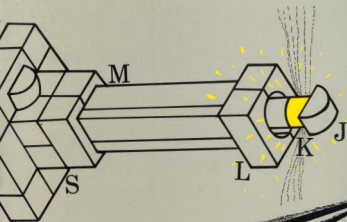


Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo
Dirección General de Puertos y Costas



PUERTO DE LA LUZ Y LAS PALMAS
MEMORIA ANUAL 1983





Q

0

Indice

Indice

1.	Presentación	
1.1.	Pleno de la Junta del Puerto	1
1.1.1.	Relación de Presidentes	2
1.1.2.	Relación de Directores	4
1.2.	Balances de situación	5-6-7
1.3.	Cuentas de resultados	9-10-11
1.4.	Informe de la dirección	27-28
1.4.1.	Análisis comparativo de datos estadísticos	29
1.4.2.	Gráficos	13-15-17-19-21
	Personal	25-24-25
2.	Características técnicas del puerto	33
	Plano general del puerto	
2.1.	Condiciones generales	33
2.1.1.	Situación	33
2.1.2.	Régimen de vientos	33
2.1.3.	Temporales teóricos	33
2.1.4.	Mareas	33
2.1.5.	Estrada	33-34
2.1.6.	Superficie de flotación	35
2.1.7.	Superficie terrestre	35
2.2.	Balizamiento	36
2.2.1.	Relación de faros y balizas	36
2.2.2.	Planta esquemática de faros y balizamiento	37
2.3.	Muelles y atraques	37
2.3.1.	Clasificación por dársenas	38
2.3.2.	Clasificación por empleos y calados	40
2.4.	Depósitos	41
2.4.1.	Depósitos	41
2.4.2.	Depósitos francos	41
2.5.	Instalaciones al servicio del comercio y la navegación	43
2.5.1.	Diques secos	43
2.5.2.	Diques flotantes	43
2.5.3.	Varaderos	43
2.5.4.	Astilleros	43
2.5.5.	Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo	43
2.5.6.	Instalaciones pesqueras	43
2.5.7.	Estaciones marítimas	43
2.5.8.	Edificios oficiales	44
2.5.9.	Edificaciones y otras instalaciones comerciales e de uso público diferentes de las anteriores	44
2.6.	Instalaciones para suministro a buques	47
2.6.1.	Instalaciones fijas	47
2.6.2.	Móviles	47
2.7.	Comunicaciones interiores y accesos terrestres y aéreos	48
2.7.2.	Accesos terrestres y aéreos	48-49-50
2.8.	Medios mecánicos de tierra	51
2.8.1.	Grúas	51-52-53
2.8.2.	Instalaciones especiales de carga y descarga	53
2.8.3.	Material móvil ferroviario	53
2.8.4.	Material auxiliar de carga, descarga y transporte	54

28.5.	Otros material auxiliar	55
29.	Material flotante	55
29.1.	Boques	55
29.2.	Remolcadores	55
29.3.	Gángulos, gabarras y berracas	55
29.4.	Grúas flotantes	56
29.5.	Otros medios auxiliares del servicio	56
2.16.	Nombre descripción de instalaciones para tráfico específicos	56
3. Obras o actividades autorizadas a particulares		
3.1.	Autorizadas antes de empezar el año 1983 y que están en vigor	59-60-61-62
3.2.	Autorizadas en el año 1983	63
4. Estadísticas de tráfico		
4.1.	Tráfico de pasaje	66
4.1.1.	Pasajeros	66
4.1.2.	Automóviles en régimen de pasaje	66
4.2.	Boques	69
4.2.1.	Boques mercantes entrados en el año	69-70-71
4.2.2.	Boques de guerra entrados en el año	75
4.2.3.	Embarcaciones de pesca	75-76
4.2.4.	Embarcaciones de recreo	77
4.2.5.	Boques mercantes atendidos fuera de las aguas del puerto	77-78
4.3.	Mercancías	80
4.3.1.	Muestras por muestras y ataqués del servicio	80-81-82-83-84-85
4.3.2.	Muestras por muestras y ataqués de particulares	88
4.3.3.	Desembarcadas y embarcadas en el año	88
4.3.4.	Total mercancías por nacionalidad de puertos de origen y destino	89
4.3.5. a)	Mercancías transbordadas	90-91
4.3.6.	Clasificación según tarifa G-3	92
4.3.7.	Clasificación de mercancías según su naturaleza	93
4.3.8.	Tráfico Roll - On Roll - Off	94
4.4.	Tráfico local o de bahía	96
4.5.	Avituallamiento	96
4.6.	Pesca capturada	96
4.7.	Tráfico de contenedores	98
4.7.1.	Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies	98
4.7.2.	Contenedores de 20 pies	98
4.7.3.	Contenedores mayores de 20 pies	99
4.7.4.	Contenedores de 20 pies o mayores	99
4.7.5.	Contenedores equivalentes a 20 pies	100
4.8.	Resumen general del tráfico marítimo	103
4.8.1.	Cuadro general núm. 1	103
4.8.2.	Cuadro general núm. 2	103
4.8.3.	Cuadro general núm. 3	103
4.8.4.	Cuadro general núm. 4	104
4.8.5.	Cuadro general núm. 5	104
4.9.	Tráfico terrestre	107
4.10.	Tráfico T.I.R.	107

5.	Utilización del puerto	109
5.0.	Utilización de muelles	109-110
5.1.	Dársenas	111
5.2.	Amarras de punta	111
5.3.	Atracos	111
5.4.	Ocupación de superficie	111
5.5.	Medios mecánicos de tierra	111
5.5.1.	Grúas comerciales	111
5.5.2.	Instalaciones especiales	112
5.6.	Carretillas	112
5.7.	Cintas transportadoras	112
5.8.	Pulas cargadoras	112
5.9.	Tracción de maniobras	112
5.10.	Vagones	112
5.11.	Carretones	112
5.12.	Básculas	112
5.13.	Grúas flotantes	112
5.14.	Remolcadores	112
5.15.	Varaderos	112
6.	Obras	113
6.1.	Obras en ejecución o terminadas en el año 1983	113-114
6.1.1.	Liquidaciones de obras	115
6.2.	Breve descripción de las obras más importantes	116
6.2.1.	Obras iniciadas en el año 1983	116
6.2.2.	Obras en curso de ejecución iniciadas con anterioridad a 1983	116
6.2.3.	Obras terminadas en el año 1983	117
7.	Líneas regulares marítimas	121
7.1.	Líneas regulares de cabotaje	121-122-123
7.2.	Líneas regulares exteriores	124-125-126-127-128



1

Presentación

Presentación

En su conjunto, 1.983 ha sido para el Puerto de La Luz y Las Palmas un año de reajuste. El encuadramiento de la economía mundial en la persistencia de la crisis se refleja de forma muy especial en el Puerto. A pesar de ello, algunos indicadores que el lector puede observar en el texto, han evolucionado mejor que otros. Posiblemente los tráfico y servicios que presentan tendencias positivas constituyan la realidad del futuro. Podemos mantener que el Puerto nos muestra una estabilidad en la crisis.

Se hace necesario que la recuperación económica nos llegue con una buena situación en la pisa de salida. Para ello se han hecho algunos esfuerzos en este año: la mejora de competitividad ha constituido uno de los dos objetivos de las medidas tomadas. El esfuerzo en la contención de costes, actuando sobre sus estructuras no ha sido igualmente sentido y seguido por todos los sectores económicos.

La mejora en la eficiencia y en la dotación de infraestructura se ha impulsado en 1.983 y se intensificará en 1.984. La línea de modernización ha sido reasumida y reimpulsada tanto por una parte de la iniciativa privada como pública. El trabajo en esta línea debe continuar en los próximos ejercicios.

El inicio de un trabajo de penetración exterior se ha puesto en marcha este año. La promoción racional debe proporcionar mejores resultados a medio plazo.

