

MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



Ilustre Ayuntamiento de la Villa de
San Bartolomé de Tirajana
Concejalía de Turismo



www.maspalomas-web.org

GRAN CANARIA

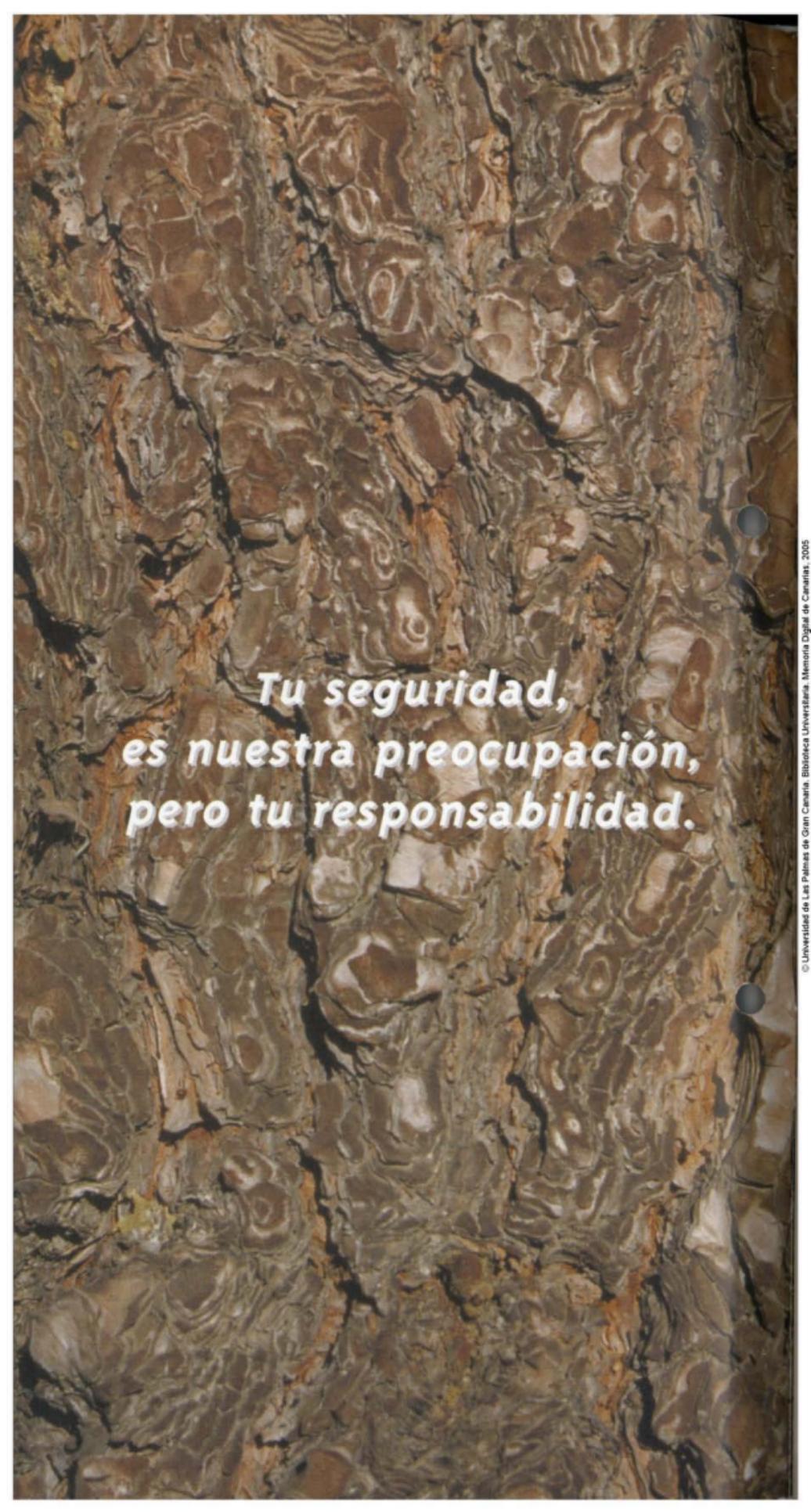
MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



The background of the image is a complex, organic pattern of brown, tan, and grey tones, resembling marbled paper or the texture of a tree trunk. The pattern consists of swirling, irregular shapes and lines, creating a sense of depth and movement. The overall color palette is earthy and natural.

*Tu seguridad,
es nuestra preocupación,
pero tu responsabilidad.*

EDITA

Ayuntamiento de San Bartolomé de Tirajana.
Concejalía de Turismo.

DIRECCIÓN EDITORIAL

Concejalía de Turismo.
Aquí Nuevas Tecnologías.

AUTORES

Ángel Bara Claver
Manuel Cardona Sosa
Manuel Hernández Quevedo
José Ignacio Trojaola
Rubén Naranjo Rodríguez

**DIRECCIÓN DE ARTE, DISEÑO EDITORIAL
INFOGRAFÍAS, TRATAMIENTO DIGITAL**
Aquí Nuevas Tecnologías - Ediciones

FOTOGRAFÍAS

Reportajes

José Luis Marrero Medina
Juan Felipe Medina Medina
Francesca Phillips

Archivo

Manuel Hernández Quevedo
Ángel Luis Aldai
Águedo Marrero Rodríguez
Rubén Naranjo Rodríguez
José Rodríguez Cárdenes
Manuel Cardona Sosa

ILUSTRACIONES

Vicente Betancort Correa
Manuel Cardona Sosa

CARTOGRAFÍA

Distribuidor telstar, S.L.
Cabildo de Gran Canaria, Área de Obras Públicas.

FOTOMECÁNICA, IMPRENTA

Litografía Gráficas Sabater, S.L.

I.S.B.N. 84-930154-9-0

D.L. TF-1436/2001

1ª EDICIÓN EN CASTELLANO, SEPTIEMBRE 2001.

3.000 Ejemplares

Impreso en papel reciclable, libre de cloro.

QUEDA TOTALMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN DE ESTA OBRA POR CUALQUIER
MEDIO, SIN PERMISO ESCRITO DE LOS AUTORES.

A los aventureros de ayer y los deportistas de hoy por el valioso legado de sus rutas a través de las paredes y los cielos de la Isla.

A los isleños y visitantes que recorren con veneración y respeto, los caminos de la naturaleza y la historia de Gran Canaria

A los habitantes del municipio de San Bartolomé de Tirajana que con su trabajo y esfuerzo han conservado en sus caminos y veredas, la herencia de sus antepasados.

Autores y editores de la presente GUIA RURAL Y TURISMO ACTIVO DE SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA declinan toda responsabilidad ante posibles daños, pérdidas o lesiones resultantes del uso o abuso de la información contenida en ella. Se aconseja el cumplimiento de la legislación medioambiental y conservación del patrimonio natural y cultural de Gran Canaria así como atenerse a las recomendaciones que en dicha GUIA se recogen.

NUESTRO AGRADECIMIENTO A LOS PATROCINADORES:



NUESTRO AGRADECIMIENTO A LOS COLABORADORES:

Para los reportajes fotográficos, con los materiales

**Bicicletas El Rubio. ORBEA/ZEUS. CONOR
Deportes Perojo. Escalada. Camping**

como Modelos

**Cristina Ramírez Sosa
Leonardo López Déniz
Miren K. Lanas Echechipia
Julen Bara Lanas
Victor San Baudelio Pérez, "Samba"**

en el transporte

Roberto Santana Rodríguez

En la corrección de los textos

**Esperanza Díaz Martín
Paquí Díaz Moreno**

Por la introducción de ciclismo

José Antonio Díaz

Con la guía de recursos de medianía y cumbres del municipio

**Dña. Clara Sánchez, Dpto. Recursos externos, Ayuntamiento de San
Bartolomé de Tirajana.**

Por su participación en trabajos de campo

**Francisco Ojeda Cerpa, Heike Lachner, M^a Belén de la Portilla González,
Manuel Guerra Hernández y Tanausú Herrera Checa.**

Por su asesoramiento

**Antonio Cardona Sosa.
José Rguez Cardenes.
Victor San Baudelio Pérez, "Samba"**

Por sus colaboraciones

Javier Naranjo, Coordinador de Deporte del Ayuntamiento de San Bartolomé de Tirajana, **Belén Sánchez Aragón**, **Juan Manuel López**, Biólogo Jefe, Área de Educación del Jardín Botánico Canario Viera y Clavijo, **Paulino Montesdeoca**, Área de Obras Públicas, Cabildo de Gran Canaria, **Juan Ramón Vera Lasso**, **Grantural**, Gran Canaria Rural.

Con la documentación y asesoramiento

**Personal de la Concejalía de Turismo, Ayuntamiento de San Bartolomé de
Tirajana.**

El presente trabajo responde, no sólo al sueño de unos pocos como yo, que el recuerdo más temprano de mi juventud lleva clavado, tanto en mi memoria, como en mi corazón esos riscos y barrancos de este municipio sureño que es San Bartolomé de Tirajana.

El cariño, la dedicación y la profesionalidad del equipo humano, altamente cualificado, que han elaborado esta "Guía de Turismo Rural", pretenden poner de manifiesto lo afortunados que somos al tener el privilegio de vivir en esta tierra conformada por una diversidad de formas biológicas endémicas y paisajes exclusivos.

San Bartolomé de Tirajana, es el Municipio de Gran Canaria, más extenso de la isla y por ende conforma un mundo exclusivo con la riqueza de un microcontinente, donde se pueden encontrar en escasos minutos y cortas distancias la riqueza y variedad de singulares ecosistemas naturales.

Esta guía, pretende no sólo ser el medio por el que el turista y visitante haga de este lugar su elección para disfrutar de unas merecidas vacaciones y descubrir cuanta belleza encierra esta Comarca de Las Tirajanas, sino arrancarnos el compromiso de preservar la riqueza natural que aún nos queda para nuestras generaciones venideras.

Del conocimiento de estas zonas rurales, a través de estas páginas, dependerá la conservación y defensa de nuestro patrimonio natural y cultural, dejando patente la identidad y personalidad de nuestra gente.

El auge del sector rural, a través del denominado "Turismo Rural" y de la gran oferta de actividades complementarias de ocio en este medio, es una buena manera de acercarse con los ojos abiertos y el corazón en marcha, al ritmo pausado y al aire limpio de nuestros campos. Disfrutando de la calidad de vida, que no persigue actualmente, el poseer muchos bienes, sino del disfrute de aquellas que no se pueden comprar, de aquellas que nos ofrece la grandeza de los bienes naturales.

Juan Francisco Ramírez Vega
Concejal de Turismo
del Iltre. Ayuntamiento de San Bartolomé de Tirajana

Hace muchos años que comencé a practicar el Montañismo en todas sus facetas y les puedo asegurar que la única manera de conocer a fondo esta isla de Gran Canaria es recorrerla a pie.

Por eso, tenemos que apoyar iniciativas como esta, que hoy ve la luz auspiciada por el Ayuntamiento de San Bartolomé de Tirajana, iniciativas que nos ayudan a conocer de manera muy distinta nuestra tierra, en todos los ámbitos, nuestras costumbres, nuestra forma de vivir y de adaptarnos a la madre Naturaleza, la diversidad de clima, flora, etc.

Esta obra nos ofrece conocer el interior de este municipio practicando modalidades deportivas de distinta índole. Por esta razón, animamos a este Ayuntamiento a seguir potenciando estas publicaciones, donde todavía queda mucho por realizar.

Igualmente, nos propone realizar excursiones e itinerarios a pie de pequeño o largo recorrido, según nuestras condiciones físicas, la mayoría a través de la Red de Espacios Naturales Protegidos.

En definitiva, aunque esta publicación tiene un objetivo claramente turístico, los isleños debemos aprovechar la oportunidad que nos brinda para conocer nuestros rincones.

Antonio Santana Fleitas
Presidente Federación Gran Canaria de Montañismo.

Compañeras de viaje

Pertrechados con estas Fichas, Gran Canaria se abrirá ante usted como un paraíso insospechado. Llegará donde no llegan más que los pies y las alas de vuelo libre, desde las arenas de la costa hasta la nieve de las Cumbres, y siempre bajo el sol. Sentirá como sintieron los antepasados, dejando grabadas en las piedras que encuentre a su paso memoria de sus sensaciones, o en las nubes a las que se acerque, emociones deseadas infinita y ancestralmente.

Las fichas de esta Guía Rural, compañeras de viaje, condensan la mayor información posible. Encontrará referencia a los elementos de la fauna, la flora, la geología e, incluso, la etnografía con la intención de que comprenda la importancia de lo que ve, oye, toca a su paso.

El lenguaje ha sido elegido con cuidado, procurando rescatar palabras del habla popular canaria. De esta forma, al final de la ruta, no sólo se llevará a casa el cansancio reconfortante, los olores del campo impregnados en la ropa y el polvo de estos caminos -tan secos algunos- pegados a sus botas, sino que habrá leído y hasta pronunciado en alto, palabras, tan de siempre, a veces, como estos mismos riscos. En la Guía se describen, con el detalle posible, los puntos fundamentales para su orientación, se le guía por caminos que van de costa a Cumbre, que se acercan a las presas, que recorren la cresta de la caldera, que se enredan en los riscos, que se pierden en la pinocha... Rastreará y gozará con plenitud.

Oler igual que siempre olió, a taginaste, a tabaibas, a tierra seca; sentir el frescor en la nuca del agua de las tarjeas, tocar las palmeras, las paredes, contemplar los impresionantes roques desde su base; recordar a los mercaderes con sus atarecos yendo de la Cumbre a la costa por el camino de La Plata, o responder al reclamo diario de los Roques pidiendo a los escaladores nuevas vías con las que alcanzar grados de dificultad cada vez mayores, incluso sin cuerda, son experiencias inolvidables.

Dar un volantazo y enfilarse por caminos alternativos implica encontrar el sabor grancañario.

En el aire, los alisios ofrecen su conspiración de placer y de sorpresas, de frío y de brisas en la cara, mientras es la tierra la que se mueve ofreciendo a los ojos de los pilotos de vuelo libre lugares inexpugnables a pie. Oler en los caminos del viento; palpar la grandiosidad del aire que se mueve con ritmos prehistóricos. El que allí quede en los caminos de tierra o de aire la voz, la risa, quizás, la emoción segura y la placidez de un paseo espectacular es un privilegio.

Esperanza Díaz Martín
Licenciada en Ciencias de la Información

En el librito 1

Presentación	5
Prólogo	7
Introducción	9
Cómo utilizar esta guía	14
GENERALIDADES	17
Un paisaje de contrastes	19
La evolución geomorfológica	19
El barranco de Tirajana	20
Amurga	21
Barranco de Fataga	22
Barranco de Arguineguín	24
El clima	25
Vida desbordante	29
Flora y vegetación	29
La fauna	36
Un espacio humanizado	40
Espacios naturales de San Bartolomé de Tirajana	43
TURISMO ACTIVO	47

En el librito 2

Gran Canaria, a través de sus carreteras	3
Carreteras de San Bartolomé de Tirajana	5
Rutas y Espacios Naturales Protegidos	7
Miradores Naturales	8
Impacto Medioambiental	9
Recomendaciones	10
Precauciones	11
Todoterrenos	11

Fichas

- 1 A-B Arguineguín - Ayacata
- 2 A-B Pico de las Nieves

En el librito 3

Senderismo en Gran Canaria y San Bartolomé de Tirajana	3
Senderismo en la isla	4
Clima	5
Sederos y camino sde ayer	5
Y de hoy	6
Senderismo en Espacios Naturales Protegidos de San Bartolomé de Tirajana	9
Fichas, equipo y recomendaciones	10
Seguridad	12
Planificación	14
Detalles de última hora	15
Planos	15
Equipo y material	15
Botas	15
Vestimenta	16
Palo o bastón de marcha	17
Mochila y otros elementos recomendables	18
Precauciones	19
El frío	19
El calor	20
Insectos	21
Perros	22
Vegetación	22
Caza	24
Rescate aéreo	24
Recomendaciones	25
Medio físico	26
Medio biológico	28
Medio humano	31
Impacto medioambiental	34

Fichas

	La Cumbre
1	Ayacata, La Raya 1
2	La Raya 2
3	Rompecerones
4	La Plata
5	Cruz Grande-Tunte
6	Cañadón del Jierro
7	Cruz Grande-Presa De Chira
8	Cruz Grande-Morro Hierbahuerto
9	Cruz Grande-Cruz Grande
10	Vuelta A Chira
11	Cruz Grande-Cercados De Araña
12	Las Dos Presas
13	Soria-Soria
14	La Filipina-Soria
15	Cruz Grande-Cruz De Agustina
16	Cruz De Agustina-Cruz Grande
17	Cruz De Agustina-Ayagaures
18	San Bartolomé Ayagaures
19	San Bartolomé- Ayagaures Alto
20	San Bartolomé De Tirajana-Arteara
21	Maspalomas-Ayagaures
22	Arteara-Ayagaures
23	Maspalomas-Arteara
24	Camino De Santiago
25	Chira-Pedro Afonso
26	Cercado De Espino

En el librito 4

Cicloturismo en Maspalomas, una combinación afortunada . . .3

Fichas

- 1 A Ruta de Ayagaures
- 2 A-B Ruta de Sta. Lucía a San Bartolomé de Tirajana
- 3 Ruta Pico de las Nieves
- 4 Ruta de Soria
- 5 A-B Ruta de Temisas

En el librito 5

"Trepando" San Bartolomé de Tirajana3

Recomendaciones3

Fichas

- 1 Embalse de Chira - Morro de la Hierva Huerto
- 2 Las Tederas
- 3 San Bartolomé de Tirajana
- 4 Altos de San Agustín - cumbres de Amagar
- 5 Tirajana, el valle de las mil palmeras

En el librito 6

La escalada en Gran Canaria3

Zonas de escalada en Gran Canaria4

Escalada: Impacto ambiental9

Recomendaciones11

Fichas

- 1 Ayacata
- 2 Barranco de Fataga

En el librito 7

Vuelo libre en Canarias3

Climatología del archipiélago3

Gran Canaria, la isla y su clima5

Vuelo libre en Gran Canaria6

Restricciones y recomendaciones8

Impacto ambiental del vuelo libre10

Zonas de vuelo en San Bartolomé de Tirajana11

Espacios Naturales Protegidos11

Ficha

- 1 Montaña la Arena - Las Bolas

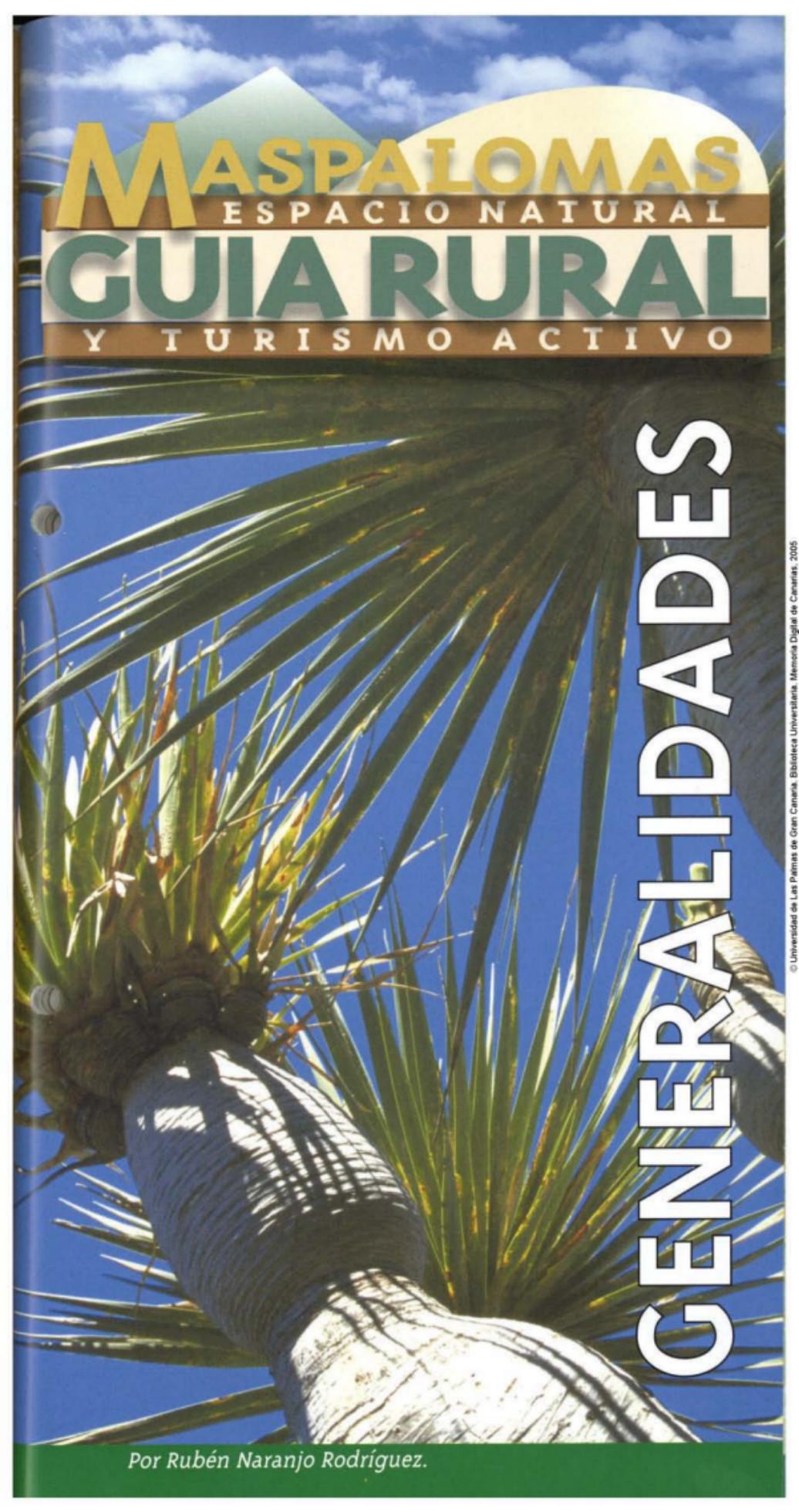
En el librito 8

Directorio3

Glosario15

Bibliografía19

Mapa



MASPALOMAS
ESPACIO NATURAL
GUIA RURAL
Y TURISMO ACTIVO

GENERALIDADES

Por Rubén Naranjo Rodríguez.

PAISAJE DE CONTRASTES.

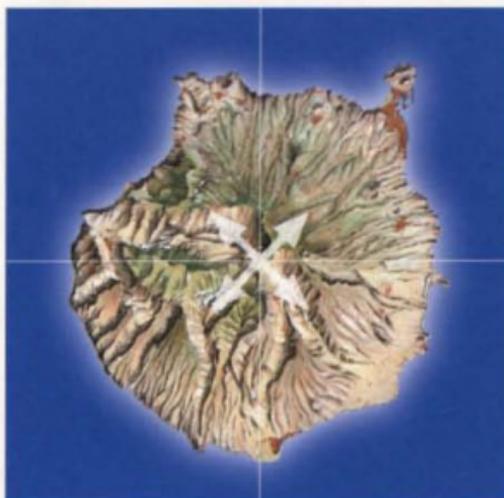
Resulta difícil entender que en los 333,13 kilómetros cuadrados del término municipal de San Bartolomé de Tirajana puedan observarse tal variedad de paisajes, de manera que el eslogan adoptado para el conjunto de Gran Canaria, "continente en miniatura", adquiere en este término una nueva dimensión. Sin necesidad de caer en los tópicos, en el limitado territorio que abarca este municipio es posible encontrar paisajes que nos sitúan en la parte de mayor altitud de la Isla (1949 metros de altitud máxima), que genéricamente se denomina como La Cumbre, entre elevadas y abruptas montañas cubiertas de pinares, en las que ocasionalmente puede incluso sorprendernos una nevada, y una costa en la que destacan de forma especial las dunas de Maspalomas, que nos sitúan en un entorno de reminiscencias saharianas, con un sol que ilumina un cielo de un azul intenso buena parte del año. Un espacio pues de contrastes, de bellos y originales rincones, producto de una evolución de millones de años, en los que la naturaleza ha señalado su paso, pero en el que también la mano de hombres y mujeres ha marcado de forma significativa su impronta en los últimos 2000 años, con mayor incidencia sin duda en los cinco siglos inmediatos al momento actual.

LA EVOLUCIÓN GEOMORFOLÓGICA.

Pese a los contrastes, hay una serie de elementos comunes en este sector de la Isla que están marcados por su propia génesis geológica y por su situación dentro del conjunto insular, lo que determina la existencia de rasgos ambientales muy característicos.

Se puede decir que Gran Canaria nos muestra una historia geológica de unos 14,5 millones de años en los que se han sucedido tres fases de construcción volcánica o ciclos, con varias series magmáticas intercaladas por dos largos periodos erosivos. Su aspecto actual sería el de cúpula o gran cono cuya planta circular se ve surcada por una red de barrancos que descienden radialmente desde las cumbres centrales hasta la costa.

En cuanto a los materiales y formas geológicas que es posible encontrar a lo largo de San Bartolomé de Tirajana, es preciso tener en cuenta que las lindes del municipio dibujan un territorio que se ubica totalmente dentro del sector más antiguo de la Isla, que abarca la mitad Suroeste grancanaria, y que



se conoce con el nombre de Paleocanaria. Es decir, un área en la que no se han registrado erupciones volcánicas recientes, y donde se encuentran, precisamente, los materiales más antiguos, fundamentalmente del Ciclo I o Antiguo (Mioceno, entre los 14,5 y 8,5 millones de años) y de forma más reducida del Ciclo II (Plioceno, 5,3-2,9 millones de años) o Ciclo Roque Nublo.

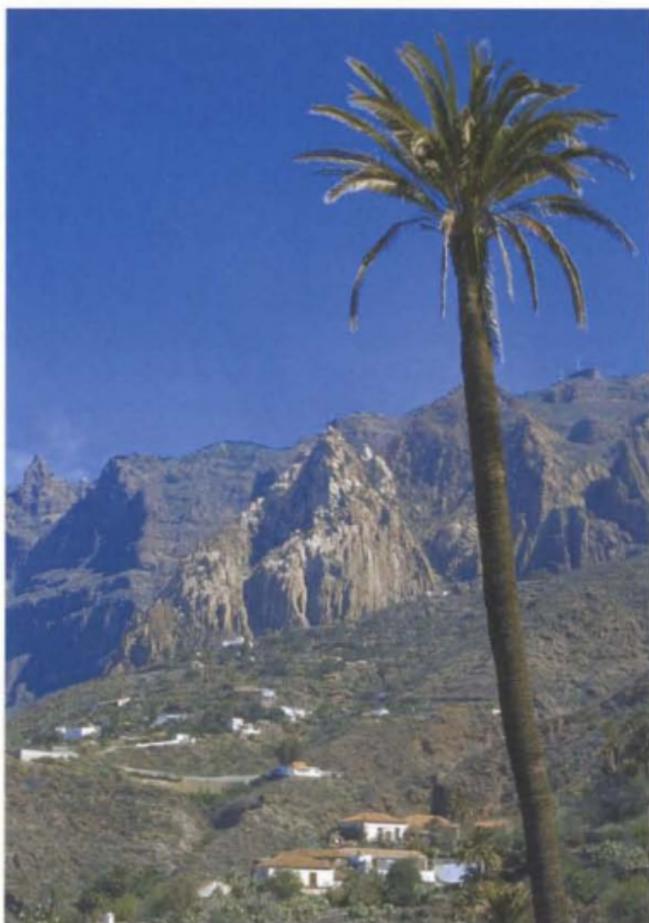
De esta forma, resulta fácil deducir que fueron los procesos erosivos los que, en definitiva, dibujaron un paisaje en el que, por una parte aparecen relieves accidentados, producto del trabajo de los agentes erosivos, y por otra, amplias áreas, en las zonas bajas, en las que se acumulan los materiales arrancados. Así, es posible apreciar un amplio catálogo de productos y estructuras volcánicas, además de formas de modelado, que se han ido dando a lo largo de los distintos ciclos volcánicos, con sus correspondientes intervalos erosivos, que se han sucedido a lo largo de la construcción de la Isla. Un proceso que dio comienzo hace más de 14 millones de años.

En síntesis, encontramos en este sector grancañario una serie de barrancos separados por interfluvios a modo rampas que dan lugar a un relieve muy accidentado, en contraposición al sector costero, donde se acumulan los depósitos aluviales de estos cauces.

El barranco de Tirajana.

Entre estos barrancos destaca la Caldera de Tirajana que, en realidad, es una amplia depresión, cabecera del barranco del mismo nombre, que se considera, descartando otras hipótesis sobre su origen, que es consecuencia de la intensa actividad erosiva, y que fue producida fundamentalmente por grandes deslizamientos gravitacionales. Esto ha dado lugar a una depresión de 5 kilómetros de ancho por 12 kilómetros de largo que ocupa una superficie de 35 kilómetros cuadrados, con un desnivel medio desde el fondo de los barrancos que la desaguan hasta los puntos superiores en torno a los 909 metros. Esta amplia cuenca es compartida, y marca la divisoria, con el vecino municipio de Santa Lucía de Tirajana. Su evolución comenzó en el Mio-Plioceno-Pleistoceno medio (8.5-0.6 m.a.), si bien el periodo correspondiente a los grandes deslizamientos, así como a la acumulación del enorme volumen de material desalojado en la desembocadura y que da lugar al delta de Juan Grande, se desarrolló desde el Pleistoceno medio hasta el Holoceno.





La cabecera de este barranco presenta aspecto calderiforme, en cuya génesis se combinan, por un lado, condiciones climáticas extremas, para cuyo entendimiento es preciso tener en cuenta el paleoclima existente, con precipitaciones más intensas, así como la presencia de capas impermeables y plásticas entre las distintas coladas lávicas que afloran entre las paredes de este amplio valle. De forma periódica, la última en el año 1956 en la zona de Rosiana, se producen una serie de deslizamientos de enormes fragmentos de ladera que, literalmente, patinan sobre las capas inferiores impermeables, dando lugar a taludes inestables que provocan grandes avalanchas. En ocasiones, estas masas de materiales deslizados llegaron a cerrar incluso el cauce del barranco.

En su conjunto, se trata de una formación geológica de gran complejidad, con un relieve en su interior muy variado, encontrándose casi cerrada por grandes escarpes rocosos. Estos espectaculares riscos suelen presentar en su base acumulaciones de derrubios, que, a su vez, ocultan la cabecera de donde proceden los deslizamientos que han dado lugar a la depresión. Una amplia red de drenaje, es decir, múltiples barranquillos y barrancos desaguan en esta amplia cuenca para confluir en el gran colector principal. Cuando tienen lugar fuertes precipitaciones, que por lo general son bastante ocasionales y de gran intensidad, es un espectáculo contemplar las masas de agua que se precipitan por caideros y barranqueras haciendo correr el barranco.

Merece la pena destacar algunos hitos paisajísticos, como el singular roque de Risco Blanco, en la pared de la cabecera del barranco de Tirajana, de 400 metros de altura, de escarpadas paredes verticales. Su denominación define elocuentemente la coloración de este pitón fonolítico, que, geológicamente, es un domo endógeno, es decir, una columna eruptiva que no llegó a salir al exterior y que luego fue puesta al descubierto por la erosión, que progresivamente fue desmantelando los materiales en los que se encajó.

En el cauce medio del barranco aparece encajado, para abrirse ya hacia el litoral en la extensa llanura aluvial, un amplio depósito sedimentario: los Llanos de Juan Grande. En realidad, un gran delta, el mayor de los existentes en la Isla, tanto en extensión como en el volumen de los depósitos acumulados, y que ha ampliado el perímetro costero insular avanzando hacia el mar. La acumulación de materiales procedentes de la erosión ha continuado hasta la actualidad, aunque con intensidad y volúmenes claramente inferiores. En su contacto con el mar, estos materiales desgastados por la erosión marina y fluvial determinan que la costa de todo este sector presente una sucesión de playas de callaos.

Amurga.

Hacia el Sur, aparece la gran rampa de Amurga. Se le da esta denominación de "rampa" a una amplia estructura de aspecto triangular recortada por fuertes escarpes, en este caso, por su vertiente norte el barranco de Tirajana y por la sur, el de Fataga. El vértice culminante es la propia Amurga (1.131 m.), que se prolonga hacia el interior a lo largo del afilado Lomo del Pajarcillo, aunque hacia el sur se reconocen otros puntos elevados, como La Garita (1.099 m.), el Roque Almeida o El Talayón (1.107 m.). Esta extensa superficie en pendiente que desciende hacia el mar se ve surcada por algunos barrancos, en general profundamente encajados, entre los que destacan el de Las Palmas y los Ahogados, que confluyen en el de Juan Grande, el barranco Hondo, el de Berriel, el de Tarajalillo y el barranco del Toro. Entre el Hondo y el de Berriel se alza el cono volcánico de la montaña de las Tabaibas (409 m.).



En contraste con el sector litoral (en el que en pasadas décadas se dedicaron ciertas extensiones al cultivo del tomate, y donde se encuentran algunas áreas urbanizadas, residenciales y sobre todo turísticas a partir de Tarajalillo), hacia el interior aparece un espacio en el que la actividad humana es prácticamente inexistente en la actualidad y que carece, incluso, de accesos rodados. Sin embargo, alberga numerosos yacimientos arqueológicos de los antiguos canarios, que hicieron un amplio uso de este territorio.

Barranco de Fataga.

La amplia cuenca de Fataga está conformada por el barranco del mismo nombre y una serie de afluentes que le vienen fundamentalmente por su margen derecha y que llegan a ser incluso mayores que el propio barranco de Fataga. Son los barrancos de Los Vicentes, La Data (también llamado de Las Hatas y Ayagaures), Chamoriscan, de La Negra y el del Negro, que confluyen en el denominado barranco de Maspalomas en el tramo final, y que conecta con el mar en el extremo meridional de la Isla. En este amplio espacio, los distintos cauces se han encajado a lo largo de profundos cañones. Los interfluvios que los separan se componen de pequeñas rampas, crestas rocosas, cuchillos y morros, que dan al paisaje una gran espectacularidad. Muestra de ello se obtiene desde el mirador de la Yegua, en la carretera que conduce de Maspalomas a Fataga.



A lo largo de millones de años, la erosión fluvial ha sido la encargada de ir arrancando, desgastando, transportando y posteriormente depositando en la desembocadura los materiales procedentes de una cuenca de 152 kilómetros cuadrados. Esto ha permitido la formación en la desembocadura de un extenso delta de forma pentagonal, con una superficie total de casi 20 kilómetros cuadrados, donde destaca el complejo dunar de Maspalomas. La formación de este campo de dunas está relacionada con la construcción-destrucción del relieve insular en razón de los distintos episodios geológicos sucedidos en su evolución, y de las diferentes condiciones climáticas que han afectado al planeta en el Cuaternario. De esta forma, quedaría al descubierto una extensa superficie que se encontraba bajo el nivel del mar, que sería ocupada por las arenas procedentes de la costa y que son empujadas por el viento hacia el interior.

En la actualidad, el barranco de Fataga-Maspalomas desemboca en la laguna de aguas salobres que se conoce como La Charca, que llega a alcanzar una superficie de 4 hectáreas, y que registra variaciones con-

siderables en cuanto a su volumen, debido a las escorrentías del barranco o la entrada de agua de mar en las mareas muy vivas. Las esporádicas ocasiones en que el barranco lleva sus aguas hasta el litoral, en el caso de fuertes lluvias en el interior de la cuenca, se convierte en todo un acontecimiento al provocar el desbordamiento de La Charca de Maspalomas hacia el mar.

Barranco de Arguineguín.

En el extremo occidental del municipio, en la linde con el vecino municipio de Mogán, se halla esta cuenca hidrográfica, en la que se encuentra el mayor embalse de la Isla, la presa de Soria. Se trata también de un profundo tajo que parte del macizo central de Gran Canaria, donde abre una amplia cabecera rodeada de fuertes escarpes a la que sigue un largo y profundo cañón de unos 15 kilómetros hasta desembocar en Arguineguín, formando un pequeño abanico aluvial. El cauce actual viene a recortar en su tramo final un amplio depósito de materiales, una formación sedimentaria de gran interés, semejante a la existente al Noreste de la Isla, conocida en este caso como "Terraza de Las Palmas" (Formación detrítica de Las Palmas) y sobre la cual se extiende, en parte, la capital insular. El origen de este depósito sedimentario se debe al desmantelamiento erosivo de los materiales que constituyen la Isla, en unas condiciones climáticas diferentes a las actuales, a lo largo de un amplio



periodo marcado por la inactividad volcánica, pero en el que también se intercalan periodos eruptivos (desde los 9,6 hasta los 5 millones de años). Estos materiales se reparten por un amplio sector del litoral tirajenero, desde la margen derecha del barranco de Maspalomas hasta el de Arguineguín, para continuar hasta más allá de Puerto Rico. Se ofrece así un paisaje en el que dominan los tonos grisáceos, y donde los cortes producidos por la erosión o por el trazado de las carreteras nos muestran una característica estructura compuesta por cantos y bloques de distintos tamaños envueltos en una matriz de arcillas y arenas.

También a lo largo de todo este sector oriental del municipio resulta fácil identificar amplias planchas de la brecha volcánica a la que genéricamente se le llama "Roque Nublo", pues dicho monolito rocoso del interior de la Isla está labrado en este material volcánico. Su color claro, amarillento, nos señala que se trata de una roca volcánica producto de una emisión explosiva que cubrió buena parte de la Isla de estos depósitos piroclásticos. El centro de emisión de estos materiales se encontraba en el interior, en una posición central. Así, en torno a la cabecera de la depresión de Tirajana, en las zonas más elevadas del término municipal, también es posible apreciar amplios sectores cubiertos con estos materiales volcánicos. Su propia composición determina que sean fácilmente moldeables por los agentes erosivos, proporcionando un característico paisaje rocoso, limpio de vegetación.

EL CLIMA

San Bartolomé de Tirajana participa en buena lógica de las características climáticas de este sector meridional de la Isla al que no llega la húmeda influencia de los vientos alisios, como sucede en la vertiente de barlovento. Esto determina su clasificación en ámbito biogeográfico conocido por Xerocanaria, en el que la sequedad y las temperaturas elevadas son las notas dominantes. Ahora bien, esta clasificación general esconde algunas variaciones significativas. A grandes rasgos, es posible afirmar que las temperaturas costeras son más suaves que las del interior, al contar con el efecto atemperador del mar. La continentalidad, a pesar de la reducida distancia, se hace notar, así como la altitud, en lo que influye también la propia configuración orográfica, lo que se traduce en mayores contrastes térmicos, en invierno y en verano, tanto en la zona de medianías, como en la de cumbres. A su vez, las precipitaciones conocen una sensible variación desde los mínimos de las zonas costeras, con apenas 66,2 mm. de precipitación anual en Maspalomas, a los máximos de las áreas del interior, con 390,7 mm. en la capital municipal, Tunte, a 887 metros de altitud.



De esta forma, es posible distinguir hasta tres sectores con características climatológicas diferenciadas. En primer lugar, la franja litoral, donde las precipitaciones son escasas, irregulares y torrenciales, al concentrarse en unos cortos intervalos de tiempo, apenas unos días, e incluso unas horas. Así, en Maspalomas ha habido años, como 1971, en el que el pluviómetro registró a lo largo de los doce meses 218,6 mm. o litros por metro cuadrado. En cambio, en 1986 sólo cayeron 8 mm. a lo largo de todo el año.

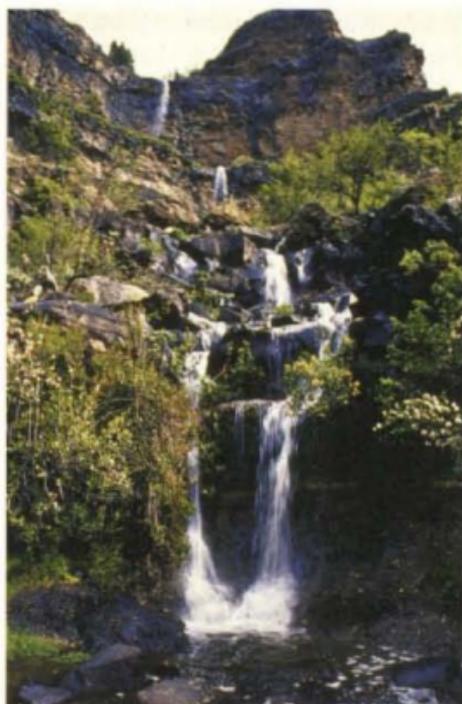
Diciembre, febrero, noviembre y enero, en ese orden, parecen ser los meses más lluviosos, con medias mensuales que no superan los 16 mm. en el primer caso y los 9 mm. en el último.

Las reducidas precipitaciones se acompañan de un cielo despejado o con escasa nubosidad buena parte del año. A ello se unen las temperaturas regulares a lo largo del año, con medias en torno a los 21°C y 23°C.

Como se ha indicado, toda esta zona de la Isla no se ve beneficiada de la húmeda influencia de los alisios, del NNE, vientos que, sin embargo, llegan reforzados en su intensidad, lo que se hace claramente perceptible a lo largo de todo el litoral, desde Castillo del Romeral hasta Maspalomas, con mayor frecuencia a lo largo de los meses de verano.

Si subimos por encima de los 550-600 metros de altitud, es posible apreciar un aumento progresivo de las precipitaciones en las medianías y cumbres, con unos sectores mucho más húmedos y frescos que en el litoral. Ese incremento en los registros pluviométricos es progresivo, pues en la presa de Ayagaures, a 227 metros de altitud, se tiene una media anual de 165,5 mm., mientras que en San Bartolomé de Tirajana se alcanzan los referidos 390,7 mm. y en Ayacata, a 1.305 metros, 522,9 mm. Estas cantidades siguen aumentando a medida que llegamos al área de cumbres, por encima de los 1.500 metros de altitud. Se considera que en este sector meridional las precipitaciones aumentan en torno a los 40.0 mm. cada 100 metros de altura, desde la costa hasta la Cumbre.





*Las lluvias torrenciales,
producen esta magní-
fica postal.*

Los Caideros.

Diciembre es el mes más lluvioso, según se desprende de los datos aportados por el Instituto Nacional de Meteorología, parámetros que no resultan del todo fiables dada la falta de continuidad en los registros y los errores. En general, las lluvias se concentran en el invierno, con máximas destacadas en el último mes del año, aunque noviembre y marzo suelen ser los otros dos meses más lluviosos. Por el contrario, desde mayo a septiembre los encargados de los pluviómetros tienen escaso trabajo. En concreto, junio, julio y agosto suelen ser meses extremadamente secos.

Precipitaciones medias anuales San Bartolomé de Tirajana 1980-1999

Lugar	Precipitación en mm.	Altitud en metros
Cuevas del Pinar	484,9	1.240
Tunte	432,2	880
Lomos de Pedro Afonso	156,9	840
Fataga	241,4	600
Palomas (Chamoriscán)	331,0	570
El Tablero	75,4	90
Berriel	97,6	15

Fuente: Instituto Nacional de Meteorología

Como dato general, es posible afirmar que las temperaturas medias son suaves, si bien ocultan una apreciable amplitud térmica, claramente observable en las zonas más altas.

El contraste de las temperaturas es evidente en el interior y resulta aún más perceptible en las cumbres. Es, sobre todo en este sector, donde se encuentran las máximas elevaciones de la Isla, en el que se aprecian unas sensibles variaciones estacionales en cuanto a los registros que marcan los termómetros. Esta amplitud térmica se observa incluso

entre el día y la noche. En definitiva, frente a la suavidad del clima del litoral, en la Cumbre grancanaria encontramos unas características climáticas de tipo continental, con veranos calurosos y secos e inviernos fríos y lluviosos. Los registros obtenidos en la estación meteorológica situada a 1240 metros de altitud señalan una temperatura máxima en agosto y septiembre de 42,0°C., y una mínima de 1,0°C en octubre, así como 2,0°C de mínima en enero, febrero y marzo.

En determinadas ocasiones durante el verano, las invasiones de masas de aire continental sahariano pueden dar lugar a fuertes calores que se hacen especialmente perceptibles en las zonas de medianías al acentuarse el fenómeno conocido como inversión térmica. Es decir, que a medida que ascendemos, y a partir de determinada altitud, se registra un ascenso de las temperaturas, con registros de 40 y más grados centígrados.

Conviene tener en cuenta éste y otros aspectos del clima tirajenero, unido al relieve escarpado y la dureza de algunos caminos, a la hora de abordar una excursión a pie. Olvidarse de los rigores del verano, de los efectos del calor, e incluso en determinadas ocasiones de las inclemencias invernales, puede traernos desagradables consecuencias, sobre todo si no contamos con la imprescindible protección para el sol, agua suficiente y los necesarios alimentos energéticos.

En cuanto a los datos disponibles a partir de los registros aportados por el Instituto Nacional de Meteorología, es preciso reiterar lo expresado en lo referente a las precipitaciones en cuanto a la falta de series largas y fiabilidad.

Lugar	Temperatura media de las máximas en grados centígrados	Altitud en mts.
Cuevas del Pinar	21,0	1.240
Maspalomas	24,2	20

Lugar	Temperatura media de las mínimas en grados centígrados	Altitud en mts.
Cuevas del Pinar	11,4	1.240
Maspalomas	18,1	20

Lugar	Temperaturas medias en grados centígrados	Altitud en mts.
Cuevas del Pinar	16,4	1.240
Maspalomas	21,1	20

VIDA DESBORDANTE

Flora y vegetación

A lo largo de la amplia extensión que ocupa el término municipal, es posible apreciar múltiples formas de vida. Incluso en las áreas costeras más áridas, en aquellas que se podrían considerar auténticos desiertos, como las Dunas de Maspalomas, son abundantes las especies vegetales y animales, tanto vertebrados como invertebrados, no faltando tampoco otros organismos como los hongos.

Como se ha apuntado, nos hallamos en el sector donde se localizan los materiales geológicos más antiguos de la Isla y abundante roquedo. Esto, unido a la menor presencia de humedad al no aparecer la influencia de los vientos alisios, determina que el



proceso de formación de suelos sea muy limitado, lo que no ha sido obstáculo para que históricamente se fueran roturando todos estos terrenos, inicialmente en el interior, donde las disponibilidades hídricas eran mayores y el régimen de tenencia de la tierra lo favorecía, y ya posteriormente en el litoral, aprovechando la escasa capa de suelo disponible. Estas transformaciones del territorio, junto al de su progresiva urbanización, han tenido una influencia decisiva en la distribución de la flora y la fauna, alterando sensiblemente y de forma irreversible en muchos casos el paisaje vegetal original.



Así, en la actualidad, la vegetación que podemos observar en la zona dista bastante de lo podría ser la vegetación potencial. Sin duda, se hace evidente en las áreas más humanizadas, donde la vegetación original ha desaparecido o se encuentra sensiblemente alterada, y en las que

han aparecido otras especies que la sustituyen, tanto propias del Archipiélago como introducidas. Las limitaciones de espacio de una publicación de estas características obliga a realizar apenas un bosquejo de la riqueza florística que aquí podemos encontrar, con la presencia de numerosos endemismos vegetales. Desde el litoral, es posible ir apreciando el paulatino cambio que nos muestra la cubierta vegetal a medida que ascendemos hacia el interior, escalonándose en una serie de pisos hasta culminar en la zona de Cumbre.

Inicialmente, encontramos la franja de vegetación que se corresponde con el piso basal, zona en la que la temperatura y la insolación son mayores, y son escasas las precipitaciones. La vegetación se adapta a estas adversas condiciones ambientales sin dejar de ocupar incluso aquellos espacios que parecen más inhóspitos, caso de las zonas que reciben la influencia directa del mar o los arenales.

La vegetación halófila se adapta perfectamente a estos espacios en los que los contenidos de sal son altos, como sucede con la brusquilla (*Suaeda vermiculata*), el matamoro (*Suaeda vera*), la uvilla de mar (*Zygophyllum fontanesii*), el saladillo (*Atriplex glauca*), etc. Se trataría tanto de las costas bajas, con playas de callaos o arenosas, así como los acantilados costeros, que, sin ser destacados a lo largo de la costa del municipio, también están presentes. En las zonas de encharcamiento aparecen los juncos (*Juncus acutus*).



Juncos (*Juncus acutus*)

Dentro de los espacios arenosos, perfectamente representados en el complejo dunar de Maspalomas, aparece un amplio catálogo de especies conocidas como psamófilas. De todas ellas destaca el balancón (*Traganum moquinii*), observable a todo lo largo de la playa del Inglés, que juega un papel fundamental en la formación de las dunas al contribuir con sus raíces, ramas y hojas a la acumulación de la arena que es empujada por el viento desde la orilla del mar. Otras plantas presentes en esta zona son dos especies de juncia, *Cyperus laevigatus* y *Cyperus capitatus*, la melosa o melosilla (*Ononis serrata*), la camellera (*Heliotropium ramosissimum*), etc. Es posible encontrar otras muchas

especies fuera de este espacio arenoso, como sucede con los tarajales (*Tamarix canariensis*), un arbusto de porte arbóreo, y que en esta zona llega a soportar el paso de las dunas empujadas por el viento, que los sepultan, volviendo a "renacer" posteriormente.



Tarajales (*Tamarix canariensis*)

Habitual en los llanos litorales y cauces de los barrancos es el balo o bufo (*Plocama pendula*), un arbusto que debe su nombre al mal olor que desprende al rozarlo. Tiene unas características ramas colgantes, con unas finas hojitas de color verde pálido y diminutas florecillas de color blanquecino.

La aulaga (*Launaea arborescens*) es otra planta común, sobre todo en los espacios más degradados, que coloniza aquellas zonas en las que ha desaparecido la vegetación original o en campos de cultivo abandonados.

También habituales en este piso de vegetación son el salado (*Schizogyne glaberrima*), de inflorescencias amarillas y olorosas; el espino (*Lycium intricatum*), arbusto ramificado y espinoso, de pequeñas flores de color violáceo; la orijama o leña buena (*Neochamaelea pulverulenta*); la salvia (*Salvia canariensis*), de vistosas flores de color rosa-violáceo; el tajinaste negro (*Echium onosmaefolium*), con características inflorescencias de hasta 25 cms. de altura, de flores blancas; el mato risco (*Lavandula minutoli*), pequeña mata leñosa, de hojas fragantes y vistosas flores azules; el cardoncillo o mataperro (*Ceropegia fusca*), con sus carnosos tallos desnudos; el verol (*Kleinia neriifolia*), asimismo un mato arbustivo de tallos articulados y cilíndricos, etc.

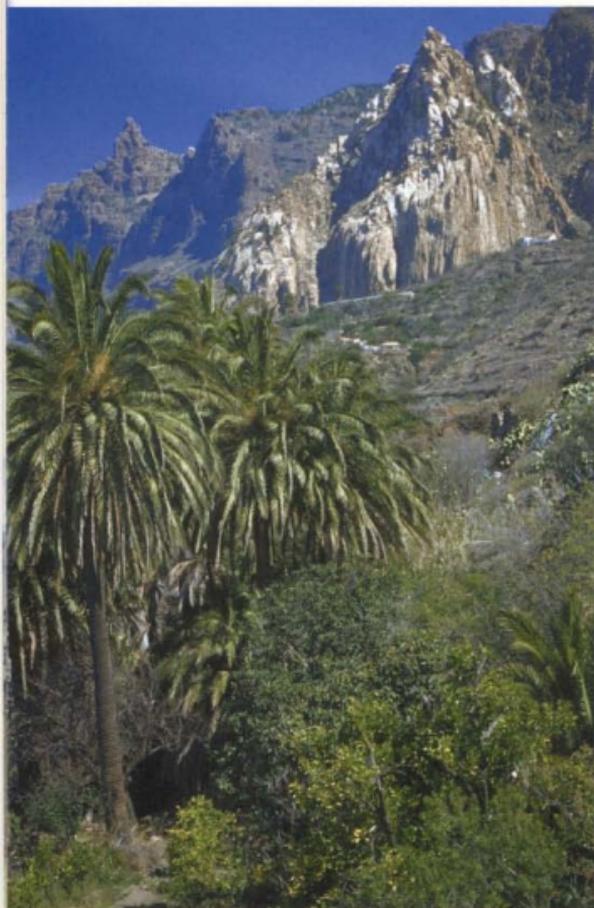
Pero, sin duda, las especies más características del piso basal son las tabaibas y cardones, comunidades vegetales de las que es posible encontrar magníficas representaciones a lo largo de toda esta amplia franja hasta los 700 metros de altitud. De una parte, tenemos la tabaiba amarga (*Euphorbia obtusifolia*), una especie que observamos desde el nivel del mar hasta la zona de Cumbre por su facilidad de adaptación, ocupando el lugar de otras especies, sobre todo en las zonas sometidas a un intenso pastoreo. Dentro de este espacio del piso basal aparecen los tabaibales de tabaiba dulce (*Euphorbia obtusifolia*), que pueden ser exclusivos de esta especie o asociarse al cardonal. Esta euforbiácea, que cuenta aquí con magníficas muestras, se desarrolla incluso en áreas que anteriormente estuvieron ocupadas por el pinar y las sabinas, árboles que han sufrido un notable retroceso en este sector de la Isla. Es un arbusto fácilmente reconocible, con copa redondeada, que incluso llega a alcanzar cierta altura y gruesos troncos de hasta 60 cm. de diámetro, con hojas más pequeñas y verde más oscuro que la tabaiba amarga. Por su

Tabaiba amarga
(*Euphorbia balsamifera*)



parte, los cardonales de *Euphorbia canariensis* se apartan de la influencia marina, ocupando, sobre todo, laderas y barranqueras. El sector de Amurga conserva los mejores cardonales de la Isla, que se encuentran también asociados al tabaibal en todo el área que continúa hacia el oeste. El cardón es uno de los elementos más característicos de la flora del Archipiélago, símbolo vegetal de Gran Canaria. Con aspecto de cactus, aunque en realidad no lo es, su imagen aparece unida al desértico paisaje del sur, donde forma rincones de singular belleza. Semeja un esbelto candelabro espinoso, de decenas de brazos en los ejemplares más viejos, que llegan a alcanzar los 2 o 3 metros de altura y cubrir un espacio de 10 a 12 metros cuadrados. Sus espinas son cortas, pareadas, sus flores, pequeñas, y sus frutos, capsulares, de color rojizo y dispuestos a lo largo de las costillas de la parte superior de los tallos por lo que resultan muy vistosos.

Los palmerales de palmera canaria (*Phoenix canariensis*) constituyen, sin duda, uno de los elementos más representativos del paisaje vegetal isleño, desde el nivel del mar, en el ampliamente transformado palmeral de Maspalomas, donde se presenta también la palmera datilera (*Phoenix dactylifera*) y los híbridos de ambas, hasta el sector de medianías. Incluso aparecen ejemplares sueltos en la zona cumbre, caso del pago de Ayacata. Es a lo largo de los cauces de los barrancos, en sus márgenes, y en los barranquillos que dan a ellos, donde se localizan los mejores palmerales, como el



Palmera canaria
(*Phoenix canariensis*)

barranco de Tirajana o el de Fataga. Precisamente en los barrancos, la presencia de agua a cuenta de algún naciente, o del mantenimiento de las escorrentías tras las lluvias invernales determina la presencia de juncos y de cañaverales (*Arundo donax*) que llegan a cubrir literalmente sus fondos.

Prácticamente colgado de las abruptas paredes de los barrancos sureños, en contados lugares aparece también una joya botánica única en el mundo, el drago de Gran Canaria (*Dracaena tamaranae*), curiosamente no descubierta como nueva especie hasta los años noventa del pasado siglo, y que presenta sensibles diferencias con el drago común, y que también crece en otras zonas de la Isla.



Drago de Gran Canaria (*Dracaena tamaranae*)

Todas estas especies se acompañan de otra serie de plantas introducidas que, en ocasiones, se convierten en una auténtica plaga, por ejemplo, el pasto de elefante o plumero (*Pennisetum setaceum*), una gramínea que ha colonizado rápidamente amplios territorios en la zona más baja del municipio. Como ocurre en otras muchas zonas de la Isla, abunda el tabaco moro (*Nicotiana glauca*), el tãrtago (*Ricinus communis*), y las tuneras indias (*Opuntia dillenii*). Asociadas generalmente a zonas de cultivos, aparecen dos especies introducidas y son tan abundantes que parecen constituir parte del paisaje "natural" de la Isla: las pitas (*Agave americana*) y las tuneras (*Opuntia ficus-indica*). Incluso la pita sãbila o aloe (*Aloe* sp.), plantada con fines medicinales, ha llegado a naturalizarse en algunos espacios.

Adaptadas a cada piso bioclimático, y en espacios donde la pendiente del terreno es elevada, crecen colgados de los riscos, o con escasa presencia de suelo, distintas especies de *Aeonium*, plantas suculentas como el verol o hierba puntera (*Aeonium manriqueorum*), de numerosas y vistosas inflorescencias terminales de color amarillo; la puntera o bejeque (*Aeonium percarneum*), de inflorescencia piramidal, de her-

moso color rosado; o el más pequeño góngano o flor de piedra (*Aeonium simsii*); así como otras crasuláceas de parecido aspecto, como la estrella lanuda (*Aichryson laxum*), o el pastel de risco (*Greenovia aurea*).



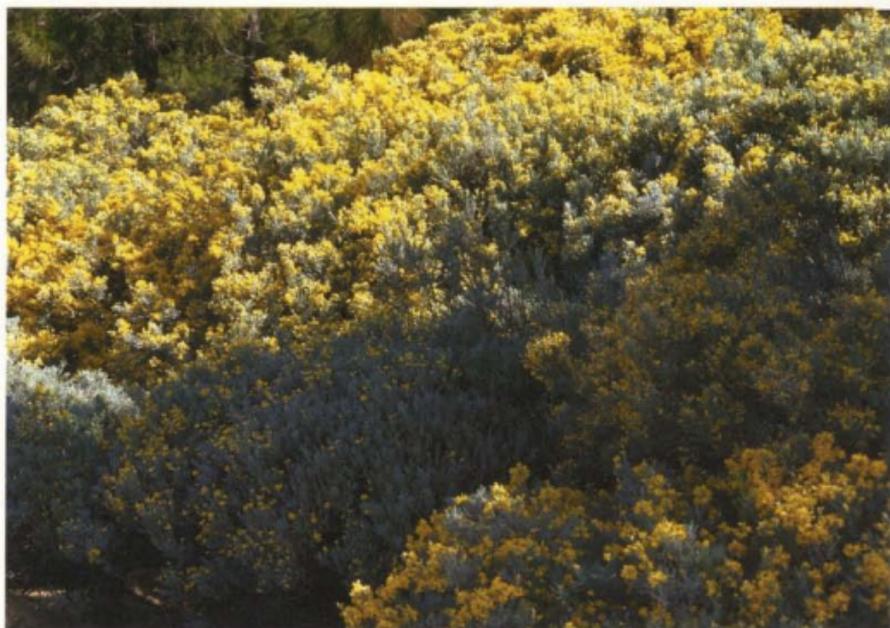
Puntera o bejeque (*Aeonium percarneum*)

La accidentada orografía del interior del municipio es el lugar idóneo para que varios endemismos botánicos, con reducida presencia de ejemplares, encuentren refugio aquí, en rincones en muchos casos inaccesibles, como sucede con la escasa bencomia de risco (*Bencomia brachystachya*), la mata de risco (*Globularia sarcophylla*), la margarita plateada (*Tanacetum ptarmiciflorum*) o el pimentero (*Solanum liddii*).

A medida que ascendemos hacia el interior, se observa un cambio evidente en la flora, aunque los usos dados al territorio no permiten contemplar la distribución potencial de la vegetación propia de estos espacios. Así, la sabina (*Juniperus phoenicea*) apenas aparece en contados lugares, habitualmente entre los 400 y 700 metros de altitud, dentro de unos espacios en los que debió ser habitual. Algo semejante sucede con el pinar (de *Pinus canariensis*), relegado a las mayores alturas del término municipal, y que ha sufrido históricamente una fuerte explotación. La existencia de pinos aislados o formando pequeños grupos en numerosos puntos, prácticamente colgados de riscos inaccesibles, a cotas de escasos centenares de metros sobre el nivel del mar, testimonia su presencia y abundancia en tiempos pasados. Con todo, los pinares de San Bartolomé de Tirajana constituyen una interesante representación de las amplias superficies boscosas que cubrían Gran Canaria. Esta masa forestal, representativa del piso montano seco, cubre las cabeceras de los barrancos de Ayagaures-La Data, Chamoriscán y Ahogados, y agrupa un conjunto de montes entre los que destacan Pilancones, Cruz Grande, Morro Santiago, La Plata, Escusabarajas, Llanos de La Santidad, Degollada de la Manzanilla, San Bartolomé... En Pilancones crece un

pino, el Pino Gordo, considerado el mayor de la Isla, con un tronco de 1,9 metros de diámetro, siendo otro árbol notable el Pino de San Antonio, sobre el pueblo de San Bartolomé. Aparte de los pinos, son espacios pobres en flora, con escasa presencia de otras especies arbustivas, como el escobón (*Chamaecytisus proliferus*), la jara (*Cistus symphytifolius* ssp. *meridionalis*), el poleo (*Bystropogon organifolius* var. *canariense*), la magarza (*Argyranthemum adauctum* ssp. *canariense*), así como tomillos (*Micromeria* spp.) y corazoncillos (*Lotus* spp.). En las cotas inferiores o en los espacios más degradados, aparecen también especies como los jaguarzos (*Cistus monspeliensis*), tabaibas, etc., y otras indicadoras de las condiciones ambientales dominantes en estos pinares secos del sur, de carácter abierto, donde se presenta una mayor insolación, temperaturas más elevadas y menores precipitaciones.

Otras plantas comunes son también la salvia blanca (*Sideritis dasygnaphala*), pequeño mato reconocible por estar cubierto de vello blanco, y la gamona (*Asphodelus aestivus*), que presenta sus características varas floridas.



Retama amarilla (*Teline microphylla*)

Abundante es la retamilla o retama amarilla (*Teline microphylla*), con flores de ese color. Otro arbusto presente en los altos grancanarios es el codeso (*Adenocarpus foliolosus*), frondoso, de hojitas verde oscuro y flores también amarillas. Con una localización más restringida se encuentra otra retama de flores amarillas, la gildana o hirdana (*Teline rosmarinifolia*).

En cuanto a los pastizales, que hasta hace unas décadas ocupaban una superficie mucho más extensa, están en franco retroceso debido a la disminución de la ganadería y la consiguiente colonización por el matorral y la repoblación forestal.

Como parte del paisaje vegetal tirajanero hay que señalar otra especie introducida como son los almendreros (*Amygdalus communis*), y que allá por los meses de enero y febrero tiñen con sus pétalos blancos o rosados las cumbres del municipio.

La fauna

Los invertebrados, y de forma destacada los insectos, constituyen el grupo más amplio de especies que podemos encontrar a lo largo de cualquier recorrido que hagamos por el municipio, lo que está en consonancia con el hecho de que suponen el mayor porcentaje de la biodiversidad terrestre. Con todo, por sus propias características, no siempre resultan fáciles de detectar al pasar inadvertidos para la persona no experta, salvo aquellos que se hacen notar, como sucede con las moscas (Dípteros), caballitos del diablo o libélulas (Odonatos), cigarrones o saltamontes (Ortópteros), escarabajos (Coleópteros), los chinches de campo (Hemípteros), mariposas (Lepidópteros), etc.

El único pez que, de forma natural, ha ocupado los barrancos tirajaneros es la anguila, llegando a ser incluso objeto de pesca en el pasado. Aunque en Canarias no existen peces de agua dulce, la creación de numerosos estanques y, sobre todo, de presas con presencia de agua a lo largo de todo el año ha propiciado la introducción de algunas especies, como los cosmopolitas guppis (*Poecilia reticulata*) o de otros peces exóticos utilizados en acuarios. En este sentido, incluso se señala la suelta de pequeñas tortugas de agua dulce o galápagos.



Anguila
(*Anguilla
anguilla*)

En aquellos lugares donde es posible encontrar la presencia de agua corriente o almacenada en pequeños estanques o embalses podemos hallar la pequeña ranita de San Antonio (*Hyla meridionalis*) y otra especie de rana, la Rana perezí, de mayor tamaño y de dorso pardo verdoso, salpicado de manchas oscuras.

Dentro de los reptiles, destaca el lagarto de Gran Canaria (*Gallotia stehlini*), un endemismo insular del que es posible observar ejemplares de notable tamaño calentándose al sol o recorriendo sus territorios. Otro reptil endémico de hábitos diurnos es la lisa (*Chalcides sexlineatus*). Se



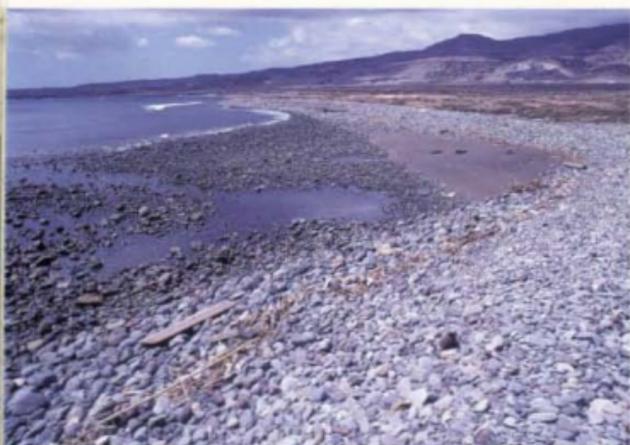
Lagarto de Gran Canaria (*Gallotia stehlini*)

puede apreciar las diferencias que existen entre los ejemplares situados más al sur, que presentan la cola de un llamativo color verde o azul brillante, frente a las poblaciones que se encuentran más al norte, que van perdiendo progresivamente dicha característica, y son totalmente canellos.

El perinquén (*Tarentola delalandii boettgeri*) es una subespecie endémica de Gran Canaria a la que no resulta tan fácil observar, como a las dos anteriores, debido a sus hábitos nocturnos. Como especie introducida, y relegado a las zonas urbanizadas, aparece otro perinquén (*Hemidactylus turcicus*).

Pero, sin duda, son las aves el elemento más representativo de la fauna, con algunos enclaves de especial importancia dentro del conjunto del Archipiélago, como sucede con Maspalomas y Juncalillo del Sur. En realidad, todo el sector costero de la Isla que va desde Arinaga hasta Juncalillo del Sur está considerado como la mejor área para las aves migratorias e invernantes, principalmente limícolas y garzas. Las características de la zona, con playas de callaos y arena, así como espacios de aguas encharcadas, favorecen la presencia de especies: garceta común (*Egretta garzetta*), correlimos tridáctilo (*Calidris alba*), correlimos común (*Calidris alpina*), vuelvepiedras común (*Arenaria interpres*), zarapito trinador (*Numenius phaeopus*), chorlito gris (*Pluvialis squatarola*), chorlitejo grande (*Charadrius hiaticula*), charrán patinegro (*Sterna sandvicensis*), gaviota patiamarilla (*Larus cachinnans atlantis*) y gaviota sombría (*Larus fuscus*).

Siguiendo hacia el sur, el espacio que delimita la actual Reserva Natural Especial de las Dunas de Maspalomas supone un lugar de características especiales, si bien ha conocido unas sensibles transformaciones



Sitio de Interés Científico de Juncalillo del Sur

producto del incontrolado desarrollo urbanístico. La presencia de una amplia extensión de agua, como la Charca de Maspalomas, constituye el escenario ideal para que las aves encuentren aquí alimento y refugio. Unas cuarenta especies han sido detectadas en este sector de la Isla, señalándose como nidificantes la polla de agua o patito (*Gallinula chloropus chloropus*) y los chorlitejos patinegro (*Charadrius alexandrinus alexandrinus*) y chico (*Charadrius dubius curonicus*). Se trata de aves particularmente interesantes, lo que queda de manifiesto en el hecho de que ambas especies de chorlitos se catalogan en peligro de extinción en Gran Canaria. A su vez, las anátidas, cuya presencia es escasa en el conjunto de Canarias, también tienen su representación, citándose la presencia de, al menos, cuatro especies de este grupo de aves. Aunque sin duda, los mejores meses para observar aves en estos parajes es en la época de migración, con una gran variedad de especies. Además, la Charca es el lugar donde es posible contemplar esporádicamente la presencia del águila pescadora (*Pandion haliaetus haliaetus*), al igual que en algunos embalses del interior de la Isla.

El espacio ocupado por el cardonal-tabaibal, así como las zonas llanas más cercanas al litoral, son las áreas donde tiene su hábitat y lugar de cría un buen número de aves como calandria (*Calandrella rufescens polatzeki*), caminero (*Anthus berthelotii berthelotii*), chirrero (*Sylvia conspicillata orbitalis*), alcairón (*Lanius excubitor koenigi*), pájaro moro (*Bucanetes githagineus amantum*), etc.

En áreas donde la cubierta vegetal es mayor, es posible detectar la presencia de otras especies como hornera o mosquitero común (*Phylloscopus collybita canariensis*), verderón (*Carduelis chloris*), pinto o jilguero (*Carduelis carduelis parva*), el linacero (*Acanthis cannabina meadowaldoi*), abobito (*Upupa epops*) y el capirote de ojos encarnados o curruca cabecinegra (*Sylvia melanocephala leucogastra*).

Otra especie de silvido, de canto sonoro, es el capirote o curruca capirotada (*Sylvia atricapilla heineken*). El chirriní o herrerillo común está representado con una subespecie propia de las islas de La Gomera, Tenerife y Gran Canaria (*Parus caeruleus teneriffae*).

Los barrancos en los que la presencia de agua se hace patente, bien de forma natural o como consecuencia de las actividades humanas (acequias, estanques), encontramos la alpispa o lavandera cascadeña (*Motacilla cinerea canariensis*) que resulta fácilmente identificable por el característico balanceo de su cola. A su vez, los espacios agrícolas o humanizados constituyen áreas en las que encuentran su hábitat ideal especies como el mirlo (*Turdus merula cabreræ*) o el palmero o gorrión moruno (*Passer hispaniolensis hispaniolensis*). Otra especie, como el cuervo (*Corvus corax tingitanus*), también se beneficia en ocasiones de las actividades humanas.

Frecuentes son también las tórtolas (*Streptopelia turtur turtur*) y palomas (*Columba livia*), así como otra especie de interés cinegético, la perdiz (*Alectoris rufa australis*).

Perdiz roja
(*Alectoris rufa
australis*)



El avurrión o vencejo unicolor (*Apus unicolor unicolor*) es un ave a la que se ve siempre en vuelo, dando rápidas pasadas, y que es habitual tanto en las zonas costeras como en las cumbres.

Por supuesto, la especie que recibe el nombre del Archipiélago, el canario (*Serinus canaria*), también tiene entre sus áreas de distribución este sector de la Isla. Los pinares tirajaneros suponen además un lugar en los que se señalan dos especies como son el pájaro carpintero o pico picapinos (*Dendrocopos major thanneri*), y una de las joyas de la fauna



Pájaro carpintero o
pico picapinos
(*Dendrocopos major
thanneri*)

grancanaria, en serio peligro de extinción y objeto de un programa de recuperación, el pinzón azul de Gran Canaria (*Fringilla teydea polatzeki*). Hermoso pájaro, robusto, de casi 18 cms. de longitud, de tonos azulados, cola negra y poderoso pico color gris, adaptado al tipo de alimentación que consume: semillas de pino canario. Es una especie claramente diferenciada del chau-chau o pinzón vulgar (*Fringilla coelebs*) presente en esta Isla, de hábitat y alimentación más variada.

Entre las rapaces más habituales y que con seguridad pueden contemplarse en cualquier travesía por los caminos del sur de Gran Canaria se encuentran el cernícalo (*Falco tinnunculus canariensis*) y la aguililla o ratonero común (*Buteo buteo insularum*). De hábitos nocturnos, existen dos especies, el lechuzo o búho chico (*Asio otus canariensis*) y la coruja o lechuza común (*Tyto alba alba*).

En los últimos años se ha podido constatar la colonización por parte de diferentes especies de aves de forma natural, como ocurre con el estornino pinto (*Sturnus vulgaris*) o el gorrión molinero (*Passer montanus*), o de otras introducidas, como mosquita o astrilda común (*Estrilda astrild*), cotorra gris de Argentina (*Myiopsitta monachus*), cotorra de Kramer (*Psittacula krameri*), etc.

Los mamíferos constituyen un grupo de animales que tiene escasa representación, salvo especies introducidas, como ocurre con los conejos (*Oryctolagus cuniculus*) o el erizo moruno (*Atelerix algirus*), las inevitables ratas y ratones e incluso los gatos asilvestrados, que ocasionan significativas alteraciones sobre la fauna. Como animales no introducidos hay que señalar algunas especies de murciélagos que han conocido una clara regresión en sus efectivos, como el murciélago de borde claro (*Pipistrelus kuhli*) o el montañero (*Pipistrelus savii*).

UN ESPACIO HUMANIZADO.

La presencia humana ha dejado su impronta en el territorio tirajenero desde hace miles de años. Los antiguos canarios ocuparon este espacio aprovechando los recursos que el medio les ofrecía y la huella de su presencia se hace claramente visible en los numerosos yacimientos arqueológicos distribuidos a lo largo de todo el municipio. Prácticamente desde la orilla del mar encontramos restos de sus casas de piedra seca, con las estructuras existentes en Punta Mujeres, en Maspalomas, y que también podemos observar en lo más alto de la Isla, en Llanos de Pargana. Otras estructuras habitacionales semejantes se localizan en Arguineguín, Lomo Perera, barranco de Fataga, etc. Además de estas viviendas, en otros lugares se hallan singulares conjuntos trogloditas que se acompañan de graneros, como sucede en el impresionante enclave de Rosiana. Testimonio de sus creencias son diversos enclaves usados como santuarios o espacios dedicados al culto, de gran singularidad y en unos enclaves de dramática belleza. Esta interpretación se le ha dado al conjunto de torretas existente en barranco Hondo o a los conjuntos de cazoletas y canalillos del Lomo del Pajarcillo y los de El Campanario. Para dar sepultura a sus muertos, los aborígenes canarios usaron cuevas y también levantaron túmulos, dando lugar incluso a grandes cementerios, como el de Arteara.



Tras la conquista castellana, la colonización del territorio trajo consigo un cambio sustancial en la explotación de los recursos disponibles, algunos de los cuales se mantuvieron, como la ganadería, aunque con la incorporación de nuevas especies, mientras que se produjo una transformación radical en la agricultura. El reparto, llevado a cabo por los nuevos dueños de la Isla, de las tierras y aguas trajo consigo la llegada de nuevos cultivos y técnicas agrícolas. Aparecieron nuevas formas de propiedad de la tierra, en sus variantes de pública, libre, amortizada y vinculada, que van a determinar a su vez unas actividades económicas concretas, así como unas relaciones sociales definidas.

El origen histórico de Tirajana se debe a dos factores propios de este momento -siglo XV y siguientes-: como necesidad de asentamiento agrícola, y por la construcción de sendas ermitas, inicialmente dedicada al apóstol Santiago y luego otra a San Bartolomé, que sirvieron para concentrar a los nuevos vecinos. Precisamente, la conversión de esta ermita en parroquia, en 1535, determinó que este nombre, unido al del valle en que se encuentra, San Bartolomé de Tirajana, terminara desplazando al topónimo aborigen Tunte. A lo largo de los años, la inmensa mayoría de la población se fue localizando en medianías y cumbres, mientras que, hasta el pasado siglo, buena parte de la costa permaneció casi desierta.

Diferentes núcleos se fueron desarrollando, en buena medida, en torno a antiguos asentamientos indígenas, como sucede en Tunte o Fataga, además de nuevas edificaciones dispersas, adaptadas en todo caso al clima y los materiales disponibles para su construcción. Aún hoy, son reconocibles destacados conjuntos de casas de arquitectura tradicional en lugares como el ya indicado de Fataga, Soria, Las Tederas, Los Sitios, Taidía, Cercados de Araña, entre otros. Viviendas de gruesos muros, de una o dos plantas, cubierta de tejas, en ocasiones con balcones o colgaisos de madera, y generalmente abiertas a un patio. A ellas se suelen asociar hornos, alpendres, pajeros, corrales, etc. En la costa, el desarrollo del cultivo del tomate a partir de los años treinta del pasado

siglo trajo consigo la aparición de las cuarterías, en su origen precarias viviendas que daban cobijo a los campesinos que trabajaban en régimen de aparcería. Además, hay un amplio conjunto de construcciones e infraestructuras que constituyen un destacado legado de interés etnográfico. Así, la necesidad de contar con suficientes recursos hídricos, al no ser suficiente al agua aportada por los nacientes o las escorrentías superficiales, llevó a la construcción de pozos y galerías, a lo que se suma un amplio tejido de acequias, acueductos, cantoneras y estanques.



Otras obras de ingeniería que dan cuenta de la importancia del agua como fuente de energía las constituyen los numerosos molinos en los que se molían los cereales para obtener gofio o harina. Antes de llevar el grano al molino era preciso trillarlo en la era, de las que existen sobrados ejemplos y que dan testimonio de la importancia agrícola de estas tierras. Para conseguir espacio para cultivar era preciso sorribar y acondicionar el terreno, y en muchas ocasiones, levantar muros para, literalmente, crear las pequeñas parcelas a base de cadenas o bancales, en espacios de difícil orografía. Otros testimonios de antiguos usos agrícolas son las bodegas y lagares, reflejo de un cultivo, el de la vid, que ha vuelto a ser motivo de atención en los últimos años.

En cuanto a las actividades industriales y artesanales, Tunte era uno de los cuatro centros loceros de la isla, aunque además de los hornos para guisar las piezas cerámicas, también se construyeron para cocer las tejas. Asimismo, se levantaron hornos para obtener la cal a partir de la piedra de las canteras.

Los caminos utilizados por los canarios aborígenes sirvieron de base para la posterior red de comunicaciones, definiéndose un conjunto de itinerarios que se fue ampliando y mejorando a lo largo de los siglos siguientes. En muchos casos, se trataba de auténticas obras de ingeniería

popular, como ejemplifica perfectamente el que salva el Paso de la Plata y que permitió facilitar las comunicaciones entre el norte y el sur gran-canario. Parte de estos caminos facilitan hoy acceder y conocer mejor los distintos rincones del amplio espacio que abarca este término municipal.

ESPACIOS NATURALES DE SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA

Según establece la Ley 12/1994, de 19 de diciembre, de Espacios Naturales de Canarias, dentro del territorio de San Bartolomé de Tirajana se localizan varios espacios protegidos atendiendo a las diferentes categorías de protección que establece la citada norma legislativa.



En el tramo costero situado en el extremo septentrional del municipio se localiza el Sitio de Interés Científico de Juncalillo del Sur. Además de la presencia de algunos endemismos botánicos, este es uno de los lugares de mayor interés de la isla para la observación de aves migratorias y marinas,

tanto en las salinas como en las zonas encharcadas (saladares). Numerosas especies de limícolas buscan aquí alimento e incluso algunas aves se citan como nidificantes.



En el extremo meridional de Gran Canaria se encuentra la Reserva Natural Especial de Las Dunas de Maspalomas. Junto con el espacio de arenas móviles y fijas que dan nombre a la zona, de singular valor paisajístico, los restos de un amplio palmeral y la laguna costera conocida por La Charca constituyen los tres

ecosistemas diferenciados de este espacio. A pesar de las transformaciones sufridas, sigue albergando especies de interés botánico, así como una interesante fauna, tanto de invertebrados como vertebrados. Como sucede en Juncalillo del Sur, la avifauna supone uno de los aspectos más valiosos.

El Paisaje Protegido de Fataga abarca este barranco que ha abierto la erosión para dar salida a las aguas que discurren hasta Maspalomas. Aunque las canteras existentes en su límite meridional causan un fuerte impacto, a medida que se asciende hacia el interior entre arriscados espacios, es posible contemplar uno de los paisajes más espectaculares de la Isla. Tabaibales y cardonales de las zonas bajas dan paso a her-

mosos palmerales. Incluso algunos pinos se cuelgan de las verticales paredes, o el escaso Drago de Gran Canaria mientras que a lo largo del cauce la presencia de agua favorece la existencia de un denso cañaveral. Destacados son también los enclaves de valor arqueológico y etnográfico.



El Monumento Natural de los Riscos de Tirajana está formado por las paredes de una gran caldera que en su totalidad alcanza una extensión de 35 kilómetros cuadrados, producto de la erosión. El labrado de esta enorme depresión erosiva ha definido una serie de riscos entre los que destaca el singular hito paisajístico de Risco Blanco, un enorme domo fonolítico de 400 metros de altura. Aquí encuentran refugio algunos raros endemismos botánicos incluidos en el Libro Rojo de la Flora canaria como especies en peligro de extinción.

Con pretensiones de Parque Nacional, el clasificado luego como Parque Natural de Pílancones supuso la primera iniciativa de creación de un espacio protegido de estas características en la Isla en el año 1973, según propuesta presentada al entonces Instituto para la Conservación de la Naturaleza. Los materiales geológicos más antiguos de la Isla han servido de marco para que la erosión haya dibujado un paisaje de barrancos y afiladas cresterías. La cubierta vegetal más importante es el pinar, que da cobijo a algunos de los más valiosos y amenazados representantes de la avifauna insular.



Compartiendo parte de su superficie con los municipios limítrofes, el Parque Rural del Nublo también constituye un enclave merecedor de una mayor categoría de protección, dados los valores naturales y patrimoniales que encierra. Se localiza en el noroeste del término municipal, en un área donde se encuentran los materiales geológicos más antiguos en la forma-

ción de Gran Canaria, así como grandes extensiones del aglomerado o brecha volcánica a la que se le ha dado el nombre que recibe el monolito rocoso del Roque Nublo, que presenta características similares al espacio anterior en una de las áreas mayor identidad paisajística de Gran Canaria. Inmediatamente, se hallan el Monumento Natural Roque Nublo y el Paisaje Protegido de Las Cumbres.

ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS DE GRAN CANARIA.

El medio natural del archipiélago Canario se caracteriza por el extraordinario valor y fragilidad de las especies de flora, fauna y recursos naturales que alberga. Su conservación está regulada por la Ley de Espacios Naturales de Canarias mediante la declaración de Espacio Natural Protegido (ENP) del 40% del territorio de la Comunidad Autónoma.

Gran Canaria cuenta con 32 ENP que ocupan el 42,7% de su extensión. Las infracciones administrativas se definen en la Ley Nacional 4/1989 de 27 de marzo de Conservación de los Espacios Naturales y de la Flora y Fauna Silvestre, prohibiéndose expresamente los siguientes usos:

- Hacer fuego fuera de los lugares destinados para ello.
- Vertido o abandono de objetos y residuos en lugares no autorizado o su quema no autorizada.
- Vertido de líquidos o sólidos que puedan contaminar cursos o reservas de agua.
- Persecución, caza o captura de especies no cinegéticas.
- Compra o venta de ejemplares vivos o muertos de especies no cinegéticas o piscícolas comercializables.
- Actitudes y ruidos que generen molestias a la fauna.
- Alteración de las características naturales del espacio protegido o sus recursos.
- Alteración o destrucción de la señalización de los espacios protegidos.
- Acampar fuera de los lugares designados para ello o sin autorización expresa.
- Destrucción, deterioro o recolección de partes o ejemplares enteros de plantas endémicas o protegidas.
- Utilización de vehículos todo-terreno u otros que dañen la integridad del espacio, fuera de los lugares autorizados.
- Cualquier uso o actividad incompatible con los fines de protección del espacio natural protegido.

La entrada y salida de estos espacios se advierten con señales indicativas de su categoría y denominación. Para aquellas zonas escalada situadas en espacios naturales o rurales no protegidos se demanda de escaladores y acompañantes igual actitud de respeto que en los protegidos.

MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO

TURISMO ACTIVO

Por Manuel Cardona Sosa

EL TURISMO ACTIVO EN GRAN CANARIA Y SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA.

La naturaleza de Gran Canaria y la cultura de sus habitantes que en si mismas encierran la mayor atracción para todo amante de lo autentico, constituyen el escenario ideal para un número infinito de actividades de ocio y recreo.

Estos valores se concentran en tal proporción en San Bartolomé de Tirajana, municipio de mayor extensión de la isla que hacen de él uno de los mas importante destinos turísticos internacionales.

No obstante en su interior conserva prácticamente intactos los rasgos que caracterizan su identidad natural y cultural. Descubrir las joyas que se esconden en sus espacios protegidos, los lugares donde practicar las actividades y deportes de naturaleza o los aspectos mas profundos del modo de ser isleño, despiertan un creciente interés, generalizado entre propios y extraños.

La GUIA RURAL Y TURISMO ACTIVO DE SAN BARTOLOME DE TIRAJANA pretende dar a conocer todos estos aspectos y conseguir, con ello su mayor reconocimiento y disfrute pero también y por encima de toda otra consideración, la protección y conservación del patrimonio natural de Gran Canaria así como el acervo cultural e identidad de sus hijos.

En la GUIA no se describen las modalidades aéreas, terrestres o náuticas motorizadas, con la excepción de rutas para automóvil como medio de acceso a lugares de interés. Tampoco se describen aquellas que se consideran altamente agresivas para el medio ambiente o que precisen de animales como medio o fin, incluso las que como la pesca y la caza tengan gran arraigo entre la población isleña.

La GUIA proporciona información detallada de aquellas actividades mas populares que se practican en el medio natural del municipio con un impacto ambiental mínimo o medio, como el Senderismo, el Ciclismo de montaña y carretera, la Escalada, el Vuelo Libre, las Rutas de carretera...Pero el territorio municipal de San Bartolomé y la Isla entera ofrecen un mundo de posibilidades para la práctica de otras modalidades tanto o aún mas atrayentes. Una de estas es...

ACAMPADA

Es esta una de las actividades que permiten establecer un contacto mas íntimo con la naturaleza. Tradicionalmente asociada al montañismo aparece cada vez mas vinculada al automóvil como forma de viajar y de vivir, es el camping y caravanning.

En el municipio y alrededores se ofrecen diversas zonas donde pernoctar o pasar varios días. La Cumbre cuenta con zonas de acampada colectiva como la de Llanos de la Pez, Presa de Cueva de las Niñas y Corral de los Juncos, dotadas de servicios, agua, fogones, etc. Tambien

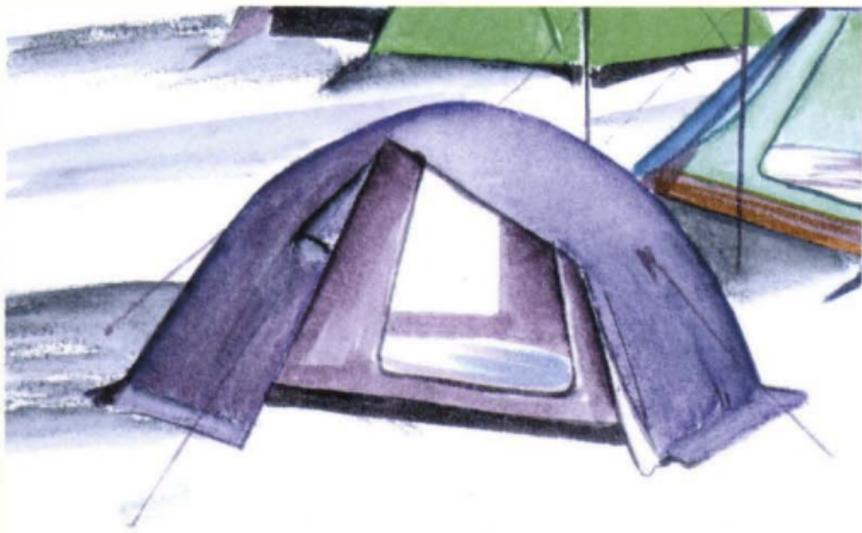
instalaciones campamentos de cabañas: Cortijo de Huertas y Garañón. Y un Refugio de Montaña, el de Cañada del Escobón. Todos en el vecino municipio de Tejeda.

Perteneciente al municipio de San Bartolomé son las zonas de acampada reducida, de Mesa de las Vacas o el Refugio libre de Casa de Pargana o Cho Flores, ambos sin dotación de servicios pero situados en parajes de mayor recogimiento y tranquilidad de la Cumbre.

En las medianías tirajaneras está Chira, albergue rural y zona de acampada con todos los servicios situados junto a la presa del mismo nombre, donde practicar remo, vela y otras modalidades náuticas...cuando tiene agua, que es casi siempre. Las zonas de acampada reducida de El Sequero, El Bailadero o El Vivero de Tirajana, se hallan muy próximas entre si en el Parque Natural de Pilacones y se complementan con los itinerarios senderísticos que lo recorren. Algo mas alejada, la de Morro de Santiago, en la zona de Chira se beneficia de las instalaciones de la cercana Área Recreativa del mismo nombre dotada de agua, fogones, mesas, etc. El área recreativa de la Vista de Fataga, junto a la carretera GC60 y muy cerca de Tunte, ofrece iguales servicios.

La acampada en la franja litoral se permiten en playas concretas como Tarajalillo, Pocito Bea, Triana y Carpinteras, previa solicitud de permisos en la Oficinas Municipales en San Fernando de Maspalomas. En el resto de zonas de acampada colectivas y reducidas los permisos se solicitan en el Área de Medio Ambiente del Cabildo de Gran Canaria y las solicitudes de uso de los Refugios, en la Federación Canaria de Montañismo.

Se subraya la prohibición de acampar en lugar diferente a los designados para ello y tras la concesión del permiso correspondiente.



OBSERVACIÓN DE LA NATURALEZA

Sin duda alguna es esta la actividad que ofrece la mas variada gama de opciones a toda persona amante de la naturaleza en cualquier de sus formas. Pocos lugares del planeta ofrecen tan extraordinarias condiciones para la observación del medio físico, biológico e incluso astronómico como en las Islas Canarias.

Puede afirmarse que en la flora canaria se da la mayor concentración de formaciones vegetales y raros endemismos de la C.E. algunas de ellas auténticos fósiles vivientes de plantas o bosques extinguidos. Estas y las introducidas por el hombre se distribuyen en escalonados estratos vegetales, desde las arenas costeras a las altas Cumbres, todo un sueño para el amante de la botánica y una gratificante novedad para el visitante. Para su identificación se recomienda el uso de Guías o libros sobre plantas autóctonas del Archipiélago canario.



Para éstos y para toda persona sensible a la belleza de las flores y las plantas exóticas es mas que recomendable, obligada, la visita al Jardín Botánico Viera y Clavijo, mas conocido como Jardín Canario, institución científica de rango internacional para la investigación y desarrollo de la flora canaria. Situado en el municipio de las Palmas de G.C. acoge la mayor representación de la flora canaria y macaronésica así como una completa colección de cactus y especies exóticas.

También la fauna hace de la isla destino internacional de ornitólogos y observadores de aves por el valor de la avifauna isleña distribuida en todos los ecosistemas insulares a las que se suman el inacabable desfile de nidificantes y migratorias. Para el estudio y observación de estas últimas, el municipio de San Bartolomé de Tirajana cuenta con dos lugares de privilegio: El Sitio de Interés Científico de Tarajalillo del Sur, espacio natural protegido donde descansan o anidan numerosas especies

migratorias y acuáticas, y la Reserva Natural Especial de Maspalomas, espacio también protegido por otros valores faunísticos: microfauna endémica y acuática; florísticos: flora psamófila lacustre, palmeral; geológicos: campo dunar, laguna; y estéticos: paisaje de extraordinario valor natural-cultural. Unos prismáticos y la Guía de Aves de Canarias u otra bien documentada guía de aves abre un universo apasionante. Con un carácter más lúdico se ofrecen parques como el de Palmitos con numerosas muestras de plantas y animales exóticos que constituye un recomendable disfrute recreativo para visitantes de todas las edades.

Quienes gusten de la herpetología encontrarán más que interesante la observación los reptiles endémicos grancanarios que pueden observarse en todos los suelos de la isla. Recomendable: la visita al Lagartario situado en el municipio de Galdar que exhibe especies de reptiles de todo el mundo.



El Oryctes nasicornis prolixus, es uno de los escarabajos más llamativos que pueden observarse en los palmerales.

No obstante es la microfauna, los insectos, el de mayor número y variedad de especies o géneros que se pueden observar en la isla. A las especies ya identificadas se suman continuos descubrimientos cuya observación es posible en toda época y ecosistema. A través de la lupa, el microscopio o a simple vista y con la ayuda de una guía de insectos de Canarias, el observador se introduce en un mundo apasionante.

La zona costera ofrece la observación de algas, peces y organismos acuáticos propios del área subtropical y mediterránea que se descubren disfrutando de la belleza de los fondos marinos simplemente con unas gafas y aletas o caminando por las muchas playas del municipio en la bajamar, eso sí, con ciertas precauciones pues algunas de estas especies (erizos, "aguavivas" o medusas, etc.) pueden producir llesves lesiones. Igualmente el resbaladizo "marisco" o zona intermareal rocosa cubierta de algas, puede producir caídas serias.

Ya en barco y adentrados en el océano es la observación de los grandes peces y mamíferos marinos la que despierta un creciente interés, por ser esta parte del Atlántico lugar de paso o hábitat estable de grandes cetáceos.

El interés científico que despierta el medio marino puede ampliarse mediante la visita o solicitud de información en la Facultad de Ciencias del Mar de la Universidad de las Palmas de Gran Canaria.

Ya tierra adentro, el vulcanismo canario ofrece al interesado por el mundo mineral un número infinito de paisajes, cráteres, coladas lávicas de variadas formas y composición litológica. El antiguo relieve de la mitad sur de la isla ofrece para su contemplación las curiosas formas esculpidas por erosión en diferentes materiales, algunas de carácter colosal como la Caldera de Tirajana o los grandes barrancos de Fataga y Arguineguín. En la mitad norte se pueden encontrar las últimas manifestaciones del vulcanismo canario con múltiples manifestaciones en forma de grandes calderas, cráteres, coladas o montañas de cenizas.



El Lagarto gigante de Gran Canaria puede observarse en casi todos los biotopos de la isla.



Risco Blanco, destacando entre el escarpado zócalo de la cumbre.

De oferta algo más limitada pero igualmente interesante para el micólogo profesional y amateur es el mundo de los hongos en Canarias, con especies poco frecuentes a veces en los lugares más insospechados, como en arenales costeros, si bien son los pinares y zonas altas del muni-

cipio donde se pueden encontrar la mayor variedad de géneros y número de ejemplares.

La singular nitidez del cielo de Canarias que ha hecho de las islas centro mundial de la investigación astronómica ofrece condiciones extraordinarias para la observación de la bóveda celeste. Desde la mas ancestral mirada a las estrellas, plácidamente recostado junto a la tienda de campaña, a la concienzuda observación del astrónomo aficionado pertrechado de adecuados telescopios, aquí se pueden contemplar constelaciones, fenómenos u objetos celestes normalmente invisibles en otras latitudes. Estas especiales circunstancias han propiciado la instalación de grandes observatorios y la fundación del Instituto de Astrofísica de Canarias, IAC. Con el apoyo de guías o callejero celeste de los cielos de Canarias, la noche canaria puede ser una ventana abierta al universo.



FOTOGRAFÍA, PINTURA, DIBUJO...

El color, el paisaje pero sobre todo la luz de Canarias que ha cautivado a fotógrafos y pintores de todo el mundo, hacen mas que recomendable el uso de la cámara o materiales artísticos con los que fijar momentos, lugares y espectáculos naturales de rareza o belleza singular.

Desde la mas refinada fotografía artística obtenida con sofisticados equipos al mero souvenir captado con la mas humilde cámara desechable, el arte de la fotografía encuentra en la naturaleza y la cultura de la isla infinitos temas de plasticidad y belleza indiscutibles. Aquí el objetivo descubre inéditos enfoques de paisajes, crepúsculos, aves, estrellas, insectos, plantas, animales marinos...pero también el paisaje humano en forma de cultura y tradiciones creado por las gentes de la tierra.

Estos mismos motivos que surgen en cada recodo del sendero, ofrecen al caminante, la gratificante posibilidad de trasladarlos al papel o al lienzo. Sin prisas y con un ligero equipo para esbozar y colorear a



lápiz, aguada o acuarela sobre el papel adecuado, se crean auténticas obras de arte en pequeño formato, postales autógrafas de la isla que serán el mejor de los souvenirs..

DEPORTES DE NATURALEZA

Las características del relieve, climatología y diferentes medios naturales de la isla de Gran Canaria la convierten en destino de nuevas corrientes migratorias de deportistas de las mas variadas modalidades. En el medio terrestre, el Senderismo y el Ciclismo de montaña o carretera son sin duda las modalidades mas populares que se reparten por toda la isla a través de caminos, pistas y carreteras. La Orientación experimenta un creciente desarrollo en los espacios naturales de la isla al igual que la Escalada clásica, deportiva o el boulder y también el Barranquismo. Estos encuentran en la rocosa y abrupta orografía isleña un mundo de aventuras verticales bajo un sol casi permanente. Por el contrario, en la oscuridad del medio subterráneo, tubos volcánicos de gran longitud garantizan placenteras satisfacciones a los selectos practicantes del deporte-ciencia de la Espeleología.

