajes, para los destinos más demandados por causa del miedo a no encontrar plazas y no por la ventaja económica que conlleva.

El mes de julio ha sido por tercer año consecutivo el de menores ventas de todo el periodo estival, a pesar de que ha aumentado la diferencia de precio de este año entre julio y agosto con respecto al mismo periodo del año pasado.

Los destinos de larga distancia más vendidos han sido el Caribe, Kenia, Zanzíbar, Estados Unidos y Brasil. Han tenido buenas ventas en advance booking con pocas ofertas de última hora.

En cuanto a la media distancia, el destino líder sigue siendo Mar Rojo (Sharm, Marsa Alam) a pesar del hándicap que para dicho destino supone las altas temperaturas en verano. Aún así ha sido el destino del año.

Baleares y Canarias han tenido ventas positivas sobre todo en el producto «cheap», mientras que los TT.OO. con target medio-alto han experimentado dificultades.

Por su parte en la corta distancia el destino Italia ha tenido un verano muy negativo, debido al elevado coste global derivado de un aumento de los precios de los productos y servicios turísticos de las vacaciones en el país transalpino, y a la pésima relación calidad-precio.

En el mes de septiembre viajaron aproximadamente unos 400.000 italianos (cifra superior a la del año pasado) y los paquetes organizados representaron el 12% del flujo de la estación estival.

Un factor importante de este aumento de demanda es el precio, ya que para el destino Italia se ha podido observar un descuento de hasta el 40%, mientras que para las islas españolas ha sido del 30%, para el Mar Rojo del 25% y de sólo el 20% para el Caribe mexicano.

Los datos registrados en el mes de octubre muestran una preferencia por parte de los italianos de los destinos europeos, con resultados mejores a los del mismo periodo del año anterior de las ciudades de arte europeas (Praga, Barcelona, Madrid, Ámsterdam, París y Londres).

El mes de octubre ha sido también bueno para los destinos africanos y el Mar Rojo, con Sharm El Sheik y Marsa Alam a la cabeza.

Por último, los datos muestran buenos resultados para Canarias y en especial para Tenerife.

## 2.2 INVIERNO 2004/2005

El mes de noviembre no ha dado resultados positivos para el outgoing italiano, que ha sido muy inferior, en lo que a salidas se refiere, al mismo periodo de 2003.

Una de las causas puede ser la caída de ventas hacia Egipto y el área del Mar Rojo debida a la alarma de seguridad que ha habido tras el atentado de Taba y aunque sigue siendo la meta líder de la temporada se ha notado un descenso de viajes con respecto al año anterior.

Aparte de los destinos de nieve, el turismo de ciudad seguirá aumentando, muy probablemente en los destinos clásicos de compras invernales como París y Londres, aunque se nota un auge especialmente importante en las reservas hacia Praga.

Fuera del viejo continente las preferencias de los turistas italianos siguen siendo los destinos de sol y playa que se distribuyen entre Canarias, Maldivas, Cuba y Santo Domingo. Entre las localidades más solicitadas destacan Ilha do Sal (Cabo Verde) y Bavahibe (Santo Domingo).

Los que eligen diciembre para viajar van sobre todo a destinos extra europeos, suelen ser clientes con una posición económica alta y más exigentes en término de productos y de expectativas.

En general en el periodo invernal los italianos gastan más, con un gasto medio diario de 260€ frente a los 190€ en verano.

