

EL ABASTECIMIENTO DE CARNE FRESCA

Primer paso para solucionarlo

Fuente aéreo Nueva York-Las Palmas para la planta piloto de "Actigana"

Una acertada promoción de la Caja Insular de Ahorros-Racsa



El pasado 29 de abril dio comienzo una de las más singulares operaciones aéreas

llevadas a efecto en esta isla si hemos de concretarnos a la cifra, el medio utilizado y la

"mercancía" transportada, porque se trata de la importación, desde Nueva York, de 206 reses vacunas, de temprana edad, para su engorde y posterior sacrificio en Gran Canaria para tratar de paliar el grave problema del abastecimiento de carne fresca que afecta principalmente a esta población.

Como ya se dice al principio, este vuelo especial en DC-3 supone el inicio de operaciones de la planta piloto de "Actigana" (Actividades Ganaderas Canarias, S. A.), cuya finalidad principal es la del engorde de terneros para carne de consumo. Esto se desarrollará a base de terneros de importación de diferentes edades para experimentación hasta su sacrificio a 15 ó 17 meses.

La planta piloto donde están los animales se encuentra situada en Los Moriscos, del



término municipal de Ingenio, junto al aeropuerto Las Palmas-Gando.

DIEZ MIL RESES SACRIFICADAS AL AÑO

Insistiendo más en la noticia, que consideramos trascendental para nuestra economía por diversidad de motivos, hemos de añadir que para esta operación piloto se prevé para este mes el segundo envío de aproximadamente 300 terneros de Canadá, de la raza "Frisona". De ser positiva esta experiencia, se incrementará el número de cabezas hasta llegar a un total anual de 10.000 animales sacrificados.

Hecho constar esos pormenores tan importantes para el abastecimiento local de carne, digamos asimismo que "Actigana, S. A." nació como una necesidad primordial de cara a todo lo relacionado con la ganadería y la comercialización de la carne, para tratar, perdónesenos la insistencia, de solucionar la escasez de carne, toda vez que actualmente casi toda la que consumimos es de importación.

Por eso fue creada, a instancia de la Caja Insular de Ahorros de Gran Canaria y Racsa, la empresa denominada "Actigana, S. A.". Ello fue el 31 de enero del presente año, tras un proceso de viabilidad, de dos años de estudio, para lo que se desplazó a la isla un técnico especializado recomendado por el Ministerio de Agricultura de los Estados Unidos de América. FUTURO PREVISTO POR GWINN GARNET

La valía de este experto nos la pueden facilitar no pocos datos de su singular preparación y dominio de la materia. El realizó el estudio del consumo de carne en el Mercado Común Europeo para el Departamento de Agricultura de Norteamérica, previendo la escasez de este básico alimento humano, en el área del Mercado Común, con dos años de antelación. Tiene conexiones con varios países del mundo para estar al corriente del consumo o escasez de carne, siendo asesor

en este extraordinario renglón económico y alimentario de Angola, Italia e Irán. El ha firmado un contrato con el Gobierno de Irán para el desarrollo de su ganadería.

Se trata de Gwinn Garnet, que ya ha estado varias veces en Las Palmas a partir del año 1971, para esa misión solicitada por Racsa y la Caja Insular de Ahorros. Garnet lleva la gerencia técnica de "Actigana" desde los mismos Estados Unidos, con un gerente americano residiendo en nuestra isla. Sobre ello hemos de afirmar que es muy interesante tal aspecto, ya que Gwinn Garnet dispone de un grupo importante de asesores en las principales universidades estadounidenses y personas relacionadas con el negocio ganadero lo que le posibilita establecer las raciones más apropiadas para el engorde de animales, teniendo en cuenta la ganancia en peso y el coste. Es curioso señalar que todo este complicado proceso se efectúa por medio de computadores. El sistema de trabajo es totalmente mecanizado contando, asimismo, la empresa con fábrica de piensos para la elaboración del mismo.