En el otro extremo, el medio aéreo favorecido por una benigna meteorología, ofrece las mejores condiciones de vuelo a pilotos de Ala Delta, Parapente o Paracaidistas cuyos despegues y aterrizajes tiene lugar en los espacios naturales que como la Cumbre (Vuelo Libre) o Maspalomas (Paracaidismo) constituyen un atractivo mas. Menos arriesgados, el aeromodelismo de veleros y el variado mundo de las cometas, encuentran el medio ideal en los vientos costeros.

Quizá sea en el medio marino donde se dan cita el mayor número de actividades deportivas. La vela agrupan una enorme variedad de cascos y velámenes pero, sin duda es el windsurf la modalidad que impera en las islas donde tiene lugar campeonatos mundiales por las extraordinarias condiciones que el mar y el viento ofrecen para realización. Y también el remo, donde se entrenan deportistas olímpicos o se disfrutan de travesías sobre diversos tipos de embarcaciones.

Bajo el agua tienen su paraíso numerosos escafandristas que vienen a Gran Canaria en busca de sus afamados fondos, escenarios de competiciones internacionales de fotografía submarina. Sin necesidad de equipos especiales ni de alcanzar grandes profundidades, el simple bañista armado de gafas, tubo y aletas (y cámara fotográfica desechable) disfruta intensamente el mundo subacuático, también puede conseguir imágenes increíbles.



Más información sobre las modalidades descritas o no en este apartado puede obtenerse de las Federaciones correspondientes o a través de la Dirección General de Deportes del Gobierno Autónomo de Canarias.

CULTURA

Es inevitable que protagonistas de actividades y modalidades deportivas que tiene por escenario el medio natural de la isla y por espectadores involuntarios a sus habitantes, cambien los papeles y sean ellos quienes contemplen e incluso participen en las diversas manifestaciones culturales isleñas.

El recorrido del municipio por senderos o carreteras permiten descubrir el pasado histórico, modo de vida y cultura popular de sus gentes que se halla diseminados en áreas naturales o rurales. Por su



parte, en las áreas urbanas, caseríos y yacimientos concentran gran parte del patrimonio histórico, artístico, etnográfico y arqueológico que puede conocerse a través visitas o itinerarios temáticos. Numerosas publicaciones y folletos sobre la cultura, ingenierías históricas, gastronomía, festividades, etc. se hallan al alcance del público en los centros de Información, entre ellos destaca la Guía Turística de Maspalomas.

El mundo prehistórico es sin duda uno de los principales atractivos culturales del municipio, por otro lado riquísimo en vestigios de aquella época. El legado de cultura neolítica en Gran Canaria, puede verse en la red de yacimientos arqueológicos visitables, museos y parques temáticos. Se recomienda para su conocimiento la Guía Arqueológica del San Bartolomé de Tirajana, sin duda la

Fachada neoclásica de la Iglesia de San Bartolomé.



mejor compañía en el descubrimiento del prehistórico Tunte. El Museo Canario, en las Palmas de Gran Canaria se puede ver gran parte del patrimonio arqueológico y antropológico de la isla.

La herencia histórica y artística se conserva en antiguos edificios civiles y eclesiásticos que albergan obras pictóricas, imaginería, escultura, etc. En la construcción destacan numerosas edificaciones de diferentes estilos arquitectónicos en los abundan notables ejemplos de arquitectura tradicional en piedra, madera y teja. De gran valor son algunos artesonados como el de estilo mudéjar de la iglesia de San Bartolomé.

Edificios destacables del patrimonio arquitectónico de San Bartolomé son la Iglesia, cementerio y casa de los Yáñez, en san Bartolomé. Casa y ermita del conde de la Vega Grande en Juan Grande, Casa Condal de San Fernando, Faro de Maspalomas, ermita y molinos de agua de Fataga, viviendas rurales de Perera, de Hoya Grande, Rest. Casa Antonio -Alpendre del Amo- y Casa del Estanque. Salinas de Juncalillo del Sur y Matorral, molinos de agua de Rosiana, acequias tradicionales de Fataga y Arguineguín, hornos tradicionales de cal y teja.

Los conjuntos arquitectónicos visitables son el núcleo urbano de Tunte y los conjuntos rurales de Ayagaures de Arriba, Los Sitios de Arriba, los sitios de Abajo y de Arteara.

Los centros de elaboración y productos artesanos típicos de la comarca sureña se ofrecen en una gran variedad de manufacturas y materiales que se exponen en todo tipo de establecimientos repartidos por el municipio. De todos ellos se encuentran cumplidas muestras en el Centro de Artesanía de la FEDAC en Tunte y Playa del Inglés donde igualmente se pueden degustar los productos propios de la gastronomía y la cultura vitivinícola del municipio. En Mercatunte se pueden adquirir sin intermediarios, productos de la tierra y artesanales todos los domingos de 9 a 12 h. en San Bartolomé de Tirajana.





Las festividades locales componen la mas lúdica forma de conocer la cultura popular de las Tirajanas. En ellas tienen lugar encuentros de música y danza folclóricas, exhibiciones de deportes autóctonos, degustación de productos de la tierra y manifestaciones de las tradiciones religiosas y populares del municipio. Destacan las fiestas patronales como la de Santiago o de carácter agrícola como la del Albaricoque, en Fataga o el Aparcero, en aldea Blanca. No pueden faltar la de la Santísima Trinidad, en el Tablero, o las de Santa Águeda, en El Pajar y la de San Miguel, en Castillo del Romeral.

Como complemento a las actividades de esta GUIA, se recomienda la asistencia a eventos musicales de fama internacional como Atlántica y ya en el ámbito isleño, el Certamen Coreográfico de Maspalomas, Festival Regional de Folklore y por supuesto el Carnaval, contagiosa expresión de la magia y alegría que caracterizan a las gentes de San Bartolomé.

Los deportes de competición, el municipio cuenta con los grandes Pabellones de Deportes de San Fernando y de El Tablero, Polideportivo municipal y Ciudad Deportiva de Maspalomas, Piscina municipal de San Fernando y Campo de Fútbol de Las Burras.

En estas instalaciones tiene lugar eventos deportivos de la importancia del Torneo Internacional de Fútbol de Maspalomas, Festival Internacional de Gimnasia General Blume-Gran Canaria, Carrera Atlética Internacional San Silvestre, Triatlón Internacional Maspalomas-Costa Canaria...y otros muchos cuya gran afluencia y bullicio servirán de contrapunto a la paz de la naturaleza tirajanera.

El Centro de Talasoterapia de San Agustín, es uno de los mas completos del mundo para la puesta en forma previa o para el descanso y la relajación. Sin duda el mejor colofón de una completa jornada de naturaleza y salud.

Para mayor información de fechas, lugares, etc. consultar la Guía turística de Maspalomas.





ILUSTRE AYUNTAMIENTO DE SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA
CONCEJALÍA DE TURISMO
PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN, 1. 35100 MASPALOMAS. GRAN CANARIA.
TEL.: 928 723 444 FAX: 928 721 207
E-MAIL: TURISMO@MASPALOMAS-WEB.ORG

MASPALOMAS MASPALOMAS

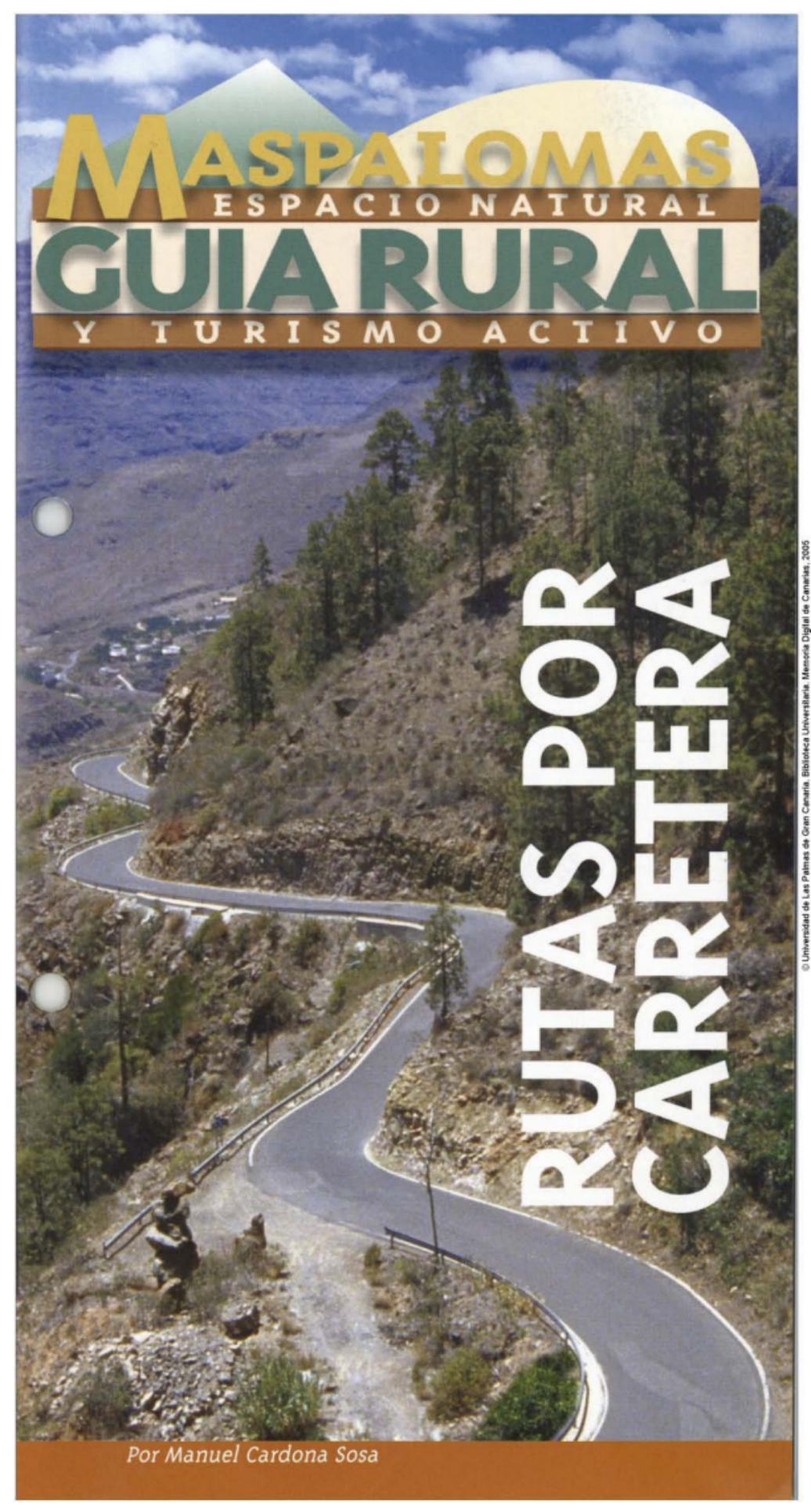


MASPALOMAS
COSTA CANARIA

MASPALOMAS MASPALOMAS

G R A N C A N A R I A

www.maspalomas-web.org



MASPALOMAS
ESPACIO NATURAL
GUIA RURAL
Y TURISMO ACTIVO

**RUTAS POR
CARRETERA**

Por Manuel Cardona Sosa

GRAN CANARIA, A TRAVÉS DE SUS CARRETERAS

Las carreteras y el automóvil ofrecen la manera más cómoda y rápida de introducirse en las profundidades de la Isla, en sus espacios naturales, paisajes, cultura y modo de vida de sus gentes. Por su parte, el abrupto relieve isleño da lugar a vías cuya construcción y trazado le confieren características propias de las carreteras de montaña.

Sobre los caminos reales, de herradura y sendas que durante siglos constituyeron la red de comunicaciones de la Isla, se construyeron a finales del XIX los primeros caminos carreteros de Gran Canaria. Algunas décadas después, las anchas calzadas de irregular empedrado transitadas por carros y carretas, pasaron a ser de alquitrán para el tráfico de los nuevos coches.

A pesar del difícil relieve, las nuevas carreteras pronto cubrieron la Isla, comunicando los más alejados pueblos con la capital insular y su Puerto de la Luz. La entrada de Gran Canaria en la industria turística a mediados del pasado siglo supuso un cambio drástico en las comunicaciones isleñas. El desértico sur pasó a ser el emporio turístico del Archipiélago, dando lugar a la construcción de nuevas carreteras y autopistas.

En la actualidad, la red viaria de Gran Canaria presenta un estado excelente, permitiendo el tránsito normal de vehículos ligeros y pesados. A quien recorre la Isla por carretera, esta se le hace pequeña, ya que pasa del norte al sur, de paisajes nevados o lluviosos a playas tropicales de sol implacable en un abrir y cerrar de ojos. Las reducidas dimensiones de Gran Canaria hacen que los recorridos sean relativamente cortos, pudiéndose regresar por itinerarios diferentes al punto de partida en la misma jornada. Por otro lado, el abastecimiento de combustible no constituye problema alguno gracias a las numerosas gasolineras, talleres y demás servicios que jalonan los recorridos.

Hay que advertir que los acentuados desniveles de algunas zonas de la orografía grancanaria se salvan con sinuosas ascensiones que requieren toda la atención del conductor. Algunas son auténticas carreteras de montaña que, sin embargo, no precisan de las técnicas y medios necesarios para la conducción en nieve o hielo, excepto en muy contadas ocasiones, y en las Cumbres. A lo largo de estas subidas, y especialmente al final de ellas, en lo más alto, se hallan los miradores naturales desde los que se aprecia la diversidad de paisajes que caracterizan a la Isla, disfrutando de la visión de peculiares fenómenos meteorológicos, o simplemente, de la belleza de las horas crepusculares.

Excepto contadas zonas del sur de Gran Canaria, las carreteras atraviesan o pasan junto a multitud de caseríos, barrios y pueblos que constituyen su disperso poblamiento rural. Esto permite adentrarse en las formas de vida tradicional de sus gentes, su cultura, su artesanía, su gastronomía, sus fiestas... Se ha de aparcar el vehículo para deambular por callejuelas, descubrir históricos vestigios, lugares donde degustar los

productos de la tierra y el trabajo, asomarse a miradores y saludar. Saludar con respeto y cuando la palabra no sirva, con la mano, al pasar junto al hombre o la mujer de la tierra, que corresponde de igual forma y con la mejor sonrisa.

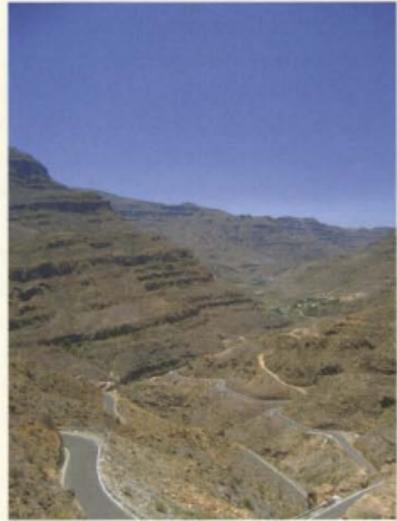
La Isla tiene una silueta casi circular, de unos 47 km de anchura por 55 Km de longitud y 1.953 m. de altitud. Su abrupto y cónico relieve está surcado por profundos barrancos distribuidos en forma radial y por grandes cuencas de origen volcánico o erosivo, las calderas. Sus 1.532 Km² acogen una población de más de 725.000 habitantes, casi la mitad del total del Archipiélago, que se concentra en su capital o en las ciudades y pueblos de la mitad nororiental de la Isla. La mitad meridional, en especial la franja costera, se halla ocupada por el reciente poblamiento surgido del desarrollo turístico de la zona.

La Isla dispone de una densa red de carreteras, en general, en muy buen estado, que especialmente en su mitad norte, de mayor poblamiento y de más suave relieve, llega a constituir un auténtico dédalo de vías secundarias y vecinales. Ello permite acceder a casi todas las zonas de esta vertiente de la Isla. Por el contrario, el abrupto relieve y menor poblamiento de la mitad meridional limita el número de vías de comunicación, llegando a carecer totalmente de ellas en zonas como los macizos montañosos y cuencas del suroeste, Pajonales-Inagua o Güigüi, tan solo recorridos por algunas pistas forestales y sendas pedestres. Otro



tanto ocurre con las rampas de Tauro, Amurga y Santidad, aunque numerosas pistas agrícolas, forestales o vecinales permiten el acceso a vehículos aptos para este tipo de vías y terrenos.

La estructura cupuliforme de la Isla y la distribución de sus barrancos principales, que irradian desde las alturas centrales hacia la costa, favorecen los recorridos radiales y entorpecen las comunicaciones transversales o concéntricas, dando lugar a empinadas y serpenteantes carreteras que trepan, o bien se descuelgan, desde las alturas cumbres hacia el mar, siguiendo el curso de los barrancos, bien por lo alto de sus interfluvios, a lo largo de sus vertientes, o por sus cauces.



CARRETERAS DE SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA

La zona baja y litoral del municipio está atravesada por la principal arteria de comunicación de Gran Canaria, la GC-1, que comunica San Bartolomé con el Aeropuerto Internacional de Gran Canaria, la capital de la Isla, Las Palmas de Gran Canaria y el Puerto de la Luz. Paralelamente a esta, la antigua carretera del sur, GC-500, constituye la vía de acceso a urbanizaciones turísticas y playas de toda la franja litoral del municipio, entre los barrancos de Tirajana y de Arguineguín.

Las carreteras del interior del municipio siguen la tónica marcada por el relieve grancanario, con recorridos a lo largo de los grandes barrancos y sinuosas ascensiones a degolladas o cimas. En general, bien asfaltadas y señalizadas, no ofrecen dificultades especiales, excepto en aquellas vías no asfaltadas o solo aptas para vehículos todoterreno y en condiciones meteorológicas que originen alteraciones importantes. (escorrentías, caídas de piedra o derrumbes, etc.)

En muchos de los puntos habitados que se distribuyen a lo largo de las carreteras se ofrecen servicios técnicos, gasolineras, etc.

Destacan dos vías principales que permiten el acceso desde el sur y desde el este a la Caldera de Tirajana. A esta monumental depresión erosiva donde está ubicada la capital municipal, Tunte, se accede por la GC-600 que, desde Maspalomas, sube barranco de Fataga arriba atravesando, casi en línea recta y de sur a norte, la mayor parte del municipio.

Desde el sureste por Santa Lucía, donde confluyen las antiguas carreteras de Agüimes y Sardina, llega la GC-65.

Por el norte, la solitaria GC-60 continúa su recorrido hacia Tejeda, pasando por Ayacata. En este pago cumbre bifurcan dos carreteras importantes, la GC-600 que sube a los Llanos de la Pez o al Pico de las Nieves, y la GC-605, que por la Presa de las Niñas y baja a Mogán o Arguineguín.

Carreteras secundarias hay muchas, pero no por ello menos interesantes, como la GC-505 que, desde el pago mariner de Arguineguín, sube por el cauce del barranco del mismo nombre hacia el caserío de Cercados de Espino y las presas de Soria y de las Niñas, donde conecta con la GC-605, que conduce a Ayacata. Igualmente, por los barrancos discurre el circuito de carreteras que conducen al pago de Ayagaures, por el barranco del mismo nombre, o por el de los Palmitos (las GC-504 y GC-503, respectivamente).

Más cortas son las carreteras que llevan a caseríos, como Cercados de Araña, a orillas de la presa de Chira (la GC-604), o la que serpentea a los pies de los Riscos de Tirajana, conectando los caseríos de El Sequero, Agualatente, la Culata, Risco Blanco y Taidía (la GC-654).

La red de pistas de tierra es mucho más amplia que la de carreteras, aunque la mayoría de ellas, por discurrir en espacios naturales de alta sensibilidad ecológica, como las del Parque Natural de Pilacones, o privadas, como las que surcan el macizo de Amurga, estén vedadas al paso de vehículos en general. No obstante, para todoterrenos o 4x4, existen tres pistas que permiten visitar zonas de espectacular e inédita belleza. Estas son las que, desde Arteara, en el barranco de Fataga, comunican con Ayagaures, o las que conducen al Tablero de Maspalomas desde la Presa de Chira, y la que discurre a lo largo del barranco de Tirajana por los Sitios hasta el caserío de Aldea Blanca. Lo aislado de los lugares por los que pasa recomienda ciertas precauciones.

PLANOS DE CARRETERAS.

Numerosos planos de carreteras de entidades públicas y privadas se ofrecen gratuitamente o a módicos precios al visitante que recorre la Isla, proporcionándole una buena información general. No obstante, se recomienda la 2ª Edición del Plano Oficial de Carreteras de Gran Canaria, editado por el Cabildo de Gran Canaria a escala 1: 65.000 donde el relieve aparece sombreado y coloreado por niveles altitudinales, con una equidistancia de 100 m entre curvas de nivel. En él se ha actualizado la Toponimia y la red de carreteras insulares que aparecen con su nueva denominación y kilometrajes parciales o totales, incluso de algunas vías no asfaltadas. Los planos de carreteras que aparecen en esta Guía son reproducciones parciales de dicho Plano Oficial de Carreteras del que, igualmente, se extraen las distancias expresadas en descripciones de rutas y en otros apartados. Para información cartográfica más detallada, se recomiendan los planos escala 1:50.000 y, en especial, 1:25.000 del

Servicio Geográfico del Ejército o Instituto Geográfico Nacional. Pueden adquirirse en la Casa del Mapa, aconsejándose las ediciones más recientes o actualizadas.

RUTAS Y ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS

La mayoría de las carreteras y pistas que recorren el término municipal de San Bartolomé de Tirajana lo hacen a través de Espacios Naturales clasificados como Protegidos por su gran belleza o excepcionales valores panorámicos, geológicos, biológicos o etnográficos.

San Bartolomé de Tirajana posee o comparte con otros municipios limítrofes seis de estos espacios, cuya superficie total constituye el 38% del territorio municipal.

Nada más salir de San Fernando de Maspalomas, la carretera GC-60 comienza a discurrir por el **Paisaje Protegido de Fataga** a lo largo del gran barranco del mismo nombre, de espesos palmerales, yacimientos de gran valor arqueológico y pintorescos caseríos, como los de Fataga y Arteara.

A partir de la Degollada de Cruz Grande, la misma carretera GC-60, entra en el **Parque Rural del Nublo**, espacio de mayor extensión, que ocupa buena parte de las Cumbres y del sector suroccidental de la Isla. Después del caserío cumbbrero de Ayacata, una bifurcación, la GC-600, lleva al **Monumento Natural del Roque Nublo**, donde se halla el rocoso monolito que constituye el símbolo natural de la Isla.



Un sector de la zona cumbarrera del municipio se halla dentro de la **Reserva Natural Especial de los Marteles**, el **Monumento Natural de los Riscos de Tirajana**. La espectacularidad de este agreste paisaje en el que destaca la blanquecina mole de Risco Blanco, el sagrado Humiaga aborigen, no pasa desapercibida desde cualquier punto de la caldera de Tirajana y, especialmente, desde la carreterita GC-654 discurre a sus pies entre El Sequero y Rosiana.

Entre la caldera de Tirajana y la cuenca de Chira se halla **Parque Natural de Pilacones**, ocupando la cuenca superior del barranco de Ayagaures y pinar de Pilacones. Este Espacio Natural está solo recorrido por pistas forestales de uso restringido y senderos. No obstante, sus estribaciones septentrionales se contemplan desde las carreteras GC-60 y GC-604. La excelente pista de tierra que conduce al pago de Ayagaures desde Arteara constituye su límite meridional.

La **Reserva Natural Especial de las Dunas de Maspalomas** es, sin duda, el espacio natural que más proyección internacional ha dado a la Isla. Afortunadamente, ninguna carretera altera sus valiosos ecosistemas, excepto las que acceden a la playa y al faro de Maspalomas, o a playa del Inglés.

En la franja litoral se halla el **Sitio de Interés Científico de Juncalillo del Sur**, lugar de alto interés ornitológico, delimitado por las carreteras GC-500 y GC-501, entre Juan Grande y el caserío mariner de Castillo del Romeral.

La entrada y salida en Espacios Naturales Protegidos se advierten con señales indicativas de su categoría y denominación.

MIRADORES NATURALES

La diversidad paisajística y climática de Gran Canaria puede apreciarse desde los numerosos miradores naturales que jalonan sus carreteras. Situados en lo alto de montañas y lugares privilegiados, permiten conocer la geografía y la historia de sus gentes y disfrutar la belleza de las formas y los colores del paisaje isleño, que cambian con el paso de las estaciones o de las horas del día. Y de la noche. Desde estos mismos miradores, transformados en improvisados observatorios, estrellas, constelaciones o fenómenos celestes se ofrecen nítidamente a los ojos del visitante o a la lente del astrónomo aficionado. Pocos lugares del planeta poseen las excepcionales condiciones que los cielos del Archipiélago ofrecen a la investigación astronómica, como demuestran los numerosos telescopios u observatorios internacionales y del Instituto de Astrofísica de Canarias, instalados en las cimas de La Palma y Tenerife.

La importancia de los miradores naturales está determinada por el alcance de sus vistas, la amplitud de ángulo panorámico, accesibilidad, altura sobre el nivel del mar y valor estético del paisaje. Algunos de ellos están dotados de instalaciones o servicios, aunque la mayoría son simples aparcamientos a un lado o al final de una carretera. Este es el caso del mirador del Pico de las Nieves, situado en el centro y en lo más alto de la Isla. Desde él se contemplan algunas de las panorámicas más distantes y espectaculares del Archipiélago.

En el otro extremo, los miradores situados en la Degollada de las Yeguas y en la Vista de Fataga, ofrecen su infraestructura de servicios, al tiempo que opuestas visiones del barranco de Fataga y de la Caldera de Tirajana.



Y muchos "aparcamientos panorámicos", como los situados en la Degollada de Cruz Grande, Taidía, Lomo de Vera, o desde el mismo casco urbano de Tunte ofrecen diferentes perspectivas de la Caldera. O los de la presa de Chira, Morro de Santiago y Paso de la Herradura, desde los que se contemplan las cuencas superiores de Chira y Arguineguín.

La magnitud de este barranco de Arguineguín se aprecia mejor desde los miradores de la Higuerrilla o Bll. Andrés, situados en el lindante municipio de Mogán. Otro tanto ocurre con el barranco de Tirajana y los contrafuertes del macizo de Amurga, cuya monumentalidad puede apreciarse desde varios miradores del municipio de Santa Lucía.

Pero quizá sea en Maspalomas, desde lo alto de una duna cualquiera, al amanecer, o poco antes de ponerse el sol, donde se halle el mirador de más sentidas e inolvidables panorámicas de Gran Canaria.

IMPACTO MEDIOAMBIENTAL

Las rutas por carretera generan diversas formas de deterioro y contaminación. Conocerlas, saber de qué manera afectan al equilibrio ecológico de los espacios naturales y rurales de Canarias, constituye un primer paso hacia su protección y conservación. Estos impactos medioambientales son:

- **Sobre la vegetación.** El deterioro de la flora próxima a carreteras, miradores y aparcamientos, y el coleccionismo de hojas, frutos, raíces o flores favorece la desaparición de las especies más frágiles en beneficio de las adaptadas a espacios degradados (nitrófilas). El uso imprudente de fuegos (escapes, colillas mal apagadas, barbacoas, etc.) da origen a incendios forestales, principal enemigo de la vida animal y vegetal.

- **Sobre la fauna.** La contaminación acústica (ruidos, voces, gritos o sonidos de aparatos electrónicos, etc.) ahuyenta a las especies silvestres más sensibles de sus hábitats, con la consiguiente reducción de espacio vital y empeoramiento de condiciones de vida, que da lugar al progresivo empobrecimiento de la riqueza biológica y la vulgarización faunística de la zona (los hábitats abandonados son ocupados por espe-

cies invasoras no endémicas.). Expolio de nidos o captura de aves, reptiles o anfibios como objeto de recuerdo.

• **Sobre aprovechamiento agroganadero y propiedades.** Daños en frutales, cultivos y propiedades diversas (acequias, cercas, muros, etc.). Molestias a animales domésticos (actitudes que asusten o desbanden el ganado u otros animales domésticos: claxon, carreras. Alteración del modo de vida (tranquilidad, intimidad, costumbres, etc.) de los habitantes de áreas rurales.

• **Sobre el paisaje: Basuras.** Vertido y dispersión de basuras arrojadas por la ventanilla. Residuos orgánicos (restos de alimentos) y su concentración en lugares concretos (miradores, aparcamientos, etc.) produce malos olores y favorece el desarrollo de especies de insectos, ratas, etc.



RECOMENDACIONES.

• Llevar la preceptiva documentación personal y del vehículo, teléfono móvil y directorio de teléfonos de urgencia. La cobertura del móvil dependerá del operador y del lugar en que se halle. Para informar sobre accidentes, incendios forestales o emergencias cuya importancia requiera prestación de auxilio especializado y evacuación terrestre o aérea, llamar al N 112.

• Informarse de las condiciones meteorológicas antes de la salida.

• Respetar las señales, normas de tráfico e indicaciones de agentes de la Guardia Civil de Carretera o Policía local.

• Planificar el recorrido: longitud, duración, previsión meteorológica, etc. (Inf. Méteo. Tlf. 906 365335)

• No beber de fuentes o manantiales, excepto en los señalados como de agua potable.

• No ingerir semillas o frutos de la flora autóctona: pueden ser tóxicos, a pesar de su aspecto apetitoso.

• Evitar recorridos nocturnos o en condiciones meteorológicas adversas en carreteras de montaña. Con lluvias y viento es frecuente la caída de piedras o pequeños desprendimientos sobre carreteras que discurren en zonas abruptas.

• Evitar extravíos y accidentes no aventurándose por pistas o

caminos de dudoso recorrido.

- No consumir bebidas alcohólicas antes o durante la conducción.
- En personas con patologías de carácter respiratorio, cardiovascular o hipersensibles a determinadas sustancias, polen, ácaros u otros alérgenos, hay que portar la medicación apropiada.

PRECAUCIONES

• Evitar el peor de los impactos ambientales, el incendio forestal: no fumar, no tirar colillas encendidas ni hacer uso de fuego alguno, especialmente en áreas forestales en días calurosos y/o ventosos. En caso de localización de fuegos en el monte, avisar inmediatamente al número de urgencias: 112

• No salirse de las carreteras asfaltadas excepto en aquellas en que sea estrictamente necesario (Ej.: Barranquillo Andres-Cruz de San Antonio).

• Evitar uso de claxon y aminorar la velocidad en la proximidad de poblaciones o caseríos.

• Reducir velocidad y respetar la distancia de seguridad con transeúntes a pie y, especialmente, ciclistas.

• Si se viaja en 4x4 por pistas: no salirse de ellas ni transitar a campo traviesa, evitar carreras que den lugar a polvaredas o formación de charcas, ruidos de claxon o acelerones innecesarios, evitar la erosión del terreno, deterioro de la flora y molestias a la fauna y daños en propiedades fincas o ganados.

• Respetar el patrimonio natural e histórico de áreas rurales y naturales.

• No usar el agua de manantiales para limpieza de coches, baño y uso de detergentes.

• Evitar daños en propiedades y molestias a la población rural.

• Recuerde la prohibición de la D.G.T. de no utilizar el teléfono móvil durante la conducción.

• En personas con fobias a las alturas, se recomienda ocupar los asientos situados en el lado contrario al de la pendiente.

TODOTERRENOS

La conducción irresponsable o imprudente de motos o vehículos 4x4 en zonas rurales y naturales concentra el mayor número de agresiones medio-ambientales (compactación del suelo, riesgos erosivos, deterioro de la vegetación, molestias a la fauna, daños al paisaje, vertido de basuras, contaminación acústica, atmosférica e hídrica, daños en fincas ganados o cultivos, peligro de incendio forestal, etc.). Su uso moderado como transporte de personas y medio de acceso a lugares difíciles a través de pistas forestales u otras que recorren espacios naturales, exige la respetuosa conciencia ambiental de sus conductores.





ILUSTRE AYUNTAMIENTO DE SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA
CONCEJALÍA DE TURISMO
PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN, 1. 35100 MASPALOMAS. GRAN CANARIA.
TEL.: 928 723 444 FAX: 928 721 207
E-MAIL: TURISMO@MASPALOMAS-WEB.ORG

MASPALOMAS MASPALOMAS



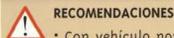
MASPALOMAS MASPALOMAS

G R A N C A N A R I A

www.maspalomas-web.org



MASPALOMAS-PICO DE LAS NIEVES



RECOMENDACIONES

- Con vehículo normal evitar adentrarse en pistas de tierra no identificadas o señaladas. Con vehículo todo-terreno o apropiado para estos recorridos, disponer de información sobre el recorrido, evitar pistas privadas, agrícolas o de uso restringido. Respetar prohibiciones.
- Evitar detener el vehículo en lugares donde se dificulte el tráfico, causen molestias o accidentes.
- Evitar la formación de caravanas, ajustarse a las curvas, aminorar velocidades y favorecer adelantamientos de vehículos mas rápidos.
- En bajadas prolongadas hacer mas uso de marchas cortas que de frenos
- Precaución especial ante ciclistas y caminantes en la calzada.
- En zonas abruptas con lluvia intensa y fuerte viento, precaución con caídas de piedras o derrumbes.
- En espacios naturales protegidos y especialmente en zonas de pinar, con calor y fuerte viento, extremar medidas de precaución en lo concerniente a fuegos

EL RECORRIDO

Por esta carretera, la GC 60, discurre la primera y mas significativa de las rutas que recorren el municipio de San Bartolomé de Tirajana. En su recorrido cruza de norte a sur y por la mitad todo el termino municipal atravesando los contrastados paisajes que dividen la ruta en tres tramos naturales.

El primero de ellos discurre a lo largo del barranco de Fataga, al principio por sus bordes, luego por interior hasta su nacimiento permitiendo apreciar la singular morfología de este típico valle en V. La aridez del clima y del relieve hacen de los palmerales del cauce, auténticos oasis. Junto a estos, también los blancos caseríos de Fataga y Artea, contribuyen a crear una atmósfera africana. Quizá por ello no sorprende ver camellos y camelleros, aquí destinados mas al recreo de visitantes que a las tradicionales labores agrícolas que desempeñaban sus abuelos.

La visita al parque temático sobre el mundo aborigen y a la necrópolis prehistórica de Artea (centro de interpretación en proyecto) constituyen una recomendable incursión en el modo de vida y muerte de los antiguos canarios. El conjunto de valores naturales y etnohistóricos que alberga el barranco le han valido la declaración de Paisaje Protegido de Fataga y su inclusión en la Red de Espacios Naturales Protegidos de Canarias.

El segundo tramo recorre las interioridades de la Caldera de Tirajana, enorme cráter de mas de 40 km de circunferencia tallado por la erosión durante millones de años, y abierto hacia el sureste por el barranco de igual nombre. Su monumentalidad e importancia arqueológica le hacen ser uno de los santuarios de la naturaleza y la historia de Gran Canaria. Aquí se encuentra la capital administrativa del municipio y centro Jacobeo de la isla, sede de la imagen de Santiago el Chico, que perpetúa la importancia religiosa que ya tuvo en época prehistórica, con el roque sagrado de Humiaga, actual Risco Blanco.

La ruta sigue su ascensión por el interior de la caldera a los pies del Monumento Natural de los riscos de Tirajana, paredes septentrionales de la Caldera que superan los 1000 m de altura, hasta llegar a la degollada de Cruz Grande.

Por esta puerta natural se entra en el Parque Rural del Nublo, el espacio natural protegido de mayor extensión e importancia de la isla, antes de llegar a Ayacata. En este caserío de almendros en flor y paraíso de escaladores, se abandona la familiar carretera que sigue su curso hacia Tejeda. Aquí y ahora por la GC 600, da comienzo el tercer tramo de la ruta que discurre en el ambiente forestal propio del macizo cumbre. En sus ascenso pasa por áreas recreativas, instalaciones campamentales y rincones que invitan a placenteras parada antes de llegar al techo de la isla, el Pico de las Nieves. En este lugar, si las condiciones meteorológicas son favorables lo que es habitual, se concede el premio de una de las panorámicas mas bellas y representativas del Archipiélago, pues en ella se dan cita algunos de sus principales símbolos... el pino y el mar, el Nublo y el Teide, la roca y el volcán,

RECOMENDABLE: El itinerario en su conjunto. Miradores. Oferta de actividades recreativas, recorrido de senderos y alojamiento rural. Visita cultural a San Bartolomé de Tirajana (Tunte), Fataga y Necrópolis de Artea. Artesanía local, productos agrícolas, gastronomía. Aceitunas, vino, queso, "guindilla"...Fiestas populares (Santiago en Tunte, 14-27 julio; del Albaricoque en Fataga, 28 junio / 6 julio; San Antonio / El Carmen en Ayacata, 11-17 agosto / 8-16 noviembre). En invierno, espectáculo natural de catarata de nubes de la Cumbre, cascadas en barranco del Negro y floración de almendros.

MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



1A

MASPALOMAS-PICO DE LAS NIEVES

Por Fataga, San Bartolomé de Tirajana y Ayacata

De las carreteras de la isla, es sin duda la conocida como la de Fataga, la principal arteria de comunicación entre el turístico sur y el interior. A ello contribuye decisivamente su excelente trazado, casi rectilíneo que sigue el curso del gran barranco de Fataga y también a las suaves pendientes que han de salvar el desnivel de casi 2000 metros que separan al océano de la cumbre.

Itinerario: de Maspalomas (Viuda de Franco) a Pico de las Nieves por Fataga, San Bartolomé de Tirajana (Tunte) y Ayacata.

Longitud: 45,5 km Duración recom. 1h30' (Distancias referenciadas a origen carretera CG-505 en Arreguquín)

Desnivel: 1890 m Rotonda Viuda de Franco, 55 m - Pico de las Nieves 1945m

Características: Carretera comarcal de buen asfaltado. En general ancha y de trazado poco sinuoso excepto cortos tramos (Fataga -Vista de Fataga y El Sequero - Degollada de Cruz Grande) Pendiente media de moderada a suaves.





MASPALOMAS-PICO DE LAS NIEVES

LA VILLA DE SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA / TUNTE

En pleno centro de la Caldera de Tirajana y junto al cauce del barranco de Tunte. La capital administrativa del municipio desde 1813 se asienta sobre el poblado prehispánico de Tunte. Su privilegiada situación a 890 m de altitud, le ha hecho ser encrucijada principal de las comunicaciones del sur de la isla a lo largo de la historia.

En su casco urbano se mezclan los estilos arquitectónicos de cada momento de su historia desde prehispánicas viviendas a modernos edificios públicos como el ayuntamiento que alterna con notables ejemplos de la arquitectura tradicional. Y también religiosa como es la iglesia de San Bartolomé, de neoclásica espadaña reconstruida a finales del siglo XVII. En ella se venera la imagen ecuestre de Santiago el Chico, talla en madera policromada del siglo XV, que le ha hecho ser centro de peregrinación jacobea de la isla.

Aquí tiene su lugar la Casa-museo de los Yanez y la casa de la cultura Pancho Guerra. Y muy próximos se encuentran el Ayuntamiento, Policía local, Centro de Salud, urgencias de la Cruz Roja, y demás servicios públicos.

La gastronomía isleña, quesos, vino y bebidas artesanales típicas de Tirajana como son la popular "guindilla" y el "mejunje" pueden apreciarse en numerosos bares y restaurantes, donde también se exponen muestras de la artesanía local. Lo mejor de San Bartolomé de Tirajana, no obstante, son sus gentes, de acogedora hospitalidad y simpatía. La Villa, de 890 habitantes, se halla a 53 km de las Palmas de Gran Canaria, a 28 del Aeropuerto y a 23 de Playa del Inglés.



MIRADORES

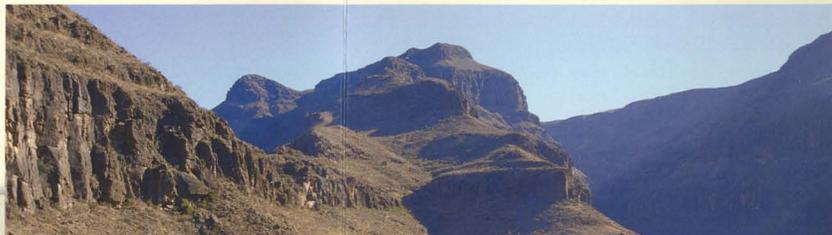
Esta ruta podría denominarse de los miradores por los numerosos puntos de interés panorámico que se encuentran a lo largo de su recorrido. Por su parte, la sequedad del clima tirajanero proporciona una excelente visibilidad durante todo el año, si bien son los juegos de luces y sombras de las horas crepusculares las que hacen del paisaje todo un espectáculo visual.

Nada mas empezar, a 7,5 km del origen, se encuentra la Degollada de las Yeguas, 478 m. Mirador natural estratégicamente situado en una gran explanada en el borde oriental del barranco de Fataga y dotado de las mas completas instalaciones. Desde él se contempla la panorámica mas bella de este gran barranco y su pétreo entorno, desde el mar a la cumbre gracias a su ángulo panorámico de mas de 190 orientado hacia el poniente.

La Vista de Fataga, 929 m, a pocos kilómetros de San Bartolomé, también dotado de servicios, se encuentra a caballo del lomo que separa las cuenca del barranco de Fataga y de la Caldera de Tirajana. Es uno de los pocos miradores grancanarios que ofrecen una completa panorámica en 360°. Desde él se contemplan estas dos grandes depresiones así como de los contrafuertes cumbreños y del macizo de Amurga.

En el punto mas bajo de la cresta rocosa que separa las cuencas de Tirajana y la Plata, a 6 km de San Bartolomé, se halla la degollada de Cruz Grande, 1250 m, encrucijada de caminos y puerto de montaña. Desde los aparcamiento situados a ambos lados de la cresta, se contemplan bellas perspectivas de estas cuencas y del M.N. de los Riscos de Tirajana con ángulos panorámicos de 180 orientados a naciente y poniente.

El mirador del Pico de las Nieves, 1945 m se halla situado a pocos metros del punto de mayor altitud y en pleno centro geográfico de la isla. Su privilegiada situación le confieren el mayor valor paisajístico por la amplitud, alcance y belleza de sus panorámicas que permiten los 210 de su ángulo panorámico. El lugar, una simple explanada donde muere la carretera GC134, ofrece aéreas vistas de las calderas de Tejada y Tirajana, de los macizos del sur y del oeste grancanario y, especialmente, de dos símbolos de la identidad canaria como son el Roque Nublo y el Pico Teide, en la isla de Tenerife. En ocasiones, la meteorología cumbreña tiende un manto de neblinas que compensa con los mas bellos y espectaculares atardeceres que puedan disfrutarse en la isla.



NECRÓPOLIS DE ARTEARA

Importante cementerio aborigen datado en el siglo IV a.C. en el que se han identificado mas de un millar de enterramientos tumulares distribuidos en un espacio de 2x1km. Construidos en piedra seca se componen de una cista o caja hecha de lajas donde se depositaba el cadáver, y una vez tapada se sepultaba bajo amontonamientos de piedras.

Los materiales óseos hallados no ha permitido determinar los ritos funerarios aunque sí los tejidos de palma y junco que usaban de mortaja. También la tipología mediterránea y comañoide de sus individuos así como su robustez y notable estatura. La importancia del yacimiento ha justificado la creación de un Centro de Interpretación, actualmente en construcción, donde se recogeran los restos mas significativos de la cultura de los antiguos canarios.



MASPALOMAS-PICO DE LAS NIEVES

Comienza la ruta en la rotonda de la Viuda de Franco siguiendo la Avda. de Tirajana que cruza el barrio de San Fernando. En la segunda rotonda se abandona dicha avenida para tomar la de Galdar, a la izq. del mural alegórico (a la derecha se va a la Autopista GC1). Tras una última rotonda, la carretera GC 60 deja atrás las últimas edificaciones en las que destaca dos afamados restaurantes (1 km), para entrar casi bruscamente en la árida naturaleza sureña donde dominan el cardón y la tabaiba.

En suave pendiente y pocos zizagueos, la carretera va ganado altura mientras bordea la vertiente oriental del barranco de Fataga, aún de escasa altura desde donde se aprecian los estragos de una explotación de áridos. Se entra en el espacio natural Paisaje Protegido de Fataga (4,2 km) antes de pasar junto al complejo recreativo Mundo Aborigen (6,3 km) y llegar al dotado mirador de la degollada de las Yeguas (7,5 km) desde donde se aprecia la monumentalidad y belleza del barranco.

A partir de aquí la carretera inicia un descenso de 4,2 km a lo largo de su inclinada ladera de nacimiento. Al principio en un ambiente de riesgos cortados a pico que se suaviza según se desciende hacia el cauce del barranco. Desde aquí se puede apreciar la magnitud del desprendimiento del Puntón del Garito. En sus rojizas piedras se halla la prehistórica necrópolis de Arteara, yacimiento arqueológico de la mayor importancia, visitable.

Con la vista aérea de la necrópolis y del palmeral de Arteara se llega al cauce (11,7 km) donde una carretera que bifurca a la izquierda, conduce a este caserío y a las instalaciones de dos empresas de ocio y recreo aquí ubicadas: paseos en camellos y otros servicios. Siempre por la misma vertiente la carretera inicia aquí una subida que acaba en el mirador de la Vista de Fataga, a unos 12 km

Una pista de tierra que bifurca a la izquierda (12,9 km) conduce en 16,6 km al caserío y presa de Ayagaures. Otra pista también por la izquierda, (15 km) sirve de acceso a la presa de Fataga y a la zona de escalada en 1 km...a pié.

Cultivos, frutales y edificaciones tradicionales rodean el núcleo de Fataga, (16,1 km) pintoresco caserío que bien justifica la parada (ermita, arquitectura rural, tiendas, restaurantes, gasolinera...) antes de continuar la ascensión ahora mas empinada y sinuosa. Después de pasar junto al antiguo molino de agua, importante resto etnográfico, un precioso palmeral y nuevas instalaciones ocio-recreativas (paseo en camello, aves exóticas, restaurante, etc.), la carretera sube por la cabecera del barranco para entrar en el ámbito del la caldera de Tirajana, en la Vista de Fataga (21 km), acondicionado mirador de amplia panorámica sobre las cuencas de Fataga y Tirajana.

La carretera llanea ahora en ambiente de pinos y almendreros hacia San Bartolomé, pasando junto al cruce con la carretera de circunvalación del casco urbano de San Bartolomé que bifurca por la izquierda y al gran hotel

rural de Las Tirajanas mientras se baja hacia el cruce (23,1 km) con la carretera GC65 que por la derecha, viene de Santa Lucía. Se continúa por el ramal de la izquierda que permite acceder al centro urbano, aparcar y disfrutar de lo que la villa capital del municipio ofrece (ver Info adjunta) que no es poco.

De nuevo en la carretera, esta discurre ahora por la vertiente izquierda del barranco de Tunte, pasa junto al cruce con la circunvalación y, ya en la otra vertiente, inicia una subida algo mas pendiente hacia los llanos antes cerealísticos, de El Sequero, caserío (supermercado, restaurante...) y cruce con la carretera vecinal que pasa por los pagos de Agualatunte, La Culata, Risco Blanco hasta Taidía, en 10,5 km.

Se reanuda la subida ahora por la falda del M.N. de los Riscos de Tirajana. Poco pendiente al principio, luego mas empinada y serpenteante mientras cruza el barranco de El Negro (28,5 km) antes de llegar a la degollada de la Cruz Grande (29,1 km) puerta occidental de la caldera de Tirajana por la que se entra en la cuenca de la Plata y en el Parque Rural del Nublo. Es una de las mas importantes encrucijadas de caminos y recorridos pedestres. La carretera llanea ahora a por la falda de los riscos de la Plata a la vista de la presa de Chira, hasta el Paso de la Herradura, donde bifurca la carretera que conduce al Área Recreativa y Zona de Acampada de Morro de Santiago en 2 km, al caserío de Cercados de Araña y a la mencionada presa en 8,5 km.

La ruta sigue por la carretera que ahora entra llaneando en el circo rocoso de Ayacata, al pie de altas paredes y con turísticos restaurantes al borde de la carretera. El entorno natural del caserío de Ayacata (34,4 km) ofrece condiciones ideales para una parada de planificación del resto de la ruta.

La ruta continúa ahora por la carretera GC600 que desde el cruce junto a la iglesia, sube hacia la Goleta (ventorrillo) donde parte el camino del Nublo, un mas que recomendable paseo de 1 hora para estirar las piernas. Ya en un ambiente forestal, se pasa por la zona de acampada y área recreativa de los llanos de la Pez, lugar de gran afluencia de público durante los fines de semana.

En el cruce de los llanos de la Pez (42 km) (nuevo ventorrillo) se toma la carretera GC 134, desde la que se contempla la amplia panorámica de la mitad norte de la isla, pasando por el cruce con la carretera GC130 a Telde por el pago de Cazadores (44,2 km) y desde allí por la GC134, al Pico de las Nieves (46,5 km) (otro ventorrillo mas). Si la visibilidad es buena, cosa normal, la vistas y las sensaciones que aquí se disfrutan, justifican los kilómetros recorridos... y los que se habrán de recorrer para volver al punto de destino desandando la misma ruta o, mejor, por diferentes combinaciones no menos atractivas.

MASPALOMAS ESPACIO NATURAL GUIA RURAL Y TURISMO ACTIVO



1B

MASPALOMAS- PICO DE LAS NIEVES

Por Fataga, San Bartolomé de Tirajana y Ayacata

De las carreteras de la isla, es sin duda la conocida como la de Fataga, la principal arteria de comunicación entre el turístico sur y el interior. A ello contribuye decisivamente su excelente trazado, casi rectilíneo que sigue el curso del gran barranco de Fataga y también a las suaves pendientes que han de salvar el desnivel de casi 2000 metros que separan al océano de la cumbre.

Itinerario: de Maspalomas (Viuda de Franco) a Pico de las Nieves por Fataga, San Bartolomé de Tirajana (Tunte) y Ayacata.

Longitud: 45,5 km Duración recom. 1h30' (Distancias referenciadas a origen carretera CG-505 en Arrequeguín)

Desnivel: 1890 m Rotonda Viuda de Franco, 55 m - Pico de las Nieves 1945m

Características: Carretera comarcal de buen asfalto. En general ancha y de trazado poco sinuoso excepto cortos tramos (Fataga - Vista de Fataga y El Sequero - Degollada de Cruz Grande) Pendiente media de moderada a suaves.





MASPALOMAS-PICO DE LAS NIEVES

COMBINACIONES

El recorrido pasa por numerosos cruces que ofrecen todo tipo de combinaciones y desvíos:

A 12,9 km (3,2 km antes de Fataga) bifurca la pista de tierra que atravesando encañonados barrancos lleva al caserío y Presa de Ayagaures en 13 km. Desde aquí y ya por la carretera asfaltada GC504, entre fincas y frutales del barranco de Ayagaures, se puede regresar al punto de partida en 16,7 km. También desde el mismo caserío se puede visitar las instalaciones de Palmitos Park y regresar a la Viuda de Franco por la carretera GC503, en 15,6 km.

De San Bartolomé se puede ir a Santa Lucía por la GC65, y continuar hacia Agüimes por la GC550 y a las Palmas de GC por la GC1 (Total 55 km)

Desde el cruce de los Llanos de la Pez se puede ir a Las Palmas de GC por la carretera del Centro (32,8 km), a Telde por Cazadores (28 km) o hacia la Cruz de Tejeda (4,7 km).

En la Cruz de Tejeda, importante encrucijada de la Cumbre, se ofrecen numerosas posibilidades hacia la vertiente norte de la isla. Una opción interesante es la de Artenara con regreso por Tejeda...o combinar cuantas variantes permitan las horas del día y las ganas de conducir.

La GC 60 que viene de San Bartolomé continua hacia Tejeda pasando por el cruce situado en las afueras de Ayacata donde bifurca la carretera GC605 que baja a presa de Cueva de las Niñas (Ruta 2)

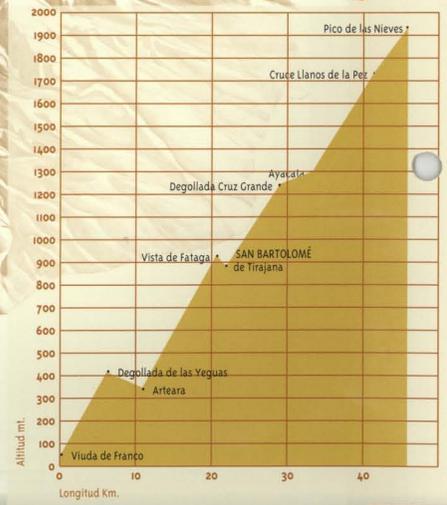
Desde el cruce del Paso de la Herradura, a 2,8 km de Ayacata, se puede llegar a Maspalomas por Cercados de Araña, Presa de Chira y Lomos de Pedro Alfonso hasta llegar a El Tablero. Total 35, 3 km de los que 22 km son por pista de tierra, de irregular firme, muchas bifurcaciones no siempre bien señalizadas y por solitarios andurrialeros. Todo ello hacen este recorrido solo recomendable a conductores experimentados, vehículos todo terreno y acompañados.

CIRCUITO

La ruta ideal para conocer los grandes barrancos del sur y las Cumbres en una sola jornada de carretera, es el circuito en "8" que desde Maspalomas sube por Fataga (Ruta 1) o por Arguineguín (Ruta 2) hasta Ayacata. En este caserío cumbreño comienza y termina el recorrido circular de 38,7 km, que pasa por el Pico de las Nieves, la Cruz de Tejeda, Tejeda y de nuevo a Ayacata. De aquí se regresa a Maspalomas por una ruta diferente a la de subida. Total: 122,4 km poco mas o menos. Este circuito puede efectuarse indistintamente en un sentido u otro sin perder ninguno de sus atractivos. En condiciones méteo adversas (grandes lluvias, fuertes vientos...), precaución con caída de piedras.



- DE INTERÉS**
- PAISAJÍSTICO
- BOTÁNICO
- GEOLÓGICO
- ARQUEOLÓGICO
- FALNÍSTICO
- TURÍSTICO
- ITINERARIO**
- Red de carreteras.
- Pistas.
- Indicador de cruce y dirección
- Itinerario.
- Itinerario Alternativo.
- Núcleo urbano



© Universidad de Las Palmas de Gran Canaria. Biblioteca Universitaria. Memoria Digital de Canarias, 2005.



MASPALOMAS-AYACATA



- No detener el vehículo en plena carretera excepto apartaderos o ensanches donde no dificultar el tráfico ni causar molestias o accidentes.
- Atención a los ciclistas que en grupo o en solitario recorren esta carretera.
- En espacios naturales protegidos y especialmente en zonas de pinar, con calor y fuerte viento, extremar medidas de precaución en lo concerniente a fuegos.
- En zonas abruptas con lluvia intensa y fuerte viento, precaución con caídas de piedras o derrumbes.

RECOMENDABLE: Itinerario de valor paisajístico, geológico, botánico, etnográfico y recreativo en su conjunto. Miradores. Presas de Soria y Cueva de las Niñas. Caseríos rurales.

El cauce del tramo medio-inferior del barranco es límite administrativo entre dos municipios y frontera natural que separa las rampas fonolíticas de Santidad, al este y la de Tauro, al oeste. Sus inclinadas vertientes que llegan a alcanzar hasta 600 m de altura, dan al barranco un característico perfil en "V". En ellas afloran los grandes apilamientos de coladas basálticas y farallones rocosos tallados por la erosión que dan lugar a un paisaje de agreste belleza.

La carretera sigue la tónica general de las comunicaciones interiores de Gran Canaria, cuyo trazado sigue el curso de los grandes barrancos que parten de sus alturas centrales hacia la costa. En este caso, el de Arguineguín, también llamado de Ayacata y de Soria en sus tramos superiores.

Pasado el pago de Cercados de Espino, principal núcleo habitado del barranco, la hasta entonces llana y casi rectilínea carretera, inicia una forzada ascensión por su inclinada vertiente occidental. Cinco kilómetros de pendientes serpenteos salvan un desnivel de casi 500 metros, eso sí, con una parada casi obligatoria en el mirador natural de la Higuera, donde disfrutar de su espectacular panorámica del barranco y de la vertiente meridional de las Cumbres.

Luego se llega al pago agrícola de Barranquillo Andrés, antesala de Soria y su presa, la mayor de la isla. Aquí la carretera sube hacia la divisoria montañosa que separa las cuencas de Arguineguín y Mogán, entrando en el Parque Rural del Roque Nublo, el de mayor extensión entre los espacios naturales protegidos de la isla en el que se conservan preciadas joyas de la flora y la fauna endémica. Un tramo sin asfaltar pero perfectamente transitable y de gran valor paisajístico, conecta con la pista que baja a



Mogan en las proximidades de la Cruz de San Antonio, donde pasa a ser carretera de buen asfaltado, la GC605.

Por ella se llanea entre los viejos pinos de Pajonales pasando junto a la Presa de las Niñas, y su zona de acampada/área recreativa, lugar donde descansar, comer y, si las condiciones lo permiten, darse un refrescante baño en sus aguas antes de reanudar la marcha.

Tras una larga subida por la orilla de la Reserva Natural Integral de Inagua, la carretera llega a Ayacata, pintoresco caserío cumbbrero que justifica una parada donde planificar la próxima etapa, pues hay donde elegir, disfrutando de los encantos del lugar.

MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



2A

MASPALOMAS-AYACATA

Por Arguineguín, Cercados de Espino, Barranquillo Andrés, Cruz de San Antonio y Presa de las Niñas

El papel desempeñado durante siglos por el antiguo camino que comunicó el caserío y puerto pesquero de Arguineguín con el interior de la isla a través de este gran barranco, lo ejerce hoy la carretera asfaltada GC505. En su recorrido por el cauce este vía enlaza la costa con la cumbre pasando junto a fincas, antiguos caseríos y barrios de reciente construcción pertenecientes a Mogan y San Bartolomé de Tirajana.

Itinerario: de Maspalomas a Ayacata por Arguineguín, Cercados de Espino, Barranquillo Andrés, Cruz de San Antonio y Presa de las Niñas

Longitud: **47,3 km** (Distancias referenciadas a origen carretera CG-505 en Arguineguín)

Duración recomendada: **1h. 30'**

Desnivel: 1295 m Rotonda Arguineguín, 11 m - Ayacata **1703 m**

Características: Carretera secundaria de buen asfaltado excepto trecho de tierra en buen estado de 1,6 km. Estrecha en general con ancho y pendiente variables según tramos: Tramo La Filipina - Barranquillo Andrés, sinuoso y empinado durante aprox. 5 km. Tramo Barranquillo Andrés - Presa del Salto del Perro, estrecho, sinuoso y empinado durante aprox. 3 km.





MIRADORES

Miradores perfectamente dotados de todos los servicios imaginables o solitarios descampados sin indicación alguna de su importancia paisajística, las carreteras grancanarias están jalonadas por infinidad de miraderos o lugares de altísimo valor panorámico. El recorrido ofrece numerosos lugares, incluso tramos enteros de carretera, de gran valor panorámico. Uno de ellos, se encuentra a unos 4 km de Cercados de Espino a 548 m de altitud. Es un mero aparcadero de tierra, amplio eso sí, desde el que se tiene una amplia vista del barranco de Arguineguín, riscos del Montañón y la vertiente meridional de la Cumbre donde destaca el Roque Nublo.

En el tramo de tierra entre la presita del Salto del Perro y la Cruz de San Antonio, las vistas son numerosas y aéreas sobre los barranco de Mogan, Veneguera y todo el abrupto suroeste grancanario.

Ya en las proximidades de Ayacata y desde la misma carretera, la vista desde la base de sus riscos, aumentan su monumentalidad y belleza, especialmente cuando en los meses de enero y febrero estos se alzan sobre laderas blanqueadas por los almendros en flor.

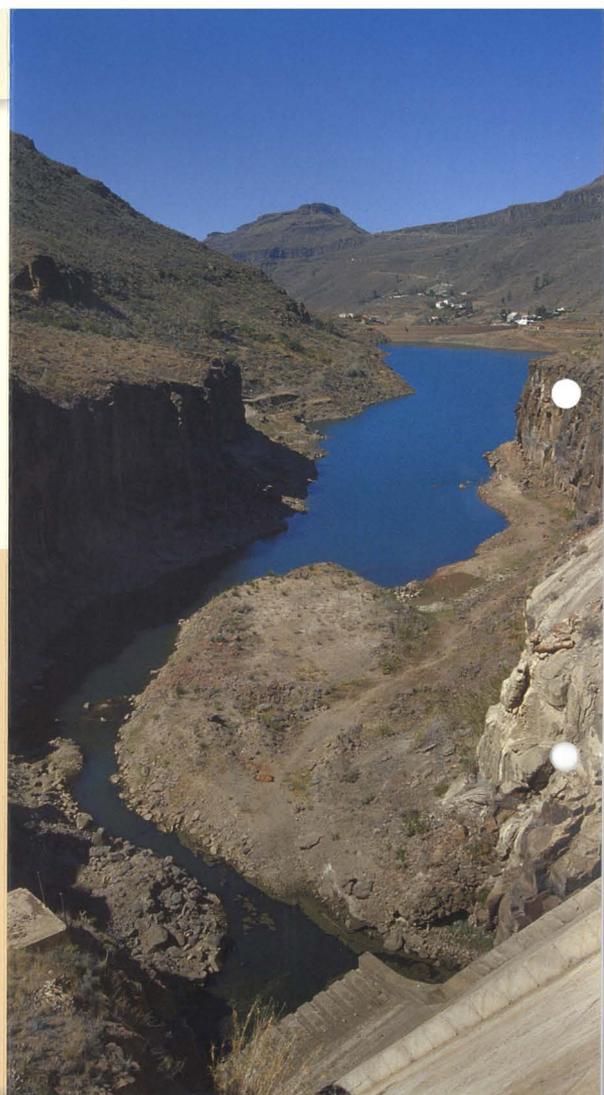


PRESAS

Las aguas pluviales o superficiales que no escapan al mar, un 25% del total se recogen en presas, como en Canarias se denominan a embalses y pantanos. Mas de 60 presas de gran y media capacidad y mas de 400 menores o tomaderos permiten el aprovechamiento del agua con destino a la agricultura y uso público.

Estas obras hidráulicas transforma el paisaje creando lagos artificiales, ecosistemas acuáticos donde se dan cita la fauna de la zona y otras introducidas, como determinadas especies piscícolas. Estas playa interiores son de alto interés recreativo y deportivo como demuestran las numerosas zonas de acampada y áreas recreativas que en ellas se instalan.

La ruta pasa junto a las grandes presas de Soria, la de mayor capacidad de la isla, unos 40 Hm3 cuyo muro de contención construido en 1971, alcanza los 120 de altura y la de Cueva de las Niñas, de 5,181 Hm3. A la sombra de los viejos pinos que crecen en sus orillas se halla la zona de acampada colectiva y el área recreativa con fogones, mesas, aguas y otros servicios públicos donde efectuar una agradable parada o pasar el día.





MASPALOMAS-AYACATA

DESCRIPCIÓN

Hasta Arguineguín, donde da comienzo la carretera GC505, se llega por la Autopista del Sur o GC1, acceso más cómodo y rápido. Sin embargo se recomienda llegar a Arguineguín siguiendo la GC500, opción recomendable si se dispone de tiempo para disfrutar de los atractivos que ofrece, especialmente el tramo comprendido entre Pasito Blanco y Arguineguín. Este tramo de carretera no muy sinuoso y de suaves pendientes proporciona los encantos de un recorrido junto al mar pasando por las Playas de Montaña de Arena, Carpinteras o Galeón, en la bahía de Santa Águeda. Desde la gran rotonda-cruce de El Tablero en Maspalomas a la rotonda de donde parte la carretera GC505 de Arguineguín son 9,4 km. Estación de servicio en cruce de Maspalomas, a 0,8 km de El Tablero.

Tras poner a o el parcial del cuentakilómetros, la ruta comienza en la rotonda donde parte la carretera GC505 (Cartel indicador de distancias: "Cercados de Espino, 12 km Presa de Soria 22 km Ayacata 40 km") llanea barranco de Arguineguín arriba. Quedan atrás los grandes eucaliptos y plataneros, para discurrir en un ambiente más árido por el pedregoso cauce poblado de balos y tarajales al pie de laderas ocupadas cardones y tabaibas. También palmerales y centros de turismo activo, carvaning, servicios, etc. (7,5 km).

Comienzan los cultivos tropicales de aguacate, mango, papayo, etc. y también a menudear viviendas y caseríos como el de los Peñones, al pie de impresionantes farallones rocosos hasta llegar a Cercados de Espino, principal núcleo poblado del barranco (11,7 km)

Aquí la carretera bifurca en dos ramales indicados por cartel indicador ("La Filipina, 2 km; Caldero, 6 km; Billo. Andrés, 9; Soria 11"). El de la derecha atraviesa el casco urbano de este pago (Consultorio médico, supermercado, tiendas, restaurantes, bares...) y vuelve a unirse al ramal de la izquierda algo más adelante.

El barranco aparece cada vez más profundo con inclinadas vertientes que se alzan a más de 500 m sobre el cauce. Pasado el caserío de La Filipina comienza la ascensión de la vertiente occidental, a los pies del macizo de Tauro, con pendientes serpenteos durante algo más de 5 km. Parada recomendable en el mirador natural que se halla en una cerrada curva a la derecha de la carretera (aprox. 17 km). El paisaje es árido y abrupto, con estratos rocosos de diferente coloración en los que destaca la vegetación originadas por algún pequeño manantial. La panorámica, de variable cromatismo según hora del día, ofrece la vista del tramo medio del barranco,

los lomos superiores de la vertiente oriental y las Cumbres de la isla con el Roque Nublo destacado.

En el pago de Barranquillo Andrés(19,3 km) una nueva bifurcación (Cartel: "Tejeda, 34 km; Mogan; 14 km, Soria, 2 km) ofrece interesante visita al caserío y presa de Soria (2,2 km) siguiendo el ramal la derecha. La ruta opta por el ramal de la izquierda, siguiendo la ahora más estrecha carretera que asciende en empinados y cerrados serpenteos entre cultivos y viviendas hasta llegar a la pequeña presa del Salto del Perro. Aquí se entra en el Parque Rural del Nublo por donde discurrirá el resto del itinerario hasta Ayacata. La carretera deja de subir para llanear en un paisaje más cumbre de retamas, escobones, cardoyescas, etc. antes de iniciar una suave y panorámica bajada por la cuenca del barranco de Mogan hasta conectar con la carretera sin asfaltar que baja a este municipio (23,5 km)

Continúa por la derecha, subiendo por esta carretera GC605 sin asfaltar en relativo buen estado hacia la Cruz de San Antonio (25,1 km) donde la carretera vuelve a aparecer asfaltada y más ancha, (Cartel: "Tejeda, 25 km; Las Palmas de G.C., 69 km") llaneando por el pinar de Pajonales (pino viejos, límite del Refugio Nacional de Caza y de la Reserva Natural Integral de Inagua) hacia la presa de Cueva de las Niñas. Zona de Acampada y Area Recreativa con mesas, fogones y servicios. Un cruce de carreteras (26,8 km) con cartel indicador de distancias ofrece la posibilidad de regresar a Soria por la pista que parte a la derecha.

Continuando por la GC 605 quedan atrás las llanadas de Majada alta y comienza una larga y panorámica subida de suave pendiente a lo largo de la vertiente occidental del barranco, ahora con el nombre de Soria y algo más adelante con el de Ayacata. Según se asciende la vista desde abajo aumenta la grandiosidad de las altas paredes del circo rocoso de Ayacata que se alzan sobre laderas en gran parte cubiertas de almendros. Tras pasar junto a un apartadero entre grandes bloques de roca donde se practica la escalada deportiva, nuestra carretera muere en el cruce (37,9 km) con la GC 60. (Continuando por ella a la izquierda se va hacia la capital municipal de Tejeda en 11, 3 km). A pocos metros a la derecha está el caserío cumbre y centro de escalada de Ayacata (consultorio médico, ermita, restaurantes...) y un nuevo cruce desde el que se ofrecen diferentes combinaciones

MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



2B

MASPALOMAS-AYACATA

Por Arguineguín, Cercados de Espino, Barranquillo Andrés, Cruz de San Antonio y Presa de las Niñas

El papel desempeñado durante siglos por el antiguo camino que comunicó el caserío y puerto pesquero de Arguineguín con el interior de la isla a través de este gran barranco, lo ejerce hoy la carretera asfaltada GC505. En su recorrido por el cauce este vía enlaza la costa con la cumbre pasando junto a fincas, antiguos caseríos y barrios de reciente construcción pertenecientes a Mogan y San Bartolomé de Tirajana.

Itinerario: de Maspalomas a Ayacata por Arguineguín, Cercados de Espino, Barranquillo Andrés, Cruz de San Antonio y Presa de las Niñas

Longitud: 47,3 km (Distancias referenciadas a origen carretera GC-505 en Arguineguín)

Duración recomendada: 1h. 30'

Desnivel: 1295 m Rotonda Arguineguín, 11 m - Ayacata 1703 m

Características: Carretera secundaria de buen asfalto excepto trecho de tierra en buen estado de 1,6 km. Estrecha en general con ancho y pendiente variables según tramos: Tramo La Filipina - Barranquillo Andrés, sinuoso y empinado durante aprox. 5 km. Tramo Barranquillo Andrés - Presa del Salto del Perro, estrecho, sinuoso y empinado durante aprox. 3 km.





COMBINACIONES

Desde el cruce que se halla junto a la iglesia de Ayacata, se puede cerrar un recorrido circular mas corto, regresando a Maspalomas (Viuda de Franco) por la Ruta 1, vía San Bartolomé de Tirajana y Fataga por la GC60. (34,4 km). No obstante sería una pena no efectuar una corta escapadita desde Ayacata al Pico de las Nieves siguiendo el tramo final de la Ruta 1 y quizá estirar las piernas con el corto e inolvidable paseo a pié hasta el Roque Nublo antes de regresar (Ayacata - Pico de las Nieves, ida y vuelta, 24 km).

En esta escapada a la cima de la isla se pasa por el cruce de los Llanos de la Pez donde se ofrece la opcion de completar el circuito del "8", bajar a Las Palmas de GC por la carretera del Centro (32.8 km) y hacia la Cruz de Tejeda (4,7 km). De otro cruce, ya en las proximidades del Pico, parte la carretera que baja a Telde por Cazadores(28 km)

Sin duda la combinación de rutas mas recomendable para conocer los grandes barrancos del sur y las Cumbres de la isla es el circuito en "8" que desde Maspalomas (Viuda de Franco) sube por Fataga (Ruta 1) o por Arguineguín (Ruta 2) hasta Ayacata. En este caserío cumbbrero comienza y termina el recorrido circular de 38,7 km, que pasa por el Pico de las Nieves, la Cruz de Tejeda y Tejeda. De nuevo en Ayacata, se regresa a Maspalomas por una ruta diferente a la de subida. Total: 122,4 km poco mas o menos. Este circuito puede efectuarse indistintamente en un sentido u otro sin perder ninguno de sus atractivos. En condiciones méteo adversas (grandes lluvias, fuertes vientos...), precaución con cada de piedras.



- DE INTERÉS**
- PAISAJÍSTICO
 - BOTÁNICO
 - GEOLÓGICO
 - ARQUEOLÓGICO
 - FAUNÍSTICO
 - TURÍSTICO
- ITINERARIO**
- Red de carreteras.
 - Pistas.
 - Indicador de cruce y dirección
 - Itinerario.
 - Itinerario Alternativo.
 - Núcleo hurbano

MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



SENDERISMO

Por Manuel Cardona Sosa

SENDERISMO EN GRAN CANARIA Y SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA

En las Islas Canarias aparecen representados muchos de los climas y paisajes más característicos del planeta: alta montaña nevada y desiertos de dunas y palmeras, oscuros y húmedos bosques del terciario y profundos cañones rocosos, territorios arrasados por el volcán y fértiles valles plataneros, pinares y playas de arenas de todos los colores...

La Isla de Gran Canaria, situada en el centro mismo del Archipiélago, y con un relieve de singulares características, es el laboratorio natural donde coexisten a pequeña escala paisajes y microclimas, apenas separados por unos kilómetros de distancia, configurando uno de esos paraísos perdidos para los amantes de la Naturaleza. El sobrenombre de continente en miniatura que ostenta deja de ser un mero eslogan turístico para convertirse en una realidad natural, solo reservada al caminante que la descubre, paso a paso, a través de sus antiguos senderos.

El ser humano ha jugado un importante papel en la transformación del medio natural dando lugar a nuevos paisajes agrícolas que caracterizan a la Isla, como las escalonadas terrazas, llanadas tomateras, cultivos tropicales y presas que salpican Gran Canaria de lagos artificiales. Y también, un paisaje urbano, de caseríos agrícolas, núcleos trogloditas, puertos pesqueros y cascos históricos que contrastan con cosmopolitas urbes, zonas turísticas y portuarias.

De entre las muchas modalidades que tiene el medio natural por escenario, el senderismo es, sin duda, la mejor forma de disfrutar de la Naturaleza, de conocer los preciados tesoros que se ocultan en las profundidades de la Isla y de la cultura de sus habitantes a través de sus senderos y caminos. Estos forman una densa red viaria de miles de kilómetros constituida por veredas prehispánicas, senderos forestales, cañadas pastoriles, caminos reales y de herradura, de cazadores y pescadores, que discurren por un relieve normalmente abrupto atravesando los más variados ecosistemas.

En su recorrido no hay espacio para la monotonía, ya que el sendero sorprende al caminante en cada recodo con cambiantes panorámicas, formaciones vegetales, curiosidades geológicas, restos arqueológicos o monumentos históricos.

Y cuando acaba la andadura, comienzan las callejuelas empedradas, las plazoletas con ermita y arboleda, los lugares donde descansar, comer y beber los productos de la tierra conociendo el modo de vida de sus gentes y disfrutando de su hospitalidad.



SENDERISMO EN LA ISLA

El senderismo en Gran Canaria se caracteriza por recorridos normalmente cortos, de moderado o gran desnivel, sometidos a cambios climáticos según orientaciones o altitudes, en ambientes abruptos en general, aunque más en la mitad suroccidental, por diferentes tipos de terreno, dominando el rocoso-pedregoso, a través de numerosos ecosistemas, Espacios Naturales Protegidos y frecuentes núcleos habitados. En términos generales, los itinerarios tienen un extraordinario valor paisajístico, geomorfológico, biológico y etnográfico.

El relieve de Gran Canaria determina la peculiar red de comunicaciones. Este factor y sus condiciones climatológicas dan lugar a una característica manera de practicar el senderismo.

Situada en el centro del Archipiélago, la Isla de Gran Canaria tiene una silueta circular-pentagonal de unos 47 km de anchura por 55 Km de longitud y 1953 metros de altitud. A grandes rasgos, su relieve tiene una marcada forma cónica, surcado por profundos barrancos y por grandes cuencas de origen volcánico o erosivo, las calderas, como las de Tirajana, Tejeda o Tenteniguada. Y por antiguos macizos montañosos, todos en la mitad occidental: Tamadaba-Altavista, Güigüi e Inagua-Pajonales. En la región central se alza la Cumbre, redondeada cúspide de la Isla, resto del gran estrato-volcán que allí se alzó y donde tienen su cabecera los grandes barrancos. Estos bajan del centro de Gran Canaria hacia la costa dando lugar a una red de drenaje marcadamente radial. El relieve de la vertiente nororiental o Neocanaria es más joven (menos de 2,8 millones de años) y con abundantes muestras de reciente actividad volcánica -numerosos cráteres, mantos de lavas o cenizas-. El de la vertiente sudoccidental, más antiguo (14,5 - 3,4 millones de años), aparece intensamente modelado por procesos erosivos con su estructura pétreo en gran parte al descubierto.

SU CLIMA

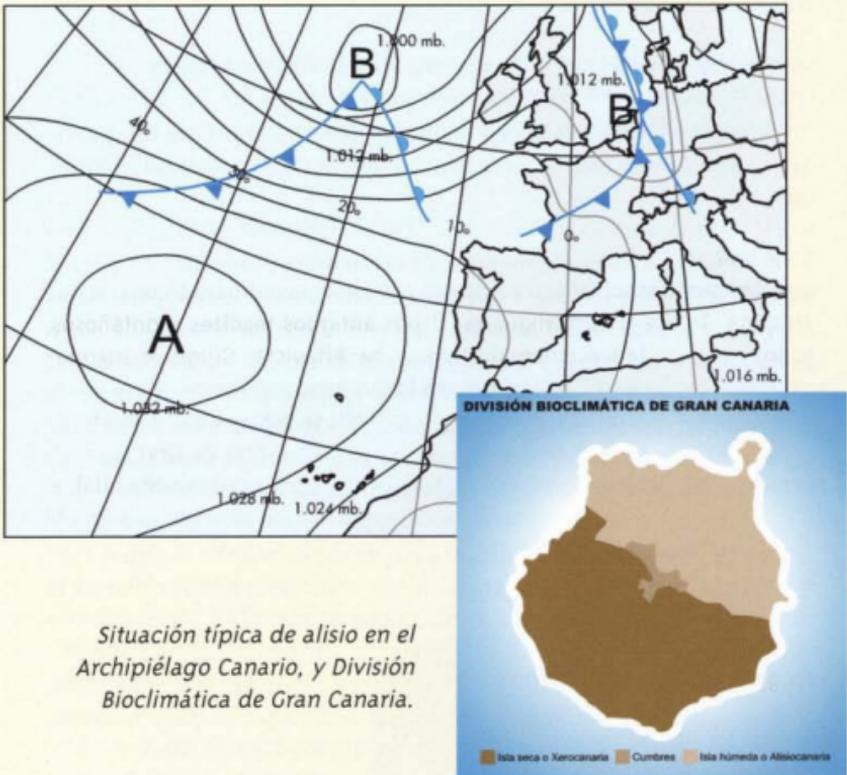
Su clima, que comparte los rasgos generales que caracterizan el del Archipiélago, divide la Isla en tres comarcas bioclimáticas de acuerdo a su orografía y exposición a los vientos dominantes del NE.

La mitad nororiental se beneficia de un clima húmedo y fresco, originado por el Alisio de procedencia NE, que ha permitido conservar raras plantas y bosques de árboles del Terciario, como la laurisilva, y desarrollar la agricultura. La mitad suroccidental, a sotavento del Alisio, es, por el contrario, seca y cálida, con una vegetación adaptada a climas áridos, donde abundan los palmerales y el cardonal-tabaibal. La agricultura del tomate ha dejado paso a la industria turística que determina la economía y casi el modo de vida isleño actualmente.

Por último, las Cumbres, pequeña porción de territorio apenas poblado, está situadas por encima de los 1200m de altitud y sometidas al Contraalisio del NO. Cubiertas por pinares y por una peculiar flora endé-

mica, sus recursos paisajísticos y culturales hacen de ellas lugar de expansión y recreo de la población local y foránea.

La Isla tiene apenas 153 Km², y es la tercera en tamaño entre sus hermanas. Acoge una población de más de 725.000 habitantes, casi la mitad del total del Archipiélago, que se concentra en su capital, Las Palmas de Gran Canaria, y en las ciudades y pueblos de la mitad nororiental de la Isla. La considerable población turística y nuevos núcleos habitados de su entorno se asientan a lo largo de la franja costera meridional.



Situación típica de aliseo en el Archipiélago Canario, y División Bioclimática de Gran Canaria.

SENDEROS Y CAMINOS DE AYER...

El origen de la red de senderos que comunicaba entre sí poblados, centros religiosos, zonas de pasto, caza o pesca se remontan al primer poblamiento de la Isla. El profundo conocimiento que poseían los antiguos canarios del abrupto relieve isleño les permitió abrir multitud de senderos de inteligente trazado en el que prevalecían la ley del mínimo esfuerzo y el más corto recorrido.

Tras la Conquista, aquellas sendas sirvieron de fundamento al complejo entramado de comunicaciones de la nueva sociedad isleña, en gran parte asentada sobre los núcleos de población prehispánicos o en sus proximidades, como Gáldar, Telde o Tunte. Los antiguos caminos aborígenes fueron adaptados al paso de caballerías y se construyeron otros para el transporte de los productos de las nuevas explotaciones forestales, agrícolas y ganaderas para el consumo de los habitantes de la Isla y especialmente para la exportación.

Sobre sus empedrados discurrió la economía y la historia de Gran Canaria durante cuatro siglos. A finales del siglo XIX se trazaron los primeros caminos carreteros, y ya en el siglo XX, con la llegada del automóvil, comenzó la construcción de la red insular de carreteras. Ello dio pie al gradual abandono de los viejos senderos, muchos de los cuales desaparecieron bajo el asfalto o quedaron casi abandonados.

En la actualidad, gran parte de la antigua red insular de senderos se ha recuperado gracias a la ejecución de planes de rehabilitación de los caminos tradicionales que se ofrecen a la andadura de nuevos usuarios, senderistas y caminantes.

...Y DE HOY

Los caminos de la actual red de senderos de Gran Canaria se dividen según su morfología, propiedad o uso. Por su morfología, pueden ser:

Pistas y caminos carreteros: los pocos que se construyeron para el tránsito de carros son hoy carreteras asfaltadas. En cambio, las pistas adaptadas al paso de automóviles, de tierra o parcialmente asfaltadas o de hormigón, constituyen la más densa red de comunicaciones de la Isla. Son de uso agrícola, forestal o vecinal y, generalmente, de reciente construcción, aprovechando el trazado de antiguos caminos y serventías. Son de uso público y, excepto en las expresamente prohibidas (uso militar, industrial, privado, etc.), el tránsito a pie está permitido.

De herradura: adaptados al paso de caballerías. En la actualidad, son los que presentan mejor estado de conservación, siendo la base de la red insular de senderos e ideales para su recorrido.

Sendas o veredas: caminos estrechos y raramente empedrados, son de firme más irregular y empinado, adaptadas al paso humano, acostumbran a presentar cierto grado de deterioro o dificultad.



Según la propiedad o mantenimiento, los caminos de uso público pueden ser:

Caminos Reales: los caminos reales servían de comunicación entre grandes núcleos de población. Hoy el término se aplica a caminos de herradura y sendas reconstruidos o gestionados por el Cabildo o los municipios.

Vecinales: caminos de diversos anchos y estados de conservación que sirven de comunicación entre viviendas o caseríos, muchos de uso privado.

Serventías: caminos públicos que atraviesan terrenos de propiedad particular. Las antiguas serventías suelen ser interesadamente ignoradas por las nuevas construcciones, fincas, viviendas de segunda residencia, etc.

Según su uso original, son:

Agrícolas: para el acceso a fincas o explotaciones agrícolas, traslado de productos, frutos, etc.

Ganaderos: cañadas o veredas pastoriles, usadas para el traslado estacional o diario de los rebaños.

Forestales: usados en el pasado para el traslado de productos forestales, carbón, maderas, pinocha o brea.

El término popular "camino de cabras" se refiere a caminos abiertos o transitados por estos herbívoros y por extensión, a todos aquellos que son escabrosos, difíciles o peligrosos. Los términos populares "Trillo" o "veréo", se refieren a sendas muy poco transitadas o apenas perceptibles sobre el terreno. Suelen ser abiertos y mantenidos por cazadores, pastores o caminantes ocasionales y, en la zona litoral, por pescadores.



En itinerarios difíciles puede hacerse necesaria la ayuda de las manos para salvar un paso aislado. En general, y subiendo, son fáciles trepadas que no precisan más conocimientos que los muy básicos de escalada, sin más riesgo que los propios del tránsito en terreno agreste. Bajando, en cambio, incluso el más fácil destrepe requiere una mínima precaución, especialmente si se va en grupo y en zona de piedra suelta o roca mojada.

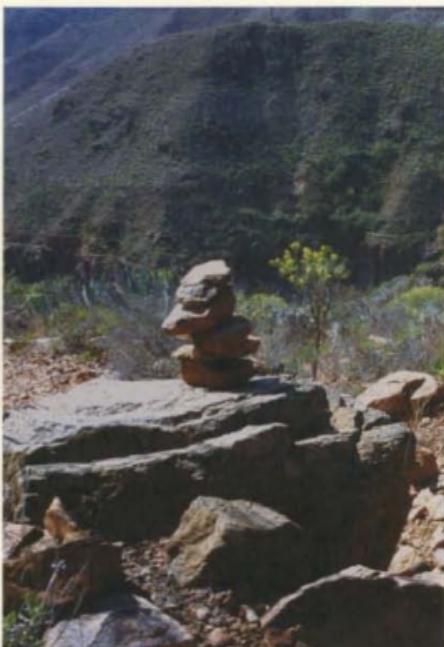
Los caminos de la Isla, en general, carecen de señalización indicativa e informativa institucional. La señalización indicativa espontánea con mojones (bloques, pirámides o torrecitas de piedras superpuestas que los propios caminantes erigen como referencia a lo largo del camino) constituye una aceptable referencia que evita despistes y extravíos.

La estructura cupuliforme de la Isla que entorpece las comunicaciones transversales favorece, por el contrario, los recorridos radiales que se descuelgan desde las alturas cumbres hacia el mar siguiendo el curso de los grandes barrancos, bien por lo alto de sus interfluvios, a lo largo de sus vertientes o por sus cauces.

Este es el plan de marcha más popular entre los caminantes locales y foráneos, que desde las Cumbres, a las que se accede fácilmente en automóvil a través de varias carreteras comarcales, se descuelgan hacia las medianías y la costa siguiendo los antiguos caminos llamados "de costa a cumbre".

Los itinerarios recorridos en sentido ascendente, o la subida a cimas y cotas altas, requieren un cierto entrenamiento, equipo y planificación del recorrido dados los grandes desniveles y forzadas pendientes de algunos caminos, especialmente los que recorren la zona cumbre. Eso sí, la satisfacción de coronar las cimas será directamente proporcional al esfuerzo que exigen estas ascensiones.

Un tramo del camino arrastrado por las lluvias, en el Cañadón del Jierro obliga a los caminantes a efectuar un corto destrepe.



SENDERISMO EN ESPACIOS NATURALES.

Paso a paso, siguiendo antiguos caminos que recorren el sur, el caminante descubre los más bellos parajes que, en su mayoría, forman parte de la Red de Espacios Naturales Protegidos de Canarias. Su importancia y fragilidad son tales que justifican todos los esfuerzos encaminados a garantizar su conservación, especialmente por parte de deportistas o simples paseantes, que las disfrutan.

SENDERISMO EN ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS DE SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA

Gran parte de los senderos que recorren el término municipal de San Bartolomé de Tirajana lo hacen a través de Espacios Naturales Protegidos por sus valores paisajísticos, geológicos, biológicos o etnográficos.

San Bartolomé de Tirajana posee o comparte con otros municipios limítrofes seis de estos espacios protegidos cuya superficie total constituye el 38% del territorio municipal.

Un sector de la zona cumbre del municipio se halla dentro de la **Reserva Natural Especial de los Marteles**. Sus senderos discurren en ambiente forestal o rocoso siendo, en general, son fáciles y muy panorámicos, como el primer tramo del Camino de Rompeserones.

En la cuenca superior del barranco de Ayagaures y pinar de Pilancones, se halla el **Parque Natural de Pilancones**, uno de los espacios naturales más ricos en valores naturales y culturales del municipio. Estos se ofrecen al caminante a través de un gran número de senderos y pistas forestales que van de cortos paseos a grandes recorridos, todos fáciles y de gran interés paisajístico, como son el Camino de Chira, las Tederas, o el Garito.

El **Monumento Natural del Roque Nublo**, donde se halla el emblemático monolito, forma parte del **Parque Rural del Nublo**, espacio de mayor extensión que ocupa el sector suroccidental de la Isla. Los senderos de esta zona se caracterizan por su excelente trazado y gran valor paisajístico, lo que les ha hecho ser los más famosos y transitados de la Isla, como son el camino del Nublo y el de la Plata.

Algunos tramos de este último sendero discurren en terrenos del **Monumento Natural de los Riscos de Tirajana**, bordeando la escarpada vertiente meridional de la Cumbre. Los caminos que recorren este espacio natural se caracterizan por su gran desnivel, alto interés panorámico y variada dificultad. Destacan por su belleza e interés el Camino de Taidía y el Camino del Cañadón del Jierro. Este último es el itinerario de mayor dificultad, desnivel y espectacularidad de los que componen la presente Guía.

La **Reserva Natural Especial de las Dunas de Maspalomas** es, sin duda, el espacio natural que más proyección internacional ha dado a la Isla. El recorrido de sus ecosistemas -dunas, palmeral y charca- se efectúa por llanos y cortos senderos sobre arena con vegetación halófila, psammófila y palmeral.

El **Paisaje Protegido de Fataga** ofrece interesantes senderos que recorren el cauce y las vertientes del gran barranco de Fataga. En general, en buen estado y de gran valor arqueológico, estos senderos se caracterizan por la aspereza del terreno y de la vegetación de lomos y vertientes.

En la franja litoral se halla el **Sitio de Interés Científico de Juncalillo del Sur**, lugar de limitado interés para el senderismo, pero de gran valor ornitológico. Pocas y cortitas veredas permiten la observación de aves migratorias.

FICHAS, EQUIPO RECOMENDACIONES

La GUIA RURAL Y TURISMO ACTIVO DE SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA pretende ser la mejor compañera de andadura antes y durante los recorridos por los caminos del municipio. En ella se encuentran los datos necesarios para una acertada planificación y aclaración de las dudas que surgen a lo largo del itinerario.

La información que proporciona se distribuye en dos bloques:

- Senderismo en San Bartolomé de Tirajana: librito anexo que recoge las peculiaridades del relieve y el clima isleño, asesoramiento sobre equipo y materiales, recomendaciones personales y ambientales, etc.

- Fichas, o láminas independientes: proporcionan información detallada de los itinerarios. En esta edición se han seleccionado varios Itinerarios que discurren por dos de las zonas más atractivas del municipio para la práctica del senderismo: las Medianías (franja situada entre 300 y 1.500 m de altitud) y Las Cumbres (comarca situada por encima de los 1.500 m).

Las fichas están confeccionadas en papel libre de cloro y en formato de 35 x 25 cm, doblado en tres pliegues, y presentadas con funda de plástico adjunta para su mejor transporte. En ellas se recoge la información textual y gráfica necesaria para planificar y efectuar el recorrido de los itinerarios seleccionados.

La información textual de la ficha se compone de:

- Introducción a las generalidades del itinerario y de las características físicas, biológicas y humanas de la zona por donde discurre.
- Ficha técnica, o resumen de medidas, tiempos y datos básicos del itinerario.
- Descripción detallada del recorrido.
- Cuadros informativos de los elementos de flora, fauna, geología

y etnografía del sendero, así como de las poblaciones por las que pasa.

La información gráfica se divide en:

- Plano-trazado del recorrido a escala 1:25.000
- Perfil de desniveles.
- Fotografías y dibujos ilustrativos de los elementos destacados del recorrido

LA FICHA TÉCNICA es el resumen de datos y parámetros del recorrido. Se compone de los siguientes apartados:

Longitud es la distancia entre el principio y el final del itinerario. Se expresa en kilómetros con una tolerancia de +/-100 m/km.

Duración aproximada o aconsejada es el tiempo invertido por un caminante medio, de entre 35-45 años, ligero de peso en recorrer un itinerario con paso no rápido, con paradas puntuales de pocos minutos y en condiciones méteo estables. Y neta es el tiempo mínimo que el mismo caminante precisa para efectuar un itinerario (paso rápido, sin paradas y a ritmo constante). La duración final dependerá de numerosas variables, como número y duración de paradas, paradas imprevistas, condiciones meteorológicas, condiciones físicas, idoneidad del equipo, grado de entrenamiento o, simplemente, las prisas del caminante.

Dificultad es el resultado de la combinación de diversos factores (longitud, duración, desnivel, características del camino o del terreno, peligrosidad, etc.) que hacen más o menos penoso o arriesgado un itinerario a un caminante medio. Dificultad total es la del itinerario en su conjunto, y parcial, la que ofrece un tramo o un paso aislado. En esta Guía se propone una escala de dificultad dividida en 5 grados de acuerdo a los parámetros expuestos en el Cuadro de Dificultades que encontrará seguidamente.

Condiciones méteo adversas pueden aumentar en uno o varios grados la dificultad, haciendo difícil, e incluso peligroso, el más fácil de los itinerarios.

Accesos son las conexiones de carreteras o caminos por los que llegar al principio (o regresar del final) del itinerario.

Tramos, fases o etapas naturales en que se divide recorrido.

Combinaciones y Variantes en las que se describen las posibilidades de conectar con otros itinerarios y de modificar tramos del recorrido previsto.

ENP o Espacios Naturales Protegidos o áreas de sensibilidad ecológica por donde discurre el camino.

Recomendaciones de aspectos relacionados con el itinerario, equipo, seguridad, etc.

DEFINICIÓN	LONGITUD JORNADA	DURACIÓN NETA	DESNIVEL
MF (Muy fácil)	Muy corta o corta >10 Km	Muy corta o corta max 2-3 h	Mínimo o medio. >100m/Km
F Fácil	Muy corta, corta o media >15 Km	Corta o media max.3-5 h	Medio o moderado >200 m/Km
AD Algo difícil	Corta, media o <15 Km	Corta media o larga 5-8 h	Moderado o fuerte <200m/Km
D Difícil	Variable	Variable	Fuerte o muy fuerte (subiendo)
MD/E Muy difícil	Variable	Variable	Muy fuerte o severo (subiendo /bajando.)

La variación de uno o varios de estos parámetros, así como el recorrido en sentido inverso al descrito

SEGURIDAD

Toda actividad desarrollada en la Naturaleza o expuesta a rigores meteorológicos conlleva un cierto riesgo, incluso en algunas tan inocuas como el senderismo. En esta Guía se señalan lugares peligrosos, se recomiendan precauciones y se informa de las previsiones necesarias para evitar situaciones de riesgo o accidentes. No obstante, y en todo caso, el caminante que efectúa el recorrido de los itinerarios propuestos en esta Guía es responsable de su propia seguridad.

Por lo general, las situaciones de peligro se deben más al desconocimiento o la imprudencia que a la dificultad o al azar. Cuando estas situaciones son previsibles, se evitan con información, planificación de itinerarios, equipo, etc. Cuando son imprevisibles, la técnica y la experiencia suelen bastar. Los peligros en el medio natural pueden ser:

Objetivos: producidos por la propia Naturaleza (meteorología adversa, relieve difícil o vertiginoso, terreno inestable, animales, plantas, etc.) o por la acción humana (incendio forestal o derivados de la práctica deportiva en sí, otras actividades deportivas, agrogranaderas, industriales, etc.).

Subjetivos: producidos por circunstancias directamente relacionadas con el caminante (condición física, experiencia, planificación, equipo personal, etc.)

TIPO CAMINO	TIPO TERRENO	PELIGROSIDAD OBJETIVA.	ENTRENAMIENTO	EXPERIENCIA
Sendas, caminos reales, de herradura, señalizados, despejados, evidentes	Estable, regular, despejado de vegetación, llano o poco pendiente.	Ninguna	No requiere	NO requiere
Jarinoses herradura, veredas, algo deteriorados, poco videntes,	Irregular, poco despejado, pendiente	Ninguna	Mínimo	Mínima
Veredas, deterioradas, poco videntes	Inestable, irregular, cerrado de vegetación, pendiente.	Mínima	Medio	Mínima
Veredas no claras, camino de cabras, a campo traviesa, ascenso o descenso duro por brujas o regular camino.	Inestable irregular, cerrado, enriscado.	Media	Medio	Media
Jarinoses de cabras, trillos o a campo traviesa Ascenso / descenso severos Pasos aislados de escalada fácil sin cuerda.	Inestable, irregular, muy cerrado, ambiente general agreste, pasos aislados en terreno muy pendiente o enriscado.	Alta	Alto	Alta

o en la Ficha, supone el aumento o reducción de uno o varios grados de dificultad.

Los lugares de peligro objetivo se señalan en el plano del recorrido con un triángulo de color rojo. Con un triángulo naranja se señalan los lugares que requieren atención o precaución por itinerario de difícil andadura, fácil de confundir o perder.

Situaciones de peligro a evitar son, entre otras, el caminar en solitario, de noche o en condiciones meteorológicas adversas, salirse de los caminos, afrontar itinerarios superiores a las propias condiciones físicas o técnicas, no portar comida, bebida o equipo acorde con el itinerario y condiciones méteo previstas, comer frutos de plantas no conocidas, beber en fuentes de agua no potable.





PLANIFICACIÓN

La más loca aventura o el más sencillo paseo por la Naturaleza comienza por un primer paso, la planificación, especialmente cuando tiene lugar en zonas alejadas, de relieve y condiciones climáticas poco o nada conocidas. De ella depende el resultado final y, en gran manera, la seguridad de sus protagonistas.