Aún así, hay grandes temas que siguen sin abordarse para su resolución definitiva:

- *La estructura de las operaciones de carga-descarga debe acometerse sin mayor dilación en el marco del diálogo que exige un problema de esta magnitud. La situación actual perjudica grandemente al Puerto y su permanencia en el futuro no beneficiará a nadie.*
- *La consecución de un marco de Puerto Autónomo permitiría una mejora de gestión y eficacia para lo que se hace necesario una firme decisión de abordarlo por el Gobierno del Estado.*

No obstante, 1.983 ha sido un importante año para nuestro Puerto. Se podría asegurar que la capacidad y trabajo de todos sus empresas y trabajadores permitirán a pesar de las competencias exteriores, seguir manteniendo al Puerto de La Luz y Las Palmas en la cabecera del mundo. Para ello es imprescindible el esfuerzo de todos, que indudablemente se aportará con entusiasmo.

Las Palmas de Gran Canaria, 30 de Mayo de 1.984

El Presidente de la Junta,

El Director del Puerto,

FDO. MANUEL BARRETO ACUÑA

FDO. FERNANDO NAVARRO MIÑÓN

1.1. Pleno de la Junta del Puerto de La Luz y Las Palmas

- Presidente:** (*) D. MANUEL BARRETO ACUÑA
- Vicepresidente:** (*) D. ARMANDO BORDES MARTIN, Armadores y Consignatarios de Buques (1)
- Vocales natos:** (*) D. JUAN RODRIGUEZ DORESTE, Alcalde de la Ciudad
D. CARMELO ARTILES BOLAÑOS, Presidente del Cabildo Insular de Gran Canaria
(*) D. VICTOR G. ANDRADA PEREZ, Comandante Militar de Marina
(*) D. ERNESTO LESMES FUSTER, Administrador de Puertos Francos
D. JOSE JOAQUIN MAZORRA VAZQUEZ, Abogado del Estado, Jefe
- Vocales electivos:** (*) D. CAVETANO CUYAS HIDALGO, Armadores y Consignatarios, de Buques (2)
D. JOSE ANTONIO SOUSA SERRANO, Concesiones de Instalaciones y Almacenaje
D. SERVANDO MARTINEZ DEL ROSARIO, Armadores y Consignatarios de Buques de Pesca
(*) D. JOSE MIGUEL NARANJO ROYOS, Cámara Oficial de Comercio
D. LUIS IGNACIO MANRIQUE DE LARAY LLARENA, Cámara Provincial Agraria
(*) D. PEDRO PEÑA BENTEZ, Organización de Trabajos Portuarios
D. MIGUEL RODRIGUEZ SUAREZ, Personal Laboral de la Junta del Puerto
- Director del Puerto:** (*) D. FERNANDO NAVARRO MIÑON
- Secretario de la Junta:** (*) D. FEDERICO CARRERE CARRASCO

(*) Forman parte del Comité Ejecutivo.

(1) Tráfico sometido a la Tarifa G-3.

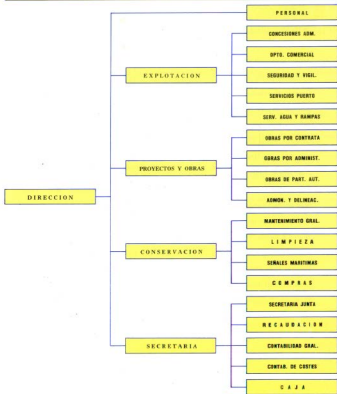
(2) Tráfico no sometido a la Tarifa G-3.

1.1.1. Relación de Presidentes de la Junta del Puerto de La Luz y Las Palmas



D. Miguel Carbelo Espino	Diciembre 1.905 — Diciembre 1.906
D. Diego Mesa de León	Diciembre 1.906 — Diciembre 1.908
D. Luis Van-de Valle y Quintana <i>Marqués de Gláse Gláselin</i>	Diciembre 1.908 — Diciembre 1.916
D. Miguel Carbelo Espino	Diciembre 1.916 — Noviembre 1.927
D. Francisco Caballero Rodríguez	Noviembre 1.927 — Junio 1.930
D. José Brosa Rojas	Junio 1.930 — Noviembre 1.930
D. José Melián Jiménez	Noviembre 1.930 — Septiembre 1.935
D. Juan Bordes Claverie	Septiembre 1.935 — Julio 1.936
D. Guillermo Camacho González	Julio 1.936 — Agosto 1.939
D. Francisco Hernández Suárez	Agosto 1.939 — Julio 1.947
D. Diego Vega Sarmiento	Julio 1.947 — Septiembre 1.950
D. Luis Correa Viera	Septiembre 1.950 — Diciembre 1.959
D. Alejandro del Castillo y del Castillo <i>Conde de la Vega Grande de Guadalupe</i>	Diciembre 1.959 — Septiembre 1.963
D. Federico Díaz Bertrana	Septiembre 1.963 — Diciembre 1.970
D. Matías Vega Guerra	Diciembre 1.970 — Agosto 1.977
D. Rafael Bittini Delgado	Agosto 1.977 — Septiembre 1.982
D. Alejandro Castro Jiménez	Octubre 1.982 — Febrero 1.983
D. Manuel Barreto Acuña	Febrero 1.983 —

ORGANIGRAMA DE LA DIRECCION DEL PUERTO DE LA LUZ Y LAS PALMAS



1.1.2. Relación de Directores del Puerto de La Luz y Las Palmas

— 00 —

Jaime Ramonell Obrador	Agosto 1.915	— Septiembre 1.922
Francisco Acedo Villalobos	1.926	— 1.930
Orencio Hernández Pérez	Mayo 1.930	— Septiembre 1.931
Antonio Artiles Gutiérrez	Noviembre 1.931	— Marzo 1.935
Alfonso Caballero de Rodas	Marzo 1.935	— Febrero 1.936
Gregorio Pérez Comesa	Febrero 1.936	— Junio 1.939
Pedro Morales Pleguezuelo	Mayo 1.941	— Septiembre 1.947
José Bravo Suárez	Octubre 1.947	— Marzo 1.951
Rafael Picó Cañeque	Junio 1.951	— Mayo 1.961
Manuel de Grandá Villar	Mayo 1.961	— Octubre 1.963
Modesto Viguera González	Octubre 1.963	— Octubre 1.964
Juan La-Roche Izquierdo	Octubre 1.964	— Enero 1.970
Juan Argenti Ulloa	Febrero 1.970	— Julio 1.976
Pascual Pery Paredes	Agosto 1.976	— Mayo 1.980
Juan Argenti Ulloa (comisión de servicio) (*)	Octubre 1.978	— Junio 1.980
Fernando Navarro Miñón	Julio 1.980	— —

(*) Período en que D. Pascual Pery Paredes fue Delegado Provincial de Obras Públicas y Urbanismo.

BALANCE DE SITUACION

Al 31 de Diciembre de 1983

En los cuadros correspondientes se recoge el Balance de Situación del Puerto de La Luz y Las Palmas cerrado al 31 de Diciembre de 1983 y su relación con el mismo período de 1982.

Como elemento más destacado de este ejercicio se observa la revalorización que se ha realizado en los activos de «obras, edificios e instalaciones» que ha supuesto un incremento del 51,14% en relación al ejercicio anterior. No se ha considerado la actualización de los terrenos.

El inmovilizado en curso totaliza el importe de 832,9 millones que representa una cifra que refleja la aceleración de la inversión que se ha producido en los últimos años.

En relación al activo circulante cabe destacar la cifra de los 1.081,9 millones en Bancos que la estructura administrativa y legal de los puertos no permite obtenerle una mayor rentabilidad. Esta partida se ha incrementado en un 68,6% en relación al anterior ejercicio.

Con respecto al análisis del pasivo, cabe destacar el fuerte incremento sufrido en las obligaciones a pagar que se sitúa en una cifra de 271 millones de pesetas.

El beneficio, los resultados del ejercicio, se sitúan en 437,773 millones de pesetas, lo que supone el 3,4% de los fondos propios con un incremento del 5,17% en relación al ejercicio anterior.