### 3.- OFERTA TURÍSTICA EMISORA

#### 3.1.TT.OO.

##### 3.1.1. Tabla Básica verano 2004.

TT.OO.	Facturado Jun-Ago 2004(var.% 2003)	Clientes Jun-Ago 2004(var.%2003)	Costo medio paquete(var.%2003)	Destinos + vendidos	Destinos + vendidos	Destinos + vendidos	Destinos decepcionan tes	Destinos en crecimiento
				<b>En absoluto</b>	<b>Media distancia</b>	<b>Larga distancia</b>		
<b>Alpitur</b>	(+20%)	(+20%)	(=)	Egipto, Baleares, Grecia	Egipto, Grecia	México, R. Dominicana, Cuba	Portugal (-15%), Malta(-15%)	Egipto, Túnez Grecia
<b>Boscolo Tours</b>	45 millo.€ (+22%)	76.500 (+21%)	Viajes organizados 2300€ (+5%) Weekend 582€ (-9%)	Viajes organizados Gran Bretaña, Europa del este, España Weekend:Francia, España Italia			Italia (-10%) Francia(-12%) Rusia(-4%)	Europa del este(+65%), España(+42%) Gran Bretaña(+15%)
<b>Columbus</b>	169 mill € (+13%)	220 mil (+12%)	740€ (0,7%)	Grecia, España, Cerdeña	Grecia, España	México, R. Dominicana, Cuba	Cerdeña(-6%), Mar Italia (-5%)	Egipto(+60%), Córcega(+25%), Maldivas(+25%)
<b>Eurotravel</b>	(+6,5%)		1600€	Mar Italia, Trópico, Grecia	Grecia, Cerdeña	México, R. Dominicana, Cuba	Montaña, Baleares, Francia	México, Cuba, Malta, Salud y Belleza
<b>Settemari</b>	48 millo(+30%)	73 mil (+20%)	1800€ (+3%)	Grecia, España, Egipto, Túnez	Grecia, España, Egipto, Túnez	Tailandia, Indonesia, Malesia	Malta(-35%), Italia(-30%), Portugal(-23%)	Oriente(+40%), Túnez(+35%), España(+25%)
<b>Turisanda</b>	(+31%)	(+36%)	(=)	Mar Rojo, Túnez, Egipto, Rusia	Mar Rojo, Túnez, Egipto, Rusia	Maldivas, África del este		Rusia(+3000), Marruecos(+154%), Chipre(+134%), Oriente medio y Emiratos árabes(+91%)
<b>Grupo Ventaglio</b>			1070€ (venta club)	Grecia, España, Italia	Mar Rojo, Grecia España	R. Dominicana, México, EE.UU.	Italia(-5%)	Egipto (+20%), Tanzania, Kenia
<b>Veratour</b>	77 millo €	108 mil (+17%)	713€ (+5%)	Túnez, Egipto, Grecia	Túnez, Egipto, Grecia	Mauricio, Zanzíbar, México	Italia(-15%), Turquía(-15%), Ibiza (-10%)	Grecia(+45%), Túnez(+40%), Egipto(+16%)
<b>Swan Tour</b>	16,8 millo €(+22%)	25mil (+21,2%)	670€ (-15,4%)	Sharm-el Sheik, Masa Alam	Sharm-el Sheik, Masa Alam, Túnez	Cuba, Maldivas, Roatan	Túnez (-15%), Turquía (-10%)	Maldiva(+30%), Marsa Alam(+15%), Egipto clásico(+10%)

Fuente: Trend



#### 4.- LÍNEAS AÉREAS.

El sector aéreo italiano vive un momento convulso. Tras la grave crisis de *Alitalia*, la suspensión de pagos de *Volare Group* ha llevado al Gobierno a intervenir de nuevo ampliando la ley ya creada para el caso *Alitalia* y nombrando como en ese caso un comisario que prepare un plan de salvamento. A cambio, surgen nuevas CBC -como *Myair*- y algunas de las ya existentes amplían sus vuelos y sus conexiones.

De acuerdo con el estudio de capacidades aéreas, se registra un incremento del +3,2% respecto al mismo periodo del año anterior. Destaca el incremento de los vuelos regulares y CBC (+8,2%), a pesar de la suspensión de todos los vuelos de la compañía *Volare Group*. Finalmente AENA prevé un aumento del +11,5% de los vuelos esta temporada.

De acuerdo con estas previsiones y con la opinión de los principales operadores, esta temporada podría esperarse un crecimiento moderado del turismo italiano hacia España que podría situarse por encima del +5%.

Las mejores perspectivas serían para **Canarias**, debido fundamentalmente al mayor tirón de Tenerife y en menor grado a Lanzarote y Fuerteventura. Gran Canaria podría obtener los mismos resultados que en la temporada pasada.

Con una cuota de mercado sensiblemente menor en invierno, **Andalucía y Baleares (Mallorca)** pueden repetir los valores del pasado año o quizá experimentar una cierta subida, aunque ciertos destinos andaluces pudieran finalmente aumentar bastante más (siempre con cifras absolutas modestas).

En todo caso, algunas ciudades y regiones españolas se deberán beneficiar esta temporada del citado crecimiento de vuelos CBC: **Sevilla, Valencia y Zaragoza** -desde Bérgamo (área Milán)- y **Santander y Valencia** -desde Roma- se conectarán diariamente por **Ryanair** a principios de 2005.