Excepto en excursiones ya organizadas por colectivos o empresas, se habrá de planificar la salida. Lo primero es saber qué zona o qué itinerario se desea recorrer, y a continuación se requiere:

- La máxima información sobre la zona y el itinerario previsto, obtenida directamente de conocedores del terreno o de publicaciones como las que tiene Vd. en sus manos.
- Disponer de cartografía actualizada de la zona a escala 1: 25000 o como mínimo, 1: 50000 (Ver cuadro anexo)
- Conocimiento de las condiciones físicas propias y de los compañeros de marcha.
- Disponer del tiempo que requiere el recorrido y algo más de margen.
- Poseer el equipo necesario para el recorrido y acorde a las condiciones meteorológicas del día en que se realice.
- Evaluar las necesidades de agua y comida de acuerdo a las características del recorrido y condiciones meteorológicas.
- Contar con elementos de prevención (medicación y botiquín personal, linterna, protectores solares, etc.)
- Conocer las normas de uso y disfrute de la zona y contar con los permisos necesarios, especialmente en Espacios Naturales Protegidos. (La acampada está prohibida en toda la Isla excepto en los lugares destinados para ello y contando con el oportuno permiso que se expide en el Servicio de Medio Ambiente del Cabildo, en C/. Domingo J. Navarro, 1; 3 (Telfs. 928 360422 y 384165)
- Informar a quién corresponda de que camino se va a recorrer, a qué hora se tiene previsto el regreso, de quiénes se acompaña y nº de teléfono móvil o frecuencia de radio donde pueda ser localizado.

DETALLES DE ÚLTIMA HORA

Determinadas informaciones no se obtienen hasta horas antes de la salida, como el pronóstico meteorológico, fácil de obtener mediante llamada al Telf. 906 36 53 35; una última revisión al equipo, especialmente de aquellos elementos que son imprescindibles para el recorrido; si ha hecho mal tiempo, la información del estado de las carreteras es proporcionada por la Guardia Civil de Tráfico (Telf. 062 y 928 315578).

PLANOS

Tanto para la planificación, como para su uso en el campo, se recomiendan los mapas topográficos del Instituto Geográfico Nacional. La edición 1998, a escala 1:25.000 es la más recomendable para senderismo o montañismo. Las hojas que incluyen el municipio de San Bartolomé de Tirajana son la 1104-III y 1107-I, 1107-II, 1107-III, y 1109-I. Igualmente, se recomienda la cartografía del Servicio Geográfico del Ejército a escala 1:25000 (Hojas 83-84, 83-85, 83-86, 83-87, 84-85 y 84-86) y 1:50000.

Ambas cartografías pueden adquirirse en la Casa del Mapa. Las Palmas de Gran Canaria.

Como plano de carreteras se recomienda la 2ª edición, 2000 del Plano Oficial de Carreteras de Gran Canaria, editado por el Cabildo de Gran Canaria a escala 1:65.000, con actualizada toponimia y red de carreteras insulares, con kilometrajes parciales y totales sobre un relieve coloreado por niveles altitudinales, con una equidistancia de 100 m entre curvas de nivel.

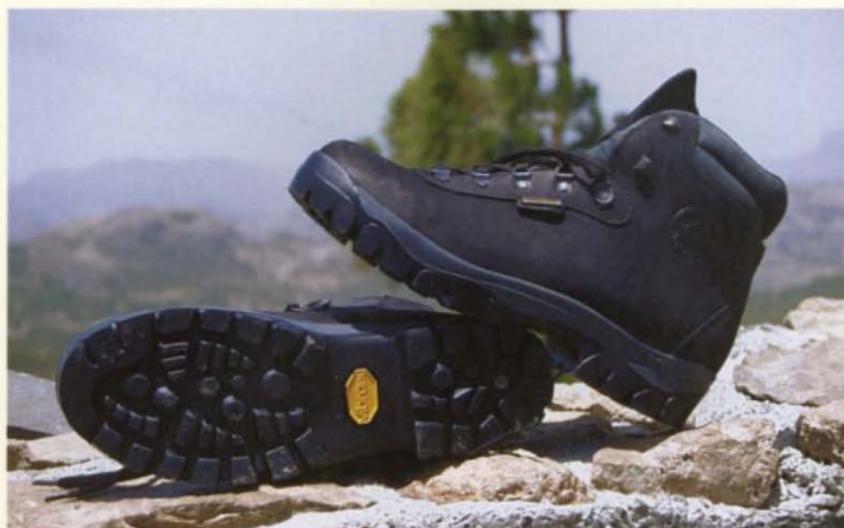
Las distancias y códigos de carreteras que aparecen en la presente Guía han sido extraídos de dicho mapa.

EQUIPO Y MATERIAL

Como toda actividad humana en el medio natural, el equipo personal cumple la doble función de proteger y hacer más cómoda la estancia en él. En condiciones meteorológicas extremas, o en entornos difíciles, la desacertada elección del equipo puede cuestionar la seguridad del caminante. Incluso en nuestras Islas, donde la Naturaleza es casi confortable, se pueden sufrir las complicaciones propias de una hipotermia o las secuelas de la radiación solar o de las altas temperaturas por no haber previsto el equipo adecuado en cada caso.

BOTAS

Las características del relieve y del terreno de la mitad sur de Gran Canaria aconsejan el uso de un calzado de unas prestaciones más propias del trekking de media e incluso alta montaña, que del senderismo de baja montaña.



Las botas han de ser sólidas, resistentes, cómodas, protectoras, ligeras, transpirables e impermeables. Se recomienda el uso de botas de trekking o montaña, de caña media para la sujeción del tobillo, con plantilla longitudinal semirígida o antitorsión y sistema de amortiguación, dotadas de "goretex", "simpatex" u otras membranas transpirable-impermeables. Suelas "vibram" o similares. De material mixto de cuero y cordura, o solo cuero, con mínimo número de costuras; relativamente rígidas en sus ejes longitudinal y transversal, entre talón y arco plantar, doblándose tan solo donde lo hace naturalmente el pie. Su peso aprox. 1400-1900 g, el par. Deben elegirse sin prisas en comercios especializados con buen asesoramiento y no estrenarlas en un gran recorrido.

Medias y calcetines constituyen el complemento del calzado. La idea general es la de superponer calcetines de fino (licra, seda) a grueso (algodón, lana, mixtos), eligiendo aquellos sin costuras con refuerzos almohadillados en talones y punteras.

VESTIMENTA

Los variados microclimas isleños dan lugar a grandes contrastes meteorológicos en distancias muy cortas. Muchos recorridos tirajaneros empiezan con lluvia, frío o neblina y acaban bajo un sol de justicia. O a la inversa.

La vestimenta para la práctica del senderismo en Gran Canaria debe ser versátil y polivalente, adaptable a condiciones mixtas de frío-lluvia-calor.

Contra el frío, superposición de capas de ropa: La primera junto a la piel (prendas de algodón o térmicas). Sobre ella, la capa de abrigo (chaquetilla o forro polar), y la tercera, protección contra viento y/o agua (parca o chaquetón). Guantes.

En las Cumbres, de octubre a mayo o abril, se ha de llevar prendas impermeables tipo capelina, poncho u otras que protejan tanto de la lluvia vertical como de la horizontal (condensación nocturna o neblinas sobre la vegetación). Son ideales los equipos de dos piezas en goretex: impermeables, transpirables.

El calor hace obligatoria la protección de cabeza y hombros con gorras o sombreros de ala ancha (los de fibras vegetales son ideales).

Son pocos los itinerarios isleños que pueden recorrerse con pantalón corto y no lamentarlo. Algunas especies de la flora canaria (leñosas, punzantes, urticantes, abrasivas, etc.) desaconsejan totalmente la vestimenta escasa (tops, shorts, etc.), excepto en prendas combi-nables.

PALO O BASTON DE MARCHA

El carácter abrupto del relieve insular y otros aspectos de la práctica de senderismo en Gran Canaria recomiendan el uso de este elemento de ayuda a la marcha por caminantes de todas las edades y niveles.

El palo de marcha o bastón ha de ser ligero, sólido y algo flexible. Su altura depende de la del caminante, recomendándose la distancia de su mentón al suelo. Debe llevar regatón metálico con punta aguzada que evite deslizamientos. Aparte de impulsar en subida y equilibrar-amortiguar en bajada, el palo sirve como cuerda rígida, pasamanos o remolque de compañeros. También sirve de silla o camilla improvisadas para traslados de emergencia, disuasoria defensa contra perros agresivos, mástil para vivacs de fortuna o señales visuales, etc.



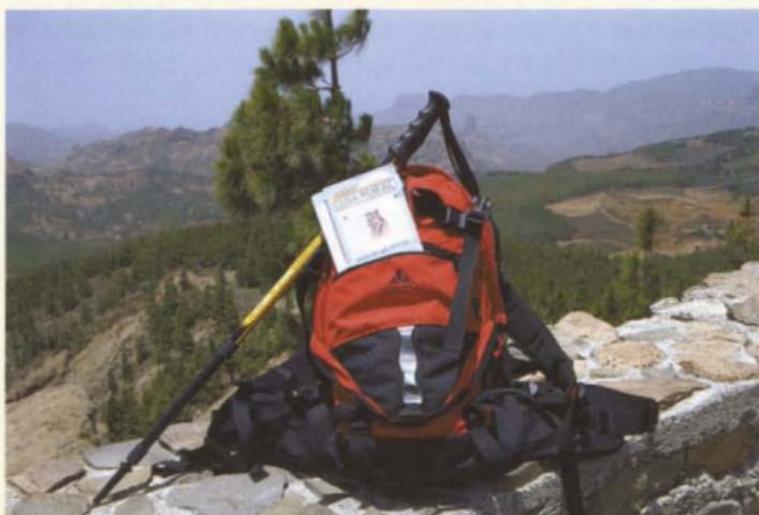
Los telescópicos bastones de esquí, una vez despojados de las arandelas para la nieve, ofrecen grandes ventajas (ligereza, longitud regulable y fácil transporte) y algún inconveniente (fragilidad transversal, precio) que compensan sus buenas prestaciones.



El uso incorrecto de palos o bastones puede originar accidentes a su propietario (no pasar la mano por la dragonera, cordón o anilla de cinta, roscar bien fuerte sus elementos, no cargar todo el peso en él, fijarse donde se apoya, etc.) o acompañantes (no señalar con él, elevarlo o moverlo bruscamente, etc.)

MOCHILA Y OTROS ELEMENTOS RECOMENDABLES

Para cortos recorridos de una jornada, no se precisa una mochila de más de 30 litros de capacidad. Ha de ser ligera, cómoda, impermeable y funcional. Diseñada para la práctica deportiva, con hombreras anatómicas y anchas, dorsal ventilado y cinturón ancho con acolchado. En ella se lleva cantimplora, prendas de abrigo, comida, plano de la zona y ficha técnica del recorrido etc. y, según condiciones méteo o zona, equipo impermeable, calcetines, alguna camiseta extra, o bañador, bronceador y toalla. La cámara fotográfica o video, película de repuesto, documentación, dinero, pañuelos de papel y demás efectos personales conviene situarlos en el compartimento externo y más a mano de la mochila. Mejor aún, en una riñonera.



Si todavía queda hueco y no pesa mucho, se recomienda una pequeña linterna, navaja, cordel, cinta americana o adhesiva, silbato, mechero o cerillas, y muy poco más: trípode para la cámara, prismáticos, bloc de notas, un libro...Y un botiquín individual con elementos de primeros auxilios: pinzas, tijeras, imperdibles, esparadrapo, un surtido de tiritas, vendas normales y elásticas, Mercromina o Neobacitrin (desinfectante heriditas), Cibalgina u otro analgésico en comprimido (dolor, fiebre), Tanderil u otro antiinflamatorio en grageas o pomada, colirio o pomada ocular, pomada de acetato de alúmina o similar (quemaduras, esguinces), Mexaformo u otros para dolor o desarreglo estomacal, Cardiazol glucoasa (dificultad respiratoria, estimulante cardíaco), jabón (gel), protección solar para piel y labios.

PRECAUCIONES

"Mas vale prevenir que curar". Este viejo dicho popular resume un pilar básico de la seguridad en todos los ámbitos de la vida, especialmente en el mundo de la aventura y la Naturaleza. La prevención es parte fundamental en la planificación de actividades en el medio natural y la mejor manera de evitar situaciones inesperadas o extremas.

Uno de los elementos indispensables en toda planificación de actividades al aire libre es saber bajo qué condiciones meteorológicas tendrán lugar. Ocasionales y leves variaciones de presión, humedad, dirección o intensidad de vientos pueden producir fenómenos meteorológicos y originar situaciones extremas como:

EL FRIO

Aún con valores positivos, pero asociado a una alta humedad relativa y al efecto refrigerante del viento, el frío isleño es, sin duda, inferior al señalado en el termómetro. Ello da lugar a hipotermias y trastornos psicofísicos diversos (pereza, somnolencia, embotamiento muscular...)

Las lluvias débiles o lloviznas vuelven resbaladizos los caminos, especialmente en los tramos rocosos o más pendientes. Si estas son persistentes o torrenciales, algo infrecuente en la zona sur, pueden producir desprendimientos de rocas en lugares escarpados.

Los fenómenos meteorológicos descritos, aunque más acentuados en época invernal y en la zona cumbre, pueden producirse excepcionalmente en primavera u otoño debido a esporádicas invasiones de aire polar o tropical.

Se reitera que la catalogación de dificultad de un itinerario puede aumentar uno o más grados cuando se halla bajo condiciones meteorológicas adversas, pudiendo alcanzar un nivel de peligrosidad tal que haga obligada la renuncia a su recorrido.

Conocer el pronóstico meteorológico permite elegir el recorrido más idóneo, las provisiones necesarias y el equipo adecuado para evitar situaciones indeseadas.

El efecto vasodilatador del alcohol no calienta, sino enfría el organismo.

Abrigan más dos o tres prendas finas superpuestas que una gruesa, al igual que calcetines o medias.

EL CALOR

En el otro extremo del abanico térmico se hallan los efectos producidos por el calor, asociado a la desacertada planificación del itinerario.

La hipertermia, la insolación y la deshidratación son los grandes enemigos de quien no se protege de los efectos del calor, especialmente niños y personas sensibles a las altas temperaturas o a la radiación solar.

Los efectos de las altas temperaturas se ven acentuados a causa de vientos secos que aumenta la deshidratación corporal. Evítense los itinerarios de gran longitud o muy expuestos al sol, como son las laderas "de solana" de ciertos barrancos. Si fuera necesario, desistir de caminar y buscar refugio a la sombra o donde corra aire.

Ante la predicción méteo de altas temperaturas (ola de calor por anticiclón, aire sahariano, etc.) se desaconseja el recorrido de los senderos de las zonas altas y de pinar en el sur de la Isla, especialmente durante las horas centrales del día.

Efectuar recorridos cortos, en horas crepusculares o itinerarios más frescos y sombreados, con la pertinente provisión de agua, siempre más de la que se precisa para el recorrido.

Con fuerte insolación se hace obligatorio el uso de protectores solares de alta graduación, así como de sombreros o tocados de ala o visera que protejan cabeza y hombros. Los estragos del sol están determinados por el tiempo de exposición y radiación solar según las horas del día.

Se desaconseja el aprovisionamiento de agua en fuentes y manantiales, pues no siempre es potable, a menos que se tengan todas las garantías o se disponga de medios de potabilización (pastillas potabilizadoras, filtros, etc.). Estas aguas permiten, no obstante, combatir el calor humedeciendo la cabeza.

En condiciones méteo estables, el aire fresco sube por los cauces de los barrancos aguas arriba durante la primera parte del día. Por la tarde, es el caliente el que desciende hacia la costa presionado por el enfriamiento vespertino del aire de las cotas altas.

Por la noche se produce un mayor descenso térmico y oscuridad, lo que da lugar a la disminución de la percepción del entorno y otros efectos que desaconsejan la marcha nocturna. Igualmente, la mala visibilidad producida por las neblinas puede dar lugar a comprometidos extravíos que el abrupto relieve hace peligrosos.

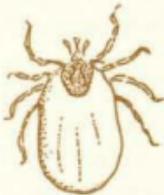
En épocas de calor es buena idea congelar agua en botellas de plástico resistente y "abrigarla" para conservarla fría en el fondo de la mochila horas antes de la salida.

INSECTOS

El medio natural isleño carece de animales salvajes peligrosos o ponzoñosos, pero se ha de tener las normales precauciones con los domésticos y los insectos.



- Mosquitos. La ausencia de géneros propagadores de enfermedades se compensa con la presencia de la familia de los culícidos, tan molestos y abundantes en horas nocturnas de verano o en la proximidad de aguas estancadas. Los hábitos hematófagos de las hembras de esta familia pueden generar reacciones alérgicas a niños o personas con hipersensibilidad a su picadura. Repelentes de todo tipo y, sobre todo, vestimenta protectora (perneras y mangas largas) son la mejor prevención.



- Garrapatas. Estos arácnidos propios de zonas áridas son parásitos que se alimentan de la sangre de mamíferos. Su picadura puede generar diversos tipos de infecciones en humanos, especialmente si la extracción del aguijón succionador es incompleta. Se previene metiendo el dobladillo del pantalón largo dentro de los calcetines y no sentándose a descansar en lugares de pastoreo o hábitats de animales domésticos.



- Pulgas. Al igual que las anteriores, parasitan mamíferos y también aves. Sin ser grave su picadura, especialmente si es múltiple, puede generar reacciones diversas e infección. Evitar gallineros y lugares insalubres habitados por cabras, ovejas, perros, etc. y emplear el mismo método que para las garrapatas.

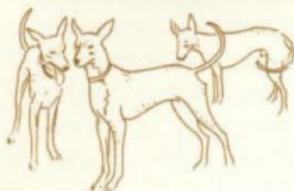


- Avispas, abejas. Normalmente pacíficas, su ataque ocasional y aislado, requiere tan solo la cuidadosa extracción del aguijón que, de estas últimas, se desprende. Molestadas en su avispero o colmena, el ataque puede ser colectivo y de diferentes consecuencias, especialmente en personas susceptibles de reacciones alérgicas o de shock anafiláctico. En este caso, se debe portar la correspondiente medicación e informar al grupo. En prevención, evitar ruidos, voces altas y movimientos bruscos en la cercanía de colmenares.

- En la micro fauna isleña se encuentra algún que otro bicho más desagradable o molesto que peligroso, como arañas, ciempiés, hormigas, etc.

PERROS

Canarias debe su nombre a los legendarios canes que en el pasado la poblaron, y aún hoy siguen siendo divisa de nuestras Islas, como el perro de presa, símbolo animal de Gran Canaria. Los perros sueltos son algo frecuentes en el medio rural canario, y si bien no representan un peligro notable, es bueno conocer sus características para evitar sorpresas.

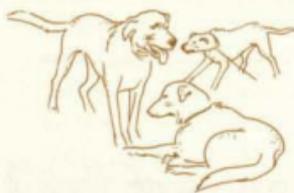


- Podencos: son los más frecuentes; famélicos e inofensivos perros de caza, de afilado hocico y grandes orejas puntiagudas, que ladran como fieras estando atados, mientras que sueltos, en el campo, cazando o extraviados, se muestran, por el contrario, tímidos y huidizos. A veces se acercan o siguen al caminante confundiendo con su dueño o buscando comida. Se les espanta con un par de gritos o tirándoles una piedra imaginaria. Si persiste en seguirnos, una real...pero sin darle.

- Perdigueros: de diferentes tamaños y pelajes, pero todos de orejas grandes y caídas, son perros de caza igualmente tranquilos, pero raramente se extravían. Su dueño estará cerca, se le espanta con un grito.



- Los ratoneros son perrillos de pequeño tamaño, patas cortas, raza indefinible y siempre cascarrabias. También ladran con encono y algunos amagan un tímido ataque al caminante que pasa junto a la casa de sus dueños. No se les debe ignorar ni dar la espalda.



- Los perros pastores canarios llamados majoreros o bardininos son canes de talla media, robustos, de pelaje oscuro o atigrado, con orejas cortas y dobladas. Aunque de mirada hostil, su carácter es tranquilo y un tanto callados. En campo abierto, con el pastor en las proximidades, no habrá problemas, pero no hay que confiarse. Si se entra inadvertidamente en la vivienda de su dueño, puede atacar sin previo aviso.



- Las razas de perros de guarda autóctonos (presa canario) y foráneas (Pastor alsaciano, Dobermann, Rottweiler, etc.) suelen estar atados o tras las verjas de fincas y propiedades que guardan. No es probable el encuentro con este tipo de animal en campo abierto.

En caso de encuentro con perros:

- Conservar la calma. No correr ni darle la espalda. Este conserva un miedo ancestral al palo y normalmente basta para mantenerlo a raya. No disponiendo de palo o bastón, suele dar buen resultado el coger una piedra del suelo y/o levantar el brazo en actitud de lanzársela.

- En un improbable ataque, usar el palo para mantener al animal a distancia. Cuando el animal desista de su actitud agresiva, alejarse lentamente, reculando sin perderle de vista.

Perros aparte, el paso por zonas de pastoreo puede acarrear algún roce con carneros o machos cabríos con actitud poco amigable, aunque, normalmente, sin otras consecuencias que el simple susto y una corta carrera. Más estragos podrían causar la caída de piedras, causada por el paso de cabras en zonas escarpadas.

VEGETACIÓN

Las plantas propias de zonas áridas disponen de diversos medios de defensa que pueden llegar a causar daños de diversa etiología.



Las tuneras son plantas cactáceas que están armadas de temibles púas o espinas, como es el caso de la tunera india o colorada. La pita o pitera, frecuente en el borde de los caminos, puede causar dolorosas punciones al igual que las largas agujas de las hojas

de palmera. Las lesiones punzantes causadas por estas plantas suelen ser dolorosas, pero sin mayores consecuencias si se exceptúan posibles infecciones.

Los populares cardones, tabaibas y verodes poseen un látex cáustico que puede causar dolorosas lesiones en piel y ojos. El lavado de la zona afectada ha de ser inmediato y con abundante agua.



Otras especies pueden dejar su lacerante huella en la piel desnuda de piernas y brazos, como el tasaigo, cardo de yesca, etc. Las urticantes hojas de ortigas y ortigones dan lugar a dolorosos y poco duraderos escozores.

Todo ello desaconseja los pantalones cortos y se recomiendan los largos de tela recia y camisa de manga larga.

Los cañaverales, pinares y palmerales son una cuestión aparte. El peligro no lo ofrece la planta en sí, sino el incendio forestal que en ellos puede generarse, casual o premeditadamente, en días de calor y fuerte viento, poniendo al caminante en delicada situación.

CAZA

No existiendo caza mayor, la tradicional caza menor se efectúa con perro, hurón y/o escopeta, siendo el encuentro con cazadores algo habitual durante la temporada de caza. En su cercanía es recomendable hacerse notar mediante voces o ruidos. Se desaconsejan en esta época las ropas miméticas o de camuflaje en beneficio de colores chillones. La temporada se extiende desde agosto a octubre, siendo los días hábiles los jueves, domingos y festivos de ámbito nacional, autonómico o provincial.

SOLICITUD DE AUXILIO

Cuando la gravedad de un accidente o patología sobrepase los recursos disponibles, debe recurrirse a la demanda de ayuda especializada.

Al solicitar auxilio por teléfono o radio se debe hablar con voz pausada y clara informando por este orden:

1. • Identificación personal
2. • Explicar lo ocurrido (características del accidente, nº de heridos)
3. • Síntomas (está consciente, respira, sangra)
4. • Circunstancia y hora del accidente
5. • Situación, nombre y toda referencia posible del lugar donde se encuentra el accidentado (ideal coordenadas si se dispone de mapa o GPS)
6. • Medios propios disponibles (botiquín, señales.... Se ha de informar también de las vías de acceso y condiciones del terreno.

RESCATE AÉREO

En caso de auxilio aéreo, se informará de las condiciones meteorológicas donde se halla el accidentado (visibilidad, dirección e intensidad aproximadas del viento, etc.) y de las características u obstáculos del lugar (arbolado, líneas eléctricas, etc.)

La señal visual de auxilio es con los brazos levantados en forma de V: "necesitamos ayuda". Un brazo levantado y el otro pegado al cuerpo, lo contrario: "no necesitamos ayuda".

Antes de la aproximación del aparato indicar al piloto la dirección del viento mediante humo, levantamiento de polvo o una tela fina a modo de manga de viento.

La zona de aterrizaje ha de tener al menos 20 metros de diámetro de terreno despejado de obstáculos.

Proteger al accidentado y acompañantes de los objetos desplazados por el viento generado por el rotor.

Una vez ha tomado tierra, no acercarse a aparato hasta que lo indique su tripulación. Todo el personal de tierra, heridos, socorristas, etc. ha de permanecer a la vista de la tripulación.

Al acercarse al aparato, agacharse para evitar las palas del rotor principal sin descuidar el peligroso rotor vertical, casi invisible en la cola.

Al embarcar, cuidado con palos, bastones, correas que puedan golpear o engancharse.

En algunas ocasiones, el aterrizaje no es posible, y se efectúa mediante cable en una operación algo más compleja. En estos casos, no apresurarse a coger el cable, dejándolo tocar el suelo, pues suele producir pequeñas descargas de electricidad estática.

RECOMENDACIONES

- Estar en posesión de seguro médico y accidentes, especialmente en el caso de deportistas por libre o sin guía, que facilite la evacuación y posterior asistencia médica.
- No beber de fuentes o manantiales excepto en los señalados como de agua potable.
- No ingerir semillas o frutos de la flora autóctona: pueden ser tóxicos, a pesar de su aspecto apetitoso.
- No caminar con escasa visibilidad o de noche, así como por el lado derecho de carreteras o autovías.
- Si no se está mínimamente entrenado, renunciar a itinerarios de gran recorrido o desnivel, en sentido ascendente o en las horas de más calor.
- En condiciones méteo extremas y no disponiendo de equipo adecuado, agua, alimentos, etc., renunciar al recorrido.
- Planificar el itinerario de acuerdo a su longitud, duración y dificultad, así como características de los asistentes y previsión meteorológica (Info. méteo Telf. 906 365335)
- No caminar solo, hacerlo en compañía preferentemente de personas conocedoras o informadas de las características del recorrido y de la zona por donde discurre.
- Evitar extravíos y accidentes no atajando ni saliéndose de los caminos marcados.
- Comunicar a familiares o personas de referencia a qué zona se

va, qué recorrido se va efectuar, quien le acompaña y a qué hora o día se estima el regreso.

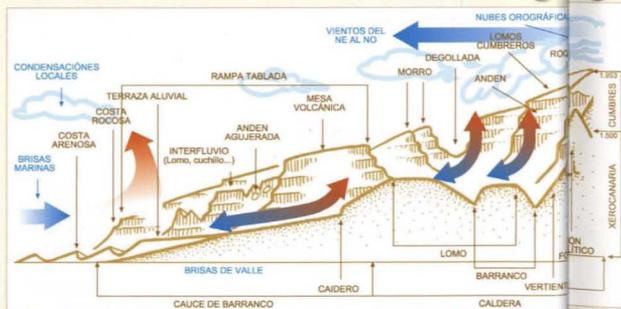
• Disponer de teléfono móvil. La cobertura de estos depende del operador y del lugar donde se halle el caminante excepto para el N de Urgencias: 112, donde informar sobre accidentes, incendios forestales o emergencia cuya gravedad o importancia requiera prestación de auxilio especializado y evacuación terrestre o aérea.

VACUNACIÓN. Las benignas características del clima y el medio natural de las Islas Canarias no requieren otra vacunación que la propia de cualquier viaje por el campo de la Europa mediterránea. No obstante, las personas con patologías de carácter respiratorio, cardiovascular o hipersensibles a determinadas sustancias, ácaros, polen u otros alérgenos hacen bien llevando la medicación prescrita.

MEDIO FÍSICO, BIOLÓGICO Y HUMANO DE SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA

El relieve de la mitad meridional de la Isla, marcado por las grandes diferencias altitudinales y la áspera belleza de sus paisajes, ofrece extraordinarias condiciones para la práctica de una andadura plena de contrastes, entre la pétrea aridez de las medianías, los fuertes desniveles cumbreños y las blandas arenas costeras.

El termino municipal de San Bartolomé de Tirajana ocupa una gran parte de la denominada Paleotamarán, compuesta por los materiales de mayor antigüedad de la Isla, donde intensos procesos erosivos han modelado un relieve abrupto. En él destacan las formas negativas de sus grandes barrancos de Tirajana, Fataga, Arguineguín y otros, cuyo trazado sigue la distribución en abanico de Cumbre a costa que caracteriza el relieve grancañario. Esto facilita el trazado de los caminos denominados de "costa a cumbre", normalmente de gran recorrido, y dificulta los itinerarios transversales que han de salvar las grandes diferencias altitudinales, e, incluso, microclimáticas entre los cauces de sus barrancos y lo alto de sus interfluvios.



Negativas también son las formas de la gran depresión de la Caldera de Tirajana, situada en la vertiente meridional de la Cumbre y que constituye la cabecera del barranco del mismo nombre. Los senderos que discurren por sus orillas superiores son, sin duda alguna, del mayor interés paisajístico, y los que salvan sus vertientes, los de mayor nivel. Los que surcan sus lomos y laderas interiores suelen mostrar paisajes alterados por la actividad agroganadera y núcleos urbanos. Otro tanto, pero con perfiles más suaves, ocurre con la cuenca de Chira.

Las formas positivas están representadas por el relieve culminante de las Cumbres, mesas volcánicas, como la de Excusabarajas, planchas aglomeráticas, como la del Lomo de la Palma cerca de Chira, rampas, como la de Amurga, que aparece aislada entre los barrancos de Tirajana y Fataga. Lomos estructurales, como el Morro de la Yerbaheuerto en la misma zona. Y los interfluvios, que separan cuencas y barrancos, unos con formas acuchilladas o en finas cresterías, como la que separan los barrancos de los Vicentes y de los Vicentillos. La estrechez de estos cuchillos no permite el cresteo, pero sí el franqueo de sus degolladas y la marcha a lo largo de sus andenes. Otros, algo menos estrechos y alomados, como los que separan los barrancos de Arguineguín y Ayagaures y, por último, las rampas, como las de Santidad. Los senderos que transitan cómodamente por lomos o llanadas superiores, como en Amurga y Lomos de Pedro Afonso, contrastan con los que salvan los grandes desniveles y forzadas pendientes de las laderas de barrancos, como en el Garito o Roque Almeida.

En la costa se hallan los elementos neutros constituidos por llanadas sedimentarias, como los Llanos de Juan Grande, o playas y depósitos eólicos, como el campo de dunas de Maspalomas. El recorrido por estos espacios revela la riqueza biológica que conservan, pese al desarrollo turístico de la franja costera.



La estabilidad del clima sureño da lugar a itinerarios marcados por cielos despejados y cálidas temperaturas con escasas sorpresas meteorológicas, incluso en época invernal, contrastando con el frío y las precipitaciones, hasta de nieve, que caracterizan el sector cumbreño del municipio.

El clima de la mitad meridional de Gran Canaria se caracteriza por sus escasas precipitaciones, baja humedad relativa y temperaturas medias-altas durante la mayor parte del año. Una pequeña porción del territorio municipal se encuentra en la comarca de la Cumbre, bajo un régimen climático de características continentales, temperaturas extremas diarias o estacionales, y ocasionales nevadas invernales.

El sotavento del alisio da lugar a un régimen de calmas con brisas de valle canalizadas por los grandes barrancos de la zona. Varias veces al año, especialmente en invierno, el alisio supera la barrera natural de la Cumbre y ocasiona situaciones tipo föhn, con aumento de la temperatura y sequedad ambiental en las zonas situadas a sotavento. A cambio, este fenómeno proporciona la inolvidable visión de un mar de nubes despeñándose en cascada desde las Cumbres a la Caldera de Tirajana.

Este régimen de calmas es roto por ocasionales invasiones de vientos saharianos cálidos y secos acompañados de calimas -polvo en suspensión-. Por su parte, las bajas presiones noratlánticas empujan hasta estas latitudes masas de



aire polar que producen bajas temperaturas, lluvias, e incluso nevadas en cotas superiores a los 1500 m. Por último, y más esporádicamente, las bajas presiones ecuatoriales aportan su cuota de inestabilidad con temporales procedentes del trópico, con lluvias que llegan a ser torrenciales y vientos de gran intensidad.

MEDIO BIOLÓGICO

Las Islas Canarias destacan por la alta concentración de raras especies de flora y fauna que desde la antigüedad le ganaron el sobrenombre de Jardín de las Hespérides, pobladas de árboles mitológicos y aves legendarias.

Al igual que en el resto del Archipiélago, la vida animal y vegetal de la Isla se distribuye en ecosistemas coincidentes con los llamados pisos bioclimáticos y sus diferentes variantes, determinados por factores como la altitud, régimen de precipitaciones, tipo de suelo, etc. Los ecosistemas presentes en el área que ocupa el municipio de San Bartolomé son:

Costa rocosa, playas y saladares. La franja intermareal acoge una vegetación de algas y organismos marinos, peces, moluscos, crustáceos, erizos o estrellas de mar que encuentran refugio en los charcos de las zonas rocosas. Aquí se observa gran número de aves residentes, nidificantes y migratorias, estas últimas con más variada representación con limícolas, como zarapito, chorlito, chorlito gris, que se alimenta de la microfauna propia de piso rocoso y arenoso húmedo.

Maspalomas representa al ecosistema de saladar, zonas inundadas por aguas marinas y ocasionalmente pluviales, que generan una flora halófila (salado, camellera) y fauna asociada, en su mayoría compuesta por insectos, como los caballitos del diablo, libélulas y peces, como lisas o "guppies". Entre la avifauna, destacan especies de hábitat acuático, como gallinetas de agua, alispas, gargetas, patos y otras muchas migratorias.



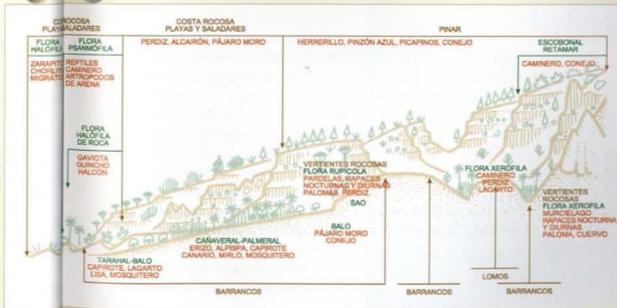
Zonas arenosas. También en Maspalomas se halla representado este ecosistema en sus dos vertientes de dunas móviles o barjanes, prácticamente desérticas, muy escasamente pobladas por especies de flora xerófi-

las y comunidades de insectos, y dunas fijas. En estas se encuentra una mayor representación de especies de flora halófila y psammófila, como el balo, dama, el balcón, uvilla de mar e incluso palmeras. Entre todas ellas, destacan, por su importancia, el tarajal y el balcón, especies que favorecen la fijación de las arenas y sirven de hábitat a numerosas especies de fauna, como el lagarto y la lisa, o aves como el capirote. La fauna introducida está representada por conejos, astrildas, y diferentes especies de tórtolas y cotorras.

Piso basal, cardonal-tabaibal. Franja entre los 50 y los 1500 metros de altitud que se caracteriza por su gran insolación, baja humedad relativa y reducido índice pluviométrico, especialmente en la vertiente sudoccidental de la Isla. Es el reino del cardonal-tabaibal, formación vegetal con gran número de especies suculentas adaptadas a largos periodos de sequía, a suelos pobres o rocosos y al calor. Entre ellas destaca el cardón, símbolo natural de la Isla de Gran



Alcairón (*Lanius excubitor koenigii*).



Canaria y hábitat de más de 200 especies de flora y fauna. Junto al cardón, están la tabaiba en sus variedades dulce y amarga, cornical, verol, tolda, leñabuena, etc. Este es el hábitat de gran número de insectos endémicos, como la esfinge de las tabaibas o el longicornio, y de aves, como el alcairón, pájaro moro, zarzalero, calandrias...

Otras especies propias del piso basal son la jocama, la vina-grera, romero marino, salvia morisca y taginastes negro y blanco, a las que se unen las introducidas para la agricultura, cereales, frutas, etc. En estas áreas rurales prolifera una diversificada fauna de mamíferos, como el erizo moruno o murciélago, rapaces nocturnas, como la lechuza y el búho chico, y una variada ornitofauna insectívora de mirlos, capirotos, capirotos de ojos de fuego, y granívora, trigueros, palmeros, etc. Entre todos, destaca el canario del monte, símbolo animal del Archipiélago, y ave canora que ha dado origen a la Canaricultura.

Pinar. En la vertiente meridional de la Isla, el bosque de pino canario ocupa una franja entre los 500 y los 1200m. A los escasos pinares naturales que sobrevivieron a la intensa explotación forestal acontecida tras la Conquista, se unen los nuevos pinares de la repoblación iniciada a mitad del siglo XX. Mas disperso y árido que el del norte, el pinar de sur acoge un sotobosque de escobones, corazoncillos, codesos, jarones jaguarzos y diversos tomillos que en la zona cumbre se enriquecen con retamas, magarzas, alhelies, hongos, salvia blanca y gamonas. Entre la fauna endémica del pinar, destacan una mariposa diurna, como el sátiro de Canarias, otra nocturna, como la *Macaronesia fortunata* y un coleóptero, la carcoma. De sus larvas se alimentan pájaros, como el peto o picapinos y otros insectívoros, como el chirrero o herrerillo. Entre las aves del pinar destaca el pinzón azul de Gran Canaria, endemismo local de extraordinario valor ornitológico.



Barrancos. Son sistemas azonales en los que se dan cita especies de flora y fauna de diversos pisos y ecosistemas, destacando en la flora de sus cauces los balos, tarajales y palmerales, en ocasiones con cursos de aguas o charcos donde prolifera una variada ornitofauna, en la que destacan insectívoros, como alispas, capirotos, mosquiteros, etc. En los riscos de sus vertientes residen mamíferos voladores, como algunas especies de murciélagos, rapaces nocturnas, como el búho chico, lechuza, o

diurnas, como cernícalos, aguilillas. También palomas, cuervos, pardelas y, antes de extinguirse, el guirre, el ave de mayor envergadura de Canarias.



Según autonomía de vuelo, hábitos alimenticios, migratorios o adaptación a diferentes medios, algunas especies de ornitofauna pueden observarse en los más diferentes ecosistemas. Es el caso del caminero, la tórtola común, cernícalo, aguililla, paloma o mosquitero común. Otro tanto ocurre con mamíferos, ratones y ratas; con reptiles, lagarto de Gran Canaria, lisa, perenquén y la mayor parte de artrópodos, con un amplio abanico de distribución.

ENDEMISMOS CANARIOS

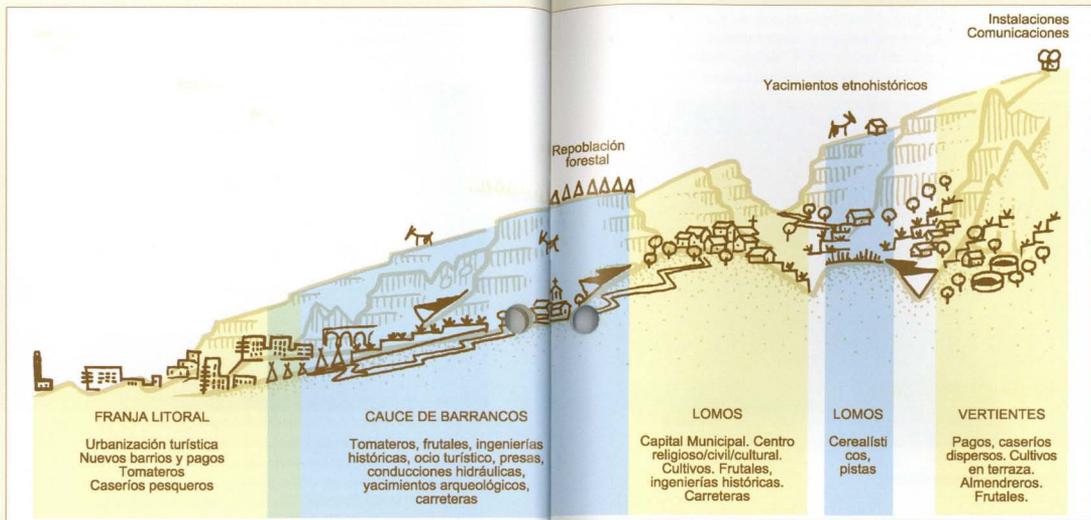
La avifauna canaria cuenta con cinco especies endémicas, Pinzón Azul, Tarabilla Canaria Palomas Turqué y Rabiche y tres endemismos macaronésicos, Caminero, el Avurrión y Canario del Monte, símbolo animal del Archipiélago.

La flora canaria, según las últimas estimaciones, cuenta con 1978 especies de flora en las islas Canarias de las que, 575 son endemismos macaronésicos, y 514 lo son exclusivamente del Archipiélago.

Los artrópodos, con más de 5000 especies representadas en las Islas, cuentan con el mayor número de endemismos, al que no cesan de incorporarse nuevos descubrimientos.

MEDIO HUMANO

La actividad pastoril, agrícola o forestal prehistórica apenas tuvo incidencia sobre el medio natural de la Isla, aunque ya por entonces daba comienzo la regresión de algunas especies de la flora y fauna isleña.



A partir del siglo XV, el medio natural de Gran Canaria comenzó a ser radicalmente alterado por la sistemática deforestación de los bosques y la intensiva explotación de sus recursos. En menos de un siglo, la masa forestal de la Isla fue convertida en tierras de cultivo y pastoreo. En las comarcas más ricas surgían nuevos asentamientos en torno a ermitas, que pasaron a ser pueblos y más tarde, municipios, cuyas capitales administrativas alcanzaban el rango de ciudades.

En Tirajana, y ya finalizada la Conquista, tuvo lugar el reparto de tierras y aguas que iniciaron el nuevo poblamiento de la Caldera, con caseríos que surgieron de las explotaciones agrícolas, ganadera y azucarera. La costa, pobre en aguas y vulnerable a incursiones de los piratas, permaneció prácticamente desierta hasta mediados del pasado siglo. Entonces, comenzó un incipiente desarrollo turístico que en pocas décadas hizo del municipio uno de los principales destinos internacionales de esta industria.

La urbanizada y próspera franja costera, que actualmente acoge a más de 100.000 visitantes, experimenta un fuerte crecimiento poblacional con nuevos barrios donde se asienta el 81,6% de la población del municipio. Marcado por su pasado agrícola, el interior se caracteriza por el escaso y disperso poblamiento en pagos diseminados por medianías y cumbres. Estos se adaptan al agreste relieve tirajano, arracimándose en

lomos o cauces de barrancos, dejando las llanuras y laderas bajas como tierras de cultivo. Grandes zonas del interior, Amargura, Pilancones, Lomos de Pedro Alfonso, aparecen prácticamente desiertos. Estos pagos son Ayacata y La Plata, en zona cumbre. La Palma y Cercados de Araña, en Chira. El Sequero, Agualatunte, La culata, Risco Blanco, Lomito de Taidía, Taidía, La Montaña, Hoya de Tunte, Hoya García y Perera, en la Caldera, donde también se encuentra la Villa de San Bartolomé de Tirajana, capital administrativa del municipio, que experimenta un mayor y mejor crecimiento urbanístico. En los grandes barrancos se asientan los pagos de Fataga, Artea, Las Tederas, Ayagaures, Los Llanos, Hoya Grande Casas Blancas y los Sitios.

El paisaje rural, en otra época muy marcado por el cultivo de cereal del interior, lo está hoy por el cultivo del tomate en las zonas bajas, y más recientemente por los cítricos, frutales y cultivos tropicales de los cauces de barrancos, como Ayagaures o Fataga, la zona de mayor producción de albaricoque del Archipiélago.

Las comunicaciones viarias, aún suficientes, están de acuerdo a las características del relieve y el poblamiento, discurrendo por cursos de barrancos y degolladas. Más numerosas son las pistas agrícolas o forestales que discurren en Espacios Naturales Protegidos, así como la densa red de caminos tradicionales del municipio.

Las presas son obras para aprovechar el agua lluvia que dan lugar a una notable transformación del paisaje al crear entornos lacustres, como la de Soria, la mayor de la Isla, Chira, Fataga, Chamoriscan, Ayagaures, la Gambuesa, Tirajana o Sorrueda, Excusabarajas y Berriel.



IMPACTO MEDIOAMBIENTAL

El senderismo, aún considerado una actividad blanda y poco agresiva del medio natural, genera diversas formas de deterioro y contaminación. Conocer estos impactos, saber en qué forma afectan al equilibrio ecológico de los espacios naturales y rurales de Canarias, constituye un primer paso hacia su protección y conservación. Estos impactos repercuten:

- Sobre el suelo. El paso frecuente de personas fuera de los senderos da origen a erosión, compactación y desaparición de la capa fértil del suelo, favoreciendo los procesos erosivos. Se evita no saliéndose de los caminos y renunciando a los atajos. Nota: El suelo húmedo es más frágil y erosionable que el seco.

- Sobre la vegetación. El deterioro de la flora próxima al sendero y el coleccionismo de hojas, frutos, raíces o flores origina la desaparición de especies más frágiles en beneficio de especies adaptadas a espacios degradados (nitrófilas). El uso inadecuado de fuego causa incendios forestales, principal enemigo de la vida animal y vegetal. Se evita apartando las ramas en vez de partirlas o pisarlas, no desarraigando plantas naturales ni llevándose souvenirs vegetales o ramitos de flores, y, sobre todo, evitando el uso de fuegos, especialmente en áreas forestales o de vegetación densa en tiempos de calor y fuerte viento.

- Sobre la fauna. La contaminación acústica (ruidos, voces, gritos o sonidos de aparatos electrónicos, etc.) ahuyenta de sus hábitats a las

especies silvestres más sensibles, con la consiguiente reducción de espacio vital y empeoramiento de condiciones de vida que da lugar al progresivo empobrecimiento de la riqueza biológica y la vulgarización faunística de la zona (los hábitats abandonados son ocupados por especies invasoras no endémicas). Expolio de nidos o captura aves, reptiles o anfibios como souvenirs o regalo. Desenterrar piedras para tapar basuras, excrementos, etc. destruye el hábitat de una variada microfauna. Se evita hablando poco, o en voz baja, utilizando auriculares, manteniendo controlados con bozal y correa a nuestro perro, no persiguiendo o capturando animales ni saqueando nidos.

- Sobre aprovechamientos agroganaderos y propiedades. Daños en frutales, cultivos y propiedades diversas (acequias, cercas, muros, etc.), molestias a animales domésticos (actitudes que asusten o desbanden al ganado u otros animales domésticos: gritos, carreras, aspavientos o perros sueltos). No cerrar los portones de las cercas en fincas o zonas de pasto. Daños en propiedades y molestias a propietarios y habitantes de áreas rurales en general, entrando en terrenos privados, jardines e incluso viviendas sin permiso ni previo aviso. Se evita no saliéndose del camino ni entrando en terrenos privados. Manteniendo atados a nuestro perro y actuando sin brusquedad en presencia de animales domésticos. Respetando la propiedad y el modo de vida (tranquilidad, intimidad, costumbres, etc.) de los habitantes de las zonas rurales.

- Sobre el paisaje: Basuras. La creciente educación ambiental del caminante ha reducido notablemente el impacto visual generado por el vertido o dispersión de basuras. No obstante, los residuos orgánicos (restos de alimentos, excrementos...) y su concentración en lugares concretos (descansaderos, cruces de caminos, etc.) favorece el desarrollo de especies oportunistas (insectos, ratas, cuervos, gatos cimarrones, etc.) que aumentaran la presión depredadora sobre otras especies. Otras basuras orgánicas o "biodegradables" (papel higiénico, cáscaras de fruta etc.) crean un impacto visual y estético sobre el entorno natural. Todo ello se evita no dejando en el medio natural restos o basura alguna, ni dar de comer a los animales silvestres.



ILUSTRE AYUNTAMIENTO DE SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA
CONCEJALÍA DE TURISMO
PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN, 1. 35100 MASPALOMAS. GRAN CANARIA.
TEL.: 928 723 444 FAX: 928 721 207
E-MAIL: TURISMO@MASPALOMAS-WEB.ORG

MASPALOMAS MASPALOMAS



MASPALOMAS MASPALOMAS

GRAN CANARIA

www.maspalomas-web.org

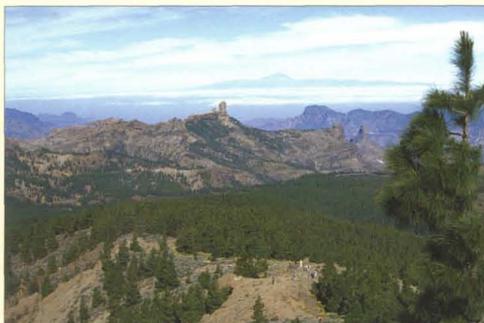


LA CUMBRE

La Cumbre de Gran Canaria fue edificada durante los últimos 14,5 millones de años con los materiales emitidos por tres grandes ciclos de actividad eruptiva y moldeada durante otros tantos intervalos erosivos en los que la dinámica torrencial excavó una densa red hídrica de marcada distribución radial.

Se divide en dos sectores, la Cumbre Norte con su mas alta cota en la montaña de los Moriscos, de 1771 m. y la Cumbre Central donde se alza el Pico de las Nieves, con sus 1953 m, máxima altitud de la isla. Ambos sectores aparecen unidos por una estrecha cresta montañosa cuyo punto mas bajo es la Cruz de Tejeda.

En la Cumbre central destacan a su vez cuatro zonas claramente definidas por su orientación y características geomorfológicas que son los Llanos de la Pez, zona del Roque Nublo, Llanos de Pargana y la vertiente oriental. Estas últimas constituyen la frontera natural de las cumbres con la mitad sur de la isla, geológicamente la mas antigua. Esta frontera está marcada por los monumentales escarpes de la caldera de Tirajana



CLIMA Y ESTACIONES

La isla se divide en tres comarcas bioclimáticas, claramente diferenciadas. Al noreste, la Alisiocanaria, o Isla húmeda, sometida a la influencia de los Alisios, vientos frescos y húmedos del NE. La Xeroacanaria o Isla seca, mitad sudoeste situada a sotavento. Por último, las Cumbres, ocupando la región central y mas alta entre ambas, se caracterizan por un clima de tipo continental, de escasas precipitaciones y temperaturas extremas diarias y estacionales determinadas por los Contraalisios, vientos cálidos y secos del NO.

El verano cumbreño está marcado por los cielos despejados, las altas temperaturas y la baja humedad que caracterizan al Contraalisio cuyo régimen de brisas suavizan el contraste térmico propio de la altitud. Ocasionales entradas de aire sahariano con polvo en suspensión aumentan notablemente la temperatura y reducen la visibilidad a veces durante días

siendo la zona cumbreña la primera en despejarse. El otoño se caracteriza por la inestabilidad atmosférica que aportan las bajas presiones septentrionales, con tiempos variables y temperaturas nocturnas frescas y diurnas suavizadas por las brisas ahora mas frías, del Contraalisio. Por estas fechas la zona cumbreña ofrece condiciones ideales para la andadura, especialmente en horas crepusculares donde la salida o puesta del sol tienen de intensos colores las capas de nubes altas y resaltar las siluetas del paisaje isleño.

A finales del otoño se originan las invasiones de aire polar, perturbaciones oceánicas o depresiones frías, siempre de corta duración, que caracterizan el invierno cumbreño llegando a alcanzar entonces temperaturas inferiores a los 0°C con esporádicas precipitaciones de nieve. También en esta época las borrascas del sudoeste dan origen a los llamados temporales del sur que traen copiosas lluvias acompañadas de fuertes vientos, a veces con efectos devastadores. Los recorridos por la zona cumbreña en esta época aconsejan al caminante informarse del pronóstico meteorológico y portar equipo de abrigo o impermeable. Es de destacar el efecto refrigerante del viento y la humedad cumbreños que sorprende por lo gélido incluso a visitantes de latitudes frías o habituados a las bajas temperaturas.

En la primavera se restablece el régimen de Alisios, con vientos mas suaves y húmedos, cuyo ascenso por la fachada norte de la isla da origen a uno de los fenómenos meteorológicos mas característicos de la isla: el mar de nubes. Visto desde arriba presenta una blanca y luminosa superficie que se extiende casi hasta el horizonte y de la que solo sobresalen las Cumbres y la silueta lejana de la vecina Tenerife. Esta curiosidad meteorológica, originada por el ascenso del Alisio por la fachada Septentrional de la isla, ofrece en su cara inferior un aspecto bien distinto: gris, fresco y con una alta humedad relativa que produce el verdor característico de la Isla húmeda.



FLORA Y FAUNA

Hasta bien entrado el siglo XVI, las Cumbres estaban cubierta de pinares y multitud de especies endémicas de piso montano. La intensiva explotación maderera, agrícola y ganadera que siguió a la Conquista hizo desaparecer

MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



LA CUMBRE

Medio físico, biológico y humano.

En el centro geográfico de Gran Canaria se alcanzan las Cumbres, nombre dado por sus habitantes al territorio situado por encima de los 1400-1600 metros sobre el nivel del mar. Es un macizo montañoso de origen volcánico, de cima amesetada y delimitado por escarpadas vertientes en el que intensos procesos erosivos excavaron las cabeceras de los mayores barrancos de la isla que constituyen la cúspide de la cónica orografía grancanaria.





LA CUMBRE

aquella y otras muchas especies de flora y fauna muchas de ellas, únicas. Durante centurias la flora cumbreira quedó reducida a una vegetación arbustiva y de matorral de sustitución representada por el escobón o tagasasta, codoso y retama amarilla así como pastizales de diferentes variedades de gramíneas.

Tras las repoblaciones forestales iniciadas a mediados del pasado siglo, los bosques de pino canario vuelven a cubrir grandes extensiones de las Cumbres junto a sus especies asociadas como la gamona, tomillos y varios géneros de hongos. En los terrenos no ocupados por el pinar o coexistiendo con él, aparecen las especies características del clima montano, salvia blanca, alheli, magarza y taginaste negro las adaptadas a terrenos rocosos, rupícolas, donde se encuentra la hierba puntera o verode, cónqano, cerrajón, hierba pajonera, balillo o pastel de risco. En lugares más húmedos y bordes de caminos aparece el morgallón en cauces de barrancos una especie arbórea, el saó.

Diferentes grupos de invertebrados constituyen el grueso de la fauna cumbreira entre los que destacan una mariposa nocturna, una carcoma y una tijereta de gran tamaño, todas endémicas y asociadas al pinar. Entre los vertebrados el grupo más numeroso es el de las aves con especies de gran valor ornitológico como el picapinos o peto y el herrerillo, especies asociadas al pino junto a otras como el emblemático canario, el caminero, o el triguero de habitas más dispersos. En los riscos y zonas escarpadas anidan el vencejo pálido, el endemismo unicolor, la paloma bravia y rapaces nocturnas como el búho chico o diurnas como el cernicalla y la aguililla. Esta ave es la de mayor envergadura tras el guirre o alimoche, en la actualidad prácticamente extinto que en unión

del familiar cuervo completa el grupo de las carroñeras. Entre los reptiles destacan tres especies endémicas como son el lagarto de Gran Canaria, la lisa o el perenquén y entre los mamíferos, el conejo, el erizo moruno y pequeños roedores como ratas y ratones de campo.



ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS

Los valores naturales y culturales que se dan cita en la zona cumbreira hacen de ella un de las más protegidas del Archipiélago. Un sector de la zona cumbreira del municipio se halla dentro de la Reserva Natural Especial de los Marteles. Sus senderos discurren en ambiente forestal o rocoso siendo en general fáciles y muy panorámicos como la primera parte del Camino de Taidía. El Parque Rural del Nublo ocupa la vertiente suroccidental de las Cumbres para conservación aprovechamiento de sus recursos naturales y el desarrollo sostenido de la población. El parque incluye el Monumento Natural del Roque Nublo donde se alza el Roque Nublo, símbolo de la identidad isleña. Los

senderos de esta zona se caracterizan por su excelente trazado y gran valor paisajístico que les han hecho ser los más famosos y transitados de la isla como son el camino del Nublo y el de la Plata. Algunos tramos de este último discurre en terrenos del Monumento Natural de los Riscos de Tirajana, bordeando la escarpada vertiente meridional de la Cumbre. Los caminos que recorren este espacio natural son de gran desnivel, alto interés panorámico y variada dificultad. Destacan por su belleza e interés el Camino de Taidía y el del Cañadón del Jierro. Este último es el itinerario de mayor dificultad, desnivel y espectacularidad de los que componen la presente Guía.

El Paisaje Protegido de las Cumbres que abarca casi toda la Cumbre Central y Cumbre Norte para la protección de sus valores estéticos y culturales, es una zona de gran valor paisajístico. En él se incluye el Monumento Natural de Montañón Negro que alberga ejemplos de las últimas manifestaciones del vulcanismo cumbreiro, la Caldera de los Pinos de Galdar y el cono de cenizas de Montañón Negro.

POBLAMIENTO Y RED DE COMUNICACIONES

Excepto escasas explotaciones agroganaderas e instalaciones de comunicaciones o control aéreo, las Cumbres aparecen prácticamente despobladas. No obstante municipios como Tejeda, San Mateo o Artenara y gran número de sus caseríos se asientan al pie de sus laderas. La vertiente meridional de la Cumbre perteneciente al municipio de San Bartolomé de Tirajana está rodeada por un rosario de pintorescos pagos como son Ayacata, La Plata, Aguatalunte, La Culata, Risco Blanco o Taidía.

En las últimas décadas el área cumbreira se ha convertido en uno de los más importantes centros de esparcimiento de la población local y foránea, que se concentra en los Llanos de la Pez, que cuentan con Área Recreativa, Zona de Acampada Colectiva, campamentos de cabañas dotados de todos los servicios en Garañón y Cortijo de Huertas. También en las inmediaciones se encuentran el Refugio Cañada del Escobón, la zona de Acampada para tiendas y caravanas de Corral de los Juncos, y varias zonas de Acampada Reducida como la de El Salado y Alto del Pozo, un pequeño parque temático sobre antiguos oficios forestales y algunos restaurantes o ventorrillos. La mayoría de estas instalaciones se hallan junto a carreteras comarcales que cruzan de norte a sur y de este a oeste el macizo cumbreiro, uniendo la Cruz de Tejeda con Ayacata y el pico de las Nieves. Aquí confluyen las carreteras que suben de Telde y de la capital de la isla que, tras contornear la vertiente occidental de la Cumbre, unen Tejeda con San Bartolomé y el sur grancanario. Las pistas agrícolas y forestales permiten el acceso a algunas de estas instalaciones y a lugares alejados de la Cumbre, siendo habitual que formen parte de su red de itinerarios pedestres.

CAMINOS DE LA CUMBRE

Ya desde el primer poblamiento, las Cumbres constituyeron una importante fuente de recursos agroganaderos y forestales, lugar de referencia cultural y estratégico nudo de comunicaciones de la isla. A través de ella se trazaron las sendas que comunicaron los primeros asentamientos prehistóricos y las



cañadas para el traslado estacional de sus rebaños. A partir del siglo XVI, la mayoría de aquellas sendas pasarían a ser los nuevos caminos de herradura, base de la densa red de comunicaciones que hizo de las Cumbres el puente de unión entre los nuevos asentamientos de la isla.

Destacan por su importancia histórica los que atravesaban las Cumbres de norte a sur como es el de la Plata que seguían los rebaños en su trashumancia anual y peregrinaciones jacobeanas entre las Tirajanas y los municipios norteños. No eran menos importantes los que comunicaban las cuencas occidentales de Tejeda y la Aldea con las poblaciones de la vertiente oriental, el puerto y la por entonces incipiente capital de la isla, el Real de Las Palmas. Todos confluían en pasos y degolladas como la Cruz de Tejeda, principal cruce de caminos de las Cumbres, Ayacata o Cruz Grande.

Actualmente los antiguos caminos cumbreiros, casi olvidados tras la llegada del automóvil, se han recuperado con planes de reconstrucción y habilitación, siendo en la actualidad el núcleo central de la red de senderos de Gran Canaria. Senderos como los del Roque Nublo o la Plata son, sin duda alguna, los más populares, a los que se suman otros algo menos frecuentados que recorren el área o facilitan el acceso a miradores naturales como el Campanario o el Pico de las Nieves. Y también a pintorescos caseríos como Ayacata o Taidía.

El macizo cumbreiro es el punto de partida de bellísimos itinerarios que se desuelgan desde sus alturas hacia las medianías y zonas bajas de la isla siguiendo antiguos caminos de trazado radial. Estos, llamados "de costa a cumbre", discurren a lo largo de los interfluvios y cauces de los grandes barrancos que aquí nacen. Entre los que bajan hacia la mitad meridional de la isla destacan los de Ayacata, La Plata o el de Rompeserones y algunos de más difícil tránsito como los del Cañadón del jierro o Risco Blanco. Estos senderos en general en excelente estado ofrecen la mejor manera de conocer los excepcionales valores naturales y culturales que atesora la Cumbre cuya importancia les ha hecho ser incluidos en espacios protegidos por la Ley de Espacios Naturales de Canarias.





CAMINO DE AYACATA

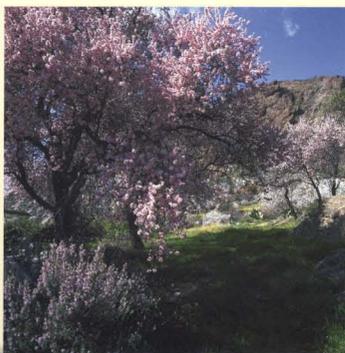
 Sendero de corta longitud que, en sentido ascendente, requiere un cierto esfuerzo por su moderado desnivel. Recorrido ideal con buena visibilidad y poco calor a primeras o últimas horas del día. Atención en cruces con picos o senderos para evitar extravíos.

Recomendable: Contemplación de las paredes y roques del Circo de Ayacata, así como construcciones. Recorrido durante la floración del almendrero, entre enero y febrero. Gastronomía canaria en restaurantes locales.

A lo largo del primer tramo del camino se pueden apreciar muchas plantas endémicas, como balillos, retamas, salvias moriscas y taginastes entre viviendas tradicionales antiguas y de nueva construcción, cultivos y frutales. Abundan los almendreros, que en su época de floración, de enero a marzo, transforman el paisaje, habitualmente árido, dándole un peculiar aspecto nevado. Aunque es en sentido descendente como se aprecian mejor sus bellezas, el recorrido se ha descrito en sentido ascendente en bien del gran número de caminantes que parten de Ayacata hacia la zona del Roque Nublo y de las Cumbres.

ALMENDRERO, ALMENDRO. (*Prunus dulcis*)

Especie propia de terrenos rocosos y clima seco. Es el árbol frutal característico de las cumbres y medianías sureñas de Gran Canaria. Originario de Oriente Medio, este árbol caducifolio de hasta 8 m. posee un tronco de corteza negruzca, muy agrietada y hojas elípticas, puntiagudas, algo dentadas. Destacan sus bellas flores blanco-rosáceas y su fruto, la almendra dulce, que se emplea especialmente en la repostería canaria, como el famoso "bienmesabe". Aparte de sus usos como tinte y aromatizante, sobresalen sus propiedades medicinales. Existe una variedad de almendro (var. amara) que produce una almendra amarga y tóxica que en pequeñas cantidades es un excelente antiespasmódico. Su intensa floración en los primeros meses del año es un auténtico espectáculo de la Naturaleza.



AYACATA

La agreste belleza del entorno, clima excepcional y estratégica situación en uno de los cruces de carretera más importantes de la Cumbre hacen de Ayacata parada obligatoria para quienes recorren la zona central de la Isla. Situada a 1310 m. de altitud, y en la cabecera de la cuenca de

Arguineguín-Soria, Ayacata está encajonada entre potentes coladas fonolíticas que la protegen de los rigores climáticos de la Cumbre. Este pago, compartido entre los municipios de Tejeda y San Bartolomé de Tirajana, del que dista 11,3 Km., dispone de asistencia sanitaria, restaurantes, tiendas, parada de guagua, etc. El auge del turismo rural y las modalidades deportivas en el medio natural han hecho de Ayacata punto de referencia para senderistas y escaladores.

AGLOMERADO ROQUE NUBLO

En los alrededores de Ayacata se hallan los más potentes y espectaculares mantos de brecha volcánica originadas durante el II de los tres ciclos volcánicos que dieron origen a la Isla. Este ciclo, que tuvo lugar en el periodo comprendido entre los 4,4 y 3,7 millones de años, y las brechas de aglomerados basálticos emitidas en su transcurso, reciben la denominación de Roque Nublo por ser los materiales componentes de este simbólico monolito los más representativos de su litología. Es una consistente masa pétreo constituida por diferentes rocas basálticas empastadas en una matriz vítrea.

Desde los caminos del Nublo, la Raya o la Plata se contemplan los erosionados relieves culminantes de los Roques y de un panorámica aérea del circo rocoso de Ayacata.

En la zona inferior, se aprecia mejor la monumentalidad de las coladas que llegan a superar los 300 m. de altura, como el Montañón o el Aserrador.

Otros aparecen surcados por multitud de fisuras producidas por la disyunción columnar de las lavas al enfriarse, adquiriendo el aspecto de libros apilados, como los riscos de La Librería y la Candelilla. A sus pies destacan los Roques del Espinillo, y multitud de bloques rocosos.

Por Manuel Cardona Sosa

MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



1

CAMINO DE AYACATA

De Ayacata a Degollada de la Goleta por Piedra Almogaren y Vuelta Grande

Bello y corto itinerario de gran valor florístico, etnográfico, geológico y paisajístico que conduce desde el pago de Ayacata hasta la degollada de la Goleta, actualmente, encrucijada de los caminos más visitados de la Cumbre Central.

El itinerario discurre por el Parque Rural del Nublo siguiendo el cauce del barranco de Ayacata, que separa los municipios de Tejeda y San Bartolomé de Tirajana. Entre gigantescos bloques desprendidos de los riscos, ofrece cambiantes perspectivas de la monumental estructura rocosa del circo de Ayacata, presidida por la gran mole de El Montañón y la humana silueta del Fraile, uno de los roques que forman parte del complejo del Nublo.

Longitud: 1,6 km.

Duración aconsejada: 1 h. 15"

Dificultad: **Muy fácil.**

Acceso: A 12,1 Km de Tejeda y a 11,3 Km de San Bartolomé de Tirajana siguiendo la carretera C-60. O desde el cruce de Llanos de la Pez por la carretera C-600 a Ayacata, 7,6 Km. En guagua, línea 18 de Global.





CAMINO DE AYACATA

La ruta sigue el antiguo Camino de herradura que desde Ayacata, sube por el barranco del mismo nombre, pasando de una a otra vertiente y cruzando en dos ocasiones la carretera GC-600, hasta la llegar a la degollada de la Goleta, importante cruce caminos de la Cumbre.

El itinerario comienza en el cruce de las carreteras C-60 y C-600 junto a la ermita. Dejándola a la drcha. se sube unos metros por la carretera GC-600 y se abandona, tomando la pista de cemento con barrera que, a la izqda. sube hacia unas viviendas. Aquí pasa a ser camino empedrado que sube suavemente entre muros de fincas y casas tradicionales, junto a un bloque rocoso y postelete de alumbrado público (carteles indicadores). En una bifurcación de caminos, evitar el de la izqda. y seguir el que por la drcha. continúa en suave ascensión. Pasa a ser pista de cemento con pinos antes de alcanzar la carretera. 0,15 km.

Se sigue por ella unos 20 m. hasta la curva donde, por la izqda., parte el camino que discurre a lo largo de un muro de piedra hasta la bifurcación de dos pistas privadas: la de la izqda., con una cancela, y la de la drcha., con una cadena. El camino pasa entre las dos y continúa subiendo en paralelo a la pista de la drcha., algo estrecho, encajonado entre muros y piteras bajo almendros, hasta llegar al final de la pista, junto a una bella casa de piedra vista, al pie de un gran bloque rocoso, tras un muro con cancela.

El camino sigue subiendo con el roque del Fraile como lejana referencia, dejando atrás las últimas casas, hasta una bifurcación de caminos. Evitando el que llanea por la izqda., se toma el que sube por la drcha. junto a una verja metálica hasta llegar a unas piteras. Aquí, gira a la izqda. y sigue ganando altura en un terreno salpicado de grandes bloques rocosos, en los que pueden apreciarse curiosos efectos erosivos. El camino empedrado y con tramos llanos de tierra remonta a la drcha. entre retamas hasta llegar de nuevo a la carretera, en la Vuelta Grande, junto a una señal de tráfico y una vivienda. 0,7 km

Se sigue por la carretera, a la izqda., unos 50 m, y se la abandona por la drcha., subiendo la empinada escalera de piedra adosada a una casa balconada. Tras unos metros sobre cemento, y otros escalones, el camino continúa llaneando hacia la última vivienda (casa larga, tejada y con palmera), que se rodea por la drcha. Se cruzan cauces de barranquillos en los que crecen juncos, y se pasa a la vertiente izqda. del barranco donde continúa subiendo hacia un grupo de pinos bajo los que pasa antes de alcanzar de nuevo la carretera. 0,3 km.

Se continúa a la drcha., carretera arriba, unos 150 m. hasta retomar el camino que, empedrado y a la izqda., sube unos primeros metros para luego llanear en paralelo a la carretera y llegar, tras una última subidita entre pinos, a la explanada-mirador del Nublo. 0,25 km.

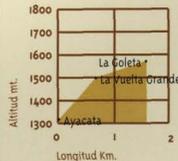


VARIANTES Y COMBINACIONES

De la degollada de la Goleta parten los caminos del Roque Nublo, la Culata de Tejeda, Llanos de la Pez y Camino de la Raya.

ROQUE NUBLO. Recomendable visita es la ascensión al pie del Roque Nublo. El recorrido de sus casi 2,5 Km. de longitud y 170 m. de desnivel se salvan en condiciones normales en 30 minutos, siguiendo el sendero que parte desde la Goleta.

ruta de la Raya. La Ruta de la Raya es el encadenamiento de tres senderos (Ayacata, La Raya y Rompeserones) que discurren a lo largo del límite septentrional del municipio de San Bartolomé de Tirajana. Su longitud (18 km.), duración ((6-8 h) y desnivel (1283m) le hacen recomendable para caminantes entrenados o para quienes pretenden efectuarla en dos jornadas, pernoctando en las zonas de acampada que jalonan el recorrido.



LEYENDA

- Cardonal / Tabalbal
- Palmeral
- Árboles frutales
- Cañaveral
- Pinar
- Bar
- Restaurante
- Artesanía
- Viveres
- Área recreativa
- Zona de acampada
- Servicios médicos

DE INTERÉS

- PAISAJÍSTICO
- BOTÁNICO
- GEOLOGICO
- ARQUEOLOGICO
- FAUNÍSTICO
- TURÍSTICO

ITINERARIO

- Carretera principal.
- Carretera local.
- Pista.
- Itinerario.
- Itinerario Alternativo.
- Dirección Itinerario.
- Distancia Parcial.
- Distancia total.
- Atención.
- Peligro.



CAMINO DE LA RAYA

! Fácil Itinerario por sendas y veredas con trechos poco evidentes entre la retama. El terreno es desigual (rocoso, pedregoso retamar, pinar o despejado). Atención en cruces con otros senderos y caminos. Atención en días de fuerte viento o firme rocoso mojado en zonas escarpadas o al borde de ríos.

Recomendable: Panorámicas desde Pico de las Nieves, degollada de los Hornos y El Montañón. Ascensión a El Campanario. Floración de especies cubreras entre enero y mayo.

El itinerario, que discurre a lo largo de esta Raya municipal, encadena los miradores naturales situados a mayor altitud de la Isla como son el Pico de las Nieves, El Campanario o el Montañón, desde los que se contemplan algunas de sus panorámicas más emblemáticas, y se enriquece con los valores naturales geológicos, florísticos e históricos conservados en el Parque Rural del Nublo y Monumento Natural de los Riscos de Tirajana. Estos son yacimientos etnográficos o arqueológicos y una completa representación de la flora y fauna de la comarca cubrera entre las que destacan plantas endémicas como el alheli montuño o la magarza. Pájaros propios del pinar, como el herrerillo o el picapinos, comparten su hábitat con raros invertebrados endémicos.

Recorrerlo en plena floración de las especies de piso montano o en días claros y luminosos de invierno o principios de primavera, permite apreciar más intensamente sus extraordinarios valores florísticos y panorámicos. Sólo las neblinas invernales u ocasionales entradas de aire sahariano con polvo en suspensión recomendarían posponer el recorrido de este itinerario.

SALVIA BLANCA. *Sideritis dasynaphala*. Webb & Berth. Clos. Especie endémica de Gran Canaria propia del matorral (tomillar, retamar, escobonala) de la Cumbre central por encima de los 1000m de altitud. Esta pequeña mata destaca entre la flora cubrera por su característico color blanquecino y el lanoso vello de agradable tacto que cubre toda la planta.

Sus hojas son enteras, oval-lanceoladas, levemente dentadas y las flores, tubulares, con los bordes de la corola amarillos, aparecen agrupadas en largas inflorescencias de más de 20cm.

Planta protegida y valorada en medicina popular por sus propiedades anticatarrales y estimulante del sistema circulatorio.



VANESA. *Vanessa vulcania*. (Latreille y Godart, 1819).

Mariposa diurna endémica de la región macaronésica, citada en los archipiélagos de Madeira y Canarias, excepto Lanzarote. Es una de las alegrías cromáticas de la primavera isleña. Se puede ver desde la costa a la cumbre, especialmente en zonas de vegetación baja, en floración, como salvias moriscas, magarzas, etc. fácil de identificar por su tamaño más bien grande, entre 54 y 70 mm, y por sus intensos colores rojo, blanco y negro, cuyo dibujo no presenta diferencias apreciables entre machos y hembras.



DEGOLLADA DE LOS HORNOS

Numerosos topónimos referidos al humo, horno o pez (brea) recuerdan la intensa explotación de los recursos forestales de la Isla acontecida tras la Conquista. Excepto Tamadaba y Pajonales-Inagua, los pinares grancanarios fueron convertidos en vigas de madera y tablas para la construcción y la industria naval. El ramaje y la leña, en carbón, y la tea, parte noble del pino canario muy valorada por ser imputrescible, inatacable por la carcoma y de gran dureza, pasaba a los hornos que la convertían en pez o brea, negro alquitrán vegetal usado en la impermeabilización de edificios, naves, etc. En la actualidad los pinares vuelven a ocupar las Cumbres gracias a las repoblaciones forestales iniciadas a mediados del pasado siglo, recuperándose sus beneficios (aprovechamiento de la precipitación horizontal y elevación del nivel freático, contención y retención de suelos, desarrollo de flora y fauna asociadas, uso público forestal, cultural y ocio recreativo, etc.)



Por Manuel Cardona Sosa

MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



2

CAMINO DE LA RAYA

De La Goleta a Pico de las Nieves por El Montañón y El Campanario

Itinerario de gran valor paisajístico que, de poniente a naciente, discurre a caballo de la cresta formada por el borde superior de la caldera de Tirajana y la escarpada vertiente meridional de la Cumbre central. Este cerro de suave perfil es la frontera natural que separa las comarcas bioclimáticas de la Cumbre y la Xerocanaria y, así mismo, es divisoria administrativa, o Raya, entre los municipios de Tejeda y San Bartolomé de Tirajana

Longitud: **4 km.**

Duración aconsejada: **3 h.**

Dificultad: **Fácil / Poco Fácil**

Tramos: **2.** 1º La Goleta - Degollada de los Hornos. 2º Degollada de los Hornos - Pico de las Nieves
 Acceso: A 4,5 km desde el cruce de Llanos de la Pez y a 3 km Ayacata por la carretera C-600. o por camino nº 1 Ayacata.





CAMINO DE LA RAYA

TRAMO 1º: La Goleta, 1581m - Degollada de los Hornos, 1720m
Long.: 2 Km. Dif.: Poco Fácil Desn. max.: 164 m Durac. Aprox.: 1h30'

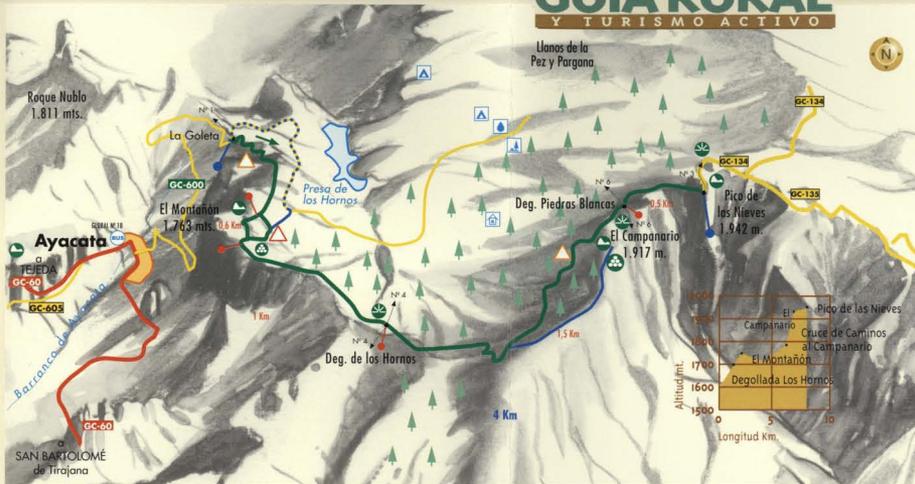
Este es el tramo más complicado del itinerario debido a la ascensión de su moderado desnivel y al mal estado del sendero, pero también el que proporciona sensaciones más variadas y curiosas panorámicas. El itinerario parte de la explanada-mirador de La Goleta, punto de partida del camino del Nublo, cruza la carretera GC600 y sube unos pocos metros antes de girar a la izquierda, direc. S, hasta pasar un pequeño escalonamiento al pie de un puntorico rocoso tras el cual gira a la drcha. y comienza la subida lomo arriba hacia el alto del Blanquizal. La ahora estrechita vereda inicia un empinado remonte entre la retama crecida y espesa bajo un pequeño pinar, pasando junto a otro pequeño puntón rocoso. La vereda culebrea, a veces visible, y a veces no tanto, entre la densa retama, a pesar de los numerosos mojoneros de piedra que la jalonan, subiendo el encuestado lomo. Deja por la drcha. otro promontorio rocoso y continúa su ascensión, suavizándose según se acerca a lo alto de los Blanquizales (mojón blanco señal coto de caza), 0,45 Km. La vereda llanea entre pinos y retamar menos denso a lo largo del lomo de los Blanquizales (mojones blancos, señales), dirigiéndose hacia un farallón rocoso hasta llegar a una zanja que cruza para subir a la izquierda, unas decenas de metros hacia una señal de coto de caza que se halla justo al pie de la arista norte de dicho farallón, 0,35 Km. En este punto se inicia la ascensión final a El Montañón, que puede efectuarse por la drcha., siguiendo la vereda. A pie de risco va remontando el canalón antes de salirse de él por la izquierda., franqueando unos bloques de roca y subiendo ya en roca maciza hacia un pinarito existente en la cara norte de la cima de El Montañón. Esta opción es la más segura para grupos de niños, personas con vértigo y en días de lluvia o fuerte viento, 0,15 Km

La otra opción es por el sendero que, a unos 40 metros a la izquierda, de dicha señal, y desde un amontonamiento de piedras, sube la estrecha rampa de unos 30 metros que cruza en diagonal el risco hasta alcanzar los escalonados rellanos rocosos por los que llega al mencionado pinarito. Pese a un par de metros algo expuestos que la desaconsejan con lluvia, esta variante sobre roca maciza gustará a caminantes con experiencia. Sea por un lado, o por otro, se llega al pinarito que se bordea por la drcha., subiendo entre estos y la orilla de los riscos del canalón, hacia la señal de coto que aparece en lo alto, 0,1 Km. Una vez arriba, junto a la señal, la vista que desde aquí se tiene del Roque Nublo y de gran parte de la Isla puede ampliarse con un pequeño desvío hasta la cercana cima de El Montañón, desde donde también se aprecian las dimensiones de la Casa de Pargana, yacimiento arqueológico situado en la vertiente sur de la cima. Desde la señal, seguir por el pedregoso lomo poblado de salvia blanca y moriscas en direc. SE, siguiendo una zanja con pequeño murete de piedra que bordea el yacimiento, antes de iniciar la bajada en terreno rocoso que lleva finalmente hasta una degollada (pinos) 0,35 Km. Desde aquí, donde la vereda inicia una corta pero empinada subida hasta el Morro de la Aguillilla, continúan con leves subidas y bajadas en terreno casi arenoso, a lo largo de todo el lomo divisorio, a veces en terreno despejado y a veces entre retamas o bajo pinos, pero más evidente, sin abandonar lo alto del lomo. Así se llega a la degollada de los Hornos, 0,65 Km. Cruce de caminos: a la izquierda, a los Llanos de la Pez; a la derecha, a Cruz Grande por la Plata. Señal de Espacio Natural Protegido.

TRAMO 2º: Degollada de los Hornos, 1720 - Pico de las Nieves, 1945 m
Long.: 2 Km. Dif.: Fácil Desn. max.: 225m Durac. Aprox.: 1h30'

Aunque de mayor desnivel, el recorrido resulta cómodo y bastante fácil, exceptuando algún que otro tramo algo confuso entre la retama. Los llanos se alternan con unas pocas y cortas subidas, a excepción de la última, que sube desde la degollada de Piedras Blancas al Pico de las Nieves.

Desde la degollada de los Hornos, se sigue el sendero, ahora más evidente y jalonado de mojoneros y marcas de pintura amarilla, que llanea entre pinos



direc. SE para iniciar seguidamente un leve ascenso a lo largo del lomo divisorio, que pronto pasa a ser llano ladero de su vertiente norte. Al pie del alto de los Tabuquillos, el sendero inicia una empinada y serpenteante subida que acaba con un nuevo llaneo por lo alto del lomo hacia la degollada de la Cruz de la Piedra, desde donde ya se aprecia la cercanía de El Campanario. Se continúa en llaneo o suave ascensión por la degollada de la Tabladilla hasta llegar al cruce del sendero que sube a El Campanario, 0,85 Km

Si se sube al Campanario, se ha de tomar el sendero de la drcha. La bajada de la cima puede hacerse desandando lo recorrido hasta este cruce y retomando aquí el itinerario hacia el Pico de las Nieves, o reformándolo algo más adelante, gracias a un verdillito que desciende direc. NO, de la cima hacia los Llanos de la Pez. Desde este cruce, el sendero, por menos transitado, es menos evidente, pero aún fácil de seguir en un llano ladero con suaves bajadas y subidas a lo largo del denso pinar que cubre las faldas del Campanario. Solo en el Alto del Marrubio, en un claro del pinar, el itinerario se cruza con el sendero, que baja muy señalizado del Campanario, crea una cierta confusión que la retama aumenta. En este punto, es necesario poner atención para

seguir el sendero que sube unos metros a la drcha. Enseguida se bifurca por la izquierda, del cual, por la drcha, continúa subiendo hacia el Campanario. Tras bajar unos metros, vuelve a llanear, poco evidente entre retamas y pinos, a lo largo de la ladera, haciéndose más evidente y ancho según se acerca el lomo. Desde allí, se contemplan las esféricas antenas del complejo militar del Pico de las Nieves. Una corta bajadita finaliza con la llegada a la degollada de Piedras Blancas. Panorámica del Cañadón Sombrío y Roque Lajuido, 0,6 Km

Cruce de caminos: a la izquierda, a los Llanos de la Pez por la Cañada del Escobón, y a la derecha, a San Bartolomé de Tirajana por los Cañadones (Ver Camino N 5 los Cañadones). Comienza ahora una ascensión por sendero evidente y jalonado de numerosos mojoneros, del Cabildo, que remonta entre retamas y bordea el pinar a lo largo del lomo divisorio de la Cumbre. Bajo pinos, o por la vertiente sur, el sendero va ganando altura hasta llegar a la explanada-mirador del Pico de las Nieves, donde finaliza, 0,5 Km.

VARIANTES Y COMBINACIONES

- La empinada cuesta inicial entre retamas puede evitarse caminando 1 Km por la carretera GC600 en dirección a los Llanos de la Pez hasta un barranquillo, se abandona para subir por su grisáceo cauce durante unos 200m, siguiendo la referencia que dan los numerosos mojoneros, hasta llegar al pie del farallón. Variante algo más larga (en total 1,25 Km), pero más fácil y cómoda.
- Este tramo ofrece excelentes condiciones para su recorrido en sentido inverso al de esta descripción: Pico de las Nieves - La Goleta. Planteado así, el itinerario es en gran parte descendente y de más fácil recorrido (muy fácil - fácil), aunque pierde su carácter de ascensión de cumbres.
- También puede recorrerse en circuito cerrado o bucle: De los Llanos de la Pez a la degollada de los Hornos por el Camino de la Plata. De allí hacia el naciente, se hace el Campanario, y regreso a los Llanos por la Cañada del Escobón. O hacia poniente por el Montañón hasta la Goleta, donde conectar con los caminos del Roque Nublo, la Culata, los Llanos o Ayacata. (Ver caminos N 1, 5 y 6).
- Mas larga y completa es la combinación Ayacata - La Goleta - Deg. de los Hornos (1 tramo del Camino de la Raya) - Cruz Grande - Tunte. La Ruta de la Raya, es la combinación o encadenamiento de tres senderos (Ayacata, La Raya y Rompeserones) que discurren a lo largo del límite norte del municipio de San Bartolomé de Tirajana. Su longitud (18Km) duración ((6-8 h) y desnivel (1283m) le hacen recomendable para caminantes entrenados o para quienes pretenden efectuarla en dos jornadas, pernoctando en las zonas de acampada que jalonan el recorrido.

MASPALOMAS ESPACIO NATURAL GUIA RURAL Y TURISMO ACTIVO

LEYENDA

- Cardonal / Tabibal
- Palmeral
- Árboles frutales
- Cañaveral
- Pinar
- Bar
- Restaurante
- Artesanía
- Viveres
- Área recreativa
- Zona de acampada
- Servicios médicos

DE INTERÉS

- PAISAJÍSTICO
- BOTÁNICO
- GEOLOGICO
- ARQUEOLOGICO
- FAUNISTICO
- TURISTICO

ITINERARIO

- Carretera principal.
- Carretera local.
- Pista.
- Itinerario.
- Itinerario Alternativo.
- Dirección Itinerario.
- Distancia Parcial.
- Distancia total.
- Atención.
- Peligro.



CAMINO DE ROMPESERONES



Itinerario por buen sendero, pista forestal y carretera. El esfuerzo que exige su moderada longitud y gran desnivel aumentan un punto su dificultad.

Recomendable: Panorámicas (de Pico de las Nieves, Cruz de la Helada, Rompeserones, Taidiá). Floración de especies cumbreiras entre enero y mayo. Acampada en ZAR Mesa de las Vacas. Uso de palo o bastón de marcha. Llevar agua.

El camino de Rompeserones debe su nombre a una de sus etapas más características. Es el recorrido que salva el mayor desnivel, casi 1300 metros desde el Pico de las Nieves hasta el cauce del barranco de Tirajana. Atraviesa distintos paisajes y climas que lo dividen en dos tramos muy diferenciados: el de la Cumbre y el de la Caldera. El primero descendiendo suavemente por la orilla meridional de la Cumbre, que se interrumpe bruscamente al bajar a la Caldera, ofreciendo una impresionante visión de casi toda la mitad sur de Gran Canaria.

En el complejo de comunicaciones de Pico de la Gorra, quedan atrás el asfalto y las antenas para continuar el descenso por la pista forestal que pasa por la degollada Bermeja, zona de despeque de vuelo libre, por la Cruz del Socorro, punto de unión de cuatro municipios, por la Mesa de las Vacas, zona de acampada, y por la Cruz de la Helada, donde terminan la pista forestal y el primer tramo del recorrido.

El importante camino que comunicaba Santa Lucía con el resto de la Isla a través de la Cumbre resurge aquí de la pista que lo sepultó. Bajando por él se pasa, sin apenas transición, del paisaje forestal de las Cumbres al de la Isla seca o Xero-canaria: los codosos, alhelies y salvias blancas cumbreiros dan paso ahora a yerbas punteras, cardos de yesca y taginastes negros.

Tras la obligada parada en el extremo del espolón de Rompeserones, comienza un sinuoso descenso por inclinadas laderas hasta el lomo de El Tablero. Nuevos serpenteos llevan hasta el caserío de Taidiá. El camino, siempre bajando, discurre ahora entre acequias, frutales y olivos. La arquitectura tradicional se recorta sobre un fondo de palmeras o de verticales paredones en los que destaca la pirámide de Risco Blanco, componiendo un último e inolvidable regalo para la retina del caminante. Junto al cauce del barranco de Tirajana, en el caserío de Rosiana Alta, finaliza la andadura y comienzan las sensaciones que este bello itinerario deja en el espíritu y en el cuerpo de quién lo recorre.

TAIDIÁ

A los ojos del caminante que baja por Rompeserones, Taidiá se ofrece como un verde palmeral, con frutales y variados cultivos regados con el agua de numerosos estanques y una densa red de acequias.

Este caserío en gran medida disperso entre bancales y cultivos, alberga notables conjuntos arquitectónicos del siglo XIX que forman parte del patrimonio histórico-artístico insular. Al igual que la Culata, Risco Blanco y otros caseríos de estas laderas de Tirajana, algo alejados de los circuitos turísticos habituales, sus vecinos conservan el modo de vida tradicional que se refleja en cada revuelta del camino. La habitual tranquilidad del lugar se rompe en días de fiestas como la de su patrona, la Virgen del Carmen, y el 1-3 de agosto.

ALHELÍ MONTUNO. *Erysimum bicolor*, Hornem.DC. La vegetación de montaña ocupa una pequeña franja de territorio en la parte más alta de las Cumbres, y se caracteriza por su carácter arbustivo y adaptación a los contrastes climáticos de inviernos fríos con ocasionales precipitaciones de nieve y veranos calurosos y secos. Una de las especies representativas de esta formación es el alhelí montuno, endemismo canario también presente en La Palma, Hierro y Gomera. Es un arbusto de pequeño tamaño, muy ramificado, siempre verde, hojas linear-lanceoladas, tallos erectos y, en sus extremos, flores de violeta oscuro a malva pálido. Su fruto es una cápsula denominada silicua. Se le valora en medicina popular por sus propiedades cardiotónicas, pero es más conocido por el intenso color de sus flores en primavera.



POZOS DE LA NIEVE

A finales del siglo XVII, canónigos de la Catedral de Canarias importaron la idea de almacenar y conservar la nieve caída en las zonas altas de la Isla con destino a su uso doméstico, medicinal, curativo o refrescante. Así, el 5 de julio de 1694, el Cabildo Eclesiástico acordó la construcción en la Cumbre del primero de los pozos donde se conservaba la nieve recogida durante los inviernos, compactada en capas separadas por otras de paja y protegida por techados de vigas y tejas, hasta las épocas calurosas en las que la trasladaban a Las Palmas a lomos de mulas. Esto dio origen a oficios como el de "nevero" (encargado de la venta al público de la nieve sobrante) y beneficios, propios del reparto entre miembros de la jerarquía eclesiástica. Así mismo, parecieron nuevas herramientas, como moldes, palas de madera, canastas, escaleras o el cajón para apisonar la nieve.

Hasta los primeros años del pasado siglo XX, los vecinos de San Mateo veían pasar a los arrieros de la cumbre y sus bestias con los serones cargados de hielo, goteando, camino de Las Palmas. Luego, esta industria y los pozos cayeron en el olvido hasta hace pocos años en que el esfuerzo de investigadores y el concurso de instituciones locales los han recuperado para la historia isleña.



MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



Pico de las Nieves
Taidiá
SAN BARTOLOMÉ de Tirajana

3

CAMINO DE ROMPESERONES

De Pico de las Nieves a Rosiana Alta por Mesa de las Vacas, Rompeserones y Taidiá

El relieve y las buenas comunicaciones por carretera permiten efectuar amables recorridos descendentes desde las Cumbres de la Isla hacia sus medianías y zonas bajas. Es una de las más gratas maneras de descubrir la Naturaleza y la Historia de Gran Canaria. Y la más popular entre caminantes locales y foráneos.

Longitud: **12,7 km.**

Duración aconsejada: **4 h. 30 Min.**

Dificultad: **Fácil**

Tramos: **2** 1 Pico de las Nieves - Cruz de la Helada. **2** Cruz de la Helada - Rosiana Alta
Acceso: Cruce de carreteras en Pico de las Nieves; a **8,2** Km de la Cruz de Tejeda y a **11,1** Km de Ayacata





CAMINO DE ROMPESERONES

MASPALOMAS ESPACIO NATURAL GUIA RURAL Y TURISMO ACTIVO

TRAMO 1º: Pico de las Nieves, 1915m - Cruz de la Helada, 1600m - Long.: 5,5 km Dif.: Muy fácil Desn.max.: 315 m Durac. Aprox.: 1h30'-2h.

El tramo discurre en cómodo descenso a lo largo de la orilla meridional de la Cumbre y es un prolongado mirador sobre la Caldera de Tirajana y todo el sur de Gran Canaria. Sus notables valores geológicos, florístico y, sobre todo, paisajísticos, compensan el impacto visual originado por las antenas de la Cumbre.

El itinerario comienza en el cruce de carreteras, a la entrada de las instalaciones militares, muy cerca de uno de los pozos usados antiguamente para almacenar nieve. (Si se accede al Pico de las Nieves por el Camino de la Raya subiendo desde la degollada de Piedras Blancas, se caminan unos 500m. por la carretera desde la explanada - mirador hasta el cruce). Se inicia la andadura llaneando por la carretera GC135 que conduce al complejo de radiotelecomunicaciones del Pico de la Gorra a lo largo del borde meridional de la Cumbre, con una prolongada panorámica de la vertiente meridional de Gran Canaria. La carretera finaliza en la explanada situada al pie del Pico de la Gorra (evitar la que bifurca por la izquierda, hacia el complejo) 1,4 Km. Se baja ahora por pista de tierra que serpentea hasta la Degollada Bermeja, zona de despecho de Vuelo Libre, donde comienza un llano dirección SE por degolladas y morros (evitar pistas que bifurcan a la drcha.), antes de empezar un descenso en zona de pinos que acaba en el cruce con la pista que viene de los Cascajes 2,4 km. Se continúa por ella a la drcha., pasando junto a la Cruz del Socorro o de la Raya (es punto de unión de cuatro municipios), y un poco más adelante, hay una pista que bifurca por la izquierda. (a evitar). A unos pocos metros, y junto a un goro de piedra seca, bifurcan por la drcha. tres pistas que se evitan. Este lugar, llano y cubierto de pinar de repoblación, es la Mesa de las Vacas, Zona de Acampada Reducida, 0,7 Km.

La pista pasa entre pinos antes de descender hacia la panorámica Degollada del Viento, donde otra pista -a evitar- bifurca por la izquierda, 0,6km. Se continúa el llano hasta el extremo de un llano con pinar donde finaliza la pista y comienza el camino de Rompeserones (En este lugar, denominado Cruz de la Helada, se recomienda salirse unos metros a la drcha. del camino para tener una vista aérea del tramo siguiente del itinerario y una bella panorámica del M.N. de los Riscos de Tirajana y la Caldera), 0,4 Km

TRAMO 2º: Cruz de la Helada, 1600m - Rosiana Alta, 632 m - Long.: 7,2 km Dif.: Fácil Desn.max.: 968 m Durac. Aprox.: 2h30'-3h.

Este tramo descendiendo el gran desnivel que separa el punto más alto de la Isla y las profundidades de la Caldera, siguiendo el histórico camino que comunicaba las Tirajanas con el resto de Gran Canaria a través de la escarpada vertiente sur de la Cumbre.

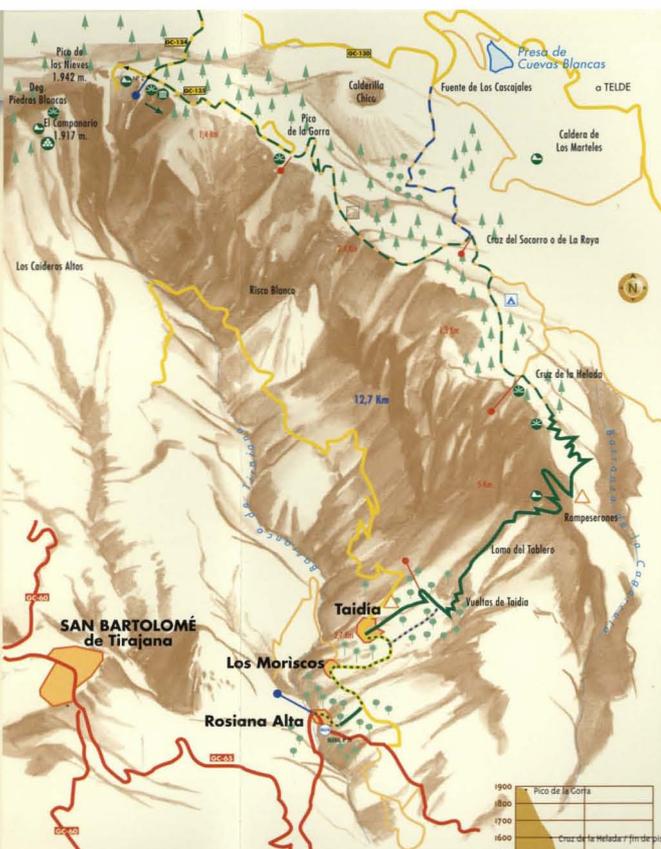
Aquí comienza el camino que descendiendo por la vertiente occidental de la Cañada de la Cagarruta, pasando junto a las cuevas y bloques de Rompeserones, y ya en terreno de picón, cruza una vaguadita hacia un andén entre riscos (precaución) por el que llanea. Pasa junto a un manantial con juncos (agua no potable) hasta llegar al extremo del espigón de Rompeserones. Al pie de un apilamiento de coladas, el camino comienza un inclinado y serpenteante descenso en terreno pedregoso entre veredes, vinagreras, tabaibas y taginastes negros, hasta llegar al lomo del Tablero. A partir de aquí, el camino descendiendo más suavemente a lo largo de la orilla del lomo sobre el barranco de la Palmita, haciéndose de nuevo más pendiente en el serpenteo de las Vueltas de Taidia, que finaliza bajando hasta una ancha pista de hormigón junto a una vivienda, 5 km.

