

ARCHIVOS DE EMPRESAS PORTUARIAS EN EUROPA Y EN ESPAÑA. DOCUMENTOS RELACIONADOS CON LA ACTIVIDAD PORTUARIA EN EL ARCHIVO DEL BANCO DE ESPAÑA *

Teresa Tortella

*Directora del Archivo del Banco de España
Madrid*

Biblid 1133-9756 (1999) 11p. 11-24

INTRODUCCIÓN

Los archivos de las empresas en general han recibido poca atención por parte de los investigadores e historiadores hasta épocas muy recientes. El epígrafe "archivos de empresa" incluye una gran variedad de archivos: de bancos, compañías de seguros, empresas de carácter industrial, comercial, mineras, de ferrocarriles, eléctricas, etc. abarca un espectro muy amplio. Las empresas portuarias forman también un grupo dentro de estos archivos. Y si todos ellos han recibido poca atención por parte de historiadores, investigadores y archiveros hasta ahora, quizá las empresas portuarias hayan sido de las más olvidadas.

Las razones de este especial abandono pueden ser, entre otras, que las antiguas empresas dedicadas a estas actividades se constituyeron en muchos casos como colectivas, comanditarias o de responsabilidad limitada, que,

aunque a partir de 1885 pudieran inscribirse en el Registro Mercantil, no estaban obligadas por ley a hacerlo, ni a conservar sus documentos como ocurre en cambio con las sociedades anónimas. Otra razón es que las actividades portuarias son de las que más han evolucionado en los últimos años y en general, y en España en particular, las empresas cuando cambian de actividad, evolucionan, quiebran o se liquidan, lo primero que hacen es destruir sus papeles. Estos dos hechos han sido determinantes en la desaparición de los testimonios escritos de estas empresas.

El principal objetivo de este artículo es ofrecer una somera descripción de algunos archivos de puertos europeos, entre los que destacan los británicos. Al mismo tiempo se analiza dónde pueden encontrarse fondos de archivos de empresas portuarias y similares en España. Entre los fondos localizados se describen los conservados en el Archivo del Banco de

* Ponencia presentada en el III Curso de Historia de la Empresa, dedicado a los Servicios y Actividades Portuarias. Las Palmas 18-20 de Mayo de 1998

España y en especial algunos documentos de empresas establecidas en las Islas Canarias y otras que tuvieron relación con estas islas.

ARCHIVOS DE PUERTOS EUROPEOS

Los países europeos en los que se ha prestado una especial atención a los archivos de empresa son, como sabemos, Alemania y el Reino Unido, países que además han contado en su historia con puertos importantes. En Alemania los fondos de puertos tales como el de Bremen y el de Hamburgo se conservan en los archivos de los estados alemanes correspondientes, Land Bremen y Land Hamburg. Existen otros países, como Holanda, con su gran puerto de Rotterdam¹, y por supuesto Estados Unidos, que con toda seguridad conservan documentos interesantes y bien descritos de sus puertos.

El Business Archives Council inglés, que ha realizado una importante labor en la conservación y desarrollo de los archivos de empresa, siguiendo su trayectoria de publicaciones de carácter temático, ha editado en el año 1992 una guía sobre la industria de la construcción naval² en el Reino Unido que describe las historias y actividades de unas 200 empresas de este tipo a las que adjunta las listas de los documentos que han sobrevivido.

Los archivos británicos relacionados con actividades portuarias que han proporcionado información para la confección del presente artículo son los siguientes: el **Public Record Office, de Irlanda del Norte**, el más detallado y completo de todos, con fondos de archivo de

las características que nos interesan aquí, y que describe la actividad de 10 puertos nórdicos: Los de Belfast, Coleraine, Donaghadee, Larne, Londonderry, Newcastle, Newry, Portrush, Strangford, Warrenpoint, entre los que destacan los de Belfast y Londonderry. Por su interés como cuadro de clasificación de un archivo de puerto y de actividad portuaria se reproduce una parte del del puerto de Belfast:

Cuadro 1

ARCHIVO DEL PUERTO DE BELFAST

- 1.- Documentos de *Harbour Commissioners* (Autoridad Portuaria)
 - 1.1.- Documentos del Comité y el Consejo del Puerto 1884-1949
 - 1.2.- Inspecciones anuales 1924-1943
 - 1.3.- Disposiciones legales 1863-1920
 - 1.3.1.- Reglamentos sobre fuegos y faros, tranvías, almacenes, muelles, sirenas ... 1888
 - 1.4.- Documentos del Secretario del Consejo, copiadorees de cartas 1837-1944
- 2.- Documentos de los ingenieros del puerto
 - 2.1.- Desarrollo del puerto
 - 2.1.1.- Adquisición de terrenos y reclamaciones 1869-1939
 - 2.1.2.- Diques de carena 1857-1930
 - 2.1.3.- Mantenimiento de construcciones y del puerto 1848-1962
 - 2.1.4.- Almacenes 1952-1962
- 3.- Documentos del *Master* (Patrón) y tráfico del puerto

