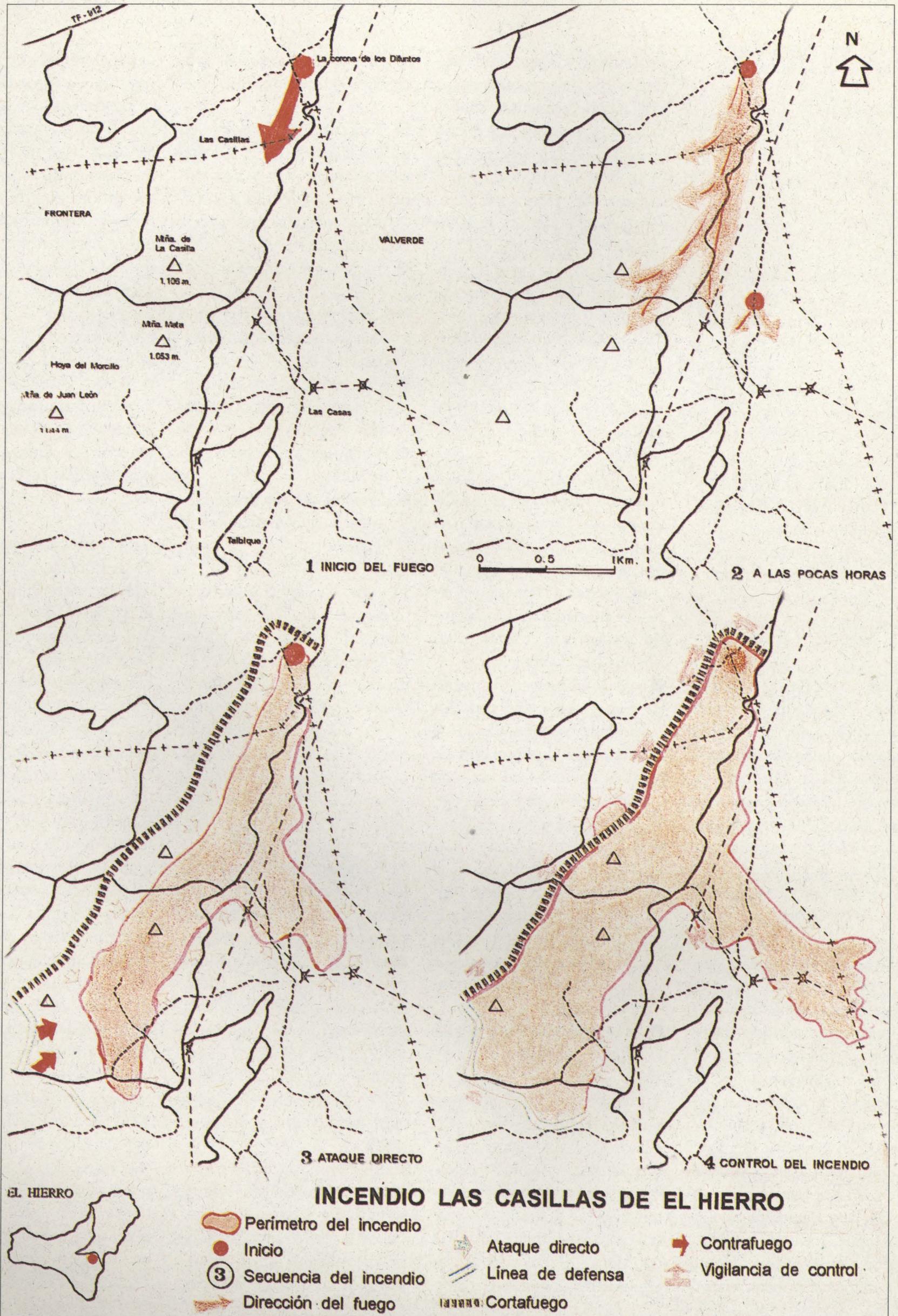


Informe sobre el incendio en la zona de Las Casillas (El Hierro)



Javier Ceijas.
Juan Hernández.

