



ambiente, definiendo el uso de los espacios protegidos, la potenciación de la educación ambiental, la concentración de vertidos incontrolados, la ordenación de las extracciones de áridos y el aprovechamiento agropecuario de terrenos abandonados.

Por lo que se refiere a la promoción y desarrollo de la actividad agrícola y ganadera, se contempla un plan de mejora y ampliación de la red de caminos agrícolas, la in-

roducción del regadío, la mejora de la productividad y la comercialización de los cultivos tradicionales y otros nuevos y un plan de aprovechamiento de residuos forestales. En cuanto al desarrollo de un turismo alternativo, destaca la planificación de actividades que puedan desarrollar los visitantes, la red de senderos turísticos, la creación y acondicionamiento de una red de miradores y zonas de recreo y merienda, acampada, etc. y de

alojamientos en pequeños hoteles y casas de alquiler.

Otros objetivos propuestos por el equipo técnico de la Oficina de Promoción y Desarrollo de las Medianías consisten en la detección y asesoramiento de creación de empresas, la colaboración en la búsqueda de fuentes de financiación para la dotación de infraestructuras y la potenciación de la formación ocupacional y empresarial. ●

El calor humano, protagonista de la "Gran Regata Colón'92"

Las 108 embarcaciones, de diversas categorías y países, participantes en la "Gran Regata Colón'92", fueron recibidas y/o visitadas por unas 600.000 personas de Gran Canaria y Tenerife. El recibimiento a los regatistas en el Puerto de La Luz y de Las Palmas, el pasado día 8 de mayo, fue el más multitudinario y, a juicio del presidente del V Centenario y vicepresidente primero del Cabildo, Jesús Gómez, "fue el acto mejor organizado" de todos los desarrollados con motivo de esta regata conmemorativa.

Como dato anecdótico, Jesús Gómez resaltó que una cesta de productos canarios formó parte del avituallamiento de los 66 barcos a vela que arribaron a Gran Canaria. Y destacó, entre otros productos, el queso procedente de los municipios productores de la isla. También señaló que las embarcaciones más beneficiadas por estos regalos fueron las de los países del Este.

El buque escuela español, Juan Sebastián Elcano, se llevó para Puerto Rico siete palmeras canarias (una por cada isla) que serán plantadas en esa tierra.

Tras cinco días en aguas de Gran Canaria y Tenerife, los barcos zarparon rumbo a la isla colombina de La Gomera y, desde allí continuaron viaje a Puerto Rico. Tras este país, los siguientes puertos a los que arribarán serán el de New York, Boston y, finalmente, Liverpool. ●



FOTO: ARTY FOTO

Uno de los veleros participantes