1.2. BALANCE DE SITUACION (En miles de Pesetas)

1.2.1. ACTIVO	AÑO 1.983		AÑO 1.982		VARIACIONES	
	PARCIALES	TOTALES	PARCIALES	TOTALES	ABSOLUTA	%
INMOVILIZACIONES						
<i>Afecto a la explotación</i>						
2.01 Terrenos	579.619	—	579.619	—	—	—
2.1 Obras, edificios e instalaciones	12.212.392	—	8.086.392	—	4.131.000	+ 51,34
2.2 Equipo	387.964	—	137.213	—	10.209	— 5,18
2.3 Instalaciones especiales manipulación	—	—	—	—	—	—
S U M A	12.979.965	—	8.657.224	—	4.121.781	+ 46,34
Amortizaciones acumuladas a deducir						
(2.8.1 + 2.8.2 + 2.8.3)	1.502.855	—	1.399.116	—	192.839	+ 14,74
TOTAL AFECTO A LA EXPLOTACION	11.476.959	11.476.959	7.258.108	7.258.108	3.928.842	+ 52,85
NO AFECTO A LA EXPLOTACION						
2.02 Terrenos	—	—	—	—	—	—
2.4 Inmovilizado no afecto	—	—	—	—	—	—
S U M A	—	—	—	—	—	—
Amortizaciones acumuladas a deducir (2.8.5)						
TOTAL NO AFECTO A EXPLOTACION	—	—	—	—	—	—
2.5 INMOVILIZADO INTANGIBLE						
2.8.1 Amortizaciones acumuladas a deducir (2.8.5)						
TOTAL INMOVILIZADO INTANGIBLE	—	—	—	—	—	—
2.6 INMOVILIZADO EN CURSO	832.888	832.888	431.030	431.030	491.852	+ 91,23
2.7 INMOVILIZADO FINANCIERO	3.637	3.637	4.048	4.048	— 411	— 10,15
ACTIVO CIRCULANTE						
5.0 Caja	1.500	—	1.500	—	—	—
5.1 Bancos	1.081.942	—	641.517	—	490.425	+ 68,05
5.2 Bancos.....C/c en depósito	705	—	3.390	—	— 2.613	— 77,63
5.3 Almacenes	8.582	—	12.342	—	— 2.760	— 22,36
4.0 Derechos reconocidos a cobrar	293.287	—	342.303	—	— 49.016	— 14,54
4.2 Mandamientos de ingresos expedidos	—	—	—	—	—	—
4.4 Deudores	1.456	—	770	—	686	+ 89,09
4.7 Gastos pendientes de aplicación	—	—	—	—	—	—
4.8 Entregas de fondos a justificar	—	—	—	—	—	—
TOTAL ACTIVO CIRCULANTE	1.388.520	1.388.520	1.001.888	1.001.888	396.632	+ 38,50
CUENTAS TRANSITORIAS						
0.4 Recursos a regularizar	—	—	—	—	—	—
0.5 Cargos a regularizar	—	—	—	—	—	—
TOTAL CUENTAS TRANSITORIAS	—	—	—	—	—	—
TOTAL	—	13.701.930	—	8.965.980	4.715.915	52,50
CUENTAS DE ORDEN						
0.6 Subvenciones para inversión	1.961	—	—	—	—	—
0.8 Hacienda pública, etc. empréstito	67.966	69.861	71.166	71.000	— 3.290	— 4,50
	—	13.771.856	—	9.056.180	4.715.676	+ 52,87

(En miles de Pesetas)

1.2.2.	PASIVO	AÑO 1.993		AÑO 1.992		VARIACIONES	
		PARCIALES	TOTALES	PARCIALES	TOTALES	ABSOLUTA	%
FINANCIACION BASICA							
1.0	Patrimonio inicial 1.936	4.696.619	—	4.696.619	—	—	—
1.1	Subvenciones de capital	858.722	—	327.122	—	101.699	+ 13,42
1.2	Resultados acumulados	—	—	—	—	—	—
1.3	Resultados pendientes de aplicación	1.374.396	—	969.063	—	416.243	+ 43,30
1.5	Revalorizaciones y devaluaciones	6.864.271	—	1.999.179	—	4.014.092	+ 291,65
1.6	Anticipos y préstamos recibidos a largo plazo	—	—	—	—	—	—
2.9	Fondo reparaciones extraordinarias	—	—	—	—	—	—
	TOTAL FINANCIACION BASICA	12.925.918	12.925.918	6.293.883	6.293.883	4.531.805	+ 35,06
EXIGIBLE							
4.1	Obligaciones reconocidas a pagar	271.833	—	11.642	—	259.391	+ 2.228,94
4.3	Mandamientos de pago expedidos	26.758	—	133.311	—	- 106.553	- 79,90
4.3.1	Acreedores-entres públicos	25.347	—	12.838	—	12.449	+ 16,52
4.3.2	Acreedores-entres privados	2.935	—	3.253	—	- 318	- 9,74
4.3.3	Obligaciones del empréstito amortizadas a pagar	151	—	3.259	—	- 3.106	- 16,36
4.5.4	Intereses de obligaciones a pagar	901	—	1.987	—	- 1.366	- 49,43
4.5.5	Plazas y depósitos	10.705	—	8.708	—	1.977	+ 22,43
4.6	Ingresos pendientes de aplicación	774	—	—	—	—	—
	TOTAL EXIGIBLE	338.304	338.304	174.855	174.855	163.449	+ 91,48
CUENTAS TRANSITORIAS							
6.4	Recursos a regularizar	—	—	—	—	—	—
6.5	Cargas a regularizar	—	—	—	—	—	—
	TOTAL CUENTAS TRANSITORIA	—	—	—	—	—	—
8.4.	RESULTADO DEL EJERCICIO (DENEFACTOR) ..	437.773	437.773	416.242	416.242	21.531	+ 5,17
	TOTAL	—	13.701.995	—	8.985.080	4.716.915	+ 52,36
CUENTAS DE ORDEN							
6.7	Subvenciones a invertir	1.981	—	—	—	—	—
6.9	Empréstitos pendientes de amortizar	67.989	69.863	71.109	71.109	— 9.229	- 12,99
	TOTAL	—	13.771.854	—	9.056.189	4.715.676	+ 52,87

CUENTA DE RESULTADOS

En la evolución de los ingresos cabe resaltar el estancamiento que se ha producido en la venta de los servicios específicos, y aunque estos suponen solo el 26,9% de los ingresos, se hace precisa una actualización de sus tarifas (el haber carecido de una contabilidad de costes en los puertos dificulta una acomodación a precios reales).

Los servicios generales reflejan una realidad aceptable para el puerto en su consideración de servicio público. Resalta la caída significativa en la Tarifa G-4 que refleja la fuerte crisis en que está sumido el sector pesca en nuestro puerto.

En la estructura de gastos, de la cuenta de explotación, se resalta que los gastos de personal se sitúan en el 77,23% del conjunto de los gastos corrientes. Los gastos de Seguridad Social y Montepíos suponen un 40% de los gastos de personal.

El mayor incremento se ha producido en las amortizaciones como consecuencia de la revalorización, que se han colocado en la cifra de 214,257 millones, suponiendo el 66,16% de incremento en relación al anterior ejercicio. La dotación para amortizaciones se sitúa en la cota del 19,9% de los gastos totales (Gráfico n.º 1).