El primer aviso de fuego se recibió en los garajes de incendios de El Pinar, sobre las 11 horas de la mañana del domingo 13 de agosto de 1995, movilizándose de inmediato la Cuadrilla de Retén disponible que se

ción de todos los medios disponibles de la Viceconsejería de Medio Ambiente en la isla, a la vez que se pedían refuerzos humanos y mecánicos, medios aéreos, retenes, palas mecánicas y camiones cisternas. También se empezó a contar con la inestimable colaboración de los voluntarios.

zona de "El Morcillo", dominaba un viento local provocado por el "desbordamiento" de aire desde "El Golfo" hacia el sur por "La Llanía". Este cruce de vientos confluyó en la montaña de "La Casilla", provocando remoli-

taña de "La Casilla" en dirección hacia el vivero forestal, al comprobarse la existencia de llamas en la montaña de "Mata" y en la montaña de "Juan de León".

De forma paralela y con la ayuda de voluntarios, se controló el flanco sur del incendio en el límite con las zonas agrícolas, evitando que se desarrollara y alcanzara "Las casillas". Los medios mecánicos dispo-

encontraba en el mirador de Jina el camión contraincendios tipo URO, el agente de servicio, el agente de guardia y el técnico de guardia en la Isla. Por las características del incendio, podría llevar encendido del orden de media hora, no visualizándose el humo hasta que alcanzara copas, debido a que la "baza" seca no desprende prácticamente humo, al contrario que los combustibles verdes.

También se desalojó de inmediato la Adecuación Recreativa y la Zona de Acampada de la Hoya de El Morcillo, puesto que se encontraba a escasos 2 kilómetros del foco principal de fuego, sin que ocurriera ninguna contingencia. Vista la dificultad del incendio, se dio orden de moviliza-

bosque de pinar en la zona denominada "Los Corrales". La cuadrilla que se personó en primer lugar, lo hizo entre los 10 y 15 minutos siguientes al primer aviso, logrando incluso cercar el perímetro de fuego con una cortaraya a la espera de la llegada de un vehículo autobomba.

El incendio presentaba un fuego de copas y debido a un golpe de viento saltó la línea de defensa, propagándose en dirección a la montaña de "La Casilla". El régimen de vientos dominantes era de dirección NE-SO, o sea, que soplaba hacia "Las Casas". Por otro lado, en la

nos y la rapidísima diseminación del fuego en dirección de los vientos dominantes hacia "Las Casillas".

La "explosión" de fuego en la montaña de "La Casilla" desencadenó definitivamente un fuego de copas, lanzando a gran distancia acículas de pino encendidas que llegaron a la montaña de "Juan de León", distante 1,5 kilómetros, impidiendo que los trabajos tuvieran una continuidad debido a la rapidez de su propagación.

Se desistió continuar con el contrafuego que se comenzó a dar en la vertiente NO de la mon-

nibles se repartieron entre los flancos norte y sur, disponiendo de un vehículo autobomba tipo URO de 5000 litros y una carroceta de 800 litros en apoyo del flanco sur. Este último vehículo se averió y no pudo repararse.

Sobre las 13.30 horas, se produce una mejora en el régimen de vientos que posibilita cortar la cabeza del frente del incendio en la montaña "Juan de León" a la vez que la intensidad de fuego amaina, bajando de copas a superficie. A partir de este momento se cuenta con la llegada de medios mecánicos (palas y cisternas de agua) y de voluntarios.