Desde noviembre existen nuevos vuelos de Air Plus Comet (Código compartido con Aerolíneas Argentinas) de Roma a **Madrid** 2 veces por semana que viene a completar los ya existentes desde Milán y nuevos vuelos de Alitalia diarios de Roma a **Málaga y Valencia**.

#### 4.1. LÍNEAS AÉREAS REGULARES.

LÍNEAS	NºVUELO	SALIDAS	LLEGADAS	FRECUENCIA	OPERATIVO
AEROLINEAS ARGENTINAS	A7 237	MILANO MALPENSA	MADRID	1 . . . 5 6 .	01/11-26/03
AEROLINEAS ARGENTINAS	A7 225	ROMA	MADRID	. . . . 5 . 7	05/11-31/12
AIR DOLOMITI	EN 2704	VERONA	BARCELLONA	DIARIO	01/11-30/03
AIR DOLOMITI	LH 2700/2704	VERONA	BARCELLONA	DIARIO	01/11-30/03
AIR EUROPA	UX 1262	MILANO MALPENSA	BARCELLONA	DIARIO	01/10-30/03
AIR EUROPA	UX 1062	MILANO MALPENSA	MADRID	DIARIO	01/10-30/03
AIR EUROPA	UX 1042	ROMA FIUM	MADRID	DIARIO	01/10-30/03
AIR EUROPA	UX 1044	ROMA FIUM	MADRID	DIARIO	01/10-30/03
MERIDIANA	IG 3665	FIRENZE	BARCELLONA	DIARIO	01/10-30/03
MERIDIANA	IG 3613	FIRENZE	MADRID	1 2 . 4 5 6 7	01/10-30/03
PORTUGALIA	NI 711	TORINO	MADRID	1 2 3 4 5 . .	01/10-30/03
PORTUGALIA	NI 713	TORINO	MADRID	. . . . . 6 .	01/10-30/03
VOLAREWEB.COM	VA 2509	MILANO LINATE	BARCELLONA	DIARIO	31/10-19/11
VOLAREWEB.COM	VA 8219	MILANO MALPENSA	VALENCIA	DIARIO	31/10-19/11
VOLAREWEB.COM	VA 8281	VENEZIA	BARCELLONA	DIARIO	31/10-19/11
VOLAREWEB.COM	VA 8251	VENEZIA	MADRID	DIARIO	31/10-19/11
VOLAREWEB.COM	VA 8215	ROMA FIUM	VALENCIA	DIARIO	31/10-19/11
VOLAREWEB.COM	VA 8283	ROMA FIUM	BARCELLONA	DIARIO	31/10-26/03
RYANAIR	FR 9244	TORINO	GIRONA	DIARIO	20/09-28/02
RYANAIR	FR 4273	BERGAMO	GIRONA	DIARIO	20/09-26/03
RYANAIR	FR 9514	TREVISO	GIRONA	DIARIO	20/09-26/03
RYANAIR	FR 9262	ALGHERO	GIRONA	DIARIO	20/09-26/03
RYANAIR	FR 9242	PISA	GIRONA	DIARIO	01/03-26/03
RYANAIR	FR 9183	ROMA CIAMP	GIRONA	DIARIO	20/09-26/03
RYANAIR	FR 9187	ROMA CIAMP	GIRONA	DIARIO	20/09-26/03
RYANAIR	FR 9156	ROMA CIAMP	SANTANDER	DIARIO	20/09-26/03
RYANAIR	FR4633	BERGAMO	ZARAGOZA	DIARIO	25/02-31/03
RYANAIR	FR4631	BERGAMO	VALENCIA	DIARIO	19/01-31/03
RYANAIR	FR4635	BERGAMO	SEVILLA	DIARIO	25/02-31/03
RYANAIR	FR9677	ROMA CIAMP	VALENCIA	DIARIO	07/02-31/03
ALITALIA	AZ050	MILANO MALPENSA	BARCELLONA	DIARIO	31/10-26/03
ALITALIA	AZ052	MILANO MALPENSA	BARCELLONA	1 2 3 4 5 . 7	04/11-26/03
ALITALIA	AZ052	MILANO MALPENSA	BARCELLONA	. . . . . 6 .	31/10-26/03
ALITALIA	AZ080	MILANO LINATE	BARCELLONA	1 2 3 4 5 . 7	31/10-05/12
ALITALIA	AZ080	MILANO LINATE	BARCELLONA	1 2 3 4 5 . 7	07/01-26/03
ALITALIA	AZ056	MILANO MALPENSA	BARCELLONA	DIARIO	31/10-26/03