(1) En el Center for Business History de la Erasmus University, de Rotterdam, se creó a principios de los años 90 un proyecto de investigación para estudiar la historia del puerto de esta ciudad entre los años 1945-1975, dirigido por el Profesor H.H. Vleesenbeck (véase Archivi e Imprese, 3, 1991)

(2) L. A. Ritchie (1992)

- 3.1.- Comité de tráfico y navegación 1882-1960
- 3.2.- Documentos del Práctico del puerto 1887-1958
- 4.- Registro de amarres 1920-1967
- 5.- Índices de los libros registros de amarres 1920-1967
- 6.- Mapas y Planos 1660-1961
- 7.- Documentos financieros de Contaduría
 - 7.1.- Memorias anuales y contabilidad 1884-1963
 - 7.2.- Libros Mayores 1836-1893
 - 7.3.- Diarios 1864-1919
- 8.- Registro General de barcos
- 9.- Navieras y transporte de mercancías
 - 9.1.- Importación y exportación
 - 9.1.1.- Libros registro de entradas de mercancías, extranjeras e irlandesas 1950-1967
 - 9.1.2.- Idem Id. de salidas 1950-1967
 - 9.1.3.- Id. Id. contenedores 1950-1967
 - 9.1.4.- Registros de importaciones de carbón 1928-1967
 - 9.2.- Estadísticas generales 1907-1940
 - 9.3.- Tarifas de tonelaje y embarque 1890-1975
- 10.- Memorias anuales
- 11.- Varios
- 12.- Fotografías
- 13.- Publicaciones impresas

La **Guildhall Library, de Londres** conserva información de algunos comerciantes, importadores, que tenían relación con puertos españoles a finales del siglo XVII y durante el XVIII, tales como Charles Peers, con Málaga, y otros no identificados que comerciaban con Amsterdam, Rotterdam, Hamburgo, Barbados y Málaga en el primer cuarto del siglo XVIII.

El **Museum's Port and Docklands Department, de Londres** contiene, entre otros muchos documentos, el fondo de la Corporación del Comité del Río de Londres (1770-1857); el de la Conservación del Támesis (1857-1909); fondos de compañías privadas establecidas en el puerto de Londres (1800-1909) y el fondo del propio puerto y su autoridad, que constituye un material esencial para la historia social y económica de la organización de este puerto que fue decisivo para el desarrollo de la propia ciudad y de su lugar predominante en el mundo. Conserva los libros de actas de la compañías privadas establecidas en el puerto, así como de los organismos citados. También documenta el cambio que ha tenido lugar en estos últimos 20 años durante los que el propio puerto se ha desplazado hacia la embocadura del Támesis, hacia Tilbury y Northfleet.

El **National Maritime Museum de Merseyside, de Liverpool** es otro centro interesante, en especial porque conserva fondos de compañías navieras que tuvieron relación con España y concretamente con las Islas Canarias. Es un archivo no orgánico; se ha formado con fondos de documentos procedentes de distintas áreas del país, y como tal archivo es relativamente reciente aunque sus fondos puedan ser antiguos. Conserva documentos de compañías tales como *Elder Dempster & Co* y de una compañía, *Henderson*, que quizá sea la que con ese nombre se instaló en Las Palmas³.

Fuente: Public Record Office, Irlanda del Norte. Selección de series documentales y traducción propia

(3) Gordon Read and Michael Stammers (1995)

Por último como ejemplos de fondos relacionados con puertos, conservan también documentación de interés el **National Maritime Museum, de Londres**; **The Society of Merchant Ventures, de Bristol** y **The City of Edinburgh Council, de Edimburgo** que custodia muy bien descrita también, importante documentación del puerto de Leith⁴ desde 1761 hasta mediados del siglo XX, entre otros.

ARCHIVOS DE PUERTOS EN ESPAÑA

ARCHIVOS DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Por lo que se refiere a España existe información abundante sobre puertos y sus relaciones con compañías mercantiles y de navegación de los siglos XVI-XIX en el Archivo de Indias, y concretamente en los fondos de Consulados⁵.

De la documentación procedente del antiguo Ministerio de Marina, una gran parte pasó al Ministerio de Fomento, cuando se creó éste en 1832. El Ministerio de Fomento ha dado origen posteriormente a una serie de ministerios en cuyos fondos se puede rastrear la documentación relativa a puertos, ya que los puertos desde que pasaron a depender de Fomento hasta la actualidad han pertenecido a diversos organismos de la Administración Pública que incluyen el Ministerio de Obras Públicas; el de Comercio, en su Dirección General (después Subsecretaría) de Marina Mercante y, más recientemente, las Comunidades Autónomas a las que les hayan sido transferidas estas competencias.