1.3. CUENTA DE RESULTADOS

CÓDIGO DE CTL.	1.3.1. CARGAS Y GASTOS (en miles Pes.)	AÑO 1.993		AÑO 1.992		VARIACIONES	
						ABSOLUTA	%
6.0	Consumos	—	37.544	—	37.454	90	0,24
6.1	Personal	—	666.717	—	563.925	102.792	+ 18,23
	Detalle:						
	Funcionario	62.485	—	44.823	—	— 2.336	— 3,60
	Laboral	352.382	—	313.635	—	38.747	+ 12,36
	Seguridad Social	98.980	—	59.852	—	39.028	+ 65,10
	Montepío	147.600	—	121.917	—	25.686	+ 21,89
	Otros gastos	5.207	—	5.820	—	1.617	+ 45,56
6.2	Gastos financieros	—	—	—	—	—	—
6.3	Tributos	—	1.641	—	196	1.443	+ 728,79
6.4	Trabajos, suministros y servicio exterior	—	132.254	—	121.129	11.125	+ 9,18
6.5	Gastos de transporte	—	696	—	475	221	+ 46,53
6.6	Gastos diversos	—	10.375	—	9.834	549	+ 5,69
6.7	Subvenciones	—	12.917	—	11.493	1.424	+ 12,29
6.8	Donaciones del ejercicio para amortización	—	214.257	—	128.995	85.262	+ 66,10
6.8.1	Amortización, obras, edificios, e instalaciones	296.883	—	124.700	—	82.183	+ 65,90
6.8.2	Amortización equipos	7.274	—	4.295	—	3.079	+ 71,69
6.8.3	Amort. inst. especiales manipulación	—	—	—	—	—	—
6.8.4	Amort. inmovilizado no afecto	—	—	—	—	—	—
6.8.5	Amort. inmovilizado intangible	—	—	—	—	—	—
	RESULTADO POSITIVO DEL EJERCICIO		479.972	—	436.322	49.650	+ 11,53
	S U M A		1.556.373	—	1.363.967	252.566	+ 19,37
CUENTA 8.4 RESULTADOS DE EJERCICIO							
8.0	Resultado de explotación (saldo deudor)	—	—	—	—	—	—
8.1	Resultados extraordinarios (saldo deudor)	—	5.335	—	—	—	—
8.3	Anulación derechos años anteriores	—	36.034	—	14.134	22.570	+ 159,90
	Beneficio neto (saldo acreedor)	—	437.772	—	416.242	21.530	+ 5,17
	S U M A S		480.001	—	436.366	49.635	+ 11,23

CÓDIGO DE CTA.	1.3.2. VENTAS E INGRESOS (miles Ptas.)	AÑO 1.993		AÑO 1.992		VARIACIONES	
						ABSOLUTA	%
7.0	Venta de servicios	—	1.471.879	—	1.290.272	231.606	+ 16,67
7.0.1	Servicios generales	1.067.304	—	879.159	—	208.145	+ 23,68
	Detalle:						
	Tarifa G-1, entrada y estancia	353.140	—	289.278	—	63.862	+ 22,77
	Tarifa G-2, atraque	234.697	—	131.007	—	103.690	+ 79,33
	Tarifa G-3, embarque y desembarque	489.549	—	448.647	—	40.902	+ 9,12
	Tarifa G-4, poses	6.069	—	7.944	—	- 1.875	- 23,00
	Tarifa especial	1.549	—	1.080	—	469	+ 30,65
7.0.2	Servicios específicos	292.325	—	288.729	—	3.596	+ 1,25
	Detalle:						
	Tarifa E-1, equipo	—	—	—	—	—	—
	Tarifa E-2, utilización superficies	122.332	—	121.956	—	376	+ 0,29
	Tarifa E-3, suministros	139.200	—	135.090	—	4.110	+ 4,05
	Resto tarifas	30.813	—	31.683	—	- 870	- 2,83
7.0.3	Cánones por concesiones	92.249	—	72.384	—	19.865	+ 27,44
7.1	Ingresos accesorios a la explotación	—	84.391	—	63.422	20.969	33,06
7.2	Ingresos financieros	—	104	—	213	- 109	- 105,77
7.4	Comp. inmoviliz. efect. medios propios	—	—	—	—	—	—
7.5	Compensación reparaciones extraordinarias	—	—	—	—	—	—
	Resultado negativo del ejercicio	—	—	—	—	—	—
	S U M A		1.566.378		1.363.697	202.681	+ 19,37

CUENTA 8.4. RESULTADOS DE EJERCICIO

8.0	Resultado de explotación (saldo acreedor)	479.972	—	430.322	49.650	+ 11,54
8.1	Resultados extraordinarios (saldo acreedor)	—	—	24	—	—
8.2	Anulación de obligaciones de años anteriores	29	—	20	9	+ 45,00
	Pérdida neta (saldo deudor)	—	—	—	—	—
	S U M A S	480.001	—	430.366	49.659	+ 11,53

EVOLUCION DE ALGUNOS INDICES SIGNIFICATIVOS

RENTABILIDAD:

En su conjunto el Puerto de La Luz y Las Palmas, se mantiene en un índice de rentabilidad bastante ajustado; se sitúa en el 4,27%, ligeramente por debajo del 5% que se considera el porcentaje adecuado.

Sin embargo, si hacemos una comparación con el resto de los puertos españoles se sitúa en posición superior a la media. Los puertos de más joven creación son los que presentan mejor rentabilidad.

INVERSIONES:

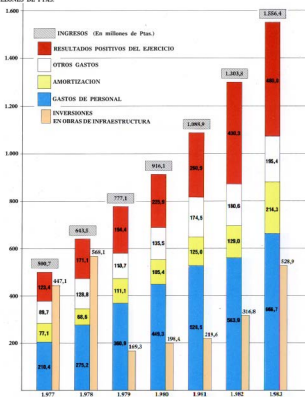
El Gráfico n.º 2 refleja la evolución de las inversiones en los últimos años, distinguiendo lo que son Transferencias del Estado, de los Fondos Propios.

Desde 1978 el Puerto ha sufrido una importante caída en las inversiones. En el período 79 a 81 no se recibieron prácticamente Transferencias del Estado, realizándose la inversión sólo con fondos propios.

Si superponemos la evolución de las inversiones con los resultados económicos (Gráfico n.º 3), se observa como a partir del 79 las inversiones se mueven por debajo de los resultados corrigiéndose esta tendencia en el último ejercicio. Esta realidad determina que el Puerto no ha sido capaz de reinvertir su propio beneficio. El cuadro n.º 4 refleja esta misma realidad, comparándola con la curva de evolución de los ingresos totales.

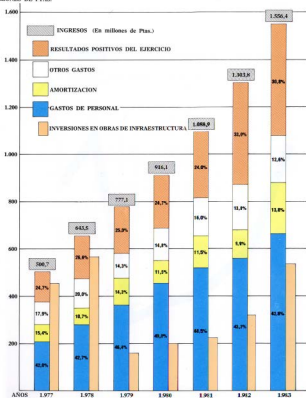
RESULTADO DE LA EXPLOTACION E INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA

MILLONES DE PTAS.

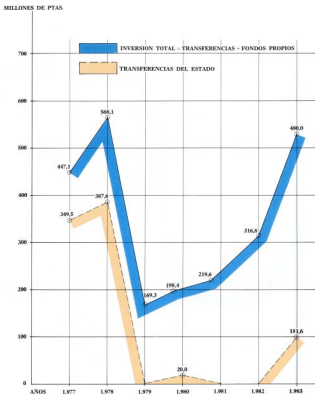


RESULTADO DE LA EXPLOTACION
E INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA

MILLONES DE PTAS.

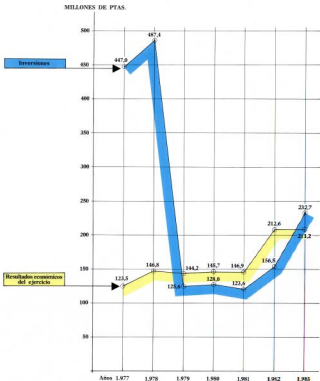


EVOLUCION DE LAS INVERSIONES

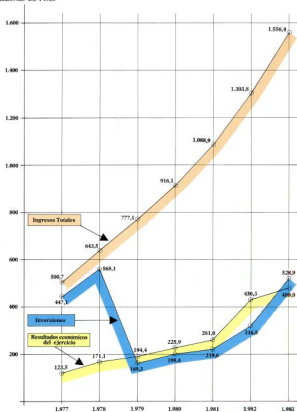


EVOLUCION DE RESULTADOS E INVERSIONES

(EN VALOR DEFLACIONADO AL AÑO 1977 SEGUN INDICES -INE- DE PRECIOS AL CONSUMO)



MILLONES DE PTAS.



PERSONAL:

Al 31 de Diciembre la plantilla de la Junta del Puerto era de 324 empleados, de los que 281 eran personal obrero y 43 funcionarios.

