

Las Dos Presas

De la Presa de Chira a la Presa de Soria.



Longitud: 5 km.

Duración aconsejada: 2 h.

Dificultad: 3. Algo difícil.

Acceso: En automóvil, carretera de Playa del Inglés-Ayacata (GC-60), y tomar el desvío que va a Cercados de Araña (GC-604) hasta el muro de la presa de Chira. Para hacer esta ruta es aconsejable contar con una persona que nos recoja en Soria por la falta de comunicaciones que hay. En caso de realizarla saliendo desde Soria, se debe de acceder igualmente en automóvil por la carretera que va de Playa del Inglés hacia Arguineguin (GC-500), y en el cruce de Santa Águeda, tomar el desvío que nos lleva a Cercados de Espino y Soria (GC-505). Igualmente, se deberá contar con alguien que nos recoja en el muro de la Presa de Chira.



MASPALOMAS
COSTA CANARIA



Las Dos Presas

La salida se realiza por el muro de la Presa de Chira, justo al lado del cartel que señaliza el Albergue de Chira. Atravesamos el muro -260 m.- para girar a la izquierda, rodeando un canal que nos encontramos. A unos 140 m. hay un punto en el que el camino se corta; debemos continuar por el canal, al principio descubierto y después cubierto, hasta llegar a una pequeña presa - 170 m. - que atravesamos por el estrecho muro.

A partir de aquí debemos prestar atención, ya que el sendero a seguir no está muy claro, nos sirven de referencia los mojones para continuar de frente en ascensión hasta alcanzar una pista de tierra. Al llegar a la pista, a unos 280 m., giramos a la izquierda durante 480 m. hasta llegar a un cruce. En este punto existe un cartel indicando la dirección hacia Soria. Nos sirve de orientación una casa que forma parte del lugar llamado Lomo La Palma - pequeño pago formado por pocas casas y que actualmente sólo están ocupadas los fines de semana hacia donde nos dirigimos. Pasamos a su lado dejándolo a nuestra derecha para volver a conectar con la pista, 70 m. después y a la izquierda encontramos el nacimiento del camino que, en suave descenso al principio, nos conduce hacia un pequeño llano para atravesarlo y seguir de frente (aquí el camino se percibe con cierta claridad).

Continuamos descendiendo y poco después nos encontramos con un tramo del camino que puede ofrecer alguna dificultad para aquellos que sufran de vértigo; no obstante se trata de sólo 15 m. que no ofrecen otro inconveniente que el anteriormente reseñado. Proseguimos hasta llegar al Morro del Convento -magnífica vista sobre la Presa de Soria y todos sus alrededores-, que rodeamos por su izquierda. El sendero desciende hacia el Paso de La Galana. Seguimos hasta el fondo del barranco para atravesarlo, avanzando posteriormente entre tajinastes, tabaibas, almendros, etc. es un tramo del camino realmente precioso, y que merece hacerse paseando más que caminado. El camino ya no ofrece dificultad hasta llegar al muro; de la presa; unos 15 m. antes de llegar al muro, y a la izquierda se puede conectar con otra ruta que nos llevaría a La Filipina, "LA FILIPINA - SORIA" por Huesa Bermeja, y a la derecha con la ruta "SORIA - SORIA". Atravesamos el muro de la presa y, ahora por pista alquitranada, llegamos a Soria, lugar donde uno puede aprovisionarse, descansar y relajarse con la maravillosa tranquilidad que todavía se respira en este sitio.