ALITALIA	AZ096	MILANO MALPENSA	BILBAO	DIARIO	31/10-26/03
ALITALIA	AZ7914	MILANO LINATE	MADRID	1 2 3 . 5 6 7	31/10-10/11
ALITALIA	XM5046	MILANO LINATE	MADRID	1 2 3 . 5 6 7	31/10-10/11
ALITALIA	AZ7914	MILANO LINATE	MADRID	DIARIO	11/11-24/12
ALITALIA	XM5046	MILANO LINATE	MADRID	DIARIO	11/11-24/12
ALITALIA	AZ7914	MILANO LINATE	MADRID	1 2 3 4 5 . 7	26/12-07/01
ALITALIA	XM5046	MILANO LINATE	MADRID	1 2 3 4 5 . 7	26/12-07/01
ALITALIA	AZ7914	MILANO LINATE	MADRID	DIARIO	08/01-26/03
ALITALIA	XM5046	MILANO LINATE	MADRID	DIARIO	08/01-26/03
ALITALIA	AZ066	MILANO MALPENSA	MADRID	DIARIO	04/11-26/03
ALITALIA	AZ068	MILANO MALPENSA	MADRID	DIARIO	31/10-24/12
ALITALIA	AZ068	MILANO MALPENSA	MADRID	1 2 3 4 5 . 7	26/12-07/01
ALITALIA	AZ068	MILANO MALPENSA	MADRID	DIARIO	08/01-26/03
ALITALIA	AZ048	MILANO LINATE	MADRID	1 2 3 4 5 . 7	04/11-21/12
ALITALIA	AZ048	MILANO LINATE	MADRID	1 2 3 4 5 . 7	09/01-26/03
ALITALIA	AZ072	MILANO MALPENSA	MADRID	DIARIO	31/10-26/03
ALITALIA	AZ088	MILANO MALPENSA	MALAGA	DIARIO	04/11-26/03
ALITALIA	AZ084	MILANO MALPENSA	VALENCIA	DIARIO	04/11-26/03
ALITALIA	AZ074	ROMA FIUM	BARCELLONA	DIARIO	31/10-26/03
ALITALIA	AZ076	ROMA FIUM	BARCELLONA	DIARIO	04/11-26/03
ALITALIA	AZ078	ROMA FIUM	BARCELLONA	DIARIO	31/10-26/03*
ALITALIA	AZ058	ROMA FIUM	MADRID	DIARIO	31/10-26/03*
ALITALIA	AM9458	ROMA FIUM	MADRID	DIARIO	31/10-26/03*
ALITALIA	AZ060	ROMA FIUM	MADRID	DIARIO	31/10-26/03
ALITALIA	AZ062	ROMA FIUM	MADRID	DIARIO	31/10-26/03*
ALITALIA	AZ090	ROMA FIUM	MALAGA	DIARIO	04/11-26/03*
ALITALIA	AZ082	ROMA FIUM	VALENCIA	DIARIO	31/10-26/03
ALPI EAGLES	E80502	VENEZIA	BARCELLONA	DIARIO	1/10-26/03
ALPI EAGLES	E80370	NAPOLI	BARCELLONA	DIARIO	1/10-26/03
MYAIR	8I2510	VENEZIA	BARCELLONA	DIARIO	17/12-26/03
MYAIR	8I2501	VENEZIA	MADRID	DIARIO	17/12-26/03
MYAIR	8I1500	BERGAMO	MADRID	DIARIO	17/12-26/03
VUELING	V1043	MILANO MALPENSA	BARCELLONA	DIARIO	03/12-26/03
VUELING	V1041	MILANO MALPENSA	BARCELLONA	DIARIO	03/12-26/03
VUELING	V6041	MILANO MALPENSA	VALENCIA	DIARIO	03/12-26/03
VUELING	V1054	ROMA FIUM	BARCELLONA	DIARIO	03/12-26/03
IBERIA	IB 3627	VENEZIA	MADRID	DIARIO	31/10-26/03
IBERIA	IB3629	VENEZIA	MADRID	DIARIO	31/10-26/03
IBERIA	IB3639	VENEZIA	MADRID	DIARIO	31/10-26/03
IBERIA	IB4635	VENEZIA	BARCELLONA	DIARIO	31/10-26/03
IBERIA	IB4639	VENEZIA	BARCELLONA	DIARIO	31/10-26/03
IBERIA/AIR NOSTRUM	YWIB8790	BOLOGNA	MADRID	DIARIO	31/10-26/03
IBERIA/AIR NOSTRUM	YWIB8786	BOLOGNA	MADRID	DIARIO	31/10-26/03

