

PRIMER CENTENARIO DEL PUERTO DE LA LUZ



CAJA INSULAR
DE AHORROS

GRAN CANARIA · LANZAROTE · FUERTEVENTURA

Sus Ahorros están de suerte.

**La Caja Insular de Ahorros
sortea 100 millones entre todas
las libretas que tengan más
de 10.000 pesetas.**

Ahorro con suerte.

A partir de ahora, por cada 10.000 ptas. que usted tenga en su cartilla, usted puede tener un número para participar en el gran Sorteo del Ahorro de la Caja Insular.

Un sorteo que se celebrará cada tres meses con 25 millones de pesetas por sorteo.

Total, cuatro sorteos al año con unos premios de 100 millones de pesetas repartidos de la siguiente manera:

Sorteo del Ahorro.

Premios correspondientes a cada sorteo trimestral.

Primer Premio

Uno de 5.000.000 ptas.

Segundo Premio

Uno de 2.500.000 ptas.

Tercer Premio

Tres de 1.000.000 ptas.

Cuarto Premio

Cuarenta y cinco de 100.000 ptas.

Quinto Premio

Cuatrocientos de 25.000 ptas.

Ahorro seguro.

La suerte de ahorrar en la Caja Insular da mucha seguridad.

Porque, por el hecho de tener un saldo de 10.000 ptas., usted puede ser titular de una póliza de seguro de accidentes.

Eso significa que, en caso de fallecimiento o invalidez por accidente, se le hará entrega al beneficiario o asegurado, en su caso, de un importe igual al saldo medio de la Libreta de Ahorro a la vista, hasta un máximo de 1.000.000 de ptas.

Ahora ya lo sabe:

La seguridad de ahorrar en la Caja Insular es una suerte.

sumario

Editorial	3
1852-1883: antecedentes del Puerto de Refugio de La Luz	4
La Luz, estación carbonera y despegue portuario. 1883-1913	10
Tabla cronológica del puerto de La Luz entre 1852 y 1913 ..	19
Fondeaderos de los puertos de "Las Palmas y La Luz"	21
The Trade Makers. Elder Dempster in West Africa 1852-1972 ..	29
Testimonios de la historia portuaria: D. Armando Bordes Martín, consignatario	31
Testimonios de la historia portuaria: conversación con Mr. Pavillard	32
Testimonios de la historia portuaria: Rogelio Santiago Batista y José Macías Sánchez, testigos de la "carga blanca"	33
Testimonios de la historia portuaria: Pedro Morales García, de cambullonero "Perico el Carnicero"	34
El puerto en la literatura de los años cincuenta	35
Las casas carboneras en los años treinta	36
Orígenes del Puerto de Refugio de La Luz en Las Palmas de Gran Canaria	38
Las industrias portuarias a comienzos del siglo XX	41
El nacimiento de la Asociación Patronal del Puerto	43
El puerto y su entorno en la poesía de Alonso Quesada	46

TESTIMONIOS

AGUAYRO agradece a las personas que han enriquecido considerablemente este número con sus testimonios, Historia Viva de nuestro puerto. Ello también ha sido posible por la diligente y eficaz colaboración de JOSE MIGUEL NARANJO, RAMON RODRIGUEZ y HERME QUINTANA.

aguayro

Empresa Editora:



CAJA INSULAR DE AHORROS

GRAN CANARIA · LANZAROTE · FUERTEVENTURA

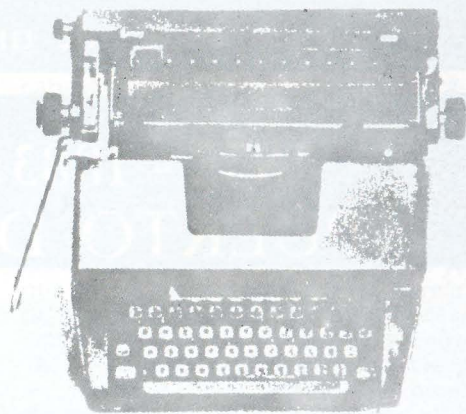
**Triana, 110
Las Palmas de Gran Canaria
Redacción y Administración:
Alameda de Colón, 1**

Impreso en:
LITOGRAFIA INSULAR CANARIA
Lepanto, 45 - Tlfs. 269906-270714

Año XII - Número 146
Marzo - Abril 1983
Dep. Legal G.C. - 1970

Director:
Alfredo Herrera Piqué

editorial



PRIMER CENTENARIO DEL PUERTO DE LA LUZ

El 26 de febrero de 1983 constituye una fecha de singular importancia para la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria. Ese día se inician las obras del Puerto de Refugio de La Luz, con un plazo de ejecución de 17 años. En otoño de 1891 Obras Públicas recibía los primeros 434 metros de dique y en la primavera de 1893 otros nuevos 250 metros.

El grado de urbanización alcanzado en aquellas fechas se halla fielmente reflejado en el plano levantado por el arquitecto municipal Luis López Echegarreta. Dicho plano se complementa por otro de la ciudad y bahía de Las Palmas, del año 1885, que acompaña a un trabajo del capitán de fragata Andrés Rebuelta sobre el Puerto de la Luz.

Comparando estos datos gráficos con los de fechas anteriores y con los actuales es fácilmente detectable el importante crecimiento de la ciudad alrededor de un foco activo como es el puerto.

En estos días, pues, celebramos el primer centenario de un hito en nuestra historia urbana, social y económica. En efecto: alrededor del puerto fue creciendo un importante núcleo humano que ha figurado desde los primeros años del presente siglo en todos los acontecimientos de la ciudad; de otra parte, ha constituido el puerto como un cordón umbilical que ha unido la isla con el resto del mundo: por sus puertas han entrado ideas, corrientes culturales y formas de vida; por ellas muchos canarios han partido para llevar el nombre de las islas por todo el mundo.

Finalmente, aunque en la base de todo lo expuesto figura el factor económico, es el puerto verdadero punto neurálgico por donde nos llegan mercancías de todos los continentes y por donde nuestros productos van a sus mercados de destino; polo de atracción hacia donde convergen flotas pesqueras de múltiples nacionalidades, paso de grandes petroleros, despegue final antes de enfilarse hacia el Nuevo Mundo,...

A la vista de todo lo expuesto, este primer centenario debe movernos a reflexión, ya que no son pocos los problemas que aquejan a nuestro puerto; problemas de todo tipo: desde infraestructura hasta la competencia, cada vez más aguda, en países africanos muy próximos al Archipiélago.

Son varias las voces de alerta que se han levantado en sincera advertencia para evitar lo que podría resultar un irreparable daño a fuente de riqueza de tanta importancia. Por eso, nuestra mirada atrás, a lo largo de cien años, no ha de ser sólo de satisfacción por los logros alcanzados; también ha de revestir las características de un serio estudio a fin de responder al reto de un nuevo siglo.

Con motivo de la efemérides nuestra revista presenta una forma de singular monografía, dedicando todas sus páginas a tema de tanta trascendencia. Se trata de una aportación más a los diversos actos que se organizaron en tan señalada fecha. Una simple mirada al Sumario nos permite observar que ofrecemos importantes artículos de estudiada profundidad junto a párrafos más antiguos sobre nuestro puerto y testimonios vivos de varias personas que, desde distintas especialidades, han dedicado su vida a todo lo relacionado con él.