MATO RISCO (Lavandula)

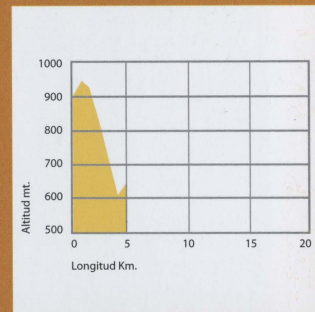
En esta zona la flora es bastante variada y especialmente atractiva en los meses que van desde enero hasta mayo, sobre todo en la última parte cuando atravesamos el final del barranco para irnos acercando al muro de la presa. MATO RISCO (Lavandula) Es la más extendida y abundante de las Lavandulas en Canarias. Aparece en zonas bajas por encima de los 700 m. A pesar de no tener un aroma fuerte, como las lavandas del Mediterráneo, esta especie cuenta con una serie de aplicaciones medicinales y se utiliza localmente para el tratamiento contra las lombrices intestinales y como desinfectante para el estómago.

VARIANTES Y COMBINACIONES

La ruta aunque no ofrece excesivas dificultades en cuanto a su longitud no nos permite descuidarnos ya que el camino aunque no es demasiado complicado si tiene un par de sitios donde debemos prestar bastante atención, además el piso no es excesivamente bueno, pudiéndolo calificar como un poco rompepiernas en el sentido de que nos obliga a realizar un esfuerzo tanto de atención como físico a pesar de describirse esta ruta en sentido descendente, de todas maneras el recorrido merece la pena. La cobertura de telefonía móvil es bastante buena sobre todo en la parte alta cercana a Lomo La Palma, para irse perdiendo después poco a poco en algunos sitios y recuperarla nuevamente ya en las cercanías de la presa de Soria.



MORRO DEL PINALETE



LEYENDA

- Cardinal / Tabaibal
- Palmeral
- Árboles frutales
- Cañaveral
- Pinar
- Monte bajo
- Bar
- Restaurante
- Artesanía
- Viveres
- Área recreativa
- Zona de acampada
- Servicios médicos

DE INTERÉS

- Paisajístico
- Botánico
- Geológico
- Arqueológico
- Faunístico
- Turístico

ITINERARIO

- Carretera principal
- Carretera local
- Pista
- Itinerario
- Itinerarios sobre ctra., pista...
- Dirección itinerario
- Distancia parcial
- Itinerario alternativo
- Precaución
- Atención
- Salida
- Llegada
- Cota máxima



Mato Risco

© Dpto. de Medio Ambiente y Recursos Naturales de Canarias. Biblioteca de Verano 2012



Las Dos Presas



Este itinerario recorre la parte Oeste del municipio, permitiéndonos conocer las dos mayores presas de la Isla y que forman parte importante de los recursos hídricos de Gran Canaria. El recorrido, eminentemente paisajístico, ofrece unas vistas magníficas especialmente a partir del Morro del Convento, pero además nos muestra construcciones típicas de la zona en Lomo La Palma.

Gran Canaria es "la isla de las presas por excelencia", ya que existen en la isla más de 60 presas o embalses. La presa de Chira se localiza cerca del asentamiento poblacional de Cercados de Araña. Es obra del ingeniero Alfonso Caballero de Rodas, data de 1964, tiene una capacidad de 5.700.000 metros cúbicos y una altura de 32 metros. La Presa de Soria es la obra hidráulica más importante de toda la isla de Gran Canaria, con sus 132 metros de altura y con una capacidad de embalse de 32.300.000 metros cúbicos. Se terminó de construir en el año 1972 según proyecto de los ingenieros D. Francisco Pérez Cerdá y D. Luis Fedriani Isem.



Esta ruta, a pesar de no ser excesivamente larga, se ha clasificado de esta manera en función, tanto de su continuo descenso, como de las pequeñas dificultades para encontrar el camino en su primera parte. En caso de hacerla en sentido inverso, la dificultad es un poco mayor por la subida que se realiza desde Soria a Lomo La Palma.



ILTRE. AYTO. DE LA VILLA DE SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA

CONCEJALÍA DE TURISMO

c/ Dunas nº 2, 35100 Maspalomas · Gran Canaria · España

Tfno.: 00 34 928 778140 · Fax.: 00 34 928 778151.

turismo@maspalomas.com

www.maspalomas.com