IBERIA/AIR NOSTRUM	YWIB8625	BOLOGNA	BARCELONA	. . . . . 6 7	31/10-26/03
IBERIA/AIR NOSTRUM	YWIB8627	BOLOGNA	BARCELONA	. . . . . 6 7	31/10-26/03
IBERIA/AIR NOSTRUM	YWIB8623	BOLOGNA	BARCELONA	DIARIO	31/10-26/03
IBERIA	IB3669	BOLOGNA	MADRID	DIARIO	31/10-26/03
IBERIA/AIR NOSTRUM	YWIB8817	TORINO	MADRID	DIARIO	31/10-26/03
IBERIA/AIR NOSTRUM	YWIB8819	TORINO	MADRID	. . . . . 6 7	31/10-26/03
IBERIA/AIR NOSTRUM	YWIB8821	TORINO	MADRID	DIARIO	31/10-26/03
IBERIA/AIR NOSTRUM	YWIB8799	TORINO	BARCELONA	1 2 3 4 5 . 7	31/10-26/03
IBERIA/AIR NOSTRUM	YWIB8797	TORINO	BARCELONA	1 2 3 4 5 6 .	31/10-26/03
IBERIA/AIR NOSTRUM	YWIB855?	NAPOLI	MADRID	DIARIO	31/10-26/03
IBERIA/AIR NOSTRUM	YWIB8823	PISA	MADRID	. . . . . 6 7	31/10-26/03
IBERIA/AIR NOSTRUM	YWIB8677	PISA	BARCELONA	. . . . . 6 7	31/10-26/03
IBERIA	IB3609	ROMA FIUM	MADRID	DIARIO	31/10-26/03
IBERIA/AIR NOSTRUM	IB3677	ROMA FIUM	MADRID	DIARIO	31/10-26/03
IBERIA	IB3605	ROMA FIUM	MADRID	DIARIO	31/10-26/03
IBERIA	IB3601	ROMA FIUM	MADRID	DIARIO	31/10-26/03
IBERIA	IB3607	ROMA FIUM	MADRID	DIARIO	31/10-26/03
IBERIA	IB4623	ROMA FIUM	BARCELONA	DIARIO	31/10-26/03
IBERIA	IB4627	ROMA FIUM	BARCELONA	DIARIO	31/10-26/03
IBERIA	IB4625	ROMA FIUM	BARCELONA	DIARIO	31/10-26/03
NEOS	NO1450	MILANO MALPENSA	ARRECIFE/LAS PALMAS	1 . . . . .	11/11-20/12;28/2-02/5
NEOS	NO1480	MILANO MALPENSA	LAS PALMAS	1 . . . . .	27/12-21/01
NEOS	NO1450	MILANO MALPENSA	PALMA DE MALLORCA	1 . . . . .	01 NOV 04 sólo
NEOS	NO1460	MILANO MALPENSA	TENERIFE	1 . . . . .	01/11-03/01;28/02-02/05
NEOS	NO1450	MILANO MALPENSA	ARRECIFE/TENERIFE	1 . . . . .	10 ENE 05 sólo
NEOS	NO1460	MILANO MALPENSA	TENERIFE/ARRECIFE	1 . . . . .	17/01-01/02
NEOS	NO7410	MILANO MALPENSA	MÁLAGA	. . 3 . . . .	22/12-12/01
NEOS	NO1462	BOLOGNA	TENERIFE	1 . . . . .	11-22/11;20/12-02/05
NEOS	NO1464	VERONA	TENERIFE	1 . . . . .	01-15/11;20/12-03/01
NEOS	NO1464/62	VERONA/BOLOGNA	TENERIFE	1 . . . . .	22 NOV 04 sólo
NEOS	NO1464/62	VERONA/BOLOGNA	TENERIFE	1 . . . . .	23/11-13/12
NEOS	NO1464	VERONA	ARRECIFE/TENERIFE	1 . . . . .	10 ENE 05 sólo
NEOS	NO1464	VERONA	TENERIFE/ARRECIFE	1 . . . . .	17/01-21/02
THAI	TG942	ROMA	MADRID	1 . . 4 . 6 .	31/10-27/03

Ryanair cancela a partir del 1 de marzo su vuelo de Turín a Gerona  
Volare suspende el 19/11/04 todos sus vuelos hasta nuevo aviso.