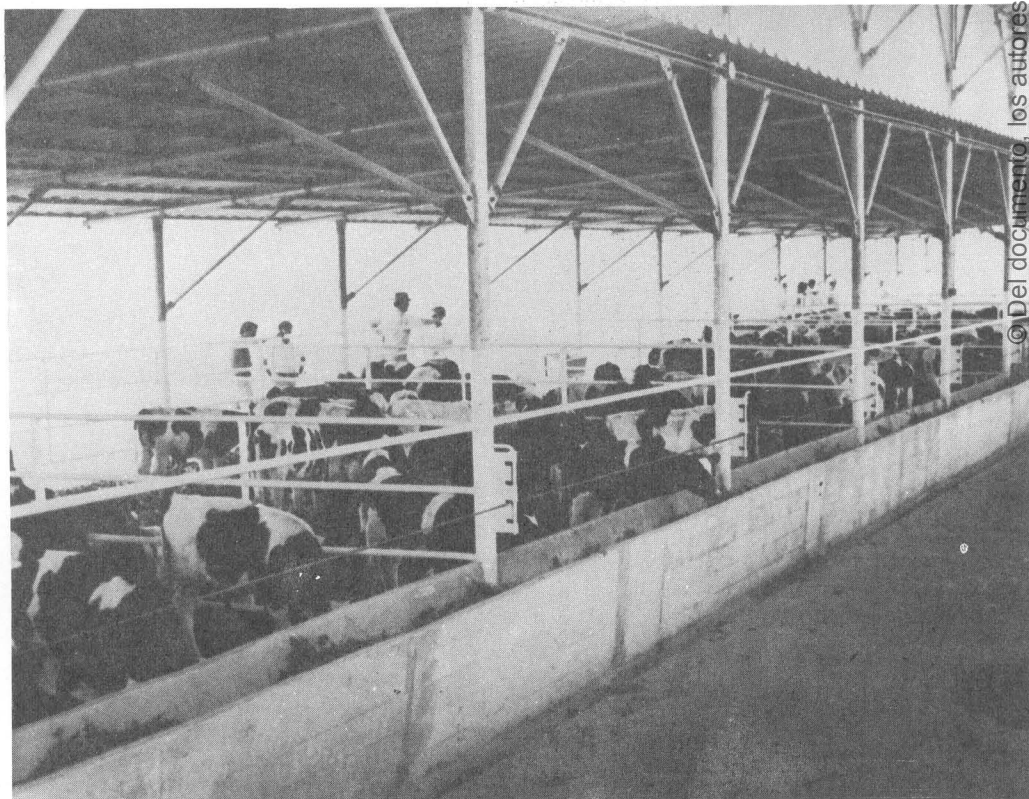
Consejo Directivo de Actigana

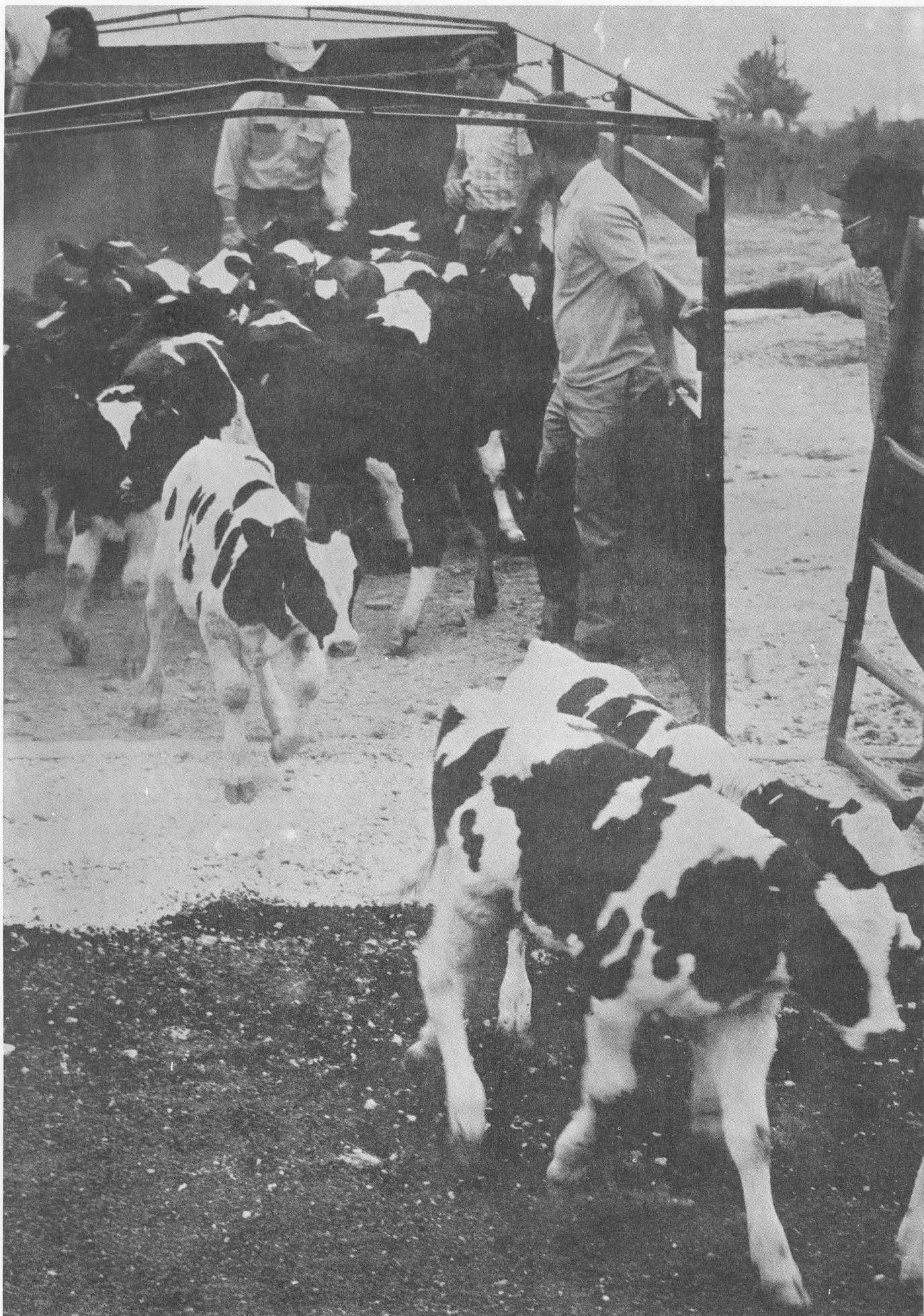
Presidente, don Juan Pulido Castró, Presidente del Excmo. Cabildo Insular de Gran Canaria y del Consejo Directivo de nuestra Entidad.

Vicepresidente, don Domingo González Guerra; Secretario, don Rafael Trujillo Perdomo; Consejero Delegado, don José Rodríguez Corvo; Consejeros Vocales: don Antonio Vega Pereira, don Manuel Díaz Cruz, don Federico Díaz Bertrana, don José Medina Bethencourt, don Juan Marrero Portugués, don José Padilla Godoy, don José Luis González Guerra, don Antonio Cruz Naranjo, don Santiago Tadeo González y don Antonio Arencibia Rocha.

OTRA NOVEDAD PARA CANARIAS

Otra de las novedades importantes es que los animales viven en un emparrillado de cemento, recogiendo el estiércol en la parte inferior en forma líquida,





y en esta igual materia se venderá al agricultor, lo que constituye una novedad en estas islas, que representa un medio idóneo para su distribución y un mayor valor nutritivo del mismo.

CARNE FRESCA Y DE ALTA CALIDAD

La meta es incrementar de tal forma estos exclusivos vuelos que habrán de ser periódicamente semanales y en más o menos iguales cantidades. La calidad, por otra parte, de esta carne fresca de escogida raza, sin duda que será superior a la que actualmente se viene importando. El consumidor prefiere, sin duda, la carne local, con reses alimentadas en la isla y para el consumo de los habitantes del archipiélago, que es para lo que ha nacido "Actividades Ganaderas Canarias, S. A".