Se cruza la pista y se continúa el descenso, ahora entre viviendas y cultivos, hasta llegar a un cruce de caminos donde se ofrecen dos opciones:

- por la izquierda, se va al cruce con la carretera GC135, junto a la iglesia: llaneando al lado de muros de contención, y pasando al pie de un gran eucalipto, se retoma la pista (si se va a Santa Lucía, se baja por la pista unas decenas de metros donde, pasado un gran estanque, bifurca por la izquierda, el camino del Fiallo). Se continúa en pendiente bajada hasta la iglesia y cruce con la carretera comarcal GC135, 0,4km.

- O por la drcha., si se va al centro del caserío de Taidia: llaneando unos metros antes de girar a la izquierda, y comenzar el descenso entre fincas y viviendas. Tras algunos metros por pista de hormigón, se continúa por el sendero, a veces estrecho, que descendiendo entre estanques, muros y vallas de fincas, hasta encontrar una antigua acequia. El sendero discurre ahora lo largo de esta acequia, que no abandona hasta llegar a pocos metros de la plazoleta de Taidia, y a la carretera GC 654. Bajando por ella, a la izquierda, se llega al cruce (estación eléctrica) 0,6km.

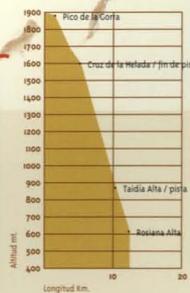
Desde este cruce, se sigue la carretera por la drcha., reanudándose el descenso, hasta llegar a las casas de El Morisco, donde gira a la izquierda, y descendiendo un poco más antes de comenzar a llanear por un tramo recto de la carretera. A unos pocos metros de dos grandes olivos y una vivienda, una pista de hormigón cruza la carretera, 1,3km. Se toma la que descendiendo por la drcha. unos pocos metros, pasando a ser camino empedrado. Este baja entre muros de fincas hasta conectar con una nueva pista. Se continúa bajando a un gran rellano y una edificación, junto a la cual la pista bifurca. Evitando el ramal de la izquierda. (que baja directamente a la carretera general GC65, a unos 300 m. de Rosiana), seguir el ramal de la drcha. por pista que llanea al pie de un gran estanque y sobre las casas de este caserío, para descender a la izquierda, más adelante, hasta la gasolinera de Rosiana 0,5km.



VARIANTES Y COMBINACIONES

El itinerario puede iniciarse en la Fuente de los Cascajes al Pie de la Calderilla, siguiendo la pista de tierra que parte de la curva de la carretera GC130 a Telde (a unos 3 km. del cruce de ésta con la GC134 a Pico de las Nieves). Esta variante por pista forestal, de 3,7 km., y menos de 1 hora de duración, reduce en 207 m. el desnivel del recorrido. Conecta con el itinerario descrito en los alrededores de la Cruz del Socorro.

ruta de la Raya. La Ruta de la Raya es la combinación de tres senderos (Ayacata, la Raya y Rompeserones) que discurren a lo largo del límite septentrional del municipio de San Bartolomé de Tirajana. Su longitud (aprox. 18 km), duración ((6-8 h) y desnivel (1283 m) le hacen recomendable para caminantes entrenados.



LEYENDA

- Cardonal / Tabibal
- Palmeral
- Árboles frutales
- Cañaveral
- Pinar
- Bar
- Restaurante
- Artesanía
- Viveres
- Área recreativa
- Zona de acampada
- Servicios médicos

DE INTERÉS

- PAISAJÍSTICO
- BOTÁNICO
- GEOLÓGICO
- ARQUEOLÓGICO
- FAUNÍSTICO
- TURÍSTICO

ITINERARIO

- Carretera principal.
- Carretera local.
- Pista.
- Itinerario.
- Itinerario Alternativo.
- Dirección Itinerario.
- Distancia Parcial.
- Distancia total.
- Atención: 1,2Km.
- Peligro.



CAMINO DE LA PLATA

! Itinerario de longitud corta-media por uno de los senderos mejor conservados de la Isla. El recorrido del Camino de la Plata en sentido inverso requiere entrenamiento por su moderado desnivel y tramos de fuerte inclinación, especialmente en días de fuerte calor, en los que es preferible renunciar a él.

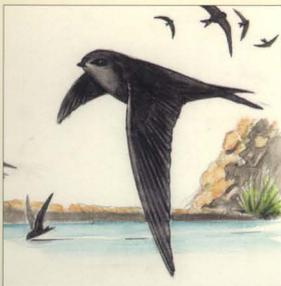
Recomendable: Panorámicas desde Degollada de los Hornos, Ventana del Nublo, Paso de la Plata y deg. de la Cruz Grande. Construcciones tradicionales de viviendas, presas y camino de interés etnográfico. Floración de especies cumbreiras y almendreras entre enero y mayo.

Por La Plata, se conocía al camino ganadero por el que discurría la trashumancia isleña, o Mesta chica, entre Galdar y Tirajana. También las peregrinaciones jacobeanas a Santiago de Tunte usaban, desde el siglo XV, este itinerario para llegar a la ermita donde permanecía la imagen del Santo, en los actuales Llanos del Pinar o del Morro de Santiago. En la actualidad, están remozados sus caídos muros, se ha recuperado su empedrado y al camino se le ha devuelto su importancia histórica.

Ofrece mucho más de lo que se le puede describir al caminante: curiosidades geológicas, como la Ventana del Nublo, antiguas casas tradicionales, como la casa de Cho Flores, las presas colgadas de Charco Hondo, riscos modelados por peculiares fenómenos erosivos, aéreas panorámicas sobre los paisajes más característicos de la Cumbre, especies de fauna y flora endémicas que se recuperan en este espacio natural...

AVURRIÓN, VENCEJO UNICOLOR. *Apus apus unicolor*.

Con una envergadura de 40 cm., e inconfundible silueta de color oscuro, la vida del avurrión se desarrolla, casi por entero, en el aire, excepto en época de cría. Entonces, hace su nido en riscos y casas abandonadas de los archipiélagos de Madeira y Canarias, de donde es endémico. Volador nato, tiene la rara habilidad de batir alas alternadamente. Esto da origen a un vuelo irregular y de gran maniobrabilidad que le permite cazar insectos en vuelo. Popularmente, se relaciona el vuelo a baja altura de los avurriones como augurio de lluvias, aunque, en realidad, son los insectos quienes presagian estos cambios. Son espectaculares sus vuelos rasantes sobre la superficie del agua para beber en las presitas de Cho Flores, cuando están llenas. Al igual que otros miembros de la familia de los apódidos, sus patas no poseen la fuerza necesaria para despegar desde el suelo. De encontrar alguno caído, no estando herido o enfermo, bastará con levantarlo y lanzarlo suavemente al aire para devolverlo a su medio natural.



LA VENTANA DEL NUBLO, LA AGUJERADA

Denominaciones como el Agujero, Agujerada, Agujeradilla, etc. se repiten en la geografía isleña como referencia a puentes de roca, alvéolos o huecos perforados por la erosión diferencial causada por el agua y el viento sobre materiales de diferente dureza. Sus efectos, mas frecuentes o visibles en estrechos interfluvios, cuchillos o relieves culminantes, forman parte del paisaje y la toponimia insular, como la Agujerada del Pico de las Nieves. También por Agujerada se conoce al peculiar puente de roca situado en el Alto de la Fuentesilla, en las proximidades del camino de La Plata. Esta curiosidad geológica tallada en conglomerado basáltico enmarca una original panorámica del Roque Nublo, cuenca de Ayacata y parte de la mitad occidental de la Isla, que le ha valido el sobrenombre de Ventana del Nublo.



PASO DE LA PLATA

A finales del siglo XIX, la construcción de un tramo de camino de poco más de medio kilómetro introdujo un gran cambio en las comunicaciones entre el norte y el sur de Gran Canaria a través de la Cumbre. De amplias rampas empedradas soportadas por gruesos muros de contención de piedra seca, el tramo salvaba un difícil paso entre los riscos de la vertiente meridional de la Cumbre, hasta entonces recorrido por una escabrosa vereda solo transitada por pastores con sus cabras y caminantes a pie, entre los que abundaban peregrinos jacobeanos camino de Santiago de Tunte. El nuevo camino erigido gracias a la intervención material de un acaudalado terrateniente de la comarca de Tirajana, Antonio Yanez, facilitó el paso de caballeros y bestias de carga, ganados y gentes de toda condición, a las que ahorrraba el largo rodeo por Ayacata.



Por Manuel Cardona Sosa

MASPALOMAS ESPACIO NATURAL GUIA RURAL Y TURISMO ACTIVO



4

CAMINO DE LA PLATA

De Llanos de la Pez a Deg. de Cruz Grande, por Deg. de los Hornos, Pargana y Paso de la Plata

La belleza de su trazado y los extraordinarios valores naturales e históricos de su recorrido han hecho del camino La Plata una joya entre los que componen la red de comunicación pedestre de Gran Canaria. Ya lo era cuando se descolgaban pastores y rebaños prehispanicos por sus angostas, y después, cuando los hispanizados cabreros y gentes de todo oficio y condición seguían franqueando el escabroso paso, como atajo al tradicional camino que comunicaba la vertiente norte de la Isla con la del sur por Ayacata. La construcción del camino a través de este paso (esfuerzo colosal, para los medios técnicos de finales del siglo XIX) aportó un cambio drástico en las comunicaciones de la Cumbre, al facilitar el paso de gentes y bestias de carga, pues ahorrraba tiempos y distancias. Lo que convirtió este itinerario en uno de los principales del sur grancanario.

Longitud: 5,7 km.

Duración aconsejada: 2 h. 30 Min.

Dificultad: **Muy Fácil**

Acceso: Al comienzo del camino se llega por la carretera GC600. Desde el cruce de carreteras de los Llanos de la Pez, 2,8 km y 4,8 km desde Ayacata. Al final del camino, o comienzo si se efectúa en sentido ascendente, en la degollada de Cruz Grande, 5,3 km de Ayacata o 6 km de San Bartolomé de Tirajana. En guagua, línea 18 en degollada de la Cruz Grande.





CAMINO DE LA PLATA

En la Fuente del A. R. de las Las Mesas-Llanos de la Pez, seguir la carretera GC 600 que (direc. S) va a Ayacata durante 1 km. hasta el final de la recta. Aquí se abandona la carretera por la izqda. para tomar el sendero que, entre pinos, sube escalonado unos primeros metros para luego llanear, ancho y empedrado, junto a un murete de piedras (mojones del Cabildo, señal coto de caza). Se cruza el cauce de un barranquillo y se inicia la subida por un desnudo lomo de conglomerado basáltico. Tras unos últimos metros de zigzagante subida entre retamas y pinos, se llega a la degollada de los Hornos. Señal de entrada de EPN. 0,6 km.

Si el día es claro, vale la pena alejarse a la drcha. del camino hasta la explanada rocosa desde la que se ven los pinares enmarcados por el Pico de las Nieves y el Roque Nublo, antes de volver al camino, que ahora desciende (direc. SO) ancho y, a trechos, empedrado. Tras unos 400 m., donde el camino cruza un barranquillo, bifurca por la drcha. una vereda no muy evidente en la pinocha, que sube (direc. O) hacia lo alto del lomo, desde donde se divisa la Ventana del Nublo, puente de roca tallado por la erosión al que se llega cruzando una laderita pedregosa, para contemplar el circo de Ayacata. Se retorna al camino, y se continúa llanear por el borde del pinar antes de iniciar la bajada de un tramo de roca maciza donde solo la clara tonalidad del suelo y algún mojón evidencian el sendero. Después de cruzar una vaguadita, se vuelve a llanear y bajar en suave pendiente por la vertiente drcha. de un profundo barranco tallado en la roca: la Cañada de las Cuevas de Pargana. Empieza a verse la Caldera de Tirajana. El sendero deja atrás los últimos pinos antes de atravesar los Llanos de Pargana, en leve bajada, sobre firme rocoso en el que apenas se ve, hasta llegar a donde estos llanos se desuelgan en riscos cortados a pico. 1,5 Km.

Aquí, y en una pequeña vaguada rocosa, da comienzo el tramo del Paso de la Plata. El humilde sendero se convierte en un excelente y ancho camino, de cuidado empedrado y soportado por gruesos muros de contención, que inicia un serpenteante descenso hacia el Paso que permite franquear estos verticales farallones. Después de pasar junto al solapón, único lugar del recorrido donde guarecerse, y de descender los tramos finales del Paso, el sendero cruza el cauce de un barranquillo 0,9 km.

Se dejan atrás las grandes paredes, la fuerte pendiente y el buen camino empedrado para llanear a lo largo de la vertiente izqda. de este barranco, al pie de riscos de angulosas formas donde tienen su hábitat diversas especies de flora rupícola (verodes, matorriscos o balillos), y la propia de ambientes áridos (vinagreras, tederas, taginastes negros, cardoyescas, almendros, etc.). El sendero llega al estrecho lomo que constituye el cierre oeste de la Caldera de Tirajana, desde el que se contempla una nueva visión de la Caldera y de los Riscos de Tirajana. Se continúa bajando en cómodos serpenteos por su vertiente oriental (Ojo! la gravilla sobre el enlosado del sendero suele ocasionar resbalones). Vuelve de

MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

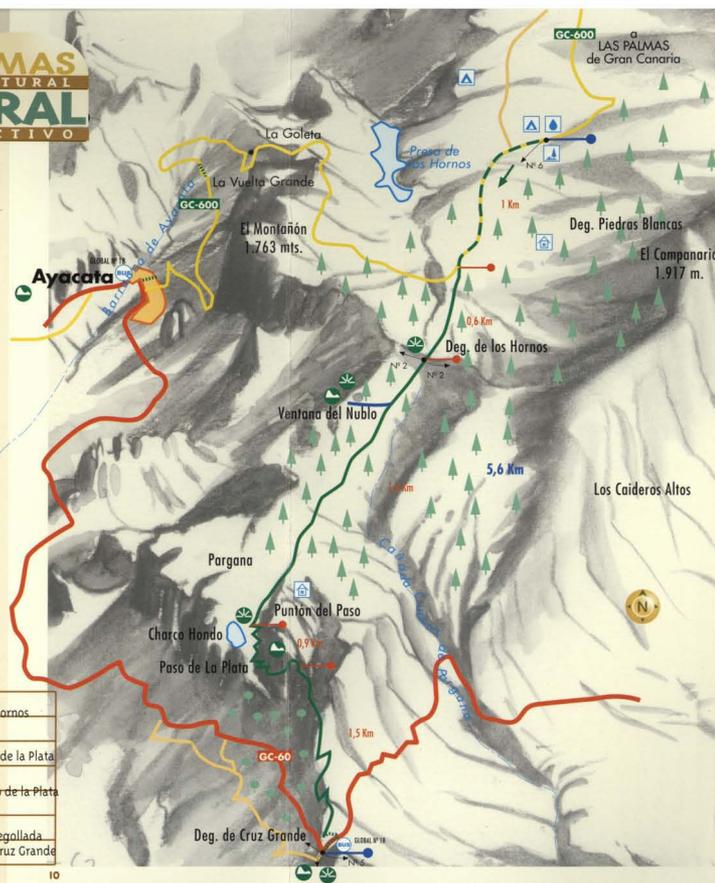
Y TURISMO ACTIVO

nuevo a la estrecha cresta por donde llanea unos pocos y panorámicos metros antes de iniciar el descenso hacia una vivienda y un acogedor descansadero con su calvario de cruces al pie de visibles instalaciones eléctricas. Se descienden los últimos metros por pista hasta la carretera general GC60. A pocos metros a la drcha., y subiendo hacia el tajo donde ésta pasa a la cuenca de Chira, se llega a la Degollada de Cruz Grande. 1,5 km.



VARIANTES Y COMBINACIONES

- Puede iniciarse desde otros dos puntos diferentes llegando a la degollada de los Hornos a través del Camino de la Raya: 1.- Por el este, bajando desde el Pico de las Nieves. 2.- Por el oeste, subiendo desde la Goleta. Ambas variantes son más largas pero, también, más interesantes.
- Una bella y completa ruta para caminantes que vienen en guagua de Global desde el sur es: Ayacata - La Goleta - Roque Nublo (ida y vuelta a su base) - El Montañón - Degollada de los Hornos - Cruz Grande - San Bartolomé.
- No teniendo previstas combinaciones hacia Chira, Pilacones o Ayagaures (comienzo de estos caminos a poniente de la degollada), este itinerario se puede finalizar en este punto, tomando la guagua de global línea 18, Tejada/Maspalomas, o vehículo privado. Lo habitual es continuar por el camino hasta Tunte, desde el terraplén situado a naciente de la degollada.



LEYENDA

- Cardonal / Tabibal
- Palmeral
- Árboles frutales
- Cañaveral
- Pinar
- Bar
- Restaurante
- Artesanía
- Viveres
- Área recreativa
- Zona de acampada
- Servicios médicos

DE INTERÉS

- PAISAJÍSTICO
- BOTÁNICO
- GEOLÓGICO
- ARQUEOLÓGICO
- FAUNÍSTICO
- TURÍSTICO

ITINERARIO

- Carretera principal.
- Carretera local.
- Pista.
- Itinerario.
- Itinerario Alternativo.
- Dirección itinerario.
- Distancia Parcial.
- Distancia total.
- Atención.
- Peligro.



CAMINO DE TUNTE



Excelente firme del camino, pendiente suave y moderado desnivel: cómodo recorrido incluso en subida. Atención a pinocha seca sobre losa o piedra inclinada: resbala.

Recomendable: Panorámicas de riscos y Caldera de Tirajana en todo el recorrido, especialmente en El Roquillo Floración de especies asociadas al pinar entre enero y mayo. Casco histórico de Tunte, Festividad de Santiago, 25 de Julio.

En su origen, debió ser una simple senda por la que los antiguos canarios entraban o salían de la Caldera de Tirajana en sus migraciones con los rebaños, o en sus correrías bélicas en las etapas finales de la Conquista. Luego, fue desbrozado de maleza, ensanchado, empedrado y reforzado por sus descendientes y otras gentes venidas de lejos para facilitar el paso de caballerías. Desde entonces, ha pasado por él la historia de la isla y de sus gentes: muleros en sus bestias y caballeros en sus monturas, y también hidalgos de a pie, compartiendo las miserias del camino con peones, labradores y loceras a mercadear con el producto de su trabajo, pastores de rebaños y de almas, trabajadores del pinar con leña, carbón y brea, alguaciles y recaudadores de dineros y de mozos para guerras lejanas, señoras y criados, y peregrinos de toda edad y condición. A diferencia de otros muchos senderos isleños, este nunca llegó a caer en el olvido, pues incluso en plena época del automóvil, el viejo sendero siguió prestando su servicio. No obstante, era poca la gente que lo transitaba y menos la que lo remendaba, aumentando progresivamente su deterioro. Tras las obras de reconstrucción del Plan Regis de caminos Reales efectuadas en la última década, el sendero aparece remozado, enlucado, bordeado de muretes y dotado de bancos o miradores.

SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA / TUNTE

Situada a los pies de los Morros del Pinar, y junto al cauce del barranco de Tunte, a 890 m. de altitud, la, capital administrativa del municipio desde 1813, se asienta sobre el poblado de Tunte. Su privilegiada posición en pleno centro de la Caldera de Tirajana le ha hecho ser encrucijada principal de las comunicaciones entre norte y el sur de Gran Canaria a lo largo de la Historia. En su casco urbano, se mezclan los estilos arquitectónicos de cada momento de su historia, desde prehispánicas viviendas, a modernos edificios públicos, como el Ayuntamiento, que se amalgaman con edificios tradicionales y también religiosos, como la iglesia de San Bartolomé, de neoclásica espadaña reconstruida a finales del siglo XVII. En ella se venera la imagen de Santiago el Chico, talla medieval en madera policromada, que le ha hecho ser centro de peregrinación jacobea de la Isla. Aquí tiene su lugar la Casa-museo de los Yánez y la casa de la cultura Pancho Guerra. Muy próximos se encuentran el Ayuntamiento, Policía Local, Centro de Salud y Urgencias de Cruz Roja, y demás establecimientos y servicios públicos. La gastronomía isleña, quesos, vino y bebidas artesanales típicas de Tirajana, como son la popular "guindilla" y el "mejunje", pueden apreciarse en los numerosos bares y restaurantes de pueblo, donde también se exponen muestras de la artesanía local (en el Centro de Artesanía,

FEDAC). Lo mejor de San Bartolomé de Tirajana, no obstante, son sus gentes, de acogedora hospitalidad y simpatía. La Villa, de 890 habitantes, se halla a 53 km. de las Palmas de Gran Canaria, a 28 del Aeropuerto y a 23 de Playa del Inglés.



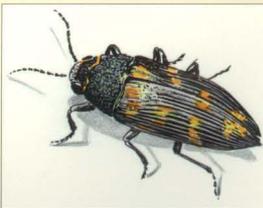
DEGOLLADA DE CRUZ GRANDE

Por degollada se conoce en Canarias la parte más baja de una montaña o cresta que permite el paso entre valles o cuencas. La de Cruz Grande se halla en el punto inferior de la estrecha cresta que separa la Caldera de Tirajana de la cuenca de Chir. Sobre sus materiales correspondientes al Ciclo I, se apoyan coladas basálticas del II Ciclo Roque Nublo, los riscos de La Plata. En sus alrededores, destacan blanquecinos afloramientos de coladas piroclásticas del alto contenido en cristales de feldespato.

Ya desde el primer poblamiento de Gran Canaria, la degollada fue la puerta principal de la Caldera, donde confluían gentes y rebaños. Durante la Conquista, alcanzó gran valor estratégico, realizándose a través de ella incursiones de uno y otro bando dada la importancia militar y religiosa de la Caldera donde se alzaba el Humiaga o Umiaya, Risco Blanco, lugar sagrado de los canarios. Pacificada la Isla, fue la sangre de la recién estrenada economía en forma de transporte y comercio la que fluyó por esta degollada junto a las peregrinaciones jacobeanas a la ermita de Santiago del Pinar. Tras la definitiva residencia del Santo en la Iglesia de Tunte, las Tirajanas recuperaron parte de su pasada importancia religiosa. Hoy, como ayer, la degollada sigue jugando su relevante papel de encrucijada de caminos y como puerto de montaña por donde discurre la única carretera que une la Caldera con el resto de Gran Canaria a través de al Cumbre.

CARCOMA. *Buprestis betheloti*.

Sin duda, el coleóptero más característico del pinar por su abundancia, especialmente en verano, donde puede observarse volando en las horas más calurosas del día, y también por los efectos de su alimentación xilófaga sobre troncos de pino canario, enfermos o muertos, en cuyo interior, sus larvas perforan galerías, como puede observarse en troncos caídos junto al camino. Adultos y larvas de la carcoma forman parte importante de la dieta alimenticia de aves insectívoras, como el picapinos, pájaro dotado de pico perforante y lengua extensible que le permite capturar insectos ocultos bajo la corteza o en la madera. Este escarabajo, de 20-25 mm, se caracteriza por su estriado dorso de color bronce oscuro o verdoso salpicado de manchas pequeñas y asimétricas de color amarillo. Especie endémica de Canarias cuya relación vital con el pino isleño le hace solo presente en las islas con pinares como la Palma, Tenerife, Hierro, Gomera y Gran Canaria.



Por Manuel Cardona Sosa

MASPALOMAS ESPACIO NATURAL GUIA RURAL Y TURISMO ACTIVO



Cruz Grande

SAN BARTOLOMÉ
de Tirajana

5

CAMINO DE TUNTE

De Degollada de Cruz Grande a Tunte (San Bartolomé de Tirajana) por El Roquillo

La importancia de este camino se mide por el trascendental papel que desempeñó durante siglos en las comunicaciones entre el norte y el sur de Gran Canaria. Los grandes caminos que de la mitad noroccidental de la isla confluían en la Degollada de Cruz Grande pasaban a ser uno sólo, ancha y empedrada arteria principal que llevaba directamente al corazón de Tunte.

Longitud: 3,4 km.

Duración aconsejada: 1 h. 30 min.

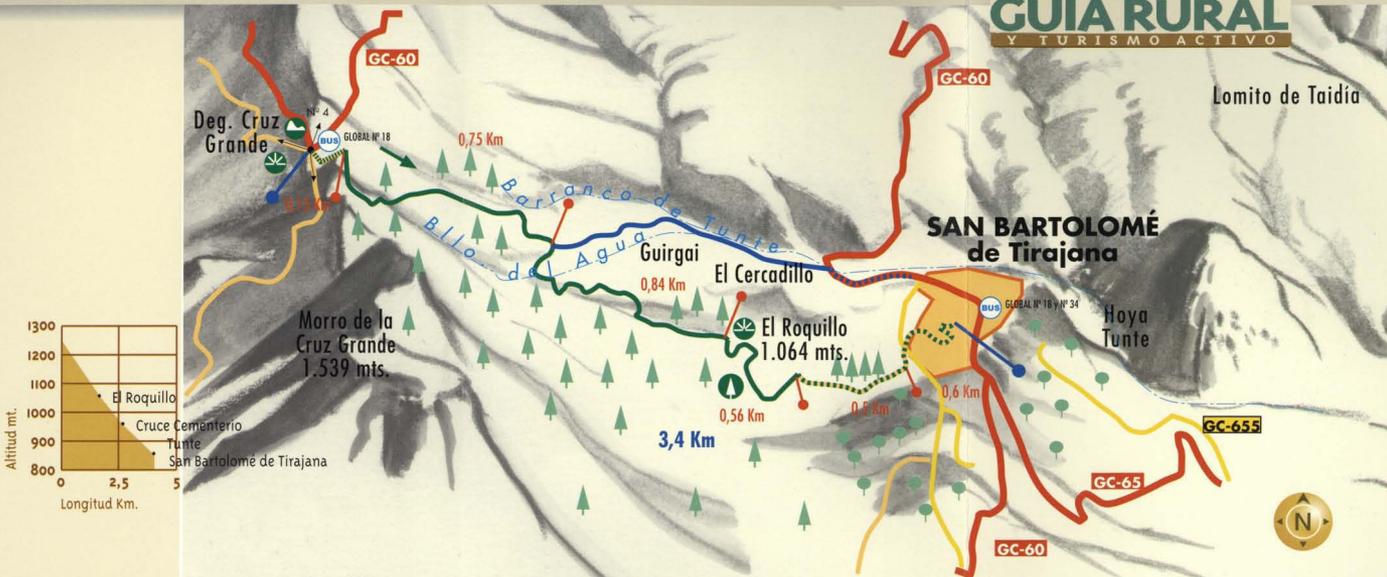
Dificultad: **Muy Fácil**

Acceso: Por carretera GC60: a 6 Km de Tunte y a 5,3 de Ayacata. En guagua, línea 18 de Global. Parada en Degollada de la Cruz Grande y Tunte.





CAMINO DE TUNTE



En el terraplén que hay a naciente de la Degollada de Cruz Grande, comienza el recorrido por la pista de tierra blanquecina próxima a una vivienda con horno tradicional hasta la cerrada curva donde, a la drcha., bifurca el camino. (Señal de prohibición de tráfico). 0,15 Km.

El camino continúa por una carretera de pinar disperso. Llega a una acequia tallada en la roca (para canalizar el agua de lluvia hacia los estanques y cuevas de agua de la ladera de Guirgai) unos metros antes de llegar al punto 0,75km. donde, por la izqda., bifurca un sendero, a evitar. Tras cruzar el cauce del barranquillo, puede apreciarse el ingenioso trazado de estas canalizaciones y la disposición de estanques y cuevas talladas en la toba volcánica. El camino continúa en suave descenso cruzando la Cañada Honda hacia el Pino de San Antonio. Señalización de EPN. Aquí se recomienda un corto desvío a la izqda. del camino siguiendo la estrecha vereda que lleva a El Roquillo, privilegiada atalaya desde la que se contempla la que quizá sea la más completa panorámica del recorrido. (Precaución: zona de riesgos) 0,84km.

En un banco situado a la sombra de un pino, se puede observar el efecto rompedor que sus raíces causan en el risco y que hablan del valor de pino canario como hacedor de tierra. El camino continúa su descenso hacia la zona cultivada y habitada de Las Lagunas. Acabada la pedregosa bajada, llanea hasta llegar a una pista 0,56 km junto a vivienda y frutales, tras valla metálica, a la drcha. y pinos, a la izqda. Se continúa por esta pista que pasa a ser carretera o calle asfaltada (ioom). Se llega a un cruce: por la drcha. se conecta con el itinerario que sube a la Degollada de la Manzanilla. Por la izqda., se va al casco urbano de Tunte: se pasa el polideportivo y se llega a un amplio cruce (Señalización indicativa) 0,5 km. Se sigue por la carretera que conduce al cementerio municipal hasta la desviación que, ya entre viviendas, desciende a la izqda. por empinados callejones hasta el centro del casco urbano. 0,6 km.

VARIANTES Y COMBINACIONES

La Degollada de Cruz Grande es encrucijada de importantes caminos: La Plata, Cercados de Araña, Chira, Pílancones, Ayaguales e, incluso, contorneando el pinar, a Tunte por la Manzanilla. La longitud de estos recorridos, se precisa planificar adecuadamente las posibles combinaciones. En el otro extremo del camino, San Bartolomé de Tirajana o Tunte, se ofrece como final de itinerarios o principio de los que bajan a Fataga por el Pajarcillo, o suben a Pílancones por Manzanilla. Una ruta circular quizá algo fuerte es la ascensión a las cimas de la Isla desde San Bartolomé, subiendo por los caminos de Tunte, La Plata y La Raya hasta coronar el Pico de las Nieves o, mejor, el Campanario, regresando a Tunte por el camino del Cañadón del Jierro. Es una inolvidable jornada de marcha (Desnivel: 100 m Long.: 22 km Duración: 6 u 8 horas) para caminantes entrenados. El mismo recorrido en sentido inverso es una severa ascensión casi alpina, solo recomendable a montañeros.

VARIANTE

A unos 800 m. de Cruz Grande, y cerca de una acequia tallada en la roca, parte, por la izqda., una vereda señalada con mojones que desciende en terreno rocoso, despejado y algo pendiente, por la ladera de Guirgai hasta El Cercadillo. Aquí comienza a llanear entre cultivos, frutales y cuevas-vivienda hasta llegar a la carretera GC60 junto al puente donde ésta cruza el barranco de Tunte, continuando por ella hasta el centro del pueblo (precaución: transitar por la izqda.).

LEYENDA

- Cardonal / Tabaibal
- Palmeral
- Árboles frutales
- Cañaveral
- Pinar
- Bar
- Restaurante
- Artesanía
- Viveres
- Área recreativa
- Zona de acampada
- Servicios médicos

DE INTERÉS

- PAISAJÍSTICO
- BOTÁNICO
- GEOLÓGICO
- ARQUEOLÓGICO
- FAUNÍSTICO
- TURÍSTICO

ITINERARIO

- Carretera principal.
- Carretera local.
- Pista.
- Itinerario.
- Itinerario Alternativo.
- Dirección Itinerario.
- Distancia Parcial.
- Distancia total.
- Atención: 1,2Km.
- Peligro.



CAMINO DEL CAÑADÓN DEL JIERRO

! Pese a los numerosos mojones, el 2º Tramo discurre por estrechas veredas que exigen atención en varios tramos confusos para no extraviarse y sobre terreno deteriorado o inestable. Precaución en los destreps en risco. Se desaconseja a caminantes poco expertos o sin guía y bajo condiciones meteo adversas (lluvia o viento fuertes). El recorrido en sentido inverso, subiendo, requiere un esfuerzo notable por su moderado desnivel y acentuada pendiente, más propias de una ascensión de montaña.

Recomendable: Las panorámicas de riscos y caldera de Tirajana en todo el recorrido, la floración de especies cumbreiras y rupícolas entre enero y mayo, el ambiente agreste del 2º tramo y el casco histórico de San Bartolomé de Tirajana.

De los senderos que, desde la Cumbre, se descuelgan sobre la Caldera de Tirajana, este es el que más dificultades y satisfacciones ofrece al caminante acostumbrado a moverse en terreno agreste y por veredas apenas transitadas. No fue así en los tiempos en los que por sus gargantas transitaban los rebaños de indómitos pastores aborígenes. Tras la Conquista, sus descendientes perpetuaron el modo de vida pastoril de sus ancestros, ahora con rebaños que traían un nuevo sonido a aquellas soledades: el metálico tañido de esquilas y cencerros.

Posiblemente fuera esta referencia al metal o su sonoridad que el eco de aquellos angostos lugares multiplicaba, la que dio origen al topónimo en antiguo castellano, de "hierro" o "hierro", por el que, desde entonces, se conoció al mas alto y ancho de los dos cañadones por el que discurre el itinerario. Hace ya tres décadas, una ruta trazada por montañeros en memoria del último caudillo aborigen y la épica evasión del cerco al que y los suyos se hallaban sometidos en la fortaleza del Bentaiga, rescataba del olvido este sendero prácticamente destruido por el tiempo. Durante estos años, el paso de los participantes en la Ruta Benteigui ha ido recuperando de entre la vegetación y los derrumbes la antigua senda que conserva su conocida complejidad, a pesar de los múltiples mojones de piedra que la señalizan.

El camino comienza en el punto más alto de la isla, para descender por los angostos Cañadón Sombrío y Cañadón del Hierro hacia las llanadas de Lomo de Vera y llegar al pueblo de San Bartolomé de Tirajana. Su recorrido ofrece impresionantes panorámicas de los escarpados bordes de la Caldera de Tirajana y de una vegetación que cambia a medida que se desciende, desde los pinares cumbreiros a la flora propia de ambientes áridos de las medianías tirajaneras. La áspera belleza y extraordinario valor paisajístico, geológico y florístico de los Riscos de Tirajana, que le han valido la declaración de espacio natural protegido con la categoría de Monumento Natural, están reservados a caminantes avezados en el arte de resolver acertijos y salir de laberintos en terrenos poco cómodos. Por ello, no se recomienda su recorrido a solitarios o poco amantes de las complicaciones si pueden hacerlo en compañía de quién ya conozca o se desmenuva bien en estos abruptos terrenos. Eso sí, con lluvia y viento, el lugar es solo recomendable a quién guste de terrenos resbaladizos o ser blanco de las piedras que caen de lo alto.



ROSALITO SALVAJE O CEROCÉFALO.
Pterocephalus dumetorum. (Brouss. ex Willd.)

Mata leñosa endémica de las islas de Tenerife y Gran Canaria, propia de Tenerife y laderas rocosas. Se distribuye por la vertiente sur de la Cumbre y Riscos de Tirajana, entre los 1000 y los 1800 m. Su tallo leñoso y sus hojas oblongo-lanceoladas de intenso color verde, conforman una copa redondeada que puede alcanzar 1,5 m de altura. Resistente a contrastes estacionales y prolongadas sequías, se la puede encontrar en las zonas inferiores y más soleadas de los cañadones. Su flor, de delicado color rosa, se agrupa en inflorescencias de 5 a 7 flores. Está protegida por legislación de la C.A. de Canarias.

RISCOS DE TIRAJANA

Al final del II Ciclo de actividad magmática, sucedió un prolongado periodo de calma que duró entre 3,5 y 2,8 millones de años en los que la erosión modeló profundamente el relieve insular. En este tiempo, se inició la excavación de la Caldera y los Riscos de Tirajana.

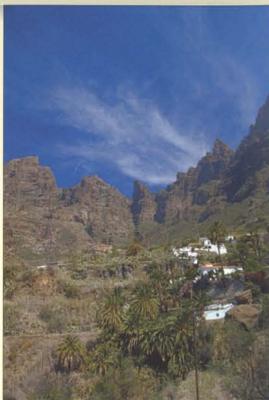
Los riscos se dividen en dos tramos casi rectilíneos que forman un ángulo recto apuntado al norte, en cuyo vértice se alza el Pico de las Nieves. Su lado occidental aparece más cortado y uniforme que el oriental, profundamente hendido por barrancos colgados y espigones rocosos entre los que destaca la mole de Risco Blanco, pitón foliítico, que los antiguos canarios hicieron sagrado con el nombre de Humiaga. Ambas paredes, que suman más de 10 km. de longitud, y casi 1000 m de altura sobre su base, aparecen surcadas en sentido horizontal por coladas y andenes, o en vertical por cañadones, diques y espolones. En su borde superior destacan los farallones de El Campanario y del Pico de las Nieves, y roques, como la Agujerada o Roque Lajudo. Albergan valiosos endemismos de la flora endémica, y aves de nidificación rupícola y también importantes vestigios arqueológicos y etnográficos. La singular belleza y valores geomorfológicos, biológicos e históricos de los Riscos de Tirajana están protegidos con la categoría de Monumento Natural, incluido en la Reserva Natural Especial de los Marteles.

PASTOREO EN RISCOS

Ya desde el primer poblamiento de la isla, el pastoreo tuvo como escenario las zonas más abruptas de su orografía. Como lugar de paso de pastores y rebaños aborígenes en su trashumancia estacional hacia las zonas de pasto, o como lugar de asentamiento permanente, los riscos ofrecían alimento y protección contra la intemperie, robos de animales y razias o saqueos de pueblos navegantes. En estos riscos, aislados en andenes sin salida, se asentaban durante todo el año rebaños comunales o familiares de ganado guanil. Ovejas y cabras prehispanicas adaptadas a este entorno abrupto y a su flora como alimento, iniciaron la regresión de numerosas especies endémicas que continuó con la llegada de razas europeas tras la Conquista. También los humanos se adaptaron a los riscos alcanzando habilidad legendaria en el manejo de largas varas para moverse en este ambiente vertical, o como armas de defensa y ataque. Los pastores han conservado hasta nuestros días aquellas técnicas y luchas que hoy forman parte del acervo cultural canario.



En la actualidad, aquella forma de pastoreo se conserva en zonas muy puntuales de Fuerteventura.



MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



Pico de las Nieves

SAN BARTOLOMÉ de Tirajana

6

CAMINO DEL CAÑADÓN DEL JIERRO

De Pico de las Nieves a San Bartolomé de Tirajana por Cañadón Sombrío, Cañadón del Hierro, Monte Fama y Lomo de Vera

El tañido metálico de las esquilas o los cencerros de los rebaños, multiplicado con el eco de estos angostos lugares, fue, probablemente, el origen del nombre del más alto y ancho de los dos cañadones por los que discurre el tramo más enrevesado del Camino del Cañadón del Hierro.

Longitud: **7 km.**

Duración aconsejada: **3 h. 45 min.**

Dificultad: **Muy difícil.**

Acceso: Por carretera GC134 a Pico de las Nieves., y por camino de la Raya. Final del camino en Tunte, línea de guaguas Global n. 18.





CAMINO DEL CAÑADÓN DEL JIERRO

TRAMO 1: Explanada-mirador P. las Nieves. 19,5 km — Dgda. Piedras Blancas, 1870m. Long: 0,5 Km. Dur. aprox.: 15' Dif.: Muy fácil - Buena vereda descendente entre retamar 100% bajada Desn.: 138m.

Un suave y cómodo descenso desde el mirador natural del Pico de las Nieves es el acceso más rápido a la degollada de Piedras Blancas: Comienza en la explanada-mirador, donde finaliza la carretera GC134, en la cara oeste del Pico de las Nieves, y desciende hacia poniente, siguiendo el Camino de la Raya a lo largo del lomo divisorio de los riscos de Tirajana, a veces entre retama crecida bordeando el pinar y siguiendo los visibles mojones, hasta llegar a la degollada de Piedras Blancas, señalada por un gran mojón del Cabildo. 0,5 Km.

TRAMO 2: Dgda. Piedras Blancas, 1807 m - Monte Fama, 1375m Long.: 2,2 Km. Dur. aprox.: 2 h Dif.: Difícil. Vereda poco evidente, destrepes en roca, gran desnivel, 80% bajada Desn.: 432 m

Descenso de los riscos de Tirajana por los cañadones Sombrio y del Jierro a través de veredas, en ocasiones confusas o expuestas con algunos cortos y fáciles destrepes. El ambiente, agreste, es tan incómodo como espectacular.

Comienza el tramo de los Cañadones por la vereda que, desde el mojón del Cabildo, inicia un fuerte descenso (direc.SE) entre retamas y tierra suelta, cañadón Sombrio abajo. El terreno es inestable y pedregoso hasta el estrechamiento del cañadón 0,2 km.

A partir de aquí, la vereda abandona el cauce y se desvía a la drcha., bajando unos metros más antes de iniciar un largo llano a lo largo del gran andén que cruza la escarpada vertiente drcha. del cañadón Sombrio. Tras cruzar un majano, se llega a un grupo de pinos en el extremo del andén, al pie de la arista rocosa que separa los cañadones Sombrio y del Jierro. En el borde del andén, se alcanzan los característicos farallones rocosos que el sendero deja por la izqda., antes de pasar a la cuenca del Cañadón del Jierro por una hondata a la que se accede, bien por un original agujero que atraviesa la base de la arista - más seguro para caminantes con vértigo, niños o con suelo mojado- o bien contorneando el saliente por una estrecha y aérea cornisa rocosa. 0,6 Km.

Ya en la hondata, el sendero que llanea sobre un risco presenta un pequeño trecho derruido que aconseja un rodeo por arriba, seguido de un fácil destrepe de unos cuatro metros en excelente roca para retomar el sendero que laderea entre algunos pinos en terreno mieto. Luego, va sobre anchá cornisa hacia el cauce del cañadón del Jierro. Vista panorámica del risco del Campanario y tramo superior del Cañadón. 0,15 Km.

Aquí, el itinerario continúa unos 50 m. cauce abajo, caminando o destrepando cortos pasos en roca antes de tomar el senderillo que laderea por la vertiente derecha del cauce antes de volverlo a cruzar a la izqda., unos 100m. más abajo. Ahora, el itinerario discurre por la vertiente izqda. del cauce salvando una estrecha cornisa tallada en la base de la pared. Se continúa unos metros más por ancho camino sobre muro de contención algo derruido que se abandona para descender a la drcha. en terreno inestable hasta cruzar, ahora por última vez, el cauce del Cañadón del Jierro. 0,35 km.

A partir de aquí, el sendero se aleja definitivamente del cauce descendiendo por el andén de su vertiente drcha., al principio en forzada pendiente, entre pinos, antes de iniciar un corto llano que conduce a un puntón rocoso sobre el que destaca un característico mojón de piedras, la "Plazuela", lugar ideal para contemplar la grandiosidad de la Caldera y los Riscos de Tirajana. 0,35 km.

El sendero desciende por una ladera rocosa-arillosa en la que destaca una colina de rosalitos salvajes. Mojones de piedra marcan el sendero que serpentea a la izqda., y luego a la drcha., contorneando un risquillo, para seguir descendiendo a la drcha. hacia el cauce de un barranquillo. Atención: observar

y seguir los mojones. Una vez en el cauce del barranquillo, el sendero aparece bien marcado en la rocosa vertiente izqda. por la que llanea hasta llegar a una explanada de con escalones de piedra que llevan al paso de Panantón, degollada donde se alza un original bloque rocoso. 0,55 km.

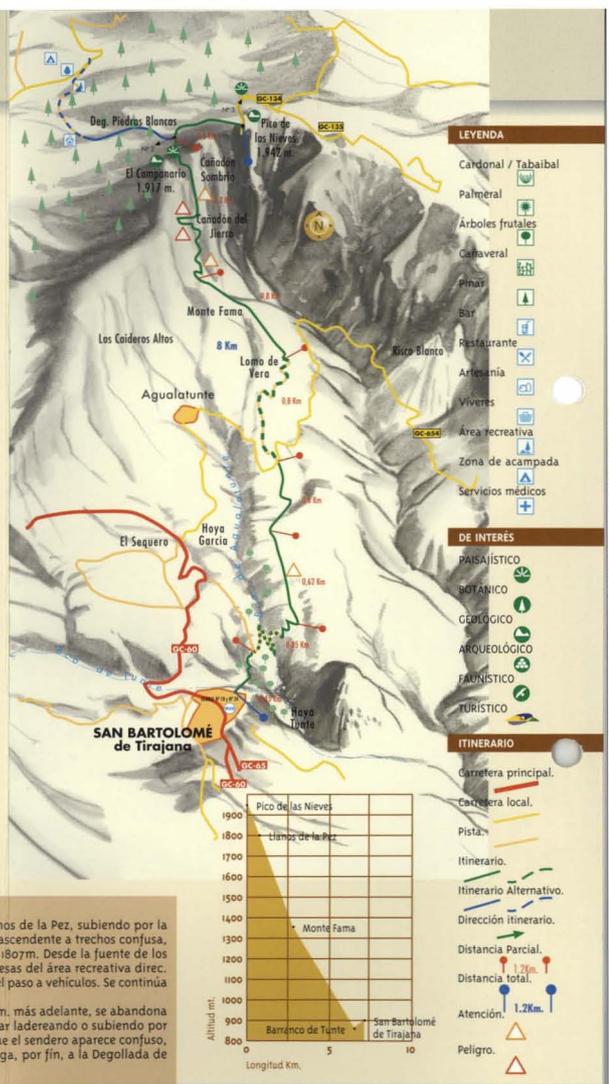
TRAMO 3: Monte Fama, 1375m - Cauce Bco. de Tunte, 830m. Long.: 4,3 km. Dur.: 1h30' Dif.: Fácil (cómodo, llano, poco desnivel con vereda a trechos poco evidente 60% bajada- dos pequeñas, pero empinadas subidas al final). Desn.: 545m

El itinerario baja suavemente por lomos antiguamente dedicados al cultivo de cereales hasta finalizar con una empinada llegada al casco histórico de San Bartolomé de Tirajana.

En este lugar, se abandonan los riscos para seguir el estrecho, pero evidente, sendero que desciende a lo largo de la ladera norte del Monte Fama sobre el barranco de la Culata, entre densa vegetación de cardos de yesca y veredes, hasta llegar a La Degollada, donde comienza el Lomo de Vera, límite administrativo del M.N. de los Riscos de Tirajana. 0,3 km. El sendero se une al camino que viene desde el pago de la Culata. A partir de aquí, se debería continuar por el antiguo camino de herradura que llanea a lo largo de la soleada vertiente sur del lomo de Vera, cubierta por un denso y áspero escobal que lo hace casi impracticable. Se recomienda seguir el senderillo que asciende suavemente a lo alto del lomo para luego bajar a lo largo de la orilla del barranco de la Culata, hasta llegar a una caseta, junto a una antena. 0,5 km. Se continúa el descenso a lo largo del lomo de Vera por pista de tierra que lleva hasta la carretera secundaria GC665, que, desde el cruce de El Sequero, conduce a Sta. Lucía, pasando por La Culata, Risco Blanco y Taidia. 0,8 km. Se cruza la carretera y se continúa direc.SE por un sendero sin mojones que llanea por los Majanos, antes de cruzar la Cañada de María Santana (Cuevas). Después, gira al SO llaneando por la vertiente izqda. de la cañada, y luego, por lo alto del lomo hasta una gran construcción de piedra seca al borde del barranco de Aguatalunte. 0,8 km. El sendero se vuelve confuso, bordeando entre paredes de antiguos cultivos hasta casi desaparecer. Se sigue en dirección SSE sorteando paredes, mientras se llanea y desciende por el lomo que forman dos barrancos. Según se va estrechando el lomo, el sendero reaparece hasta encontrarse en una exigua degollada con un camino de herradura 0,62 km. Se sigue este camino ancho y a tramos empedrado que desciende a la izqda. direc.SE, en suaves serpentes, hasta desembocar en una pista de tierra, en las proximidades de una vivienda de característico tejado a cuatro aguas, ciprés y palmera. 0,25 km. Se continúa por la pista, a la izquierda y bajando, hasta cruzar el cauce del barranco de Aguatalunte donde inicia una curva y empinada subida por la vertiente opuesta antes de llanear y llegar a una bifurcación. 0,6 km. En este punto, se abandona la pista por el sendero que, a la izqda., desciende unos pocos metros por escalones hasta llegar a un cruce de caminos donde opta por el ramal de la derecha (el de la izqda. sirve de acceso a una vivienda). El sendero desciende junto a otras viviendas hasta cruzar el cauce del barranco de Tunte 0,2 km. Se inicia la subida de la vertiente opuesta, primero por camino empedrado, y luego por pista de cemento, que alcanza fuerte inclinación antes de llegar a las primeras casas del casco urbano 0,25 km.

COMBINACIONES Y VARIANTES:

A la degollada de Piedras Blancas se puede llegar desde las A. R. o Z. A. C. de los Llanos de la Pez, subiendo por la Cañada del Escobón. Long: 1,25 Km. Dur. aprox.: 30' Dif.: Fácil: Pista forestal, vereda ascendente a trechos confusa, 60% subida Desn.: 152 m Fuente A.R. Llanos de la Pez, 1655m - Dgda. Piedras Blancas, 1807m. Desde la fuente de los Llanos de la Pez, se cruza la carretera GC660 y se toma la pista que parte desde Las Mesas del área recreativa direc. SO bajo pinos, llaneando antes de iniciar una leve subida hasta una cadena que impide el paso a vehículos. Se continúa por la pista forestal hasta las instalaciones del Refugio Cañada del Escobón 0,6 Km. La pista gira a la izqda., direc. SE, y sube en paralelo al cauce de la Cañada. Unos 100 m. más adelante, se abandona por un sendero que, a la izqda., sube unos primeros metros empinados para continuar ladereando o subiendo por el cauce que cruza repetidas veces, mientras va ganando altura. En las ocasiones en que el sendero aparece confuso, se sigue la referencia que dan los mojones. Tras una última y empinada ladera, se llega, por fin, a la Degollada de Piedras Blancas 0,65 km.





LAS MEDIANÍAS



ESPACIOS NATURALES, FLORA Y FAUNA.

Los espacios naturales así declarados por Ley del Parlamento de Canarias que se encuentran en el municipio y que recogen la mayor parte de sus valores florísticos y faunísticos, son:

- Parque Natural de Pílancones
- Reserva Natural Especial Dunas de Maspalomas
- Paisaje protegido de Fataga
- Monumento natural Risco de Tirajana
- Sitio interés científico Juncalillo del Sur

Otros lugares de excepcional importancia desde el punto de vista natural y no recogidos en la Ley son el macizo de Amurga y algunos barranco de la parte baja de Pílancones en especial el Barranco de los Palmitos.



PARQUE NATURAL DE PÍLANCONES.

Superficie: 5.794 hectáreas comprendidas en el municipio de San Bartolomé de Tirajana.

Declaración: se creó en 1.987 y fue reclasificado como Parque Natural en 1.994.

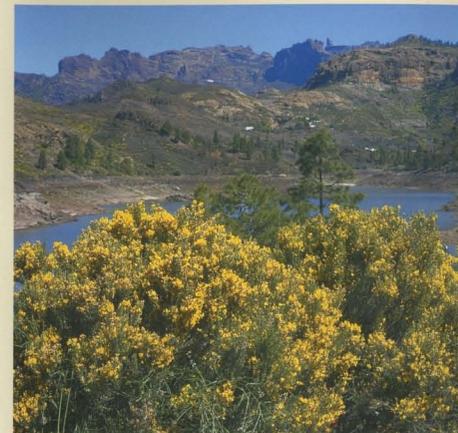
El parque ha sido declarado íntegramente "zona de especial protección para las aves" por la Unión Europea y "área de sensibilidad ecológica" por el Parlamento de Canarias careciendo de población.

Fundamento de protección:

Macizo montañoso cubierto en su mayor parte por bosque de pino canario.

El Parque Natural de Pílancones se encuentra en una de las zonas más antiguas de Gran Canaria sobre materiales traquítico-fonolíticos que superan posiblemente los 12 millones de años. Barrancos encajados sobre interfluvios de mesetas que evolucionan paulatinamente hacia afiladas crestas, acogen en la parte más septentrional a un pinar en gran parte de repoblación, que guarda el pino canario de mayor tamaño de la isla, y en la parte sur a admirables representaciones del tabaibaldonal. Así como el pinar da refugio a interesantes especies orníticas como el picapinos y el pinzón azul, los escarpados riscos dan cobijo a numerosas especies florísticas amenazadas como el helianthemo, la correguela gris y la ruda. Salpicando algunos barrancos aparece la sabinia como testigo de una distribución que sin duda en su día fue mucho mayor.

MASPALOMAS ESPACIO NATURAL GUIA RURAL Y TURISMO ACTIVO



LAS MEDIANÍAS

Medio físico, biológico y humano.

Se trata del territorio más extenso del municipio de San Bartolomé de Tirajana. Aunque dicha circunstancia no guarda relación alguna con la humanización del paisaje.

Sin embargo encontramos en este sector los espacios naturales de mayor entidad:

Pílancones y Fataga.





LAS MEDIANÍAS

En dichos espacios residía históricamente, un reducido contingente poblacional que practicaba una agricultura marginal, de subsistencia, y una ganadería extensiva.

Los escasos rendimientos de esta economía agraria explican la menor importancia de las entidades de población de esta zona: Lomo de Pedro Afonso, Las Tederas. En la actualidad son núcleos de población deshabitados o en proceso de abandono.

Por otra parte, en las mesetas y morros de estas inhóspitas y rocosas tierras también acudían a pastar los ganados que alimentaban a las familias campesinas de otros núcleos. Dicha práctica favoreció el proceso de deforestación de las laderas y desencadenó la actividad de la erosión. En la actualidad la desaparición de este tipo de economía propicia los procesos naturales de regeneración vegetal y de reforestación.

En el pasado se desarrolló una cierta explotación forestal, los campesinos utilizaban la pinocha como cama para el ganado, fabricaban carbón que les servía como combustible, y realizaban aperos de labranza con la madera.

En el conjunto de los territorios ya mencionados de Pilancones y Fataga, destacan otros elementos físico de extraordinaria importancia, las arterias fluviales de los barrancos de Arguineguín, de la Data y de Fataga, en cuyo curso medio se levantan los núcleos de población de Cercados de Espino, Ayagaures y Fataga y Arteara. Dichas poblaciones se asientan en las vertientes junto a las terrazas de cultivo. La agricultura manifiesta síntomas de una mayor prosperidad que en la zona cumbre. Probablemente a ello contribuye la proliferación de huertos y la presencia de frutales (naranjos, albaricoqueros), dada la disponibilidad de agua corriente para el riego.

Predomina en líneas generales el cultivo de la papa, del millo de los frutales y la horticultura. Los rendimientos de esta agricultura son, sin embargo, limitados. Muy pocas familias campesinas viven exclusivamente de ella, más bien se trata de una actividad complementaria respecto a otras



principales que emplean a la población en la zona de costa. La población de las medianías es muy escasa. Solo tienen cierta importancia los núcleos de Cercados de Espino y Fataga, siendo cada vez menor la de Ayagaures y Arteara.

Desde el punto de vista arquitectónico, en este amplio territorio, el caserío abandonado de Las Tederas ofrece un buen ejemplo de vivienda rural tradicional. Otro caso es el de Fataga, que con una menor autenticidad, nos ofrece la imagen de un conjunto singular, rehabilitado con cierto gusto. Las construcciones de fachada blanca y las numerosas palmeras que crecen junto a ellas proporcionan las notas de color de un auténtico vergel, factores estos que han contribuido a cierto desarrollo turístico de este y otros lugares como Ayagaures y Cercados de Espino, en los que algunas viviendas están siendo remozadas para satisfacer la demanda de residencias secundarias en el medio rural o como residencia estacional de larga temporada de lo que podríamos definir como turismo verde.

EL CLIMA.

En este municipio, como consecuencia de su particular orografía, se observa una clara correlación entre la distribución de los diferentes elementos climáticos y la altitud, configuración y orientación del relieve. La temperatura media en la zona de las medianías es de 18 °C, descendiendo paulatinamente a medida que ascendemos alejándonos de la costa. El ciclo anual de temperatura se comporta regularmente, siendo el mes más cálido del año el de agosto y el más frío el de enero. El mes de agosto registra las máximas debido a la mayor frecuencia de



invasiones de aire sahariano en esta vertiente abierta hacia el sur de la isla.

Las mayores oscilaciones térmicas diarias, entre 8 °C y 13 °C las encontramos en las medianías del municipio, consecuencia del notable recalentamiento de la superficie durante el día y por la escasa nubosidad de este sector de la Isla. Esto facilita una mayor radiación solar, durante el día y, en contrapartida, por la noche favorece la irradiación terrestre motivando que las temperaturas desciendan rápidamente.

La distribución de las precipitaciones, en líneas generales, guardan una estrecha relación con la orientación, exposición y altitud del relieve. En esta vertiente meridional de la isla las precipitaciones son inferiores a las de la septentrional. Ello se debe fundamentalmente al efecto pantalla que ejercen los paredones centrales de La Caldera, provocando una sombra pluviométrica sobre las laderas orientadas al sur. Sin embargo, el alisio llega a afectar a los sectores culminantes, pero la condensación no es tan importante como en el sector Norte de la Isla.

Las medianías se comportan de forma particular en esta vertiente de sotavento. Destaca el descenso de las precipitaciones conforme ascendemos en altitud. Esto se debe a su posición de abrigo frente a los vientos húmedos procedentes del NE. Por ejemplo en la zona de Soria a una altitud de 650 mts la precipitación media anual es de 283 mm, en la zona cercana a Santa Lucía a una altitud de 715 mt su precipitación media es de 283 mm, y por último en los Lomos de Pedro Afonso a 785 mt la media es de 199 mm.

Otro de los rasgos más característicos de las precipitaciones en este municipio es su carácter torrencial e irregular. Se producen en forma de chubascos violentos, que intensifican sus efectos erosivos debido a la marcada aridez del terreno, las fuertes pendientes y la escasa vegetación. Es en invierno donde se concentra la mayor parte de las lluvias del año. Dentro de este periodo es el mes de febrero el que alcanza los mayores porcentajes.



CRUZ GRANDE-PRESA DE CHIRA

! Durante el recorrido, la cobertura del teléfono móvil no es buena, pero se puede lograr en algunos puntos. Se suele tener acceso al teléfono de emergencias 112, durante todo el recorrido.

Es un camino muy sencillo, ideal para un paseo gratificante con la familia. Las magníficas vistas con que nos obsequia este recorrido son, por sí solas, suficientes para decidimos a hacerlo. Si le unimos el que la distancia no es excesiva, y que el camino se encuentra en perfecto estado, tenemos un recorrido que se puede realizar sin problemas. De todas maneras, el calor es muy fuerte en verano, por lo que en caso de hacerlo en esta época del año, se deben tomar las precauciones necesarias respecto al sol, muy fuerte, y al agua, ya que no la encontramos en todo el camino.

El sendero discurre por la cresta que separa las dos cuencas (Pilancones y Chira), permitiéndonos contemplar magníficas vistas desde las distintas degolladas por las que vamos pasando. La flora está esencialmente compuesta de jarón, taginaste negro e incluso algunos ejemplares de orquídeas, pero el rey es el pino, a pesar de que se pueden ver los efectos del último incendio que sufrió esta zona. La dureza del pino canario permite paliar los efectos devastadores del fuego.

Presa de Chira.



TAGINASTE (*Echium decaisnei*)

Las especies de Taginastes de las Islas Canarias forman un grupo excepcional de arbustos que poseen sus parientes más cercanos en África del Sur. En Canarias muestra el fenómeno evolutivo de la radiación adaptativa de una forma similar a los Pinzones de Darwin, en las Islas Galápagos. En total la radiación adaptativa ha producido alrededor de 25 especies diferentes en Canarias. Son estas algunas de las plantas más atractivas que se ven en los jardines y áreas de todo el mundo con clima subtropical.



TORTOLA
(*Streptopelia turtur*)

Esta especie nos visita en primavera y verano nidificando en todas las islas. Vive en gran variedad de habitats, como los barrancos de las zonas bajas, los bosques de pinos o las áreas de cultivos. Se alimenta de semillas de origen muy diferente, incluso de las de Euphorbia. Los nidos están contruidos sobre árboles, aunque en las zonas bajas se encuentran también sobre pequeños arbustos. La puesta es de dos huevos.

Por José Ignacio Trojaola

MASPALOMAS ESPACIO NATURAL GUIA RURAL Y TURISMO ACTIVO



Cruz Grande
• SAN BARTOLOMÉ
de Tirajana
Presa de Chira

7

CRUZ GRANDE-PRESA DE CHIRA

De Cruz Grande a la Presa de Chira
por Degollada del Sordo.

Camino cómodo y en buen estado de conservación.

Es una preciosa muestra de los antiguos senderos que comunicaban distintas poblaciones de costa a cumbre, por lo que nos permite contemplar hermosas vistas panorámicas, tanto del Parque Natural de Pilancones, como de la cuenca de Chira.

Longitud: **6,850 km.**

Duración aconsejada: **2 h.**

Dificultad: **2. Fácil.** Únicamente se debe prestar atención especial a la bajada desde el estanque hasta el muro de la presa.

Acceso: En Playa del Inglés cogemos la guagua de Global Nr. 18 y nos bajamos en Cruz Grande. Se debe tener previsto medio de transporte de vuelta.



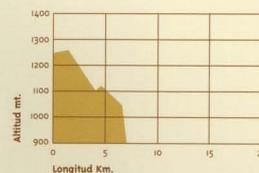


CRUZ GRANDE-PRESA DE CHIRA

Saliendo de la Degollada de Cruz Grande, tomamos por la pista de tierra que nos lleva hacia el Parque Natural de Pilancones. A los **20 m.** de la salida, dejamos a nuestra derecha una pista (camino que lleva desde Cruz Grande a Cercados de Araña). **50 m.** después, y nuevamente a la derecha, dejamos otra pista que conduce a la casa Forestal que se ve en el fondo. Continuamos por la pista de tierra, y a los **190 m.**, nos encontramos con una cadena que impide el paso a los vehículos. Un cartel nos indica que nos encontramos en La Plata. Siempre por la pista, dejamos, a los **400 m.**, y a nuestra izquierda, un pequeño estanque. **500 m.** más adelante, un nuevo cartel nos indica nuestra entrada en el Parque Natural de Pilancones. **300 m.** después, llegamos a la Degollada del Dinero, punto de salida de distintas rutas. Nosotros vamos a tomar por el camino que sale de frente y que nos introduce, momentáneamente, en el Parque Natural, permitiéndonos contemplar los primeros paisajes. El sendero va descendiendo en zig-zag durante **780 m.** hasta llegar a un cruce de caminos: el de la izquierda nos llevaría hacia la zona de los Bailaderos, conectándonos nuevamente con la pista forestal. Nosotros debemos continuar de frente por el sendero, perfectamente dibujado, en dirección a la Degollada de Cho Benito hacia la que iremos ascendiendo. Una vez allí **1.600 m.**, contemplamos la cuenca de Chira con las primeras casas de Cercados de Araña en el fondo. El camino, después de esta pequeña subida, nos lleva, llaneando, a las Degolladas de Pedro Abad **400 m.**, a la de los Chicharros **400 m.** más y, por último, a la del Sordo **630 m.** En este punto, llegamos a otro cruce de caminos: el que sale a la izquierda, nos llevaría por el Morro del Arco y Los Andenes hasta la Cruz de Agustina. La vista desde este punto nos vuelve a sorprender al mostrarnos otra imagen del Parque Natural de Pilancones. Seguimos por el camino y llegamos nuevamente a un cruce de senderos **1.100 m.**: por la izquierda subiríamos hacia la Degollada del Humo y el Morro Yerbahuerto, pero nosotros debemos tomar el de la derecha que, descendiendo, nos conduce hasta una pista de tierra.



En la conexión con la pista, tomamos por ella a la derecha y, poco después de una curva, nos encontramos a la derecha con un estanque **180 m.** En ese punto nace un sendero que, siguiendo la tubería, nos lleva en suave descenso hasta el muro de la Presa de Chira **700 m.**



LEYENDA

- Cardonal/Tabaibal
- Palmeral
- Árboles frutales
- Cañaveral
- Pinar
- Monte bajo
- Bar
- Restaurante
- Artesanía
- Viveres
- Área recreativa
- Zona de acampada
- Servicios médicos

DE INTERÉS

- PAISAJÍSTICO
- BOTÁNICO
- GEOLÓGICO
- ARQUEOLÓGICO
- FAUNÍSTICO
- TURÍSTICO

ITINERARIO

- Carretera principal
- Carretera Local
- Pista
- ITINERARIO
- Itinerario sobre carretera, pista...
- Itinerario alternativo

Itin. altern. sobre carretera, pista...

- Dirección Itinerario
- Distancia
- Cota máxima
- Atención
- Precaución
- Salida
- Llegada



CRUZ GRANDE-MORRO HIERBA HUERTO

! Aquellos que se decidan a realizar estas rutas comprobarán que la primera parte de esta coincide con otras, pero lo que la convierte en una de las más interesantes es, precisamente, su segunda parte, que nos da la posibilidad de subir hasta la Degollada del Humo para continuar ascendiendo hasta el Morro de Hierba Huerto.

Desde aquí se pueden contemplar unos paisajes únicos en Gran Canaria. Su altitud (1.315 m) nos permite dominar en toda su amplitud el majestuoso escenario del Parque Natural de Pílancones, ofreciéndonos, al mismo tiempo, una incomparable visión sobre la isla de Tenerife y su pico del Teide. En este punto se encuentra una pequeña estación para la vigilancia de posibles incendios.

El uso de teléfono móvil es factible en casi todo el recorrido, aunque existen zonas donde no es posible la comunicación.

El recorrido no ofrece prácticamente ninguna dificultad, ya que en su primera parte transcurre por un camino muy cómodo, pasando por distintas degolladas y con pequeñas ascensiones que nos van conduciendo hasta la Degollada del Humo. Esta última es un poco más fuerte, pero se salva sin gran esfuerzo. A partir de aquí, tomamos ya la pista de tierra hasta el Morro de Hierba Huerto. Una vez en lo alto, debemos retroceder por la misma pista realizando el descenso hasta la presa de Chira para evitar hacerlo por el mismo camino por el que subimos, lo que nos permitirá contemplar unos grabados que hay poco antes de llegar a la presa.

La vegetación por esta zona es prácticamente la misma que nos encontramos en todo el Parque Natural: pino de repoblación, jarón, tabaibas, etc.

CERNÍCALO COMUN (*Falco tinnunculus*)

La subespecie de las Islas centrales y occidentales, *F.T. canariensis*, es más pequeña y oscura que la continental. El cernícalo es un ave bastante común desde la línea de costa hasta las zonas más altas, que se alimenta principalmente de insectos, pequeños lagartos y ratones. Cría en primavera y utiliza las grietas y cuevas de los riscos para instalar los nidos, siendo la puesta de tres a seis huevos.



Vista de Morro Hierba Huerto.

Por José Ignacio Trojaola

MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



8

CRUZ GRANDE MORRO HIERBA HUERTO

De Cruz Grande por Degollada del Sordo, Degollada del Humo y Morro Hierba Huerto a la Presa de Chira.

Merece la pena realizar esta ruta para poder contemplar la mejor panorámica existente en todo el municipio de San Bartolomé de Tirajana.

Desde lo alto del Morro Hierba Huerto, su privilegiada posición nos permite contemplar buena parte de la Isla conformando paisajes que difícilmente logramos olvidar.

Longitud: 13,2 km.

Duración aconsejada: 4 h. 30 min.

Dificultad: 2. Fácil.

Acceso: Con la guagua de Global nr. 18 desde Playa del Inglés, hasta Cruz Grande, se debe tener previsto medio de regreso ya que desde Cercados de Araña no existe servicio público.

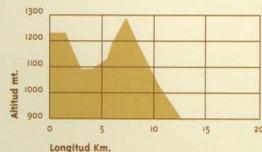




CRUZ GRANDE-MORRO HIERBA HUERTO

MASPALOMAS
ESPACIO NATURAL
GUIA RURAL
Y TURISMO ACTIVO

Saliendo de Cruz Grande por la pista de tierra que nos introduce en Pilancones, debemos de llegar hasta la Degollada del Dinero, **1.500 m**. Desde aquí, tomamos el camino que sale de frente y que, unas veces por la cabecera del Parque de Pilancones y otras, cresteando, nos llevará sucesivamente por las Degolladas de Cho Benito, Pedro Abad, Los Chicharros y la Degollada del Sordo. A partir de esta última, continuamos durante aproximadamente **1 km** más hasta llegar a un cruce de caminos: uno que desciende hacia la Presa de Chira, y otro a la izqda. que remonta hasta llegar a la Degollada del Humo, **520 m**. Ya en esta Degollada, donde conectamos con la pista de tierra, debemos tomar a la izqda. para que nos lleve hasta el punto más alto del Morro de Hierba Huerto caminando unos **1.200 m**. Aquí conviene descansar y relajarse para ser capaces de absorber toda la magia que la Naturaleza nos ofrece. La tranquilidad, la paz y el sosiego que aquí se respira hacen de este punto uno de los más bonitos, y al mismo tiempo, menos conocidos de toda la Isla. Una vez repuestos, iniciamos el descenso que, ahora siempre por pista de tierra, nos va a conducir hasta la Presa de Chira. A los **1.850 m**, la pista presenta un cruce. Nosotros debemos tomar hacia la drcha., continuando nuestro descenso hasta llegar a un estanque que dejamos a nuestra drcha, **1.400 m**. Continuamos y nos encontramos nuevamente con un cruce de pistas **1 km** después. Otra vez tomamos la de la drcha. para llegar al muro de la Presa, después de **850 m**. En este último tramo, y a nuestra izqda., encontramos varios grabados sobre unas rocas que merecen una pequeña parada para su disfrute.





CRUZ GRANDE-CRUZ GRANDE

! En esta ruta, al igual que en todas las que transcurren por el Parque, se debe llevar abundante provisión de agua, ya que prácticamente no existe posibilidad de abastecerse dentro de él. La cobertura de teléfono móvil es más bien escasa durante el recorrido. Solamente desde la Degollada de Manzanilla hasta la de Rosiana, y en las partes más elevadas de la ruta es posible tener un mínimo de cobertura, aunque suele ser más fácil de contactar con el teléfono de emergencias 112.

Esta sencilla ruta nos lleva a tomar contacto con el Parque Natural de Pilacones de una manera fácil, permitiéndonos, al mismo tiempo, contemplar magníficos paisajes (en este Parque Natural son abundantes), y observar parte de la riqueza floral que en él nos podemos encontrar. Concretamente, podemos señalar la orquídea (*Orchis canariensis*), hierba risco o lavanda (*Lavandula minutolii*), Jaron (*Cistus symphytifolium*), Taginaste negro (*Echium onosmifolium*), etc. En cuanto a la fauna, destaca, sobre todo, el Pico Picapinos (*Dendrocopos major thanneri*). Del mismo modo, desviándonos un poco del camino, podemos contemplar, tanto en el Morro de la Cruz como en el Morro de las Vacas, distintos restos arqueológicos (ver Guía Arqueológica de San Bartolomé de Tirajana). Así mismo, este recorrido nos permite pisar restos del antiguo camino que, prácticamente, ha desaparecido en su mayoría, destruido por la construcción de distintas pistas dentro del Parque. De todas maneras, los pocos tramos que se encuentran muestran un aceptable estado de conservación.



JARON (*Cistus symphytifolius*)

Es fácilmente reconocible tanto por el color rosa intenso de las flores, como por su gran tamaño porque, en efecto, alcanzan los 5 centímetros de diámetro; sin embargo, las flores de este cistus son muy delicadas, hasta el punto de que es suficiente un temporal para destruirlas y duran un solo día, aunque puede estar floreciendo sin interrupción durante varios meses. Es un arbusto de hasta un metro de altura, con hojas opuestas, aterciopeladas y con nervaduras prominentes. Es muy común en la parte inferior de la franja de altitud de los pinares.

Se propaga por semillas y se pueden usar sus hojas en infusión para aliviar dolores de muelas. Es especie endémica de las Canarias.

ORQUÍDEA

(*Orchis canariensis*)

Esta orquídea con flores de color rosa púrpura se localiza en la parte alta de la zona de tabaibales, especialmente en lugares sombríos y en el bosque de pinos



MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



Cruz Grande
• SAN BARTOLOMÉ
de Tirajana
Manzanilla

9

CRUZ GRANDE-CRUZ GRANDE

De Cruz Grande por Bailaderos y Manzanilla a Cruz Grande.

Esta ruta se aconseja sobre todo para aquellos que deseen tener un primer contacto con el Parque Natural antes de recorrerlo de una manera más completa, y tener un primer contacto con la diversidad que encierra, tanto en paisajes como en flora, o en preciosas construcciones típicamente rurales que todavía se conservan dentro de los límites del Parque, por ejemplo, Las Tederas.

Longitud: **14,6 km.**

Duración aconsejada: **4 h. 30 min.**

Dificultad: **2. Fácil.**

Acceso: Guagua nr. 18 salidas desde Playa del Inglés (cerca de Viuda de Franco)

Salida 08:00 horas,
Llegada a Cruz Grande a las 09:30 horas

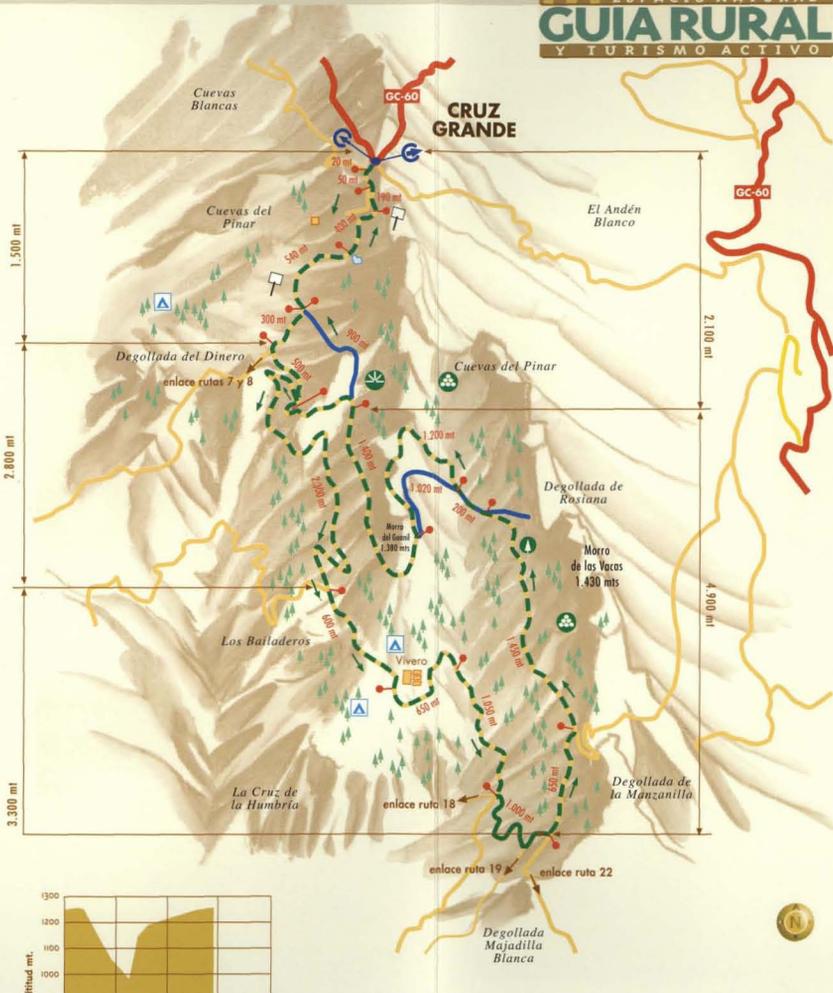
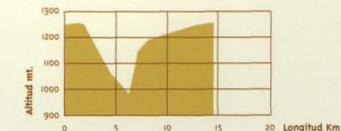
En coche por la GC-60 de Maspalomas a Ayacata por San Bartolomé. En Cruz Grande se puede dejar el coche.





CRUZ GRANDE-CRUZ GRANDE

Saliendo de la degollada de Cruz Grande, tomamos la pista de tierra que nos lleva hacia el Parque Natural de Pilacones. A **20 m.** de la salida, dejamos a nuestra derecha una pista. **50 m.** después, y nuevamente a la derecha, dejamos otra pista que conduce a la casa forestal que se divisa al fondo. Continuamos por la pista de tierra unos **190 m.** y nos encontramos con una cadena (un cartel nos indica que estamos en La Plata). Siempre por la pista, vamos a dejar un pequeño estanque a los **400 m.** aproximadamente, y a nuestra izquierda, **500 m.** más adelante, un nuevo cartel nos indica nuestra entrada en el Parque Natural de Pilacones. Inmediatamente después, a unos **40 m.** a la izquierda, podemos ver la conexión con el antiguo camino que aparece como alternativa a la pista de tierra, y que está dibujado en el plano en color azul. Continuando por la pista unos **300 m.**, llegamos a la Degollada del Dinero donde, de frente, se puede ver el camino que nos conduce hacia Chira y que nos permitirá distintas conexiones con otras rutas. Nosotros continuamos por la pista hasta encontramos con un cruce **500 m.** más allá. Tomamos la pista de la derecha, iniciando un descenso que nos introduce, definitivamente, en el Parque Natural. En esta zona, la ruta no ofrece ninguna dificultad, lo que nos permite gozar de toda la grandeza de Pilacones. Después de caminar durante unos 30 minutos aproximadamente **2.300 m.**, dejaremos a nuestra derecha el cruce con otra pista (dirección Cruz de Justina). **600 m.** más adelante dejamos, a la izquierda, una desviación que conduce al vivero de Tirajana. **650 m.** más tarde, en una curva, vemos unos tubos que canalizan el cruce de la pista con el barranco. A continuación, y a unos **425 m.**, nos encontramos con un pino en medio de la pista, y **650 m.** después, llegamos al cruce con el camino que debemos tomar a la izquierda (a la derecha conecta con la ruta que va hacia el Pino Pilacones-LasTederas-Ayagaures) y que durante una breve, pero dura, ascension, nos va a conducir a la pista superior, dejando a nuestra izquierda el Pino Manzanilla. Una vez en la pista superior, continuamos a la izquierda unos **650 m.**, para llegar a la Degollada de Manzanilla, desde donde tenemos una buena vista sobre parte del Barranco de Fataga y parte de la Caldera de Tirajana. Desde este punto, existe la posibilidad de descender por el camino que se ve desde la Degollada hasta San Bartolomé de Tirajana (esta posibilidad son **3.250 m.** hasta el cruce del camino del Pinar con la carretera en San Bartolomé de Tirjana). Si continuamos por el itinerario previsto, llegaremos a la Degollada de Rosiana caminando durante 20 minutos **1.460 m.** Aquí debemos prestar atención si queremos coger el antiguo camino que sale a nuestra izquierda, aproximadamente, unos **200 m.** pasada la Degollada. En caso de no encontrarlo, no hay problema, ya que la pista hace el mismo recorrido, aunque se caminen unos **180 m.** más, y el encanto, indudablemente, no sea el mismo. Este tramo de antiguo camino tiene unos **1.020 m.** aproximadamente. Una vez conectados nuevamente con la pista, y a unos **1.400 m.**, tomaremos un camino que sale a nuestra derecha y que, ascendiendo durante unos **900 m.**, nos conduce nuevamente a la pista por la que entramos en el Parque, y de allí, a nuestro punto de llegada, que coincide con el de salida, en la Degollada de la Cruz Grande.



MASPAIOMAS ESPACIO NATURAL GUIA RURAL Y TURISMO ACTIVO

LEYENDA	
Cardonal/Tabaibal	<input checked="" type="checkbox"/>
Palmeral	<input checked="" type="checkbox"/>
Árboles frutales	<input checked="" type="checkbox"/>
Cañaveral	<input checked="" type="checkbox"/>
Pinar	<input checked="" type="checkbox"/>
Monte bajo	<input checked="" type="checkbox"/>
Bar	<input checked="" type="checkbox"/>
Restaurante	<input checked="" type="checkbox"/>
Artesanía	<input checked="" type="checkbox"/>
Viveres	<input checked="" type="checkbox"/>
Área recreativa	<input checked="" type="checkbox"/>
Zona de acampada	<input checked="" type="checkbox"/>
Servicios médicos	<input checked="" type="checkbox"/>

DE INTERÉS	
PAISAJÍSTICO	<input checked="" type="checkbox"/>
BOTÁNICO	<input checked="" type="checkbox"/>
GEOLÓGICO	<input checked="" type="checkbox"/>
ARQUEOLÓGICO	<input checked="" type="checkbox"/>
FAUNÍSTICO	<input checked="" type="checkbox"/>
TURÍSTICO	<input checked="" type="checkbox"/>

ITINERARIO	
Carretera principal	
Carretera Local	
Pista	
ITINERARIO	
Itinerario sobre carretera, pista...	
Itinerario alternativo	
Itin. altern. sobre carretera, pista...	
Dirección itinerario	
Distancia	
Cota máxima	
Atención	
Precaución	
Salida	
Llegada	



CRUZ GRANDE-CERCADOS DE ARAÑA

 Hay cobertura de teléfono móvil durante todo el recorrido, aunque en el fondo del barranco podamos encontrar sitios con dificultades para la conexión.

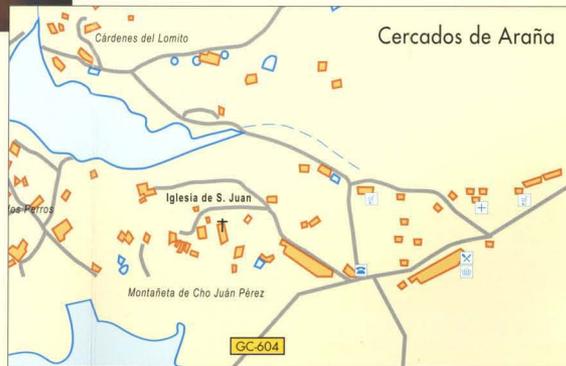
Antes de realizar esta ruta es importante planear el regreso, o tener previsto que alguien nos espere al final del camino, ya que no hay posibilidades de encontrar medio de transporte en Cercados de Araña. Existe siempre la posibilidad de conectar con otras rutas e intentar volver desde otro punto donde las comunicaciones sean más fáciles.

Este recorrido nos permite, uniéndolo al de Cruz Grande-San Bartolomé, completar el recorrido que servía para unir estas dos poblaciones. Es una ruta que se puede hacer prácticamente todo el año, teniendo en cuenta únicamente las diferentes estaciones en las que se realice, ya que si la hacemos en invierno, el clima en la cumbre podría sorprendernos. En determinadas ocasiones, el frío puede llegar a ser intenso, sobre todo a primeras horas de la mañana, por lo que es conveniente llevar ropa de abrigo, aunque después quizás no sea necesaria. El excesivo calor del verano también puede ser un inconveniente, aunque, si se comienza pronto la ruta, y debido a su corta duración, se puede realizar sin excesivos problemas. Igualmente, podemos conectar con las rutas que nos llevan a dar la vuelta la presa de Chira, o bien continuar hasta la presa de Soria por otro itinerario. Podemos dividir la ruta en dos partes bien distintas: la primera, desde la salida en Cruz Grande hasta el inicio del camino nos va mostrando la zona más poblada de La Plata y esencialmente dedicada a la agricultura. Este barrio tiene un encanto especial y muestra la otra cara de San Bartolomé, tan alejada de la más turística que se respira en otras zonas.



VINAGRERA (*Rumex lunaria*)

Muy ramificada con tallos redondos, los más viejos marrones, los jóvenes verdes y jugosos, nudosos, con la ocrea bien desarrollada, que envuelve la base del peciolo de las hojas. Es una especie muy común que se encuentra en todas las islas. Planta colonizadora de habitats abiertos tales como bordes de carretera y conos de picón, particularmente en las zonas bajas. Crece con rapidez y tiene la ventaja que puede ser utilizada como seto. Se emplea localmente con frecuencia como planta medicinal, sobre todo como antiinflamatorio y descongestivo. Es endémica de las Islas Canarias pero se ha aclimatado en algunas islas mediterráneas como Sicilia.



Por José Ignacio Trojaola

MASPALOMAS ESPACIO NATURAL GUIA RURAL Y TURISMO ACTIVO



11

CRUZ GRANDE CERCADOS DE ARAÑA

De Cruz Grande a Cercado de Araña
por La Plata.

Paseo por uno de los barrios (La Plata) más tradicionales del municipio, en el que destaca el conjunto de casas tradicionales.

El camino, sencillo y por pista de tierra en su primera parte, discurrir entre monte bajo en su segunda parte.

Longitud: **5,5 km.**

Duración aconsejada: **1 h. 45 min.**

Dificultad: **2. Fácil.**

Sin dificultad en la primera parte, pero en la segunda parte se debe estar atento.

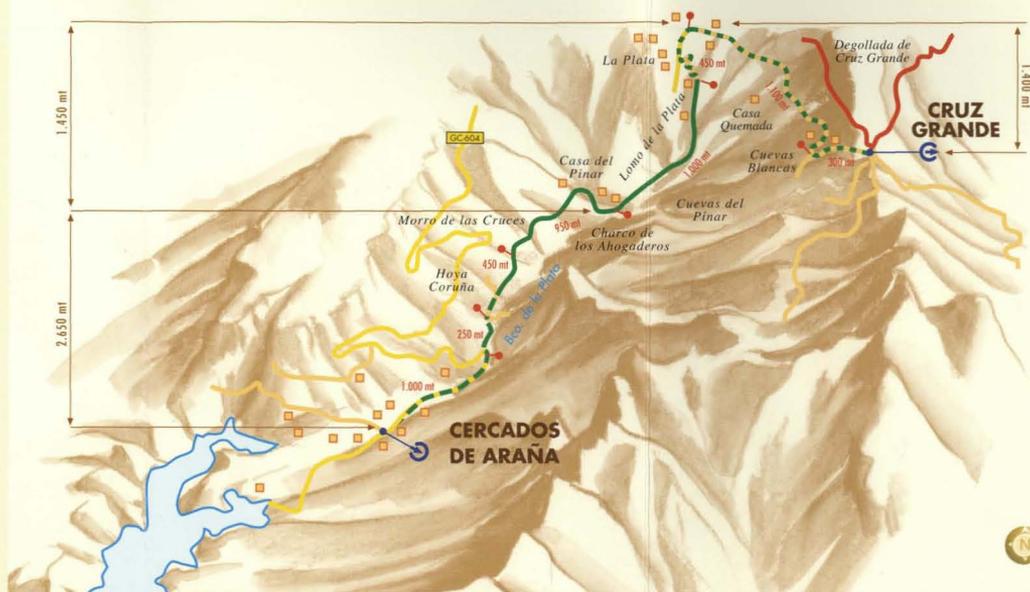
Acceso: Salida desde Cruz Grande hasta donde nos llevara la guagua de Global nr. 18. Se debe tener prevista la vuelta desde Cercados de Araña, ya que no existe transporte público.





CRUZ GRANDE-CERCADOS DE ARAÑA

Iniciamos el camino en la Degollada de Cruz Grande. Allí tomamos la pista de tierra que sale a nuestra izquierda en dirección al Parque Natural de Pílancones. Nada más tomarla, a unos **20 m.** de la salida, nos encontramos con una pista en descenso que sale a nuestra derecha y que debemos tomar para llegar a un cruce de pistas. Continuamos a la derecha en dirección a unas pequeñas casas. La vegetación en esta parte del recorrido está compuesta, principalmente, por jara, tajinaste negro, retama y vinagreras. Siempre por la pista, dejamos a nuestra izquierda Casa Quemada para llegar hasta la pista alquitranada **1.400 m.** entre cultivos. Justo en el cruce, se encuentra de frente una casa con el nº 15. En este punto debemos tomar a la izquierda por la pista asfaltada. Nuevamente, entre frutales (naranjos, ciruelos, albaricoques, almendros, etc.), continuamos por la carretera. Prácticamente al final de la pista, y después de pasar al lado de una casa, a nuestra izquierda sale una pista de tierra que desciende hacia el fondo del barranco. Al final de esta pista, y justo en una casa abandonada que nos encontramos, se toma el sendero que sale a nuestra izquierda y continúa entre tuneras y escobones unos **200 m.** Llegamos a otra casa abandonada. El camino pasa entre la casa y unas cuevas excavadas utilizadas antiguamente para guardar el ganado. El sendero continúa descendiendo hacia el fondo del barranco. Es un poco complicado al principio por la vegetación, pero enseguida mejora. Aparece una tubería de fibrocemento a nuestra izquierda que nos puede servir de guía



durante un buen rato. Así llegamos a la Casa del Pinar, que dejamos a nuestra derecha. Debemos prestar un poco de atención al camino en esta parte. Atravesamos el barranco dejando a nuestra izquierda una pequeña caseta. A partir de este punto, la tubería que nos acompaña es de color negro. A la izquierda, dejamos el Charco de los Ahogados, con-

tinuando el camino en dirección al Morro de las Cruces, pequeña ascensión que se hace sin ningún esfuerzo. Poco después, nos cruzamos con una pista de tierra, que seguimos durante **150 m.** y, de frente, volvemos a tomar el camino, que en **250 m.** nos lleva hasta la carretera general que va a Cercados de Araña. La tomamos, y después de **1 Km.**, llegamos al pueblo.



LEYENDA

- Cardonal/Tabaibal
- Palmeral
- Árboles frutales
- Cañaveral
- Pinar
- Monte bajo
- Bar
- Restaurante
- Artesanía
- Viveres
- Área recreativa
- Zona de acampada
- Servicios médicos

DE INTERÉS

- PAISAJÍSTICO
- BOTÁNICO
- GEOLOGÍCO
- ARQUEOLÓGICO
- FAUNÍSTICO
- TURÍSTICO

ITINERARIO

- Carretera principal
- Carretera Local
- Pista

ITINERARIO

- Itinerario sobre carretera, pista...
- Itinerario alternativo

- Itin. altern. sobre carretera, pista...

- Dirección Itinerario

- Distancia

- Cofa máxima

- Atención

- Precaución

- Salida

- Llegada



LAS DOS PRESAS

! Esta ruta, a pesar de no ser excesivamente larga, se ha clasificado de esta manera en función, tanto de su continuo descenso, como de las pequeñas dificultades para encontrar el camino en su primera parte. En caso de hacerla en sentido inverso, la dificultad es un poco mayor por la subida que se realiza desde Soria a Lomo La Palma.

La ruta aunque no ofrece excesivas dificultades en cuanto a su longitud no nos permite descuidarnos ya que el camino aunque no es excesivamente complicado si tiene un par de sitios donde debemos prestar bastante atención, además el piso no es excesivamente bueno, pudiéndolo calificar como un poco rompedor en el sentido de que nos obliga a realizar un esfuerzo tanto de atención como físico a pesar de describirse esta ruta en sentido descendente, de todas maneras el recorrido merece la pena.

La cobertura de telefonía móvil es bastante buena sobre todo en la parte alta cercana a Lomo La palma, para irse perdiendo después poco a poco en algunos sitios y recuperarla nuevamente ya en las cercanías del la presa de Soria.



MATO RISCO (*Lavandula*)

Es la más extendida y abundante de las Lavandulas en canarias. Aparece en las zonas bajas por encima de los 700 mts. A pesar de no tener un aroma fuerte, como las lavandas del Mediterráneo, esta especie cuenta con una serie de aplicaciones medicinales y se utiliza localmente para el tratamiento contra las lombrices intestinales y como desinfectante para el estómago.



En esta zona la flora es bastante variada y especialmente atractiva en los meses que van desde enero hasta mayo, sobretodo en la última parte cuando atravesamos el último barranco para irnos acercando al muro de la presa. Al llegar a Soria nos encontraremos con un pueblo que ha sabido conjugar perfectamente el fenómeno turístico con la conservación de distintos oficios hoy en día prácticamente desaparecidos, como puede ser la construcción de escobas o la fabricación de carbón, y donde en el único bar existente, casa Fernado, podemos reponer fuerzas con magníficos zumos de papaya especialidad de la casa y que nosotros recomendamos con la seguridad de que quien los pruebe no se sentirá defraudado.



Por José Ignacio Trojaola

MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



Presas de Soria
• SAN BARTOLOMÉ de Tirajana
• Presa de Chira

12

LAS DOS PRESAS

De la Presa de Chira a la Presa de Soria.

Este itinerario nos lleva por la parte Oeste del municipio, permitiéndonos conocer las dos mayores presas existentes en la Isla y que forman parte importante de sus recursos hídricos. Es un recorrido eminentemente paisajístico por las vistas que nos ofrece, sobre todo a partir del Morro del Convento, pero antes también hemos podido contemplar parte de la construcción típica de la zona (Lomo La Palma).

Longitud: **5 km.**

Duración aconsejada: **2 h.**

Dificultad: **3. Algo difícil.**



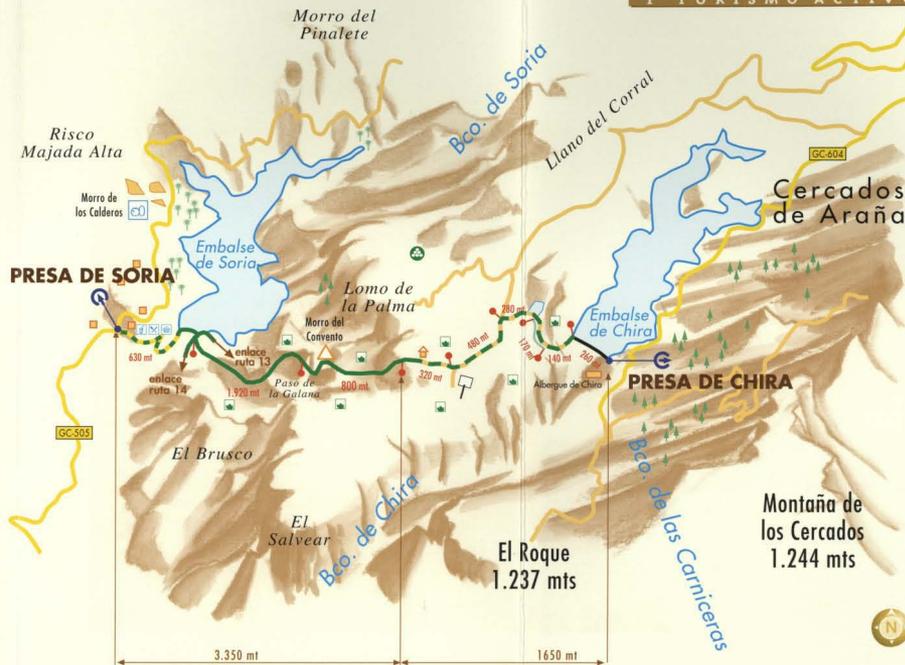
ACCESO: En automóvil, carretera de Playa del Inglés-Ayacata (GC-60), y tomar el desvío que va a Cercados de Araña (GC-604) hasta el muro de la presa de Chira. Para hacer esta ruta es aconsejable contar con una persona que nos recoja en Soria por la falta de comunicaciones que hay. En caso de realizarla saliendo desde Soria, se debe de acceder igualmente en automóvil por la carretera que va de Playa del Inglés hacia Arguineguín (GC-500), y en el cruce de Santa Agueda, tomar el desvío que nos lleva a Cercados de Espino y Soria (GC-505). Igualmente, se deberá contar con alguien que nos recoja en el muro de la Presa de Chira.



LAS DOS PRESAS

La salida se realiza por el muro de la Presa de Chira, justo al lado del cartel que indica el Albergue de Chira. Atravesamos el muro **260 m.** para tomar a la izquierda rodeando un canal que nos encontramos. Hay un punto **140 m.** en el que el camino se corta. Debemos continuar por el canal, al principio descubierto y después cubierto, hasta llegar a una pequeña presa **170 m.** que atravesamos por el estrecho muro. A partir de aquí, debemos prestar atención, ya que el camino no está muy claro. Nos sirven de referencia los mojones para seguir de frente en ascensión hasta alcanzar una pista de tierra. Al llegar a la pista **280 m.**, tomamos a la izquierda durante **480 m.** hasta llegar a un cruce. En este punto existe un cartel indicando la dirección hacia Soria. Nos sirve de referencia una casa que forma parte del lugar llamado Lomo La Palma (pequeño pago formado por pocas casas y que actualmente sólo están ocupadas los fines de semana) hacia donde nos dirigimos. Pasamos a su lado dejándola a nuestra derecha para volver a conectar con la pista, **70 m.** después, y a la izquierda encontramos el nacimiento del camino que, en suave descenso al principio, nos conduce hacia un pequeño llano para atravesarlo y seguir de frente (el camino se percibe con cierta claridad). Continuamos descendiendo, y poco después, nos encontramos con un trozo del camino que puede ofrecer alguna dificultad para aquellos que sufran de vértigo. De todas maneras, es un pequeño paso de solo **15 m.** y que, prácticamente, no ofrece mayor dificultad que la anteriormente reseñada. Continuamos hasta llegar al Morro del Convento (magnífica vista sobre la Presa de Soria y todos sus alrededores), que rodeamos por su izquierda. El camino desciende hacia el Paso de La Galana. Seguimos hasta el fondo del barranco para atravesarlo, avanzando posteriormente entre tajinastes, tabaibas, almendros, etc. en un tramo del camino realmente precioso, y que merece ser, más que caminado, paseado, para disfrutarlo en toda su intensidad. El camino ya no ofrece dificultad hasta llegar al muro de la presa. Unos **15 m.** antes de

llegar al muro, y a la izquierda, se puede conectar con la ruta nr. 14, que nos llevaría a La Filipina, y a la derecha con la ruta nr. 13. Atravesamos el muro de la presa y, ahora por pista alquitranada, llegamos a Soria, donde podemos reponer fuerzas en casa Fernando.