4.2. LÍNEAS AÉREAS CHARTER

CAPACIDADES VUELOS LINEA / CHARTER ITALIA / ESPAÑA INVIERNO 2004 / 2005								
COMPANÍAS	SALIDAS	LLEGADAS	FRECUENCIAS	OPERATIVO	AVION	PLAZAS	ASIENTOS	TOTAL
SPANAIR /alpitour	VERONA	LANZAROTE	.....7	31 OCT-20 MAR	A321	212	4.452	
SPANAIR /alpitour	BERGAMO	TENERIFE	1.....	1 NOV-21 MAR	A320	180	3.780	
SPANAIR /alpitour	ANCONA	BARCELONA	1.....	1 NOV-08 NOV	MD 83	170	340	
SPANAIR /alpitour	ANCONA	BARCELONA	....5..	5 NOV-25 MAR	MD 83	170	3.570	
SPANAIR /alpitour	BERGAMO	PALMA DI M.	.....7	07/nov/2004	MD 83	170	170	
SPANAIR /alpitour	BERGAMO	MÁLAGA	.....7	07/nov/2004	MD 83	170	170	
SPANAIR /alpitour	VENEZIA	BARCELONA	1.....	08/nov/2004	A 319	115	115	
SPANAIR /v.turchese	BERGAMO	PALMA DI M.	.....7	14/nov/2004	A320	170	170	
SPANAIR /v.turchese	BERGAMO	MÁLAGA	.....7	14/nov/2004	MD 83	170	170	
SPANAIR /edenviaggi	ANCONA	BARCELONA	1.....	15/nov/2004	MD 83	170	170	
SPANAIR /evolavia	BERGAMO	PALMA DI M.	.....7	21 NOV-20 MAR	MD 83	170	3.060	
SPANAIR /evolavia	BERGAMO	MÁLAGA	.....7	21 NOV-20 MAR	MD83	170	3.060	
SPANAIR	ANCONA	BARCELONA	1.....	22 NOV-21 MAR	MD 83	170	3.060	
SPANAIR	BERGAMO	LANZAROTE	1.....	20DIC-21 MAR	A320	180	2.520	
SPANAIR	BOLOGNA	VENEZIA	1.....	20DIC-21 MAR	A320	180	2.520	
SPANAIR	VENEZIA	TENERIFE	1.....	20DIC-21 MAR	A320	180	2.520	
SPANAIR	VERONA	GRAN CANARIA	....4...	23 DIC-06 ENE	A321	212	636	
SPANAIR	BOLOGNA	MÁLAGA	.....7	26 DIC-09 ENE	MD 83	170	510	
SPANAIR	BOLOGNA	TENERIFE	1.....	27 DIC-03 ENE	A320	180	360	
SPANAIR	BOLOGNA	LANZAROTE	1.....	10 ENE-07 MAR	A320	180	1.620	
SPANAIR	VERONA	GRAN CANARIA	....4...	20/ene/2005	A321	212	212	
SPANAIR	VERONA	MÁLAGA	.....7	30/ene/2005	MD 83	170	170	
SPANAIR	VERONA	GRAN CANARIA	....4...	03/feb/2005	A321	212	212	
SPANAIR	BOLOGNA	MÁLAGA	.....7	06/feb/2005	MD 83	170	170	
SPANAIR	VERONA	MÁLAGA	.....7	13 FEB-20 MAR	MD 83	170	1.020	
SPANAIR	VERONA	GRAN CANARIA	....4...	17/feb/2005	A321	212	212	
SPANAIR	BOLOGNA	MÁLAGA	.....7	20/feb/2005	MD 83	170	170	
SPANAIR	BOLOGNA	MÁLAGA	.....7	06/mar/2005	MD 83	170	170	
SPANAIR	BOLOGNA	MÁLAGA	.....7	20/mar/2005	MD 83	170	170	
SPANAIR	MALPENSA	MÁLAGA	.....7	20/mar/2005	MD 83	170	170	
								<b>35.649</b>
BLU PANORAMA (Teorema Tour)	BOLOGNA	GRAN CANARIA/TENERIFE	1 . . . . .	de OCT a MAR	B 737	167	3.841	
BLU PANORAMA (Teorema Tour)	BOLOGNA	ARRECIFE/FUERTEVENTURA	. . . . . 6 .	de OCT a MARZO	B 737	167	3.841	
								<b>7.682</b>
EUROFLY	MALPENSA	ARRECIFE	NOV 04 (5 VUELOS)	31/10-26/03	A320	180	900	
EUROFLY	MALPENSA	ARRECIFE	DIC 04 (6 VUELOS)	31/10-26/03	A320	180	1.080	
EUROFLY	MALPENSA	ARRECIFE	ENE 05 (9 VUELOS)	31/10-26/03	A320	180	1.620	
EUROFLY	MALPENSA	ARRECIFE	FEB 05 (8 VUELOS)	31/10-26/03	A320	180	1.440	
EUROFLY	MALPENSA	ARRECIFE	MAR 05 (7 VUELOS)	31/10-26/03	A320	180	1.260	
EUROFLY	MALPENSA	BARCELONA	NOV 04 (1 VUELO)	31/10-26/03	A320	180	180	