(4) Scottish Record Office, *Records of the board of Customs and excise; Records of Leith Dock Commission*. Inventarios no publicados

(5) Antonia Heredia Herrera (1979)

Los papeles del Ministerio de Obras Públicas están a su vez repartidos en tres archivos: 1.- el Archivo Histórico Nacional (AHN) cuya serie de puertos está constituida por 196 legajos que corresponden a los años 1833-1955⁶. 2.- el Archivo General de la Administración (AGA), de Alcalá de Henares, fondo Ministerio Obras Públicas, de cuya Dirección General de Puertos se conservan unos 3.500 legajos de fechas que se extienden desde 1814 a 1965, en los que se puede encontrar documentación de las Juntas de Obras que incluyen obras, proyectos, liquidaciones, expropiaciones, adjudicación de materiales, Memorias de los puertos y en general información sobre las relaciones que han mantenido los propios puertos (de los que algunos tienen su propio archivo) y la Dirección General citada. Es en realidad la misma serie anterior que se continúa en este Archivo. Se conserva también documentación sobre obras, faros y documentación más reciente de puertos turísticos. Otro fondo, también integrado en Obras Públicas es el de la Subsecretaría de Marina Mercante del Ministerio de Comercio. Se compone de 1.420 legajos (años 1945-1980) relativos a construcción de buques, navegación, enseñanza náutica y expedientes personales, entre otros. Una parte de este fondo está descrito con un índice alfabético cronológico de provincias y localidades. Al resto se accede a través de un inventario. 3.- el Archivo Central del Ministerio de Obras Públicas (MOPU) donde se encuentran las series documentales más modernas relativas a concesiones, expropiaciones, proyectos, contratación de obras, etc.

Incluido en el Archivo General de la Administración, existe otro grupo de documentos, en este caso del Ministerio de Comercio. Subsecretaría de Marina Mercante, 2.032 cajas, de los años 1942-1970, que en su mayor parte se refiere a la Inspección General de Buques y Construcción Naval, enseñanza marítima, etc.

(6) *Guía del Archivo Histórico Nacional* (1989)

El acceso a esta documentación, de momento, es a través de las propias relaciones de entrega, conservadas en el Archivo.

Por último, el Ministerio de Agricultura. Secretaría General de Pesca Marítima, conserva información sobre inspecciones de enseñanza náutico-pesqueras, que complementa las citadas en los grupos precedentes.

Posiblemente los archivos de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación custodien documentos sobre puertos; y también los archivos de algunos ayuntamientos que, en general, se refieren a obras en los puertos.

ARCHIVOS DE EMPRESAS PRIVADAS

En España en general, se ha prestado, como ya se ha dicho, muy poca atención a los documentos creados por las actividades privadas. Las escasas compañías que conservan sus documentos no los suelen tener organizados desde un punto de vista archivístico, y las que se liquidan o desaparecen por cualquier razón, no suelen depositar sus papeles en ningún centro de archivo. Por otra parte, en el caso concreto de la actividad portuaria hay que señalar que es de las que más han cambiado con el paso del tiempo y como norma general también, los cambios y traslados contribuyen a la desaparición de los papeles. Efectivamente en los propios puertos ha habido importantes cambios de actividades no sólo en la forma, sino también en el contenido. Como ejemplo puede citarse el de las empresas que antes se dedicaban al carbón y que ahora se dedican al petróleo, pues es muy diferente el tratamiento y gestión de uno y otro.

El Archivo Nacional de Cataluña, de Barcelona, en su Sección de Archivos de Empresa, custodia una serie de fondos de empresas de las cuales algunas navieras son de

las que más se aproximan al tipo de empresas de actividades portuarias. Muchas de ellas son empresas situadas en el puerto de Barcelona y no exactamente empresas relacionadas con la actividad del puerto propiamente dicha. Algunos ejemplos son la Compañía General de Tabacos de Filipinas, la Maquinista Terrestre y Marítima, Material y Construcciones, S.A. (MACOSA), o Plandiura y Carreras, S.A. que se dedicaba al comercio exterior. Su proximidad con el puerto les facilitó en su día su actividad exportadora.

EL ARCHIVO DEL BANCO DE ESPAÑA

1.- Fuentes sobre actividades portuarias en los principales puertos españoles

El Archivo del Banco de España (ABE) custodia una cantidad considerable de documentación relacionada con empresas privadas. Una de las principales razones de ello es que el Banco de España fue el único banco oficial que operó en el país durante un largo período, desde su fundación en 1782 hasta 1844 año en que fueron creados el Banco de Isabel II y el Banco de Barcelona; pero incluso después de esa fecha y habiendo ya otros bancos, el de España mantuvo su papel preponderante durante todo el siglo XIX. Por ello la mayoría de las empresas creadas durante ese amplio plazo de tiempo abrían en él sus cuentas corrientes y de depósito. El Banco solicitaba de sus clientes la entrega de una serie de documentos en el momento de abrir esas cuentas, tales como escrituras de constitución de la sociedad, estatutos, o actas de las juntas generales de accionistas, en el caso de las sociedades anónimas, escrituras de ampliación de capital, firmas autorizadas, cartas de poder, etc. Todos estos escritos cuyos tipos varían de unas empresas a otras, constituyen un fondo independiente en el conjunto de

los fondos del archivo del Banco, pues ingresaron en éste a través de su Registro General. Información de las mismas características se encuentra también en las sucursales a partir de 1874, fecha en la que se crearon una gran parte de éstas. Se conserva asimismo abundante información sobre empresas privadas en el resto de las secciones del archivo.