LEYENDA

- Cardonal/Tabaibal
- Palmeral
- Árboles frutales
- Cañaveral
- Pinar
- Monte bajo
- Bar
- Restaurante
- Artesanía
- Viveres
- Área recreativa
- Zona de acampada
- Servicios médicos

DE INTERÉS

- PAISAJÍSTICO
- BOTÁNICO
- GEOLÓGICO
- ARQUEOLÓGICO
- FAUNÍSTICO
- TURÍSTICO

ITINERARIO

- Carretera principal
- Carretera Local
- Pista
- ITINERARIO
- Itinerario sobre carretera, pista...
- Itinerario alternativo

- Itin. altern. sobre carretera, pista...
- Dirección itinerario
- Distancia
- Cota máxima
- Atención
- Precavución
- Salida
- Llegada



SORIA-SORIA



En esta ruta se debe prestar bastante atención a los innumerables cruces de veredas que existen. La cobertura del móvil no es muy buena, pero existen puntos en los que se puede conectar sin problema. Desde Soria (Casa Fernando), se desciende hacia el muro de la Presa.

Indudablemente, esta zona está condicionada por la Presa de Soria, obra hidráulica que fue una aspiración de la Isla ya en los tiempos de la República. Con el fin de aprovechar las aguas que se perdían en este lugar, Juan Negrín realizó varias visitas a la zona, convencido de la necesidad de realizar la obra, pero hubo que esperar hasta el primero de Abril de 1.962 para que las obras comenzaran, siendo Presidente del Cabildo Insular Federico Díaz Bertrana. Los ingenieros encargados del proyecto fueron Luis Cedriani Isern y Francisco Pérez Cerda. Fue inaugurada por el ministro Fernando González de la Mora. Los bustos de Fermín Monzón (primer director gerente de la comunidad de La Lumbre) y del Conde de la Vega Grande, Alejandro del Castillo, recuerdan los esfuerzos realizados por estas dos personas para resolver los acuciantes problemas de agua que existían en la Isla. El coste total de la obra fue de 550 millones de pesetas, su capacidad es de más de 32 millones de metros cúbicos, tiene una altura sobre el cauce de 122 m., y su forma es abovedada.

Indudablemente, con la construcción de la Presa cambió la vida en esta zona, ya que se tuvieron que abandonar prácticamente todas las casas antiguas, que pasaron a ser propiedad de la comunidad de La Lumbre, y se entregaron nuevas casas a los antiguos propietarios. Los restos de aquellas los podemos ver tanto a un lado, como a otro de la presa, permitiéndonos esta ruta conocer algunas.



VERODE (*Kleinia nerifolia*)

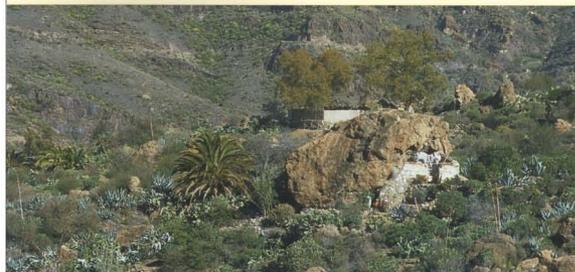
Arbusto con tronco suculento de hasta un metro de altura, que por su forma de crecimiento recuerda a ciertas especies del género de las Euphorbias, sin embargo, además de múltiples diferencias, esta no posee latex. En verano pierde prácticamente todas sus hojas y el zumo y corteza de sus tallos se usa como cicatrizante. Es tóxica.

TASAIGO (*Rubia fruticosa*)

Tallos intrincados, leñosos en la base, los más jóvenes tiernos y sarmentosos.



Hojas verticiladas, lanceoladas, de márgenes epiniscantes. Las flores surgen en pequeñas cimas, de la axila de los verticilos terminales; son pequeñas, pentámeras y existen dos formas una con frutos negros y otra con frutos de un blanquecino transparente. Es común en tabaibales y cardonales costeros, participa también en los matorrales de medianías y posee varias propiedades medicinales, como por ejemplo estimulante del apetito y diurético.



Hippies en Soria.

MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



Soria

• SAN BARTOLOMÉ
de Tirajana

13

SORIA-SORIA

De Soria por Morrete de los Ribanzos y Los Portillos a Soria.

Quizás sea esta una de las rutas que nos permiten volver a la época de los hippies.

Su forma de vida la podemos encontrar en este recorrido por la Presa de Soria en la parte que pertenece a San Bartolomé, pasando por una serie de cuevas y viviendas abandonadas por sus primitivos moradores, y hoy ocupadas por una pequeña colonia de hippies.

Longitud: **6,7 km.**

Duración aconsejada: **2 h. 30 min.**

Dificultad: **2. Fácil** (debemos prestar atención a los cruces del camino)

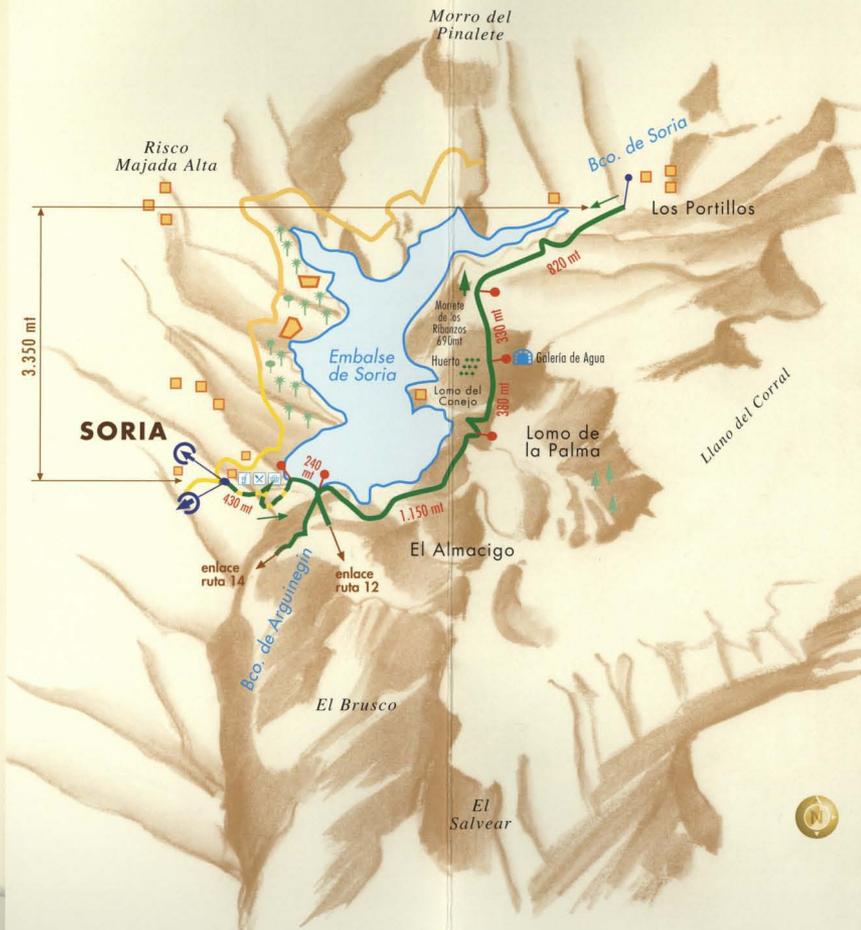
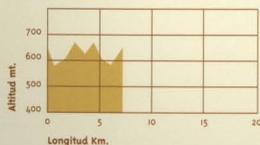
Acceso: Carretera de Maspalomas hacia Arguineguín (GC-500). Al llegar al cruce de Santa Agueda, tomar a la derecha hacia Cercados de Espino y Soria (GC-505).





SORIA-SORIA

Se inicia la ruta en Soria. Saliendo desde Casa Fernando, tomamos la carretera alquitranada que parte de allí, vamos descendiendo durante **430 m.** hasta llegar al muro de la Presa, que atravesamos **220 m.** Nada más salir del muro, después de haber bajado unas escalerillas metálicas, debemos tomar a la izquierda por el camino que sale y que desciende hasta unos pequeños mojones que, cada medio metro, van indicando la altura del agua. Entre los señalados con los números 108 y 108,50 se debe continuar el camino con atención, ya que a veces se difumina. Nos servirán de ayuda los pequeños mojones hechos con piedras superpuestas. De todas maneras, también nos puede servir como orientación un pino solitario que se ve al frente, en lo alto de un pequeño morro. Atravesamos dos pequeños barranquillos, y en el segundo, nada más atravesarlo, debemos dirigirnos hacia la izquierda en dirección a unas casas que están en la parte superior. Estas casas están habitadas por un personaje singular llamado Sergio, que trabajó en el circo hasta que se retiró. Estamos a **1.700 m.** desde el inicio de la ruta. Debemos prestar atención, ya que el camino la rodea por la derecha para continuar en suave ascensión entre pitas y salvia, y después gira a la izquierda entre unas rocas. Llegamos a unas casas entre las cuales continúa el camino. Desde aquí tenemos una hermosa panorámica sobre la otra orilla de la presa, y dos magníficos palmerales que se encuentran en ese lado. A los **350 m.** nos encontramos con un pequeño huerto que dejamos a izquierda, tomando una desviación que sale a la derecha y que subimos hasta una galería de agua. Desde este punto, y hasta el pino que nos servía de referencia, nos quedan **230 m.** Una vez a la altura del pino, el camino se hace llano entre almendros, tasaigos y retama bastante frondosa. Después, descendemos suavemente unos **850 m.** hasta la cola de la presa, dejando a nuestra izquierda unas casas. Una vez en este punto, donde se encuentran restos de antiguas casas, debemos volver por el mismo camino hasta Soria.



LEYENDA

- Cardonal/Tabaibal
- Palmeral
- Árboles frutales
- Cañaveral
- Pinar
- Monte bajo
- Bar
- Restaurante
- Artesanía
- Viveres
- Área recreativa
- Zona de acampada
- Servicios médicos

DE INTERÉS

- PAISAJÍSTICO
- BOTÁNICO
- GEOLÓGICO
- ARQUEOLÓGICO
- FAUNÍSTICO
- TURÍSTICO

ITINERARIO

- Carretera principal
- Carretera Local
- Pista

ITINERARIO

- Itinerario sobre carretera, pista...
- Itinerario alternativo
- Itin. altern. sobre carretera, pista...
- Dirección itinerario
- Distancia
- Cota máxima
- Atención
- Precavución
- Salida
- Llegada

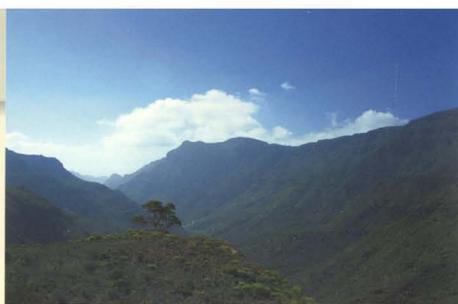


LA FILIPINA-SORIA

 Esta ruta se ha clasificado como fácil, aunque debemos hacer la mención especial de que los primeros 50 minutos son de subida continua, y existen unos puntos en los que se debe prestar atención a los desvíos existentes para no equivocarse.

Esta es una de las tres rutas que se han elegido para conocer la zona Oeste del municipio. Se ha tomado como punto de referencia Soria, ya que, a pesar de no poseer buenas comunicaciones, es un lugar donde uno puede aprovisionarse, descansar y relajarse con la maravillosa tranquilidad que todavía se respira en este sitio, y al mismo tiempo, aprovechar para conocer dos bellos palmerales, así como el Soria viejo, abandonado al construirse la presa.

El recorrido desde La Filipina hasta Soria nos permite observar los restos de una agricultura que todavía se conserva. Las condiciones climáticas de la zona facilitaban el que las cosechas fueran, en condiciones normales, suficientes casi para el



autoabastecimiento, pero, actualmente, es residual el valor de la agricultura en la zona, aunque aún queden restos de grandes plantaciones, esencialmente de plátanos en el Barranco de Arguineguín, y naranjas en la zona comprendida entre La Filipina y Soria. También va a permitirnos tener una visión del Barranco de Arguineguín en su parte más bonita, y contemplar casas canarias, algunas en estado de semiabandono, aunque otras, la mayoría, se conservan bastante bien

MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



14

LA FILIPINA-SORIA

De La Filipina a Soria por Huesa Bermeja.

Primer contacto con la Presa de Soria, hacia donde nos dirigimos en otras rutas para recrearnos con más detenimiento en sus alrededores y en la tranquilidad que emana de este lugar donde parece que el tiempo no cuenta, y donde podríamos pasarnos horas deleitándonos con sus magníficas vistas.



PERDIZ ROJA (*Alectoris rufa*)

La subespecie australis es endémica de Gran Canaria, donde resulta extremadamente rara. Se encuentra restringida a los barrancos con tabaibas de la zona Oeste, aunque todavía sigue siendo muy perseguida por los cazadores. Nidifica en el suelo y se alimenta principalmente de insectos y semillas.



INCIENSO (*Artemisia canariensis*)

Arbusto muy común de las zonas bajas de todas las islas del Archipiélago. Sus hojas lobuladas de un gris plateado y fuerte aroma lo hacen fácilmente identificable. Localmente se le da el nombre de incienso. Tomándose como infusión posee muchos usos medicinales como el tratamiento para las lombrices, retención de líquido, dolor de estómago y flatulencia. Es de poco valor ornamental aunque puede emplearse como matorjo para bordes de camino.

Longitud: **7,1 km.**

Duración aconsejada: **2 h. 30 min.**

Dificultad: **2. Fácil**

Acceso: Carretera Cercados de Espino-Soria después de pasar La Filipina. Tiene acceso complicado, ya que Global mantiene una línea (la nr.06), pero los horarios no son cómodos. La solución es ir en coche hasta el inicio del camino, y después volver caminando, o que un acompañante espere en Soria al finalizar la ruta.





CRUZ GRANDE-CRUZ DE AGUSTINA

⚠ Esta ruta por sí sola no es difícil, pero debido a que se tiene que realizar siempre con otras, que añaden kilometraje a esta, debemos clasificarla como algo difícil. Su extensión en ningún caso baja de los 19 km, lo que conlleva un esfuerzo para el que se debe estar preparado físicamente. Igualmente debemos tomar las precauciones necesarias y en particular en lo que respecta a la provisión de agua que debe ser abundante.



Las Tederas.

Esta ruta posee la característica especial de conectar con otras dos, que nos permiten decidir la parte del Parque Natural de Pilacones que deseamos conocer con más profundidad, bien decidiéndonos por la alternativa **A** (Cruz Grande-Degollada del Sordo-Cruz de Agustina-Los Bailaderos-Cruz Grande) con lo que tendremos un conocimiento bastante amplio sobre la zona norte del Parque, o tomando la **B** (Cruz Grande-Degollada del Sordo-Cruz de Agustina-Las Tederas-Ayagaures) que nos llevará por la zona Oeste (menos conocida) del parque pero quizás la que ofrece los paisajes más espectaculares. Se debe tener siempre presente, cuando se decida realizar esta ruta, cual de las dos variantes vamos a realizar, ya que si nos decidimos por la **A** los kilómetros a cubrir suben hasta los **24,4 km**, lo que hace que la ruta se deba plantear tomando las necesarias precauciones para la realización de un trekking que nos llevará un mínimo de 8 horas y en las que las posibilidades de encontrar agua son prácticamente inexistentes.

Si por el contrario la opción que decidimos tomar es la **B**, los kilómetros a realizar descienden hasta los **18 km**, a pesar de los cual igualmente deben extremarse las precauciones, máxime teniendo en cuenta que solamente en la primera parte de la ruta, y no en todos los sitios, podremos hacer uso del teléfono móvil, desapareciendo esta posibilidad una vez que se haya pasado la Mesa de la Degollada del Sordo, último punto en las dos variantes con posibilidad de comunicar por este medio. En esta primera parte de la ruta, vamos a visitar la parte menos conocida del Parque Natural, aunque quizás la más bonita, donde podremos ver diversas muestras de flora autóctona, como la orquídea canaria, que conviven con multitud de otras especies más comunes en la zona. Igualmente, y a su paso por la zona conocida como Andenes de los Juncos, podremos contemplar unas magníficas perspectivas de la parte oriental del parque, Degollada de Manzanilla y la de Rosiana, enmarcadas entre el Morro del Guanil y Montaña Negra, como si de una magnífica pintura realista se tratara. Desde la Degollada de Las Tederas podremos deleitar la vista contemplando en el fondo del barranco de Ayagaures las pequeñas concentraciones de casas típicamente canarias que, como si de un nacimiento se tratara, se incrustan en medio de un verde paisaje adornado por multitud de palmeras (Las Tederas). Poco después nos encontraremos en la Degollada de la Cruz de Agustina, desde donde tomaremos bien la opción **A** o la opción **B**.



PALOMA BRAVÍA (*Columba livia*)

Representada por la subespecie *Columba livia canariensis*, la cual se distribuye por todo el Archipiélago, desde la costa hasta las cumbres. Vive y nidifica en riscos, acantilados y cuevas. Su alimentación a base de granos puede causar cierto daño a los cultivos. Cría en primavera y los nidos, con puestas de dos huevos están ubicados en cuevas o grietas.

Por José Ignacio Trojaola

MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



15

CRUZ GRANDE CRUZ DE AGUSTINA

De Cruz Grande por Degollada del Sordo y el andén de los Juncos a la Cruz de Agustina.

Esta ruta nos va a permitir conocer la parte Oeste del parque natural de Pilacones, pudiendo, desde esta vertiente, contemplar una vista sobre el parque inédita y, que solamente con esta caminata podremos ver, sorprendiéndonos el echo de que se pueden encontrar distintos afloramientos de agua durante la ruta.

Longitud: **9,9 km**.

Duración aconsejada: **3 h**.

Dificultad: **3. Algo difícil**, debido a la obligación de conectar con otras rutas.

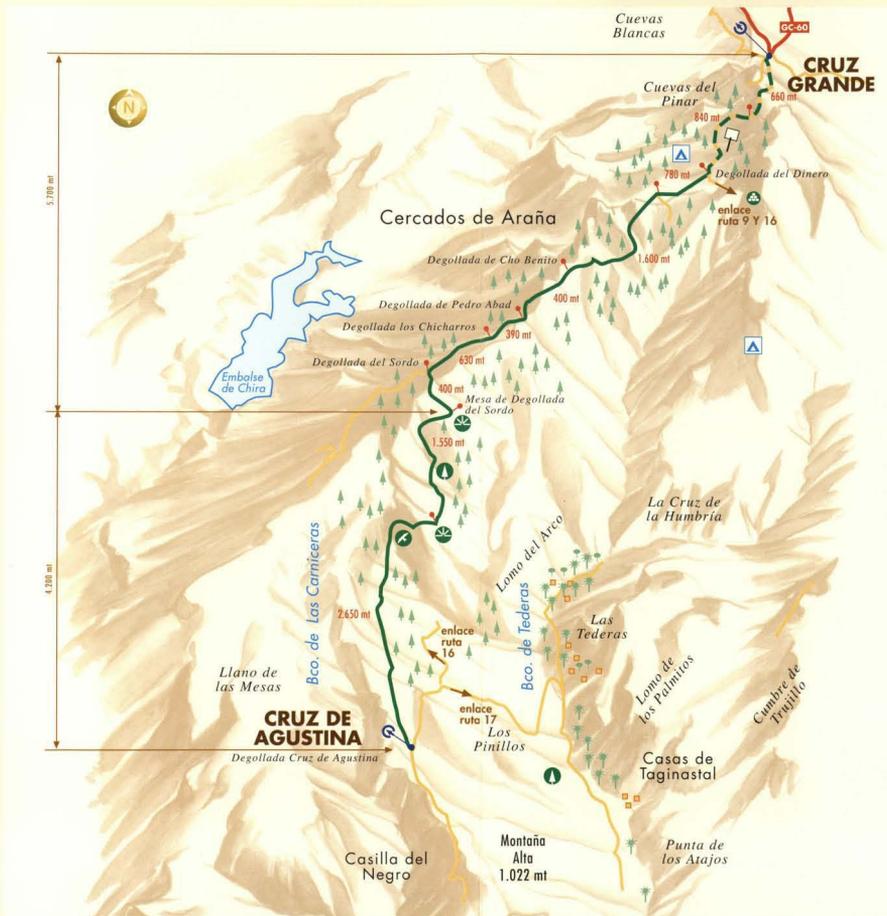
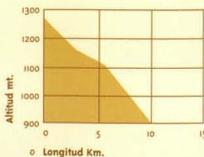
Acceso: Saliendo de Playa del Inglés, con la Guagua nr. 18 de Global, hasta la Degollada de Cruz Grande. El retorno se puede hacer: desde Cruz Grande, si se decide por la alternativa **A**; desde Ayagaures, donde se debe tener previsto el traslado hasta Playa del Inglés, si se decide por la alternativa **B**.





CRUZ GRANDE-CRUZ DE AGUSTINA

Saliendo desde la Degollada de la Cruz Grande por la pista de tierra que conduce hacia el Parque Natural de Pílancones, recorreremos los **1.500 m** que desde este punto nos separan de la Degollada del Dinero, desde aquí tomamos el camino que sale justo de frente y que nos introduce en el parque natural. Pasamos sucesivamente por las Degolladas de Cho Benito, Pedro Abad, Los Chicharros hasta llegar a la del Sordo aquí sale, a nuestra izquierda, el camino que debemos tomar. A los **450 m**, llegaremos a la Mesa de la Degollada del Sordo, último punto en el que se puede lograr comunicar por teléfono móvil. El camino es estrecho, apareciendo pequeños derrumbamientos que no causan ninguna dificultad y que se salvan fácilmente, se desciende en pequeños zig-zag hasta el lugar que en el mapa se denomina **La Fuente**, **500 m**, desde aquí se pasa por Los Andenes de los Juncos hasta llegar a la Punta del Arco, **1.000 m**, a partir de aquí el camino continua descendiendo entre pinos y jaras, afectados por un incendio, y en donde podemos ver la resistencia del pino canario al fuego. Poco después, y señalizada perfectamente a nuestra izquierda por multitud de juncos y jaras, afectados por un incendio, y en donde podemos ver la resistencia del pino canario al fuego. Poco después, y señalizada perfectamente a nuestra izquierda por multitud de juncos y jaras, afectados por un incendio, podemos encontrar una fuente en la que, a pesar de la enorme sequía que se sufre cuando se escribe este texto, no ha dejado de manar agua, aunque obviamente en cantidad muy pequeña. Mas adelante, y esta vez a nuestra derecha, volvemos a encontrar un afloramiento de agua, señalado una vez más por la presencia de juncos. Los paisajes por toda esta zona merecen una especial atención ya que, tanto en el fondo del barranco con las pequeñas casas que se divisan de La Tederas, como la vista sobre la parte Este de Pílancones son una muestra fehaciente de la riqueza paisajística del municipio de San Bartolomé de Tirajana. Continuando llegaremos a la Degollada de las Tederas ya entre jaras, jarones, tabaibas, pinos y algún que otro taginaste negro, para **900 m** después llegar a la Degollada de la Cruz de Agustina, donde daremos por finalizada esta parte de la ruta. Aquí es un buen lugar para descansar y reflexionar sobre las dos posibilidades que tenemos, o bien volver por la pista hacia nuestro punto de salida Cruz Grande, o bien acabar en Ayagaures. Cualquiera de las dos opciones son interesantes. A usted le tocará decidir.



LEYENDA

- Cardonal/Tabaibal
- Palmeral
- Árboles frutales
- Cañaveral
- Pinar
- Monte bajo
- Bar
- Restaurante
- Artesanía
- Viveres
- Área recreativa
- Zona de acampada
- Servicios médicos

DE INTERÉS

- PAISAJÍSTICO
- BOTÁNICO
- GEOLÓGICO
- ARQUEOLÓGICO
- FAUNÍSTICO
- TURÍSTICO

ITINERARIO

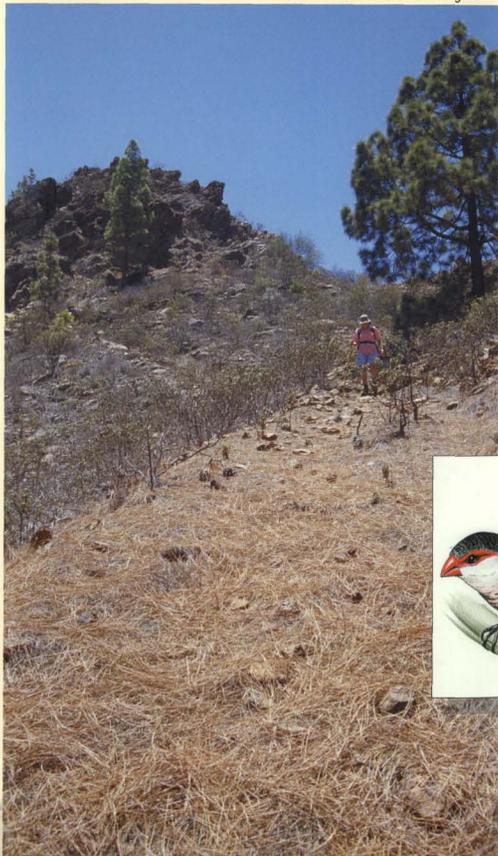
- Carretera principal
- Carretera Local
- Pista
- ITINERARIO
- Itinerario sobre carretera, pista...
- Itinerario alternativo
- Itin. altern. sobre carretera, pista...
- Dirección itinerario
- Distancia
- Cota máxima
- Atención
- Precaución
- Salida
- Llegada



CRUZ DE AGUSTINA-CRUZ GRANDE

 Esta ruta es la segunda parte de la que iniciándose en Cruz Grande nos ha llevado hasta a la degollada de la Cruz de Agustina, en este punto hemos decidido volver nuevamente hacia Cruz Grande pero por otro camino distinto, una de las pistas forestales que se trazaron sobre el antiguo camino del que aún se pueden ver restos.

Descenso desde la Cruz de Agustina.



RETAMA
(*Teline microphylla*)

Este arbusto compacto, de ramas espesas y de pequeñas hojas, es una especie endémica de las zonas montañosas de Gran Canaria, donde es muy común en las Cumbres y en las áreas abiertas del pinar. Tradicionalmente se emplea como forrajera, para cama de animales y como abono verde en las plantaciones de plataneras, pero las poblaciones naturales, al no ser ya explotadas, se han restablecido en los últimos años. Posee los mismos usos medicinales que las otras retamas, pero no se utiliza en jardinería.



ASTRILDA COMUN
(*Estrilda astrild*)

Este común ave de adorno es original de la isla de Santa Helena. Se ha escapado de la cautividad y se ha establecido como nidificante en ciertos barrancos de Gran Canaria, ampliando activamente su distribución.

Por José Ignacio Trajaola

MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



CRUZ DE AGUSTINA CRUZ GRANDE

De Cruz de Agustina por Meseta del Arco y Los Bailaderos a Cruz Grande.

Esta ruta es la segunda parte de la que iniciándose en Cruz Grande nos ha llevado hasta la Degollada de la Cruz de Agustina, en este punto hemos decidido volver nuevamente hacia Cruz Grande pero por otro camino distinto, una de las pistas forestales, que se trazaron sobre el antiguo camino del que aún se pueden ver restos, y que nosotros vamos a intentar caminar.

Longitud: **14,5 km.** (a los que se deben añadir los 9,9 km de la primera parte, formando en total una ruta de 24,4 km)

Duración aconsejada: **8 h.**

Dificultad: **3.** La ruta hay que clasificarla como **algo difícil**, sobre todo por el esfuerzo que se debe realizar al tener que realizar una distancia considerable.

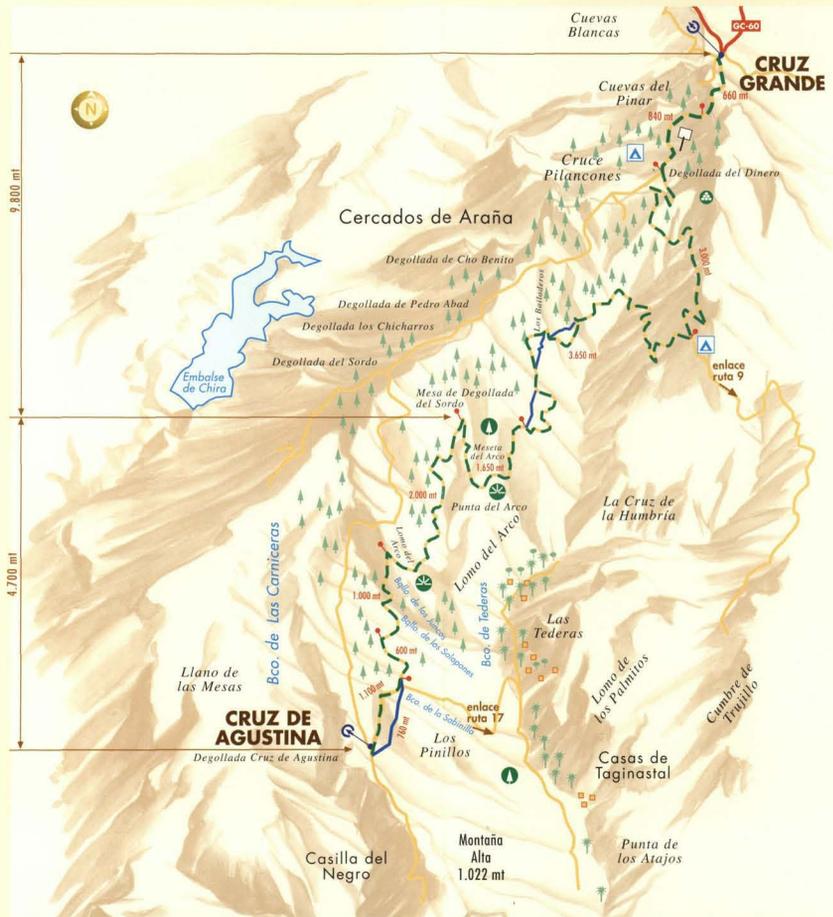
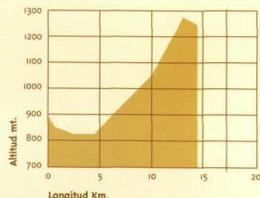
Acceso: Hay que haber echo antes la primera parte desde Cruz Grande a Cruz de Agustina y, una vez llegados a este punto, empezar con esta ruta.





CRUZ DE AGUSTINA-CRUZ GRANDE

Iniciamos la ruta en la Cruz de Agustina tomando la pista de tierra que ya no abandonaremos salvo pequeños tramos alternativos del antiguo camino. Existe la alternativa de tomar un camino que sale al lado de un gran mojón de piedras superpuestas con una cruz encima y que durante **750 m.** nos llevará descendiendo a conectar con la pista nuevamente. Continuamos por la pista durante **2.700 m.** aproximadamente para encontramos poco antes de llegar al barranquillo de los Juncos y a nuestra izquierda los restos de un antiguo horno de brea ligeramente deteriorado pero que se puede reconocer con facilidad, inmediatamente después, y también a la izquierda, veremos un pequeño depósito de agua recubierto de piedras, si nos fijamos, justo en frente del depósito, al otro lado de la carretera, podremos observar pequeños bebederos realizados para que la fauna existente por el lugar pueda saciar su sed en época de sequía. Seguimos por la pista para contemplar a nuestra derecha la maravillosa panorámica que se nos ofrece tanto sobre los caseríos situados en el fondo del barranco que se divide (las Tederas) como sobre la zona sur del municipio de San Bartolomé de Tirajana. Para atravesar el barranquillo del Arco y llegar a la meseta del mismo nombre, pequeña llanura que dejaremos a nuestra derecha. Continuamos y aproximadamente unos **1.650 m.** después, podremos ver a nuestra izquierda como se dibuja un camino, es un pequeño resto del antiguo camino, hoy en día desaparecido por la construcción de la pista forestal por la que vamos caminando. En esta zona nos encontramos con tres pequeños tramos de este mismo camino. Entre los tres no superan los **1.500 m.** Siguiendo por la pista llegaremos a un cruce donde tomaremos la pista a la izquierda para ascendiendo durante **3.000 m.** llegar a la Degollada del Dinero. Desde aquí hasta Cruz Grande nos quedan únicamente **1.500 m.** para finalizar.



LEYENDA

- Cardonal/Tabaibal
- Palmeral
- Árboles frutales
- Cañaveral
- Pinar
- Monte bajo
- Bar
- Restaurante
- Artesanía
- Viveres
- Área recreativa
- Zona de acampada
- Servicios médicos

DE INTERÉS

- PAISAJÍSTICO
- BOTÁNICO
- GEOLOGÍCO
- ARQUEOLÓGICO
- FAUNÍSTICO
- TURÍSTICO

ITINERARIO

- Carretera principal
- Carretera Local
- Pista
- ITINERARIO
- Itinerario sobre carretera, pista...
- Itinerario alternativo
- Hin. altern. sobre carretera, pista...
- Dirección itinerario
- Distancia
- Cota máxima
- Atención
- Precaución
- Salida
- Llegada



CRUZ DE AGUSTINA-AYAGAURES

! La ruta en sí no lo es, pero, el tener que afrontarla después de haber hecho, inmediatamente antes, Cruz Grande hasta la Degollada de Agustina, hace que la distancia total a recorrer sea mayor (18,8 km).

Después de haber caminado por la parte occidental del Parque, vamos a continuar un poco más para iniciar el descenso hacia Las Tederas y Ayagaures por un camino que, inicialmente, no ofrece ninguna dificultad, pero que, poco a poco, se va complicando, ya que está prácticamente abandonado, siendo la única referencia válida los mojones de piedra que nos encontramos, y que nos indican la dirección correcta. De todas maneras, se debe prestar mucha atención ya que es fácil equivocarse, añadiendo a esta dificultad el hecho de que el terreno es continuamente descendente. En la bajada hasta la pista de tierra hay que prestar especial atención a los resbalones causados por el estado del camino. En esta zona no hay cobertura de telefonía móvil. Aparte de estas consideraciones, el descenso que, en principio, está claro, va definiéndose poco a poco hasta llevarnos al final de la ruta, que suele ser la parte más dura de la misma, no por la dificultad del terreno, que transcurre en sus últimos seis km. por pista de tierra, sino, más bien, por el cansancio acumulado en la distancia recorrida hasta ese lugar y el esfuerzo realizado. Esta ruta está especialmente desaconsejada en los días calurosos, y para su realización es imprescindible llevar unas buenas botas. De todas

Bajada hacia Las Tederas.

maneras, cualquier dificultad queda en un segundo plano cuando se pone en la balanza la belleza de la caminata y el placer que se siente al final, cuando se recuerdan los lugares por los que se ha pasado, con la certeza absoluta de que somos de los pocos privilegiados que han tenido acceso a esta parte del municipio de San Bartolomé de Tirajana a pie, con la satisfacción que eso produce y que, tanto los turistas que nos visitan, como la propia gente del país sabe apreciar en profundidad.



PICO PICAPINOS (*Dendrocopos major thannen*)

Vive en los bosques de pino canario. Se alimenta de insectos y larvas que extrae de la corteza de los pinos. Nidifica en agujeros que practica en la corteza de los pinos viejos, donde deposita tres huevos en primavera.

CERRAJON COMUN (*Sonchus oleraceus*)

Es probablemente la especie más extensamente distribuida de todas las cerrajas canarias. Se encuentra en Gran Canaria y Tenerife y se observa desde las zonas de costa hasta las montañas más altas. El Cerrajón común que apenas tiene tallo puede hallarse en las zonas de Tababales, en los acantilados del pinar y en los matorrales de alta montaña junto a las retamas y las saviás. Se trata de una planta en forma de rosetón y sin ramas que produce una amplia florescencia al final de la primavera.



Por José Ignacio Trojaola

MASPALOMAS ESPACIO NATURAL GUIA RURAL Y TURISMO ACTIVO



17

CRUZ DE AGUSTINA AYAGAURES

De Cruz de Agustina por Las Calderetas y Las Tederas a Ayagaures.

Este camino comunica los caseríos de Las Tederas con la parte alta por la zona Oeste del Municipio y, descendiendo hacia la pista que nos conduce a Ayagaures, nos permite descubrir los restos de antiguos cultivos.

Longitud: **8 Km.** (a los que se deben añadir los 9,9 km de la primera parte, formando en total una ruta de 17,9 km)

Duración aconsejada: **3 h.**

Dificultad: **3. Algo difícil.**

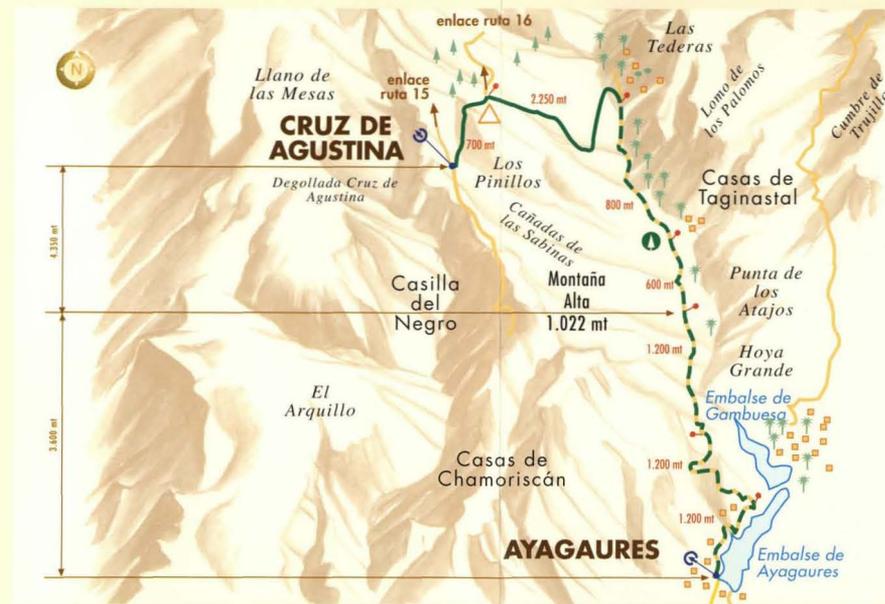
Acceso: Única posibilidad existente: hacer antes la ruta que nos lleva de Cruz Grande hasta la Degollada de Agustina.



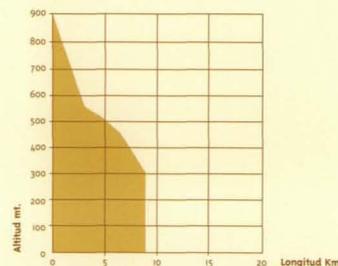


CRUZ DE AGUSTINA-AYAGAURES

Comenzamos la ruta en la Degollada de la Cruz de Agustina, a donde llegamos caminando desde la Cruz Grande después de **9,9 Km.** El camino se inicia a la izquierda, al lado de una pequeña montaña de piedras con una pequeña cruz de madera en su vértice. Descendiendo hacia el barranquillo de la Sabinilla, nos lleva durante **700 m.** hacia una pequeña llanura donde debemos prestar mucha atención, ya que, en este punto, debemos girar a la derecha unos **50 m.** antes de llegar a la pista forestal. Únicamente está señalizado por unos mojones de piedra que, a partir de aquí y durante un buen rato, son las ayudas exclusivas que tenemos para poder encontrar el camino. Aproximadamente **100 m.** después, debemos girar a la derecha, siempre siguiendo los mojones anteriormente citados para, ya cresteando ligeramente, llegar hasta la zona de Las Calderetas. Aquí, el camino cambia de dirección girando a la izquierda. En todo el tramo debemos servirnos de los mojones para tomar la dirección correcta. Por esta zona, atravesamos distintos terrenos de cultivos en terrazas, actualmente abandonados, en dirección a unos pinos que se ven de frente, **1.000 m.** A partir de aquí, iniciamos el descenso. Aunque no es peligroso, se debe prestar atención ya que el camino no está en muy buenas condiciones y llevamos cansancio acumulado. A los pocos metros de descenso, llegamos a la zona conocida como Los Llanos, donde, nuevamente, se notan los antiguos terrenos utilizados para cultivar. El camino pasa al lado de una pequeña construcción utilizada para guardar el ganado, que es donde se acaba prácticamente lo más duro del descenso. Llaneamos un poco para volver a descender, ahora ya hasta la pista, a la que llegamos tras una curva, justo a la altura de unas casas. Desde aquí, debemos tomar la pista de tierra a la derecha en dirección a Ayagaures y, aproximadamente a unos **300 m.** a mano



derecha, en el fondo del barranco, podemos aprovechar -cuando la lluvia haya sido generosa- para darnos un baño en unos pequeños y paradisíacos cañados que se forman. A partir de aquí, nos quedan **5,6 Km.** hasta Ayagaures, a donde llegamos después de haber dejado a nuestra derecha, y al otro lado del barranco, los pequeños caseríos de Casas del Taginastal. Muy cerca de Ayagaures, en el otro lado del barranco, y entre un magnífico palmeral, podemos ver Ayagaures Alto, conjunto de casas de arquitectura típicamente rural.



LEYENDA

- Cardonal/Tabaibal
- Palmeral
- Árboles frutales
- Cañaveral
- Pinar
- Monte bajo
- Bar
- Restaurante
- Artesanía
- Viveres
- Área recreativa
- Zona de acampada
- Servicios médicos

DE INTERÉS

- PAISAJÍSTICO
- BOTÁNICO
- GEOLÓGICO
- ARQUEOLÓGICO
- FAUNÍSTICO
- TURÍSTICO

ITINERARIO

- Carretera principal
- Carretera Local
- Pista
- ITINERARIO

- Itinerario sobre carretera, pista...
- Itinerario alternativo
- Hin. altern. sobre carretera, pista...
- Dirección itinerario
- Distancia
- Cota máxima
- Atención
- Precaución
- Salida
- Llegada



SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA AYAGAURES (Camino de los muertos).

! El recorrido no es complicado, sólo la distancia puede llegar a molestar, pero la belleza del recorrido compensa sobradamente.

Si esta ruta se realiza en verano, hay que prestar especial atención a la dureza del clima y a la provisión de agua, ya que no es posible abastecerse de ella durante el trayecto. Por estas razones, no conviene realizarla en solitario.

El nombre de este camino data de la época en la que el ataúd era utilizado, generalmente, como medio para transportar al cadáver, no para depositarlo en la tierra, y uno servía para varias ocasiones.

Cada vez que alguien fallecía en Ayagaures, se trasladaba el cadáver hasta el cementerio de San Bartolomé de Tirajana, único existente durante muchos años en la zona. En Ayagaures se guardaba el ataúd en una cueva hasta que se necesitara otra vez. Con la construcción del cementerio del Pedraza ya no fue necesario seguir llevando a los difuntos hasta Tunte, pero hasta el día de hoy se puede ver en una cueva el último ataúd listo para ser utilizado. La cueva está en la carretera que une este pueblo con Maspalomas por el fondo del barranco de Ayagaures. De todas maneras, es una ruta que gana mucho en la primavera.

Descansadero de los muertos.



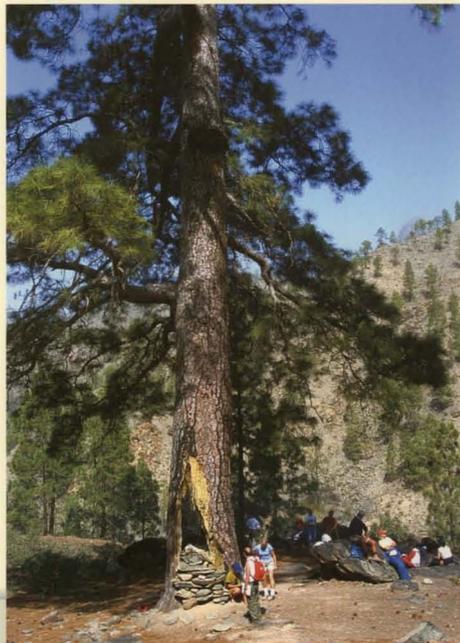
Por José Ignacio Trojaola



JOCAMA (*Teucrium heterophyllum*)

Es un arbusto muy atractivo de flores rojas distribuido esporádicamente en zonas de riscos áridos y en los tabaibales donde es, en ocasiones, abundante. Se le considera de valor como planta de jardín y su follaje blanco-plateado puede podarse de manera que forme parterres y adornos. Sus flores aromáticas son utilizadas localmente para la producción de perfumes. Se propaga por semilla y las plantas jóvenes tienen las hojas grandes y muy variables.

Pino Pilancones.



MASPALOMAS ESPACIO NATURAL GUIA RURAL Y TURISMO ACTIVO



18

SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA AYAGAURES (Camino de los muertos).

De San Bartolomé de Tirajana a Ayagaures
por la Degollada de la Manzanilla,
Pino Pilancones y Las Tederas.

Interesante recorrido, en el que se mezclan los excelentes paisajes con una riqueza floral importante, todo ello aderezado con la vista del Pino Pilancones y los recuerdos de los antiguos moradores de Ayagaures llevando el ataúd a cuevas para enterrar a sus difuntos en San Bartolomé de Tirajana.

Longitud: **15,5 km.**

Duración aconsejada: **5 h.**

Dificultad: **3. Algo difícil.**
Únicamente por su longitud.



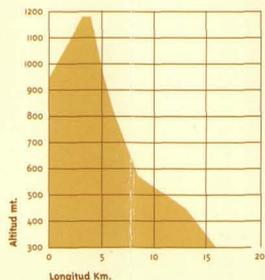
Acceso: Guagua nr.18. Salida de Playa del Ingles (al lado de la Vda. de Franco) a la 08.00 horas, hasta San Bartolomé de Tirajana, o bien en coche por la GC-60 hasta el inicio del camino del Pinar.



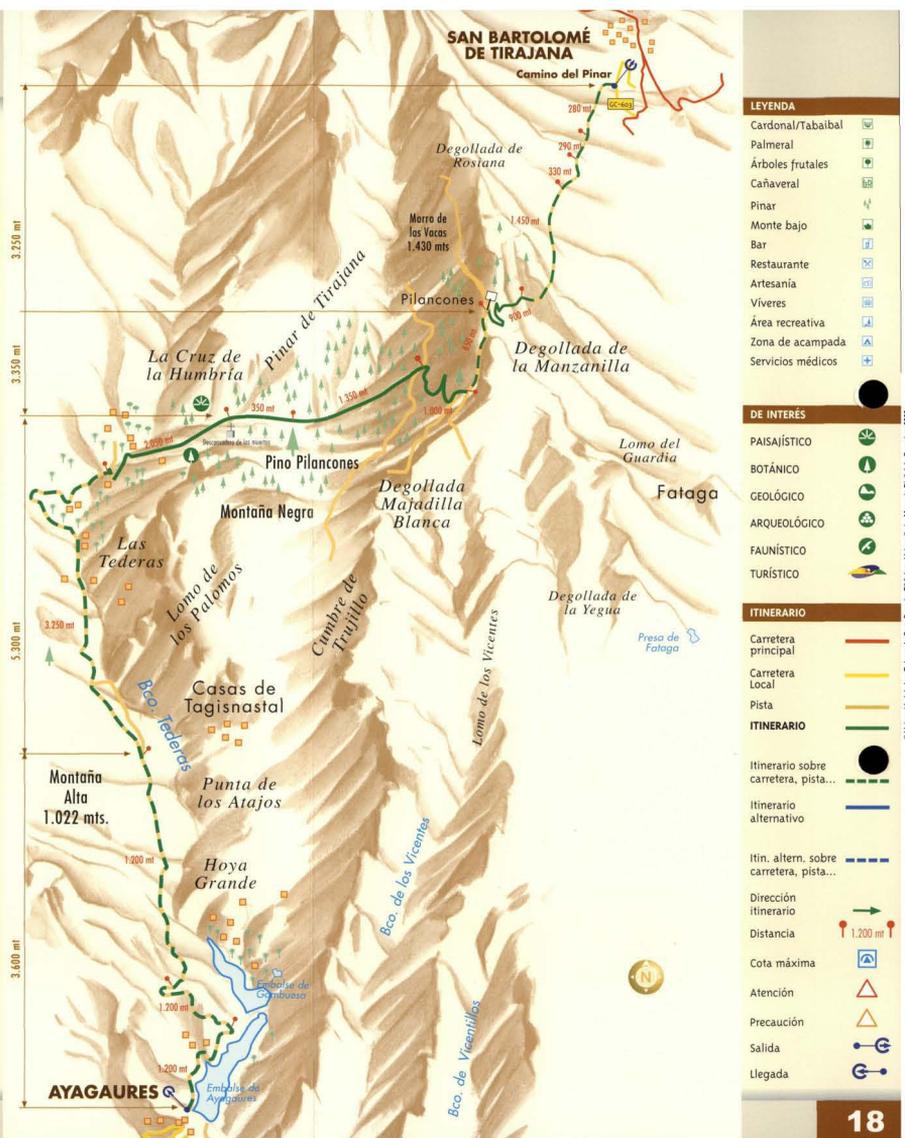
SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA AYAGAURES (Camino de los muertos).

De San Bartolomé de Tirajana y por el Camino del Pinar hasta la Degollada de Manzanilla **3.250 m.** (ver ruta nº 22 San Bartolomé-Arteara). Al llegar a la Degollada de Manzanilla, debemos tomar la pista que nos encontramos a la izquierda. Caminamos **650 m.** y llegamos hasta un camino que nos encontramos a nuestra derecha y que nos llevará hasta la pista inferior. Lo tomamos, descendiendo unos **140 m.** Dejamos a nuestra derecha un magnífico ejemplar de pino (Pino Manzanilla), **90 m.** después, nos encontramos en una curva, a nuestra izquierda, con el camino de Soplarrabos (ruta nº 19). Continuamos descendiendo en zig-zag hasta la pista para atravesarla y coger el camino indicado que sale de frente hacia Pílancones. Descendemos bordeando el barranco de Pílancones en dirección hacia el pino del mismo nombre, fantástico ejemplar de pino canario: para rodear su tronco son necesarias cinco personas. En este pino suele haber un cuaderno o libro en el que la gente va escribiendo frases, aunque a veces, por desgracia, alguien se lo lleva. Suele estar en un hueco del pino formado por un incendio que tuvo y que le afectó en buena parte de su estructura. Estamos en un lugar ideal para un pequeño descanso entre Montaña Negra y la Cruz de Umbría, a nuestra derecha. Continuamos nuestro camino para encontramos, a los **350 m.**, con una placa que dice "En este lugar descansaban los vecinos de Ayagaures cuando llevaban a enterrar a sus muertos al cementerio de Tunte". La caja con el difunto se depositaba en la mesa de piedras. La cruz anterior (19.03.52) fue sustituida por la actual el 19 de marzo de 1994). En este punto se inicia el descenso hacia Las Tederas con una magnífica vista sobre el valle, y donde se aprecian construcciones de estilo típicamente rural entre palmeras. Todavía hoy en día, se conservan cultivos en esta zona que son atendidos por los propietarios. La bajada hacia Las Tederas nos permite ir contemplando una gran variedad de especies autóctonas, algunas difíciles de ver, aunque no sea más que por su corto periodo de floración, por ejemplo, la Lágrima de la Virgen (*Pancreatium canariensis*), que florece a mediados de Noviembre y dura escasos días. Otras son muy abundantes, como el verol, la Dama (*Parolinia Ornata*), etc. Dejamos las prime-

ras casas a nuestra derecha y, continuando por el camino, cruzamos el barranco, entre un palmeral (que ha vivido mejores momentos que el actual, para conectar con la pista de tierra. Hasta esta conexión son aproximadamente dos Km. los que hemos caminado desde el punto llamado Descansaderos de los Muertos. Una vez llegados a la pista de tierra, debemos continuar-la hasta Ayagaures, dejando a nuestra izquierda diversas viviendas que todavía conservan un innegable encanto, aunque estén deterioradas. También dejaremos, a nuestra izquierda, el pequeño pago de las Casas del Taginastal, la Presa de la Gambuesa y Ayagaures Alto. También en este tramo tenemos interesantes muestras de la flora canaria, como, por ejemplo, la Jocama (*Teucrium heterophyllum*), que, aunque no es muy abundante, se pueden ver algunos ejemplares por esta zona. En época de lluvia, se forman piscinas en unos pequeños cauderos en el fondo del barranco dando un atractivo aún mayor a este tramo de la ruta. Después de **6.800 m.**, por la pista, llegamos a Ayagaures, donde existe una tienda para abastecerse mínimamente, y el bar de la Asociación de Vecinos, abierto el domingo todo el día y entre semana por las tardes.



MASPALOMAS
ESPACIO NATURAL
GUIA RURAL
Y TURISMO ACTIVO





SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA AYAGAURES ALTO

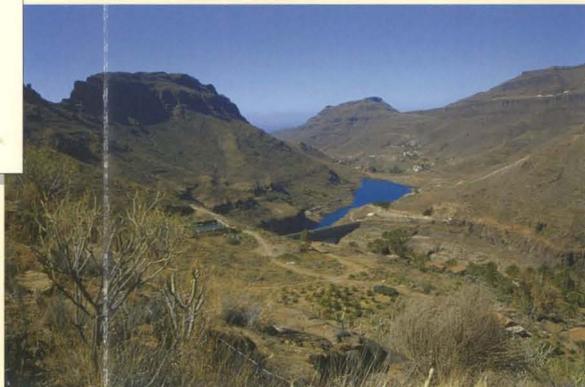
 En este recorrido, debemos tomar la precaución de aprovisionarnos de agua, sobre todo si la ruta la realizamos durante los meses de verano, donde el calor puede llegar a convertirse en un gran enemigo.

Esta ruta nos permite unir San Bartolomé de Tirajana con Ayagaures por otro itinerario distinto al del Camino de los Muertos, pero no por ello es menos interesante. El tramo del camino de Soplarrabos y el paseo por Ayagaures Alto son, por sí solos, dos elementos que merece la pena conocer.



SALVIA (*Salvia canariensis*)

Planta robusta, de flores rosadas, que se localiza en todas las Islas Canarias aunque es extremadamente común en algunas partes y rara en otras. Es una especie muy extendida que se ve desde la costa hasta las montañas. Es muy variable, especialmente en los pelos de las hojas, que alcanza desde el blanco hasta el verde y es casi glabrosa. Es una planta estimada de jardinería aunque crece de una forma dispersa y desordenada. Posee una infinita variedad de propiedades como planta medicinal y culinaria.



Vista de la presa de Ayagaures.

ESCOBÓN

(*Chamaecytisus proliferus*)

Es una arbusto ramificado desde la base, de hasta 4 metros de altura. El tronco tiene la corteza gris oscura. Las hojas de color verde grisáceo, son treboladas y llevadas por un peciolo de una longitud como las hojas. Las flores son blancas y están puestas en la porción más altas de las ramas. Los frutos son vainas de hasta 7 centímetros de largo. La especie es muy variable y se han identificado algunas variedades cuyas diferencias no parecen depender de factores ecológicos. El escobón es una excelente planta melífera (planta visitada con preferencia por las abejas).



MASPALOMAS ESPACIO NATURAL GUIA RURAL Y TURISMO ACTIVO



19

SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA AYAGAURES ALTO

De San Bartolomé a Ayagaures Alto
por Manzanilla y El Ventoso.

Camino tranquilo, sin excesivas dificultades, que nos conduce hasta el encantador pago de Ayagaures de Arriba, lugar entre cultivos y palmeras, con un encanto especial.

Longitud: **10 km.**

Duración aconsejada: **3 h. 30 min.**

Dificultad: **2. Fácil**

Acceso: Guagua nr. 18 de Global salida de Playa del Inglés (al lado de la Vd de Franco) a las 08.00 horas hasta San Bartolomé de Tirajana, o bien en coche por la GC-60 hasta el inicio del camino del Pinar.

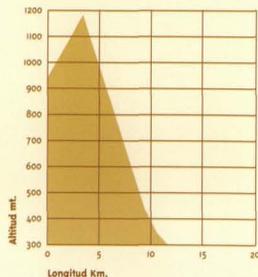




SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA AYAGAURES ALTO

De San Bartolomé por el Camino del Pinar hasta la Degollada de Manzanilla **3.250 m.**, (ver ruta nr. 22 San Bartolomé-Arteara). Al llegar a la Degollada de Manzanilla, tomamos la pista de tierra que nos encontramos a nuestra izquierda. Caminamos **650 m.** y, a la derecha, vemos cómo sale un camino que nos lleva hasta el Pino Manzanilla o Pino de la Lajilla **140 m.** descendiendo en zig-zag. Poco después, a unos **110 m.** y en una curva, podemos ver, a la izquierda, el nacimiento del camino de Soplarabos: es el que debemos coger. Nos va a permitir gozar de unas magníficas vistas sobre la parte occidental del Parque (Morro de la Hierba Huerto, Santidad), y nos llevará durante **1600 m.** entre escobones, retamas, cerrajas, etc. hasta la pista inferior. Este trozo de camino es uno de los más bonitos del Parque. Una vez alcanzada la pista de tierra, continuamos por ella hacia la izquierda. Después de pasar un par de curvas en descenso **250 m.**, nos encontramos con un camino que sale a nuestra derecha y que paulatinamente se va separando del barranquillo de Montaña

Negra, que vamos dejando a nuestra derecha. Una vez cogido este camino, lo continuamos, dejando a nuestra derecha, en un pequeño llano, las ruinas de la casa de Montaña Negra, para llegar a una de las vistas más impresionantes de todo el Parque **1.050 m.** En su vertiente oriental, ante nosotros se ofrece una hermosa vista sobre el barranco de Ayagaures, sur de la Isla, viéndose incluso las dunas de Maspalomas. Seguimos por el camino salvando pequeños barrancos entre pinos en dirección a Ayagaures Alto. Después de **2.180 m.**, se termina el camino, dejando a nuestra derecha una finca de naranjos vallada con alambres. Enlazamos con una pista que debemos tomar a la derecha y que nos lleva hasta el caserío de Ayagaures Alto entre palmeras, pequeñas huertas y casas. Lo atravesamos por la pista en tramos de cemento hasta el inicio del muro de la presa **700 m.** Atravesamos el muro y continuamos hasta unirme con otra pista que viene de Las Tederas **260 m.** Desde aquí, bordeando la presa por la pista, llegamos a Ayagaures **1.000 m.**



MASPALOMAS
ESPACIO NATURAL
GUIA RURAL
Y TURISMO ACTIVO

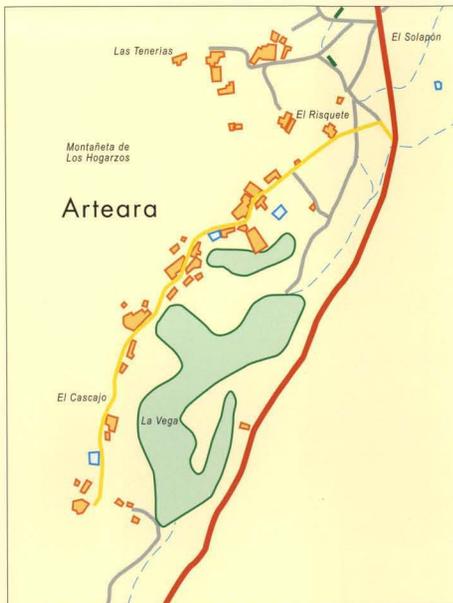




SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA-ARTEARA

! En casi toda la ruta se tiene cobertura telefónica, aunque en momentos determinados pueda fallar por estar en el fondo de algún barranco.

Algo difícil, sobretodo en el tramo final, en el que el camino no está bien señalizado, por lo que se debe prestar atención. En este tramo, el camino discurre por un terreno en el que hay muchas piedras, por lo que se corre el peligro de resbalar. Debido a la carencia de agua durante el recorrido, que es largo, es imprescindible hacer acopio de ella en la salida. Desaconsejamos esta ruta en días de excesivo calor.



Arteara



SIEMPREVIVA DE GRAN CANARIA (*Limonium preauxii*)

Esta especie, una de las más bellas siemprevivas de las islas canarias, es frecuente en algunas partes de la zona Meridional de Gran Canaria, en Tirajana hacia el Oeste y especialmente en el barranco de Fataga. Tiene un considerable valor ornamental, tanto como planta de jardín como para ramos de flores. Se propaga fácilmente por semillas y es frecuente verla localmente en los jardines. No se le conocen propiedades medicinales.



CERRAJA DE RISCO (*Prenanthes pendula*)

Frecuente en los acantilados de las zonas meridionales de Gran Canaria, entre el valle de Tirajana y Agaete. Es una planta problemática que incluso puede que no sea miembro del género Prenanthes. Se trata de un arbusto trepador de base leñosa que a menudo se localiza junto a otras

plantas de acantilado como *Convolvulus* y *Micromeria*. Es particularmente común en el barranco de Fataga, donde existen plantas con tallos leñosos de más de 3 m de largo.

Por José Ignacio Trojaola

MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



20

SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA ARTEARA

De San Bartolomé por Degollada de Manzanilla y Degollada de la Yegua a Arteara.

Con este recorrido vamos a dirigirnos desde San Bartolomé hacia la zona costera, pero por la parte superior, lo que nos permite contemplar los barrancos de Fataga y Vicentillos desde una perspectiva realmente única.

A a esto debemos añadir el atractivo de la subida por la Degollada de Manzanilla para hacer la entrada a Pilancones por este punto.

Longitud: **14,8 km.**

Duración aconsejada: **5 h.**

Dificultad: **3. Algo difícil**

Acceso: Saliendo de Maspalomas a las 08.00 horas, se coge la guagua de Global nr. 18 desde la Viuda de Franco hasta San Bartolomé de Tirajana. La vuelta la podemos hacer con la misma línea de guagua desde Arteara.

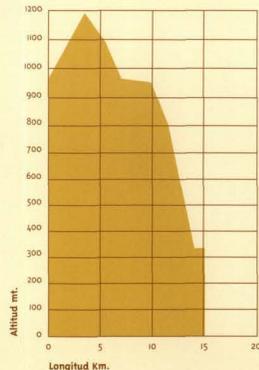




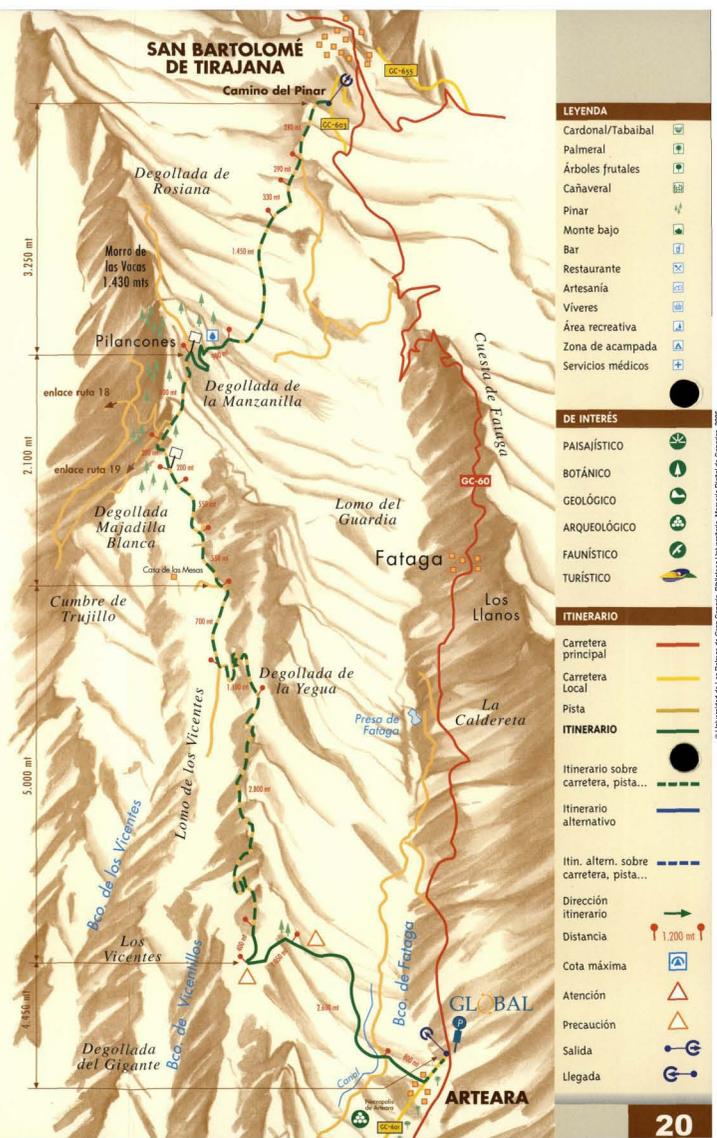
SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA-ARTEARA

Se comienza en San Bartolomé de Tirajana, en el Camino del Pinar, por pista de tierra. Después de dejar a nuestra derecha campos de cultivo (almendros, naranjos, etc.), nos encontramos con un cruce a la derecha **280 m.** La vegetación por esta zona esta compuesta esencialmente por incienso, retama, vinagrera, taginaste, escobones, etc. A los **570 m.** dejamos un nuevo cruce a nuestra izquierda, continuamos y unos **200 m.** después, comienza una pista de cemento. En ella dejaremos a nuestra izquierda, y señalizada con el número 6, una granja. Poco después, vuelve la pista de tierra y se empieza a divisar la subida hacia la Degollada de Manzanilla. Durante la subida, podemos contemplar, al fondo, de frente, el Faro de Maspalomas y las Dunas; Santa Lucía, a nuestra izquierda, y parte de la Caldera de Tirajana. A partir de aquí, el monte bajo se mezcla con el pinar. Dejamos a nuestra izquierda diversos estanques donde se almacena el agua para el riego de pequeñas parcelas agrícolas. A los **2.350 m.** nos encontramos, a nuestra derecha, con una pequeña fuente llamada del Solapón. A partir de este punto, se inicia el ascenso, transformándose la pista de tierra en camino hasta la Degollada de Manzanilla. Invertiremos unos 15 minutos. En el alto, nos encontramos con unos carteles que anuncian la entrada en el Parque Natural de Pilacones, desde donde podemos contemplar una magnífica vista sobre el Parque. Debemos coger la pista de tierra a la izquierda, aproximadamente a unos **600 m.** Dejamos a nuestra derecha un camino que conduce hacia la pista inferior del Parque, continuamos por la pista para **200 m.** Después, nos encontramos con un cartel con la leyenda "Monte del Cabildo Mesas y Mesitas". Siempre por la pista, vamos dejando a nuestra izquierda diversos cruces. Por esta zona, la vegetación ya está compuesta por tabaibas, gamonas, lavanda, jara, jarón y pinos. Nuevamente, y al fondo, podemos contemplar el Faro de Maspalomas y las Dunas. En el primer cruce a la derecha que nos encontramos, divisamos las ruinas de unas antiguas casas: "casas de las Mesas". Unos **700 m.** después de este cruce de las casas, la pista gira a la izquierda, dejando de frente un cruce con otra pista que no tiene salida. Iniciamos un descenso hasta atravesar el barranco de Vicentillos. Llegamos a la degollada de las Yeguas, lugar ideal para un pequeño descanso mientras contemplamos parte del Barranco de Fataga. Siempre por la pista, continuamos hasta su final. A partir de aquí, debemos prestar atención, ya que debemos tomar un sendero que atraviesa una pequeña loma que nos encontramos de frente y que está solamente señalizada por mojonos de piedras superpuestas. Como orientación, podemos decir que el sendero transcurre hacia nuestra izquierda en el sentido de la marcha. Después de unos **400 m.**, llegamos a una especie de espón donde podemos contemplar, a nuestra derecha,

una vista impresionante sobre los barrancos de Vicentillos, Vicentes, e incluso se adivina el de Ayagaures. Aquí se debe tomar el camino a la izquierda que, en descenso, nos conduce hasta la Degollada del Garito, **1.050 m.** Con dos pinos de referencia, continúa el camino descendiendo por el lomo de la montaña en dirección a Arteara, pueblo que ya divisamos. Esta parte del recorrido debe hacerse con precaución por la cantidad de piedras sueltas que existen y que nos pueden hacer resbalar con facilidad. Así llegamos a una zona de desprendimientos donde el camino se encuentra señalizado por los mojonos de piedras y por diversas manchas de pintura blanca. Una vez llegados a la pista de tierra que va en dirección a Ayagaures, tomamos a la izquierda durante unos **20 m.**, y a la derecha, vemos unas tuberías estrechas que debemos seguir para llegar a una pequeña degollada desde donde, a nuestra derecha, vemos una casa que sobresale en el fondo del barranco. Hacia ella debemos ir. En este punto, nos cruzamos con la pista asfaltada que recorre Arteara. A partir de aquí, y hasta la carretera general, nos quedan **800 m.**



MASPALOMAS
ESPACIO NATURAL
GUIA RURAL
Y TURISMO ACTIVO



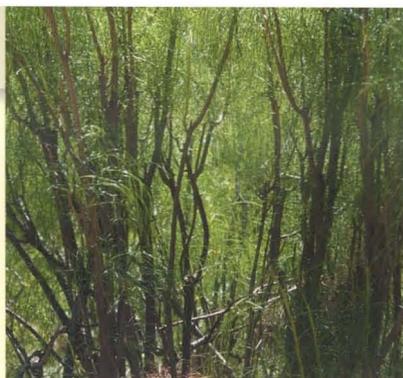
LEYENDA	
Cardonal/Tabaibal	
Palmeral	
Árboles frutales	
Cañaverales	
Pinar	
Monte bajo	
Bar	
Restaurante	
Artesanía	
Viveres	
Área recreativa	
Zona de acampada	
Servicios médicos	
DE INTERÉS	
PAISAJÍSTICO	
BOTÁNICO	
GEOLÓGICO	
ARQUEOLÓGICO	
FAUNÍSTICO	
TURÍSTICO	
ITINERARIO	
Carretera principal	
Carretera Local	
Pista	
ITINERARIO	
Itinerario sobre carretera, pista...	
Itinerario alternativo	
Hin. altern. sobre carretera, pista...	
Dirección itinerario	
Distancia	
Cota máxima	
Atención	
Precaución	
Salida	
Llegada	



MASPALOMAS-AYAGAURES

! No se aconseja hacer esta ruta en los días de calor, y en cualquier ocasión que se realice se debe llevar buena provisión de agua, ya que durante el camino no tendremos oportunidad de abastecernos. La cobertura del teléfono es prácticamente nula durante todo el tramo que discurre por el fondo del barranco, aunque en algunos puntos se pueda contactar con el de emergencia, pero en cuanto lleguemos a la Degollada Ancha, la cobertura mejora.

Esta ruta forma parte de la trilogía de los barrancos del sur, junto con las nr. 18 y 23, con la que se completa el recorrido por los barrancos más importantes del sur del municipio, con sus asombrosos paisajes. Otras rutas, las nr. 20A, nos han permitido contemplarlos desde las alturas, y ahora los recorreremos por su interior. El Barranco de Los Vicentes se diferencia de los otros dos grandes barrancos del Sur esencialmente en que es el más árido de los tres, aunque no por ello deje de sorprendernos con zonas donde se encuentran cultivos de frutales (cabecera del barranco). La flora está compuesta por magníficos ejemplares de cardón, tabaibas y veroles en su primera parte. A medida que nos vamos adentrando, aparecen taginastes, salvia, cañaverales y algunas palmeras. El piso no es de los mejores. Se alternan tramos de pista de tierra con otros de cantos rodados que dificultan la marcha, sobre todo en los sitios en que el camino coincide con el cauce del barranco.



BALÓ (*Plocama pendula*)

Arbusto de fuerte olor, común en las laderas secas de las áreas Meridional y Occidental de Gran Canaria y bastante menos frecuente en otras islas. El género *Plocama* es endémico de las Islas canarias y tiene una única especie. En algunas ocasiones se utiliza como planta ornamental en los arcenes de las autopistas. Incluso como planta forrajera posee la desventaja de un desagradable olor que da mal sabor a la leche. No se le conocen propiedades medicinales.



TABAIBA DULCE (*Euphorbia balsamifera*)

Si bien puede alcanzar los 2 metros de altura, presenta siempre un tronco que se arrastra, muy ramificado, a veces muy robusto. Las hojas siempre se llevan en pequeños grupos al ápice de las ramas pero, en este caso, tienen una longitud máxima de 2,5 centímetros. Además de en las Islas Canarias, se encuentra en el norte de África y en Somalia. Esta euforbia también produce látex, al igual que las otras especies pertenecientes a este género.

Por José Ignacio Trojaola

MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



21

MASPALOMAS AYAGAURES

De San Fernando de Maspalomas por Barranco de Los Vicentes a Ayagaures.

Este itinerario transcurre por uno de los barrancos más importantes del sur del municipio. Está situado entre los barrancos de Fataga y Ayagaures, por lo que ofrece paisajes únicos.

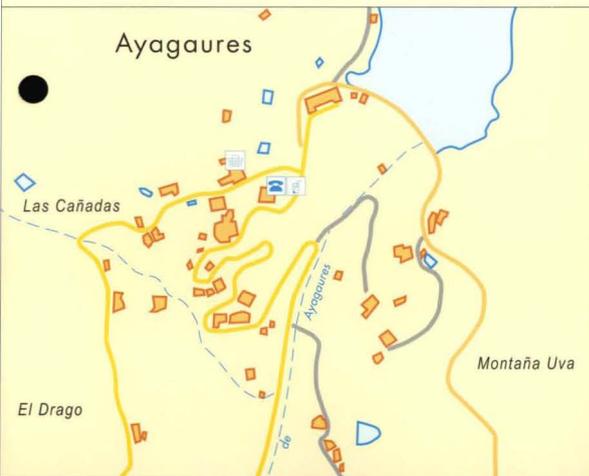
Longitud: 12,1 km.

Duración aconsejada: 4 h.

Dificultad: 2. Fácil.

Única complicación el tipo de piso sobre el que se camina por el fondo del barranco en algunos tramos.

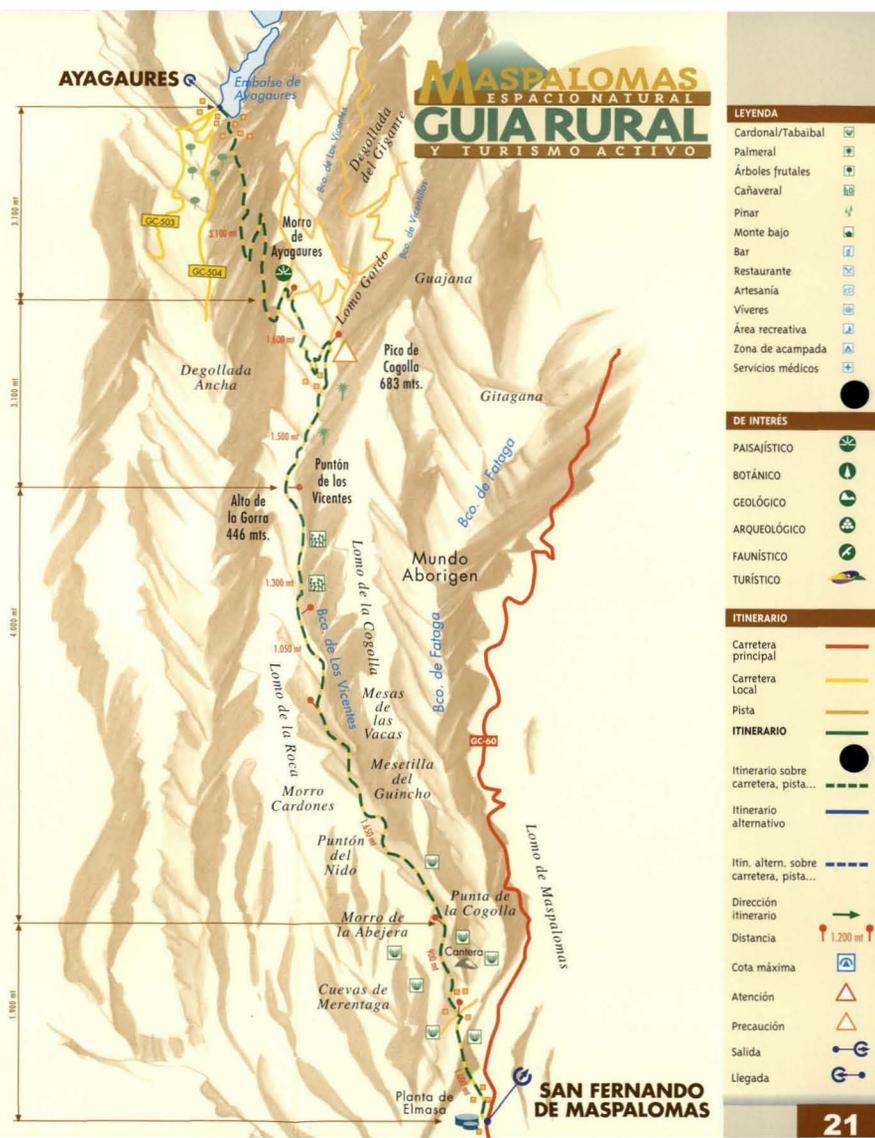
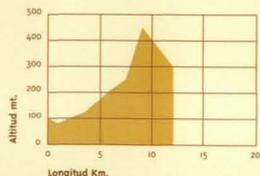
Acceso: Se inicia el camino por la carretera que sale hacia Fataga desde Maspalomas, a la altura de la estación de aguas de Elmasa. Se debe tener prevista la vuelta desde Ayagaures, ya que no hay transporte hasta Playa del Inglés.





MASPALOMAS-AYAGAURES

Por la carretera que va en dirección a Fataga GC-815 llegamos al cruce donde se encuentra la planta depuradora de Elmasa. Tomamos la carretera asfaltada que sale a la izquierda, que nos lleva hasta el fondo del barranco durante 1 Km. Al llegar aquí, se unen los dos barrancos (Los Vicentes y Fataga). Giramos a la izquierda por una pista de tierra, y a los **30 m.**, nos desviamos por otra pista que sale a la derecha y que nos conduce al barranco de Los Vicentes. El inicio de la pista por este barranco está afeado por algunos depósitos que se han vertido. Aproximadamente a los **500 m.**, vemos, a la derecha, varias cuevas naturales. Continuamos **400 m.** más y dejamos, a nuestra derecha, una pista que va hacia la machacadora y que también nos permite subir hacia La Cogolla. A partir de aquí, empezamos a ver magníficos ejemplares de cardones y tabaibas. Seguimos siempre por el fondo alternando tramos de pista de tierra con otros de piedra suelta. Dejamos a nuestra izquierda un pozo de agua. Atravesamos el barranco en varias ocasiones, dejando el cauce unas veces a nuestra izquierda y otras a nuestra derecha. Los distintos picos de las montañas que quedan a ambos lados (Puntón del Nido, Mesa de las Vacas, Montaña de la Gorra, Puntón de Los Vicentes) conforman un paisaje único. Pronto empiezan a aparecer los primeros cañaverales en el barranco, que se va estrechando, así como algún ejemplar de palmera. Nos encontramos con tres palmeras en medio del barranco que nos propician una reparadora sombra y un buen lugar para hacer un pequeño alto en la ruta, después de los **6,5 km.** que llevamos ya caminados. A partir de aquí, la vegetación cambia poco a poco, los cardones ya no son tan abundantes, dejando su sitio a los taginastes y a la salvia. **900 m.** después, nos encontramos una pista que sale a la izquierda. Aunque está señalizada con mojonos de piedra, se debe de prestar atención para tomar el desvío correcto. Esta pista nos lleva en una continua y algo incómoda ascensión durante 1.600 m. hasta la pista superior que va en dirección a Ayagaures. Durante esta subida, podemos contemplar hermosas vistas panorámicas sobre los barrancos de Los Vicentes y Vicentillos. Una vez en la pista, tomamos hacia la izquierda. **300 m.** después, llegamos a la Degollada Ancha: un buen lugar para relajarnos y contemplar el barranco de Ayagaures. Seguimos por la pista durante **2.800 m.** más. Atravesamos el muro de la presa y llegamos a Ayagaures.



MASPALOMAS ESPACIO NATURAL GUIA RURAL Y TURISMO ACTIVO

LEYENDA

- Cardonal/Tabaibal
- Palmeral
- Árboles frutales
- Cañaveral
- Pinar
- Monte bajo
- Bar
- Restaurante
- Artesanía
- Viveres
- Área recreativa
- Zona de acampada
- Servicios médicos

DE INTERÉS

- PAISAJÍSTICO
- BOTÁNICO
- GEOLÓGICO
- ARQUEOLÓGICO
- FAUNÍSTICO
- TURÍSTICO

ITINERARIO

- Carretera principal
- Carretera Local
- Pista
- ITINERARIO
- Itinerario sobre carretera, pista...
- Itinerario alternativo
- Hin. altern. sobre carretera, pista...
- Dirección itinerario
- Distancia
- Cota máxima
- Atención
- Precaución
- Salida
- Llegada

SAN FERNANDO DE MASPALOMAS

© Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, Biblioteca Universitaria, Memoria Digital de Canarias, 2000



ARTEARA-AYAGAURES

! La ruta en sí no ofrece gran dificultad, debiéndose tener únicamente cierta precaución para poder tomar el sendero que sale de la pista en el barranco de Los Vicentes y después, hasta la conexión con el camino que baja por El Ventoso hacia Ayagaures de Arriba.

La cobertura de teléfono móvil es nula en el momento en que nos adentramos dentro de los barrancos, teniendo solamente posibilidad de conectar cuando se asciende hacia el Lomo de los Aserraderos.

Se desaconseja realizar esta ruta en los días de calor fuerte, dado que es una zona en la que las altas temperaturas pueden causarnos problemas porque, prácticamente, no existen posibilidades de encontrar agua en el trayecto.

Esta ruta discurre por una de las zonas más impresionantes del municipio de San Bartolomé de Tirajana. La monotonía de los kilómetros que se deben hacer por pista de tierra queda sobradamente compensada con la espectacularidad de los barrancos por los que vamos discurriendo. Al fresco verdor



PALMERA CANARIA (*Phoenix canariensis*)

Es una palmera de una altura de hasta 12 metros, raramente alcanza los 15 mts, caracterizada por un grupo de hojas llevadas a lo alto sobre un tronco recto. Casi siempre es podada regularmente por lo que se presenta con una copa de pocas hojas, mientras que los ejemplares no podados resultan mas bajos pero con un numero mayor de hojas. Las hojas son pinadas, muy largas, hasta los 7 metros, con 100-150 parejas de

folioli, coriáceas pero flexibles, que en la base están provistas de una doble serie de espinas cortas y muy duras de color amarillento. Las flores son pequeñas y están reunidas en inflorescencias densas y ramificadas, de hasta un metro y medio de longitud. Los frutos se asemejan a los dátiles, ovoides, con poca pulpa: son comestibles pero de escaso valor. Las hojas muy jóvenes pueden ser consumidas crudas en ensalada, tienen también multitud de utilidades y con ellas se pueden fabricar escobas, techos, cestos, sombreros, etc.



Vista de los barrancos de los Vicentes y Vicentillos.

imperante en Arteara, con su palmeral, le sucede el barranco de Vicentillos, mucho más seco, pero con formaciones rocosas realmente impresionantes, al igual que el de Los Vicentes, para acabar nuevamente en una zona mucho más verde en el barranco de Ayagaures, con otro palmeral (Ayagaures de Arriba). Al paso por este pago encontramos sus construcciones típicamente rurales, donde hoy en día prácticamente no vive nadie, a pesar de lo cual, los cultivos siguen atendidos perfectamente, ya que se utilizan estas casas como alojamiento de sus propietarios para los fines de semana.

NECRÓPOLIS DE ARTEARA

En la localidad de Arteara se encuentra la gran necrópolis del mismo nombre, donde se localizan más de 800 enterramientos tumulares, que fueron contruidos aprovechando las piedras que recubren la zona como consecuencia del derrumbe de una parte de la montaña de la Cogolla. Las primeras referencias sobre este yacimiento nos las da el doctor Víctor Grau-Bassas, haciendo mención a la existencia de un yacimiento con una extensión de dos kms. de largo, por uno de ancho. De las investigaciones realizadas en el yacimiento, se ha podido obtener una información mas detallada acerca de la tipología y estructura de los túmulos, así como de su número.

Dado el grado de deterioro del material óseo, no se han llegado a determinar los ritos funerarios. Escasas son así mismo las muestras de tejido vegetal halladas. A pesar del gran número de enterramientos, pocos han sido los restos humanos completos extraídos. De dos cráneos, masculino y femenino, procedentes de uno de estos túmulos, se comprobó su relación con la tipología mediterránea robusta y cromañoide, respectivamente, tipos característicos de la población indígena canaria. En cuanto a la cronología, una datación obtenida en este yacimiento ofrece la fecha del siglo IV a.d.C.



Por José Ignacio Trojaola

MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



22

ARTEARA-AYAGAURES

De Arteara a Ayagaures por Vicentillos,
Vicentes y Lomo de los Aserraderos.

Esta ruta nos va a permitir caminar por cuatro de los barrancos más espectaculares del sur del municipio de San Bartolomé de Tirajana. Los impresionantes riscos de los barrancos de Vicentillos y Vicente se mezclan con el encanto de los de Fataga y Ayagaures, permitiéndonos gozar de panorámicas maravillosas donde el tiempo parece haberse detenido y los únicos habitantes que existen en ese momento somos nosotros.

Longitud: **15,6 km.**

Duración aconsejada: **4 h. 30 Min.**

Dificultad: **2. Fácil.** Hay que tener en cuenta solamente la longitud de la ruta.

Acceso: Se puede acceder por medio de la guagua de Global Nr. 18 hasta Arteara.





MASPALOMAS-ARTEARA

! A pesar de no ser complicada, no se aconseja hacer esta ruta en días de excesivo calor. Siempre se debe hacer con provisión de agua en abundancia, y contar, además, con el inconveniente de la falta de cobertura telefónica durante buena parte del recorrido.

Las rutas que discurren, tanto por el Barranco de Fataga, como por su paralelo, el Barranco de Los Vicentes, nos permiten contemplar unos impresionantes paisajes, únicamente afeados en su inicio por una cantera de piedras que dejamos a nuestra izquierda, aunque esto pueda verse compensado por una magnífica obra de ingeniería situada en frente de la cantera y que consiste en un gran acueducto situado, precisamente, en la zona que lleva por nombre Muchos Puentes, y que todavía continúa llevando el agua para abastecer a los habitantes de la zona de Maspalomas. Su antigüedad puede cifrarse en unos 150 años, aproximadamente.

Se desconoce el nombre del autor, pero se especula que sea obra de Juan León Castillo, por su semejanza con otros puentes que construyó en otras partes de Gran Canaria. El camino discurre encajonado por el fondo del barranco, haciéndonos sentir insignificantes ante las formaciones rocosas que vamos contemplando a ambos lados.

Durante el camino, vamos a ir viendo magníficos ejemplares de cardones (*Euphorbia canariensis*), ya que es en esta zona y en la montaña de las Tabaibas donde podemos encontrar los mejores ejemplares de esta planta, así como veroles y aulagas. Igualmente, en este barranco se localizan restos de antiguas casas canarias, como las Casas del Maestro y El Tanquillo. Las palas de la tunera (pencas) abiertas a la mitad y calentadas al horno o a la brasa se usan a modo de cataplasma para aliviar el dolor en general y de estómago en particular.

CARDÓN (*Euphorbia canariensis*)

Los tallos crasos tetra o pentagonales provisto de espinas cortas en las aristas imitan a los cactus. Los ciarios rojos brotan al final de los tallos, pero son las cápsulas semimaduras de color rojo-marronaceo las que mas llaman la atención.

Cáustico y tóxico, llaga la piel y es extremadamente peligroso en los ojos, labios, etc. Es una especie endémica de las Canarias, aunque se esta volviendo cada vez más rara en las islas orientales.



Acueducto.

TUNERA (*Opuntia ficus*)

El género *Opuntia* reúne aquellas plantas que generalmente son llamadas higueras de India. En realidad comprende más de 200 especies, todas originarias del continente americano. En las zonas cálido-áridas de Canarias podemos encontrar dos especies y ambas se comportan como plantas que forman parte de la flora espontánea. Se distinguen entre ellas por la robustez de las espinas, mientras que la *O. Dillenii* tiene espinas largas y rígidas y reunidas en pequeños manojos de tres la *O. Ficus* tiene espinas cortas, finas y dispuestas en grupos más numerosos. Durante la floración la distinción resulta más fácil ya que la *O. Dillenii* tiene flores amarillas, mientras que la otra las tiene de color rojo. Los frutos (tunos) son verde-amarillentos al madurar. Sobre esta y otras especies del género *Opuntia* se cría la grana o cochinilla, ampliamente explotada para la obtención de tinte y cuyo comercio llevo a alcanzar en estas islas un importante protagonismo, reducido en la actualidad a poco mas de lo anecdótico.

Por José Ignacio Trojaola

MASPALOMAS ESPACIO NATURAL GUIA RURAL Y TURISMO ACTIVO



• SAN BARTOLOMÉ
de Tirajana

23

Arteara

Maspalomas

MASPALOMAS-ARTEARA

De San Fernando a Arteara
por el Barranco de Fataga y Gitagana.

Esta ruta nos va a llevar por el fondo del Barranco de Fataga hasta Arteara, uno de los pagos más pintorescos del municipio de San Bartolomé de Tirajana, y menos contaminados por el turismo, al mismo tiempo que nos va a permitir contemplar uno de los mayores conjuntos de cardones existentes en la Isla.

Longitud: **12,2 km.**

Duración aconsejada: **3 h. 30 min.**

Dificultad: **2. Fácil**

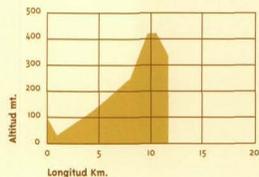
Acceso: En la carretera general de Playa del Inglés hacia Fataga (GC -60), pasado el restaurante Casa Vieja, en el cruce donde está la estación depuradora de Elmasa, se debe tomar a la izquierda. La vuelta se puede realizar desde Arteara con la guagua nr. 18 de Global.





El inicio de esta ruta se encuentra en la carretera general, justo en el cruce donde se halla la planta depuradora de agua de Elmasa. En este punto, debemos tomar una carretera alquitrana que durante **1 Km.** nos lleva hasta el fondo del barranco, en la conjunción de los barrancos de los Vicentes y de Fataga, y donde comienza el paisaje protegido de Fataga. En este punto tomaremos la pista de la derecha, dejando a nuestra izquierda, después de **250 m.**, otra pista que conduce a la cantera de piedra. Un poco más adelante, y a la derecha, hay un acueducto que sirve para llevar el agua que abastece a parte de la población de Maspalomas. En esta zona, la vegetación está compuesta esencialmente por magníficos ejemplares de cardones, también se ven aulagas y balos. La pista cruza el barranco varias veces, dejándolo, en alguna ocasiones a la izquierda y en otras, a la derecha. Así, y aproximadamente durante **4 Km.**, hasta llegar a la unión del barranco de Fataga con el de La Culata que sale a nuestra izquierda, continuamos ascendiendo ya por pista de tierra. Después de **2.700 m.** (extraordinarios ejemplares de tabaibas), llegamos a un cruce de pistas: la de la izquierda, tiene una señal de prohibición. Debemos seguir por la de la derecha **1.800 m.** Después de haber pasado por unas casas rodeadas de cultivos, entre los que destaca el de tuneras, y que conforma el pago de Gitagana, ascendemos hasta la pista superior que va hacia Ayagaures. En este punto, tomamos hacia la derecha en

dirección a Artenara, caminamos durante unos **500 m.** y dejamos a nuestra derecha un cruce con otra pista. Continuamos durante otros **500 m.** más hasta encontrar, a nuestra derecha, la valla de la Necrópolis de Artenara. Aquí sale un sendero que desciende durante **650 m.** y nos lleva hasta la pista inferior de alquitrán. Desde aquí, y dejando a nuestra derecha tierras de cultivos y un gran palmeral, hasta la parada de guaguas que nos puede devolver a nuestro punto de salida, hay **900 m.** En este último tramo, podemos contemplar dos bonitas casas a nuestra derecha, con los números 14 y 18, ejemplos de la arquitectura tradicional canaria y que datan de mitad del siglo XIX.



LEYENDA	
Cardonal/Tabaibal	
Palmeral	
Árboles frutales	
Cañaveral	
Pinar	
Monte bajo	
Bar	
Restaurante	
Artesanía	
Viveres	
Área recreativa	
Zona de acampada	
Servicios médicos	

DE INTERÉS	
PAISAJÍSTICO	
BOTÁNICO	
GEOLÓGICO	
ARQUEOLÓGICO	
FAUNÍSTICO	
TURÍSTICO	

ITINERARIO	
Carretera principal	
Carretera Local	
Pista	

ITINERARIO	
Itinerario sobre carretera, pista...	
Itinerario alternativo	
Hin. altern. sobre carretera, pista...	

Dirección itinerario	
Distancia	
Cota máxima	
Atención	
Precaución	
Salida	
Llegada	



CAMINO DE SANTIAGO

! El Camino de Santiago empieza a tomar auge en el siglo IX. La invasión musulmana estaba prácticamente consolidada en toda la Península, mientras que en el norte, pequeños reinos cristianos se defendían confiando en su intrincada geografía más que en su poder para detener a los musulmanes. Mientras estos unificaban sus fuerzas al grito de Moharra, los cristianos carecían de un personaje de igual enjundia

que los uniera, hasta que, según cuenta la leyenda, un pastor de la antigua Gallaecia dijo haber visto una estrella que señalaba un túmulo en el monte Libradón. El obispo de Iria Flavia, Teodomiro, ordenó excavar en el lugar, donde aparecieron unos restos que el obispo, por revelación divina, dijo que pertenecían al apóstol Santiago. En ese momento nació el mito.

EL APÓSTOL.

Santiago el Mayor fue decapitado por orden de Herodes Agripa, y según la tradición, su cuerpo fue robado por sus discípulos y trasladado en barca hasta la desembocadura del río Ulla, donde ataron la barca a una piedra -que todavía hoy se conserva en una iglesia del pequeño pueblo de Padrón- y enterraron el cuerpo, que fue descubierto siete siglos más tarde. En el sitio de su descubrimiento, y por orden de Alfonso II, se construyó una pequeña iglesia donde comenzaron a llegar en peregrinación los primeros visitantes de la tumba del apóstol. Pero fue a partir del siglo X cuando la peregrinación a Compostela empezó a tomar auge, acuñándose el término de peregrino para designar a todo aquel que viajaba hasta Santiago con aquella intención.

En el siglo XI, el rey Alfonso VI decidió construir una basílica en el lugar santo, pero fue el obispo Gelmírez el que le dio un impulso definitivo, agrandando el proyecto y convirtiendo el templo en una magnífica catedral. Posteriormente se le fueron añadiendo distintas partes al templo, como la fachada y las torres de estilo barroco construidas en el siglo XVIII.

Los primeros peregrinos de los que se tiene constancia real datan del siglo X. A partir de esta fecha, empezaron a llegar peregrinos por distintos lugares de toda Europa, que se unificaban a su entrada en España por la frontera francesa en dos únicos caminos: unos entraban por Somport, y los otros, por Roncesvalles para unirse ambos en Puente La Reina y formar un único camino hasta Santiago, denominado el Camino Francés. Pero no era esta la única vía que llevaba hasta allí. Famosos son también la Ruta de la Plata, que desde Andalucía llegaba a Santiago utilizando en gran medida la antigua calzada romana, o el camino Portugués, el Inglés o el del Norte.

Hoy en día, el camino de Santiago se ha convertido en una ruta religiosa-turística-cultural que cada año mueve enormes cantidades de peregrinos que deciden ir a Santiago de Compostela a visitar los restos del Apóstol. Esta ruta se dedica con especial cariño a los amigos Bernd Philipp, Beat Stump, Rafael Urbano, Luis y Antonio Polo, Jose Matos y Manuel Santás, que realizaron conmigo el Camino de Santiago.

Por José Ignacio Trojaola

MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



24

CAMINO DE SANTIAGO

De Playa del Inglés por el barranco de Fataga, Arteara y Manzanilla a San Bartolomé de Tirajana.

Esta ruta se ha pensado para todos aquellos que deseen realizar el camino de Santiago desde Maspalomas hasta San Bartolomé de Tirajana, cumpliendo así un deseo que, a lo mejor, es más difícil de realizar que haciendo el clásico desde Roncesvalles o Somport hasta Santiago de Compostela.