La distribución por categorías estaba distribuida de la siguiente forma:

ANÁLISIS DE LA PLANTILLA LABORAL**A).— Distribución de la plantilla por categorías:**

NIVEL	CATEGORÍAS	NÚMERO	%
I	Encargados, Cabos C. Guardamuñelles	12	4
II	Subencargados, Subcabos C. Guardamuñelles	4	2
III	Jefe de Equipo, Patrón de Puerto	11	4
IV	Oficial Primera, Conductor, Cobrador, Maquinista, Conserje, Guardamuñelles, Contramaestre, Auxiliar Administrativo, Basculero	110	39
V	Oficial Segunda, Capataz, Almacenero	21	7
VI	Guardián, Subalterno	7	3
VII	Ayudante, Engrasador, Marinero especialista	45	16
IX	Peón especializado	71	25
TOTAL.....		281	

B).— Distribución por grupos de edades:

	NÚMERO	%
Hasta 30 años	50	18
De 31 a 35 -	11	4
De 36 a 40 -	20	7
De 41 a 50 -	82	29
De 51 a 60 -	96	32
Más de 60 -	28	10

C) — Distribución por antigüedad:

	Número	
Hasta 5 años	70	25
De 6 a 10 -	16	6
De 11 a 20 -	86	31
De 21 a 30 -	80	28
De 31 a 40 -	29	10
Más de 40 -	—	—

ANÁLISIS DE LA PLANTILLA DEL PERSONAL DE CARRERA

Distribución por categorías:

	NÚMERO	PORCENTAJE
Director del Puerto	1	2,33
Ingenieros Jefes	3	6,98
Secretario de Juntas	1	2,33
Ingenieros Técnicos de Obras Públicas	3	6,98
Delineante de Obras Públicas	1	2,33
Técnico Mecánico de Señales Marítimas	1	2,33
Jefes de Administración	10	23,26
Sub-Jefes de Administración	9	20,93
Oficiales Administrativos	4	9,30
Comisario	1	2,33
Contraamaestre Jefe de Taller	1	2,33
Delineante	1	2,33
Celadores Guardamuellas	5	11,63
Basculero	1	2,33
Ordenanza	1	2,33
TOTALES	43	100%

En su consideración por grupo de edades se refleja:

Distribución por grupos de edades

Hasta 30 años	4	9,30
De 31 a 35 -	3	6,98
De 36 a 40 -	5	11,63
De 41 a 50 -	6	13,95
De 51 a 60 -	14	32,56
Más de 60 -	11	25,58
TOTALES	43	100%

1.4. INFORME DE LA DIRECCION

Esta memoria confeccionada anualmente con arreglo a un modelo oficial para todos los puertos españoles pretende facilitar año por año, el conocimiento público de las características técnicas del Puerto, las instalaciones al servicio del comercio y la navegación y la actividad desarrollada cuantificada en las estadísticas del Tráfico de pasajeros, buques, mercancías, avituallamiento y pesca así como la relación de las inversiones realizadas en las obras de ampliación y mejora que permiten al Puerto responder a sus necesidades cotidianas y a las que surgen en el empeño de mejorar y hacer más económicos los servicios de transporte.

En el análisis comparativo de los datos estadísticos con respecto al año 1.982, se aprecia un incremento importante en el tráfico de petróleos que no tiene reflejos en el avituallamiento que en cambio disminuye y un incremento también importante a los graneles sólidos.

En cambio la pesca desembarcada, que había aumentado considerablemente ha sufrido una disminución del orden de la mitad del aumento de los dos años anteriores lo que se puede presumir como consecuencia de las dificultades políticas que afectan a esta actividad.

También llama la atención la disminución de los buques atendidos fuera de las aguas del puerto; lo que ha planteado a los helicópteros la necesidad de transformar el servicio por falta de rentabilidad.

Las obras ejecutadas más importantes son:

La terminación del 2.º tramo de la Galería Subterránea del Muelle Grande y el comienzo de la colocación en ella de las Tuberías para combustible en los primeros mil metros de atraque.

La terminación del muelle de 225 m. de atraque para reparaciones de barcos que desde que ha entrado en servicio se encuentra continuamente ocupado.

La terminación de la Estación Marítima del Muelle de Transbordadores en su 2.ª planta, pasarelas móviles para embarque y desembarque de pasajeros, escaleras mecánicas para el acceso de una a otra planta con los equipajes, y locales comerciales abiertos al público.

El comienzo de las obras del Parque, Talleres, Almacenes y Vestuarios contratados por un importe de 78,2 millones de pesetas.

Se adjudicaron a las obras del último tramo de la Galería de Servicios del Muelle Grande por un importe de 629,8 millones de pesetas.

1.4.1. ANALISIS COMPARATIVO DE DATOS ESTADISTICOS

	1.983	1.982	Aumento %	Disminución %
BUQUES (1)				
<i>ENTRADOS EN AGÜAS DEL PUERTO</i>				
Número Total	14.088	14.458	—	2,56
T. R. B. Total	48.317.832	51.296.739	—	5,70
<i>MERCANTES</i>				
Número	9.242	9.247	—	0,05
T. R. B.	45.783.718	48.528.940	—	5,66
<i>PESQUEROS</i>				
Número	4.846	5.211	—	7,00
T. R. B.	2.534.114	2.707.799	—	6,41
<i>ATENDIDOS FUERA DE LAS AGUAS DEL PUERTO</i>				
Número Total	127	298	—	57,38
T. R. B. Total	9.409.069	28.761.194	—	67,28
<i>APCAYADOS POR FALLAS</i>				
Número	82	86	—	51,16
T. R. B.	1.695.864	4.449.360	—	61,89
<i>ATENDIDOS POR HELICOPTERO</i>				
Número	85	212	—	59,91
T. R. B.	7.713.235	24.311.834	—	68,27
MERCANCIAS (2)				
Mercancias Total	6.989.183	6.409.597	8,26	—
Petróleos	2.287.597	1.636.086	39,77	—
Otros graneles líquidos	24.397	16.993	37,16	—
Graneles sólidos	485.090	365.293	32,36	—
Mercancía general diversa embarcada	955.317	1.002.086	—	4,67
Mercancía general diversa desembarcada	1.211.377	1.235.228	—	1,13
Pesca desembarcada	282.003	353.446	—	29,21
Avitallamiento	1.675.258	1.803.279	—	7,10
Transbordo mercancía general	18.214	6.297	189,25	—
Transbordo petróleos	—	36.037	—	—
PASAJEROS				
Entrados y salidos	547.568	535.757	2,30	—
En tránsito	36.869	35.351	4,29	—
CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES				
Número	79.910	86.022	—	8,07
Toneladas movidas	978.311	937.837	4,31	—

(1) Excepto de guerra.

(2) Toneladas. Incluye mercancías en contenedores.

El comienzo de las obras del 2.º tramo del Muelle de Reparaciones adjudicado en 241,7 millones de pesetas que tendrá 200 m. de línea de atraque y un calado de 10 a 12 m.

El comienzo de las pavimentaciones de terminación de la zona de servicio del puerto interior por importe de más de 150 millones de pesetas.

Se ha puesto en marcha una serie de medidas encaminadas a la promoción del Puerto sobre todo en la faceta de la Estación de Tránsito de Mercancías, tanto en la comunicación Sur - Sur como en la Norte - Sur y Sur - Norte, para lo cual se encargaron la confección de medios audís visuales y se iniciaron contactos personales con países y armadores diversos cortando previamente los intereses de los agentes y empresarios locales con el apoyo de la Junta.

La recaudación total de la Junta ascendió a 1.556 millones de pesetas.

En las inversiones de la iniciativa privada cabe destacar el comienzo de las obras de las instalaciones petrolíferas de DUCAR, en una superficie de 17.698 m.² y con un total de presupuesto de 326 millones de pesetas.

Por último, no puede dejarse de resaltar aquí el empeño y dedicación de tantas personas que trabajan en este Organismo, gracias a cuyo esfuerzo se hace posible la compleja misión de esta Junta que en continua evolución intenta conseguir para el puerto el mejor funcionamiento posible.

Es de agradecer por otro lado la colaboración que presta para el buen gobierno del puerto la Administración de Puertos Francos, la Comandancia Militar de Marina, la Asociación de Consignatarios de Buques y tantos otros Organismos Públicos y Privados.

