

Los cabildos gestionarán las redes de recogida selectiva de pilas

La Viceconsejería de Medio Ambiente se encargará del envío de las pilas botón a su destino definitivo

La red regional de recogida de pilas, establecida por la Viceconsejería de Medio Ambiente pasará a ser gestionada por los siete cabildos insulares a lo largo de este año. La Consejería de Política Territorial tiene previsto para ello la firma de convenios con las corporaciones insulares. La Viceconsejería seguirá siendo la responsable del envío de las pilas botón a su destino definitivo.

Beatriz López Fernández

Geofísica.
Servicio de Calidad e Impacto Ambiental.

La eliminación de las pilas es, desde hace ya varios años, motivo de preocupación por parte del ciudadano. En esta Comunidad Autónoma, siguiendo el lanzamiento de una campaña nacional por parte del entonces Ministerio de Obras Públicas, algunos Cabildos y Ayuntamientos repartieron muchísimos contenedores azules, que realmente estaban diseñados para la recogida de objetos punzantes de origen clínico, pero que por sus dimensiones parecían apropiados para recoger pilas botón. La campaña fue exitosa en lo que a respuesta ciudadana se refiere pero desastrosa en cuanto a eficacia, ya que no estaba definido ni decidido el sistema de eliminación de tal residuo. Además se recogían mezcladas las pilas botón con las pilas convencionales y todo el material

se iba acumulando sin orden ni concierto.



La recogida de las pilas botón, todo un reto. (A. Rodríguez).

En mayo se realizará una campaña divulgativa para saber qué pilas pueden «ir a la basura» y cuáles no

El ejemplo de Tenerife

Con el paso del tiempo y de la «fiebre de la campaña» la gran mayoría de los Ayuntamientos y Cabildos se fue olvidando hasta de vaciar los contenedores que se iban llenando y al final sólo el Cabildo de Tenerife se preocupó de organizar una verdadera «red» de recogida y de dar un servicio correcto a los puntos de recogida. Además se separaban las pilas botón de las otras y fue idea de este Cabildo dar una solución a las pilas convencionales embutiéndolas en dados de hormigón con el fin de estudiar los efectos de la intemperie sobre estas estructuras con el paso de los años.

El destino de las pilas botón en 1993 fue el vertedero de seguridad que la empresa T.P.A. gestiona en

Ambiental
Cabildos

Alcalá de Henares (Madrid), en el que, previo pago de la correspondiente tasa, simplemente se depositan las pilas acumuladas. Actualmente las cosas han cambiado bastante y la Viceconsejería de Medio Ambiente, tomando como base y ejemplo el trabajo del Cabildo de Tenerife, ha establecido una red regional de recogida de pilas que está siendo bastante efectiva.

La recogida selectiva de las pilas tiene el siguiente proceso:

1º. El usuario deposita el residuo (pilas) en los contenedores específicos que encuentra en los establecimientos colaboradores que tienen relación con este tipo de mercancía (relojerías, bazares de electrónica, jugueterías, tiendas de fotografía, etc.).

2º La Viceconsejería de Medio Ambiente y otros Organismos colaboradores que se detallan más adelante, se encarga de vaciar, con periodicidad establecida, estos contenedores en otros de mayor capacidad y de almacenar estos últimos, preparados para su traslado a la Península en el caso de las pilas botón y a los respectivos vertederos en el caso de las pilas convencionales.

3º La Viceconsejería de Medio Ambiente se encarga de trasladar las pilas botón y de pagar el transporte y el canon de aceptación en la empresa que realizará su reciclado.

Reciclar las pilas botón

El reciclaje de las pilas convencionales, que en un principio se contemplaba en la campaña del Cabildo de Tenerife, resulta más complicado, ya que los traslados para su tratamiento en instalaciones que se dediquen a su recuperación, son excesivamente costosos, por lo que su destino debe ser el depósito definitivo en alguna estructura específica dentro de cada vertedero o bien el depósito de seguridad. Pero debido a que hoy en día la gran mayoría de las pilas convencionales no contienen sustancias peligrosas se considera factible para éstas su depósito normal en vertedero de R.S.U. (Residuos sólidos urbanos).

Para las pilas convencionales que sí contengan elementos peligrosos (alcalinas-no-verdes, pilas de litio y acumuladores de níquel-cadmio) se continúa con el «embutido en hormigón», que actualmente se lleva a cabo en los vertederos de Arico (Tenerife) y Juan Grande (Gran Canaria).