Indudablemente, no va a ser lo mismo, pero este trayecto nos sirve para darnos una pequeña idea de lo que puede ser el camino tradicional.

Longitud: **26 km.**

Duración aconsejada: **8 h.**

Dificultad: **3. Algo difícil.**

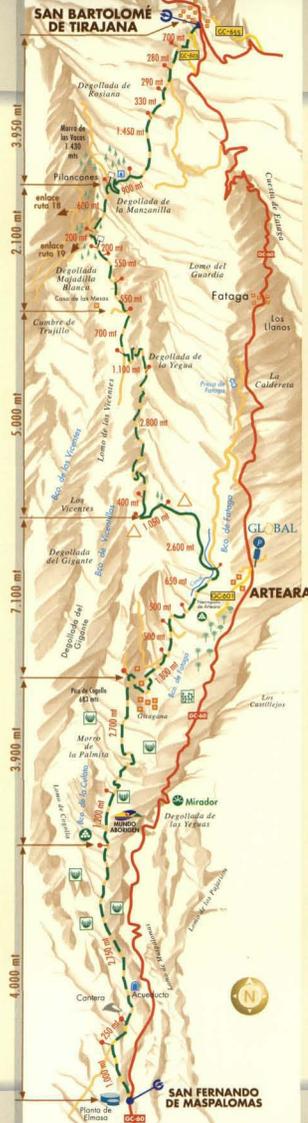
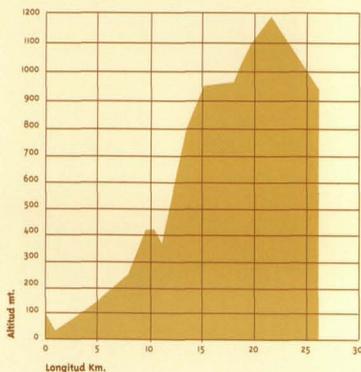
Acceso: Por la carretera GC-60, de Playa del Inglés hacia San Bartolomé, pasado el restaurante Casa Vieja, en el cruce donde está la estación depuradora de Elmasa, se debe tomar a la izqda. descendiendo hacia el barranco de Fataga. El regreso se puede hacer con guagua de Global nr. 18 desde San Bartolomé de Tirajana.





CAMINO DE SANTIAGO

En este camino unimos Maspalomas con San Bartolomé de Tirajana sin tocar ninguna carretera asfaltada. Evidentemente, existen otros trazados alternativos, pero, al igual que en el camino original, existen varias posibilidades. Saliendo por la carretera GC-60 a la altura de la depuradora de Elmasa, debemos tomar a la izqda. la carretera que desciende hacia el barranco de Fataga después de dejar a nuestra izqda. la machacadora, y a nuestra drcha., el acueducto del barranco. Continuamos por el fondo para llegar hasta la unión de este barranco con el de La Culata entre magníficos ejemplares de cardones. Continuamos ya por pista de tierra hasta cruzarnos con otra a la izqda. Vemos una señal de prohibición. Debemos continuar por la pista a la drcha. hasta llegar al caserío de Gitagana, donde ascendemos hasta el camino superior que va hacia Ayagaures. En este punto, tomamos el camino de la drcha. continuando durante **1.650 m**, pasando la valla que delimita la Necrópolis de Arteara. Al llegar a una pequeña curva, y a nuestra izqda., sale un camino que va a ir ascendiendo hasta llegar a la Degollada del Garito. Nueva mente ascendiendo, nos llevará hasta un pequeño espón. Allí debemos tomar a la drcha. Subiendo una pequeña loma (prestar atención a los mojones de piedras), encontramos una pista de tierra que debemos seguir. Pasando por la Degollada de la Yegua, dejando a nuestra izqda. el barranco de los Vicentillos, e iniciando nuevamente una pequeña subida por la pista de tierra que en zig-zag nos lleva hasta una pequeña meseta, siempre por la pista, llegamos hasta la Degollada de Manzanilla. A la drcha. desciende un camino que nos llevará hasta San Bartolomé de Tirajana después de **3.950 m**.



MASPALOMAS ESPACIO NATURAL GUIA RURAL Y TURISMO ACTIVO



Detalle del descenso a San Bartolomé de Tirajana por la Degollada de Manzanilla.



Detalle de la subida hacia el Garito.

LEYENDA	
Cardonal/Tabaibal	
Palmeral	
Árboles frutales	
Cañaveral	
Pinar	
Monte bajo	
Bar	
Restaurante	
Artesanía	
Viveres	
Área recreativa	
Zona de acampada	
Servicios médicos	

DE INTERÉS	
PAISAJÍSTICO	
BOTÁNICO	
GEOLÓGICO	
ARQUEOLÓGICO	
FAUNÍSTICO	
TURÍSTICO	

ITINERARIO	
Carretera principal	
Carretera Local	
Pista	
ITINERARIO	
Itinerario sobre carretera, pista...	
Itinerario alternativo	

Itin. altern. sobre carretera, pista...	
Dirección itinerario	
Distancia	
Cota máxima	
Atención	
Precaución	
Salida	
Llegada	



CHIRA-PEDRO AFONSO

! Ruta que discurre en su inicio por camino en continua ascensión hasta alcanzar la Degollada del Humo, por lo que requiere un poco de esfuerzo, que se ve sobradamente recompensado al llegar a la Degollada y contemplar el paisaje a nuestro alrededor. A partir de este momento, la ruta discurre por pista forestal y el trazado no ofrece ninguna dificultad. La cobertura de teléfono es poca, y en algunos sitios del camino, prácticamente nula, siendo en su primera mitad cuando se puede utilizar. El camino discurre entre pinos, taginastes y tabaibas inicialmente, y a medida que descendemos, los pinos van paulatinamente desapareciendo. Una vez alcanzada la zona de Los Llanos de Santidad, podemos ir disfrutando de grandes vistas sobre la zona sur, y contemplar de frente las Dunas, el Faro y el conjunto de Maspalomas. A nuestra izqda., el barranquillo de las Carricera y su unión con el Barranco de Chamoriscán, así como otra magnífica panorámica sobre Pílancones.

Presa de Chira.



Esta ruta, al igual que prácticamente todas las que se realicen por el municipio de San Bartolomé de Tirajana, es desaconsejable en época de verano y en días de excesivo calor.

Precaución especial se debe tener al regreso, ya que no existe ninguna posibilidad de transporte, por lo que se debe dejar resuelta esta eventualidad al inicio de la caminata, a no ser que se decida seguir la pista asfaltada hasta el Tablero, lo que desaconsejamos por su longitud.

Este itinerario, conjuntamente con el de Cercados de Espino, son las dos únicas que discurren por el Oeste del municipio de San Bartolomé de Tirajana, permitiéndonos contemplar la diversidad de paisaje que encierra el municipio, ya que, a pesar de tener cierto parecido con otras zonas del mismo, se diferencia, sobre todo, por carecer de grandes depresiones, tan frecuentes en la zona central.



ABUBILLA

(*Upupa epops*)

La especie residente se distribuye por todas las Islas, y la población aumenta durante el verano por la presencia de migrantes. La abubilla ocupa áreas abiertas, desde las llanuras áridas de las zonas más bajas hasta los puntos más altos. Su alimentación principal está compuesta por insectos.

El nido está situado en pequeñas cavidades de muros y riscos, siendo la puesta de cuatro a seis huevos

MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



25

CHIRA-PEDRO AFONSO

De Presa de Chira por Degollada del Humo, y Los Llanos al Lomo de Pedro Afonso.

Esta ruta discurre por la parte que quizás sea la más árida del Parque Rural del Nublo, y del Natural de Pílancones, pero no por ello carece de un encanto especial, al mismo tiempo que nos conduce hacia los barrancos menos conocidos del municipio, como el de Chamoriscán, del que tendremos una buena perspectiva al dejarlo a nuestra izqda., a mitad de la ruta.

Longitud: **10 km.**

Duración aconsejada: **3 h.**

Dificultad: **2. Fácil.** Única precaución a tener en cuenta es prever el regreso desde el punto de llegada.

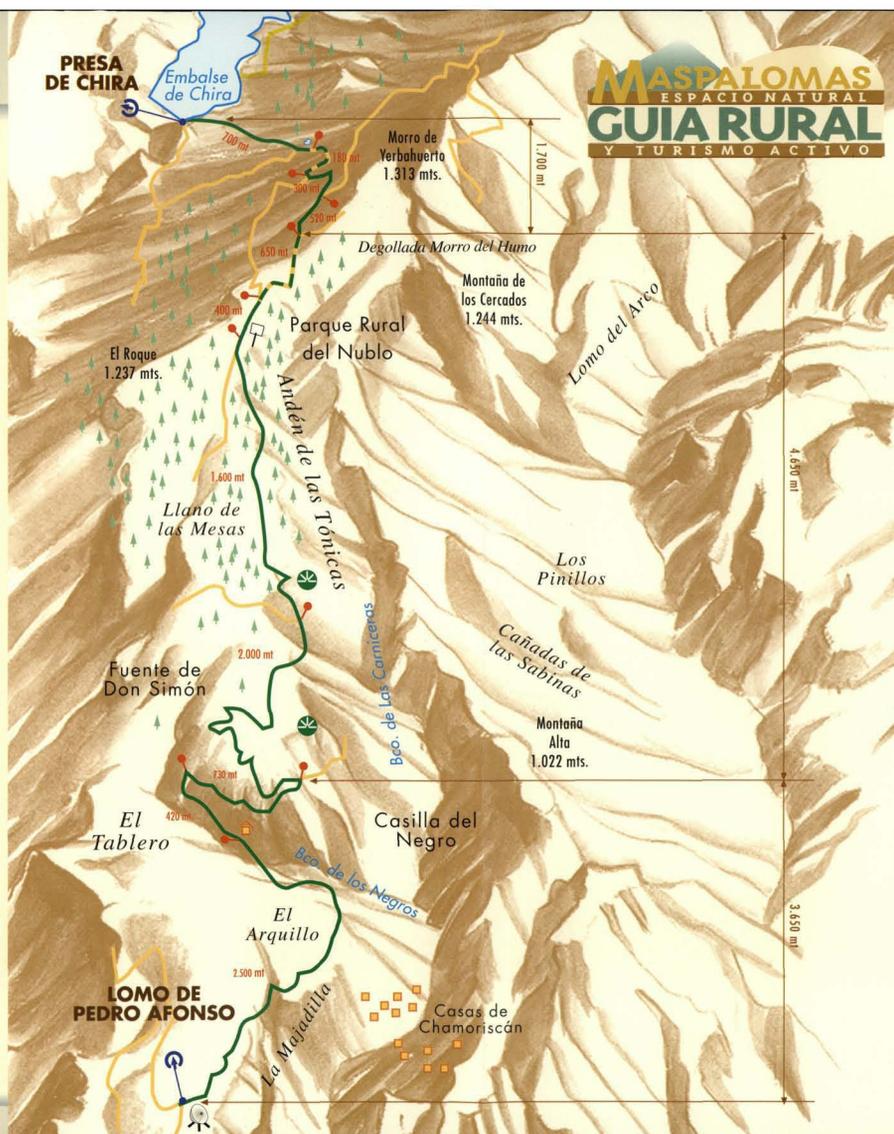
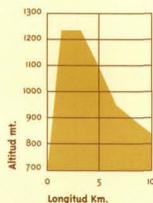
Acceso: Salida desde el muro de la Presa de Chira.





CHIRA-PEDRO AFONSO

A los **20 m.** de pasar el muro de la presa de Chira, por la carretera de Cercados de Araña al Tablero, a nuestra izqda., vemos una tubería que nos ayuda a atravesar el arcén de la carretera. Tomamos el camino que va al lado de unas tuberías, en ascensión continua, a lo largo de unos **700 m.**, hasta alcanzar un depósito de agua. Conectamos con una pista de tierra que debemos tomar a nuestra izqda. Después de unos **180 m.**, dejamos la pista y tomamos a nuestra izqda. el camino que continúa ascendiendo unos **300 m.** hasta llegar a un cruce de caminos. El de la izqda. nos llevaría a Cruz Grande. Debemos tomar el de la drcha., que, en continua subida, nos lleva hasta la Degollada del Humo, **520 m.** Aquí volvemos a conectar con la pista de tierra que debemos tomar a la drcha. durante unos **700 m.**, hasta llegar a una conexión con otra pista de tierra. En este punto, tomamos a la izqda. y, **400 m.** después, encontramos un cartel que nos avisa de nuestra estancia en el Parque Rural del Nublo. A partir de aquí, se termina la subida iniciándose una cómoda caminata entre los Llanos de la Santidad a nuestra drcha., y el Andén de Las Tocinas a nuestra izqda. La pista comienza a descender suavemente para irnos mostrando las mejores perspectivas paisajísticas por esta zona. **1.550 m.** después, dejamos a nuestra drcha. un cruce con una pista. Ahora el descenso se hace un poco más pronunciado, pero sin impedir en ningún momento una marcha cómoda durante **2.000 m.** En este lugar, debemos prestar atención, ya que la pista continúa, mientras que nosotros debemos tomar otra que sale a la drcha. y cuya unión con la pista por la que venimos no se ve muy clara. Unos **730 m.**, después, atravesamos el llamado Barranquillo de los Negros para, **420 m.** más adelante, dejar a nuestra izqda. una pequeña casa con un terreno rodeado por verja de alambre. Continuamos siempre por la pista, y **2.500 m.** después de haber dejado a nuestra izqda. una enorme antena en el Llano de la Viuda, conectar con la carretera asfaltada a la altura de los Llanos de Pedro Afonso.



MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO

LEYENDA	
Cardonal/Tabaibal	<input checked="" type="checkbox"/>
Palmeral	<input checked="" type="checkbox"/>
Árboles frutales	<input checked="" type="checkbox"/>
Cañaveral	<input checked="" type="checkbox"/>
Pinar	<input checked="" type="checkbox"/>
Monte bajo	<input checked="" type="checkbox"/>
Bar	<input checked="" type="checkbox"/>
Restaurante	<input checked="" type="checkbox"/>
Artesanía	<input checked="" type="checkbox"/>
Viveres	<input checked="" type="checkbox"/>
Área recreativa	<input checked="" type="checkbox"/>
Zona de acampada	<input checked="" type="checkbox"/>
Servicios médicos	<input checked="" type="checkbox"/>

DE INTERÉS	
PAISAJÍSTICO	<input checked="" type="checkbox"/>
BOTÁNICO	<input checked="" type="checkbox"/>
GEOLÓGICO	<input checked="" type="checkbox"/>
ARQUEOLÓGICO	<input checked="" type="checkbox"/>
FAUNÍSTICO	<input checked="" type="checkbox"/>
TURÍSTICO	<input checked="" type="checkbox"/>

ITINERARIO	
Carretera principal	
Carretera Local	
Pista	
ITINERARIO	
Itinerario sobre carretera, pista...	
Itinerario alternativo	
Hin. altern. sobre carretera, pista...	
Dirección itinerario	
Distancia	
Cota máxima	
Atención	
Precaución	
Salida	
Llegada	

© Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, Biblioteca Universitaria, Museo Digital de Canarias, 2005



CERCADOS DE ESPINO

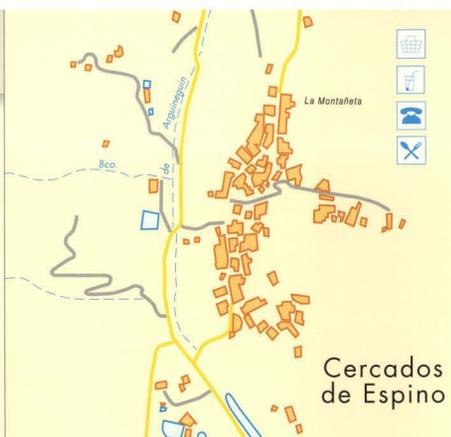


La ruta nos permite tener una magnífica visión de otro gran barranco del municipio, el de Arguineguín, barranco que contemplaremos también en otras rutas pero no desde la perspectiva de ésta. La ruta en sí podemos decir que no ofrece gran dificultad, únicamente en su primera mitad exige un esfuerzo por ser continua subida, pero tanto en el camino, como la pista se van realizando sin tener que salvar excesivas pendientes, el resto de la caminata una vez en la parte alta y teniendo un poco de atención para encontrar el camino que desde la pista inicia el descenso, es un cómodo paseo que nos permite ir contemplando el barranco, así como una buena perspectiva de Cercados de Espino, con magníficos huertos de frutales.



LAGARTO CANARIÓN (*Gallotia simonyi stehlini*)

Con más de 50 cm de longitud, este lagarto está confinado a Gran Canaria, donde es extremadamente abundante y localizable en todos los lugares, entre las rocas, en los muros, etc. Se alimenta de insectos y plantas cuando son jóvenes, aunque los adultos son básicamente vegetarianos. Los machos adultos tienen la garganta de color naranja amarillento.



MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



• SAN BARTOLOMÉ de Tirajana

26

Cercados de Espino

CERCADOS DE ESPINO

De Cercados de Espino por Lomo del Centeno y Paso del Caballo a Cercados de Espino.

Esta ruta nos permite contemplar una buena parte del barranco de Arguineguín, con los riscos de los quemados al frente, lo que conforma un paisaje realmente pintoresco y no fácil de encontrar en otras zonas del municipio, al tiempo que nos permite conocer el encanto de Cercados de Espino, con preciosas construcciones y un valor típico difícil de encontrar en otro sitio.

Longitud: **5 km.**

Duración aconsejada: **2 h.**

Dificultad: **2. Fácil.** pero la primera parte en continua ascensión, requiere cierto esfuerzo.

Acceso: Si bien existe servicio de guaguas de Global su horario prácticamente impide el que se la pueda utilizar, por lo que se debe hacer en coche hasta el punto de salida que coincide con el de llegada.





CERCADOS DE ESPINO

Frente a la Iglesia de los Dolores en Cercados de Espino, tomamos por la calle que a su izquierda sale en subida durante 200 mts., hasta que en su final se inicia el camino justo a la altura del depósito del agua, comenzamos por el camino ascendente hasta un pequeño llano, **370 m.**, donde se encuentra una pequeña construcción de piedra, continuando por el sendero que en ese tramo está perfectamente visible, para **200 m.** después encontrar una valla que delimita una pequeña huerta de frutales el camino a partir de aquí transcurre durante unos cuantos metros al lado de una pequeña tubería. La vegetación que nos acompaña por esta zona está compuesta esencialmente por tabaibas, veroles y lavandas, atravesamos el barranquillo del Solapón para llegar a otra construcción de piedra muy similar a la anterior, a partir de ese punto el camino zigzaguea para, en continua ascensión llegar al Lomo del Centeno, (escasa cobertura del móvil, aunque sí funciona el 112). Aquí una tubería más gruesa que la anterior nos va a acompañar igual que los primeros ejemplares de Lecha Buena y Taginaste, prácticamente hasta nuestra conexión con la pista donde se encuentran dos estanques de agua, **900 m.**, tomamos a nuestra derecha subiendo por la pista que continuaremos durante **600 m.** hasta encontrar a nuestra derecha un camino formado por mojonos de piedra a su entrada pero al que se debe prestar atención para no equivocarnos, que nos va a llevar hasta el llamado Paso del Caballo, pequeña degollada donde se inicia el descenso que durante **500 m.** nos va a llevar hasta la pista inferior ya conocida por nosotros en nuestra ascensión, de allí bajaremos por la pista hasta tomar nuevamente el mismo camino por el que ascendimos y que nuevamente es por el Lomo del Centeno nos va a llevar atravesando el barranquillo del Solapón hasta la Iglesia en Cercados De Espino que fue el punto de inicio de esta ruta, **1.650 m.**



LEYENDA

- Cardonal/Tabaibal
- Palmeral
- Árboles frutales
- Cañaveral
- Pinar
- Monte bajo
- Bar
- Restaurante
- Artesanía
- Viveres
- Zona recreativa
- Área de acampada
- Servicios médicos

DE INTERÉS

- PAISAJÍSTICO
- BOTÁNICO
- GEOLÓGICO
- ARQUEOLÓGICO
- FAUNÍSTICO
- TURÍSTICO

ITINERARIO

- Carretera principal
- Carretera Local
- Pista

ITINERARIO

- Itinerario sobre carretera, pista...
- Itinerario alternativo

- Itin. altern. sobre carretera, pista...

- Dirección itinerario
- Distancia

- Cota máxima

- Atención

- Precaución

- Salida

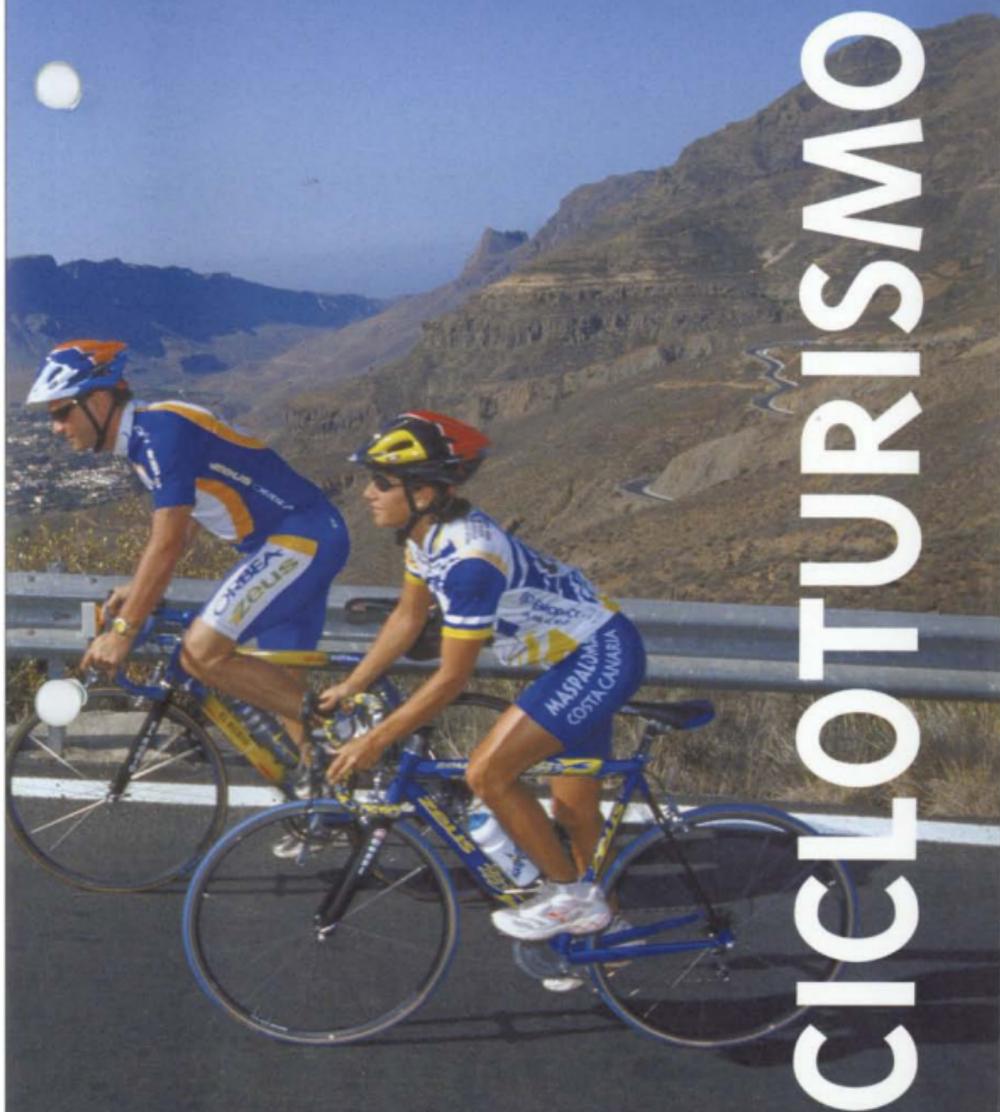
- Llegada

MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



CICLOTURISMO

Por Ángel Bara Claver

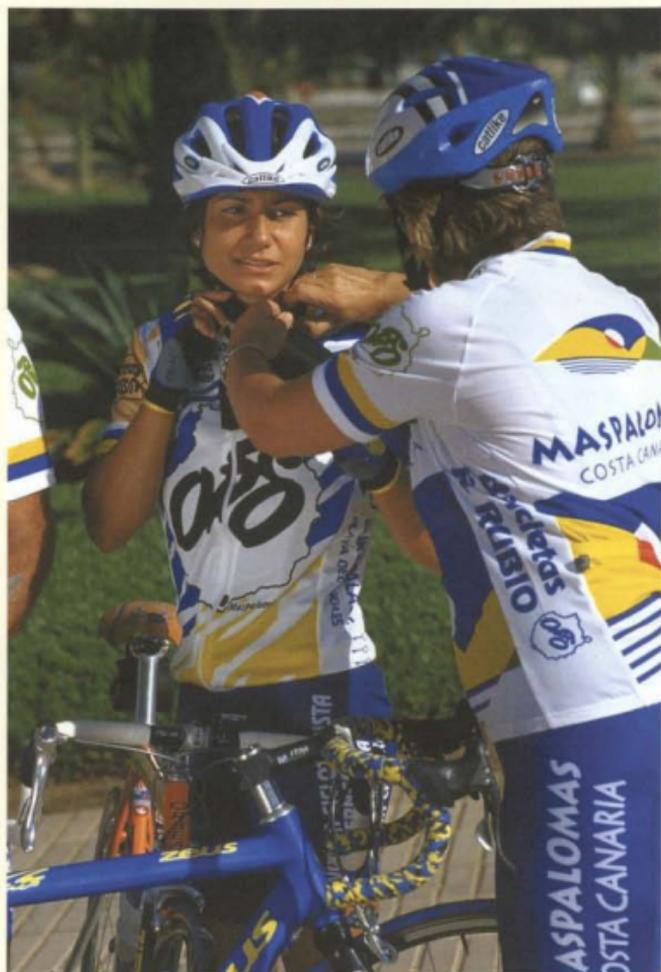
CICLOTURISMO EN MASPALOMAS, UNA COMBINACION AFORTUNADA.

Cuando un cicloturista descubre las rutas que le ofrecen Gran Canaria, y Maspalomas, concretamente, puede decir que está de enhorabuena, porque pocos lugares en el mundo podrán brindarle una combinación tan óptima de belleza, buen clima y una amplia y bien cuidada red viaria, perfectamente adaptada a la práctica del cicloturismo y el ciclismo recreativo.

Y es que, a las excelencias del clima canario, a su luz vivificante, y a sus 365 días de sol al año, cabe sumarle lo variado de su orografía, lo que le permite al ciclista rodar por todo tipo de terrenos, cultivando su estado físico al tiempo que conoce de cerca el excepcional, cambiante y subyugante bello paisaje canario.

Con unas temperaturas que fluctúan durante todo el año entre los 21 y 23 grados, esta tierra es una suerte de paraíso deportivo elegido por múltiples deportistas y atletas de todo el mundo para afinar su estado de forma y tonificar sus músculos. La panacea para el ciclista, como ya han comprobado en sus piernas Chiappucci, Bugno, Escartín, Lejarreta y otros muchos de los grandes que han ultimado su puesta a punto pedaleando por nuestras carreteras, volando en el llano, o resoplando en las duras cuestas que pueblan el centro de la Isla.





Por eso, por la variedad de nuestra orografía, no está de más recordar a los cicloturistas la necesidad de salir a la carretera convenientemente pertrechados respecto a ropa, alimentos, agua y a los desarrollos que se vayan a utilizar.

Hay que tener especialmente en cuenta los alimentos si vamos a hacer salidas muy montañosas o cuya duración exceda los 100 kilómetros. Algunas piezas de fruta o unas barritas energéticas servirán para alejar de nosotros la temida pájara y más, teniendo en cuenta que por las rutas costeras, por ejemplo en la GC-500 con dirección a Las Palmas de Gran Canaria, es frecuente encontrarse con viento de cara que puede minarnos las fuerzas. Entonces, ya sabemos: tocará buscarse otro recorrido, o bien darle nariz al viento, pero con comida y bebida suficiente como para no sucumbir a un desfondamiento. Y lo mismo cabe decir de los desarrollos a utilizar en nuestras salidas. Aquí convendrá jugar la baza de la prudencia. Si nuestras piernas no son ni las de Indurain ni las de Armstrong, habrá que moderarse en los desarrollos que utilicemos en nuestras salidas. En Gran Canaria abundan los puertos y puertecillos del



más variado kilometraje y desnivel. Tenemos cuestas del 6% y puertos con rampas del 18%, para todos los gustos. Por ello, y dado que no hay nada más fatigoso para un cicloturista que afrontar una cuesta con el desarrollo equivocado, no estará de más dotar a nuestra máquina con una corona final de 23 dientes, que puede ser de 26 sin ningún desdoro cuando nuestro estado físico, edad y grado de entrenamiento así lo



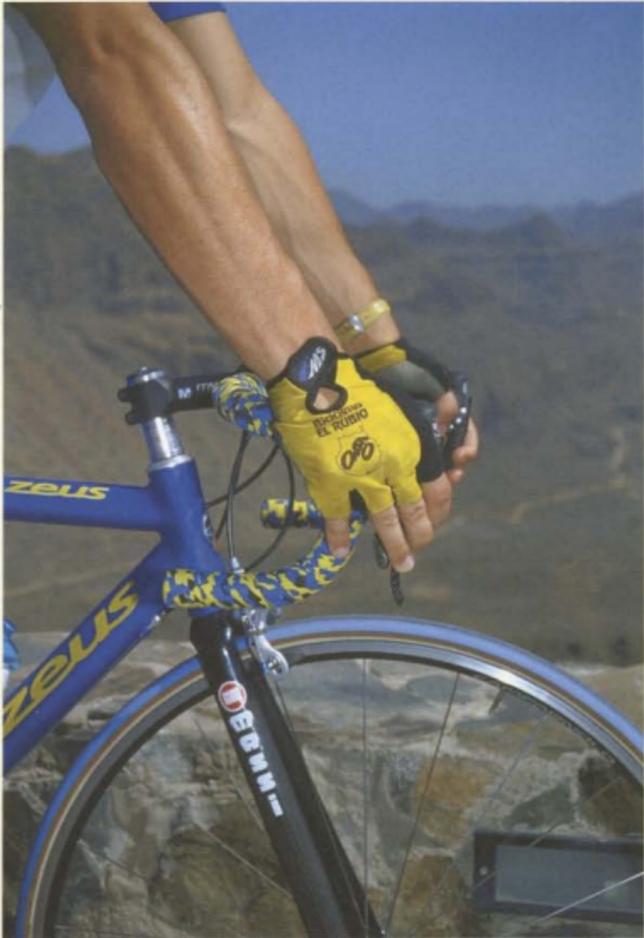


aconsejen. Y lo mismo cabe decir del triple plato, con cuyo concurso más de uno podrá acceder a cumbres para él insospechadas, y a cuenta de un grado mínimo de esfuerzo.

En nuestra opinión, los cicloturistas que quieran forjar su físico ascendiendo las duras cuestas que les esperan en la zona central de la Isla deben ir provistos de alguna ligera ropa de abrigo que les proteja de las posibles variaciones climáticas que podamos encontrar en las cumbres para evitar enfriamientos.

Tampoco debemos olvidar llevar agua o líquido suficiente para la ruta que vayamos a hacer, teniendo en cuenta que, aunque no encontremos fuentes donde llenar nuestros bidones, siempre podemos pedir en una casa o un bar, seguros siempre de la hospitalidad que encontraremos a lo largo de nuestro recorrido. También cabe reseñar que, en caso de avería, disponemos en Maspalomas de algunas tiendas que disponen de servicio de reparaciones y taller.

Esperamos que el binomio Maspalomas-Bicicleta y esta Guía sean los ideales para que las rutas resulten inolvidables.





ILUSTRE AYUNTAMIENTO DE SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA
CONCEJALÍA DE TURISMO
PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN, 1. 35100 MASPALOMAS. GRAN CANARIA.
TEL.: 928 723 444 FAX: 928 721 207
E-MAIL: TURISMO@MASPALOMAS-WEB.ORG

MASPALOMAS MASPALOMAS



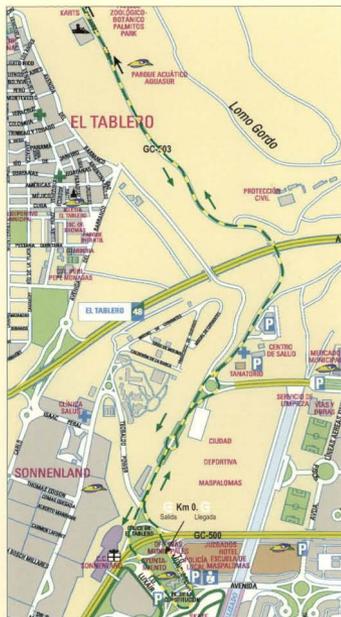
MASPALOMAS MASPALOMAS

GRAN CANARIA

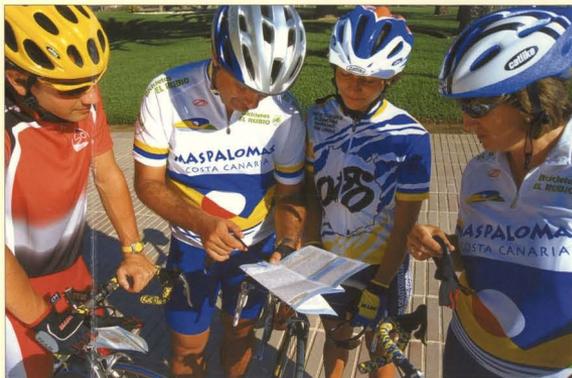
www.maspalomas-web.org



RUTA DE AYAGAURES



Salimos de la Plaza de la Constitución, cruzamos por los semáforos la carretera **GC-500** con dirección a Ayagaures y a Monte León, dejamos a nuestra izq. el desvío al Tablero, y pasamos, dejándolo a nuestra drcha., el Centro de Salud  (punto muy interesante de conocer en caso de cualquier problema de accidente o malestar). En el **p.K. 2,200**, a nuestra izq., el Karting Maspalomas. Unos 100 m. más adelante, a nuestra drcha., encontramos el centro de recreo acuático



Una buena preparación del itinerario nos ayudará a disfrutar más del recorrido. Por seguridad, no olvidéis el casco.

Como recompensa a nuestro esfuerzo, veremos durante todo el camino unas magníficas vistas.



MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



1A

RUTA DE AYAGAURES

Maspalomas-Ayagaures-Mirador de Ayagaures

Esta es una ruta que, por ser muy cercana a Maspalomas, nos permite hacerla en poco tiempo, pues sólo son 26 Km. y, sin embargo, disponemos de todos los terrenos comunes y deseables en cualquier ruta ciclista.

Salimos en falso llano ascendente, nos encontramos con un puerto de montaña y en lo alto, un Mirador con grandes vistas panorámicas. A continuación, un descenso nos llevará al puerto de partida. Mientras, habremos pasado por el fondo de un barranco lleno de vegetación y casas de explotaciones agrícolas, carretera, por otra parte, con poca circulación. En fin, es una ruta corta, pero muy bonita y muy cerca de nuestro lugar de residencia.

Longitud: **26,1 km.**

Duración: **1 h. 10 Min.**

Dificultad: **2**

Cota máxima: **420 mt.**

Desnivel acumulado: **420**

Desarrollos: **39x23/26**





RUTA DE AYAGAURES

MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO

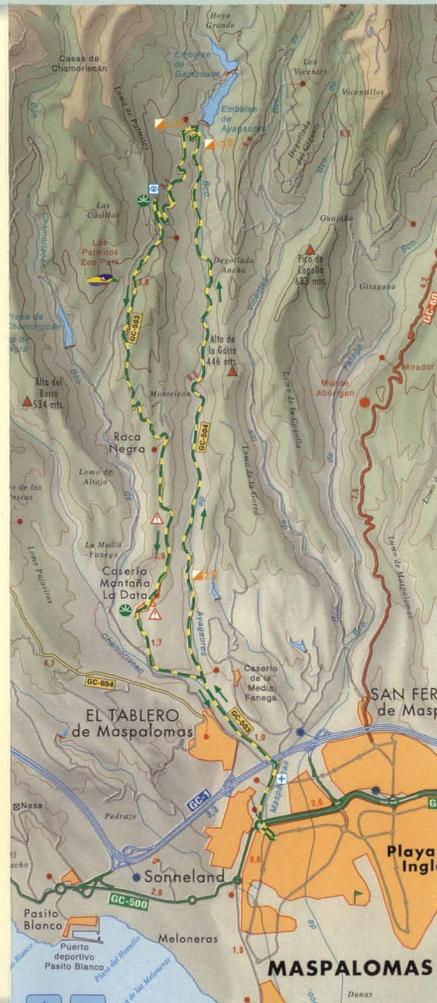
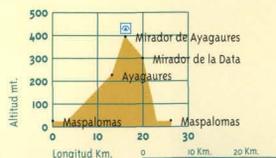
Aquasur. En el **p.k. 2,600**, desvío a la drcha. con dirección a Ayagaures. Estamos a 10 m. sobre el nivel del mar y comienza una carretera con ligeros toboganes, pero siempre ascendiendo, aproximadamente con un 2% de desnivel, hasta el pie de la presa, siendo en el **p.k. 6** donde alcanzamos los 100 m. de altura. En el **p.k. 11,300** llegamos al pie de la presa, a 215 m. de altura, giramos a la izq., y aquí comienza el puerto, que nos llevará, primero, al pueblo de Ayagaures. En el **p.k. 11,900**, giro de 90° a la izq., con una rampa corta pero de un 10%, para continuar la subida hasta el Mirador de Ayagaures. Nos encontramos una pequeña bajada y un falso llano, y en el **p.k. 12,800**, a una altura de 290 m., comienza la segunda parte del puerto. Las rampas son ya más duras, alrededor del 10%, en continuos zigzag, hasta que llegamos al **p.k. 13,800** donde, a nuestra drcha., hay una valla metálica y una puerta. Ya estamos a una altura de 380 m. Allí, después de una curva a la izq., ya las rampas son más suaves, y nos van a llevar hasta el **p.k. 15,100** donde está el Alto del Mirador, a una altura de 420 m. En este punto, a nuestra izq., nos encontramos un mirador panorámico, desde donde podemos disfrutar de magníficas

vistas. Continuamos nuestra marcha, ahora ya por terreno ligeramente descendente. A nuestra drcha., si nos detenemos, podemos ver Palmitos Park al fondo del barranco, centro de aves, plantas, mariposas, etc. Continuamos nuestra marcha hasta el **p.k. 18,900**, donde nos encontramos un cruce, y seguimos por la drcha., siempre con dirección a Maspalomas. Estamos a una altura de 300 m., seguimos, y nos encontramos un corto repecho que, con la velocidad que llevamos del descenso, lo superamos sin más problemas. En el **p.k. 19,900**, llegamos a lo alto del Mirador de la Data, desde donde ya divisamos Maspalomas. La altura es de 250 m., y comenzamos un largo descenso hasta el fondo del barranco a través de Montaña la Data. ⚠ atención a las posibles salidas de vehículos del poblado, pues suelen ser frecuentes y tenemos que frenar nuestra marcha. En el **p.k. 22,800** termina el descenso, y seguimos dirección a Maspalomas. Volvemos a pasar por delante del Centro de Salud, accedemos al cruce del Tablero, en el **p.k. 25,600**, seguimos de frente hasta el cruce de la GC-500, y atravesamos la carretera. Llegamos nuevamente a la Plaza de la Constitución donde hemos completado la ruta, con una distancia de **26,100 m.**



Las fuertes rampas nos obligan a realizar un esfuerzo considerable, lo que nos obliga a rodar con un material en buenas condiciones y además con un desarrollo adecuado.

Coronaremos este recorrido en el mirador de Ayagaures, donde podemos descansar y avituallarnos antes de realizar el descenso.



LEYENDA

- Cardonal / Tabalbal
- Palmeral
- Árboles frutales
- Cañaveral
- Pinar
- Bar
- Restaurante
- Artesanía
- Viveres
- Área recreativa
- Zona de acampada
- Servicios médicos
- Agua

DE INTERÉS

- PAISAJÍSTICO
- BOTÁNICO
- GEOLOGICO
- ARQUEOLÓGICO
- FAUNÍSTICO
- TURÍSTICO

ITINERARIO

- Iti. carretera principal.
- Iti. carretera local.
- Itinerario pista.
- Dirección itinerario.
- Punto kilométrico.
- Rampas.
- Cota máxima.
- Atención.
- Túnel.
- Estación de servicio.



SANTA LUCÍA - SAN BARTOLOMÉ

Salimos de Maspalomas desde la Plaza de la Constitución (Oficinas Municipales) a 10 m. de altitud, girando en los semáforos a la drcha. por la carretera **GC-500** con dirección Vecindario-Las Palmas. Nos encontramos con una autovía de doble carril, en dirección a Playa del Inglés. Justamente, a **1 km.** de la salida, comienza una pequeña rampa de subida de 500 m. de longitud, que nos llevará hasta el cruce de la Vda. De Franco. Allí tomamos, o bien a la drcha., por fuera del túnel, o seguimos de frente, y pasamos por el túnel dejando arriba el cruce en dirección a Las Palmas. Siguiendo por la autovía, en el **p.k. 3,600**, comienza un descenso, y seguimos en dirección Las Palmas, pero siempre por la carretera **GC-500**, que es de doble carril, **Δ** no haciendo caso de las señales de dirección Las Palmas en color azul que nos llevarían por la autopista (está prohibido circular en bicicleta). Dejamos en pleno descenso, a nuestra drcha., una estación de servicio de BP, en el **p.k. 5,100**, encontramos, a nuestra drcha., el desvío de Las Burras y del Centro Comercial San Agustín. Seguimos de frente, vemos otro pequeño descenso, y, pasando bajo un puente de otra rotonda, en el **p.k. 6**, accedemos a la primera rampa un poco más dura. Esta rampa tiene una longitud de 600 m. y en lo alto, después de un pequeño tramo de llano, comienza el descenso, que nos llevará hasta la Playa del Aguila. Seguimos de frente, y en el **p.k. 8** nos encontramos, a nuestra drcha., con la urbanización de Bahía Feliz. Seguimos de frente, y en el **p.k. 9,200**, avistamos una doble señalización de autovía y carretera comarcal. Nos situamos en



Una correcta distribución de los grupos de ciclistas, ayudará a evitar accidentes.

Debemos circular siempre, pensando que compartimos la ruta con otros usuarios.



MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



2A

STA. LUCÍA-S. BARTOLOMÉ

Maspalomas-Vecindario-Santa Lucía San Bartolomé-Fataga-Maspalomas

Por esta ruta salimos con dirección a Las Palmas, pero siempre por una carretera interior, con menos tráfico, lo que nos beneficiará. Al principio, vamos viendo el mar a nuestra drcha., pasando por varias playas y urbanizaciones. Luego, a través de Vecindario, dejamos de ver el mar, pero encaramos la montaña, hacia el centro de la Isla, cambiando totalmente la panorámica. Comenzamos un largo puerto de montaña que nos llevará, a través de Santa Lucía, hasta San Bartolomé, punto más alto de esta ruta. Podemos disfrutar de grandes panorámicas y también de carreteras con poco tráfico. Tenemos eucaliptos y pinos en las orillas de nuestra marcha, que contrasta con la aridez de la costa.

Longitud: 70 km.

Duración: 3 horas 30 min.

Dificultad: 4

Cota máxima: 900 mt.

Desnivel acumulado: 970 mt.

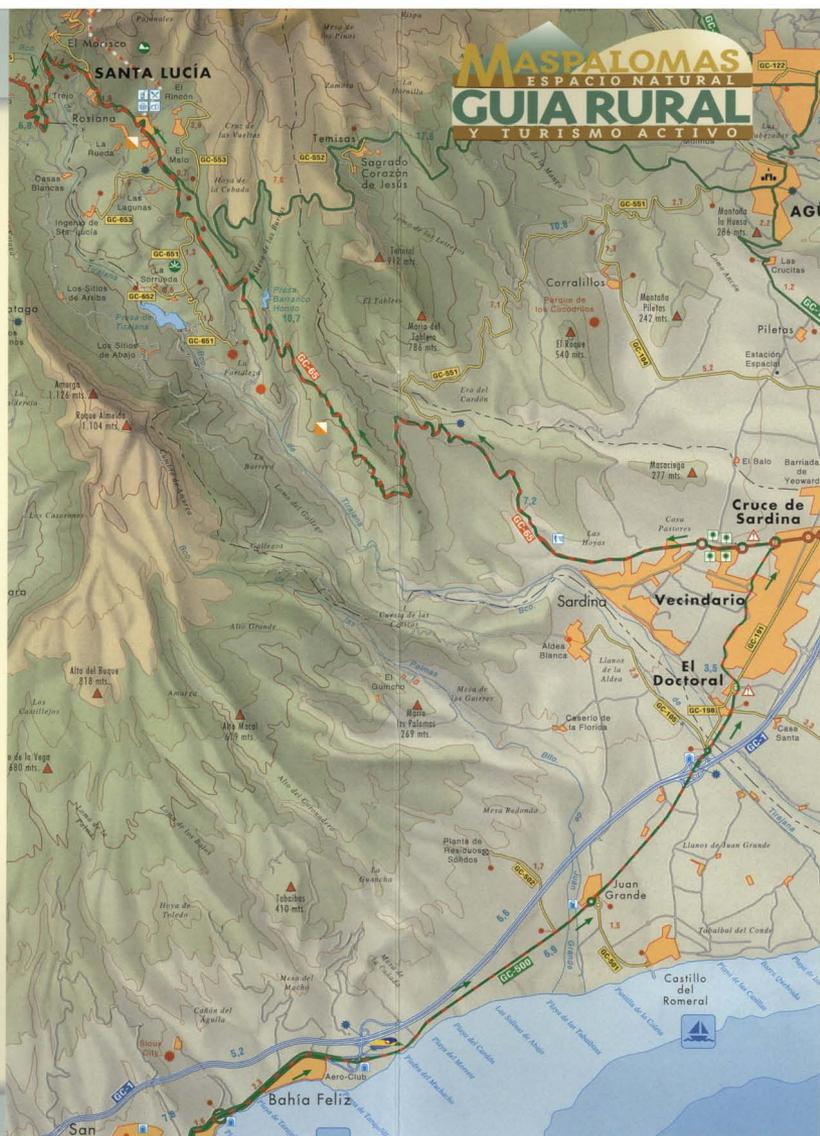
Desarrollos: 39/23-26 ó triple plato





SANTA LUCÍA- SAN BARTOLOMÉ

el carril de nuestra izq. porque nosotros continuamos por la carretera **GC-500**, cuya dirección encontramos en una señal con fondo blanco, con dirección Las Palmas. En el **p.k.10**, a nuestra drcha., tenemos el desvío al Aero Club, y a nuestra izq., queda situado el Karting Gran Canaria. Seguimos de frente por una carretera de buen piso, pero, atención el arcén porque está muy mal: siguen los toboganes. En el **p.k. 14**, encontramos a nuestra izq. una estación de servicio de Texaco, pero ya, enseguida, llegamos a una rotonda donde vemos, a nuestra drcha., el desvío para Castillo del Romeral, y a nuestra izq., queda Juan Grande. Seguimos con dirección Las Palmas, teniendo el mar a nuestra drcha. Continuamos con un buen piso, pero con toboganes. Por esta carretera, si se sale por la mañana antes de las 9 h., no suele hacer viento, pero cuanto más avanzada esté la mañana, más viento de cara encontramos normalmente. Seguimos por toboganes, y en el **p.k. 17** nos encontramos con otra rotonda que nos lleva, por nuestra izq., a la Aldea Blanca, pero nosotros seguimos en este cruce en dirección a Vecindario y atravesamos el Barranco de Tirajana (normalmente su cauce está seco). En el **p.k. 17,500** entramos ya en el término municipal de Santa Lucía de Tirajana, y en el **p.k. 17,800**, llegamos al núcleo de población de Doctoral, que está ya unido a Vecindario. Pero, justamente en la entrada, nos encontramos una gran rotonda, y nosotros, haciendo el sentido de giro, tomamos por nuestra izq. en sentido contrario a las agujas del reloj la Avda. de las Tirajanas, así nos evitamos pasar por el



MASPALOMAS ESPACIO NATURAL GUIA RURAL Y TURISMO ACTIVO

LEYENDA

- Cardonal / Tabibal
- Palmeral
- Árboles frutales
- Cañaveral
- Pinar
- Bar
- Restaurante
- Artesanía
- Viveres
- Área recreativa
- Zona de acampada
- Servicios médicos
- Agua

DE INTERÉS

- PAISAJÍSTICO
- BOTÁNICO
- GEOLÓGICO
- ARQUEOLÓGICO
- FAUNÍSTICO
- TURÍSTICO

ITINERARIO

- Iti. carretera principal.
- Iti. carretera local.
- Itinerario pista.
- Dirección itinerario.
- Punto kilométrico.
- Rampas.
- Cota máxima.
- Atención.
- Túnel.
- Estación de servicio
- Viento lateral.



SANTA LUCÍA - SAN BARTOLOMÉ



centro del pueblo, que siempre conlleva más problemas de semáforos, coches etc. Pasamos por algunas pequeñas rotondas. **△** Ponemos mucha atención en estas rotondas, pues siempre hay coches, y en el **p.k. 19,500**, encontramos a nuestra drcha., las oficinas municipales del Ayuntamiento de Santa Lucía. En el **p.k. 20**, nos encontramos a nuestra izq., con el polideportivo y la piscina cubierta de Vecindario. Nosotros seguimos de frente hasta el **p.k. 20,700**, donde tenemos una rotonda grande. Seguimos por la izq. con dirección a Santa Lucía, aquí estamos a una altura de 75 m, y tomamos dirección Sardiná y Santa Lucía en este punto, pero de forma suave, comienza la subida, no es dura, pero ya siempre vamos subiendo, **p.k. 21**. Nos encontramos el cruce de Casa Pastores, pero seguimos con dirección Santa Lucía. En el **p.k. 22** nuevo cruce con dirección Sardiná. Continuamos hacia Santa Lucía, aquí estamos ya a 85 m de altura, **p.k. 23,100**, nuevo cruce de Sardiná del Sur, pero nos mantenemos en dirección a Santa Lucía. En el **p.k. 24,300** estamos a una altura de 130 m. y comienza la subida a la Era del Cardón, un puerto con buen piso, aunque ya comienza a ser más dura la subida, con continuas curvas. En el **p.k. 26,7**, llegamos a la Era del Cardón.

Estamos a una altitud de 270 m. Es un pequeño núcleo de ganadería de cabras y ovejas. Vemos unos cercados a nuestra izq., pero continuamos subiendo y llegamos al **p.k. 27,400** donde nos encontramos un cruce que nos indica a la drcha. a Agüimes, pero nosotros seguimos por la izq. en dirección a Santa Lucía, ahora por la carretera **GC-65**, que sigue ascendiendo de forma regular y continuada. En el **p.k. 29,800** estamos a una altura de 395 m. y coronamos la primera parte de la subida. Ahora, tras una corta bajada, seguimos en sentido ascendente con curvas y contracurvas, algunas bastante cerradas y peligrosas. A nuestra izq. queda el fondo del barranco, y ya estamos en la carretera de Los Cuchillos. Siempre con dirección a Santa Lucía, seguimos en carretera ascendente, y en el **p.k. 32** llegamos a una zona más llana. Estamos en Guriete, a una altura de 510 m., es decir, que después de haber coronado la

ascensión más fuerte, hemos subido 110 m. en dos kilómetros. En el **p.k. 32,700**, a nuestra izq., está el mirador de Guriete, punto donde vale la pena detenernos para admirar la panorámica del fondo del barranco. Seguimos estando a 525 m. de altura. Comienza un pequeño descenso, pero enseguida, al frente vemos cómo la carretera sigue de forma ascendente, seguimos y en el **p.k. 34,300** nos encontramos con un cartel que pone la Fortaleza. A nuestra izq., sigue el fondo del barranco y la carretera de forma zigzagueante, pero siempre ascendiendo. En el **p.k. 36,800**, llegamos a La Sorrueda, estamos a 575 m. de altura. A nuestra izq. queda un cementerio perteneciente a Santa Lucía. Seguimos, y en el **p.k. 38,100** nos encontramos con un cruce que nos indica a la izq., dirección Agüimes. Nosotros seguimos de frente, pues ya estamos entrando en el pueblo de Santa Lucía. En este momento, levantando la vista, vemos de frente unos impresionantes "roques", (montañas), que es la parte más alta de la Isla, conocida como Pico de las Nieves. Estamos dentro del pueblo y si lo necesitamos, aprovechamos para avituallarnos en cualquiera de los bares-restaurantes que nos encontramos, como el bar restaurante El Mirador, que está en el **p.k. 39**. y

MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



2B

STA. LUCÍA-S. BARTOLOMÉ

Maspalomas-Vecindario-Santa Lucía San Bartolomé-Fataga-Maspalomas

Por esta ruta salimos con dirección a Las Palmas, pero siempre por una carretera interior, con menos tráfico, lo que nos beneficiará. Al principio, vamos viendo el mar a nuestra drcha., pasando por varias playas y urbanizaciones. Luego, a través de Vecindario, dejamos de ver el mar, pero encaramos la montaña, hacia el centro de la Isla, cambiando totalmente la panorámica. Comenzamos un largo puerto de montaña que nos llevará, a través de Santa Lucía, hasta San Bartolomé, punto más alto de esta ruta. Podemos disfrutar de grandes panorámicas y también de carreteras con poco tráfico. Tenemos eucaliptos y pinos en las orillas de nuestra marcha, que contrasta con la aridez de la costa.

Longitud: **70 km.**

Duración: **3 horas 30 min.**

Dificultad: **4**

Cota máxima: **900 mt.**

Desnivel acumulado: **970 mt.**

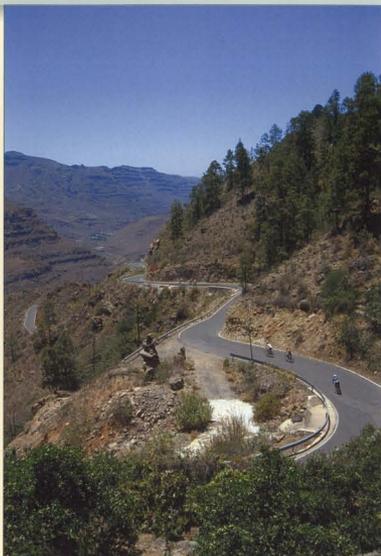
Desarrollos: **39/23-26 ó triple plato**





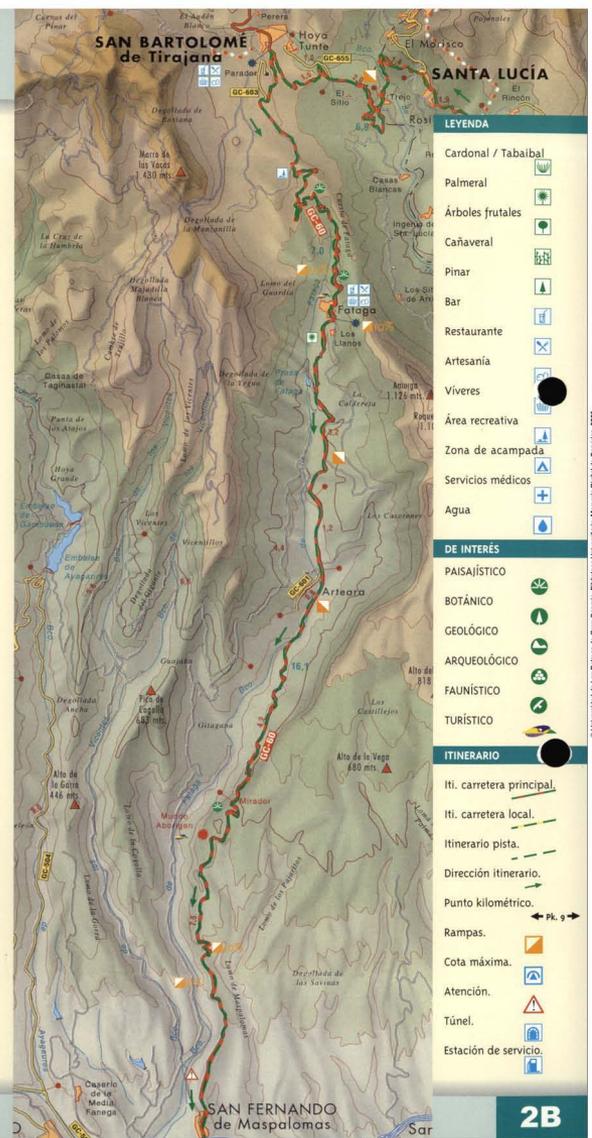
SANTA LUCÍA - SAN BARTOLOMÉ

MASPALOMAS ESPACIO NATURAL GUIA RURAL Y TURISMO ACTIVO



que tiene un impresionante mirador con vistas a la caldera de Santa Lucía. Continuamos nuestra marcha, ahora en carretera ligeramente descendente, hasta que llegamos a La Sorrueda. Seguimos, y en el **p.k. 39,700**, llegamos a la Rosiana, que es un pequeño núcleo de población. Tenemos eucaliptos a las orillas de la carretera, y, siguiendo, llegamos al **p.k. 41**. Encontramos una fuerte curva de 180° a la izq. Atravesamos el Barranco de Tirajana, y entramos nuevamente en el término municipal de San Bartolomé de Tirajana, que ya no dejamos hasta finalizar nuestra marcha. Estamos a 615 m. de altitud y comienza la subida que nos llevara, primero a San Bartolomé de Tirajana y después al Mirador de San Bartolomé, donde comenzará el descenso. Pero no adelantemos acontecimientos, y sigamos subiendo. En el **p.k. 45,400**, nos encontramos con el cruce que nos lleva, a la drcha., al pueblo de San Bartolomé de Tirajana. Estamos

a 800 m. de altitud, y continuando por la izq., seguimos subiendo con unas fuertes rampas. Nos encontramos con una vegetación de pinos, y a nuestra izq. un restaurante llamado el Mirador, y seguimos subiendo hasta el **p.k. 46,500**. Llegamos a un cruce que nos indica a la drcha., dirección Tejada, y a la izq., Fataga Maspalomas. Estamos a una altura de 900 m. y también nos encontramos a nuestra drcha. el Restaurante Hotel de cuatro estrellas Las Tirajanas. Este punto es el más alto de la ruta, y ya desde aquí comenzamos el descenso en dirección a Fataga. Seguimos bajando, y en el **p.k. 52,200**, a una altura de 490 m. nos encontramos con el pueblo de Fataga, (pueblo, por otra parte, de arraigada afición ciclista). Continuamos nuestro descenso hasta el **p.k. 57**, donde llegamos a Arteara, que es un pequeño oasis a una altura de 360 m., y allí comienza la subida después del llano y de la carretera con asfalto menos bueno, en el **p.k. 60,100**, y a una altura de 385 m. tenemos unas fuertes rampas que nos llevarán hasta el **p.k. 61,400** y a 430 m. de altura. Estamos en lo alto del Mirador. Allí comienza ya el descenso hasta Maspalomas. En el **p.k. 68,100**, en una rotonda de Cactus gigantes, hacemos un giro de 90° a la drcha., para acceder por la Avda. Alejandro del Castillo hasta el Mercado Municipal, donde giramos a la izq., y pasando por debajo de un puente, llegamos a una rotonda, donde, a nuestra drcha., quedará el Parque de Atracciones y en el primer cruce, tomamos otra vez a la drcha., para llegar a la Plaza de la Constitución (Oficinas Municipales), punto de llegada de la ruta del Pico de las Nieves.





PICO DE LAS NIEVES



Salimos desde la Plaza de la Constitución, en Maspalomas. Estamos a una altura de 10 m., y cruzamos por el semáforo la carretera GC-500 girando a la drcha. en el cruce. A los 700 m. llegamos a una rotonda, seguimos a la drcha., hasta el **p.k. 1,100** donde nos encontramos una rotonda, y a nuestra izq., el Mercado Municipal. Allí seguimos de frente y comienza una ligera subida hasta el **p.k. 1,300**, donde nos encontramos la rotonda de las vasijas de barro. Seguimos, pasamos tres rotondas más, que siempre dejamos a nuestra izq. siguiendo de frente, hasta que llegamos a la rotonda de las tuneras, que es la intersección con la carretera de Fataga **p.k. 2,400**. Giramos a la izq. y comenzamos la subida al Mirador de Fataga, en el **p.k. 4**, a nuestra izq. tenemos un tanque y ya estamos a una altura de 90 m. Seguimos subiendo, las rampas son del 8%, y cuando llegamos a un zigzag donde la pendiente es del 10%, nos encontramos un tramo recto de unos doscientos metros donde el desnivel se mantiene, y ya después, sigue subiendo, aunque con menos porcentaje, hasta llegar al **p.k. 8** donde la pendiente disminuye, haciéndose prácticamente llano. A nuestra izq. vemos un lugar de interés turístico llamado Mundo Aborigen. Seguimos la carretera y, seguidamente, comienza la subida que nos conduce a la cima del Mirador de Fataga, en el **p.k. 9,100**, a una altura de 430 m. Allí comienza el descenso con una carretera con piso bastante malo, y en el **p.k. 10**, nos encontramos unas curvas y contracurvas muy cerradas. Estamos a una altura de 400 m., o sea, que tanto en este sentido de marcha, como para la vuelta, el desnivel es considerable. Seguimos, y la carretera se hace plana, pero el asfalto sigue siendo rugoso durante setecientos metros, luego se hace liso y llegamos, por terreno llano, hasta el **p.k. 11,600**. Allí comienza el resto del descenso hasta el oasis de Arteaara. En el **p.k. 13,300** y altura de 360 m. comienza la subida nuevamente en

dirección Fataga. En el **p.k. 15,700** encontramos un pequeño tramo plano, pero ya hemos subido hasta una altura de 430 m., prácticamente la misma que teníamos al coronar el Mirador de Fataga. Seguimos por carretera plana, pero breve trecho, ya que en el **p.k. 16,100** afrontamos una rampa de subida con bastante desnivel. En el **p.k. 17** comienza una nueva rampa, tenemos palmeras a nuestra izq., y nos volvemos a encontrar una nueva rampa de un 10% aproximadamente. Estamos a una altura de 490 m. y ya en el

p.k. 18 llegamos a Fataga. Aquí encontramos bares, restaurantes y tiendas donde se venden souvenirs y artesanía típica. Continuamos subiendo, seguimos con rampas duras en torno al 10%. Dejamos a nuestra izq. el Country Club, pero, a partir de aquí, las rampas bajan en torno al 6 y 7%. Seguimos ascendiendo, y en el **p.k. 22,100**, en una curva a la izq., queda a nuestra drcha. una vista panorámica, y ya estamos a una altura de 825 m. Seguimos subiendo hasta el **p.k. 22,800**, donde estamos a una altura de 880 m. Allí comienza un pequeño descenso, y a nuestra izq. encontramos un área de descanso con bancos, mesas, barbacoas y pinos. En este punto, elevando la vista a nuestro frente y a la drcha., vemos con bastante nitidez las antenas de las instalaciones militares del Pico de las Nieves, que será el punto más alto de nuestra ruta. Seguimos, y en el **p.k. 24** nos encontramos un cruce de carretera y seguimos a nuestra drcha. para coronar el puerto, estando ya a una altura de 900 m. Comienza un corto descenso hasta San Bartolomé de Tirajana. Llegamos al **p.k. 25**, donde nos encontramos en un cruce con la carretera que va a Santa Lucía, pero nosotros tomamos a la izq. y entramos en el pueblo de San Bartolomé de Tirajana. Seguimos los laterales que pongan dirección Tejeda. Dejamos a nuestra drcha., tanto la Iglesia de Santiago el Mayor, como el Ayuntamiento, y podemos



MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



3

PICO DE LAS NIEVES

Maspalomas-Fataga-San Bartolomé de Tirajana-Ayacata-Pico de Las Nieves

Esta ruta puede ser considerada la más dura dentro de las desarrolladas en esta guía, pero su atractivo merece la pena. Nos llevarán, en 48 Km, a la parte más alta de la Isla: el Pico de las Nieves. En esta ruta, aparte de los diferentes paisajes, nos encontramos también con diferentes puntos climáticos, pues no debemos olvidar que casi estamos a 2000 m., partiendo desde 0 m. Para un ciclista, en cualquiera de sus modalidades, el llegar al punto más alto de una isla siempre es motivo de gran satisfacción. Si a todo esto unimos los paisajes maravillosos por donde pasamos, hacemos de esta ruta un auténtico lujo para nuestras vacaciones.

Longitud: 96 km.

Duración: 6 horas.

Dificultad: 5 +

Cota máxima: 1.800 mt.

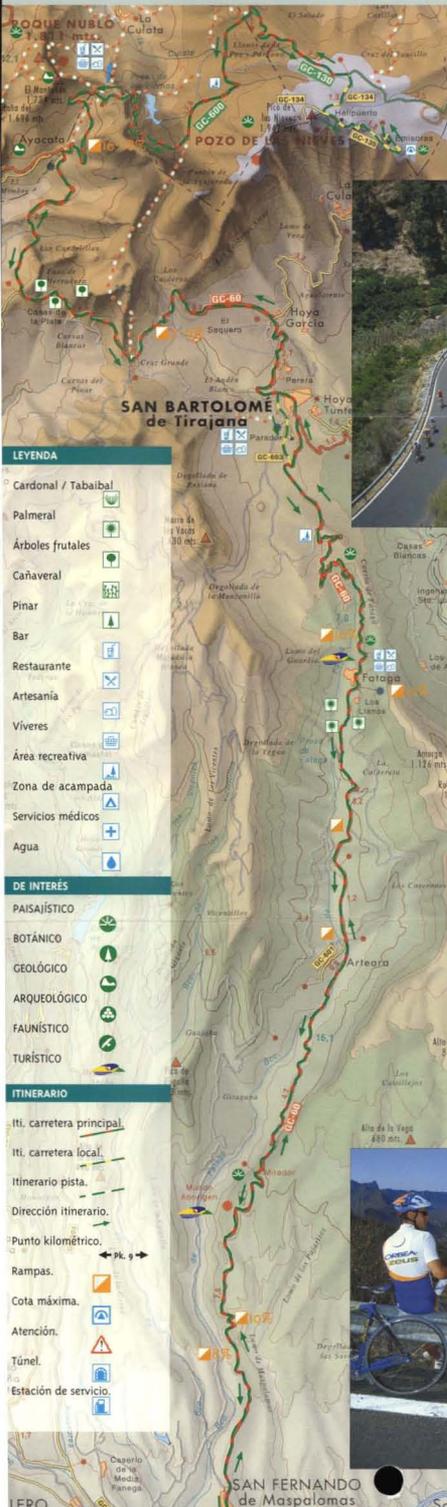
Desnivel acumulado: 2.000

Desarrollos: 39/23/26 ó triple plato





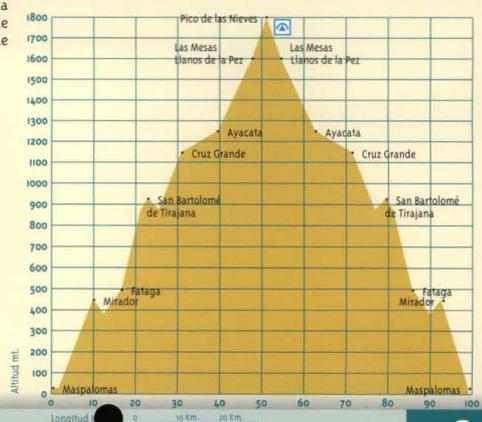
PICO DE LAS NIEVES



avituallarnos en alguna de las tiendas y bares que veamos, pues todavía nos queda una larga subida. Ya tenemos un buen piso en la carretera y seguimos hasta el **p.k. 27,100**, donde estamos a una altura de 820 m. Allí comienza nuevamente la subida, con rampas bastante fuertes, alrededor del 7 y 9% hasta el **p.k. 31,200**, donde estamos a una altura de 1100 m., llegando a Cruz Grande. Desde allí, continuamos en dirección a Ayacata, encontrándonos con una carretera con buen asfalto y prácticamente llana. En el **p.k. 32,100** llegamos a la Plata, un pequeño núcleo de casas, y a ambos lados de la carretera, abundantes almendros, que aumentan la belleza del paisaje cuando están en flor. Seguimos hasta el **p.k. 34,100**. Si levantamos la vista, vemos de frente un saliente rocoso en la montaña con forma de fraile, dándole nombre al famoso Roque del Fraile. Seguimos, y en el **p.k. 36,500** ya estamos dentro del pueblo de Ayacata donde tomamos la carretera a la drcha., en dirección a los Pechos-Pozo de las Nieves, poniendo todo el desarrollo que llevemos en nuestra bicicleta (39x26 ó triple plato si llevamos, no esperamos a poner el triple plato en plena subida, pues no entrará el cambio), porque las rampas que nos vamos a encontrar, superarán el 16 y 18%.

En el **p.k. 39,400**, a una altura de 1.400 m, a la izq., sale un camino no ciclable con dirección al Roque Nublo que nos llevaría, caminando, en 30 minutos. Seguimos subiendo en nuestra inseparable amiga la bicicleta, y en el **p.k. 42,900**, y a una altura de 1.550 m., nos encontramos una zona de recreo con mesas, bancos, barbacoas y pinos llamadas Las Mesas ó Los Llanos de la Pez, y ya desde allí, atacamos la subida final hacia el Pico de las Nieves. En el **p.k. 44,500** y a una altura de 1600 m., encontramos un cruce de carretera. Tomamos la carretera de la drcha. con dirección a Los Pechos, hasta el **p.k. 46,800** y a una altura de 1670 m., donde nos encontramos con un nuevo cruce de carreteras. En este cruce podemos ir a Telde, Valle de los Nueve e Ingenio a la izq., pero nosotros seguimos a la drcha., siempre en dirección a Los Pechos. En el **p.k. 47,600**, nos encontramos de frente con unas instalaciones militares. Seguimos por la drcha. con dirección al Pico de las Nieves, estando a una altura de 1.750 m. Continuamos hasta el **p.k. 48,100** donde

llegamos a una rotonda en la que se acaba la carretera, altura máxima de la ruta que son 1.800 m, aunque la altura máxima de la isla es 1.950 m., pero ya no se puede subir más por carretera. En este punto de nuestra ruta es donde debemos tener cuidado pues, aunque haga buen día con sol, la temperatura y el viento pueden enfermarnos, y como lo que nos queda ahora es volver por el mismo sitio, pero todo descenso, debemos cuidarnos para no coger frío. Regresamos por la misma ruta, y en el **p.k. 48,700** encontramos nuevamente un cruce. A nuestra drcha. Tenemos, a 10 m., el Pozo de las Nieves, llamado así porque es un pozo donde antiguamente se conservaba la nieve mezclada con ramas y paja para su mayor duración. Continuamos bajando. En el próximo cruce tomamos también en dirección a la izq. para Los Llanos de la Pez, Las Mesas, Ayacata Fataga y Maspalomas, pues todas estas indicaciones nos encontramos. En el **p.k. 56,400** vemos de frente el Roque Nublo y ya estamos a una altura de 1.520 m. Seguimos descendiendo y en el **p.k. 59,700** nos encontramos el cruce con la carretera de Ayacata. Nosotros tomamos a la izq. en dirección a San Bartolomé de Tirajana (no obstante, a la drcha., y a unos 25 m. tenemos tiendas y bar donde podemos avituallarnos si lo necesitamos). Seguimos siempre en dirección a San Bartolomé de Tirajana, pasamos nuevamente por Cruz Grande y allí comienza el descenso que nos lleva hasta San Bartolomé de Tirajana. En el **p.k. 70,700**, la carretera de frente sigue hasta dentro del pueblo, pero nosotros tomamos un desvío a nuestra drcha., que ya es calle. Ponemos nuestro máximo desarrollo en la bicicleta, pues a través de una rampa del 20% seguimos por una calle dentro del casco urbano hacia las afueras del pueblo hasta el cruce con la carretera que viene de Fataga y que anteriormente lo pasamos en sentido contrario. A una altura de 900 m., tomamos hacia la drcha. hasta el **p.k.72**, donde nos encontramos la carretera que sube de Fataga. Volvemos a tomar hacia la drcha. para seguir bajando hasta Fataga. En el **p.k. 77,700**, a una altura de 490 m., nos encontramos nuevamente con el pueblo de Fataga, descendemos hasta el **p.k. 82,500**, donde llegamos a Arteara, que es un pequeño oasis a una altura de 360 m. Allí comienza la subida que conocimos cuando bajábamos del Mirador de Fataga en nuestro recorrido de ida, después del llano y de la carretera con asfalto menos bueno, en el **p.k. 85,600**, y a una altura de 385 m., tenemos unas fuertes rampas que nos lleva hasta el **p.k. 86,900** y a 430 m de altura, estamos nuevamente en el alto del Mirador. Comienza ya el descenso hasta Maspalomas, en el **p.k. 93,600**, en una rotonda de Cactus gigantes hacemos un giro de 90 a la drcha., para acceder por la Avda. Alejandro del Castillo hasta el Mercado Municipal, donde giramos a la izq. y, pasando por debajo de un puente, llegamos a una rotonda, donde a nuestra drcha. quedará el Parque de Atracciones. En el primer cruce, tomamos otra vez a la drcha., para llegar a la Plaza de la Constitución, punto de llegada de la ruta del Pico de las Nieves.





RUTA DE SORIA



Salimos de la Plaza de la Constitución a una altura de 10 m. a través de los semáforos, girando a nuestra izq., por la carretera **GC-500** en dirección a Mogán. En el **p.k. 0,900**, nos encontramos un cruce con una gasolinera de Texaco

en frente, pero nosotros seguimos por la drcha. en dirección a Mogán y Puerto Rico, ahora por la carretera **GC-500**. Llegamos hasta el **p.k. 1,700** al primer cruce que lleva a Meloneras, pero nosotros continuamos en la misma dirección. En el **p.k. 3,700** nos encontramos con otro cruce, este a la izq., que lleva a Pasito Blanco. Seguimos hacia Mogán, pasamos un primer tobogán sin importancia, y en el **p.k. 6,500**, estamos ya en el alto del segundo tobogán. A una altura de 35 m. comienza el pequeño descenso, y en el **p.k. 7,200** encontramos, a nuestra izq., la Playa de Triana. Seguimos, y en el **p.k. 9** encontramos el tercer tobogán. De frente, vemos la fábrica de cementos en El Pajar. Comenzamos el descenso con precaución, pues al final, en el cruce, giramos a la drcha. en el **p.k. 9,800**, para seguir en dirección a Cercados de Espino. En el **p.k. 10,600** nos encontramos un pequeño túnel. Una vez pasado, a nuestra izq., vemos fincas de plataneras. Seguimos a través de una carretera con bastante buen piso, y el **p.k. 20,600**, nos encontramos a nuestra izq. un núcleo de casas y una tienda en la misma orilla de la carretera, donde podemos avituallarnos. En este momento, ya estamos a una altitud de 150 m. Desde aquí, a unos 200 m. ya vemos el cruce al pueblo de Cercados de Espino. Dejamos el



pueblo a nuestra drcha. y seguimos por la carretera de la izq. en dirección a la presa de Soria que nos la anuncian

a 12 km. Continuamos por la carretera entre cañaverales. Nos encontramos con un nuevo cruce que, a la drcha., nos vuelve a llevar al pueblo de Cercados de Espino, pero continuamos por la izq., en dirección a la Presa de Soria. En el **p.k. 23,600** nos encontramos un núcleo de casas que se llama Las Filipinas. Estamos ya a una altura de 200 m. En este punto, comienza el puerto. Ascendemos con curvas en ambos sentidos, y en el **p.k. 24,700** alcanzamos una altura de 280 m., lo que nos indica que en 1 km, hemos subido 90 m.: las rampas ya empiezan a ser bastante duras. Seguimos subiendo, y en el **p.k. 26** estamos a una altura de 380 m., y en el **p.k. 27**, a una altura de 520 m. En todo este recorrido del puerto, las panorámicas son impresionantes, pues se va viendo, por un lado, todo lo que hemos subido de puerto y al frente, la Cumbre con el Roque Nublo, que, al llegar al **p.k. 28,700**, vemos de frente, y un poco más a la drcha. el Roque del Fraile. De frente, pero más cerca, vemos también la impresionante Presa de Soria. En el **p.k. 29,200** estamos a una altura de 575 m. en un pequeño núcleo de casas que se llama Barranquillo Andrés. Aquí acaba el puerto y aquí nos encontramos una señal que nos indica la dirección a Mogán y Tejada a la izq., pero nosotros seguimos de frente hacia el pueblo de Soria, que nos indica a 2 km a través de la



MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



RUTA DE SORIA

Maspalomas a la Presa de Soria por el Pajar, Cercados de Espino, Presa de Soria.

Pensamos que estamos ante la ruta más completa para el entrenamiento específico del ciclista. En sus 63,5 Km. nos encontramos con llano, toboganes, subida a puerto, descenso..., en fin, todo lo que podemos desear y que hará de esta ruta un recorrido inolvidable, pues a esto debemos añadir el hecho de que el tráfico no es excesivo, por lo que se puede circular con gran tranquilidad. Las panorámicas en el puerto de subida a Soria son impresionantes, tanto si miramos a la cumbre, donde vemos una vista distinta del Roque Nublo, como si miramos al fondo del barranco, donde resulta impresionante ver lo que hemos ascendido.

Longitud: **63,5 km.**

Duración: **3 horas**

Dificultad: **4-5**

Cota máxima: **625 mt.**

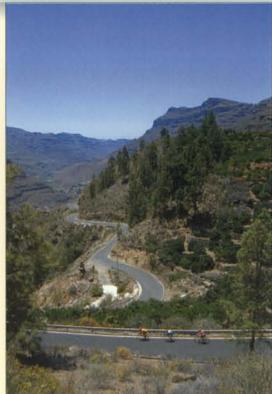
Desnivel acumulado: **625**

Desarrollos: **39/23, 26 ó tres platos.**





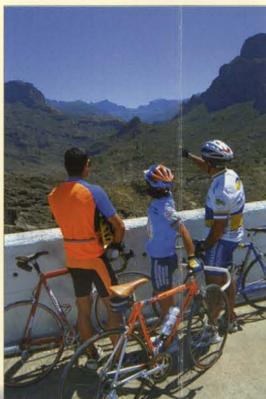
RUTA DE SORIA



zona de llanos y pequeños toboganes con un piso bueno y árboles frutales a ambos lados. Llegamos a Soria en el **p.k. 31.600**, a una altura de 625 m. Aquí nos encontramos a nuestra drcha. con una pequeña plazoleta donde hay un bar en el que hacen unos bocadillos extraordinarios y, además, nos podemos avituallar de sólido y líquido. Pero,

siguiendo por nuestra izq. un poco más, nos encontramos con la Presa de Soria, punto de destino de nuestra marcha. Para esta subida, que es de dificultad alta, empleamos un desarrollo de 39/23 ó 26, y mejor aún si disponemos de un tercer plato. Regresamos por la misma carretera y llegamos al **p.k. 34.500**, donde, después de pasar nuevamente por Barranquillo Andrés, comienza el descenso del puerto. Lo

hacemos con precaución, pues las curvas son bastante cerradas. Llegamos al **p.k. 39.800** en Las Filipinas, donde acaba el descenso. Seguimos siempre con dirección a Cercados de Espino, hasta el **p.k. 41.600**, donde nos volvemos a encontrar el cruce para el pueblo, pero en este caso nos desviamos a la izq. Nos encontramos una pequeña rampa que nos lleva directamente al interior del pueblo. Ahora estamos a 190 m de altura. En el **p.k. 42.200** nos colocamos en el centro del pueblo. En la plaza tenemos bares a ambos lados. Reemprendemos la marcha a través



Desde el muro de la presa, podemos disfrutar de la magnífica panorámica que nos muestra al fondo, una vista diferente del Roque Nublo.

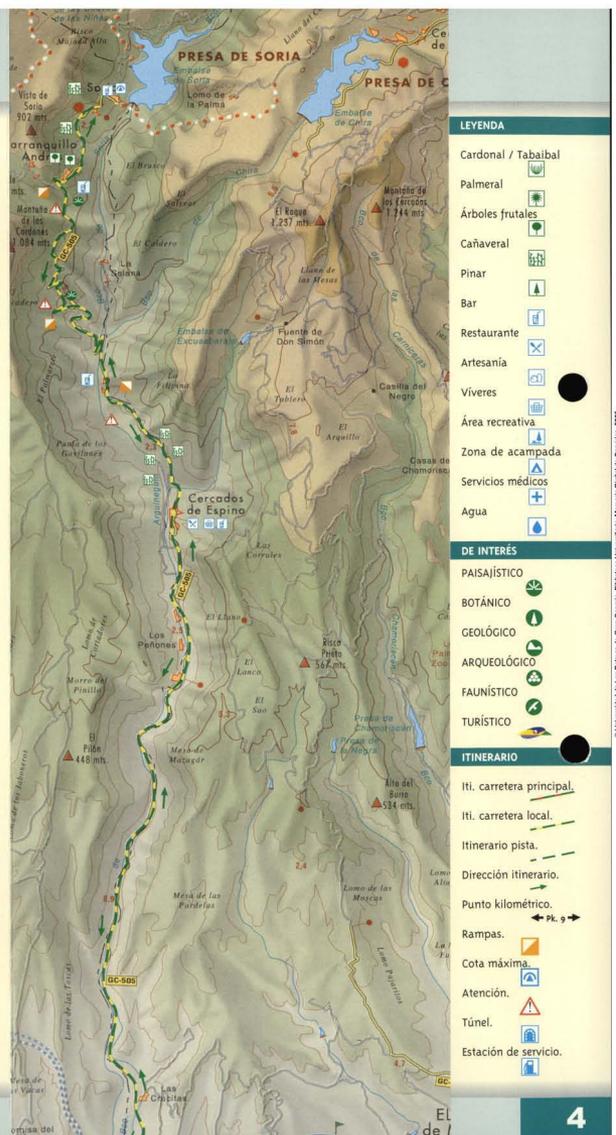
del pueblo con una fuerte pendiente de descenso. Siempre con precaución, llegamos al cruce y a la izq., en dirección a Maspalomas. En el **p.k. 53.800**, nos encontramos nuevamente con el cruce de El Pajar. Aquí, haciendo sentido de giro a la izq. tomamos dirección Las Palmas, subimos un pequeño repecho, y en el **p.k. 54.500** vemos a nuestra drcha., abajo, en el mar, unas jaulas de pesca, y al frente, en la lejanía, divisamos el Faro de Maspalomas. En el **p.k. 59.200**, a nuestra drcha., nos encontramos con la playa de Triana que, normalmente, es de piedra, pero si está la marea baja, tiene arena. En el **p.k. 58.100** comienza el último de los toboganes fuertes, que se llama Montaña la Arena. Tiene una longitud de 500 m, y cuando lo coronamos, vemos Maspalomas. Seguimos siempre con el mar a nuestra drcha. En el **p.k. 59.900**, nuevamente nos encontramos con el cruce a Pasito Blanco (Puerto deportivo), seguimos de frente continuando por la **GC-500** dirección Maspalomas. En el **p.k. 62.200** tenemos una amplia panorámica del Campo de Golf de Maspalomas y en el **p.k. 62.600**, nuevo cruce a la drcha. al Faro de Maspalomas, pero nosotros continuamos hacia la izq. en dirección a Playa del Inglés, y en el **p.k. 63.300** tomamos a la drcha. para llegar a la Plaza de la Constitución, punto final de nuestra ruta a Soria.

MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



LEYENDA

- Cardonal / Tababal
- Palmeral
- Árboles frutales
- Cañaveral
- Pinar
- Bar
- Restaurante
- Artesanía
- Viveres
- Área recreativa
- Zona de acampada
- Servicios médicos
- Agua

DE INTERÉS

- PAISAJÍSTICO
- BOTÁNICO
- GEOLÓGICO
- ARQUEOLÓGICO
- FAUNÍSTICO
- TURÍSTICO

ITINERARIO

- Iti. carretera principal.
- Iti. carretera local.
- Itinerario pista.
- Dirección itinerario.
- Punto kilométrico.
- Rampas.
- Cota máxima.
- Atención.
- Túnel.
- Estación de servicio.

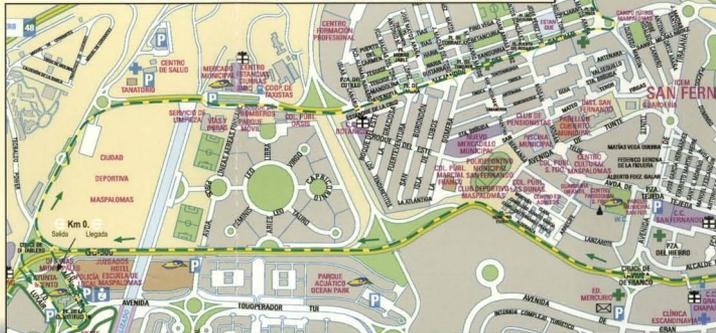


SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA-TEMISAS



Salimos desde la Plaza de la Constitución, en Maspalomas. Estamos a una altura de 10 m. y cruzamos por el semáforo la carretera GC-500, girando a la drcha. en el cruce. A 700 m. llegamos a una rotonda, seguimos a la drcha. hasta el p.k. 1,100, donde nos encontramos otra rotonda, y a nuestra izq., el Mercado Municipal. Allí seguimos de frente y comienza una ligera subida hasta el p.k. 1,300, hasta la rotonda de las vasijas de barro. Pasamos tres rotondas más, que siempre dejamos a nuestra izq. Continuamos de frente hasta que lleguemos a la rotonda de las tuneras, que es la intersección con la carretera de Fataga p.k. 2,400, giramos a la izq. y comenzamos la subida al Mirador de Fataga. En el p.k. 4, a nuestra izq. tenemos un tanque, y ya estamos a una altura de 90 m. Seguimos subiendo. Las rampas son del 8% y cuando llegamos a un zigzag donde la pendiente es del 10%, nos encontramos un tramo recto de unos doscientos metros donde el desnivel se mantiene, pero después sigue subiendo, aunque con menos porcentaje, hasta llegar al

p.k. 8, donde la pendiente disminuye haciéndose prácticamente llano. A nuestra izq. tenemos un lugar de interés turístico llamado Mundo Aborigen. Seguimos la carretera, e inmediatamente comienza la subida que nos conduce a la cima del Mirador de Fataga, en el p.k. 9,100, a una altura de 430 m. Descendemos por una carretera con piso bastante malo, y en el p.k. 10, nos encontramos unas curvas y contracurvas muy cerradas. Estamos a una altura de 400 m., o sea, que tanto en este sentido de marcha, como para la vuelta, el desnivel es bastante considerable. Seguimos avanzando y la carretera se hace plana, pero el asfalto sigue siendo bastante rugoso durante setecientos metros, luego se hace liso y llegamos por terreno llano hasta el p.k. 11,600. Comienza el resto del descenso hasta el llano de Arteara. En el p.k. 13,300, y altura de 360 m., subimos nuevamente en dirección a Fataga. En el p.k. 15,700 encontramos un pequeño tramo plano, pero ya hemos subido hasta una altura de 430 m., prácticamente la misma que teníamos al coronar el Mirador de Fataga. Seguimos por carretera plana, pero durante un breve trecho, ya que en el



MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



5A

SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA-TEMISAS

Maspalomas-Fataga-San Bartolomé de Tirajana-Santa Lucía-Temisas-Aguimes-Vecindario

Nos encontramos en esta ruta con un recorrido muy variado que, desde medianías, nos llevará hacia el centro y sur de la Isla por un camino muy variado y unos parajes diferentes. Cuando lleguemos a lo alto de Temisas, dispondremos de una panorámica del Océano Atlántico que abarca muchos kilómetros de costa. Trataremos de circular por carreteras de poco tráfico, para que podamos disfrutar de nuestra amiga inseparable, la bicicleta. Bajamos nuevamente al nivel del mar y ya, sin dejarlo, llegamos a nuestro final de ruta en Maspalomas.

- Longitud: 88 km.
- Duración: 4 h. 30 min.
- Dificultad: 5
- Cota máxima: 900 mt.
- Desnivel acumulado: 1.300
- Desarrollos: 39x23/26



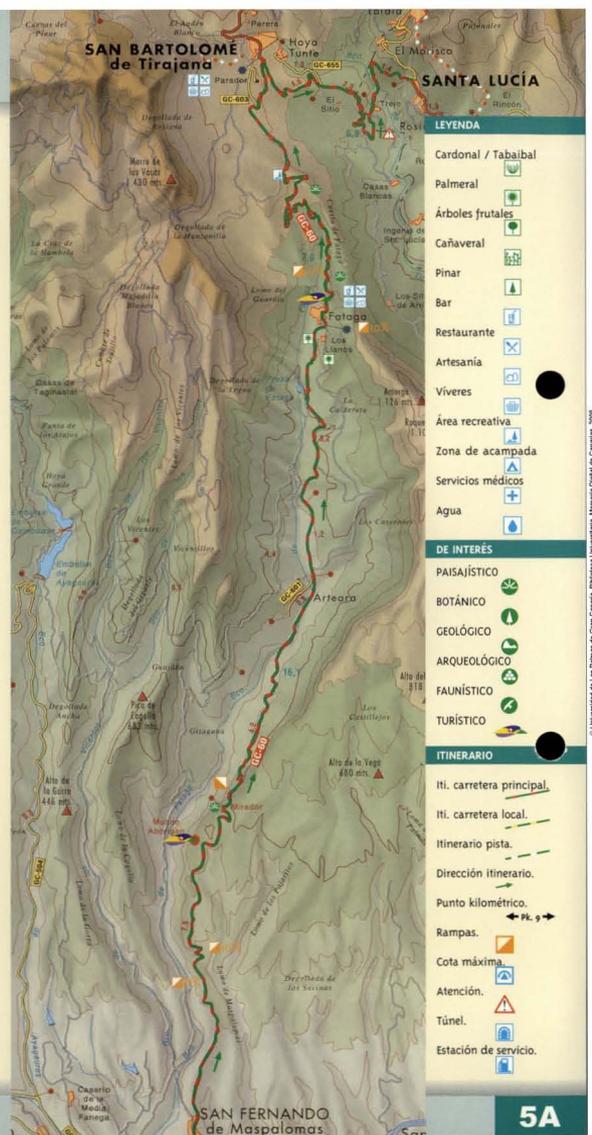


SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA TEMISAS

MASPALOMAS ESPACIO NATURAL GUIA RURAL Y TURISMO ACTIVO

p.k. 16,100 comenzamos una rampa de subida con bastante desnivel. En el **p.k. 17** comienza una nueva rampa, tenemos unas palmeras a nuestra izda., y nos volvemos a encontrar una nueva rampa de un 10% aproximadamente. Ya estamos a una altura de 490 m. y en el **p.k. 18** llegamos a Fataga. Aquí encontramos bares, restaurantes y tiendas donde se venden souvenirs y artesanía típica. Continuamos subiendo por rampas duras, en torno al 10%. Dejamos a nuestra izq. el Country Club, pero, a partir de aquí, las rampas bajan en torno al 6 y 7% (**p.k. 18,600** vista del valle de Fataga a nuestra drcha.). Seguimos ascendiendo, y en el **p.k. 22,100**, en una curva a la izq., queda a nuestra drcha. una vista panorámica, y ya estamos a una altura de 825 m. Seguimos subiendo hasta el **p.k. 22,800**, donde alcanzamos los 880 m. Comienza un pequeño descenso y a nuestra izq. encontramos un área de descanso con bancos, mesas, barbacoas y pinos. En este punto, vemos con bastante nitidez, elevando la vista al frente y a la drcha., las antenas de las instalaciones militares del Pico de las Nieves. Seguimos avanzando, y en el **p.k. 24** nos encontramos un cruce de carretera. Seguimos a la drcha. para coronar el puerto estando ya a una altura de 900 m. Comienza un corto descenso hasta San Bartolomé de Tirajana (pueblo). Llegamos al **p. k. 25**, cruce con la carretera que va hacia Santa Lucía, tomamos a nuestra drcha. haciendo el Stop que nos marca la carretera. Estamos 850 m. de altura. Seguimos descendiendo con precaución, y en el **p.k. 30,300** atravesamos por un puente el barranco de Tirajana. Entramos en este punto en el término municipal de Santa Lucía y termina el descenso, por el momento, por una carretera con muy ligeros repechos. Atravesamos un barrio poblado que se llama Rosiana, y en el **p.k. 32,300**, nos encontramos con el pueblo de Santa Lucía de Tirajana, importante núcleo poblacional y cabeza del municipio del mismo nombre. Dentro del pueblo, y a nuestra izq., tenemos el bar restaurante El Mirador en el que podemos avituallarnos. Seguimos en nuestra ruta, y en el **p.k. 33,400**, cruce de carretera, tomamos la dirección de Agüimes-Las Palmas. Estamos a una altura de 650 m., y cogemos la carretera que nos llevará, después de pasar por Temisas, hasta Agüimes. Seguimos a través de una carretera con buen piso con ligeros toboganes ascendentes, y llegamos hasta el **p.k. 40,200**, donde

nos encontramos el Alto de Temisas. Estamos a una altura de 770 m. y comienza el descenso. Seguimos descendiendo y nos encontramos con el pueblo de Temisas a nuestra drcha., en el **p.k. 41,700**, a una altura de 680 m. Al lado drcho. de la carretera nos encontramos un bar que se llama El Chorro, y, justamente en frente, al otro lado de la carretera, hay una fuente de la que casi siempre sale agua potable. Seguimos descendiendo hasta el **p.k. 50,500** y a una altura de 350 m. donde nos encontramos un cruce: a la izq. en dirección a Las Palmas y Agüimes, y a la drcha., a la Era del Cardón. Tomamos hacia la drcha. y continuamos por unos toboganes de media montaña. Referente al piso de la carretera, nos encontramos zonas en buen estado y otras en mal estado, pero está previsto arreglarlo. Continuamos nuestra marcha, y en el **p.k. 53,100**, a una altura de 270 m., o sea, que hemos bajado constantemente, encontramos un nuevo cruce: a la izq. va hacia Los Corralillos, pero continuamos por la drcha. Entramos en una Espacio Natural Protegido, pues si levantamos la vista y miramos al frente y a la izq., vemos el Roque Aguayro. Comenzamos una pequeña subida, y en el **p.k. 55,100**, alcanzamos una altura de 285 m., y pasamos un paso estrecho por la carretera, entre dos cortes en la tierra del monte. Estamos a la misma altura de la base del Roque Aguayro. Seguimos por una carretera de toboganes con piso no muy bueno. Continuamos por toboganes hasta el **p.k. 60,400**, donde estamos a una altura de 285 m. En el cruce de la Era del Cardón encontramos dirección Santa Lucía a nuestra drcha., pero





SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA-TEMISAS



nosotros seguimos hacia la izq., en dirección a Vecindario. Comienza un descenso, debemos tener precaución, pues nos podemos encontrar, según qué días, con rachas de viento que podrían desplazarnos de nuestro trazado. Seguimos bajando hasta el **p.k. 63,600**, que ya estamos a una altura de 160 m. Termina el descenso y seguimos hasta el **p.k. 64,700**. Nos encontramos un cruce a la drcha. en dirección Sardina, pero



nosotros seguimos a la izq. con dirección a Vecindario. Ahora seguimos por una carretera franqueada por palmeras a ambos lados, seguimos avanzando y en el **p.k. 66**, nos encontramos con un nuevo cruce, también a la izq. Nos indica Sardina, pero nosotros siempre seguimos en dirección a Vecindario, y en el **p.k. 67**, nos encontramos un nuevo cruce, este más grande. Nosotros tomamos por la drcha., para, a través de la Avd. de las Tirajanas, pasar por Vecindario, pero bordeándolo por su parte exterior. Ahora estamos a una altura de 65 m. Seguimos siempre de frente en todos los cruces, eso sí, haciendo sentido de giro por la drcha., y en el **p.k. 68,400**, a nuestra izq., tenemos las oficinas municipales del Ayuntamiento de Santa Lucía de Tirajana. Nosotros seguimos hasta el

p.k. 69,400, y nos encontramos con un nuevo cruce, el de Doctoral. Giramos 90° a la drcha. con dirección Sur, para seguir por la carretera **GC-500** con dirección a Maspalomas. Seguimos y atravesamos el puente del Barranco de Tirajana, momento en el que abandonamos el municipio de Santa Lucía y entramos nuevamente en el de San Bartolomé de Tirajana. En el **p.k. 70,600**, nos volvemos a encontrar con un cruce, este a la drcha.

nos lleva a la autopista, pero a las bicicletas les está prohibido circular. Nosotros seguimos de frente a la izq., en dirección a Juan Grande. En el **p.k. 73,200** llegamos al pueblo de Juan Grande, tenemos un pequeño descenso y accedemos a un nuevo cruce, que nos indica Juan Grande, a la izq. Castillo del Romeral, pero nosotros, siempre haciendo el sentido de giro, seguimos dejando la gasolinera a nuestra drcha. con dirección a Maspalomas-Mogán. Ahora vemos el mar a nuestra izq. y seguimos hasta el **p.k. 77,500**, y nos encontramos a la drcha. el Gran Karting Maspalomas, y a la izq., el Aero Club de Gran Canaria. Aquí hay un nuevo desvío que sale a la autopista **GC-1**, pero nosotros nos mantenemos de frente, pasamos bajo el puente de la autopista, y aquí reclamamos máxima atención al tráfico, pues nosotros nos incorporamos a una autovía con doble carril, pero por nuestra drcha. pueden venir vehículos procedentes

MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



5B

SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA-TEMISAS

Maspalomas-Fataga-San Bartolomé de Tirajana-Santa Lucía-Temisas-Aguimes-Vecindario

Nos encontramos en esta ruta con un recorrido muy variado que, desde medianías, nos llevará hacia el centro y sur de la Isla por un camino muy variado y unos parajes diferentes. Cuando lleguemos a lo alto de Temisas, dispondremos de una panorámica del Océano Atlántico que abarca muchos kilómetros de costa. Trataremos de circular por carreteras de poco tráfico, para que podamos disfrutar de nuestra amiga inseparable, la bicicleta. Bajamos nuevamente al nivel del mar y ya, sin dejarlo, llegamos a nuestro final de ruta en Maspalomas.