1.4.1. ANALISIS COMPARATIVO DE DATOS ESTADISTICOS

	1.991	1.992	Aumento %	Disminución %
BUQUES (1)				
<i>ENTRADOS EN AGÜAS DEL PUERTO</i>				
Número Total	14.088	14.458	—	2,56
T. R. B. Total	48.317.832	51.296.739	—	5,70
<i>MERCANTES</i>				
Número	9.242	9.247	—	0,05
T. R. B.	45.783.718	48.528.940	—	5,66
<i>PESQUEROS</i>				
Número	4.846	5.211	—	7,90
T. R. B.	2.534.114	2.707.799	—	6,41
<i>ATENDIDOS FUERA DE LAS AGUAS DEL PUERTO</i>				
Número Total	127	298	—	57,38
T. R. B. Total	9.409.069	28.761.194	—	67,28
<i>APOYADOS POR FALUAS</i>				
Número	42	80	—	51,16
T. R. B.	1.095.864	4.449.360	—	61,39
<i>ATENDIDOS POR HELICOPTERO</i>				
Número	85	212	—	59,91
T. R. B.	7.713.205	21.311.834	—	68,27
MERCANCIAS (2)				
Mercancías Total	6.989.163	6.499.597	8,26	—
Petróleos	2.287.997	1.636.386	39,77	—
Otros graneles líquidos	21.307	16.993	37,16	—
Graneles sólidos	485.696	395.293	32,96	—
Mercancía general diversa embareada	955.317	1.002.386	—	4,67
Mercancía general diversa desembarcada	1.211.377	1.225.226	—	1,13
Pesca desembarcada	282.003	352.446	—	29,21
Avituallamiento	1.675.258	1.803.270	—	7,10
Transbordo mercancía general	18.214	6.297	180,25	—
Transbordo petróleo	—	36.027	—	—
PASAJEROS				
Entrados y salidos	547.548	535.757	2,29	—
En tránsito	36.869	31.351	4,29	—
CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES				
Número	79.930	86.922	—	8,07
Toneladas movidas	978.311	937.857	4,31	—

(1) Excepto de guerra.

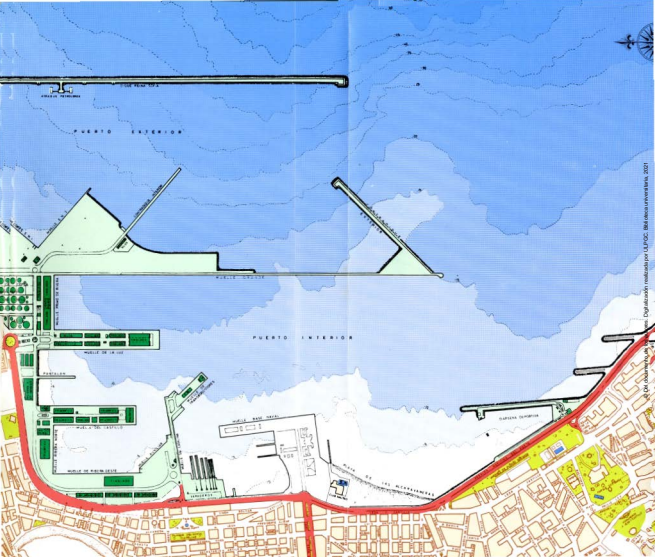
(2) Toneladas. Incluye mercancías en contenedores.



2

Características Técnicas del Puerto





ESCALA GRAFICA



PUERTO DE LA LUZ Y LAS PALMAS



el del documento de los autores. Cualquier reproducción realizada por terceros, sin el consentimiento escrito de los autores, quedará sujeta a las sanciones de la ley.



**EL PUERTO DE LA LUZ EN LA CIUDAD DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA
UN SIMBOLO.**

**PUERTO COMERCIAL
Y DE AVITUALLAMIENTO
Y REPARACIONES, ASI COMO DE
RELEVO DE TRIPULACIONES.**



2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO

2.1. CONDICIONES GENERALES

2.1.1. SITUACION

Longitud: 15°25' Oeste (Greenwich)
Latitud: 28°00' Norte.

2.1.2. REGIMEN DE VIENTOS

Reinante: N. O.
Dominante: N. E. a N. O.

2.1.3. TEMPORALES TEORICOS

Largo (Km.) 1.370
2h ola máxima (m.) 7,30.
2l ola máxima (m.) 344,3.

2.1.4. MAREAS

Máxima carrera de marea	2,84 m.
Cota de la B.M.V.E. referida a la rasante del extremo SE. del muelle del Arsenal	4,75 m.
Cota de la P.M.V.E. respecto al cero del Puerto	2,84 m.

2.1.5. ENTRADA

2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA (No existe)

2.1.5.2. BOCAS DE ENTRADA

PUERTO EXTERIOR:

Orientación: 1°	
Ancho	500 m.
Calado	30 m.
Máxima corriente controlada	1 nudo.

PUERTO INTERIOR:

Orientación: 350°	
Ancho	700 m.
Calado	12 m.
Máxima corriente controlada	1 nudo.

2.1.5.3. UTILIZACION DE REMOLCADORES EN ENTRADA Y SALIDA DE BARCOS

	SERVICIOS DE REMOLCADORES UTILIZADOS			Total
	Atracos	Desatracos	Otros Movimientos	
	2.560	2.904	769	6.233
TOTALES.....	2.560	2.904	769	6.233

2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ULTIMO QUINQUENIO

	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre	LOTTIA	LACONICA
Nacionalidad	R. F. Alemana	Antillas Hol.
T. R. B.	162.488 Tonel.	158.947 Tonel.
T. P. M.	317.297 Tonel.	396.950 Tonel.
Eslora	352 metros	344 metros
Calado máximo teórico	28,76 metros	28,66 metros
Tipo	Petrolero	Petrolero
Calado real a la entrada o salida	No consta	No consta

2.1.6. SUPERFICIES DE FLOTACION

2.1.6.1. ZONA I

SITUACION	Antepuerto	DARSENAS			TOTAL
		Comerciales	Pesqueras	Resto	(M.)
Puerto Interior	—	—	—	181,40	181,40
Dársena Luz	—	15,40	—	—	15,40
" Castillo	—	16,80	—	—	16,80
" Oeste	—	—	11,00	—	11,00
" Santa Catalina	—	—	—	18,20	18,20
" Marina	—	—	—	8,30	8,30
" Emb. Menores	—	—	—	5,90	5,90
" Exterior	—	200,50	—	—	200,50
Antepuerto	285,10	—	—	—	285,10
TOTAL	285,10	232,70	11,00	163,80	692,60

2.1.6.2. ZONA II

SITUACION	Accesos	Fondaderos	Resto	TOTAL
				(M.)
	185,00	930,00	—	1.115,00
TOTAL	185,00	930,00	—	1.115,00

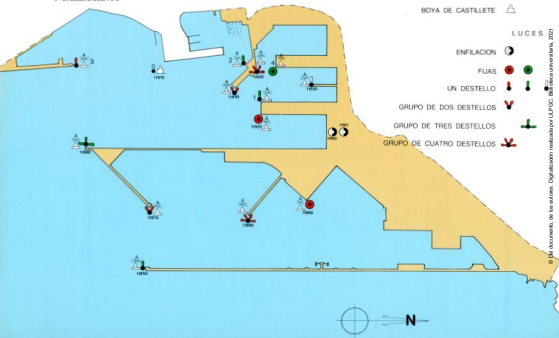
2.1.7. SUPERFICIE TERRESTRE

SITUACION	ZONA 1.ª (M.2)				ZONA 2.ª	TOTAL
	Depósitos	Viales	Resto	Total	(M.2)	(M.2)
Dique Exterior	284.100	30.000	164.000	478.100	—	478.100
Muelles EN-1 y EN-2	436.600	51.300	10.700	498.600	—	498.600
Muelle Primo Rivera	9.850	34.000	—	43.850	106.200	150.050
Muelle La Luz	16.050	38.100	—	54.150	—	54.150
Espigón Castillo	13.900	25.000	—	38.900	—	38.900
Muelle Ribera	79.300	34.600	—	113.900	—	113.900
Guinchete	11.000	—	—	11.000	—	11.000
Muelle Santa Catalina	—	11.000	23.100	34.100	—	34.100
Muelle Oblicuo	53.600	—	—	53.600	—	53.600
Dársena Emb. Menores	—	8.100	5.800	13.900	15.000	28.900
TOTAL	854.400	232.100	203.600	1.290.100	121.200	1.411.300