A través de estos documentos y teniendo en cuenta que varían mucho, tanto en volumen como en información de unas empresas a otras, y de unas secciones a otras, se pueden encontrar datos sobre muchos de los puertos españoles. Así por ejemplo, siguiendo un orden cronológico-geográfico, se puede encontrar información sobre el puerto de **Valencia**, llamado Puerto de El Grao, cuyas obras fueron financiadas por el Banco de San Carlos hacia 1792. En esa fecha el Banco concedió a la Junta de Comercio y Agricultura, junto con el Consulado del Reino de Valencia, como organismos solicitantes, un crédito que inicialmente, en 1795, era de 1 millón de reales. Se acordó que a partir de entonces se entregarían 500.000 reales al mes, hasta llegar a los 8.500.000 para terminar las obras, a la Junta de Protección de la Obra del Puerto de El Grao, que sustituyó a la de Comercio y Agricultura. La información sobre la construcción de este puerto se encuentra sobre todo en las Actas de las Juntas Generales de Accionistas y en la Actas de la Juntas de Gobierno del Banco. En 1849 Madoz dice en su diccionario⁷ que las obras de este puerto estaban muy abandonadas y que se encontraban casi destruidas. Eran entonces principalmente los fabricantes de seda los que pedían que se acabasen las obras del puerto.

Con respecto al puerto de **Barcelona**, ponía de manifiesto también Madoz, la precaria

situación en la que se encontraba a mediados del siglo XIX⁸. Se creó la denominada Empresa de la Limpia del Puerto y se aprobó también la construcción de un nuevo astillero. Había únicamente 2 depósitos o almacenes de comercio, varios almacenes de carbón de piedra y la calderería y taller de maquinaria Nuevo Vulcano, la Herrería de Nuestra Señora del Remedio y poco más según parece. Es sobre todo a finales del siglo XIX y principios del XX, según los documentos conservados en el Banco, cuando la actividad de este puerto empezó a aumentar. Se establecieron algunas empresas privadas de consignatarios entre las cuales destacan algunas inglesas tales como *Cox Shipping Agents*, y también algunas españolas, que aunque eran navieras realizaban labores de consignación; queda documentación sobre:

Barcelonesa de Navegación, 1918

Española de Comercio y Navegación, 1921

Franco Española de Navegación, 1921

Tránsito Internacional, S.A., 1923

Todas Operaciones Marítimas, S.A., 1929

Transoceánica de Navegación

Otros nombres de compañías relacionadas con el puerto de Barcelona de las que quedan testimonios en este Archivo son:

Empresas y Construcciones Navales, S.A.

Comercial y Naviera, S.A.

Naviera Española

Naviera Catalana

(7) Madoz. Valencia, 1849. Tomo XV,

(8) Madoz. Barcelona, 1847. Tomo IV,

Naviera Mallorca

Servicios Marítimos Transmediterráneos

S.A. Española de Empresas Marítimas (SAE-MAR)

S.A. Hispania Marítima

S.A. Marítima Nalón

Hispanoamericana de Consignaciones Marítimas (HACOMAR)

Sindicato del Transporte. Subsección Algodón del Puerto

Asociación de Consignatarios de Barcelona, constituida en 1920.

Algo parecido se puede decir del puerto de **Alicante** donde se registran algunos extranjeros a mediados y finales del siglo XIX, entre ellos los *Salveti*, consignatarios de origen suizo; *Fourcade y Provot*, y *A & F Craig*, franceses y escoceses respectivamente, relacionados con el petróleo; *Carey y Cía*, del comercio de coloniales; *Dahlander y Cía*, dedicados al comercio de madera y carbón. En **Málaga** los hermanos *Diego Alejo y Guillermo Francisco Terry*, irlandeses, se dedicaban ya a finales del XVIII al comercio de importación y exportación, actuando también como cónsules en este puerto; y los consignatarios de origen alemán *Johannes FR Nolting y Cía*, empresa de la que hay información también en el Thyssen Historische Archiv, de Duisburg, Alemania, actuaban también en este puerto. En la construcción del puerto de Málaga a finales del siglo XIX y principios del XX participó una conocida empresa francesa, la *Société de Construction des Batignolles*, cuyos fondos están en los Archivos del Mundo del Trabajo, de Roubaix, y también hay algunas referencias en el Archivo

del Banco de España. **Cádiz** como es sabido tuvo una gran importancia durante los siglos XVII y XVIII, pues a través de su consulado se controlaba todo el comercio con América. Se podría, a partir de la documentación de los comisionados del Banco de San Carlos, elaborar una larga lista de compañías francesas y de otros países europeos, aunque en menor escala, que se instalaron en esta ciudad para comerciar con las Indias. Además, como se ha dicho, se puede encontrar información relacionada con todo ello en el Archivo de Indias.