EUROFLY	CATANIA	BARCELONA	DIC 04 (1 VUELO)	31/10-26/03	A320	180	180	
EUROFLY	PALERMO	BARCELONA	DIC 04 (1 VUELO)	31/10-26/03	MD 80	164	164	
EUROFLY	CATANIA	BARCELONA	DIC 04 (1 VUELO)	31/10-26/03	MD 80	164	164	
EUROFLY	MALPENSA	FUERTEVENTURA	NOV 04 (6 VUELOS)	31/10-26/03	A320	180	1.080	
EUROFLY	MALPENSA	FUERTEVENTURA	DIC 04 (6 VUELOS)	31/10-26/03	A320	180	1.080	
EUROFLY	MALPENSA	FUERTEVENTURA	ENE 05 (9 VUELOS)	31/10-26/03	A320	180	1.620	
EUROFLY	MALPENSA	FUERTEVENTURA	FEB 05 (8 VUELOS)	31/10-26/03	A320	180	1.440	
EUROFLY	MALPENSA	FUERTEVENTURA	MAR 05 (7 VUELOS)	31/10-26/03	A320	180	1.260	
EUROFLY	BERGAMO	GRAN CANARIA	NOV 04 (1 VUELO)	31/10-26/03	A320	180	180	
EUROFLY	MALPENSA	GRAN CANARIA	DIC 04 (4 VUELOS)	31/10-26/03	A320	180	720	
EUROFLY	MALPENSA	GRAN CANARIA	ENE 05 (9 VUELOS)	31/10-26/03	A320	180	1.620	
EUROFLY	MALPENSA	GRAN CANARIA	FEB 05 (8 VUELOS)	31/10-26/03	A320	180	1.440	
EUROFLY	MALPENSA	GRAN CANARIA	MAR 05 (7 VUELOS)	31/10-26/03	A320	180	1.260	
EUROFLY	PALERMO	MADRID	DIC 04 (1 VUELO)	31/10-26/03	A320	180	180	
EUROFLY	CATANIA	MADRID	DIC 04 (1 VUELO)	31/10-26/03	MD 80	164	164	
EUROFLY	PALERMO	MADRID	DIC 04 (1 VUELO)	31/10-26/03	MD 80	164	164	
EUROFLY	CATANIA	MADRID	ENE 05 (1 VUELO)	31/10-26/03	A320	180	180	
EUROFLY	MALPENSA	TENERIFE	NOV 04 (5 VUELOS)	31/10-26/03	A320	180	900	
EUROFLY	MALPENSA	TENERIFE	DIC 04 (8 VUELOS)	31/10-26/03	A320	180	1.440	
EUROFLY	MALPENSA	TENERIFE	ENE 05 (14 VUELOS)	31/10-26/03	A320	180	2.520	
EUROFLY	MALPENSA	TENERIFE	FEB 05 (12 VUELOS)	31/10-26/03	A320	180	2.160	
EUROFLY	MALPENSA	TENERIFE	MAR 05 (10 VUELOS)	31/10-26/03	A320	180	1.800	
								<b>28.196</b>
HOLA airlines/v.turchese	BERGAMO	GRAN CANARIA	1 . . . . .	de OCT a MAR	B737	148	3.256	
HOLA airlines/v.turchese	BOLOGNA	GRAN CANARIA	1 . . . . .	de OCT a MAR	B737	148	3.256	
HOLA airlines/v.turchese	BOLOGNA	TENERIFE	1 . . . . .	de OCT a MAR	B737	148	3.256	
HOLA airlines/v.turchese	VENEZIA	TENERIFE	1 . . . . .	de OCT a MAR	B737	148	3.256	
						F		<b>13.024</b>
LTE	ROMA	TENERIFE	1 . . . . .	1 NOV-25 ABR	A320	180	4.389	
LTE	MALPENSA	TENERIFE	1 . . . . .	1 NOV-25 ABR	A321	208	4.389	
LTE	VERONA/BOLOGNA	TENERIFE	1 . . . . .	1 NOV-25 ABR	A321	220	180	
								<b>8.958</b>
AIR ONE	FIUMICINO	MADRID	DIC 04 (2 VUELOS)	04/12/2004 - 08/12/2004	B737	162	324	
AIR ONE	FIUMICINO	BARCELONA	DIC 04 (4 VUELOS)	04/12/2004 - 08/12/2004	B737	162	648	
AIR ONE	VENEZIA	BARCELONA	DIC 04 (2 VUELOS)	04/12/2004 - 08/12/2004	B737	162	324	
AIR ONE	FIUMICINO	MADRID	DIC 30 (1 VUELO)	30/12/2004 - 02/01/2005	B737	162	162	
AIR ONE	FIUMICINO	BARCELONA	DIC 30 (1 VUELO)	30/12/2004 - 02/01/2005	B737	162	162	