Longitud: 88 km.

Duración: 4 h. 30 min.

Dificultad: 5

Cota máxima: 900 mt.

Desnivel acumulado: 1.300

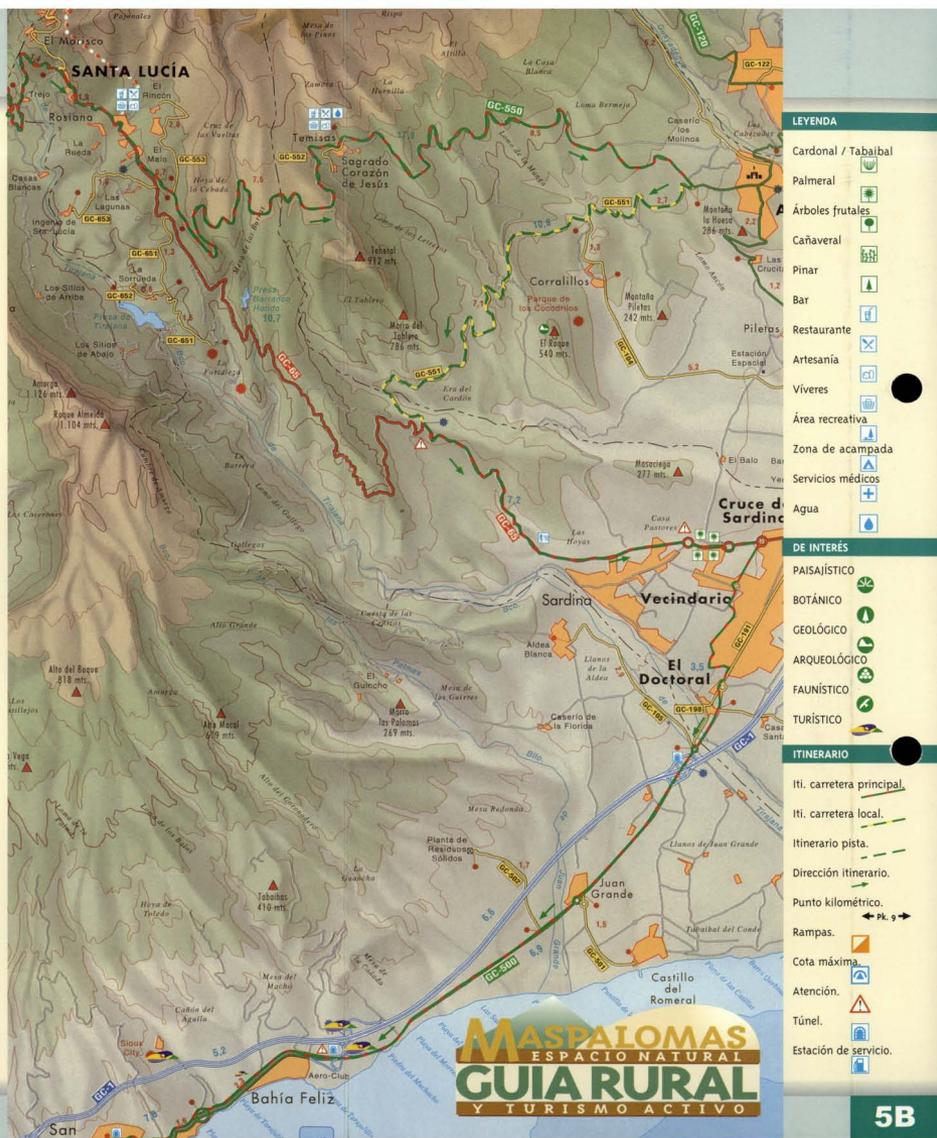
Desarrollos: 39x23/26





SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA TEMISAS

de la autopista. Debemos dejarlos pasar por nuestra drcha. e incorporarnos lo más rápido posible al arcén, que en esta zona es ancho y ciclable. Vemos a nuestra izq. el complejo Monte Feliz y siempre con el mar a nuestra izq., dejamos también atrás el complejo de Bahía Feliz, con pequeños toboganes. Llegamos al **p.k. 80**, donde nos encontramos el cruce de Playa del Aguila. Seguimos de frente, y en este punto, comienza una subida de 900 m. de longitud al Morro Besudo y en lo alto divisamos las urbanizaciones de San Agustín y Playa del Inglés. Comienza el descenso, y en el **p.k. 81,600**, termina y ya estamos dentro de las urbanizaciones de San Agustín – Playa del Inglés. Seguimos de frente, en el **p.k. 83,500**, nos encontramos un nuevo cruce, en este caso de El Veril. Continuamos de frente sin ninguna desviación de la ruta principal. Aquí comienza una nueva subida que nos llevará hasta el cruce de la Viuda de Franco, en el **p.k. 85,500**, que es el más importante de la población, donde nos encontramos con muchos desvíos, tanto a Fataga, al Faro, a Maspalomas. En este punto, debemos pasar por un pequeño túnel, pero aquí ya solo es de una dirección tomando el carril de nuestra izq., que es el que nos llevará por debajo del puente, y nada más salir, nos incorporamos otra vez a una carretera de doble dirección. Accedemos a través de un descenso a una zona de llano hasta un cruce con semáforos, en el **p.k. 87,700**, donde, haciendo el sentido de giro drcha., izq., volvemos a cruzar la carretera para acceder a la Plaza de la Constitución, punto de llegada de nuestra ruta de San Bartolomé de Tirajana, Temisas.



LEYENDA

Cardenal / Tabalbal

Palmeral

Árboles frutales

Cañaveral

Pinar

Bar

Restaurante

Artesanía

Viveres

Área recreativa

Zona de acampada

Servicios médicos

Agua

DE INTERÉS

PAISAJÍSTICO

BOTÁNICO

GEOLOGICO

ARQUEOLÓGICO

FAUNÍSTICO

TURÍSTICO

ITINERARIO

Iti. carretera principal

Iti. carretera local

Itinerario pista

Dirección itinerario

Punto kilométrico

Rampas

Cota máxima

Atención

Túnel

Estación de servicio

MASPALOMAS
ESPACIO NATURAL
GUIA RURAL
Y TURISMO ACTIVO

MASPALOMAS
ESPACIO NATURAL
GUIA RURAL
Y TURISMO ACTIVO

CICLISMO DE
MONTAÑA

Por Manuel Hernández Quevedo

"TREPANDO" SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA.

La bicicleta de montaña hizo su aparición en Gran Canaria a mediados de los años ochenta, casi una década después de que vieran la luz los primeros prototipos en California, desarrollados a partir de las BMX. Pronto fue tomando auge entre los aficionados, que hasta ese momento practicaban solamente el ciclismo de carretera, a la vez que se incorporaban al deporte del pedal nuevos adeptos que, maravillados por las posibilidades que brinda esta "máquina de trepar", descubrieron desde un principio en la nueva modalidad la opción de unir a la mera práctica deportiva, la fascinación que supone el poder comunicarse con la naturaleza de la Isla, accediendo a zonas que hasta ese momento eran insospechadas para aquellos que no practicaban el montañismo.

San Bartolomé de Tirajana es el municipio que más posibilidades ofrece para su práctica, al ser el más extenso de Gran Canaria y contar entre sus límites con la mayoría de las pistas de tierra ciclables que existen en la Isla. Si a esto le añadimos la bonanza de su clima, la exuberancia de sus espacios naturales y una geografía plagada de contrastes paisajísticos, tenemos todo a nuestro favor para pasar unos días inolvidables disfrutando, no sólo del sol y de la playa, sino también de un sinfín de emocionantes momentos, aceptando la invitación que desde aquí hacemos para realizar estas rutas en bicicleta de montaña.





Una correcta organización del itinerario, nos ayudará a solventar con más comodidad cualquier imprevisto.

Recomendaciones

- Avituallamiento y Equipamiento

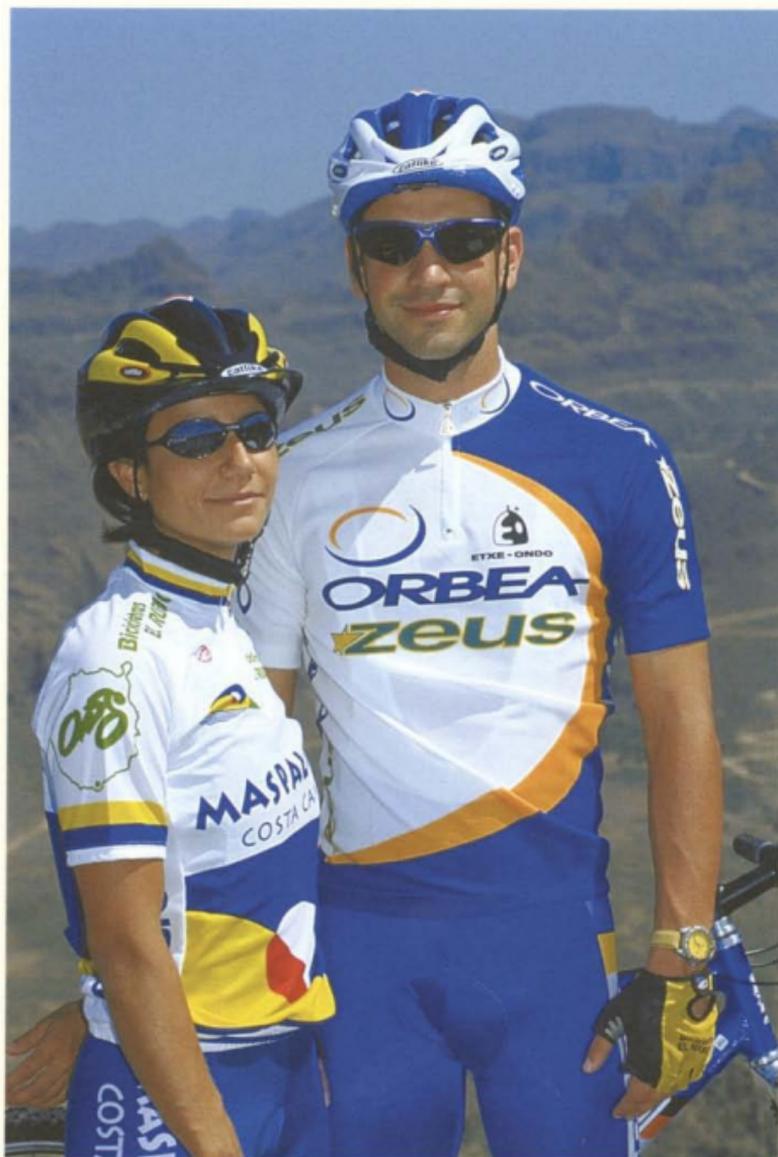
Al tratarse de itinerarios que transitan por largos tramos en zonas despobladas, hay que salir bien pertrechados de agua y alimento.

Por esta misma razón, debemos de ir siempre equipados con las herramientas y repuestos necesarios para cualquier inconveniente mecánico que nos pueda surgir.

Las bicicletas tienen que tener montados unos desarrollos adecuados a nuestras condiciones físicas, ya que los porcentajes de desnivel sobrepasan con frecuencia el 15%. Recomendamos llevar, como mínimo, un plato pequeño de 22 dientes y un piñón grande no inferior a 28.



Si el uso del casco en el ciclismo es siempre altamente recomendable, en este tipo de terreno es imprescindible.



- Respeto a la naturaleza y a la propiedad privada

Gran Canaria es una isla con un medio ambiente frágil debido a su presión demográfica y a las condiciones climáticas, por lo que debemos preservar su patrimonio natural (más del 40% de su superficie está protegida por legislación) para las generaciones futuras. Optar en alguna ocasión por salirnos de la ruta marcada para rodar sobre campo través o tirar desperdicios al suelo, puede causar a corto plazo daños ecológicos irreparables.

También debemos respetar la propiedad privada, desechando la idea de tirar mano de los frutales (por muy tentador que nos parezca en ocasiones) y de traspasar barreras o cadenas porque, aunque veamos que puedan acortar el itinerario o acceder a una bonita panorámica que fotografiar, no son accesibles al público en general.

- Recomendación a conductores de otros tipos de locomoción

Estas rutas están diseñadas específicamente para bicicletas de montaña. Transcurren sobre un tipo de terreno que en muchos tramos sólo es apto para ello y por los que el circular con coches que sirvan de apoyo a ciclistas (aunque estos sean de tracción 4x4), motos o quads puede traer la consecuencia de verse atrapado y sin posibilidad de retorno en algún punto. Además, en muchos tramos, los itinerarios atraviesan zonas protegidas, donde la circulación de vehículos a motor está totalmente prohibida.





ILUSTRE AYUNTAMIENTO DE SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA
CONCEJALÍA DE TURISMO
PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN, 1. 35100 MASPALOMAS. GRAN CANARIA.
TEL.: 928 723 444 FAX: 928 721 207
E-MAIL: TURISMO@MASPALOMAS-WEB.ORG

MASPALOMAS MASPALOMAS



MASPALOMAS MASPALOMAS

G R A N C A N A R I A

www.maspalomas-web.org



CHIRA - MORRO DE LA HIERBA HUERTO

km	Parcial	Total	Altitud
----	---------	-------	---------

1 0,00 0,00 25 Plaza de La Constitución

Salimos en dirección a la carretera GC-500, dejando el edificio de las Oficinas Municipales a nuestra izq.

2 0,10 0,10 25 Rotonda con semáforo
Cruzamos la carretera para seguir dirección a "El Tablero".

3 0,80 0,90 30 Cruce múltiple
Continuamos en dirección a "El Tablero". Enseguida la carretera se pone cuesta arriba y entramos en zona urbanizada.

4 0,90 1,80 100 Cruce
Seguimos de frente para cruzar El Tablero.

5 0,70 2,50 110 Cruce
Después de hacer un giro a la izq., continuamos hacia delante desechando las salidas de ambos lados.

6 0,15 2,65 115 Desvío
La calle desemboca en la carretera GC-604. Tomamos por la drcha., dirección "Salobre". Durante 3 Km. vamos a rodar entre casas, ganando altura progresivamente y sin abandonar la vía principal.

7 2,90 5,55 260 Rampa
Una fuerte subida nos obligará a ponernos de pie sobre los pedales.

8 0,30 5,85 290 Fin de Rampa
Llegamos a un llano y pronto el asfalto se deteriora.

9 0,80 6,65 295 Finca
La carretera hace un giro a la drcha., dejando en el mismo sentido una plantación de frutales.

A partir de ahora, vamos a seguir circulando por la carretera principal asfaltada, no tomando ninguna de las pocas salidas que vemos que salen a ambos lados de ella. Vamos a encontramos con un terreno de constantes subidas y bajadas, pero siempre en sentido ascendente.

10 2,15 8,80 520 Rampa
Encaramos la rampa más dura de la carretera.

11 4,30 13,10 610 Bar
Dejamos un bar a nuestra drcha. y seguimos subiendo. Empezamos a circular rodeados de huertas.

12 1,80 14,90 625 Panorámica
Rodamos en lo más alto de la ladera este del Barranco de Arguineguín, desde el que observamos una gran panorámica por nuestra izq.

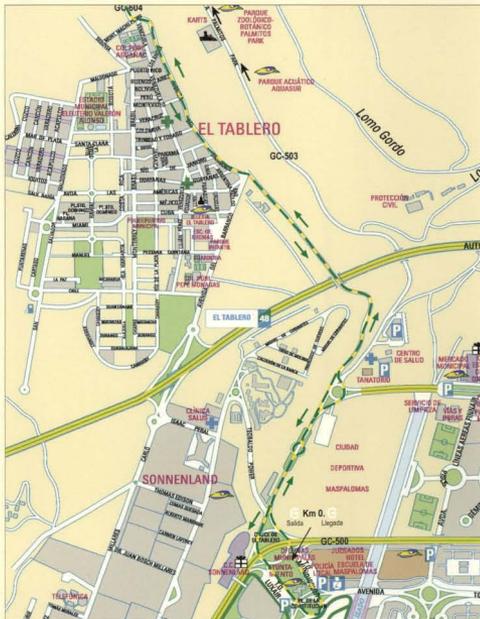
13 2,40 17,30 820 Barrio de Los Lomos
La carretera se convierte en pista de tierra, dejando a nuestra drcha. una casa con una gran cruz en la entrada.

14 0,50 17,80 850 Cruce
La pista hace un giro a la izq. y desechamos una salida por la drcha.

15 1,40 19,20 885 Panorámica
El trayecto empieza a ser muy cómodo, ya que vamos en llano. Nos encontramos en medio de un gran risco. Por la izq. y hacia abajo tenemos una vista sobre una pequeña explanada donde se asientan varias casas con sus huertas. Más abajo, divisamos el pueblo de Cercados de Espino.

16 0,80 20,00 890 Pinar
Comenzamos a rodar entre pinos.

17 2,00 22,00 910 Fuente de Don Simón
Nos queda a la drcha. y nos servirá para refrescarnos.



MASPALOMAS ESPACIO NATURAL GUIA RURAL Y TURISMO ACTIVO



1

CHIRA - MORRO DE LA HIERBA HUERTO

Maspalomas, Barrio de los Lomos, Cercados de Araña y Morro de la Hierba Huerto

El Parque Natural de Pilacones, con sus 5800 ha., es uno de los más extensos espacios protegidos de la Isla. Está formado básicamente por pinares y en él habita el Lagarto de Gran Canaria, especie endémica que llega a medir más de medio metro. Desde la cima del Morro de la Hierba Huerto tenemos la oportunidad de verlo casi en su totalidad, no siendo este el único aliciente de esta ruta que nos llevará desde el sur del municipio de San Bartolomé de Tirajana hasta el Embalse de Chira, en su parte más septentrional.

Longitud: **65,9 km.**
Duración: **7 h. 30 min.**
Dificultad: **5**
Cota máxima: **1.315 mt.**
Desnivel acumulado: **2.280 mt.**





CHIRA MORRO DE LA HIERBA HUERTO

MASPALOMAS ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL Y TURISMO ACTIVO

PK Parcial Total Altitud

18 1,60 23,60 920 Cruce
La pista gira a la drcha. y dejamos una doble salida por el lado contrario. Iniciamos una subida de 3 Km. en medio del pinar.

19 3,10 26,70 1050 Fin de subida
Coronamos, con una panorámica a nuestra izq. sobre el pueblo de Barranquillo Andrés, y empezamos el descenso hacia el Embalse de Chira, que queda ya a nuestra vista.

20 0,80 27,50 975 Cruce
De frente, desechando la pista de la izq.

21 0,90 28,40 950 Cruce
Continuamos en bajada, dejando a nuestra drcha. una salida.

22 1,70 30,10 910 Embalse de Chira
La pista se transforma en asfalto y bordeamos el embalse.

23 1,10 31,20 930 Cercados de Araña
Accedemos al pueblo, dejando una cabina telefónica a la izq. Damos la vuelta y regresamos al cruce que dejamos en el PK n 21, distante a 2,8 Km. desde Cercados de Araña.

24 2,80 34,00 950 Cruce
Nos salimos de la pista para incorporarnos a una nueva que sale por nuestra izq., con el fin de iniciar la dura ascensión, de más de 4 Km., que nos llevará hasta el Morro de la Hierba Huerto.
De nuevo estamos en un pinar, dentro del Parque Natural de Pílancones, por el que rodamos durante largo rato.

25 2,60 36,60 1200 Desvío
Giramos hacia la izq. y seguimos ganando altura.

26 1,75 38,35 1315 Morro de la Hierba Huerto
Alcanzamos la cota máxima de la ruta.

Nuestro esfuerzo se ve gratamente recompensado con la bella panorámica que alcanza desde el Roque Nublo, centro geográfico de Gran Canaria, por el norte hasta la costa meridional de la Isla. Volvemos sobre nuestros pasos, hasta el cruce anterior.

27 1,75 40,10 1200 Cruce
Ahora seguimos de frente en subida.



PK Parcial Total Altitud

28 1,60 41,70 1220 Panorámica

Un gran pino, que nos queda por la izq., nos resguarda del sol mientras observamos una vista de la costa, que abarca desde Puerto Rico hasta las Dunas de Maspalomas.

29 0,60 42,30 1180 Cruce
Continuamos hacia delante, dejando una pista a la drcha., para iniciar un descenso.

30 2,10 44,40 950 Desvío
A nuestra drcha. sale una nueva pista semiabandonada a la que debemos incorporar, (por la que venimos, termina un kilómetro más adelante, en el fondo del Barranco de Chamoriscán). Al poco, dejamos por la izq. una casa.

31 3,70 48,10 850 Desvío
Nos encontramos en el mismo cruce que corresponde con el PK n 14 de la ruta.

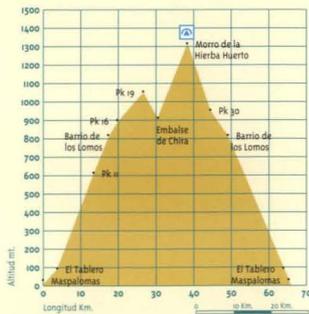
Ahora salimos por la izq. para entrar en el Barrio de Los Lomos y regresar a nuestro punto de partida, rodando nuevamente por la carretera GC-604.

29 17,80 65,90 25 Plaza de La Constitución

Podríamos recortar el itinerario trasladándonos hasta Cercados de Araña en coche y comenzar la ruta desde allí en sentido circular:

- Cercados de Araña (PK n° 23) al cruce anterior al Barrio de Los Lomos (PK n° 31)
- Cruce posterior al Barrio de Los Lomos (PK n° 14) a Cercados de Araña (PK n° 23)

En este caso, haríamos un total de 30,300 Km. y evitaríamos la carretera GC-604, pero se trata de una vía con muy poca circulación de vehículos. Aún podemos acortarla en 3,5 Km. si desistimos de subir al Morro de la Hierba Huerto, alternativa que restaría la mayor parte del encanto que entraña la excursión.



LEYENDA

- Cardonal / Tabalbal
- Palmeral
- Árboles frutales
- Cañaveral
- Pinar
- Bar
- Restaurante
- Artesanía
- Viveres
- Área recreativa
- Zona de acampada
- Servicios médicos
- Agua

DE INTERÉS

- PAISAJÍSTICO
- BOTÁNICO
- GEOLÓGICO
- ARQUEOLÓGICO
- FAUNÍSTICO
- TURÍSTICO

ITINERARIO

- Iti. carretera principal
- Iti. carretera local
- Itinerario pista.
- Dirección itinerario.
- Punto kilométrico.
- Rampas.
- Cota máxima.
- Atención.
- Túnel.
- Estación de servicio.



LAS TEDERAS

Pk	Parcial	Total	Altitud
----	---------	-------	---------

1	0,00	0,00	25 Plaza de La Constitución
---	------	------	-----------------------------

Salimos en dirección a la carretera GC-500, dejando el edificio de las Oficinas Municipales a nuestra izq.

2	0,10	0,10	25 Rotonda con semáforo Cruzamos la carretera para seguir dirección "El Tablero".
---	------	------	---

3	0,80	0,90	30 Cruce múltiple
---	------	------	-------------------

Tomamos dirección "Monte León", por la carretera GC-503. Al poco, dejamos a nuestra drcha. el Centro de Salud.

4	1,25	2,15	40 Desvío
---	------	------	-----------

Después de pasar por delante del parque acuático Aquasur, salimos por la drcha. tomando la carretera GC-504 dirección "Ayagaures".

5	58,65	10,80	210 Curva cerrada a la izq.
---	-------	-------	-----------------------------

Hemos rodado paralelos al cauce del barranco, dejando a ambos lados de la carretera un sinfín de fincas con sus casas típicas y plantaciones de frutas. Vemos a nuestra drcha. el muro de contención de la presa y acometemos una corta subida para acceder al casco urbano de Ayagaures.

6	0,60	11,40	270 Ayagaures
---	------	-------	---------------

La carretera continúa hacia la izq. para salir del pueblo. Seguimos de frente por asfalto hacia el muro de la presa.

7	0,15	11,55	280 Cruce
---	------	-------	-----------

El asfalto desaparece, y al poco, sale una pista por nuestra drcha. que conduce al muro de la presa, pero nosotros continuamos de frente bordeando el embalse.



Este recorrido nos ofrece un amplio catálogo de especies botánicas, de netre las que destaca en mayor número el Pino.

Pk	Parcial	Total	Altitud
----	---------	-------	---------

8	0,85	12,40	320 Desvío
---	------	-------	------------

Tomamos hacia la izq. en subida.

9	0,15	12,55	330 Desvío
---	------	-------	------------

Nuevamente, salimos a la izq. para encarar una dura subida de casi un kilómetro.

10	0,90	13,45	460 Pista a la izq.
----	------	-------	---------------------

Seguimos de frente, ya en terreno llano.

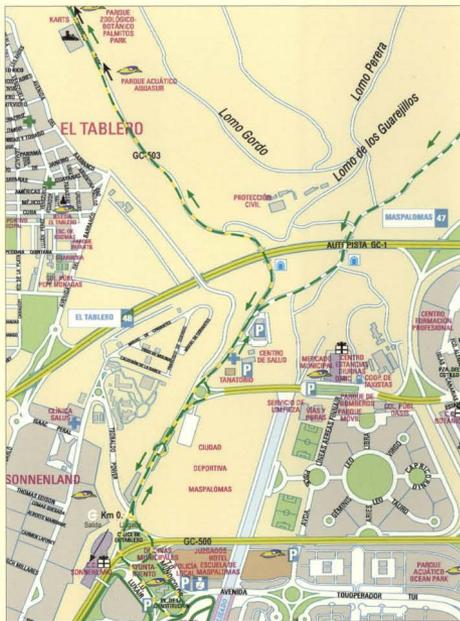
11	0,15	13,60	460 Collado
----	------	-------	-------------

La pista hace un giro hacia la izq., dejando una construcción blanca a nuestra drcha.

Detrás de ella sale un sendero por el que, si queremos, en unos 300 m. accederíamos a una panorámica de la Presa de la Gambuesa y del lugar Casas de Ayagaures Alto.

12	0,40	14,00	480 Pista a la drcha.
----	------	-------	-----------------------

Seguimos de frente por un terreno de ligeras subidas y bajadas.



MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



2

LAS TEDERAS

Maspalomas, Ayagaures, Las Tederas, Gitagana y Barranco de Fataga.

Un recorrido que nos permitirá visitar lugares pintorescos y de ambiente totalmente rural, a muy poca distancia de Maspalomas, con casas de campo ajardinadas por huertas de naranjos, limoneros, plataneras y frutales tropicales. Remontamos y descendemos las laderas de varios de los barrancos que vertebran la orografía de Gran Canaria, y en las que campan a sus anchas muchas de las especies botánicas endémicas de la Isla.

Longitud: 49,1 km.
 Duración: 4 horas.
 Dificultad: 3
 Cota máxima: 580 mt.
 Desnivel acumulado: 1.045 mt.





LAS TEDERAS

Pk	Parcial	Total	Altitud
----	---------	-------	---------

13	0,85	14,85	510 Pista a la izq. Continuos de frente.
----	------	-------	--

14	0,65	15,50	530 Pista a la drcha.
----	------	-------	-----------------------

Nos conduciría al pago de Casas de Taginastal. Hemos de seguir hacia delante, dejando siempre a nuestra drcha. el cauce del Barranco de la Data.

15	2,80	18,30	580 Las Tederas
----	------	-------	-----------------

La pista acaba en una barrera que nos impide acceder a este lugar formado por varias casas de campo pequeñas, que se encuentran salpicadas a ambos lados del barranco.

Para verlas, hemos de bajar por el sendero que sale a nuestra drcha. hacia el fondo del barranco.

Tenemos que regresar por el mismo itinerario hasta el PK n 7, durante 6,75 Km., hasta llegar de nuevo junto al muro de la presa de Ayagaures.

16	6,75	25,05	280 Presa de Ayagaures - Desvío
----	------	-------	---------------------------------

Ahora salimos hacia la izq. para cruzar a la otra ladera del barranco, rodando sobre el piso empedrado que va por lo alto del muro de contención de la presa. Pronto comenzamos una larga subida que irá dejando Ayagaures a nuestra espalda.

17	2,80	27,85	455 Collado
----	------	-------	-------------

Coronamos en la Degollada Ancha, desde donde podemos admirar, por un lado, una amplia visión de parte del recorrido que llevamos hecho, y por el otro, parte del que nos resta. Enseguida la pista desciende hacia el fondo del Barranco de los Vicentes. En el camino vemos dos pistas que salen a la drcha. y por las que no debemos bajar.

18	4,90	32,75	480 Pista a la drcha.
----	------	-------	-----------------------

Accede a una finca con un embalse propio que es un auténtico vergel en medio de un paisaje casi lunar, pero continuamos de frente para encargar un corto repecho, después de cruzar el Barranco de los Vicentillos.

19	2,30	35,05	415 Área de Sensibilidad Ecológica "Paisaje Protegido de Fataga"
----	------	-------	--

Un cartel nos indica la entrada a esta Zona Natural. Divisamos una panorámica de Maspalomas, a la drcha., el Pico de la Cogolla con sus escarpados paredones y abajo, el Llano de Gitagana, que fue un asentamiento aborigen.

20	2,25	37,30	400 Desvío
----	------	-------	------------

Abandonamos la pista que traemos, saliendo en bajada por una nueva que sale a nuestra drcha.

21	1,25	38,55	290 Caserío de Gitagana
----	------	-------	-------------------------

Continuamos en bajada dejando a ambos lados desvíos que sólo dan acceso a las casas.

22	0,55	39,10	240 Pista a la drcha.
----	------	-------	-----------------------

Seguimos de frente. Hemos cruzado un barranquillo y estamos en un llano con pequeñas rampas que tiene un largo de 1,70 Km. para, con posterioridad, nuevamente descender.

23	2,60	41,70	110 Cruce
----	------	-------	-----------

Llegamos al fondo del Barranco de Fataga. Tomamos de frente para rodar en terreno llano y siempre por la pista principal, no haciendo caso a varias salidas que existen a ambos lados ya que no conducen a ningún lado.

Pk	Parcial	Total	Altitud
----	---------	-------	---------

24	4,05	45,75	45 Carretera
----	------	-------	--------------

La pista se transforma en asfalto, que no es más que la vía de servicio de la planta de extracción de áridos que queda a nuestra drcha.

25	0,30	46,05	45 Desvío
----	------	-------	-----------

La carretera hace un giro a la izq., pero de frente vemos que nace una nueva pista de tierra a la que nos incorporamos.

26	1,60	47,65	25 Cruces
----	------	-------	-----------

Vemos varias pistas que salen a ambos lados, pero seguimos siempre de frente hacia el túnel que pasa bajo la autopista GC-1. Tras cruzarlo, salimos por la pista de la drcha., que sube a la carretera junto al Centro de Salud.

27	0,45	48,10	30 Carretera
----	------	-------	--------------

Nos incorporamos a la carretera GC-503.

28	0,20	48,30	30 Cruce múltiple
----	------	-------	-------------------

Estamos de nuevo en el PK n 3 y tomamos dirección "Maspalomas", para llegar a nuestro punto de partida en 800 m.

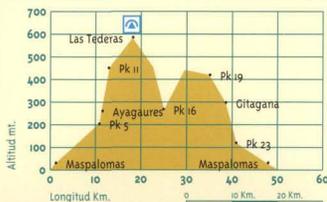
29	0,80	49,10	25 Plaza de La Constitución.
----	------	-------	------------------------------

Esta ruta podemos dividirla en dos jornadas:

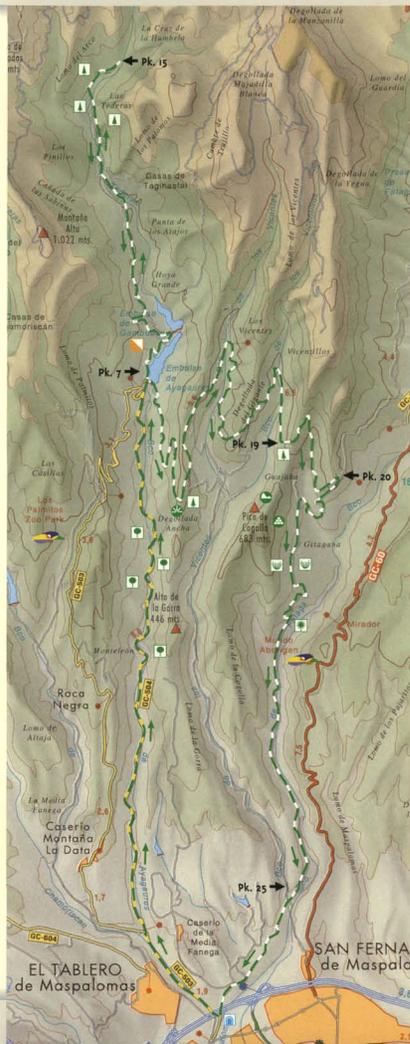
- 1) Hacer ida y vuelta a Las Tederas por el mismo itinerario (36,60 Km.).
- 2) Realizarla sin la prolongación de Las Tederas (35,60 Km.).

También existe la opción de hacerla en sentido contrario al propuesto, pero en este caso,

hemos de subir el grado de dificultad a 4, debido a que los desniveles son de mayor porcentaje.



MASPALOMAS ESPACIO NATURAL GUIA RURAL Y TURISMO ACTIVO



LEYENDA

- Cardonal / Tabaibal
- Palmeral
- Árboles frutales
- Cañaveral
- Pinar
- Bar
- Restaurante
- Artesanía
- Viveres
- Área recreativa
- Zona de acampada
- Servicios médicos
- Agua

DE INTERÉS

- PAISAJÍSTICO
- BOTÁNICO
- GEOLÓGICO
- ARQUEOLÓGICO
- FAUNÍSTICO
- TURÍSTICO

ITINERARIO

- Iti. carretera principal
- Iti. carretera local
- Itinerario pista
- Dirección itinerario
- Punto kilométrico
- Rampas
- Cota máxima
- Atención
- Túnel
- Estación de servicio



SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA

Pk	Parcial	Total	Altitud
----	---------	-------	---------

- | | | | |
|---|------|------|-----------------------------|
| 1 | 0,00 | 0,00 | 25 Plaza de La Constitución |
|---|------|------|-----------------------------|
- Salimos en dirección a la carretera GC-500, dejando el edificio de las Oficinas Municipales a nuestra izq.
- | | | | |
|---|------|------|-------------------------|
| 2 | 0,10 | 0,10 | 25 Rotonda con semáforo |
|---|------|------|-------------------------|
- Cruzamos la carretera para seguir dirección "El Tablero".
- | | | | |
|---|------|------|-------------------|
| 3 | 0,80 | 0,90 | 30 Cruce múltiple |
|---|------|------|-------------------|
- Tomamos dirección "Monte León", por la carretera GC-503.
- | | | | |
|---|------|------|-----------|
| 4 | 0,25 | 1,15 | 30 Desvío |
|---|------|------|-----------|
- Después de pasar por delante del aparcamiento del Centro de Salud, sale una pista de tierra a nuestra drcha., en bajada, por la que entramos. Al poco, vemos dos salidas hacia la drcha., pero hemos de continuar de frente en dirección al túnel de la autopista.
- | | | | |
|---|------|------|----------|
| 5 | 0,30 | 1,45 | 25 Túnel |
|---|------|------|----------|
- Pasamos bajo el túnel que cruza la autopista GC-1.
- | | | | |
|---|------|------|----------|
| 6 | 0,10 | 1,55 | 25 Cruce |
|---|------|------|----------|
- Seguimos por la drcha. para introducimos en el Barranco de Fataga.
- | | | | |
|---|------|------|----------------|
| 7 | 1,40 | 2,95 | 45 Cruce Doble |
|---|------|------|----------------|
- Salen dos pistas seguidas por la izq. que desechamos.
- | | | | |
|---|------|------|--------------|
| 8 | 0,10 | 3,05 | 45 Carretera |
|---|------|------|--------------|
- Nos incorporamos a una carretera que viene por la drcha. y que sirve de vía de servicio a la planta de extracción de áridos que queda a nuestra izq.
- | | | | |
|---|------|------|---------------------|
| 9 | 0,30 | 3,35 | 45 Fin de Carretera |
|---|------|------|---------------------|

Después de dejar la entrada a la planta de extracción de áridos a nuestra izq., la carretera se convierte nuevamente en una pista de tierra. Un cartel nos indica la entrada al Área de Sensibilidad Ecológica "Paisaje Protegido de Fataga", establecida como tal con la finalidad de preservar su paisaje abrupto de barranco, con comunidades rupícolas importantes en sus paredes y densos palmerales en su cauce. Durante más de 1 Km. circulamos paralelos al cauce del Barranco de Fataga, en suave subida, desechando todas las salidas por ambos lados de la pista principal sobre la que rodamos, pues no conducen a ningún sitio en particular.



Pk	Parcial	Total	Altitud
----	---------	-------	---------

- | | | | |
|----|------|------|-----------|
| 10 | 4,05 | 7,40 | 110 Cruce |
|----|------|------|-----------|
- Seguimos de frente para encarar una fuerte subida de casi un kilómetro, que nos meterá de lleno en la ladera oeste del barranco. Una vez arriba, tenemos un tramo llano con ligeras bajadas.
- | | | | |
|----|------|-------|-----------|
| 11 | 2,60 | 10,00 | 240 Cruce |
|----|------|-------|-----------|
- Seguimos de frente, para, una vez cruzado un pequeño barranco plantado de frutales, encarar una nueva subida que, al principio, deja a ambos lados las fincas que conforman el pago de Gitagana.
- | | | | |
|----|------|-------|------------|
| 12 | 1,80 | 11,80 | 400 Desvío |
|----|------|-------|------------|
- Nuestra pista finaliza en otra que baja por la izq. Nos incorporamos a ella, entrando hacia la drcha., para rodar por un terreno con suaves subidas y bajadas.
- | | | | |
|----|------|-------|-----------|
| 13 | 3,20 | 15,00 | 400 Cruce |
|----|------|-------|-----------|
- Seguimos de frente. Al poco, podemos observar, por nuestra drcha., la aldea de Artedara, con sus casas típicas y su frondoso palmeral en el fondo del barranco.
- | | | | |
|----|------|-------|-----------|
| 14 | 0,85 | 15,85 | 430 Cruce |
|----|------|-------|-----------|
- Después de cruzar el puente sobre el barranco, desechamos la salida por la izq. y comenzamos a subir hacia la carretera.
- | | | | |
|----|------|-------|---------------|
| 15 | 0,55 | 16,40 | 450 Carretera |
|----|------|-------|---------------|
- Nos hallamos en la carretera GC-60. Salimos hacia la izq. para circular por ella, en subida, durante algo más de un kilómetro.
- | | | | |
|----|------|-------|------------|
| 16 | 1,10 | 17,50 | 500 Desvío |
|----|------|-------|------------|
- Nada más pasar una curva, sale una pista de tierra a nuestra drcha. Nos introducimos en ella para encarar una fuerte subida.



MASPALOMAS ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



3

SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA

Gitagana, Artea, Fataga y San Bartolomé de Tirajana

Una dura ascensión que se verá recompensada con la posibilidad de pasear por el casco urbano de San Bartolomé de Tirajana, municipio al que pertenece toda la costa de Maspalomas. En el camino, que transcurre en su mayor parte por el Barranco de Fataga, zona natural protegida, podemos admirar la aldea de Artea y su palmeral, a la vez que conocer el pueblo de Fataga, con sus callejuelas. Rodamos en ocasiones entre tabaibas, palmeras, pinos y zonas de labranza.

Longitud: **56,4 km.**
 Duración: **5 horas.**
 Dificultad: **4**
 Cota máxima: **940 mt.**
 Desnivel acumulado: **1.120 mt.**





SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA

MASPALOMAS ESPACIO NATURAL GUIA RURAL Y TURISMO ACTIVO

Pk Parcial Total Altitud

17 0,60 18,10 560 Desvío

Termina la rampa en una nueva pista, que tomamos hacia la izq.

18 0,10 18,20 560 Cruce

Salimos por la izq. y descendemos.

19 0,40 18,60 550 Cruce

Ahora tomamos por nuestra drcha. y ascendemos.

20 0,30 18,90 570 Desvío

Giramos a la drcha. bordeando un estanque circular. Pocos metros

después, la pista está hormigonada y sube bruscamente.

21 0,30 19,20 600 Carretera

El hormigón se transforma en asfalto. Dejamos el cementerio a nuestra drcha. para girar a la izq. y entrar en el barrio de Los Llanos.

22 0,20 19,40 600 Cruce

Seguimos de frente, entre casas.

23 0,30 19,70 600 Cruce

Desechamos una salida a la drcha., para continuar hacia delante.

24 0,10 19,80 600 Cruce

Nuevamente, seguimos de frente.

25 0,30 20,10 590 Fataga

Hacemos el stop y salimos hacia la drcha., en subida y cruzando el casco urbano del pueblo, sobre la carretera GC-60.

Pocos m. después del cruce, pasamos junto a la plaza, que queda a nuestra izq. Detrás de ella tenemos su Iglesia y, sobre una pequeña colina, el casco antiguo del pueblo, por el que podemos callejear y reponer fuerzas.

Tenemos que circular por la carretera durante más de 4 Km. Se trata de una larga y panorámica subida con muchas curvas, que cuando nos hacia la izq. suavizan la dureza de la escalada.

26 4,15 24,25 910 Desvío

En una curva a la drcha., vemos que sale una pista de tierra por nuestra izq. a la que nos incorporamos.

No debemos confundirnos con una pista privada que sale también por la izq., aproximadamente a un kilómetro y medio antes de este punto.

27 0,15 24,40 930 Cruce

Seguimos de frente.

28 0,30 24,70 925 Cruce

desechamos una salida por la drcha.

29 0,10 24,80 930 Cruce

Sale una pista a nuestra izq., pero nosotros seguimos hacia delante.

30 0,40 25,20 900 Desvío

Nuestra pista se incorpora a otra, en perpendicular, dejando a la izq. una finca vallada. Tomamos hacia la drcha., para, poco después, subir una fuerte rampa de cemento.

31 0,80 26,00 930 Cruce

Seguimos de frente, obviando una pista abandonada que sale por la izq.

Entramos en una meseta denominada Llano Pelado, topónimo que no concuerda con la realidad del paisaje, pues rodamos entre una gran variedad

Pk Parcial Total Altitud

de plantas autóctonas, pinos, frutales y algunas huertas.

A partir de este punto, hemos de estar atentos al ruómetro para no perdernos, ya que tenemos por delante varios cruces.

32 0,70 26,70 930 Cruces

Desechamos una salida a la izq. y, enseguida otra a la drcha.

33 0,20 26,90 930 Cruce

De frente, sin hacer caso a la pista de la izq.

34 0,10 27,00 930 Cruce

En línea recta, desechando una nueva salida por la izq.

35 0,20 27,20 930 Cruce

Ahora, la incorporación es por la drcha. Seguimos hacia delante.

36 0,15 27,35 935 Parque de Bomberos

Terminamos la pista en el Parque de Bomberos, que queda a nuestra izq.

Rodamos ya sobre asfalto y muy pronto por zona urbanizada.

37 0,35 27,70 940 Cruce

Después de dejar una entrada por nuestra izq. a una urbanización, hacemos el stop y giramos hacia la izq., para deschar la calle que sale enseguida a la drcha., y empezamos una bajada que comienza con una curva.

38 0,40 28,10 890 Cruce

Una nueva señal de stop nos introduce en la carretera GC-60. Tomamos hacia la drcha.

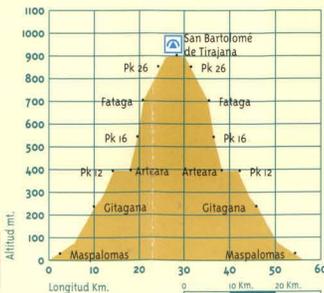
39 0,10 28,20 890 San Bartolomé de Tirajana

Entramos en el casco urbano por su "puerta grande", ya que tenemos ante nosotros la Iglesia de Santiago.

San Bartolomé de Tirajana bien merece una larga parada para descansar después de tan larga y dura subida, y para visitar con calma el pueblo. El regreso lo hacemos utilizando el mismo itinerario que nos ha traído hasta aquí, con lo que tenemos garantizados unos emocionantes tramos de bajada.

40 28,20 56,40 25

Plaza de La Constitución.



La única alternativa que ofrece esta ruta, al no ser de carácter circular, es la de acortarla abandonándola en cualquiera de los dos tramos que discurren por la carretera GC-60, y regresar a Maspalomas a través de ella. En este caso, hemos de tener en cuenta que la carretera tiene una dura subida desde Arteara hasta el Mirador de Fataga, situado a 10 Km. antes de llegar al punto de partida.

LEYENDA

- Cardonal / Tabaibal
- Palmeral
- Árboles frutales
- Cañaveral
- Pinar
- Bar
- Restaurante
- Artesanía
- Viveres
- Área recreativa
- Zona de acampada
- Servicios médicos
- Agua

DE INTERÉS

- PAISAJÍSTICO
- BOTÁNICO
- GEOLÓGICO
- ARQUEOLÓGICO
- FAUNÍSTICO
- TURÍSTICO

ITINERARIO

- Iti. carretera principal
- Iti. carretera local
- Itinerario pista
- Dirección itinerario
- Punto kilométrico
- Rampas
- Cota máxima
- Atención
- Túnel
- Estación de servicio



LOS ALTOS DE S. AGUSTÍN Y LA CUMBRE DE AMAGAR

pk Parcial Total Altitud

- 1 0,00 0,00 25 Plaza de La Constitución
Salimos hacia la carretera GC-500, dejando el edificio de las Oficinas Municipales a nuestra izq.
- 2 0,10 0,10 25 Desvío
Giramos a la drcha. para seguir dirección "Las Palmas", incorporándonos a la GC-500.
- 3 5,40 5,50 10 San Agustín
A nuestra drcha. queda la Playa de Las Burras, y nos dirigimos hacia San Agustín, incorporándonos al carril bici que transcurre paralelo a la carretera.
- 4 0,40 5,90 30 Desvío
El Carril-Bici termina en una calle, viendo, a nuestra drcha., el aparcamiento del centro comercial San Agustín, del que parte un paso elevado de peatones sobre la carretera, por donde hemos de cruzar al lado opuesto de la vía, sin subimos a la bicicleta.
- 5 0,00 5,90 35 Desvío
El paso elevado termina en una calle, donde tomamos hacia la drcha. en dirección al Hotel Gloria Palace.
- 6 0,25 6,15 40 Hotel Gloria Palace
En la esquina del hotel vemos un doble aparcamiento a nuestra izq. Entramos en el segundo de ellos para cruzarlo y continuar por una calle interior, en subida.
- 7 0,25 6,40 55 Desvío
La calle hace un giro a la drcha. y termina en la entrada de servicio del Centro de Talasoterapia Canarias, pero pocos metros antes nace una pista de tierra por nuestra izq., a la que nos debemos incorporar.
- 8 0,15 6,55 65 Túnel
Pasamos bajo la autopista GC-1 mientras ascendemos.
- 9 0,15 6,70 70 Cruce
Seguimos de frente, encarándo una dura rampa.
- 10 0,30 7,00 130 Cruce
Sale una pista por la drcha. en dirección a un molino de viento. Continuamos de frente en subida y girando a la izq.
- 11 0,50 7,50 200 Cruce
Vemos una barrera por la drcha. que nos impide el paso hacia esa dirección, por lo que seguimos de frente, ya en terreno llano. Unos pocos metros después, vemos otra salida, también a la drcha., que desechamos.
- 12 0,35 7,85 200 Desvío
La pista se dirige hacia unas casas y sale otra por nuestra izq., que baja a un pequeño barranco, en la que nos introducimos.
- 13 0,55 8,40 210 Cruce
Obviamos una salida a la drcha.

pk Parcial Total Altitud

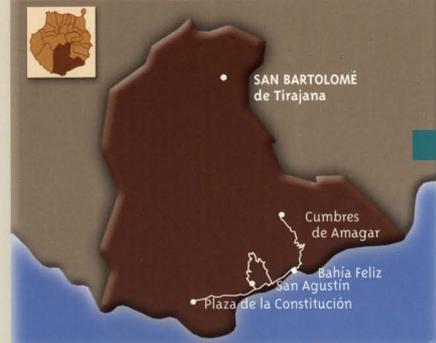
- Empezamos a rodar entre grandes cardonales, que durante algunos Km. vemos salpicados por ambos lados de nuestro itinerario.
- 14 0,35 8,75 215 Desvío
Nuestra pista termina en una nueva, en la que entramos por la drcha.
 - 15 0,40 9,15 220 Cruce
Al poco de pasar bajo un tendido eléctrico, desechamos una salida a la izq.
 - 16 0,95 10,10 220 Cruce
Seguimos hacia la izq., ya que en caso contrario nos topáramos con una explotación ganadera caprina, que queda a nuestra vista.
 - 17 1,30 11,40 250 Desvío
La pista termina en una caseta de cemento, pero pocos metros antes sale una nueva por la drcha., no muy bien definida al principio.
 - 18 0,30 11,70 240 Desvío
Hacemos un pequeño giro a la drcha., en bajada, para no entrar en una pista abandonada que termina poco después del cruce.
 - 19 0,65 12,35 240 Cruce
Seguimos de frente, dejando por la drcha. una torreta eléctrica.
 - 20 0,40 12,75 245 Curva
La pista describe una gran curva a la drcha. y comienza una suave subida, con firme muy irregular.
- En este punto tenemos la panorámica, por nuestra izq., de unos grandes riscos en cuyas paredes crecen cardones y tabaibas.
- 21 0,25 13,00 250 Cruce
Se une por la izq. una pista abandonada. Continuamos hacia delante, en subida.
 - 22 0,45 13,45 225 Cruce
Vemos una tubería a la drcha. y un tendido eléctrico en lo alto. Sale una



Hermosos ejemplares de cardones, nos acompañan durante casi todo el recorrido.



MASPALOMAS ESPACIO NATURAL GUIA RURAL Y TURISMO ACTIVO



LOS ALTOS DE S. AGUSTÍN Y LA CUMBRE DE AMAGAR

Maspalomas, Altos de San Agustín, Playa del Águila, Bahía Feliz y Cumbre de Amagar

Esta excursión nos permitirá descubrir parte del interior de la costa más poblada y turística del municipio de San Bartolomé de Tirajana, de la que contrasta por su total desnudez, en cuanto a la huella del ser humano se refiere. La primera parte discurre por las cañadas de San Agustín y del Morro Besudo, llenas del símbolo botánico de Gran Canaria, el Cardón, para posteriormente descender y conectar con la larga y exigente subida al Monte Tabaibas y a la Cumbre de Amagar. Un itinerario que mezcla el atractivo de pedalear por pistas semiabandonadas con el de disfrutar de unas magníficas vistas.

Longitud: 43,2 km.
Duración: 5 horas.
Dificultad: 3
Cota máxima: 520 mt.
Desnivel acumulado: 1.080 mt.





LOS ALTOS DE S. AGUSTÍN Y LA CUMBRE DE AMAGAR

Pk	Parcial	Total	Altitud
----	---------	-------	---------

pista por la izq. que desechamos

Si bajamos por la pista de la izq., esta acaba en 150 m. sobre una ladera desde la que se puede observar una vista completa del parque temático Sioux City.

23 0,55 14,00 205 Explanada

Pasamos entre una torreta eléctrica y una construcción blanca.

24 0,20 14,20 190 Desvío

Salimos por la izq. para iniciar un fuerte y técnico descenso.

25 0,50 14,70 50 Túnel

Pasamos bajo la autopista GC-1

26 0,25 14,95 50 Cruce

Seguimos hacia delante.

27 0,15 15,10 50 Desvío

Nos incorporamos a una nueva pista, entrando en ella por la izq.

28 0,45 15,55 40 Desvío

La pista concluye en una carretera que tomamos hacia la izq., para girar a la drcha. en 100 m y seguir dirección "Las Palmas", por lo que hemos de cruzar el túnel que pasa bajo la carretera GC-500.

29 0,35 15,90 35 Cruce

△ Nos incorporamos en la GC-500, a la altura de la Playa del Águila, para dirigirnos hacia Bahía Feliz.

30 1,65 17,55 35 Bahía Feliz

Abandonamos la carretera y nos incorporamos a una calle que va paralela a la misma. 200 m. después, vemos un paso elevado de peatones que cruza la GC-500, por donde hemos de cruzar al lado contrario de la vía, evitando la tentación de hacerlo sobre la bici.

31 0,20 17,75 35 Fin del paso elevado de peatones

El paso elevado desemboca en una parada de autobuses, junto a la cual sale una pista de tierra que va en paralelo a la carretera, a la que accedemos.

32 0,25 18,00 40 Cruce

Seguimos de frente.

33 0,20 18,20 30 Túnel

Después de un corto descenso, pasamos bajo la autopista GC-1.

34 0,10 18,30 30 Cruce

Continuamos de frente.

35 0,05 18,35 30 Cruce doble

Seguimos hacia delante, desechando una doble salida a nuestra izq.

36 0,20 18,55 35 Cruce múltiple

En este punto existen varias salidas a ambos lados de la pista. Hemos de tener mucho cuidado de no perdernos, para lo que es preciso subir en dirección a dos construcciones blancas que están separadas entre sí. Tenemos que seguir nuestra ruta en medio de ellas.

37 0,30 18,85 45 Cruce

A nuestra drcha. se incorpora otra pista. Seguimos de frente.

38 0,20 19,05 50 Cruce

Ahora es en la izq. por donde aparece una nueva pista. Continuamos hacia delante, subiéndola una fuerte rampa.

39 0,35 19,40 70 Presa del Berriel

La pista hace un giro a la drcha., dejando al lado contrario el muro de contención de la Presa del Berriel, o de la Montaña. Al poco, existen dos salidas por la izq. que sólo conducen al embalse.

Pk	Parcial	Total	Altitud
----	---------	-------	---------

40 0,35 19,75 90 Cruce

Seguimos de frente.

41 0,30 20,05 105 Cruce

Desechamos una salida a la izq., para continuar hacia delante, y al poco, cruzar al otro lado del barranco, comenzando una larga subida entre altos muros con formas volcánicas.

42 0,95 21,00 230 Cruce

Giro a la drcha., obviando una salida hacia la izq., para continuar en terreno llano.

43 0,30 21,30 225 Cruce

Tomamos por la izq. y pedaleamos entre cardonales.

44 0,75 22,05 240 Cruce

Nuevamente hacia la izq. Ya divisamos el Monte Tabaibas, con grandes antenas en su cima que alcanza los 410 m. sobre el nivel del mar.

45 1,70 23,75 300 Monte Tabaibas

Nos encontramos a los pies de la montaña y existe una pista que asciende hacia su cima.

Se trata de una corta y muy dura subida que podemos evitarlos, ya que aquí no acaba nuestro itinerario y gozamos de mejores vistas en lo que nos resta de camino.

46 0,25 24,00 310 Cruce

Vemos una salida a la drcha. que, al poco, se incorpora de nuevo a la pista sobre la que rodamos, y que pronto empieza a ascender.

47 0,50 24,50 390 Cruce

Desechamos una salida por la izq. y continuamos subiendo.



Pk	Parcial	Total	Altitud
----	---------	-------	---------

48 1,25 25,75 520 Desvío

La pista termina unos metros más adelante, en unas ruinas que quedan a nuestra vista. Salimos hacia la izq.

49 0,10 25,85 520 Cumbre de Amagar

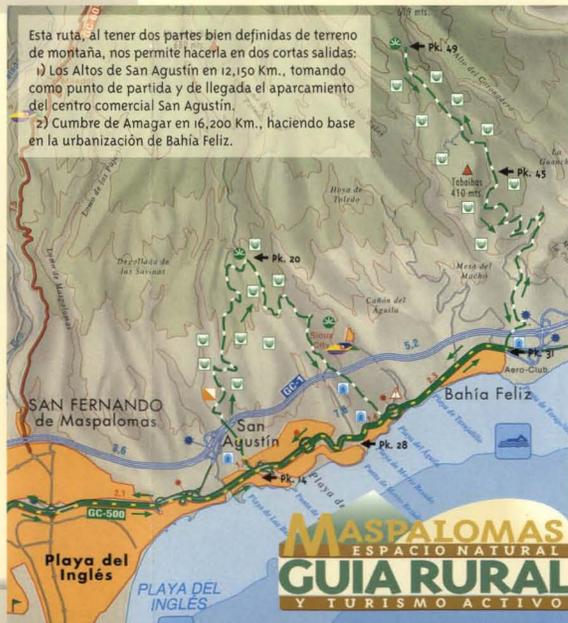
El camino concluye sobre un collado desde el que podemos disfrutar de una impresionante panorámica que abarca toda la costa que va desde la Punta de Tarajalillo hasta la Playa de las Meloneras, quedando a nuestros pies el Monte Tabaibas.

La ruta regresa ahora sobre el mismo trazado hasta Bahía Feliz, por lo que tenemos por delante un entretenido descenso de más de 8 Km.

50 8,10 33,95 35 Bahía Feliz

Estamos en el mismo lugar que se corresponde con el PK n 31. Termina la pista en la parada de autobuses y nos incorporamos a la carretera GC-500 para ir en dirección a Maspalomas.

51 9,30 43,25 Plaza de La Constitución



Esta ruta, al tener dos partes bien definidas de terreno de montaña, nos permite hacerla en dos cortas salidas:

- 1) Los Altos de San Agustín en 12,150 Km., tomando como punto de partida y en lugar, el aparcamiento del centro comercial San Agustín.
- 2) Cumbre de Amagar en 16,200 Km., haciendo base en la urbanización de Bahía Feliz.

LEYENDA

Cardonal / Tabaibal



Palmeral



Árboles frutales



Cañaveral



Pinar



Bar



Restaurante



Artesanía



Viveres



Área recreativa



Zona de acampada



Servicios médicos



Agua



DE INTERÉS

PAISAJÍSTICO



BOTÁNICO



GEOLÓGICO



ARQUEOLÓGICO



FAUNÍSTICO



TURÍSTICO



ITINERARIO

Iti. carretera principal

Iti. carretera local

Itinerario pista.

Dirección itinerario.

Punto kilométrico

Rampas.

Cota máxima

Atención.

Túnel.

Estación de servicio.



TIRAJANA, EL VALLE DE LAS MIL PALMERAS

Rk	Parcial	Total	Altitud
----	---------	-------	---------

- | | | | |
|--|------|-------|-----------------------------|
| 1 | 0,00 | 0,00 | 25 Plaza de La Constitución |
| Salimos hacia la carretera GC-500, dejando el edificio de las Oficinas Municipales a nuestra izq. | | | |
| 2 | 0,10 | 0,10 | 25 Desvío |
| Giramos a la drcha. para seguir dirección "Las Palmas", incorporándonos a la GC-500, por la que rodamos durante 17 Km. | | | |
| 3 | 5,40 | 5,50 | 10 San Agustín |
| A nuestra drcha. queda la Playa de Las Burras y nos dirigimos hacia San Agustín. | | | |
| 4 | 1,00 | 6,50 | 65 Morro Besudo |
| Tras una corta subida, se desciende hasta la Playa del Águila y continuamos hacia Bahía Feliz. | | | |
| 5 | 3,40 | 9,90 | 25 Aero-Club |
| La carretera pasa a ser de un solo carril. Tenemos cuidado de no confundirnos con la incorporación a la Autopista GC-1. A los pocos metros dejamos por la izq. un circuito de karting. | | | |
| 6 | 4,05 | 13,95 | 40 Juan Grande |
| Rotonda con gasolinera a la izq. Seguimos de frente. | | | |
| 7 | 3,10 | 17,05 | 80 Rotonda |
| Termina aquí la carretera GC-500. Hemos de tomar la GC-105, siguiendo el cartel indicador "Aldea Blanca". | | | |
| 8 | 2,90 | 19,95 | 180 Aldea Blanca |
| Cruzamos el pueblo para dirigimos a la calle Bentagache, situada al final del mismo. | | | |
| 9 | 0,80 | 20,75 | 200 Desvío |

Frente a la casa n 13 de dicha calle, nace una pista de tierra con cartel indicador "San Bartolomé de Tirajana", a la que nos incorporamos. Pronto vemos varias salidas a ambos lados, pero seguimos siempre de frente, dejando el campo de fútbol por la drcha., en dirección a la larga subida que tenemos a la vista, denominada Cuesta de las Cenizas. Mientras ganamos altura, vamos observando por nuestra drcha. el fondo del Barranco de Tirajana, en su parte más angosta, y paralela a su cauce, una pista por la que rodaremos más adelante.

10 5,85 26,60 390 Gallegos

Tras coronar y descender, llegamos a este lugar formado por abruptos paredones, en cuyas laderas, a la izq. en subida y a la drcha. en bajada, se extiende un palmeral. En medio de él existen pequeñas zonas de labranza y algunas casas dispersas.

11 4,30 30,90 580 Cruce

Sale una pista a la drcha. que baja hasta el pago de Los Sitios de Abajo, pero nuestro itinerario continúa de frente.

Desde este punto, disponemos de una panorámica que alcanza hasta el Pico de las Nieves (1.949 m.), altitud máxima de Gran Canaria. Abajo, en la ladera, Los Sitios de Abajo, y en el barranco, la Presa de la Tirajana.



Rk	Parcial	Total	Altitud
----	---------	-------	---------

- | | | | |
|--|------|-------|--------------------------|
| 12 | 2,35 | 33,25 | 575 Los Sitios de Arriba |
| Lugar formado por casas típicas de campo con sus huertas, junto al palmeral más frondoso de los que vemos. | | | |
| 13 | 0,95 | 34,20 | 565 Cruce |
| Nada más salir de Los Sitios de Arriba nace una pista a la drcha. por la que no tomamos. Enseguida encaramos una dura subida. | | | |
| 14 | 1,80 | 36,00 | 675 Cruce |
| Seguimos de frente, y lo mismo haremos en las próximas salidas que veremos a ambos lados de la pista principal sobre la que rodamos, pues se trata sólo de accesos a fincas particulares. Poco después, tenemos que subir una fuerte rampa en la que alcanzamos la cota máxima de nuestra ruta, para posteriormente descenderla. | | | |
| A medida que avanzamos, podemos ver a nuestra drcha. la zona más ancha y poblada del Barranco de Tirajana, en la que se hallan diversas aldeas entre palmerales y olivares. | | | |
| 15 | 1,30 | 37,30 | 610 Desvío |
| Acaba la pista en camino vecinal asfaltado, perpendicular a la misma. Tomamos hacia la izq. | | | |
| 16 | 0,15 | 37,45 | 630 Desvío |
| Entramos en la carretera GC-65 por su drcha., junto a la parada de autobuses de Casas Blancas. Descendemos hasta Rosiana para cruzar el puente sobre el barranco, en la misma carretera, y comenzar a subir por su ladera norte. | | | |



MASPALOMAS ESPACIO NATURAL GUIA RURAL Y TURISMO ACTIVO



SAN BARTOLOMÉ de Tirajana

SANTA LUCÍA

Aldea Blanca

El Doctoral

Plaza de la Constitución

5

TIRAJANA, EL VALLE DE LAS MIL PALMERAS

Juan Grande, Aldea Blanca, Santa Lucía y Barranco de Tirajana

El Valle de Tirajana es un inmenso y espectacular barranco que nace en las faldas de la cumbre central de la Isla, para luego descender lentamente hasta su desembocadura en la costa del sudeste. En algunas zonas, toma la forma de un auténtico cañón, permitiéndonos disfrutar de unos bellos paisajes, ya que rodamos, tanto por sus laderas, como por su interior. Conocemos los más importantes y cuidados palmerales de Gran Canaria, a la vez que tenemos la oportunidad de visitar La Fortaleza, lugar de suma importancia histórica en la incorporación definitiva de la Isla a la corona de Castilla.

Longitud: 78,4 km.

Duración: 6 h. 30 min.

Dificultad: 4

Cota máxima: 710 mt.

Desnivel acumulado: 1.130 mt.





TIRAJANA, EL VALLE DE LAS MIL PALMERAS

Pk	Parcial	Total	Altitud
17	3,80	41,25	660 Santa Lucía
18	1,10	42,35	630 Cruce
19	1,15	43,50	590 Desvío
20	2,25	45,75	475 Cruce
21	0,70	46,45	505 La Fortaleza
22	0,70	47,15	475 Desvío
23	1,00	48,15	320 Cauce del Barranco de Tirajana
24	7,20	55,35	175 Urbanización
25	1,90	57,25	160 Sardiná
26	3,30	60,55	95 El Doctoral
27	0,85	61,40	80 Rotonda
28	17,05	78,45	25 Plaza de La Constitución

Cruzamos el casco urbano de Santa Lucía. Seguimos a la drcha. sobre la carretera GC-65. Al poco, vemos una carretera que sale por la drcha., pero continuamos de frente.

Mientras rodamos, divisamos a nuestra drcha. la Cumbre de Amurga, en la ladera sur del barranco, y a sus faldas, la pista por la que hemos venido.

Abandonamos la carretera GC-65, incorporándonos por la drcha. a la GC-651.

Inmediatamente, pasamos por delante de un cementerio y desechamos las tres próximas salidas que bajan por nuestra drcha.

Continuamos de frente, según nos indica un cartel, hacia La Fortaleza.

Acaba el asfalto en una explanada de tierra que sirve de aparcamiento y de acceso a La Fortaleza.

Se trata de un gran roque con una gruta que lo atraviesa de lado a lado y que sirvió de fuerte natural defensivo de los aborígenes, siendo en este lugar dónde culminó la conquista de la isla de Gran Canaria por parte del Reino de Castilla en el año 1483.

Para continuar con nuestro itinerario, hay que regresar al cruce anterior.

Estamos en el mismo lugar que el PK n 20. Ahora salimos en bajada y hacia la izq., pasando junto a un mirador sobre la Presa de Tirajana y el Palmeral de La Sorrueda. La carretera desciende vertiginosamente entre curvas y con un firme muy irregular.

El deteriorado asfalto pasa junto al muro de contención de la presa y se convierte en pista de tierra al llegar al fondo del barranco, sobre la que vamos a rodar durante algo más de 7 Km. El firme tiene largos tramos de canto rodado que pondrá a prueba nuestras habilidades técnicas sobre la bicicleta. Hay varias salidas a ambos lados que sólo conducen a cuevas o casas aisladas.

La pista concluye en el aparcamiento de una urbanización, siguiendo de frente para salir del mismo e incorporarnos a una pista asfaltada, que poco después tiene una salida a la izq. que hemos de desear para seguir de frente y en ligera bajada.

Después de una corta subida, una señal de stop nos da la entrada a la calle Orilla Alta, en las afueras del pueblo, tomamos por la drcha. para cruzarlo del todo y seguir en dirección hacia "El Doctoral".

Buscamos la salida hacia el "Sur" que nos introduce en la carretera GC-198, cruzando el Barranco de Tirajana.

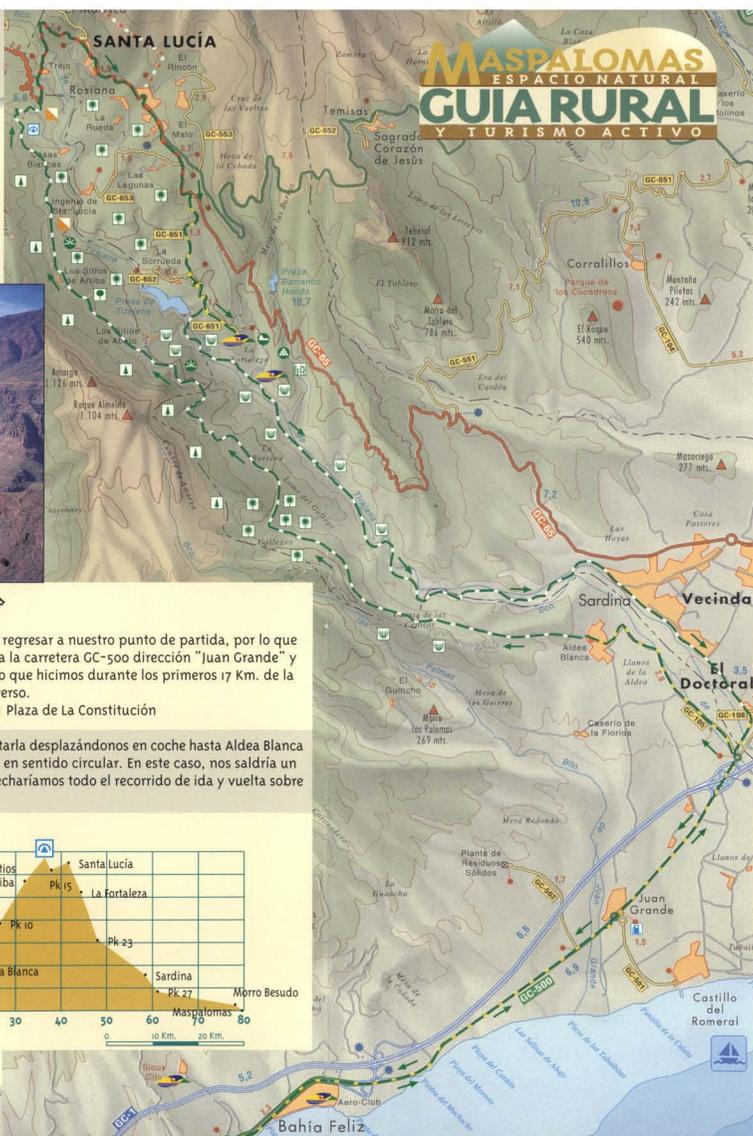
Nos encontramos de nuevo en el mismo lugar que corresponde al PK n 7 de la ruta, habiendo completado, desde entonces, un circuito que nos ha dado la oportunidad de conocer el Barranco de Tirajana.



Pk	Parcial	Total	Altitud
28	17,05	78,45	25 Plaza de La Constitución

Ahora nos disponemos a regresar a nuestro punto de partida, por lo que debemos incorporarnos a la carretera GC-500 dirección "Juan Grande" y seguir el mismo itinerario que hicimos durante los primeros 17 Km. de la ruta, pero en sentido inverso.

Esta ruta podríamos acortarla desplazándonos en coche hasta Aldea Blanca para realizarla desde allí en sentido circular. En este caso, nos saldría un total de 44,35 Km. y desearíamos todo el recorrido de ida y vuelta sobre la carretera GC-500.



MASPALOMAS ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL Y TURISMO ACTIVO

LEYENDA

- Cardonal / Tabajal
- Palmeral
- Árboles frutales
- Cañaveral
- Pinar
- Bar
- Restaurante
- Artesanía
- Viveres
- Área recreativa
- Zona de acampada
- Servicios médicos
- Agua

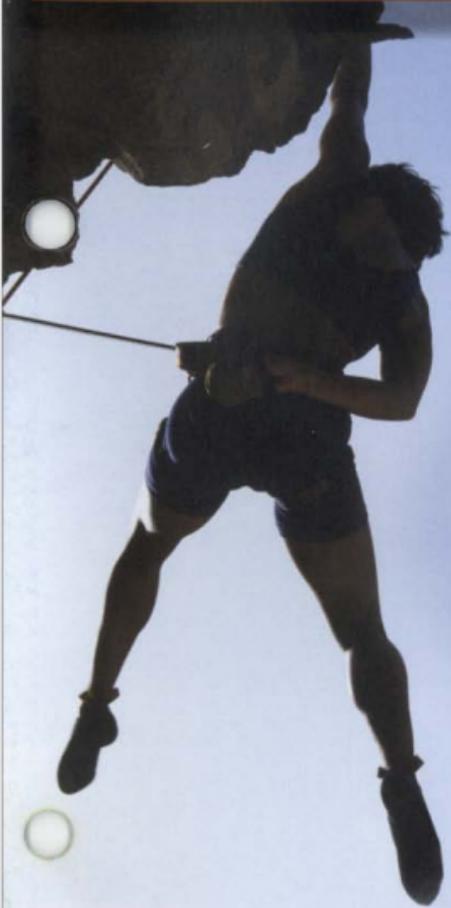
DE INTERÉS

- PAISAJÍSTICO
- BOTÁNICO
- GEOLÓGICO
- ARQUEOLÓGICO
- FAUNÍSTICO
- TURÍSTICO

ITINERARIO

- Iti. carretera principal.
- Iti. carretera local.
- Itinerario pista.
- Dirección itinerario.
- Punto kilométrico.
- Rampas.
- Cota máxima.
- Atención.
- Túnel.
- Estación de servicio.

MASPALOMAS
ESPACIO NATURAL
GUIA RURAL
Y TURISMO ACTIVO



ESCALADA EN ROCA

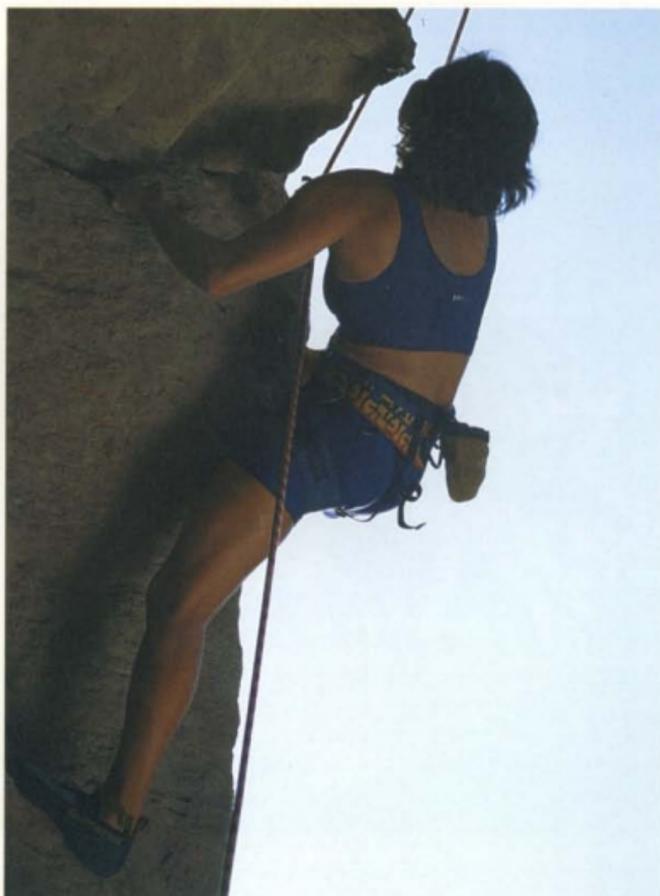
Por Manuel Cardona Sosa

LA ESCALADA EN GRAN CANARIA.

Según antiguas crónicas, los primeros pobladores de la Isla, ya de por sí extraordinariamente hábiles en la andadura por andenes y caederos, hicieron de los riscos el escenario de sus hazañas y competiciones, escalando casi inaccesibles farallones como demostración de valor y fortaleza.

Gran Canaria entró en la historia de la escalada con la ascensión del Roque Nublo, efectuada el 20 de junio 1.932, por los escaladores germanos George Wolfsmitt, Hermann Ranschert y Hans Langenbacher. Desde aquel entonces, se han escalado roques y paredes de los cuatro puntos cardinales, de la costa a la Cumbre. Pero, aún así, apenas se ha comenzado a conocer el enorme potencial que tiene el relieve de esta Isla para la escalada, clásica o deportiva.

Tras el paréntesis impuesto por las contiendas civil (1.936-39) y mundial (1.939-45), nuevas generaciones de escaladores regresaron a las montañas imbuidos de un espíritu más agresivo, pero aún aventurero, de coronar las más altas cimas, conquista de lo inútil para muchos que no entendían la pasión que despertaba el llegar allí donde nunca había llegado nadie.



Así, la Isla fue recorrida, palmo a palmo, por montañeros-escaladores y, uno tras otro, fueron conquistados todos los roques y puntones de Gran Canaria, incluso los más humildes o apartados. Luego, paralelamente a lo que ocurría allende los mares y montañas, comenzó la escalada de las paredes. Primero, las más pequeñas o accesibles, luego, las más altas y difíciles, pero siempre con el espíritu romántico de conquista de su cima. Llegar arriba era el fin y la escalada el medio: esa era la aventura.

La evolución de técnicas y materiales produjo un extraordinario avance que cambió la filosofía de la escalada. Fue la época de oro de la Cumbre, especialmente del Roque Nublo y de Ayacata, Meca de la escalada grancanaria. En esta época, proliferaron los grupos de montañismo y asociaciones de escaladores que rivalizaban por el más difícil -y el menos clavos- todavía, cuyas gestas deportivas eran ensalzadas por la prensa de la época.

A finales de la década de los 80, se impusieron nuevos conceptos que separaron la escalada del montañismo. Apareció la escalada como fin, denominándose deportiva como diferenciación de la escalada clásica. En esta modalidad, el enemigo a batir era el grado de dificultad que, rápidamente, supera el 6º de los establecidos por la catalogación de Wellzembach, calificado entonces como "ED", extremadamente difícil y límite máximo de dificultad.



El equipamiento de vías se hizo en sentido inverso, desde arriba y con sofisticados medios que permitieron la instalación de seguros fijos. Ello proporcionaba seguridad al escalador, permitiéndole concentrarse y superar grados de dificultad hasta entonces impensables. El grado no dejó de ser superado, y pronto la modalidad se consolidó como deporte de competición, con normas y reglamentos incluidos.

También cambiaron los escenarios, se encuentran en paredes mas lisas, difíciles y de fácil acceso por carretera, como Tamadaba, y mas tardíamente, los barrancos de Tirajana y Fataga. En sus paredes se ha concentrado el creciente número de escaladores que en la última década han trazado un sinfín de vías de gran dificultad y belleza. Actualmente, se asiste al descubrimiento de nuevas zonas de escalada en los barrancos de Ayagaures o Berriel y la aparición del boulder o escalada de bloques, que aporta interesantes novedades a la escalada deportiva.

De las cumbres y pinares del norte, a los basaltos tallados en los cauces de barrancos sureños, la constante apertura de nuevas vías de dificultades superiores por una nueva generación de escaladores confirman el auge actual de la escalada en Gran Canaria.

ZONAS DE ESCALADA DE GRAN CANARIA

Para el escalador, clásico o deportivo, amante de la roca natural y de los grandes espacios, el relieve grancanario es el reino de la roca, un sueño de infinitas posibilidades donde trazar las más imaginativas vías y los pasos mas forzados, apurando al máximo, o, sencillamente, atrayentes paredes con vías de escuela, equipadas y seguras donde iniciarse en la aventura de la escalada.

Para construir este gigantesco rocódromo ha hecho falta mas de 16 millones de años y tres ciclos eruptivos que han aportado una gran variedad de materiales rocosos de diferente composición y litología. Si bien muchos de ellos son "intocables", como algunos piroclastos (tobas, picones, etc.), la mayoría ofrece una roca de excelente solidez y adherencia. Estos son los basaltos, fonolitas, traquitas, ignimbritas, conglomerados basálticos y demás rocas volcánicas, en las que la erosión modeló el abrupto relieve que hoy contemplamos: un mundo de riscos verticales o escalonados, agujas de roca, aquí llamados roques, gigantes acantilados marinos, antiguas coladas volcánicas que afloran en los cauces de los barrancos y ofrecen su infinito repertorio de placas, llambrias, diedros, techos y fisuras de todas las tallas.

Aunque casi toda la Isla es escalable, es en las zonas de mejor calidad de roca, mayores alturas o mejores accesos donde han proliferado las zonas de escalada tradicionales y las más recientes que se están abriendo en los barrancos del sur actualmete. Empecemos pues, por el principio.

El área del Roque Nublo está situada en el macizo cumbreño, en el centro mismo de Gran Canaria, a mas de 1.400 m. Esta zona, que incluye

el circo rocoso de Ayacata, es el centro histórico de la escalada canaria. Aquí se localizan las más altas paredes y mayor número de vías clásicas de la Isla abiertas donde generaciones de escaladores han escrito las más bellas páginas de la escalada clásica gran Canaria. Numerosas vías de diferente longitud y dificultad se distribuyen por las caras sur y oeste del Roque Nublo o por la Librería, el Frontón del GEC, el Montañón y el Aserrador, en Ayacata.

La solidez de su conglomerado basáltico, las buenas comunicaciones, numerosas zonas de acampada y alojamientos rurales, así como su singular valor paisajístico, constituyen otro de los principales atractivos de una zona que ofrece excepcionales condiciones para compartir las dos modalidades de escalada. Las vías más escaladas son la Alemana y la Oeste en el Nublo, y la Hoz y el Pino, en Ayacata.

En el noroeste de la Isla, por encima de los 1000 m, se encuentra Tamadaba, macizo traquifonolítico cubierto de un espeso pinar y escalonados contrafuertes producto del apilamiento de coladas de los primeros episodios eruptivos de la Isla. En la orilla superior de estos riscos se hallan las paredes que han dado fama al lugar y elevado el nivel de la escalada deportiva gran Canaria. Tamadaba, con sus paredes de Lomo Caraballo, Supernova, la Perfumería o El Gulich, con su emblemática vía Emiliano Zapata, han sido durante más de una década la capital de la escalada deportiva en Gran Canaria.

Costa Ayala es la antigua zona de escalada, ideal para quien no quiera alejarse mucho de la ciudad. Es un acantilado marino que se alza sobre la espuma de las olas a 3 km de Las Palmas de Gran Canaria. por la autopista del norte GC-2. Ofrece vías de variada dificultad de una media de 25 m de altura. La humedad y salinidad del lugar no desmerecen la belleza e interés de algunas de sus vías más afamadas.

Situada en uno de los más bellos parajes del barranco de Tirajana, en las proximidades de Santa Lucía, la Sorrueda fue la primera zona de escalada deportiva que se abrió en el sur, y junto con Fatagonia, es la que más visitantes recibe. Ya pasan de cincuenta las vías equipadas en su rojizo basalto que ofrece infinitas posibilidades a otras nuevas. No son muy largas, 10 ó 12 m, pero interesantes y de gran dificultad. desde V a muchas de grado medio (6b-6c) y más duras, como Ninja Troll (7b), Comete un plátano y Combatelapeluca (7a).

Existen repartidas por toda la Isla, tapias aisladas, con pocas pero interesantes vías próximas a zonas urbanas o carreteras como Bañaderos situada junto al mar, a 14 km de Las Palmas de Gran Canaria por la GC-2. Las Meleguinas junto al puente del mismo nombre, en el término mpal. de Sta. Brígida.

Y numerosos roques con algunas vías clásicas como el Bentaiga, actualmente restringido por su valor arqueológico. El Roque Palmés, en el Toscón de Tejeda, y Betancuria a 3 km de Ayacata. El Narices, a los pies de la cara norte del Bentaiga, con varias vías equipadas.

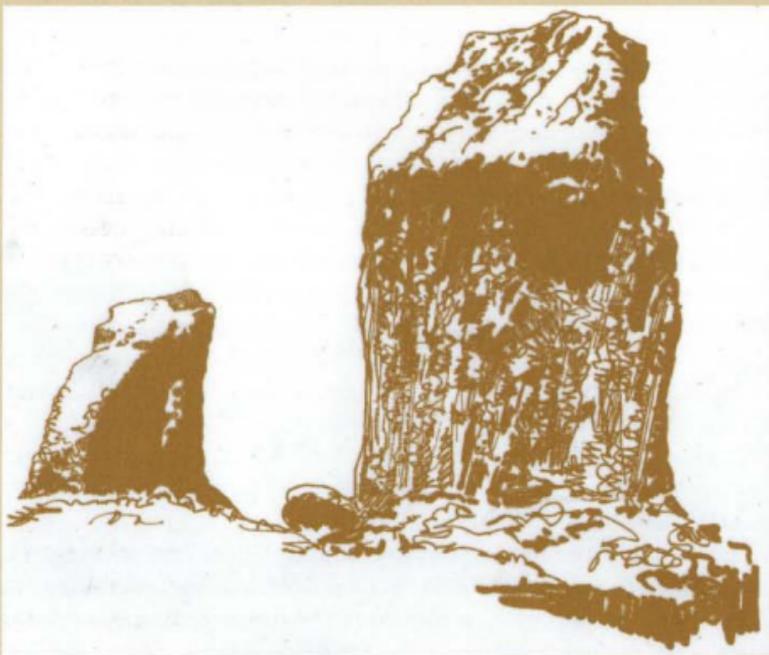
Y la cosa no para: continuamente se descubren nuevas zonas y rincones, como las últimas novedades de los barrancos de Berriel y Ayagaures, en San Bartolomé de Tirajana, donde abrir nuevas vías, clásicas, deportivas y, últimamente, pasos de gran dificultad como los que a ras del suelo abren los locos por boulder y los bloques. La isla, en sí misma es una gigantesca zona de escalada

Roque Nublo.

Este monolito de planta triangular y 67 m de altura que se alza en el extremo de un pedestal rocoso que domina la caldera de Tejeda fue lugar de referencia cultural de los canarios prehistóricos. Su forma y situación, que debió ser escenario de rituales o hito de calendario solar, sigue siendo hoy el símbolo natural de la isla de Gran Canaria y de la identidad de sus hijos.

Con su nombre se ha denominado el II^o Ciclo eruptivo y los conglomerados basálticos emitidos en su transcurso, entre 5,3 y 3,4 millones de años. Largos periodos erosivos dismantelaron el edificio volcánico del que formaba parte, dejando esta y otras agujas pétreas como la Rana, el Gallo o el Fraile como silenciosos testigos de estos procesos geológicos y referentes paisajístico de la zona central de la Isla.

La obligada visita hasta su base se efectúa por un bello camino de algo menos de 2 km que salva un desnivel de 165 m en una media hora. La ascensión premia a los visitantes con una de las panorámicas de 360^o mas impresionantes de la Isla, especialmente si se efectúa en horas crepusculares, con las siluetas de las cimas de los macizos occidentales de Gran Canaria y la del Teide recortándose en el horizonte de poniente. Recomendable e inolvidable.



La Alemana.

Después de tres días de escalada en la vertical arista sureste del Roque Nublo, atados directamente a las gruesas maromas de abacá por las que se izaban o descendían, relevándose en la dura tarea de abrir los taladros donde introducir los pesados clavos de argolla que les servían de seguro y avance, George Wolfsmitt, Hermann Langenbacher y Hermann Ranschert escribían, por fin, sus nombres en el libro que dejarían como recuerdo de su hazaña en la cumbre del Roque Nublo.

En la actualidad, el Roque sigue despertando una irresistible atracción en los adictos a la vertical, que los escalan por la decena de vías clásicas y la mitad de variantes deportivas abiertas en sus caras sur y oeste, las de mejor y mas sólida roca.

A pesar de las nuevas vías abiertas en el Roque, la Alemana continúa siendo su vía normal. Hasta los años 80 se la escalaba en artificial, con estribos, "pedaleando" por una cremallera de clavos de todo tipo, desde los originales hasta las últimas tendencias, pasando por los artesanales mas variopintos. Actualmente, aparece reequipada con seguros que mejoran su seguridad y permiten efectuar la mayor parte del recorrido en libre.

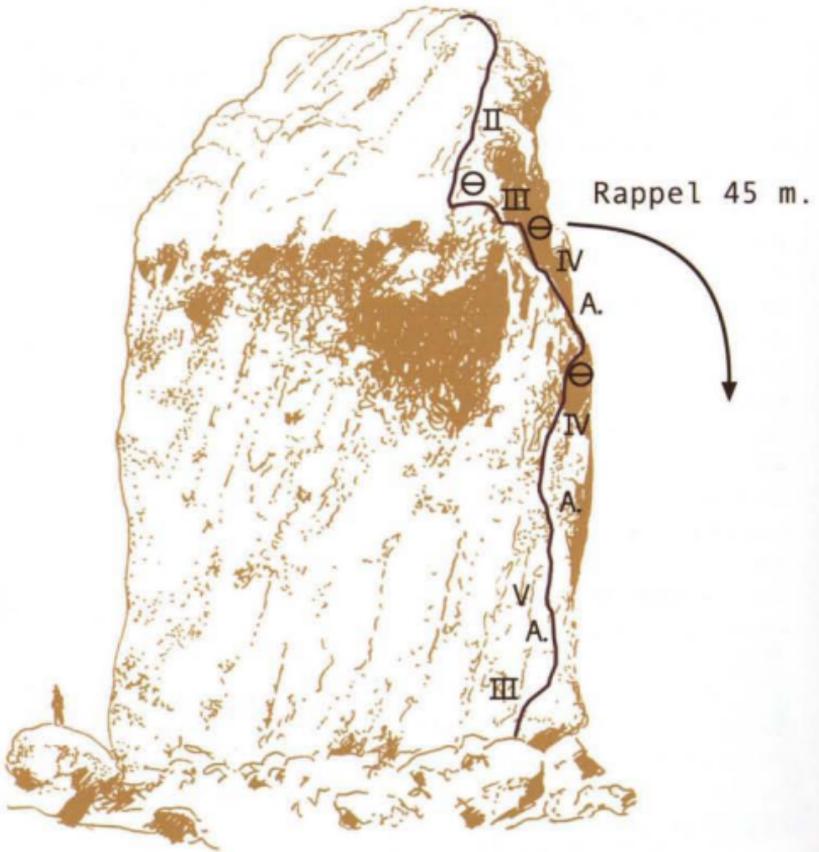


Consta de dos largos, el primero de unos 30 m comienza en la cara sur va girando hacia la cara Este donde se halla la 1ª reunión. El 2º largo, muy cortito, acaba en un inclinado rellano. Un corta y aérea travesía lleva a la rampa por donde se sube caminando y trepando hasta la cima. Allí espera al escalador la espectacular panorámica de 360º con que el Nublo premia al que lo sube

El descenso se efectúa desde los rápeles montados en una o ambas reuniones, sobre la cara este. (*Ojo, lo días de fuerte viento las cuerdas "vuelan" hacia la cara sur*).

DATOS Altura: 65m., Cuerda/s 45m., 15 exprés, 1-2 horas, rápeles montados.

Variante al 1º largo: Otra alemana, esta de 1.994, con un comienzo extraplomado por la arista SE: 30 m, 7ºB.



ESCALADA: IMPACTO AMBIENTAL.

De las actividades deportivas que tiene como escenario el medio natural, la escalada es, sin duda, la modalidad que genera menor impacto ambiental.

No obstante, el auge de la escalada deportiva, las competiciones, etc., dan lugar a la concentración de deportistas y espectadores en lugares de reducidas dimensiones y/o frágil equilibrio ecológico. Ello reduce la capacidad de carga del lugar y aumenta la irreversibilidad de los impactos, especialmente si ofrece fácil acceso a vehículos o se acampa.

Conocer estos impactos y sus repercusiones en el medio natural es la mejor forma de reducirlos al mínimo e incluso evitarlos. Estos son :

- Molestias a la Fauna: En el entorno escarpado e inaccesible de los riscos encuentran refugio numerosas especies de animales, especialmente de avifauna. Rapaces como el búho chico, lechuza, cernícalo, aguililla o halcón. Marinas como pardela cenicienta, chica o pichoneta, y otras muchas como la abundante paloma bravía, cuervo, vencejo, etc. tienen

en las oquedades o entre la vegetación de las paredes sus descansaderos o áreas de nidificación y cría.

Evítese la escalada de vías de gran longitud en zonas de anidamiento y especialmente en épocas de cría (La aguililla, por ejemplo lo hace de mayo a julio, según zonas), así como la emisión de ruidos.

- Daños a la flora: La apertura masiva de vías en paredes de gran riqueza florística, el "acondicionamiento y limpieza" de vías, maniobras de cuerdas, rápeles, apisonamiento de vegetación a pié de vía, etc. crean deterioro y desaparición inmediata de la flora rupícola. Aunque no demostrado, el uso intensivo del dióxido de magnesio puede contribuir al deterioro de la flora por desecación directa de la planta o del sustrato fértil de grietas y fisuras. Modalidades como el barranquismo o la bajada de escarpes mediante rapel, tirolinas, etc. producen un impacto notable en comunidades florísticas aisladas en zonas de gran valor biológico. Se evita autoregulando la actividad deportiva, renunciando a abrir vías o efectuar descensos en lugares de excepcional valor biológico, eligiendo la dispersión en vez de la concentración en mismos días y lugares, no acampando mas que en los lugares destinados para ello, aparcando el vehículo mas lejos y, sobre todo, respetando la vida.

- Basuras: La acampada y la masificación de las zonas de escalada hace de los residuos orgánicos (restos alimentarios, excrementos, etc.) e inorgánicos (latas, plásticos, etc.) un problema de repercusiones en cadena (olores, contaminación de aguas, crecimiento de poblaciones de insectos, ratones, ratas, etc.) .

Otra forma de basura es la "técnica" resultante del atiborramiento necesario de seguros fijos en vías clásicas que generan un impacto visual y contaminan la filosofía natural de la escalada.

Se evita más trasladando en cada ocasión la basura individual al contenedor más próximo, que con esporádicas campañas de limpieza. Y la técnica, instalando los seguros justos, eliminando los superfluos y usando mas los recuperables.

- Daños en aprovechamientos agroganaderos: Todos los derivados del desconocimiento del modo de vida rural: molestias a rebaños y demás animales domésticos. Daños a frutales y cultivos. Deterioro de propiedades o instalaciones agropecuarias y molestias a la población. Se evita respetando propiedades y costumbres de los habitantes de áreas rurales.

En general, la conciencia medioambiental del escalador local, que participa activamente en la defensa de los valores naturales de las zonas donde desarrolla su actividad deportiva, reducen al mínimo los impactos sobre el medio físico, biológico y humano. En la actualidad, no existen prohibiciones de instituciones ni particulares para la práctica de la escalada en ninguna de las zonas del sur de Gran Canaria.

RECOMENDACIONES.

A las limitaciones que la propia naturaleza impone al escalador (mala calidad de la roca, dificultad de acceso, climatología adversa, etc.) hay que añadir las que regulan el uso y disfrute de los espacios naturales y públicos. El impacto ambiental generado por la práctica deportiva en zonas de especial sensibilidad ecológica puede conllevar restricciones o prohibiciones gubernativas. Otro tanto ocurre con los habitantes de zonas rurales, cuya tradicional hospitalidad desaparece cuando se altera su modo de vida o perjudican sus propiedades.

La práctica deportiva de la escalada exige la reglamentaria documentación (licencia federativa, seguros de responsabilidad civil, accidente, etc.). Se recomienda a los escaladores foráneos ampliar o actualizar información sobre zonas de escalada, normativas, equipo, permisos, etc. a través del Pabellón Municipal de San Fernando de Maspalomas, Federación Canaria de Montañismo y Escalada u Oficinas de Información turística.





ILUSTRE AYUNTAMIENTO DE SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA
CONCEJALÍA DE TURISMO
PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN, 1. 35100 MASPALOMAS. GRAN CANARIA.
TEL.: 928 723 444 FAX: 928 721 207
E-MAIL: TURISMO@MASPALOMAS-WEB.ORG

MASPALOMAS MASPALOMAS



MASPALOMAS MASPALOMAS

G R A N C A N A R I A

www.maspalomas-web.org



AYACATA

RECOMENDACIONES

Evitar las altas temperaturas de las horas centrales del día especialmente en verano. El aglomerado basáltico conservan mucho calor después de que haya refrescado. El invierno cubren en ocasiones lluviosos, da un toque invernal a la escalada y favorece el desprendimiento de rocas sueltas.

Las tradicionales buenas relaciones entre vecinos de Ayacata y escaladores se han mantenido durante décadas gracias a un respeto mutuo solo alterado por urbanitas ignorantes de este antiguo pacto así como del modo de vida rural. Algunas claves son: exquísito respeto por la propiedad ajena, preguntar y pedir permiso para cruzar terrenos privados hasta pié de vía, saludar y dedicar tiempo a la "conversa" con las personas del lugar (esto último, uno de los placeres de Ayacata).

Por último recordar que la práctica de la escalada exige estar en posesión de la preceptiva documentación: licencia federativa, seguros de responsabilidad civil, accidente, etc. Se recomienda a los escaladores foráneos ampliar o actualizar información sobre zonas de escalada, normativas, equipo, permisos, etc. a través del Pabellón de Deportes de San Fernando, Federación Canaria de Montañismo y Escalada u Oficina de Información turística.