Del puerto de **Bilbao**⁹, igual que del de Málaga quedan testimonios de obras realizadas entre los años 1896 y 1906 en las que participó la ya citada *Société de Construction des Batignolles*¹⁰. Uno de los archivos importantes para el estudio de este puerto es el de la Junta de Obras del Puerto de Bilbao, en la ciudad de Bilbao, cuyos documentos se remontan a los años 1870. Del puerto de **Santander**, entre otros documentos, se conservan en el Archivo del Banco de España, algunos referidos a la compañía inglesa minera *San Salvador*, establecida en Londres, que construyó un muelle "porque el que había no estaba en buenas condiciones de uso", y cuyo objetivo principal era la extracción de hierro hacia Inglaterra.

Por lo que se refiere a otros puertos que se pueden considerar de segundo nivel como el de **El Musel**, el de **Pasajes** o el de **Águilas**, ha quedado constancia de que se construyeron, o al menos se realizaron obras importantes en ellos en el siglo XIX o principios del XX, con capital fundamentalmente extranjero. La finalidad de estas obras era acondicionarlos para la exportación del mineral de hierro y plomo en el caso de

(9) Sobre el puerto de Bilbao véase Puerta Rueda (1994)

(10) Tortella, T. *Guía de fuentes...* (en preparación)

Águilas por una empresa inglesa; del carbón en el caso de El Musel y para comercio internacional general en el de Pasajes, cuyas obras fueron financiadas por el *Crédit Mobilier* y según el Profesor Albert Broder, quizá finalmente sirviera sobre todo para la exportación de los vinos de Rioja ¹¹.

2.- Fuentes para la historia de empresas establecidas en Canarias

En octubre de 1887 el Alcalde, el Presidente del Círculo Mercantil y el Director de la Sociedad Económica de Amigos del País de la ciudad de Las Palmas, pedían al Gobernador del Banco de España que estableciera una sucursal en esta ciudad ¹². Basaban su petición en el rápido crecimiento de la actividad del puerto, una vez realizadas las obras del Refugio de la Luz, al que llegaban entre 50 y 60 barcos cada mes y cuantificaban las cifras del comercio entre los años 1883 y 1887 en 18 millones de pesetas, de los cuales 13 correspondían a mercancías exportadas. En respuesta al cuestionario enviado por el Banco como consecuencia de la solicitud, en el que se les preguntaba acerca de la situación económica y comercial general de la plaza, el Delegado del Gobierno en las Islas Canarias daba noticia de las casas comerciales establecidas en ellas, que realizaban operaciones de banca y giro y que eran "Rodríguez y González, Swantson y Cía, Miller y Cía, Juan B. Carló, Blandy Brothers y alguna otra, que

mantenían sus relaciones más activas con Cádiz, Madrid, París y Londres" y advertía que había empresas extranjeras que proyectaban hacer de Las Palmas el depósito de mercancías de la "Costa Occidental de Africa con la que tienen un comercio muy activo Inglaterra, Alemania y Francia". Destacaba la actividad del puerto como importante estación carbonera y de provisión de combustible para los barcos de compañías extranjeras, a cuyas casas armadoras se pagaba con letras. Apuntaba el desarrollo que estaba alcanzando el cultivo de la caña y la fabricación de azúcar, así como el de la vid, y un fuerte incremento en la exportación de plátano. Todo ello parece que convenció a la Dirección del Banco de España que estableció una sucursal en el mes de agosto de 1889. Puede observarse que coincide la creación de la Sucursal con el comienzo del establecimiento de las principales empresas extranjeras.

Entre las empresas que abrieron una cuenta corriente en el Banco se encuentran muchas de las consignatarias más conocidas o de las que desarrollaban una actividad comercial de carácter general y entre las que sobresale un grupo de origen extranjero en su mayoría inglés. Casi todas se instalaron en Las Palmas o en Tenerife en las dos últimas décadas del siglo XIX y, en general, tenían su domicilio social en su país de origen considerándose el establecimiento en Canarias como una sucursal. (véase Cuadro 2)

(11) Broder (1981)

(12) ABE, Secretaría, leg. 1027

CUADRO 2

Empresas extranjeras establecidas en Canarias: actividad, nombre de los representantes y documentos conservados en el Archivo del Banco de España