#### 4.3 LÍNEAS AÉREAS DE BAJO COSTE.

**Ryanair** iniciará en enero y febrero 2005 nuevos vuelos diarios desde Bérgamo a Sevilla, Valencia y Zaragoza; y desde Roma a Santander y Valencia. Los vuelos serán operados por Boing 737. En cambio, a partir del 1º de marzo cancelará su vuelo de Turín a Gerona.

La nueva compañía italiana de bajo coste, **www.myair.com** abre diciembre nuevas conexiones diarias de Bérgamo a Madrid y de Venecia a Barcelona. Los vuelos son operados por Airbus A320.

La compañía española de bajo coste, **www.vueling.com** inicia vuelos diarios de Roma a Barcelona y de Milán a Barcelona y Valencia a partir del mes de diciembre. Los vuelos son operados por Airbus A320.

Tanto en regulares como en charter se ha eliminado los vuelos que tenía el grupo **Volare** (del que forma parte **www.volareweb.com**), a partir del 19 de noviembre, día en que suspendió su actividad.



## 5. CONCLUSIONES.

Una disminución de la capacidad de gasto por parte de la demanda italiana influirá notoriamente en la elección del lugar de vacaciones. La tendencia no indica que los italianos renuncien a las vacaciones sino que haya un cambio de comportamiento; estancias breves, más económicas, más atención a la relación calidad-precio, que en algunos casos privilegian destinos de largo radio en vez de los destinos cercanos.

Según un estudio realizado por la Asociación de Turoperadores Italianos (ASTOI), sobre las vacaciones de los italianos durante la temporada de otoño/invierno 2004/2005, 10,6 millones de italianos realizarán un periodo de vacaciones de, al menos, 7 días y generarán 13,7 millones de vacaciones, de las que el 61% tendrán una duración de una semana.

En total, está prevista una pequeña caída de alrededor del -3% en el consumo de viajes de invierno.

Respecto a los destinos, según un estudio del Ciset (Centro Internazionale di Studi Sull'Economia) referido al periodo de noviembre 2004 a abril 2005, los italianos eligen cada vez más, en sus viajes al extranjero, destinos europeos de media y corta distancia o destinos extra-europeos «seguros». Entre los destinos más de moda esta temporada, Europa del Este (Praga – República Checa), Centro y Sudamérica (Caribe y Méjico), el Sur de Europa, Europa Central (con las diferentes capitales europeas y destinos de turismo invernal –esquí- austriacas y suizas), Norteamérica y Norte de Europa. Pequeña caída de turistas dirigidos a los países de Extremo Oriente, fuerte para los países de Medio Oriente.

En cuanto la tipología de vacaciones el impulso mayor está previsto para el turismo rural y el turismo verde, en continuo crecimiento el turismo cultural en las ciudades de arte seguido de los balnearios y de los cruceros. Continúan en expansión el turismo por segmentos.