Para el caso de las pilas botón, la idea es la de no trasladar simplemente el residuo de un territorio a otro, sino completar la labor de protección medioambiental con su reciclado. Por eso se firmó en el año 1995 un contrato para enviar las pilas botón recogidas en toda la C.A.C. a las instalaciones de la empresa VAERSA, en Valencia, que se dedica al reciclado de los materia-

Tenerife	Área de Protección del Territorio del Cabildo Insular de Tenerife
Las Palmas de Gran Canaria	Servicio de Limpieza del Ayuntamiento
Gran Canaria (excepto capital), La Palma, La Gomera, El Hierro, Fuerteventura y Lanzarote	Unidades Insulares de la Viceconsejería de Medio Ambiente

	nº puntos	Observaciones
Tenerife	585	1995, ampliado en 1996
La Palma	43	se ampliará en 1997
La Gomera	14	se ampliará en 1997
El Hierro	5	
Gran Canaria	440	se ampliará en 1997
Fuerteventura	33	
Lanzarote	60	se ampliará en 1997
Total Canarias	1.180	

Fecha	Destino	Tratamiento	Kg netos/brutos
Enero '94	T.P.A. Alcalá de Henares (Madrid)	Enterramiento en depósito de seguridad.	350/400
Octubre '95	V.A.E.R.S.A. Buñol (Valencia)	Recuperación de Hg y otros por destilación.	774/800
Mayo '96	Idem	Idem	900/920
Diciembre '96	Idem	Idem	900/941

les que conforman dichas pilas. Básicamente este proceso consiste en recuperar por un lado el mercurio contenido en las pi-

las, obteniéndose por destilación un producto de alta pureza que tiene buen mercado, y por otro obtener la chatarra proceden-

CUADRO 4
Tipos de pilas y su destino

Cómo son	Cómo se reconocen	Elemento tóxico	Nombre de la pila	Dónde depositarla
Pequeñas, redondas, planas y metálicas.	llevan escrito Hg, Mn, Li, Cd, mercury cadmium, litium,...	MERCURIO CADMIO LITIO	PILAS BOTÓN	contenedor AMARILLO
Cilíndricas o con forma de caja, de tamaño ± ó - grande y con colores en el envoltorio.	llevan escrito: recargable, Ni-Cd, rechargeable.	CADMIO	PILAS RECARGABLES (acumuladores (Ni-Cd))	contenedor específico
	llevan escrito: alcalina, alkaline, alkali-manganeso.	MERCURIO	PILAS ALCALINAS	contenedor específico
	no mencionan nada de lo anterior, son "multiuso"	NINGUNO	PILAS SALINAS	bolsa de basura normal
	llevan escrito: 0% Hg 0% Cd "no mercury added"	NINGUNO	PILAS VERDES (incluso alcalinas que sean verdes)	bolsa de basura normal
aparatos grandes, de carcasa negra plástica.	no llevan marcas específicas	DIVERSOS	BATERIAS DE TELEF. MÓVILES Y DE CÁMARAS DE VÍDEO	contenedor específico

te de las carcasas, que se coloca en empresas del sector del metal.

Gestión de la red regional

Para que quede claro quién es quién en cada caso ésta es la relación de los organismos que gestionan la red de recogida en cada caso: (Ver Cuadro 1).

En 1997 se tiene prevista la colocación de contenedores específicos para recogida selectiva de acumuladores Ni-Cd independientemente de las pilas botón y de las convencionales, de manera que no haya manipulación poste-

rior de las pilas, reduciéndose así la peligrosidad del sistema. Estos acumuladores de Ni-Cd también se trasladarán a la Península, por lo que el hormigonado de los pocos ejemplares que vayan quedando de pilas alcalinas-no-verdes será cada vez más reducido.

También a lo largo de 1997 se finalizará la firma de los Convenios entre la Consejería de Política Territorial y los siete Cabildos Insulares con el fin de que sean éstos los que gestionen las redes de recogida insulares. La Viceconsejería de Medio Ambiente seguirá siendo responsable de la coordinación y del envío, a

su destino definitivo, de las pilas botón y de los acumuladores que deban ser llevados a la Península.

Esperamos que una campaña divulgativa salga a la calle antes del mes de mayo, con el fin de que todos los ciudadanos sepan claramente cuáles son las pilas que pueden ir «a la basura» y cuáles no, con lo que la recogida será mucho más eficiente. □