2.2.1. RELACION DE FAROS Y BALIZAS

N.º	Situación	Color	Apariencia	Alcance náutico (millas)
11850 D-2799.6	28° 07' 00" N. 15° 24' 03" W.	Verde	Destellos equidistantes cada 4 seg.	10
11870 D-2800.2	28° 07' 09" N. 15° 24' 06" W.	Rojo	Grupos de dos destellos cada 4 seg.	4
11880 D-2799.7	28° 08' 03" N. 15° 24' 06" W.	Rojo	Grupos de 4 destellos cada 6 seg.	4
11890 D-2800.4	28° 08' 06" N. 15° 24' 07" W.	Rojo	Fija.	2
11900 D-2800	28° 07' 06" N. 15° 25' 00" W.	Verde	Grupos de tres destellos cada 12 seg.	6
11910 D-2801	28° 08' 07" N. 15° 25' 00" W.	Blanco	Destellos aislados cada 4 seg.	4
11911 D-2801.1	FB	Blanco	Ocultaciones equidistantes cada 7 seg.	4
11920 D-2802	28° 08' 04" N. 15° 25' 01" W.	Rojo	Fija.	2
1.	28° 08' 05" N. 15° 25' 09" W.	Verde	Destellos aislados cada 3 seg.	2
11930 D-2804	28° 08' 04" N. 15° 25' 03" W.	Rojo	Grupos de 4 destellos cada 8 seg.	2
11935 D-2803.4	28° 08' 06" N. 15° 25' 03" W.	Blanco	Destellos aislados cada 1,5 seg.	2
11940 D-2806	28° 08' 03" N. 15° 25' 03" W.	Rojo	Grupos de dos destellos cada 5 seg.	3
11970	28° 07' 09" N. 15° 25' 03" W.	Rojo	Destellos equidistantes cada 4 seg.	2
2.	28° 08' 17" N. 15° 25' 09" W.	Verde	Destellos aislados cada 3 seg.	2
3.	28° 07' 06" N. 15° 25' 04" W.	Rojo	Destellos equidistantes cada 1,5 seg.	3
4.	28° 08' 25" N. 15° 25' 06" W.	Verde	Fija.	2

2.2.2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTO



2.3.1.2. DE PARTICULARES

NOMBRES	Longitud (m.)	Calado (m.)	EMPLEOS	Ancho Total (m.)
Base Naval	1.350	3 a 9	Embarcaciones	60-200
Ejército del Aire	100	1 a 1,8	-	6
Astican	570	6 a 16	Reparaciones	200-250
LONGITUD TOTAL	2.020			

2.3.2. CLASIFICACION POR EMPLEOS Y CALADOS

EMPLEOS	M. l. con calado <->					Totales (m. l.)	m. l. con calado <-4 m.
	<- > 12	12 >-<- 10	10 >-<- 8	8 >-<- 6	6 >-<- 4		

DEL SERVICIO:

MUELLES COMERCIALES

Mercancía general convencional ..	800	715	70	1.015	105	2.705	—
Contenedores	500	—	—	—	—	500	—
Rampas Ro-Ro	8	—	—	7	—	15	—
Graneles sólidos sin inst. especial	—	—	—	—	—	—	—
Graneles sólidos por inst. especial ..	200	150	—	—	—	350	—
Fluidos por instalación especial ..	2.000	—	—	—	—	2.000	—
Pasajeros	162	—	480	81	52	775	—

OTROS MUELLES

Pesca	—	—	—	641	380	1.021	—
Armamento, rep. y desguaces	1.180	—	225	—	260	1.665	—
Varios	—	—	—	100	300	400	450

TOTALES	4.850	865	775	1.844	1.097	9.431	450
----------------------	--------------	------------	------------	--------------	--------------	--------------	------------

DE PARTICULARES:

Base Naval	—	—	450	350	275	1.075	275
Zona Aérea	—	—	—	—	—	—	100
Astican	180	90	170	130	—	570	—

TOTALES	180	90	620	480	275	1.645	375
----------------------	------------	-----------	------------	------------	------------	--------------	------------

2.4. DEPOSITOS

2.4.1. DEPOSITOS

Muelle	Designación	Descubiertos	ABIERTOS Y CUBIERTOS		CERRADOS			Superficie Total
			(m2)	Altura	Superficie P. Baja	Altura	N.º de plantas	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
DEL SERVICIO:								
Primo de Rivera ...	Tinglado N.º 1, 5, 6,	—	—	—	9,850	6,50	1	9,850
La Luz	- 3, 4, 7 y 8,	9,650	6,400	6,50	—	—	—	—
Espigón del Castillo		11,880	2,020	6,50	—	—	—	—
M. de Ribera		64,300	—	—	7,500	6,00	2	15,000
Parcela Guinchete.		11,000	—	—	—	—	—	—
Dársena Exterior .		234,100	—	—	—	—	—	—
EN-1 y EN-2		436,600	—	—	—	—	—	—
Muelle Oblicuo		53,600	—	—	—	—	—	—
TOTAL		821,130	8,420	—	17,350	—	—	24,850

2.4.2. DEPOSITOS FRANCOS

El Puerto de La Luz tiene carácter de Puerto Franco.

2.5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION

2.5.1. DIQUES SECOS

NO EXISTEN

2.5.2. DIQUES FLOTANTES

NO EXISTEN

2.5.3. VARADEROS

SITUACION	CONCESIONARIOS	N.º de rampas iguales	Longitud de la rampa (m.)	Anchura (m.)	Pendiente %	Calado en el extremo (m.)	Máx. In. de buque admisible
Muelle Santa Catalina	Junta del Puerto	2	182,—	8,—	5,—	4,—	
" " "	Sres. Jorge Marrero	1	174,—	8,—	5,—	3,50	
" " "	Repnaval	1	144,—	5,52	5,—	3,50	
" " "	"	1	106,—	5,52	5,—	3,10	
" " "	"	1	106,—	5,50	5,—	3,10	

2.5.4. ASTILLEROS

SITUACION	CONCESIONARIOS	N.º de Grados	Longitud de Grados	Ancho de Grados
Dársena Exterior	ASTICAN	7 espacios de varada	2 de 217 metros 2 de 182 metros 3 de 167 metros	30 metros 30 metros 30 metros

UNA VISTA PARCIAL DE LAS
DARSENAS PESQUERAS Y DEL
PARQUE DE ALMACENAMIENTO
DE PRODUCTOS PETROLIFEROS.



SOBRE UN FONDO DE HOTELES DE LA CIUDAD DE LAS PALMAS DESTACAN DOS MODERNOS
SILOS PARA CEREALES.

2.5.5. ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FABRICAS DE HIELO

2.5.5.1. ALMACENES FRIGORÍFICOS

SITUACION	PROPIETARIO	Capacidad de Almacenamiento (m.3)	Observaciones
Muelle de La Luz ...	Dock Frigoríficos de Las Palmas, S. A.	16.920	-25°c y -18°c
Espigón del Castillo .	Frigoríficos Hispano-Suizos, S. A.	15.648	Regulable
- - -	Frigoríficos Canarias y Explotaciones Pesqueras, S. A.	17.510	-22°c a -25°c
- - -	Beiramar, S. L.	15.840	-20°c a -25°c
- - -	Frigoríficos Hispano-Suizos, S. A.	19.790	Regulable
- - -	Frigoríficos Hispano-Suizos, S. A.	45.000	-25°c a 30°c (para 500 contenedores 20 pies)
Muelle de Ribera	Frigoríficos Angel Ojeda y Cia., S. A.	21.985	-25°c

2.5.5.2. FABRICAS DE HIELO PARA SUMINISTRO

SITUACION	PROPIETARIO	Capacidad de producción en Tn / día
Muelle de Ribera	Frigoríficos Angel Ojeda y Cia., S. A.	200

2.5.6. INSTALACIONES PESQUERAS

CLASE DE INSTALACION	SITUACION	PROPIETARIO	SUPERFICIE
Lonjas	(No existen)		
Preparación y envases de pescado ..	- - -		
Casetas para industria de pesca	- - -		
Secadero de redes	Dársena Exterior	Junta del Puerto	17.000 M. ²

2.5.7. ESTACIONES MARITIMAS

SITUACION	PROPIETARIO	Trafico que sirve	Superficie P. Baja	N.º de Plantas	Superficie Total
Muelle EN2	J. P.	Pasajeros	350 M2.	1	350 M2.
Muelle Santa Catalina	J. P.	Pasajeros	587 M2.	1	587 M2.
Muelle de Transbordadores ...	J. P.	Pasajeros	879 M2.	2	1.580 M2.
- - -	AUCONA	Pasajeros	572 M2.	2	792 M2.