Compañía	Fecha de fundación	Lugar de origen	Actividad	Sucursal	Representante	Documentos en el ABE
Blandy Brothers	1884		comercio en general. Más tarde Banco	Las Palmas y Tenerife		Poderes 1896-1903 (Las Palmas); balances 1935-1944
Caulfield & Sons	1905	Birmingham	comercio en general	Las Palmas		Escritura de su constitución en Tenerife y Las Palmas; correspondencia 1905
Cia. de Carbones de Tenerife	fin. XIX	Liverpool	comercio de carbones	Tenerife	Arthur A Doorly	Poderes 1896-98
Cory Brothers			comercio de carbones			Correspondencia con el Banco 1918
Dan Wuille	fin. XIX	Londres, Covent Garden	Comercio de frutas, plátanos	Las Palmas 1903, Tenerife 1905	Francisco Monzón en Las Palmas 1903	Poderes 1903, 1905
E C Jacks y Cia.	fin. XIX	Hamburgo	Comerciantes en general, sobre todo vinos	Tenerife 1898		Escritura de constitución 1900; cesión de bienes a los acreedores 1906
Elder Dempster	fin. XIX	Liverpool	John Dempster y John Elder consignatarios, 1868; representantes de African Steam Navigation Co. En 1884 Alfred L. Jones director de la compañía ¹³	Las Palmas 1890, Tenerife 1896	Arthur A Doorly en Tenerife, Rosendo Ramos en Las Palmas	Las Palmas: Poderes 1890; correspondencia 1895. Tenerife: Poderes 1896 y 1898. Documentos en el Archivo de Union-Castle Mail Steamship Co. Ltd, en el archivo de la British & Commonwealth Shipping Co, de Londres. Parte de sus documentos más antiguos están en el Museo Marítimo de Liverpool
Elder & Fyffes	1901	Londres, Covent Garden	Comercio de frutas y plátanos	Las Palmas y Tenerife	Henry Wolfson y Robert Atcherley en 1902	Correspondencia con el Banco y poderes 1901-7
Fyffes, Hudson Co, Ltd.	1897	Londres, Covent Garden	Comercio de frutas y plátanos	Las Palmas	Henry Wolfson	Poderes 1897-99

(13) John Elder era hermano del conocido armador de Glasgow Alexander Elder; parece que el principal interés de esta compañía en sus orígenes era el comercio con África, y utilizaron Las Palmas preferentemente como puerto de escala. En 1884 Alfred Lewis Jones, después Sir Alfred Jones, se hizo cargo de la compañía, y se dice que fue el que introdujo el plátano en el Reino Unido. (Véase Gordon Read & Michael Stammers (1995)).

CUADRO 2 (continuación)

Gran Canary Coaling Co. Ltd.	1882	Liverpool	Comercio en general y consignatario	La Palmas	Arthur A Doorly 1891-92; William Seddon 1893; John Croft 1897	Poderes 1891-97
Hamilton	1837		Comercio en general	Tenerife		Escritura de Constitución 1885; renovaciones de escrituras 1909-10, 1942, 1962; poderes 1895-1903
Hardisson	1883		Comercio en general y consignatario	Tenerife		Escritura de Constitución 1883; renovacion de escrituras 1898-1903
Jacob Ahlers			Comercio en general. Más tarde banca	Tenerife		Poder 1907; balances 1935- 36, 1941-49
Khuner Henderson	fin. XIX	Londres	Comercio en general	Tenerife 1908	William Wilson	Poderes 1908
La Carbonera Hespérides S.A. (250.000 pesetas de capital inicial)	1895	Madrid	Consignatarios Construcción de un muelle de desembarque y aprovisionamiento de barcos con carbón, agua y alimentos	Las Palmas	Farrow S. Bellamy en 1886; Charles A. Jackson en 1898	Escritura de constitución 1895; poderes 1896, 1898
Lathbury & Co.	1887	Manchester	Comercio en general	Las Palmas	Newman F. Tremarne 1887; Frederick Bethencourt 1897; Ricardo Tonge 1890-95	Poderes 1887-97
Lion Trade Co. (propietario Noel Lee, comerciante, del condado de Chesire)	fin. XIX	Manchester	Comercio en general sobre todo con África Oriental	Las Palmas	Alexander Ferguson 1889; Alexander Grant 1890	Poderes 1889-90
Miller, Wolfson & Co.	1891		Comercio en general, y frutas	Las Palmas (Miller y Cia), Tenerife		Poderes que incluyen información sobre la historia de la compañía 1891-1918
Swanston y Cia.	1887	Londres	Comercio en general	Las Palmas 1902	Heliodoro Ayala 1902	Poder que incluye información sobre la historia de la compañía 1902
Wilson & Sons	fin. XIX	Londres	Comercio en general	Las Palmas	Thomas R. Morgan 1899, Richard WW Leonard 1903	Poderes 1899-1903

Fuente: Archivo del Banco de España. Elaboración propia

Además de éstas que, en su mayoría se establecieron en el siglo XIX y principios del XX, existen otras muchas compañías españolas de las que queda algún testimonio en el Archivo del Banco como consecuencia de su relación con éste y que, en términos generales, son escrituras de constitución, poderes, certificaciones, etc., como se ha indicado más arriba. Algunos nombres de compañías que se pueden citar como ejemplos son:

Compañía de Vapores Correos Interinsulares Canarias

Compañía de Explotación y Salvamento

M. Curbelo y Compañía

Las Pesquerías Canarias

Ghirlanda Hermanos

Salazar, Curbelo y Compañía

La Pesquería de Tenerife, S.A.

Compañía de Navegación de Tenerife

Vicente Cambreleng y Cía, S. en C.

