

TRANSPORTE Y COMUNICACIONES MARÍTIMAS EN GRAN CANARIA

El número 20 de los Cuadernos Canarios de Ciencias Sociales del Centro de Investigación Económica y Social de Canarias, de la Caja, lleva por título *Transporte y comunicaciones marítimas en Gran Canaria* y es su autor Gerardo Delgado Aguiar.

Este trabajo resultó premiado con el I Premio CIES de Investigación en su segunda edición.

En sus páginas plantea la necesidad de evaluar la dimensión espacial e importancia del transporte marítimo en Gran Canaria en tres niveles:

1. Análisis de las infraestructuras y de las redes de transporte.

En este apartado considera un puerto principal, el de La Luz y de Las Palmas, y dos secundarios: Arguineguín-Santa Águeda y Salinetas. Estudia las funciones que desempeñan y los medios de que disponen, así como su situación, reflexionando sobre la red de transportes y comunicaciones que articula los intercambios de productos y desplazamientos de población.

2. Estudio de los costes de tarifas.

Por su característica fragmentaria, el archipiélago precisa comunicarse con

otros espacios del territorio; y esta comunicación supone unos costos que constituyen el componente principal en la for-

mación de los precios de los productos.

Por ello, analiza el consumo de combustibles y sus precios, las tarifas por servicios del puerto, las tarifas por operaciones portuarias y los fletes.

3. Análisis de los flujos.

Considerando la red marítima de Gran Canaria, con sus tres puertos de origen ya mencionados, estructura los flujos del tráfico de cabotaje interinsular, el de cabotaje con la Península, el tráfico exterior y el tráfico en tránsito, estudiando la situación en cada puerto.

Una completa bibliografía y una serie de cuadros estadísticos cierran esta importante contribución del autor y del CIES a los estudios de geografía espacial y de nuestros puertos, especialmente el de La Luz y de Las Palmas, de tanta trascendencia en la vida y la economía de las islas.