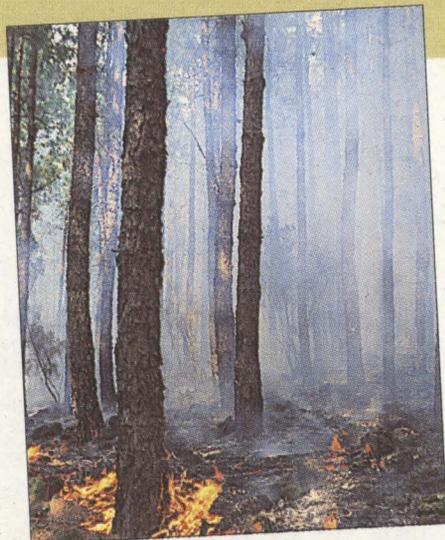
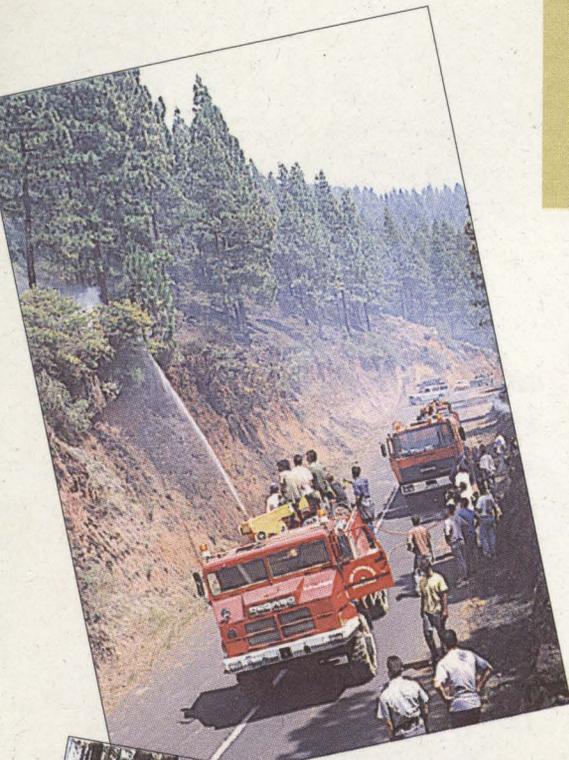
Con todos estos medios, se establece una línea de control y de defensa a lo largo de todo el perímetro norte, que ayudan a controlar el



El fuego se inició dentro del



Informe sobre el incendio en la zona de Las Casillas (El Hierro)



.../...
desarrollo de los frentes y los flancos de esa zona colocándose voluntarios a lo largo de las trochas trabajadas manual y mecánicamente. También comienzan a actuar los medios aéreos, concretamente dos hidroaviones y un helicóptero con helibalde.

Sobre las 17 horas se desencadenó un fuego de copas en el flanco sur que desprendió pavesas en zona de pastizales próximas a los riscos de "Las Playas", entrando en el bosque de pinar que lo puebla. Este lugar es totalmente inaccesible a los trabajos debido a las fuertes pendientes, no pudiéndose actuar de ninguna manera, salvo trabajar en una línea de defensa exterior para esperar a su salida.

A las 24 horas del domingo y con el cambio de viento, se reavivó el flanco norte en la montaña del "Gajo" y en "Las Casillas", teniendo que retroceder a una línea de defensa mas al norte, ya trazada en su mayoría. En este punto se trabaja intensamente con autobombas, motobombas y medios ma-

nuales, refrescando unas veces y otras con ayuda de tierra ahogando las zonas en las que el fuego se había levantado.

Con esta operación, el fuego quedó definitivamente controlado, quedando los rescoldos típicos y muchos pinos encuevados ardiendo en sus zonas enteadas, procediendo a continuación con las labores de extinción preceptivas hasta su total conclusión..

Entre las muchas personas que intervinieron en las labores de control y extinción, mencionaremos a todo el personal de la Consejería de Política Territorial existente en la isla y los refuerzos enviados desde Tenerife; la grandísima e inestimable colaboración prestada por instituciones, asociaciones y empresas de la isla y de fuera de ella: Cabildo, Ayuntamientos de Frontera y Valverde, Delegación del Gobierno, Protección Civil, Ejército, Guardia Civil, Cruz Roja, Aeropuerto, AEA, radios locales, empresas y empresarios privados, Consorcio de Bomberos del Sur de Tenerife, Parque Ecológico de las Aguilas del Teide y un sinfín de desinteresados voluntarios que trabajaron en los frentes o prestaron su colaboración desde la retaguardia.

En resumen la comunión habida entre la dirección de la extinción y las instituciones que canalizaron las ayudas fue muy buena, resaltando que gracias al pueblo herrero que salio en defensa de su patrimonio forestal, se redujo al mínimo la extensión afectada por el incendio y los daños producidos. ■