Compañía Anónima Naviera de Tenerife

Compañía Marítima Canaria

Compañía Comercial de Canarias

Asimismo se conservan documentos del mismo tipo de organismos públicos y asociaciones gremiales relacionados con los puertos canarios, entre otros se pueden citar:

Dirección de Sanidad Marítima del Puerto de Las Palmas

Estación Sanitaria del Puerto de Las Palmas

Junta de Obras del Puerto, de Las Palmas

Administración Principal de Puertos Francos

Junta de Obras del Puerto, de Tenerife

Asociación Provincial de los gremios correspondientes de los Puertos habilitados de las Islas Canarias (Presidente Luis Vandervalle y Quintana)

Asociación provincial de los gremios de comerciantes industriales y cosecheros propietarios de los puertos habilitados de las Islas Canarias

Asociación Gremial de Arbitrios de Puertos Francos de Canarias. Comisión Liquidadora.

3.- Fuentes sobre compañías portuarias que desarrollaron su actividad en diferentes puertos españoles

Algunas de estas compañías desarrollaron su actividad portuaria en diferentes puertos españoles. Al abrir su cuenta corriente en el Banco de España han quedado en el Archivo algunos testimonios, tales como escrituras, estatutos, etc. Tres ejemplos interesantes tanto por la importancia de sus negocios, como por la relación que mantuvieron entre sí, son:

Crédito y Docks de Barcelona: fundada en esta ciudad como sociedad anónima en 1881, para establecer docks o almacenes generales de depósito en el puerto de Barcelona y cuyas actividades principales serían, como su propio nombre indica, recibir mercancías para su almacenamiento extendiendo unos resguardos por ello. Actuaba también como un banco y concedía créditos; además se comprometía a la construcción de los almacenes y muelles en diferentes ciudades portuarias iniciando su actividad en Barcelona. Su capital nominal en 1921 era de 15 millones de pesetas aunque solamente 6 millones habían sido desembolsados en esa fecha. Abrió una sucursal en Cádiz en 1915 y parece ser que estableció una sucur-

sal en Sevilla y que obtuvo autorización para Málaga y Santander.

Entre los documentos que se conservan en el ABE se pueden destacar la escritura de constitución, estatutos, correspondencia 1915-32; informe anual de 1918 y estatutos de la sucursal de Cádiz 1915.

Depósito de Carbones de Cádiz: establecida en Barcelona en 1914, posiblemente como consecuencia de la liberalización y supresión de derechos aduaneros y del impuesto de transporte que gravaban hasta entonces el carbón de importación, que trajo consigo el inicio de la I Guerra Mundial. Se fundó como compañía anónima con el objeto de comprar y vender carbón y almacenarlo en depósitos flotantes para el suministro de los barcos de vapor, o en almacenes terrestres de la bahía y puerto de Cádiz así como de otros puertos. Además, como se describía en la escritura de constitución, se ocuparía de "... aprovisionar de agua y demás pertrechos necesarios para los buques. Para este fin podrá construir depósitos flotantes, adquirir minas, tierras, buques, lanchas, gabarras, máquinas y otros artefactos; pudiendo explotar el negocio de carbones en todas sus fases tanto en depósitos flotantes como en almacenes y podrá hacer también labores de carga y descarga y todos los negocios lícitos que estén en armonía con los fines de la sociedad". Su capital social era de 1 millón de pesetas. La Compañía en realidad era una agencia de la *Anglo Spanish Coaling Co*, domiciliada en Cardiff desde 1913, con un capital de 175.000 libras, que había ya abierto una sucursal en Barcelona, y cuyo principal objeto era la compraventa y exportación de carbón. La mayoría de los miembros de su consejo de administración eran ingleses, siendo su principal promotor y director Kendall Park, que también constituyó una compañía llamada "Astilleros de Cardona" y una empresa de comercio *The Spanish Trading Co Ltd*. En 1916 la compañía cambió su nombre

por el de **Compañía General de Carbones, S.A.**; su capital se aumentó a 5 millones de pesetas y construyó diques flotantes en los principales puertos españoles, tales como Almería, Bilbao, Cartagena, Corcubión, La Coruña, Gijón, Málaga, Marín, Oviedo, Palma, San Sebastián y Vigo. En todas estas ciudades estableció agencias. En 1928 se instaló también en Águilas, Almería, Villagarcía, Avilés y Santander. Hacia 1920 aumentó su capital a 30 millones de pesetas y absorbió varias compañías, entre ellas, la Sociedad Figueroa y Campos (de la familia Romanones); La Sociedad General de Minas y Transportes y la Sociedad Naviera Española. En los años 50 trasladó sus oficinas principales a Madrid. En la década de los 70 la compañía era representante de Cory Brothers, de Cardiff y Londres; de Cory Hermanos, de Tenerife y Las Palmas; de Rolls-Royce Ltd, y de Texaco Ltd, de Londres. Parece ser que esta compañía, que se dedicaba al carbón y otros combustibles, como filial de Duro-Felguera, ha sido comprada muy recientemente por la empresa austriaca Montan Werke, cuyo principal interés era precisamente los almacenes que la empresa tenía en Cádiz. ("Expansión" 10/5/98)

Los documentos de esta compañía conservados en el Archivo del Banco de España son, entre otros, escrituras de constitución y estatutos desde 1914; correspondencia con la sucursal del Banco de España en Barcelona 1916-32; escrituras de aumentos de capital y correspondencia con el Banco de España en Madrid entre 1916 y 1976; autorización de firmas y escrituras de poder en casi todas las ciudades donde la compañía estableció sucursales 1914-1954. La compañía establecida actualmente en Madrid es una empresa de petróleo, que mantiene el mismo nombre y cuya documentación, en principio, se conserva durante 5 años.