Vamos a una experiencia completamente nueva en Canarias con la recepción de reses jóvenes de América y otros países, para su cría y engorde en la isla, porque en la forma tradicional no era aconsejable por ningún concepto y menos aún por su rendimiento y rentabilidad.

DATOS PARA LA HISTORIA

"El tema del futuro de nuestra ganadería siempre fue y es motivo especial de preocupación para la Caja Insular de Ahorros de Gran Canaria. Por eso decidió, entonces, en 1970, que viniera a Las Palmas el técnico norteamericano, ya mencionado, dándose los primeros pasos para lo que se pretendía que fuera una gran explotación ganadera.

Desde el primer momento, el técnico de referencia manifestó que el método tradicional de engorde de reses, pastando en praderas, estaba superado. Se imponía, pues, realizar un balance de los elementos que aquí podrían utilizarse como alimentación tales como subproductos del plátano, tomates, productos residuales de algunas industrias (melaza de las fábricas de ron, la malta de la cerveza...) y otros. Gracias al

sistema de Puertos Francos, se estudió la posibilidad de importación de piensos compostos a precios interesantes, todo ello encaminado a obtener, con el mínimo coste posible, unos piensos que den el máximo engorde idóneo a la res, lo que podemos llamar ración ideal a más bajo coste en Canarias.

CLIMA PROPICIO PARA LA GANADERIA

La primera impresión obtenida fue favorable dado que el clima es propicio para la cría y engorde, porque aquí no hay enfermedades graves para el ganado y, finalmente, por la situación geográfica del archipiélago.

Con todos estos datos, se realizaron cálculos en los Estados Unidos, con la intervención de computadores electrónicos, y se llegó a establecer la fórmula de la ración ideal antes mencionada.

En este estudio se aconsejaba la creación, con carácter experimental de una planta piloto con unas 500 cabezas de ganado que se decidió traer de Norteamérica. Es entonces cuando entronca la firma "Racsa" en el asunto. Antes se celebró una serie de reuniones con participación de los ganaderos locales, técnicos del Ministerio de Agricultura en Las Palmas y la propia Caja, acordándose la realización de la expresada granja piloto con participación económica de nuestra Entidad y "Racsa", determinándose como lugar para la constitución de la planta, la finca de "Los Moriscos", de la Caja, frente al aeropuerto de "Las Palmas-Gando".

LA NOTICIA EN AGUAYRO

Hemos reflejado parte de lo publicado en AGUAYRO bajo el título "Ambicioso proyecto de nuestra Entidad y Racsa. Un futuro para nuestra ganadería". Futuro que pasa a ser presente gracias a la clara visión de la Caja, primera Entidad benéfico social grancanaria que sigue en su excepcional derrotero en defensa de los intereses de nuestra provincia.

La importancia del proyecto en 8 puntos

1. - La creación de esta gran explotación ganadera evitaría una sangría económica de más de mil millones de pesetas, que actualmente se van al exterior ya que las importaciones de carne se reducirían al mínimo.
2. - Creación de puestos de trabajo especializados, tales como capataces ganaderos, veterinarios, etcétera.
3. - Aportación a la agricultura de una importante cantidad de abono orgánico. Cada res producirá un total de 17 toneladas de estiércol al año. Como se sabe, el estiércol es decisivo para la agricultura en Canarias.
4. - Probable aparición de industrias derivadas de los subproductos del ganado, tales como cuero, huesos, etcétera, ya que se va al aprovechamiento integral del animal.
5. - Aprovechamiento de los subproductos del plátano, tomate y residuos de algunas industrias.
6. - Posibilidad de ofrecer una calidad de carne especial y fresca.
7. - Regularizar los precios del mercado regional de carnes.
8. - Posibilidad de exportación de carne a la Península y Africa. En la primera hay déficit de carne y en Africa, por su clima y otras circunstancias, no se puede producir carne, por lo que serán mercados potenciales de nuestros productos.