HISTORIAL DEPORTIVO

Una vez conquistadas las grandes agujas de piedra de la isla, los roques, a mediados del siglo pasado dio comienzo la conquista de las paredes de acantilados marinos y riscos del interior de la isla. Montañeros-escaladores de pantalón bávaro y bota rígida, cargados con pesados mochilones llegaban caminando a Ayacata para abrir las primeras vías de la que sería capital de la escalada grancanaria. Como único seguro la sogas atada al pecho y pasada por mosquetones cogidos a tacos de madera y clavijas clavadas y recuperadas a golpe de maza. Gran parte del material era artesanal menos la estática cuerda.

A partir de los 70, sus sucesores de chandal, arnés y pies de gato, que alternaban maza y pitones fijos con empotradores y los primeros "friends", llegaban en coche por la nueva carretera de la Cumbre. Con mas horas de luz, nuevos materiales de serie, cuerdas dinámicas y muchas ganas, se pudieron materializar los sueños mas locos. Era la veda de las grandes vías en lo mas alto y vertical de Ayacata, como El Pino, El Frontón o El A serrador... Era la época en que una cordada bien compenetrada, lograba primeras absolutas de longitud y dificultad impensables hasta entonces en un solo día!

Componentes del GEC en la Synchronicity, cara sur de El Montañón

VÍAS DE AYACATA

Las vías tradicionales de Ayacata discurren por diedros, chimeneas y rajones de todos los calibres que se superan originalmente en libre y artificial. El libre era en general, interior, produciendo un mas que íntimo contacto entre el escalador y la roca, como en El Pino, la Morten o la Tylelly...La aparición de seguros fijados a buril con pitones de expansión abrió las puertas a la escalada de placas, losas y extraplomos, mas aérea y limpia, pero aún abiertas a lo clásico: desde abajo, como la Hoz o la Yeray. Las de última generación abiertas por arriba como la Novo Combo, a la búsqueda del máximo grado en libre, inician la época de la escalada libre.

Las zonas ideales son las orientadas al S y SE en las que la intensa insolación y sequedad del aire impide el desarrollo de musgos y vegetación rupícola. Aquí, a pocos metros del pueblo se halla La Librería, conjunto de aristas y rajones que se inclinan como libros apilados, con un gran número de vías de 2 o 3 largos de altura y dificultad variada.

Algo mas allá, a 1,5 km, la carretera GC50 a Tejeda pasa al pié de las paredes de El Pino y El Frontón, las mas altas y verticales del lugar donde se hallan algunas de las mas conocidas vías de Ayacata: Bentejuí, Hoz, Tylelly, Bayley, Morten, Gec. Perica, Pino, Totufo, Gran Chimenea... En la misma dirección a 3 km de Ayacata por la carretera GC 60, se hallan los grandes paredones del A serrador con vías legendarias como la Potemkin y la Luley o simpáticas escaladitas como la del Roque Betancuria sobre la misma carretera.

En la vertiente tirajanera del barranco de Ayacata destaca el Montañón, de aproximación menos cómoda y las mas lisas placas, con vías de escalada deportiva como la Synchronicity abiertas a principios de los 80.

Existen fáciles ascensiones como la aguja de la Umbría en los cercanos riscos de la Candelilla o en los roques de el Espinillo y el Hermanito. Por su orientación norte, estas ascensiones se hallan en gran parte cubiertas de musgo y demás especies de flora rupícola. Junto al cruce de la carretera a Chira se halla el Risco de la Degollada, rebautizado como de los Fantasmas, con vías clásicas de dificultad media y alta como la Pedro Navaja.

En el tramo superior del barranco y alrededores del caserío, abundan los grandes pedros como el Hongo o el Galeón, a pocos metros de la carretera, ideales para escuela, práctica de rapel. Estos son de gran valor potencial para los actuales pioneros de la modalidad de boulder o bloques que a buen seguro devolverán a Ayacata su pasado esplendor.

En la actualidad, las vías mas conocidas están reequipadas, en otras el equipamiento es irregular y la mayoría están como nuevas...sino fuera por la presencia de algún clavo oxidado. Ello proporciona un mundo de aventura vertical a escaladores clásicos, deportivos y mixtos de todos los niveles, desde el escalador novel al de competición, que disfrute tanto del grado como de la naturaleza. Los destrepes se hacen normalmente caminando por los veredillos que discurren por lo alto de los riscos pues excepto honrosas excepciones, los rapeles, son en general, poco finos, delicadillos y la recuperación de cuerdas, problemática.

MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



AYACATA

La calidad de la roca, la altura de las paredes, el fácil acceso, el clima y la belleza del entorno, hicieron de Ayacata la capital de la escalada clásica en Gran Canaria durante más de tres décadas. Entre los años 50 y 90 del siglo XX se abrieron centenares de vías de diferente altura y dificultad por escaladores pertenecientes a los grupos montañeros de diferentes épocas: Precursores como la Peña El Bohío o el G.M Gran Canaria, decano entre los clubes locales, luego el San Bernardo, Guayre, GEC... Varias generaciones de escaladores separados por el paso del tiempo y la técnicas pero unidos por el mismo código que regía la aventura y el arte de escalar escribieron en las paredes de Ayacata páginas preciosas en la historia de la escalada grancanaria.





AYACATA

LA ROCA DE AYACATA

La roca de Ayacata es el aglomerado basáltico Roque Nublo, emitido antes del finalizar



el segundo ciclo magmático del vulcanismo grancanario, hace mas de 3,5 millones de años: Este "hormigón" está constituido por fragmentos rocosos de diferentes tamaños (entre pocos centímetros y mas de 1 metro) y composición (tefritas, basalto, basanitas y fonolitas) compactados en una sólida pasta de tobas de color crema. Ello da lugar a una masa rocosa muy sólida cuyo enfriamiento produce enormes disyunciones columnares e intensa fisuración (riscos de la Librería o la Candelilla) y fractura en grandes bloques. Buena roca para la escalada interior y de placas, allí donde la erosión no ha descompuesto su capa superficial. A diferencia de otros conglomerados, no regala buenos agujeros para dedos pero lo compensa con una aceptable adherencia y fisuras de todos los numeros de empotrador o frienda. La instalación de seguros fijos mediante buril o taladro es mas duradera en bloques basalticos que en el amarilliso cemento. Las características del clima y de la roca, ofrecen buenas condiciones para el desarrollo de flora rupícola como balillos o cónganos, que en algunas vias dificulta la explotación de fisuras e impregna al material y al escalador del inequívoco aroma de Ayacata.

LA HOZ

En la Hoz, segunda de las vias abiertas en el Frontón, se funden la dificultad y belleza que caracterizan la escalada de Ayacata. Aunque las hay mas altas y difíciles, esta es la via de obligada subida por friclimbers que se sientan a gusto en los IV, no tengan problemas en los V y quieran sentir intensamente el placer de la escalada clásica en conglomerado basaltico.

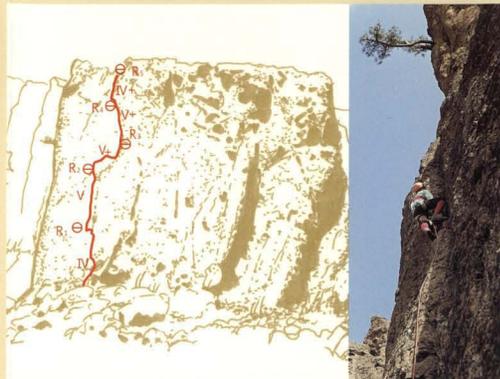
Su inconfundible trazado en forma del instrumento agrícola semisímbolo del proletariado, destaca en pleno centro del Frontón con sus placas, fisuras, travesías, diedros para una mañana o una tarde de grata escalada. (Por su orientación se calienta bastante despues de mediodía) Abierta por Juan Cano y Victor Martin a finales de los setenta con la técnica y el material propios de la época, es y será toda una clásica en todos los sentidos.

Se encuentra en el mencionado Frontón, tapia casi geométrica de unos 160 m de altura por 140 de ancho que se alza sobre una plataforma cubierta de bloques de todos los tamaños, el Camp IV, a la que se accede por una veredita que sube desde el aparcamiento situado a 1,5 km de Ayacata por la carretera GC 60 en dirección a Tejeda.

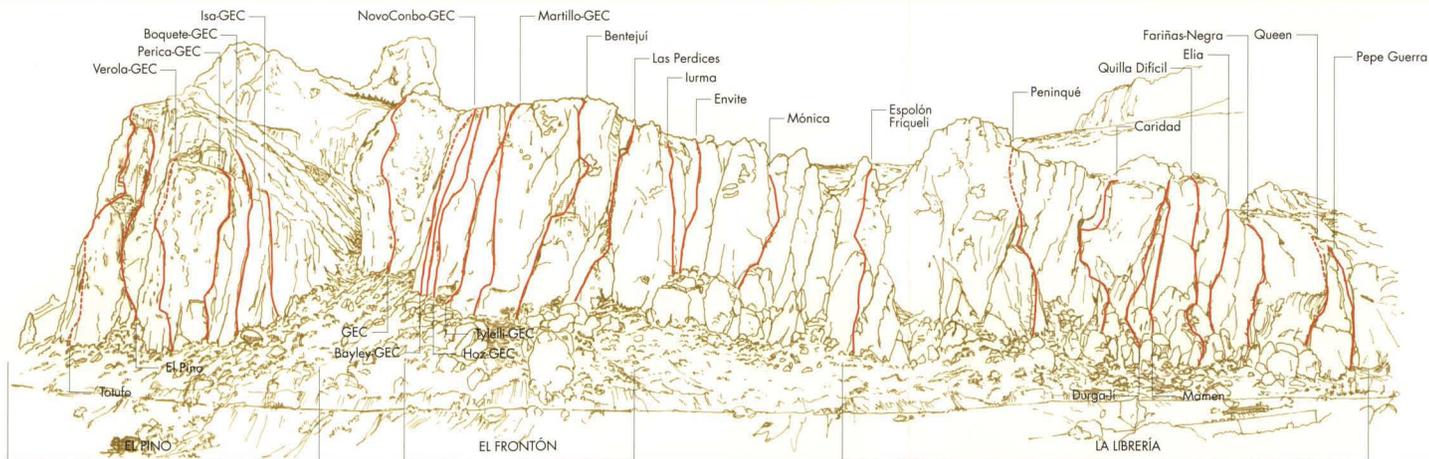
Catalogac. gral: D+ IV con pasos de V+

Altura: 130 m Duración: 3h30 aprox.

Material: 1 cuerda 45/50 m (para rapelar 2 cuerdas de 45 o 50 m) 12 cintas expres largas, 4 friendos o empotradores medianos, .



Escalador en el 2º largo de la Bayley, El Frontón





BARRANCO DE FATAGA

BARRANCO DE FATAGA

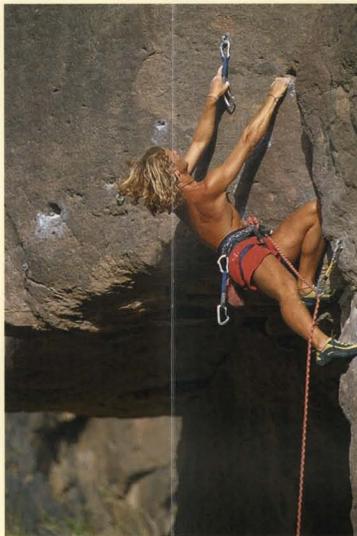
El barranco de Fataga nace a 900 m de altitud en el borde meridional de la Caldera de Tirajana, de donde desciende en suave pendiente y en línea recta hacia el sur durante 16 km hasta su desembocadura en Maspalomas, dividiendo en dos el municipio de San Bartolomé de Tirajana, y separando la rampa de Amurga de la de Santidad.

En su tramo superior forma un amplio valle de perfil en artesa que separa de Amurga de los lomos y tabladras de la cuenca de Ayagaures. En los alrededores del pago y presa de Fataga, la dinámica torrencial excavó un angosto cauce en antiguas coladas fonolíticas, cuyos cortados bordes hacen posible la escalada.

Aguas abajo, en el tramo medio se estrecha formando un auténtico cañón ensanchándose a partir del lomo de la Cogolla. Aquí confluyen varios barrancos tributarios (Los Vicentes, Negro, Chamoriscan...) cuyos materiales sedimentarios contribuyen a formar la plataforma costera de Maspalomas.

El barranco acoge dos caseríos, Artea y Fataga, tradicionalmente dedicados a la agricultura y ganadería si bien este último, de interesante arquitectura y situado en la carretera GC 60, ha adquirido en las últimas décadas una notable importancia turística y residencial

Exceptuando dichas áreas pobladas, el barranco forma parte del Paisaje Protegido de Fataga, espacio natural incluido en el Parque Rural de Pilacones por sus altos valores geomorfológicos y estéticos. Alberga importantes hábitats naturales de cauce como son los palmerales y de escarpes en el que destacan raros endemismos como la siempreviva, *Limonium praeuxii*, o la ruda, *Ruta oreojasme*, y sabinas. A lo largo del cauce, y especialmente en sus vertientes, se encuentran numerosos yacimientos arqueológicos, algunos de excepcional importancia, como la Necrópolis de Artea, yacimiento visitable, cuyos numerosos túmulos y cistas funerarias se hallan diseminados en los depósitos rocosos producidos por un gran desprendimiento. Las interesantes muestras de la arquitectura y modo de vida rural, confieren al barranco en su conjunto un excepcional valor etnohistórico.



LA PEDRERA O PICONERA

Zona de escalada aún poco frecuentada, en la que existen alrededor de la veintena de vías. Este escaso número de vías se compensa con otras características del lugar, como su proximidad y cómodo acceso que le convierten en un campo de juego donde pasar una buena tarde. La dificultad general es bastante variada, con vías que van del V, hasta algunas de 7b+ e incluso 7c.

ACCESO: Tomar la carretera GC60 que parte de la rotonda de la Viuda de Franco en dirección N hacia San Bartolomé de Tirajana. A poco más de 1 km del barrio de San Fernando de Maspalomas, y junto al edificio de Elmasa, bifurca por la izquierda la carretera que desciende hacia el cauce del barranco de Fataga y se dirige a la explotación de áridos que da nombre a la zona de escalada. A partir de estas instalaciones, de notable impacto visual, la carretera asfaltada pasa a ser pista de tierra en buen estado por la que, en 1,7 km, se accede a la zona de escalada. Esta se caracteriza por unas pequeñas manchas blancas en la pared occidental del cauce, donde, una vez a pie de vía, se evidencia un pequeño boulder artesanal.

LA ROCA DE FATAGA

El origen volcánico de Gran Canaria ha generado diferentes tipos de rocas de acuerdo a los diferentes ciclos eruptivos. Así, en la mitad sudoeste de la Isla, denominada Paleo-tamaran por haberse formado con los materiales correspondientes al I Ciclo eruptivo, son las traquitas y fonolitas las rocas dominantes. Son materiales de gran antigüedad y dureza que rompen en grandes bloques o lascas mas que en fina disgregación superficial, conservando una adherente porosidad y buenas posibilidades de agarre.

La erosión diferencial y, sobre todo, la dinámica torrencial han dejado al descubierto, desgajado y modelado en los cauces de los barrancos sureños los bordes de potentes coladas de estos materiales que suelen superar los 20 m de espesor. En estas paredes aguarda todo un mundo de posibilidades para la apertura de vías de alta graduación y nuevas modalidades como la del bulder o bloques.

MASPALOMAS ESPACIO NATURAL GUIA RURAL Y TURISMO ACTIVO



SAN BARTOLOMÉ
de Tirajana

Fataga

2

BARRANCO DE FATAGA

En los oscuros basaltos y fonolitas de los barrancos sureños se viene escribiendo desde hace más de una década la historia reciente de la escalada grancanaria. La singular calidad de la roca pero también la belleza del escenario natural, la bondad climatológica y la fácil accesibilidad de las zonas de escalada que se abren en sus cauces, ofrecen un prometedor futuro a la escalada deportiva y a innovadoras modalidades como el boulder o escalada de bloques.

El barranco de Fataga, es uno de estos lugares privilegiados cuyas características hace tiempo le han ganado su puesto de honor entre las zonas de escalada más importantes de la Isla.

Las dos zonas de escalada que se encuentran en él tienen una historia reciente, siendo la más vieja de ellas la de Fatagonia, junto al pago de Fataga, que surge como alternativa para unos, o afán de nuevas paredes para otros, pero, sobre todo, por la excelente calidad de su roca.





BARRANCO DE FATAGA

ROCÓDROMO DE SAN FERNANDO

El rocódromo del Pabellón de Deportes Municipal de San Fernando de Maspalomas es el lugar de encuentro de los escaladores locales y punto de información sobre zonas de escalada, vías, material... En sus paneles y paredes de 9 m de altura por 12 de anchura, con numerosas vías de variada dificultad, se imparten cursos de iniciación a la escalada para noveles de todas las edades y para iniciados, entrenamiento, encuentros y campeonatos de diferentes niveles.

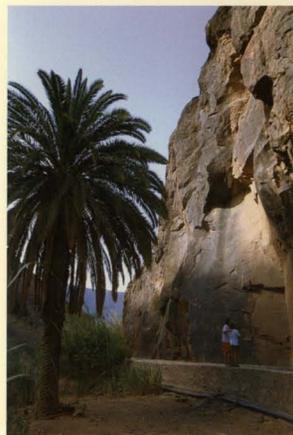


FATAGONIA

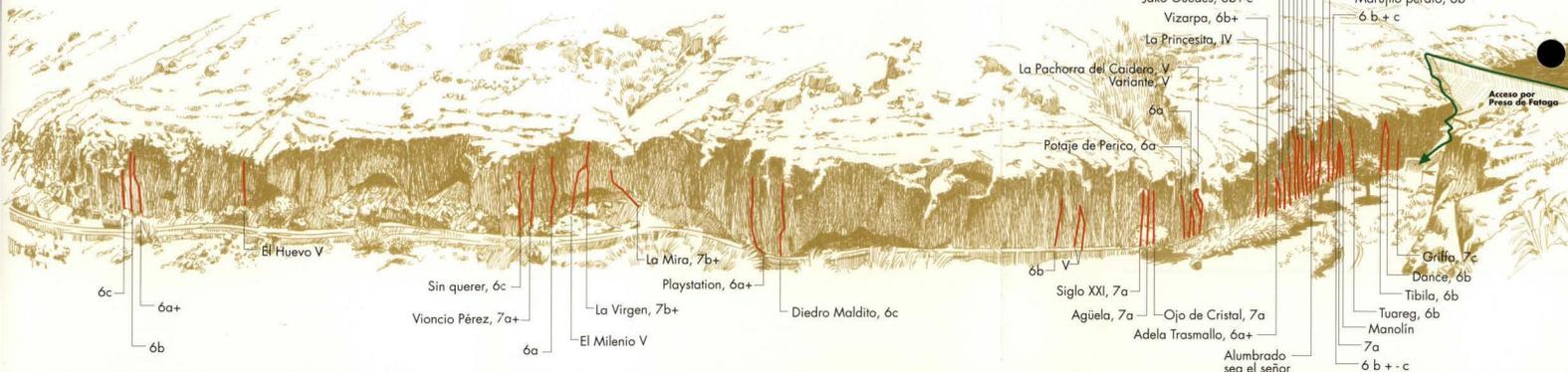
Zona muy frecuentada por las numerosas vías equipadas, de variada dificultad y longitud, en un ambiente típico de sur, con sus palmeras y riscos, algo alterado por la proximidad de una instalación industrial. Las grandes posibilidades de futuro que prometen sus tapias, el fácil acceso y la cercanía de Fataga para abastecimiento (Tras la subida de la escalera y a solo 1,5km está el pago de Fataga: pan, queso, cervecitas...) son otros de sus atractivos.

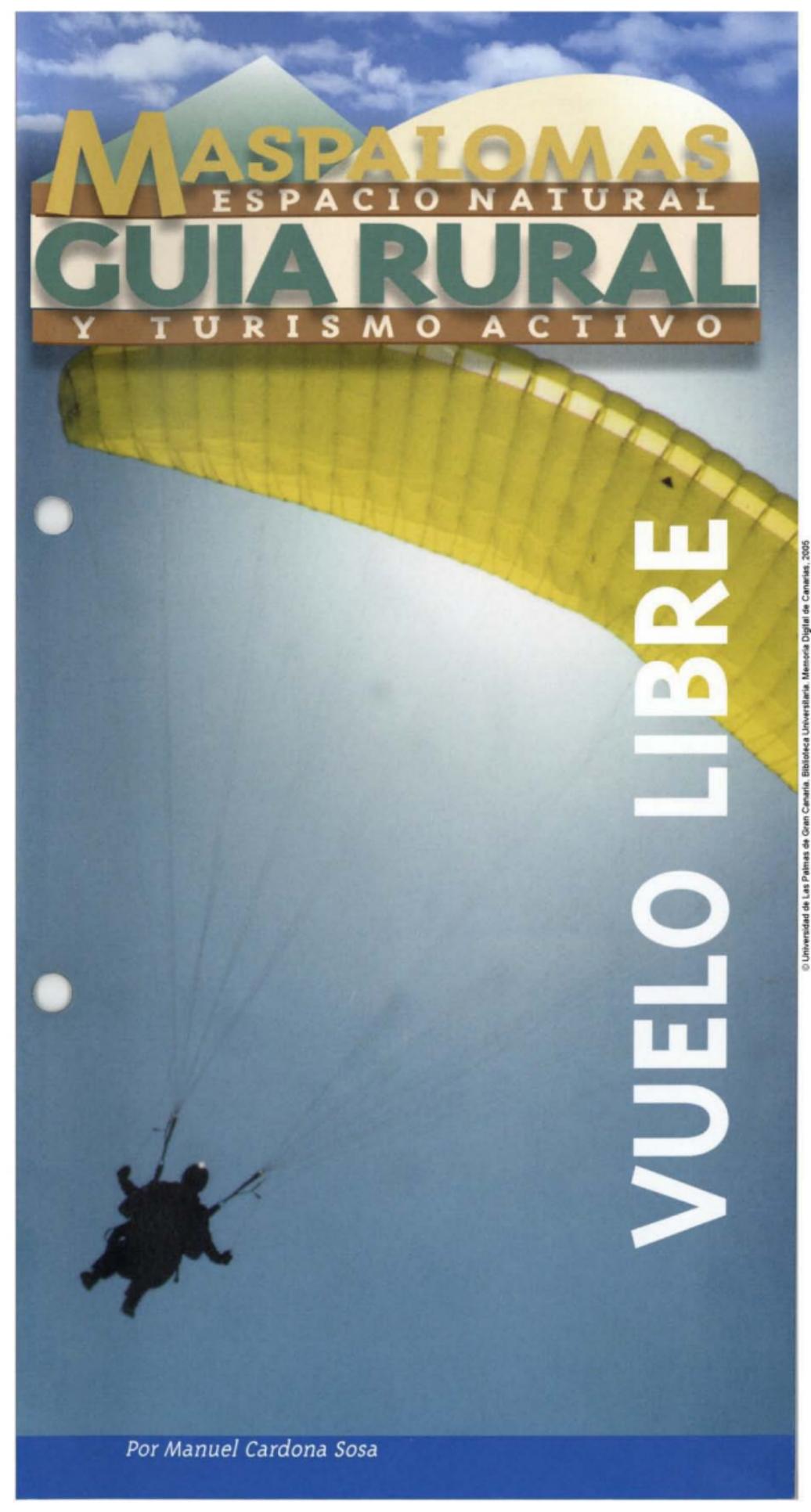
Sus vías van desde V hasta 8a y pasan de las cincuenta. No son muy largas, aunque algunas rondan los 15m, pero sí son muy bonitas, en lo que a preparar se refiere. Es el caso de las vías de la Cueva, 6a y 6b, Vía Krusis 6c, c+, Vizarpa 6b+. Esto incluye las que están junto a la escalera de bajada del muro de la presa de Fataga que son las más duras: octavos!!

ACCESO: Siguiendo la misma carretera GC60, a poco más de 1 km antes de llegar del caserío de Fataga, y a la izquierda de la carretera, se encuentra la entrada de una pista tierra con cadena que impide el paso a vehículos. Caminando por ella, se desciende hasta el muro de la presa de Fataga, por cuya escalera se desciende hasta el cauce donde se entra en la zona de escalada. Esta se halla en las paredes de la vertiente derecha del cauce, aguas abajo, visibles desde la carretera.



Paredes de Fatagonia





MASPALOMAS
ESPACIO NATURAL
GUIA RURAL
Y TURISMO ACTIVO

VUELO LIBRE

Por Manuel Cardona Sosa

VUELO LIBRE EN CANARIAS

Volar en el viento desde cumbres nevadas a playas de doradas arenas planeando sobre negros mares de lavas, cráteres volcánicos, afiladas crestas basálticas, laderas de pinares y plataneras, o gigantescos acantilados marinos en un clima casi eternamente primaveral es algo que, en Vuelo Libre, puede hacerse en pocos lugares como en las islas Canarias.

La belleza de sus espacios naturales y el benigno clima, hacen de Canarias un pequeño paraíso donde practicar las dos modalidades más populares del Vuelo Libre: el Ala Delta y el Parapente.

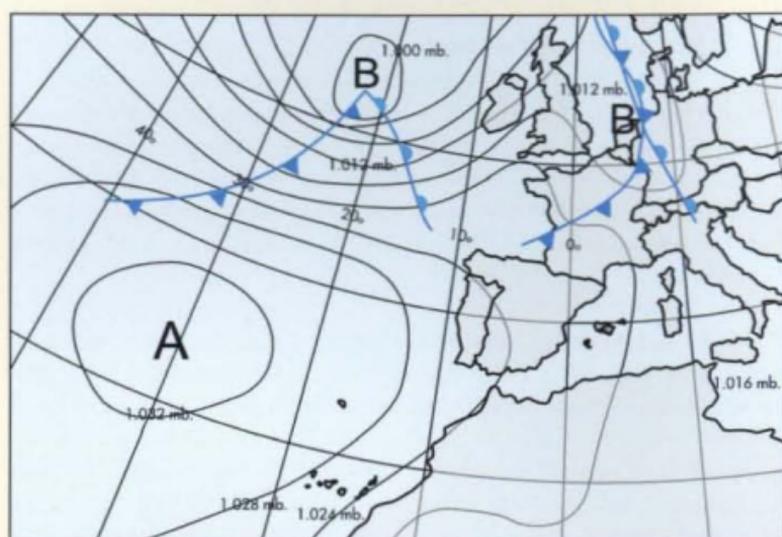
Si bien son los privilegiados pilotos locales los que disfrutan intensamente de tan ideales condiciones, son cada vez más numerosos los pilotos foráneos que, como bandadas de aves migratorias en invierno, hacen de nuestro Archipiélago destino turístico-deportivo de primer orden.

Las zonas de vuelo de las islas de Lanzarote, Tenerife, la Palma, Hierro o Gran Canaria son escenario habitual de eventos deportivos de ámbito nacional e internacional, pero también del vuelo tranquilo y sin sobresaltos de quien sólo pretende disfrutar intensamente de los cielos y la naturaleza de estas Islas.



CLIMATOLOGIA DEL ARCHIPIÉLAGO.

La climatología del Archipiélago Canario está determinada por su situación geográfica en pleno Trópico de Cáncer, el efecto termorregulador del océano o la proximidad de la costa africana. Los anticiclones de Azores y Sáhara constituyen una barrera casi infranqueable a las bajas presiones septentrionales y generan un régimen de vientos dominantes del NE, los Alisios, frescos y húmedos vientos de procedencia marítima. En alturas superiores a los 1.500 m soplan los Alisios de altura o Contraalisios, cálidas y secas brisas del NO. La ocasional inestabilidad atmosférica está producida por perturbaciones oceánicas, invasiones de aire polar y borrascas del suroeste que dan lugar a vientos de gran inten-



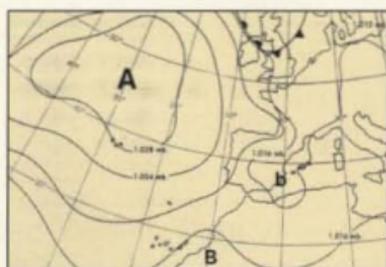
sidad y precipitaciones que pueden llegar a ser de nieve en cumbres. Algo más frecuentes son las calimas, o polvo en suspensión, traídas por invasiones de aire sahariano del SE.

El régimen de vientos dominantes tomado con referencia a la estación de las Palmas de Gran Canaria, extractado del mapa y esquemas del Atlas Climático Nacional por el Mapa Forestal de España es el siguiente:

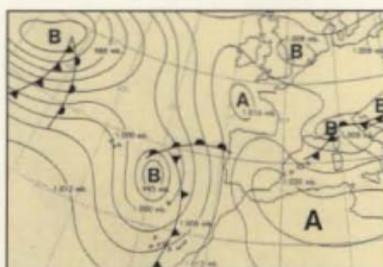
- Primavera: Dominantes del N, muy fuertes.
Secundarios del NE, flojos
- Verano: Dominantes del N, muy fuertes.
Secundarios del NO y NE, flojos.
- Otoño: Dominantes del N, medios.
Secundarios del NE, flojos.
- Invierno: Dominantes del N, moderados.
Secundarios del NE, flojos

La intensidad media anual de los vientos en la isla son aproximadamente:

- 15 km/h en franja litoral y laderas situadas en altitudes inferiores a 1.500m, a sotavento del alisio.
- 20 km/h en Cumbres principales, altitudes superiores a 1.500m.
- 20-25 km/h en franja litoral y laderas situadas en altitudes inferiores a los 1.500m, a barlovento del alisio.



Invasiones de aire sahariano



Perturbaciones oceánicas

Otros factores determinantes son la configuración orográfica y altitud de cada Isla, que varía entre los 3.718 m de altitud en la montañosa Tenerife, a los 670 m de una Lanzarote de suave relieve, si bien la media altitudinal de las restantes alcanza los 1.600m.

Uno de los fenómenos meteorológicos más característicos del clima canario es la zona de inversión térmica originada por la ascensión del Alisio sobre la fachada septentrional de las Islas de mayor relieve hasta confluir con el Contraalisio. Esta zona de inversión favorece la formación de capas de nubes estratiformes, o mares de nubes de poco espesor, que determinan las suaves temperaturas, la alta humedad y el techo de la actividad térmica de las medianías norteñas. Por el contrario, la zona sureña, situada a sotavento, se caracteriza por la intensa isolación, altas temperaturas y sequedad acentuadas por situaciones de *föhn* generadas por los alisios cuando estos desbordan las alturas de la Gran Canaria.

Estas desigualdades climáticas se evidencian en la exuberancia y verdor de la mitad nororiental de la Isla y la aridez de su mitad suroccidental, que dan lugar a diversos microclimas, más numerosos y contrastados en las Islas de mayor superficie y altitud.

Todos estos factores originan un clima de escasas diferencias estacionales y una benigna meteorología, propias del "mejor clima del mundo", según rezan los reclamos turísticos y los últimos estudios climatológicos.

GRAN CANARIA, LA ISLA Y SU CLIMA

Situada en el centro del Archipiélago, la isla de Gran Canaria tiene una silueta casi circular, de unos 47 km de anchura por 55 Km de longitud y 1.953 metros de altitud. Su abrupto relieve está surcado por profundos barrancos, distribuidos en forma radial, y por grandes cuencas de origen volcánico o erosivo conocidas aquí como Calderas.

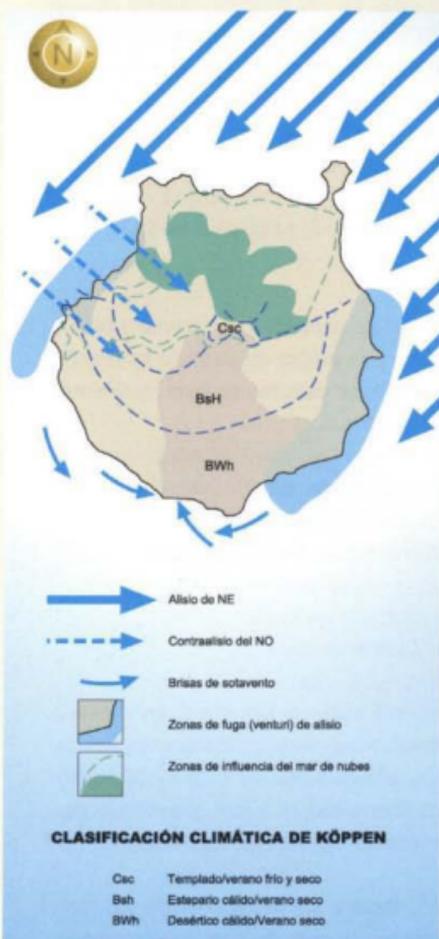
Esta Isla, de apenas 1.532 Km², tercera en tamaño entre sus hermanas, acoge una población de derecho de más de 725.000 personas, casi la mitad de la total del Archipiélago, que se concentra en su capital,

Las Palmas de Gran Canaria, o en las ciudades y pueblos de la mitad nororiental de la Isla, mientras que la notoria colonia turística se distribuye a lo largo de la franja costera meridional.



Gran Canaria, que participa de los rasgos generales que caracterizan al clima del Archipiélago, se divide en tres comarcas bioclimáticas según su orografía y exposición a vientos

SITUACIÓN TÍPICA DE ALISIO



dominantes. La mitad NE se halla a barlovento del Alisio y bajo la zona de inversión; la mitad SO, zona de calmas a sotavento del Alisio y, por último, las Cumbres, pequeña porción de territorio situado por encima de los 1.200 de altitud y sometido al Contraalisio del NO.

Todo ello ha creado una extraordinaria diversidad paisajística y microclimática que hacen de Gran Canaria un auténtico continente en miniatura y, en el ámbito del vuelo libre y de otras modalidades aeronáuticas, como el paracaidismo, un pequeño paraíso donde volar durante todo el año.

VUELO LIBRE EN GRAN CANARIA

La mayoría de las zonas de vuelo de Gran Canaria se halla en su mitad septentrional a barlovento de los alisios, que favorecen el vuelo de soaring, especialmente en las situadas al

borde del escarpado litoral norteño, y en el extrarradio de la ciudad de Las Palmas de GC. La amplia red de autopistas, carreteras, pistas agrícolas o forestales facilitan las recogidas y el rápido acceso a zonas de vuelo con orientaciones más favorables. El "parafari", en busca de las zonas o condiciones de vuelo ideales, ofrece la recomendable oportunidad de conocer la Isla desde abajo. No obstante, muchas de estas zonas de vuelo y las condiciones casi permanentemente perfectas, no hay que buscarlas muy lejos.

Las Coloradas y Los Giles son las más frecuentadas por pilotos locales y foráneos, dadas sus idóneas condiciones para el vuelo y cómodo acceso al estar situadas en los alrededores de la ciudad. Sus despegues son amplios y orientados a vientos dominantes del cuadrante NE-

NO. Su vuelo es fundamentalmente dinámico, con techos habituales de 200-500, o termodinámico, en los que se alcanzan mayores alturas con posibilidades de viajar a lo largo de la costa. Las tomas de tierra tienen lugar en el mismo despegue o en la excelente pista de aterrizaje que ofrece la playa de Las Canteras, tras una espectacular transición sobre la Bahía de El Confital.

La zona de vuelo La Laja, al sur de la ciudad, con un despegue menos cómodo, se compensa por ser el único orientado a los ocasionales vientos de E-SE y por un agradable vuelo rematado en la playa de la Laja.

A unos 20 Km de la ciudad, en la costa norte, se hallan los acantilados de Silva, donde disfrutar un tranquilo soaring con posibles transiciones a lo largo de la costa o una cómoda toma en la playa de San Felipe.

Más al Oeste, algo alejado de la costa y con un acceso más enrevesado, la zona de Pico Viento es una de las más valoradas por sus inmejorables condiciones para el vuelo termodinámico o térmico, eso sí, con vientos del N al O. Los modestos techos alcanzables se ven premiados por transiciones en diferentes direcciones y amplios aterrizajes, aunque suele gustar el que se efectúa en los alrededores del pueblo de Agaete o en su Puerto de Las Nieves.



Zonas de Vuelo de Gran Canaria

De posibilidades más limitadas por las cambiantes brisas marinas de sotavento, son las zonas de vuelo del Sur. Sus despegues se hallan repartidos a lo largo de la costa, destacando el despegue de Montaña de la Arena, que ofrece pequeño soaring sobre la playa del mismo nombre. Según pilotos, velas y orientación de vientos puede prolongar el vuelo y aterrizar en otras playas vecinas. Lo mismo ocurre con Amadores, playa turística que se sobrevuela tras despegar de un acantilado próximo, y que brinda un limitado soaring con aterrizaje en la misma playa, o transiciones de dudoso final a lo largo de los acantilados de la zona.

Alejadas de la influencia marítima, las zonas de vuelo del interior ofrecen los más atractivos vuelos térmicos de mayores techos y más interesantes transiciones de Gran Canaria, aunque limitados por su tamaño y características orográficas. Estos tienen su origen en despegues muy próximos entre sí y situados por encima de los 1.000 m, en los bordes superiores de las calderas de Tejada (La Piconera), Tenteniguada (La Cochinería) o Tirajana (Las Bolas o Degollada Bermeja). En condiciones méteo óptimas se superan techos de 2.500 o más y siguen trayectorias radiales hacia las zonas costeras, que llegan a alcanzar sin mayores dificultades, como es el caso de las Alas Delta, siendo más habitual el vuelo y aterrizaje en el interior de las calderas, de aterrizaje seguro y pronta recogida.

RECOMENDACIONES

Como en todos los lugares donde no estamos solos, existen normas que regulan el uso y disfrute de los espacios naturales y públicos. Por su lado, la naturaleza impone sus propias limitaciones al vuelo libre, especialmente en el interior del cuadrante suroccidental de la Isla, por su abrupto relieve y compleja meteorología. En condiciones anticiclónicas, pantano barométrico, etc. se efectúan ocasionales vuelos en zonas habitualmente no susceptibles de ser voladas, como las cabeceras de los barrancos de Mogán, la Aldea, Agaete...

En los extremos de la Isla, donde los vientos se fugan, alcanzan intensidades que hacen imposible el vuelo libre. El casi invariable Alisio da origen a zonas tradicionalmente ventosas, como señalan los numerosos parques eólicos instalados. Se ha de tener en cuenta que la situación de las zonas de fuga puede variar según la dirección de viento, dando lugar a venturis en zonas habitualmente calmas.

Existe prohibición gubernativa al vuelo sobre zonas urbanas o espacios militares (con la excepción de una zona de la Isleta) y, por supuesto, en la proximidad de aeropuertos, como el internacional de Gando-Gran Canaria o el deportivo de Tarajalillo.

El aterrizaje en la playa de las Canteras está permitido sólo a partir de las 18:00 horas y en las zonas designadas para ello.

Se han de observar las normales precauciones en la proximidad de ciudades, pueblos y zonas altamente pobladas.

Dichas precauciones tendrán que extremarse en la cercanía de redes de distribución eléctrica de alta y baja tensión, o de telefonía, especialmente en estas dos últimas por ser menos visibles sus tendidos y apoyos.

Hay que señalar que, al igual que ocurre en otras zonas de vuelo, el benigno clima grancanario oculta peculiares fenómenos microclimáticos y ocasionales trampas aerológicas, evitables con la experiencia y el consejo de los pilotos locales, o el adecuado asesoramiento técnico ofrecido por las comisiones de Ala Delta y Parapente de la Federación Canaria de Deportes Aéreos FECDA.

Y por último, hay que recordar que la práctica de cualquier modalidad aeronáutica deportiva exige a sus practicantes estar en posesión de la preceptiva documentación: Título de Piloto, libro de Vuelo o Salto, Licencia Federativa y seguros de responsabilidad civil, accidente, etc. Se recomienda a los pilotos foráneos acudir a las oficinas de la FECDA para obtener información actualizada sobre zonas de vuelo, méteo, permisos y otros servicios.

ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS DE GRAN CANARIA

Varias de las zonas de vuelo más importantes se hallan en espacios protegidos, aunque no existe prohibición expresa para la práctica deportiva de modalidades aeronáuticas. Para aquellas zonas de vuelo situadas en espacios naturales o rurales no protegidos, se demanda de pilotos y acompañantes igual actitud de respeto que en los protegidos.



IMPACTO AMBIENTAL DEL VUELO LIBRE

Aunque leve, el ejercicio del Vuelo Libre genera un impacto ambiental notable que es necesario conocer para minimizar, cuando no evitar. Estos impactos son:

a.- Molestias a la fauna salvaje: En la actualidad, no existen especies de avifauna o fauna terrestre que motiven prohibición de vuelo, aún así, ha de evitarse cualquier comportamiento que altere el equilibrio de sus habitats.

Nota: La aguililla (*Buteo buteo insularum*), rapaz de tamaño medio, se encarga por sí misma de expulsar a todo intruso que ose entrar en su espacio aéreo durante su ciclo reproductivo que tiene lugar entre los meses de mayo a julio. Sus ataques en vuelo pueden causar daños notables en aeronaves, especialmente, parapentes.

b.- Deterioro de la vegetación: En la flora canaria reside el mayor número de endemismos de toda la UE, muchos en grave peligro de extinción. El acondicionamiento excesivo de zonas de despeque (limpieza de piedras, ramas, desbroce de vegetación arbustiva o arbórea, etc.) y tránsito de personas y vehículos genera una alteración de la cobertura vegetal del lugar.

c.- Compactación del suelo: El tránsito de pilotos, acompañantes y curiosos, así como el tráfico/aparcamiento masivo y desordenado de vehículos en la zona dará como resultado la compactación o apisonamiento del terreno que llevan aparejados diversos impactos colaterales.

d.- Vertido de basuras: En general, las basuras generadas por estas modalidades aeronáuticas se concentran en las zonas de despeque y están constituidas por colillas de cigarrillos (potencial peligro de incendios), envolturas o envases diversos. Por otro lado, y como cualquier piloto sabe, el "aligeramiento de lastre" previo al despeque, origina una cierta concentración de residuos y de papel higiénico usado que se mitiga tapándolos con tierra o piedras.

e.- Daños en aprovechamientos agroganaderos: Todos los derivados de la falta de respeto y desconocimiento del modo de vida rural: molestias a rebaños y demás animales domésticos. Daños a frutales y cultivos. Deterioro de propiedades e instalaciones agropecuarias. Y molestias a la población rural.

f.- Impactos derivado del uso inadecuado de vehículos: La mayor repercusión de la actividad aeronáutica tiene lugar, curiosamente, en el

medio terrestre más que en el medio aéreo. Esto es debido diversos factores, como son el uso de transportes, normalmente vehículos 4x4. Así, ha de evitarse: la circulación en caravana y/o a campo traviesa con polvaredas provocadas por acelerones en pistas de tierra; aparcamiento desordenado, a campo traviesa o en medio de pistas, en cruces o

bifurcaciones impidiendo o dificultando el tránsito de otros vehículos, animales de carga o rebaños, en terrenos privados fuera de pista, etc; ruidos de claxon, radios a todo volumen o acelerones innecesarios.



ALGUNAS REFERENCIAS CLIMATOLÓGICAS

Las condiciones aerológicas óptimas para el Vuelo Libre en el interior están determinadas por la fluctuación altitudinal del Alisio, cuya zona de inversión raramente alcanza los 1200 m en verano, mientras que en invierno suele superar los 1600, cubriendo todo el casquete central y generando el típico rebose del alisio, o cascada de nubes, desde el borde superior de la Caldera de Tirajana. En el primer caso, las Cumbres están sometidas a un régimen de calmas o suaves brisas del NO que no impi-

den la circulación de brisas de valle y la actividad térmica generada por la Caldera de Tirajana que posibilitan los despegues orientados a vientos procedentes del cuadrante ESE-OSO. En el segundo caso, hay que renunciar al vuelo térmico por el dinámico en las zonas costeras del norte o del sur de la Isla.

ZONAS DE VUELO SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA

Las características del relieve y climatología de la mitad suroccidental de Gran Canaria ofrecen escasos, pero atrayentes lugares donde practicar las modalidades aeronáuticas de ala delta y parapente. No obstante, en el término municipal de San Bartolomé de Tirajana, destacan dos de las zonas de vuelo más características de la Isla. La primera se halla en la Caldera, uno de los lugares que ofrece mejores condiciones para el vuelo térmico. Se puede pasar la jornada volando en el interior de este circo natural con aterrizajes en cualquiera de sus muchas campas. Con frecuencia se alcanzan techos superiores a los 2500 m que permiten largas transiciones dirección Maspalomas, Las Palmas de GC o Arinaga, donde se ha de tener en cuenta la proximidad del Aeropuerto Internacional de Gran Canaria. La Caldera es un amplio circo montañoso situada en el centro geográfico de la Isla, abierto hacia el sur y sureste por los barrancos de Fataga y Tirajana. Su mayor altitud es la de la Isla, el Pico de las Nieves, de 1.953 m.

Por su lado, el litoral tirajanero es, en general, bajo con escasas laderas o acantilados desde los que efectuar el despegue de parapentes o alas delta, a pesar de sus excepcionales condiciones meteorológicas ya conocidas y disfrutadas intensamente desde hace décadas por los amantes del paracaidismo o skydive sobre la afamada playa de Maspalomas. Muy próxima a ésta se encuentra la zona de vuelo de Montaña de La Arena, en la pequeña playa del mismo nombre, situada entre Pasito Blanco y Arguineguín. Más que zona de vuelo, es zona de juego, donde el piloto puede pasar horas flotando sobre un mar siempre en calma, y única alternativa cuando el mal tiempo no permite hacerlo en el resto de la Isla.

ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS





ILUSTRE AYUNTAMIENTO DE SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA
CONCEJALÍA DE TURISMO
PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN, 1. 35100 MASPALOMAS. GRAN CANARIA.
TEL.: 928 723 444 FAX: 928 721 207
E-MAIL: TURISMO@MASPALOMAS-WEB.ORG

MASPALOMAS MASPALOMAS



MASPALOMAS MASPALOMAS

G R A N C A N A R I A

www.maspalomas-web.org



MONTAÑA LA ARENA

De reducidas dimensiones, esta zona de vuelo costero ofrece un divertido soaring sobre una playa naturista y la posibilidad de efectuar cortos viajes sobre los bajos acantilados y playas del lugar. Su principal virtud es la de permitir el vuelo cuando las malas condiciones méteo lo hacen imposible en ninguna otra parte de la Isla. También es ideal como jornada de descanso en que se compatibiliza el sol y la playa con la familia, los amigos y el vuelo. Eso sí, en parapeunte, pues sus características físicas y aerológicas no son idóneas para las ala delta.

Cuando las brisas marinas son de dirección Oeste y casi paralelas a la línea de costa, los pilotos locales acostumbra a desplazarse a una redondeada loma orientada al SO que denominan "Flamingo dune". Ésta se halla a poca distancia de Montaña de la Arena, en dirección a Arguineguín por la GC-500 y subiendo unos centenares de metros por una pista de tierra que atraviesa un reseco terreno en otro tiempo cultivado. El despegue, enorme y con surcos escalonados, se efectúa hacia el SO-OSO, y el vuelo acaba en el mismo sitio o en las playas de los alrededores.



FICHATÉCNICA

Despegue: Desde el punto más alto de la montaña que preside y da nombre a la playa. Altitud: 80 m Orientac: Brisas marinas variables. En horas de mayor insolación pueden llegar a ser de moderada intensidad.

Acceso despegue: Desde la rotonda de Pasito Blanco, seguir la carretera GC-500 dirección Arguineguín algo más de 2 Km hasta el desvío a Carpinteras y Mña. de la Arena. Abandonar carretera y seguir por pista de tierra unos 800 m. El coche, si es todoterreno, llega al mismo despegue continuando unos 300 m.

Aterrizaje habitual: En la misma playa, al borde del mar o en las playas y lomos cercanos. Altitud: 1-2 m Viento ater.: Calmas o brisas marinas

Acceso aterrizaje: Caminando por cualquiera de los dos senderos que acceden a la playa desde sus dos extremos, o en barca.

Vuelo: Dinámico **Condiciones favorables:** Brisas marinas perpendiculares a la línea de costa, lo habitual es que sean oblicuas e incluso casi paralelas. Zonas de vuelo/ Despegue/Orient. más próximos: Amadores o "Flamingo-dune".

Info méteo: 906 365335 Planos: Mapa Topográfico Instituto Geográfico Nal. Esc. 1:25,000 (1109-I)

Recomendaciones: Atención a rápidos cambios en la intensidad y dirección de las brisas marinas.

Precaución en top-landings y despegues con viento moderado. Se precisa asistencia experta.

Precaución en los aterrizajes en la playa, llena de usuarios y bañistas durante todos los fines de semana. Se desaconseja por ello el aterrizaje en la playa a alumnos o pilotos noveles poco precisos en maniobras de toma.



MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



1

LAS BOLAS MONTAÑA LA ARENA

En el término municipal de San Bartolomé de Tirajana, se hallan las zonas de vuelo de la Cumbre y de Montaña de la Arena. La primera también conocida como Las Bolas, es ideal para el vuelo de térmica con interesantes transiciones y la segunda para un divertido soaring al borde del mar. Ambas están separadas por poco más de una hora por carreteras que atraviesan una accidentada orografía y diferencias microclimáticas con las que es recomendable familiarizarse antes de salir al aire, informándose o dejándose acompañar, por pilotos ya conocedores de estas peculiaridades.





LA CUMBRE (LAS BOLAS)

La zona de vuelo más alta de la isla es conocida por los pilotos locales como Las Bolas, por hallarse próxima a las dos grandes cúpulas que caracterizan al complejo militar de Alerta y Control Aéreo situado en el Pico de las Nieves. No obstante, el despegue actual se encuentra realmente en una cota inferior, en degollada Bermeja, a unos 2km al Este por donde pasa la pista forestal que le sirve de acceso. El lugar es de reducidas dimensiones, aunque suficientes para la preparación y montaje de las velas de parapente, cuyo despegue se efectúa en una pequeña pendiente cubierta de retamar, lo que exige un correcto inflado, buen control de la vela y corta, pero decidida, carrera de despegue.

Por su parte, los pilotos de ala delta prefieren preparar sus velas y efectuar sus despegues unas decenas de metros hacia el O., y a más altitud, allí donde la ladera es más empinada y el despegue es, prácticamente, un salto.

El vuelo en esta zona, y en condiciones méteo favorables, satisface al piloto de parapente o ala delta más competitivo que, aunque echará de menos los altos techos y las potentes térmicas continentales, podrá bordar transiciones muy entretenidas y de cierta longitud sobre la gran diversidad de paisajes isleños. También satisface a los pilotos expertos que disfrutan de potentes ascendencias y a los noveles, deseosos de vuelos sin sobresaltos. Todos encuentran en la Caldera de Tirajana un campo de juegos espectacular y, generalmente, plácido.

FICHA TÉCNICA

Despegue: Degollada Bermeja. Despegue desde la misma pista de acceso, de reducidas dimensiones, pero suficientes para dos parapentes extendidos y despegues de uno en uno. Pendiente poco inclinada cubierta de retamar que requiere corta y decidida carrera. Altitud: 1773 m Orientac: Brisas y ciclos térmicos del cuadrante SE-SO.

Acceso despegue: Se llega al cruce del Pico de las Nieves por varias carreteras (desde Las Palmas de G.C. por el Centro, 34 Km, o desde San Bartolomé de Tirajana, por el sur, 18 Km). Desde el cruce del Pico de las Nieves, se continúa por la carretera GC-135 que llanea y baja hacia el ESE durante 1,5 Km hasta la explanada-mirador, donde finaliza. Desde aquí, se sigue 1 Km por pista de tierra que baja con misma orientación hasta degollada Bermeja (los vehículos deben aparcar algo apartados del despegue).

Aterrizaje habitual: En terrenos de cultivo o llanos colindantes no cultivados de El Sequero próximos al cruce de carreteras GC-654/GC-60 Altitud: 1020 m Viento aterr.: Brisas del E-SE o ciclos térmicos variables.

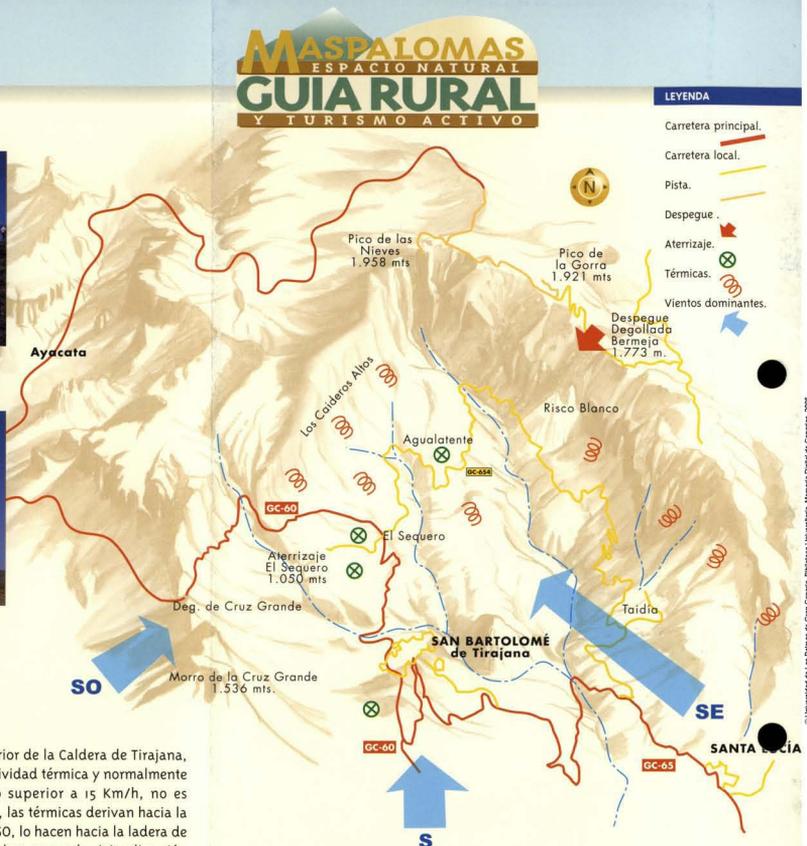
Acceso aterrizaje: Desde San Bartolomé de Tirajana, seguir 2,7 Km por la carretera GC-60 hasta el cruce con la carretera GC-654, a Agualante y Risco Blanco. Si fuera necesario, usar la pista agrícola que llanea entre tierras de cultivo en producción o abandonadas hasta punto de aterrizaje, en el Sequero.



Despegue de Las Bolas



Aterrizaje en El Sequero



Vuelo: Termodinámico o térmico en el interior de la Caldera de Tirajana, suave en las primeras y últimas horas de actividad térmica y normalmente duro en horas-punta. Con viento méteo superior a 15 Km/h, no es recomendable. Con brisas de valle del E-SE, las térmicas derivan hacia la pared del Campanario. Con brisas del SE al SO, lo hacen hacia la ladera de Risco Blanco. En este último caso, y según techos, se puede viajar dirección Las Palmas de GC (NE), Arinaga (E) o Maspalomas (E, S) (esta última solo alas delta).

Condiciones favorables: En condiciones anticiclónicas. Con alisio del NE y zona de inversión inferior a 1200 m, con vientos suaves del SE al SSO y actividad térmica de suave a moderada.

Zonas de vuelo/ Despegue/Orient. más próximos: Tenteniguada/La Cochineria/N-E y Tejada/La Piconera/NO-O

Info méteo: 906 365335 Planos: Mapa Topográfico Instituto Geográfico Nal. Esc. 1:25.000 (1104-III y 1107-I)

Recomendaciones:

Toda la región central de la Isla, y en especial, sus escarpes, es área de nidificación y cría de Aguilillas de mayo a julio.

Las características del relieve desaconsejan el top-landing, especialmente en condiciones térmicas duras.

Respeto a las normas de uso de ENP: el despegue se halla en la divisoria



MASPALOMAS
ESPACIO NATURAL
GUIA RURAL
Y TURISMO ACTIVO

DIRECTORIO GLOSARIO BIBLIOGRAFÍA

DIRECTORIO

TURISMO

OFICINA DE INFORMACIÓN TURÍSTICA

Paseo Marítimo local 20
C.C Anexo II
35100 Maspalomas
Tlf: 928-76-84-09

OFICINAS DE INFORMACIÓN TURÍSTICA

Avda. Touroperador Tui, s/n
35100 Maspalomas
Tlf: 928-76-95-85
E-mail: turinfo@terra.es

CONCEJALÍA DE TURISMO

Plaza de la Constitución, 1
35100 Maspalomas
Tlf: 928-72-34-44
Fax: 928 72-12-07
E-mail: turismo@maspalomas-Web.org
[http: /www.maspalomas-web.org](http://www.maspalomas-web.org)

AYUNTAMIENTO DE SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA.

Casco. Plaza de Santiago, 1
35290 San Bartolomé de Tirajana
Tlf: 928 12 30 14- 15
Fax: 928 12 70 10
<http://www.maspalomas.web.org>

Oficinas Municipales

Plaza de la Constitución, 1
35100 Maspalomas
Tfño: 928 72 34 00
Fax: 928 72 34 56

CENTRALITA
Tfño: 928 34 00

ALCALDÍA
Tfño: 928 72 34 04/05

CONSERJERÍA
Tfño: 928 72 34 15

AGRICULTURA
Tfño: 928 72 34 01

INFORMÁTICA
Tfño: 928 72 34 19

OFICINA TÉCNICA
Tfño: 928 72 34 22/23

SERVICIOS JURÍDICOS
Tfño. 928 72 34 06

TRANSPORTE
Tfño: 928 72 34 66

CONTRATACIÓN
Tfño: 928 72 34 08

DEPOSITARÍA
Tfño. 928 72 34 40

PRENSA

Tlf: 928 72 34 32
Fax: 928 72 34 62

SECRETARÍA

Tlf: 928 72 34 38

URBANISMO

Tlf: 928 72 34 15 / 00

ESTADÍSTICA

Tlf: 928 72 34 14

RENTAS

Tlf: 928 72 34 37

TESORERÍA

Tlf: 928 72 34 40

DISCIPLINA URBANÍSTICA

Tlf: 928 72 34 12

RECAUDACIÓN

Tlf: 928 72 34 34/35

INTERVENCIÓN

Tlf: 928 72 34 20

FOMENTO

Tlf: 928 72 34 15

SERVICIOS MUNICIPALES

POLICÍA LOCAL DE MASPALOMAS

Maspalomas
Plaza de la Constitución, 2
Tlf: 928 34 29/ 48
Fax: 928 72 34 28

POLICÍA LOCAL DE TUNTE

Plazade Santiago, s/n
San Bartolomé de Tirajana
Tlf: 928 12 30 16
Fax: 928 12 70 10

**BOMBEROS DE SAN BARTOLOMÉ DE
TIRAJANA**

Avenida del Castillo, s/n
frente al mercado municipal
San Bartolomé de Tirajana
Tlf: 928 76 26 71

Fax: 928 77 42 75

PROTECCIÓN CIVIL DE MASPALOMAS

Subida a Lomo Gordo s/n
Base de Helicópteros
Maspalomas
Tlf: 928 77 38 00
Fax: 928 76 79 65

SANIDAD

C/ La Margarita s/n
Plaza Timanfaya
35100 San Fernando de
Maspalomas
Tlf: 928 73-00-15

SERVICIOS SOCIALES

C/ La Margarita s/n
Plaza Timanfaya
35100 San Fernando de
Maspalomas
Tlf: 928- 73-00-21

Servicio de Urgencias

Tlf: 928 77 38 00

Cruz Roja de San Agustín

Tlf: 928 76 22 22

Cruz Roja de Tunte

Tlf: 928 12 72 68

Cruz Roja de Maspalomas

Tlf: 928 76 22 22/ 77 03 13

CENTRO DE ATENCIÓN Y PREVENCIÓN DE DROGODEPENDENCIAS

Uruguay, 5
35109-Tablero de Maspalomas
Tlf: 928 72 10 19/20
Fax: 928 72 10 21

CENTRO DE ESTANCIAS DIURNAS

C/La Margarita, s/n. Plaza
Timanfaya (trasera Piscina Municipal)
35100 San Fernando de Maspalomas
Tlf: 928 73 00 16/21/22

CENTRO MUNICIPAL DE SERVICIOS SOCIALES

Unidades de Trabajo Social Castillo del Romeral
C/ Conde de la Vega Grande, 66
35107 Castillo del Romeral
Tlf: 928 72 82 82
Fax: 928 72 82 82

San Fernando de Maspalomas
C/ La Margarita, s/n. Plaza Timanfaya
35100 San Fernando de Maspalomas
Tlf: 928 73 00 21 (con cita previa)

El Tablero

C/Uruguay n 5
Tlf: 928 72 10 19/20
Fax: 928 72 10 21

El Pajar

C/Santa Agueda, 44 A
Tlf: 928 15 08 83

San Bartolomé de tirajana

C/ Plaza de Santiago, 1 (Casas Consistoriales)
Tlf: 928 12 71 44
Fax: 928 12 70 10

Concejalía de Cultura

Tlf: 928 72 34 35

OFICINA MUNICIPAL DE INFORMACIÓN AL CONSUMIDOR

C/ La Margarita s/n
Plaza Timanfaya
35100 San Fernando de Maspalomas
Tlf: 928-73-19-08

Centro de Cultura de Maspalomas
Avda. de Tejeda, s/n
35100 San Fernando de Maspalomas
Tlf: 928 72 00 35
Fax: 928 77 18 30

CASAS DE CULTURA

El Tablero
C/Venezuela, s/n
35109 El Tablero de Maspalomas
Tlf: 928 14 28 32

El Pajar
Santa Águeda, 44 A
Tlf: 928 15 10 32

Casa de la Cultura Pancho Guerra
35290 Tunte
San Bartolomé de Tirajana
Tlf: 928 12 73 20

Juan Grande
Tlf: 928 72 82 23

Castillo del Romeral
Tlf: 928 72 81 98

ESCUELA MUNICIPAL DE MÚSICA
C/Patera Leonita, s/n. (Trasera INEM)
Tlf: 928 77 04 62

CASA DE ACOGIDA AL MENOR
Dirigirse a la Unidad de Trabajo Social (UTS) correspondiente a
cada barrio

Talleres Ocupacionales de Minusválidos
Avda. De Venezuela, s/n
35109 El Tablero de Maspalomas
Tlf: 928 14 05 85

Laboratorio Municipal
Carretera de los Palmitos Park, s/n (Centro de salud)
Cruce de El Tablero
Tlf: 928 14 19 74

ESCUELAS INFANTILES MUNICIPALES

EE.II Los Diminutos
Manuel Pestara Quintana, s/n
Tablero de Maspalomas
Tlf: 928 14 09 08
928 14 07 84
Fax: 928 14 09 08

EE.II Los Fraguel Rock
Victoriano Guedes, s/n
Castillo del Romeral
Tlf: 928 73 24 25

Los Pequeñecos
Avda. Tunte, 2
San Fernando de Maspalomas
Tlf: 928 76 57 70 928 77 00 60

INSTALACIONES DEPORTIVAS
San Fernando de Maspalomas
Pabellón de Deportes
Tlf: 928 77 44 52
Fax: 928 77 31 96

Piscina Municipal
Tlf: 928 77 05 65

El Tablero
Pabellón de deportes
Tlf: 928 14 06 40
Fax: 928 14 06 48
Piscina Municipal
Tlf: 928 14 01 25

Castillo del Romeral
Piscina Municipal
Tlf: 928 73 23 80

Ciudad Deportiva
Maspalomas
Tlf: 928 77 19 74

Estadio Municipal
Avda. de tunte, s/n
San Fernando de Maspalomas
Tlf: 928 76 58 80

BIBLIOTECAS

SAN FERNANDO DE MASPALOMAS

Avda. de Tejada, 72
35100 San Fernando de Maspalomas
Tlf: 928 72 00 35 928 76 88 26
fernamp@cultura.com

TUNTE

Biblioteca Municipal Pancho Guerra
35290 Tunte
Tlf: 928 12 73 20
tunte@culturacanaria.com

El Tablero

Venezuela, s/n
35109 El Tablero de Maspalomas
Tlf: 928 14 28 32
tablero@culturacanaria.com

AGENCIA DESARROLLO LOCAL

Centro Comercial Yumbo, 4ª planta
Playa del Inglés
Tlf: 928 77 44 67

CONCEJALÍA DE LA MUJER

C/Montaña Clara n 18
San Fernando de Maspalomas (frente al estadio municipal)
Tlf: 928 77 09 76
Fax: 928 77 52 35

EDUCACIÓN VIAL

Centro Comercial Yumbo 4ª Planta
Tlf: 928 76 62 98

MERCADO MUNICIPAL

Avda. Alejandro del Castillo, s/n
San Fernando de Maspalomas
Tlf: 928 76 97 62 928 76 30 90

PARQUES Y JARDINES

Avda. Alejandro del Castillo
Maspalomas
Tlf: 928 76 60 96

DEPARTAMENTO DE PERSONAL

Centro Comercial Yumbo, 4ª Planta
Playa del Inglés
Tlf: 928 72 00 39/51

JUNTA DE PERSONAL

Tlf: 928 72 00 47

RECURSOS EXTERNOS

Tlf: 928 72 34 54

SEDE SINDICAL

Centro Comercial Yumbo, 4ª Planta

Playa del Inglés

Tlf: 928 72 00 47

TAXI

Tlf: 928 76 67 67 928 123 014

RADIO DUNAS

Avda. Tejada, 72

Casa de la Cultura

San Fernando de Maspalomas

Tlf 928 76 52 28 928 76 61 70

CONCEJALÍA DE VÍAS Y OBRAS

Avda. Alejandro del Casillo, s/n

San Fernando de Maspalomas

Tlf: 928 72 34 25

OFICINA DE VÍCTIMAS DEL DELITO

Avda. de la Constitución, 1

Playa del Inglés

Tlf: 928 76 62 33

Fax: 928 76 62 25

CONCEJALÍA DE VIVIENDA

Plaza de El Hierro, s/n

San Fernando de Maspalomas

Tlf: 928 76 46 17

Fax: 928 77 52 43

SERVICIO DE LIMPIEZA DE PLAYAS

Tlf: 928 76 59 26

CENTRO DE ADULTOS DE SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA

Calle Montaña Clara, 14

Tlf: 928 76 66 80

CONSERVATORIO DE MÚSICA DE SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA

Calle Montaña Clara, 14

Tlf: 928 76 66 80

CONCEJALÍA DE JUVENTUD

Avda. de Tejeda, s/n (bajo escenarios Plza. San Fernando)

Tlf: 928 77 08 08

Fax: 928 77 12 78

JUZGADOS DE MASPALOMAS

Plaza de la Constitución, 1

35100 Maspalomas

Tlf: 928 72 34 00

POLICÍA NACIONAL DE SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA

C/ Moya, 4

35100 San Bartolomé de Tirajana

Tlf: 928 76 40 00

TRÁFICO

C/Tunte, 4

San Fernando de Maspalomas

Tlf: 928 76 12 75

Centrales de Reserva Alojamientos Rurales

Grantural S. C. L.

Dirección C/ Habana, 12

35010 Las Palmas de Gran Canaria

Teléfono 902 157 281 928 493 335

Fax 928 494 411

http www.ecoturismocanarias.com

e-mail: grancanaria@ecoturismocanarias.com

Retur, Asociación de Propietarios de Turismo Rural

C/ Lourdes, 2

35220 Vega de San Mateo

Teléfono 928 661 668

Fax 928 661 560

http www.returcanarias.com

e-mail: retur@returcanarias.com

Gran Canaria Rural

C/ Tenerife, 24. Esquina Paseo de las Canteras

35008 Las Palmas de Gran Canaria

Teléfono 928 462 547

Fax 928 460 889

http www.grancanariarural.com

e-mail: info@grancanariarural.com

ALOJAMIENTO

Gran Canaria Rural

• *Casa Los Naranjillos.*

Direc: La Montaña, s/n
Contacto: Gran Canaria Rural s.l.
Telef: 928 462547

Descripción: Casa situada entre palmerales y cañaveral en el Barranco de Tirajana por donde corre el agua casi todo el año. La vivienda construida a base de piedra y con tejado, dispone de dos dormitorios dobles, dos baños, cocina con microondas-grill y salón de estar con chimenea, equipo de música, TV y video. En el exterior un amplio patio con barbacoa, horno de leña y mobiliario apropiado para poder disfrutar de las preciosas vistas del palmeral. En la parte baja dispone de piscina privada y un solarium alrededor de hamacas.

• *Casa La Montaña.*

Direc: La Montaña, s/n
Contacto: Gran Canaria Rural s.l.
Telf: 928 462547

Descripción: Casa situada en el Barranco de Tirajana entre olivos, almendros y palmeras a 3 km. de Santa Lucía. La casa se construyó a principios de siglo a base de cantos de piedra y con tejado a 4 aguas, quedando un colgadizo canario en el patio interior por donde comunican las habitaciones lo que le da un encanto especial a la casa. La vivienda consta de un dormitorio doble, un salón de estar con televisión, cocina con comedor y un baño. En el exterior tiene una terraza, barbacoa y piscina con solarium desde donde se pueden observar el paisaje del Barranco de Tirajana.

Grantural S. C. L.

• *Casa Rural Falcón*

Tipo CR. UE Casa Rural de Uso exclusivo
Dirección El Río, 2
35290 Fataga
Titular Clara Cabeza Gonzalez
Reservas Grantural S. C. L.
Teléfono 902 157 281 928 493 335
Tele-fax 928 494 411
http.: www.ecoturismocanarias.com
e-mail: grancanaria@ecoturismocanarias.com

Datos de interés: Antigua casa canaria recientemente rehabilitada, situada en Fataga, cuenta con cocina-comedor-estar, baño, dormitorio doble y patio canario. Decorada con mobiliario antiguo. Cerca de la costa y del pinar de Pajonales (senderismo).

Precio aprox. : 9.500 ptas/noche (57.09 euros).

• *Casa Rural Las Colmenas*

Tipo CR. UE Casa Rural de Uso exclusivo
Dirección Cercados de Araña, s/n
35290 Cercados de Arañas
Titular Santiago Álvarez
Reservas Grantural S. C. L.
Teléfono 902 157 281 928 493 335
Tele-fax 928 494 411
http.: www.ecoturismocanarias.com
e-mail: grancanaria@ecoturismocanarias.com

Datos de interés: Coqueta casa canaria ubicada en una finca de frutales. La casa de estilo tradicional dispone de cocina-comedor, estar, baño, dormitorio doble, dormitorio doble con camas individuales, terraza, jardines, ... Cerca de la presa de Chira y dentro del pinar de Pajonales (senderismo).

Precio aprox. : 12.000 ptas/noche (72,12 euros).

• *Casa Rural El Molino de Antoñito*

Tipo CR. UE Casa Rural de Uso exclusivo
Dirección La Montaña – Morisco de Taidia
35290 La Montaña
Titular José Juan Melian Melian
Reservas Grantural S. C. L.
Teléfono 902 157 281 928 493 335
Tele-fax 928 494 411
http.: www.ecoturismocanarias.com
e-mail: grancanaria@ecoturismocanarias.com

Datos de interés: Típica casa canaria situada en el barranco de Tirajana, en la zona alta con vistas hacia el sur. Cuenta con cocina, comedor-estar, baño, dormitorio doble, terraza, árboles frutales, horno, jardín y zona de esparcimiento y recreo. Decorada al más puro estilo tradicional con mobiliario de la época.

Precio aprox. : 11.000 ptas/noche (66,11 euros).

• *Casa Rural Villa Pino Díaz*

Tipo CR. UC Casa Rural de Uso compartido
Dirección La Montañeta, 2 esquina Los Díaz, 31
35290 Fataga
Titular Antonio García Pérez
Reservas Grantural S. C. L.
Teléfono 902 157 281 928 493 335
Tele-fax 928 494 411
http.: www.ecoturismocanarias.com
e-mail: grancanaria@ecoturismocanarias.com

Datos de interés: Unidad I: Casa canaria de dos plantas con dos dormitorios dobles, baño, cocina-comedor y salón-estar, enclavado dentro del morisco de Fataga. Con acceso independiente.

Unidad II: Casa distribuida en dos inmuebles con cocina-comedor, baño y dormitorio en uno de los inmuebles y con dormitorio y baño en el otro, rodeada por dos patios y con dos terrazas. Con acceso independiente.

Precio aprox. : Unidad I 10.000 ptas/noche (60,10 euros).
Unidad II 8.500 ptas/noche (51,08 euros).

LEYENDA

C.R.U.E. : Casa Rural de uso exclusivo.

C.R.U.Cdo. : Casa rural de uso compartido: casas adosadas o que están muy cerca y comparten zonas comunes exteriores.

C.R.U.Conjunto : Casa rural en la que se comparten zonas comunes interiores (salón-comedor-cocina) y zonas exteriores. Normalmente con desayuno.

HOTELES RURALES

• MOLINO DE AGUA DE FATAGA

Carretera de Fataga a San Bartolomé de Tirajana km.1
35108 Fataga
Tlf: 928 17 20 89
Fax: 928 17 22 24

Hotel Rural con piscina, bar restaurante con especialidad en cocina canaria, grill terraza, habitaciones dobles con decoración rústica.

Mercado de artesanía, alquiler de bicicleta y excursiones en camello, taller de artesanía donde imparten cursos de gragua, piezas de hierro forjado y otras técnicas. Molino de Gofio.

• HELGA MASTHOFF PARK SOPORT LOS PALMITOS

Barranco Los Palmitos, 22. km. 13
35100 Maspalomas
Tlf: 928 14 21 00
Fax: 928 14 11 14

Centro de Tenis y restaurante

• HOTEL LAS TIRAJANAS

San Bartolomé de Tirajana
35100 Maspalomas
Tlf: 928 12 74 01
928 12 30 00
Fax: 928 12 30 23

CICLOTURISMO Y CICLISMO DE MONTAÑA

BICICLETAS EL RUBIO

Plácido Domingo, 12
35002 Maspalomas
Telf.: 928 763 326

KAMIKASE

Avda. Alejandro del Castillo, Blq. 7
Local 10. Urv. Zafiro 2000.
San Fernando
Telf.: 928765314

ESPAÑA BIKE TRAVEL

Excursiones en Mountain-Bike.
Avda. de Tirajana, 25.
Telf.: 928773317

HAPPY BIKING

Excursiones en Mountain-Bikes.
CC. Yumbo
Centrum Loc. 161, II planta baja.
Telf.: 928768298

SENDERISMO

EUROTREKING. MARÍA AMELIA CABEZUDO

Telf.: 928 764 195 - 669 377 685
Fax: 928 764 295
eurotreking@hotmail.com

FEDERACIONES

FEDERACIÓN CANARIA DE CICLISMO

Pío XII, 59
Las Palmas de G.C.
Tlfno: 928 23 10 66

FEDERACIÓN CANARIA DE DEPORTE AÉREO

León y Castillo, 26-28
Las Palmas de G.C.
Tlfno: 928 43 36 366

FEDERACIÓN CANARIA DE DEPORTE DE MONTAÑA Y ESCALADA

La Naval, 32
Las Palmas de G.C.
Tlfno: 92846 04 45

TRANSPORTE

GLOBAL. 928 295 159
TAXI. 928 766 767

GLOSARIO

A.R., Z.A.R. y Z.A.C.: Área recreativa o de descanso, zona de acampada reducida y zona de acampada colectiva.

Aguililla, *Buteo buteo insularum*.

Alcairón, alcaudón, *Lanius excubitor koenigii*.

Alhelí, *Erysimum scpoarium*, *E. Bicolor*.

Alpispas, *Motacilla cinerea canariensis*.

Balancón, *Traganum moquini*.

Balillo, *Sonchus leptcephalus*, *sinon*, *Atalantus pinnatus*.

Balo, *Plocama péndula*.

Barjan, duna aislada, móvil, en forma de media luna.

Bioclimático, relativo a la relación de los factores climáticos en el desarrollo de los seres vivos.

Bivac o vivac de fortuna: Pernoctar en lugar no previsto o con escasos medios.

Buho chico, *Asio otus canariensis*.

Caballito del diablo, *libélula*, *Anax imperator*.

Camellera, *Heliotropium ramosissimum*.

Caminero, *Anthus berthelotii*.

Canario del monte, *Serinus serinus canaria*.

Capirolo, *Sylvia melanocephala leucogastra*

Capirote, *Sylvia atricapilla*.

Carcoma, *Buprestis berthelotii*.

Cardón, *Euphorbia canariensis*.

Cardoyesca, cardo de yesca, *Carlina canariensis*.

Cernícalo, *Falco tinnunculus*.

Codeso, *Adenocarpus foliolosus*.

Conejo, *Oryctolagus cuniculus*.

Cóngano, *Aeonium simsii*.

Corazoncillos, *Lotus* spp.

Cornical, *Periploca laevigata*.

Cromañón, cromañoide, perteneciente a la tipología de los fósiles humanos hallados en 1868 en la gruta de Cro-Magnon, (Dordogne, Francia).

Cuervo, *Corvus corax tingitanus*.

Chapón, lastra o plancha de roca maciza. Parte superior de coladas dejada al descubierto y pulida por la erosión.

Chirrero, Herrerillo, *Parus caeruleus teneriffae*.

Chorlitejos, *Charadrius* spp.

Chorlitos gris, *Pluvialis squatarola*.

Dama, *Parolinia ornata*.

Degollada, Nombre que reciben los collados o pasos de montaña isleños: punto mas bajo de una cuerda o cresta montañosa por donde mejor se pasa de una cuenca a otra.

Ecosistema, Comunidad de organismos y su medio físico intercalada como unidad ecológica.

Endémico, Originario de una zona geográfica determinada y limitado a ella.

Erizo moruno, *Erinaceus algirus*.

Escobón o tagasaste, *Chamaecytisus proliferus*.

Esfinge de las tabaibas, *Hyles euphorbiae tithymali*.

Fonolita, fonolítico, Roca de tono verdoso, grisáceo o pardo que se separa en lascas, y emiten un peculiar sonido metálico al ser golpeadas: (fono-litos).

Forro polar, Tejido de poliéster / leacryl o dacron de aspecto aborregado y altamente aislante.

Fringilla, *Teydea polatzeki*.

Gallinetas de agua, *Galinula chloropus chloropus*.

Gamona, *Asphodelus aestivus*.

Garceta, *Egretta garzetta*.

Goretex, Tejido compuesto de varias capas en cuyo centro se hala una membrana cuyos poros (1500 millones de poros por cm²) le hacen ser a la vez transpirable e impermeable

Goro muro o murete de forma circular u ovalada hecho de piedra seca para el resguardo de ganados.

Guindilla, Bebida de guindas, cerezas, maceradas en ron y aderezada con especias.

Guirre, *Neophron percnopterus*.

Guppies, *Poecilia reticulata*.

Halófila, vegetación propia de zona litoral y ambiente salino.

Hierba pajonera, *Descurainia preauxiana*.

Hongos (generos *boletus*, *suillus*, *russulaceas*, *lactarius*, etc.).

Jaguarzo, *Cystus monspeliensis*.

Jarón, *Cystus simphytifolius*.

Jocama, *Teucrium heterophyllum*.

Lagarto de Gran Canaria, *Gallotia simonyi stehlini*.

Laja, lajón, lasca, términos locales referidos a piedra plana o laminar de diferente tamaño.

Leñabuena, *Neochamalea pulverulenta*.

Leñoso, que tiene consistencia o dureza de la madera.

Lisa, *Chalcides sexlineatus*.

Lisas, lebranco, *Liza aurata*.

Longicornio, *Lepromoris gibba*.

Macaronésia (del griego makaros = feliz) Región que incluye los archipiélagos de Azores, Madeira, Salvajes, Canarias y Cabo Verde.

Magarza o margarita de cumbre, *Argyranthemum canariense*.

Mariposa nocturna, *Macaronesia fortunata*.

Matorrisco, *Lavandula minutolii Bolle*.

Mejunje, Maceración de ron, miel y naranja con especias.

Mesnada, compañía de gentes de armas al servicio de reyes o nobles

Mirlo, *Turdus merula cabrerae*.

Mojón, Hito o señal hecha con piedras superpuestas o de obra colocadas a lo largo del camino, cimas o linderos.

Morgallón o morgallana, *Ranunculus cortusifolius*.

Morro cerro o lomo rematado en promontorio rocoso.

Mosquitero común, *Phylloscopus canariensis*.

Ortiga, ortigón, *Urtica*, spp.

Pájaro moro, Bucanetes githaneus.

Palmera, *Phoenix canariensis*.

Palmeros, *Passer*, spp.

Palomas bravía, *Columba livia canariensis*.

Pardela cenicienta, *Calonectris diomedea borealis*.

Pastel de rísco o bejeque, *Greenovia aurea*.

Pastizal, terreno cubierto de hierba que sirve de pasto al ganado.

Pino canario, *Pinus canariensis*.

Perenquén, *Hermidactylus turcicus* y *Tarentola* spp.

Peto picapinos, *Dendrocopus major thanneri*.

Picón (lapilli), termino popular que reciben las cenizas o piroclástos basálticos de pequeño tamaño.

Piedra seca, dicese de la construcción de muros u obras sin argamasa ni mortero.

Pinocha, Agujas o acículas, hojas lineares, de pino. Masa de hojarasca de pino que cubren el piso del pinar.

Pinzón azul de Gran Canaria, *Fringila teydea polatzeki*.

Pitera o Pita, *Ágave americana*, Planta centroamericana introducida en el siglo XVI para la obtención de fibras. Invasora de terrenos áridos es también forrajera, medicinal y ornamental.

Psanmófila, vegetación propia de zona litoral arenosa sobre dunas fijas o móviles.

Retama, *Teline* spp.

Romero marino, *Campylatus salsoloides*.

Roque, Nombre que en Canarias reciben las agujas o puntones rocosos en forma de torre producidos por erosión diferencial.

Rupícola, vegetación propia de ambientes rocosos.

Salado, *Schizogyne glaberrima*.

Salvia blanca, *Sideritis dasygnaphala*.

Salvia morisca, *Salvia canariensis*.

Sao o Sauce canario, *Salix canariensis*.

Sátiro de Canarias, *Hipparchia wyssir*.

Serón, cerón. pieza de cestería de forma cónica y tamaño grande que, en doble, servía para el transporte de cargas a lomos de caballería.

Solapón, solapa o visera de roca. Voladizo de risco que ofrece protección de la intemperie a personas o animales.

Tabaiba, *Euphorbia obtusifolia*, *E. Balsamífera*.

Taginaste blanco, *Echium decaisnei*.

Taginaste negro, *Echium onosmifolium*.

Tarajal, *Tamarix canariensis*.

Tasaigo, *Rubia fruticosa* Ait.

Tijereta, *Anisolabis maxima*.

Tolda, *Euphorbia aphylla*.

Tomillo, *Satureja varia*.

Tomillos, *Micromeria*, spp.

Tórtola común, *Streptopelia turtur turtur*.

Triguero, *Miliaria calandra*.

Trigueros, *Calandra emberiza*.

Lechuza, *Tyto alba*.

Ventorrillo, denominación isleña para chabola o chamizo improvisado donde se venden frutas, bebidas, comidas, etc.

Verodes, Plantas del género, *aeonium* o *kleinia*.

Vinagrera, *Rumex lunaria*.

Xerófila, Xerofítica, vegetación adaptada a zonas áridas y ambiente seco.

Yerbapuntera, *Aeonium percarneum*.

Zarapito, *Numenius phaeopus*.

Bibliografía Utilizada

Afonso, L. et al. (1984). Geografía de Canarias. Ed. Interinsular Canaria. Santa Cruz de Tf.

Araña, V.; Carracedo, J. C. (1978). Los volcanes de las Islas Canarias. III. Gran Canaria. E. Rueda. Madrid.

Bacallado, J.J. Fauna del Archipiélago Canario. 1984. Ed. Edirca Las Palmas de Gran Canaria

Beltrán Tejera, E. et al. (1999) Libro Rojo de la Flora Canaria contenida en la Directiva-Hábitats Europea. Ministerio de Medio Ambiente. Madrid.

Biosca Christian, Senderismo Trecking. 2000, Edimat Libros. Madrid

Bramwell, D. et al. (1987). Plan Especial de Protección de los Espacios Naturales de Gran Canaria, P.E.P.E.N.. Excmo. Cabildo Insular de Gran Canaria. Las Palmas de Gran Canaria.

Bramwell, D.; Bramwell, Z.I. (1987). Historia Natural de las Islas Canarias. Guía Básica. Ed. Rueda. Madrid.

Bravo, T. (1964). Geografía General de Canarias. Tomo II. Goya Ed. Santa Cruz de Tf.

Cabrera Pérez, M.A. Flora autóctona de las Islas Canarias. 1999. Editorial Everest. León.

Cáceres Lorenzo, MT. y Salas Pascual, M. Los nombres de las plantas canarias. 1995. Cabildo de Gran Canaria.

Cardona Sosa, A.; Martín Gómez, P. (1985). Avifauna Canaria. Rapaces. Imp. Pérez Galdós. Las Palmas de Gran Canaria.

Cardona Sosa, M. Colec. Rutas Canarias. 1996. Edit. Canarias 7. Las Palmas de Gran Canaria

Cazorla León, S. (1995). Los Tirajanas de Gran Canaria. Ed. Ayto. San Bartolomé de Tirajana. Las Palmas de Gran Canaria.

García Becerra, R.; Ortega Muñoz, G. y Pérez Sánchez, J.M. Insectos de Canarias. 1992. Cabildo de Gran Canaria. Las Palmas de Gran Canaria

Gómez Campo, C. et al. (1996). Libro rojo de especies vegetales amenazadas de las Islas Canarias. Consejería de Política Territorial. Santa Cruz de TF.

González Henríque, M. N. et al. (1986). Flora y vegetación del Archipiélago Canario. Edirca. Las Palmas de Gran Canaria.

Hansen Machín, A. Guía de los Volcanes de Canarias (V). Rev. Aguairo. 1987.

Heinzell, H. Fitter, R. y Parslow, J. Guía de aves de España, Europa y norte de Africa. 2 edición. 1981. Ed. Omega. Barcelona

Hernández Gutiérrez, A. S. (1990). Ingenierías históricas en San Bartolomé de Tirajana. Iltrmo. Ayuntamiento de San Bartolomé de Tirajana. Las Palmas de Gran Canaria.

Hugh McManners. Manual del Excursionista. 1996. Editorial Blume. Barcelona

I.T.G.E. (1990). Mapa Geológico de España. Memorias y mapas geológicos a escala 1:25.000. (Hojas: 1109-III, 1113-I, 1113-II, 1114-II, 1114-III, 1114-IV). Madrid.

Jaén Otero, J. Nuestras hierbas medicinales. 1984. Caja Insular de Ahorros de G.C. Las Palmas de G.C.

Kunkel, G. (1977). Endemismos Canarios. Inventario de las plantas vasculares endémicas en la provincia de Las Palmas. Ministerio de Agricultura-ICONA. Madrid.

Kunkel, G. et al. (1992). Flora y vegetación del Archipiélago Canario. Tratado florístico de Canarias. 1 parte. Edirca. Las Palmas de Gran Canaria.

Kunkel, G.; Álamo, M.; Hernández, J. M. (1975). Inventario de los Recursos Naturales Renovables de la Provincia de Las Palmas (Islas Canarias, España). I.U.C.N./W.W.F. Joint Project Operations. Project Nr. 817(37-2). Ed. Excmo. Cabildo Insular de Gran Canaria - Excmo. Mancomunidad Provincial de Las Palmas. Las Palmas de Gran Canaria.

Lomoschitz Mora-Figueroa, A. (1999). La Depresión del Barranco de Tirajana, Gran Canaria. Ed. Cabildo de Gran Canaria. Las Palmas de Gran Canaria.

Mapa Forestal de España. San Bartolomé de Tirajana. 1990. Dirección General de Conservación de la Naturaleza. Madrid

Mapa Geológico de España. San Bartolomé de Tirajana. 1990. Instituto Tecnológico Geominero de España. Madrid

Martín Esquivel, J. L. et al. (1995). La red canaria de Espacios Naturales protegidos. Consejería de Política Territorial. Gobierno de Canarias. I y II.

Martín Galán, F. et al. (1985). Geografía de Canarias. Gran Canaria. Geografía Comarcal. Ed. Interinsular Canaria. Santa Cruz de TF. Tomo 5.

Martín Hidalgo, A. et al. (1990). Libro rojo de los vertebrados terrestres de Canarias. Serv. Publicaciones Caja General de Ahorros de Canarias. Santa Cruz de TF.

Martínez García, J. Rutas de Montaña. 50 itinerarios por Gran Canaria. 1993. Mapfre Guanarteme. Las Palmas de G.C.

Marzól Jaén, V. (1987). Las precipitaciones en las Islas Canarias. Secretariado Publicaciones Universidad de La Laguna. La Laguna.

Miranda Calderín, S. La Cumbre de Gran Canaria. 1998. Edita Asesoramientos Salmir, S.L.. Las Palmas de Gran Canaria.

Montelongo, V. Espacios naturales de Gran Canaria. 1978-1982. Caja Insular de ahorros de Gran Canaria.

Montelongo, V.; Rodrigo, J. D.; Bramwell, D. (1984). "Sobre la vegetación de Gran Canaria". Botánica Macaronésica, 12-13. Jardín Botánico "Viera y Clavijo". Excmo. Cabildo Insular de Gran Canaria. Pp. 17-50.

Morales Matos, G. et al. (1993). Geografía de Canarias. Ed. Prensa Ibérica. Las Palmas de Gran Canaria. 2 vol.

Moreno Medina, C. (1997). Los caminos de Gran Canaria. Ed. Cabildo Insular de Gran Canaria. Madrid.

Moreno Medina, C.; Santana Santana, A. (1998). "El territorio y los caminos en Gran Canaria". XII Coloquio de Historia Canario-Americana (1996). Tomo I. Ed. Cabildo Insular de Gran Canaria. Madrid. Pp.181-203.

Moreno, J.M. (1988). Guía de las aves de las Islas Canarias. Ed. Interinsular Canaria. Santa Cruz de TF.

Naranjo Cigala, A. (1995). Evolución del paisaje vegetal en la Cumbre Central de Gran Canaria (1960-1992). Ed. Cabildo de Gran Canaria, Serv. Publicaciones Universidad de Las Palmas de Gran Canaria. Las Palmas de Gran Canaria.

Naranjo Rodríguez, R. et al. (1999). Maspalomas, espacio natural. Ed. Iltmo. Ayto. San Bartolomé de Tirajana.

Naranjo Rodríguez, R.; Miranda Valerón, J. (1998). Guía Arqueológica de San Bartolomé de Tirajana. Iltre. Ayto. San Bartolomé de Tirajana.

Navarro, J. M., et al. (1969). Estudio de los depósitos sedimentarios de Tafira a Las Palmas. Estudios Geológicos, vol. XXV, pp. 235-248, diciembre 1969. Instituto "Lucas Mallada", C.S.I.C. Madrid.

Pérez de Paz, P. et al. (1994). Atlas cartográfico de los pinares canarios. IV Gran Canaria y plantaciones de Fuerteventura y Lanzarote. Viceconsejería de Medio Ambiente. Consejería de Política Territorial. Santa Cruz de Tf.

Pérez de Paz, P.L. y Medianmedina, I. Catálogo de plantas medicinales de la Flora Canaria. 1988. Instituto de Estudios Canarios. La Laguna.

Pérez Padrón, F. (1978). Las Aves de Canarias. Aula de Cultura de Tenerife. Santa Cruz de TF.

Pérez Torrado, F.J. (2000). Volcanoestratigrafía del Grupo Roque Nublo, Gran Canaria. Serv. Publicaciones Universidad de Las Palmas de Gran Canaria. Ed. Cabildo de Gran Canaria. Las Palmas de Gran Canaria.

Pérez Torrado, F.J.; Mangas, J. (1994). El estratovolcán Roque Nublo (Gran Canaria, Islas Canarias): Estratigrafía y modelo evolutivo. Serie Casa de los Volcanes, n3. Serv. Publicaciones del Excmo. Cabildo Insular de Lanzarote. Pp. 179-192.

Purroy, F. J. et al. (1997). Atlas de las aves de España. Sociedad Española de Ornitología. Lynx Ed.. Barcelona.

Ruíz, Antonio. Acampara . Manual práctico. 1993. Edit. Penthalon. Madrid.

San Diego Chapter of the Sierra Club. Guía para Excursionistas. 1996. Ediciones Omega. Barcelona.

Santana Santana, A. y varios autores. Guía de Senderos de Gran Canaria. 1994. Edit. Consejería de Política Territorial Gobierno de Canarias y Cabildo de Gran Canaria. Las Palmas de G.C.

Santana Santana, A.; Naranjo Cigala, A. (1992). El relieve de Gran Canaria. Librería Nogal Ed. Las Palmas de Gran Canaria.

Santana Santana, A.; Pérez-Chacón Espino, E. (1991). "Sociedad y medio: aproximación a las formas históricas de uso del territorio en Gran Canaria". VIII Coloquio de H Canario-Americana. Ed. Cabildo Insular de Gran Canaria. Madrid. Tomo I. Pp. 485-505.

Santana Santana, A.; Rodríguez Toledo, S. M.; Moreno Medina, C. J. (1997). "Distribución actual de los palmerales de Gran Canaria". Área Insular de Planificación Estratégica y Medio Ambiente. Cabildo de Gran Canaria.

Suárez, V. et al. (1995). La comarca de Tirajana en el Antiguo Régimen. Ed. Universidad de Las Palmas de Gran Canaria - Excmo. Ayto. de San Bartolomé de Tirajana. Las Palmas de Gran Canaria.

Trujillo Ramírez, O. (1992). Los silvidos en Gran Canaria. Ed. Cabildo Insular de Gran Canaria. Las Palmas de Gran Canaria.

UHL, W. Guía del Equipo de Excursión y Aventura. 1985. Ed. Martínez Roca. Barcelona.

Varios autores. Colec. Canarias Monumental. 1995. Colec. Flora y Fauna de Canarias. 1992. Colec. Municipios Canarios. 1992. Informaciones Canarias, S.S. Las Palmas de Gran Canaria.

Varios autores. Geografía de Canarias. 1993. Editorial Prensa Ibérica, S. A.. Las Palmas de G.C.

Viada, C. (ed.) (1998). Áreas Importantes para las Aves en España. 2. edición revisada y ampliada. Monografía n. 5. SEO/BirdLife. Madrid.

Villavicencio Asenjo, H. El impacto de las actividades deportivas y de ocio recreativas en la Naturaleza. 1995. Asoc. Ecologista AEDENAT Madrid

(1978). Flora de Gran Canaria. 4 Tomos. Ed. Excmo. Cabildo Insular de Gran Canaria. Barcelona.

(1981). Árboles y arbustos de las Islas Canarias. Guía de Campo. Edirca. Las Palmas de Gran Canaria.

(1986). Aves de las zonas bajas. Avifauna Canaria II. Imp. Pérez Galdós. Las Palmas de Gran Canaria.

(1986). Diccionario Botánico Canario. Edirca. Las Palmas de Gran Canaria.

(1987). Aves de las zonas medias. Avifauna Canaria III. Imp. Pérez Galdós. Las Palmas de Gran Canaria.

(1988). La lluvia, un recurso natural para Canarias. Ed. Serv. Publicaciones Caja General de Ahorros de Canarias. Santa Cruz de TF.

(1990). Flores silvestres de las Islas Canarias. Ed. Rueda. Madrid.

(1991). Flora y vegetación del Archipiélago Canario. Tratado florístico. 2 parte. Edirca. Las Palmas de Gran Canaria.

(1993). "Situación de la avifauna de Gran Canaria: problemática conservacionista". Boletín del Museo Municipal de Funchal, Sup. n 2. Funchal. Pp. 297-315.

Cartografía Consultada. Instituto Geográfico Nacional y Servicio Geográfico del Ejército, Planos a escala 1:25000 y 1:50000. Grafacán 1:5000 Plano Oficial de Carreteras, 1:65000 Cabildo de Gran Canaria.



ILUSTRE AYUNTAMIENTO DE SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA
CONCEJALÍA DE TURISMO
PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN, 1. 35100 MASPALOMAS. GRAN CANARIA.
TEL.: 928 723 444 FAX: 928 721 207
E-MAIL: TURISMO@MASPALOMAS-WEB.ORG

MASPALOMAS MASPALOMAS



MASPALOMAS MASPALOMAS

G R A N C A N A R I A

www.maspalomas-web.org

MASPALOMAS ESPACIO NATURAL GUIA RURAL Y TURISMO ACTIVO

LEYENDA

- Bar 
- Restaurante 
- Artesanía 
- Viveres 
- Área recreativa 
- Zona de acampada 
- Servicios médicos 
- Gasolinera 

DE INTERÉS

- PAISAJÍSTICO 
- BOTÁNICO 
- GEOLÓGICO 
- ARQUEOLÓGICO 
- FAUNÍSTICO 
- TURÍSTICO 

ACTIVIDADES

- RED DE SENDEROS 
- RED ITINERARIOS EN BICICLETA 
- RED ITINERARIOS MIXTA 
- ZONAS DE ESCALADA 
- ZONAS DE VUELO LIBRE 



PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN, 1. 35100 MASPALOMAS. GRAN CANARIA.
TEL.: 928 723 444 FAX: 928 721 207
E-MAIL: TURISMO@MASPALOMAS-WEB.ORG
ILUSTRE AYUNTAMIENTO DE SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA
CONCEJALÍA DE TURISMO