Compañía General Canaria de Combustibles: establecida en Barcelona en 3 de noviembre de 1920. Sus fundadores fueron

Miguel Curbelo y Espino, vecino de Las Palmas, y Kendall Park, comerciante y vecino de Barcelona. Las condiciones bajo las que se estableció la compañía eran que Miguel Curbelo aportaría la concesión que él tenía en el Puerto de La Luz, que se componía de almacenes, depósito de carbones y muelle, situados en un terreno de propiedad del Estado y concedidos a su ex socio Antonio Navarro Lorenzo. Esta aportación se valoraba en 475.000 pesetas que él recibiría en acciones preferentes de la nueva sociedad. Por su parte Kendall Park, como representante de la *Tenerife Coal Syndicate*, aportaría la concesión del Sr. Virginio Ghirlanda del Puerto de Tenerife, con las propiedades anexas, valoradas en 250.000 pesetas más 5.000 libras esterlinas en efectivo, que también recibiría en acciones preferentes. Además Kendall Park suscribió 1.250.000 pesetas en acciones como representante de la compañía *Canary Island Coal & Oil Depots Co Ltd*. El principal objeto de la sociedad era la instalación y explotación de depósitos de carbones y otros combustibles en los puertos de Las Palmas y Tenerife, pudiendo dedicarse a todos los demás servicios complementarios tales como "consignaciones, servicios de gabarrajés, de remolques, suministros de agua y provisiones a buques, etc". El domicilio social estaría en Las Palmas; la duración de la sociedad sería de 50 años a contar desde el día de su fundación; el capital era de 5 millones de pesetas, en 10.000 acciones de 500 pesetas. Había preferentes y ordinarias. El primer consejo de administración estaba formado por Rómulo Bosch, presidente; Henry Seymour, vicepresidente; Miguel Curbelo, David R. Llewellyn, José Verdugo Acedo; Herbert H. Merrit, Alejandro Bosch; Ernest Plisson; Kendall Park y John Sanderson. La gerencia estaba a cargo de Kendall Park, director gerente; Miguel Curbelo, vicedirector; y Felipe Cruylles, secretario. Por los membretes de las cartas se puede saber que sus oficinas en Inglaterra estaban en Londres y Cardiff, con el

nombre de *Canary Islands Coal & Oil Depots Co Ltd*, y la dirección de Cardiff era la misma que la de Depósitos de Carbones de Cádiz, más tarde llamada Compañía General de Carbones. También tenía una sucursal en París, la *Société Houilles et Agglomerés*.

Algunas conclusiones que se pueden extraer de esta rápida visión de los fondos de archivos de empresas portuarias son:

1.- Que los archivos de puertos británicos, dentro de los europeos, conservan fondos muy completos y bien descritos, que pueden servir como modelo y que pueden ser complementarios para el estudio de muchas de las empresas inglesas que se instalaron en España sobre todo en el siglo XIX.

2.- Que los archivos públicos españoles, tanto el Archivo General de Indias como los fondos recogidos en el Archivo Histórico Nacional y en el General de Alcalá de Henares, constituyen una importante fuente para el estudio de los puertos y las empresas portuarias españolas.

3.- Que el Archivo del Banco de España es también una interesante fuente alternativa, o complementaria dependiendo de lo que exista en otros archivos.

4.- Por último, que se debería elaborar un inventario de fuentes sobre archivos de puertos y empresas portuarias, que proporcionaría un mejor conocimiento de estas fuentes de las que, con toda seguridad, existe muchas más información de la que hasta ahora conocemos.

BIBLIOGRAFÍA

Archivi e Imprese (1991). *Ricerche sul porto di Rotterdam alla Erasmus Universiteit*, 3, gennaio/giugno, p. 123.

Archivo Histórico Nacional. *Guía del Archivo*. 1989.

Broder, Albert. *Le rôle des intérêts étrangers dans la croissance Economique de l'Espagne 1815-1913*. Tesis doctoral. Université de Paris I, 1981.

Heredia Herrera, Antonia. *Inventario de los fondos de consulados en el Archivo General de Indias*, Ministerio de Cultura, 1979.

Madoz, Pascual. *Diccionario Geográfico Estadístico Histórico de España y sus posesiones de Ultramar*. 1847.

Puerta Rueda, Natividad de la. *El puerto de Bilbao como reflejo del desarrollo industrial de Vizcaya, 1857-1913*. Autoridad Portuaria de Bilbao, 1994.

Read, Gordon y Stammers, Michael. *Guide to the records of Merseyside Maritime Museum*, St. John's; Newfoundland, 1995.

Ritchie, L. A.. *The Shipbuilding Industry. A Guide to Historical Records*, Manchester University Press, 1992.

Tortella, Teresa. *Guía de fuentes de información sobre inversiones extranjeras en España 1780-1914* (en preparación).