2.5.8. EDIFICIOS OFICIALES

PROPIETARIO	SITUACION	USUARIO	EMPL.º	SUPERFICIES Y CARACTERISTICAS
J. del Puerto	M. P. de Rivera	J. del Puerto y Varios	Oficinas	1.220 M2. en planta baja
-	-	-	-	1.220 M2. - - 1.º
-	-	-	-	1.800 M2. - - 2.º
-	-	-	-	1.400 M2. - - 3.º
-	-	-	-	1.400 M2. - - 4.º
-	-	Varios	-	400 M2. en c/u de las 4 plantas. Edificio Este.
-	-	-	-	400 M2. en c/u de las 4 plantas. Edificio Oeste.
-	c/Lazareto, s/n.	Junta del Puerto	Talleres	546 M2.
-	-	-	-	138 M2.
-	-	-	-	117 M2.
-	-	-	Serv. Auxiliares	230 M2.
-	Puerto Exterior	-	Almacenes	340 M2.
-	Entrada E. Cast.	-	Oficinas	340 M2.
-	- M. Luz	Adm. Puertos Francos	Control G.º Civil	48 M2.
Administración de Puertos Francos	M. Luz	Adm. Puertos Francos	-	660 M2.

Edificio Central

2.5.9. EDIFICACIONES Y OTRAS INSTALACIONES COMERCIALES O DE USO PUBLICO DIFERENTES DE LAS ANTERIORES

SITUACION	PROPIETARIO	U S O	CARACTERISTICAS
Espigón del Castillo	Junta del Puerto	Caseta de báscula para camiones	100 M2.
Muelle La Luz	-	Caseta de báscula para camiones	200 M2.
Muelle La Luz	-	Evacuaterios	50 M2.
Estrada Puerto	-	Evacuaterios	25 M2.
Muelle Santa Catalina	-	Rampa para pequeñas embarcaciones	100 x 15 mts.
Muelle Santa Catalina	-	Estación Transformadora	52 M2.
Sorbiapan	-	Estación Transformadora	32 M2.
Muelle Ribera	-	Estación Transformadora	29 M2.
Muelle Pesquero	-	Estación Transformadora	50 M2.
Muelle de La Luz	-	Estación Transformadora	47 M2.
M. Dique Generalísimo	-	Estación Transformadora	12 M2.
Muelle EN-1	-	Estación Transformadora	94 M2.
Muelle EN-1	-	Estación Transformadora	94 M2.
Muelle EN-1	-	Estación Transformadora	94 M2.
Muelle EN-2	-	Estación Transformadora	94 M2.
Zona Reparación Naval	-	Estación Transformadora	94 M2.
Arranque D. Reina Sofía	-	Estación Transformadora	94 M2.
Punta del Nido	-	Estación Transformadora	94 M2.
Espigón del Castillo (1.º fase)	-	Ascos - Bar	42 M2.
Espigón del Castillo (Zona Sur)	-	Ascos - Bar	42 M2.
Muelle de La Luz (Naciente)	-	Ascos - Bar	42 M2.
Muelle de La Luz (Extremo Sur)	-	Ascos - Bar	42 M2.
Puerto Exterior - (EN - 1, Zona Este)	-	Ascos - Bar	42 M2.
Puerto Exterior - (EN - 1, Poniente)	-	Ascos - Bar	42 M2.
Estación Marítima (E.N. - 2)	-	Estación Marítima y Ascos - Bar	500 M2.

2.6. INTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES

2.6.1. F I J A S

Clase de suministro	Situación	N.º de Tomas	Capacidad Horaria de cada toma	Capacidad Horaria del Muelle	Suministrador
---------------------	-----------	--------------	--------------------------------	------------------------------	---------------

COMBUSTIBLES LIQUIDOS:

Fuel-oil	Dique Generalísimo	12	600 / 1.000	Dique Gmo.	1.475 Tm./h.	SHELL
-	La Luz y P. Rivera	11	300 / 300	Muelle P. Rivera	350 -	-
Diesel-oil	Dique Generalísimo	12	400 / 500	Muelle La Luz	600 -	-
-	La Luz y P. Rivera	11	350	-	-	-
Gas-oil	Dique Generalísimo	12	300 / 250	-	-	-
-	La Luz y P. Rivera	11	50	-	-	-
Fuel-oil	Dique Generalísimo	25	500	1.000 Tm./h.	-	Cory Brothers
-	La Luz y P. Rivera	7	-	-	-	-
Diesel-oil	Dique Generalísimo	12	300	300 -	-	-
Gas-oil	La Luz y P. Rivera	7	250	250 -	-	-
-	Muelle Pasajero	-	-	-	-	-
Fuel-oil	Muelle Ribera	20	60	95 -	-	D.I.S.A.
-	Dique Generalísimo	11	850	850 -	-	CEPSA
-	La Luz y P. Rivera	11	450	450 -	-	-
Diesel-oil	Dique Generalísimo	11	350	350 -	-	-
-	La Luz y P. Rivera	11	250	250 -	-	-
Gas-oil	Dique Generalísimo	11	350	350 -	-	-
-	La Luz y P. Rivera	11	250	250 -	-	-
Fuel-oil	Dique Generalísimo	13	1.200	1.200 -	-	Esso Standard
Diesel-oil	-	13	1.000	1.000 -	-	-
Fuel-oil	-	4	600	600 -	-	Tenneco
Diesel-oil	-	12	400	400 -	-	-
Gas-oil	-	6	200	200 -	-	-

AGUA POTABLE:

EN-1 y EN-2	11	70	250 Tm./h.	Junta del Puerto
Dique Generalísimo	46	70	700 -	-
Muelle Primo Rivera	4	70	300 -	-
Muelle La Luz	20	70	600 -	-
Pantalan Castillo	12	45	70 -	-
Muelle del Castillo	12	70	250 -	-
Muelle Ribera Norte	6	45	-	-
Muelle Ribera Oeste	21	45	150 -	-
Muelle Santa Catalina	7	40	80 -	-
Muelle Emb. Mercaderes	30	25	-	-
Pantalan Emb. Mercaderes	14	25	70 -	-

2.6.2. MOVILES

2.6.2.1. BUQUES TANQUES AUXILIARES

Nombre	Capacidad	Producto	Calado	Esora	Caudal de Suministro
GUADARRANQUE	650 (Tm.)	F.D.F.G.	2,60 m.	57,46 m.	150 Tm./h.
AGUA VIVA	300.000 L.	Gas-Oil	2,80 m.	23,- m.	75 -
CAROL	2.400 (Tm.)	F.G.	4,80 m.	75,- m.	400 -
83GLO 2	400 (Tm.)	Agua	5,- m.	38,- m.	90 -

2.6.2.2. CAMIONES - CISTERNAS

Número	Capacidad	Producto	Caudal de Suministro
1	30 m ³ .	Gas-oil	80 Tm./h.
1	24 -	Diesel	50 -
1	12 -	Queroseno	50 -
1	11 -	Queroseno	50 -
1	8 -	Queroseno	30 -
2	8 -	Varios	40 -

2.7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES

2.7.1. COMUNICACIONES INTERIORES

2.7.1.1. CARRETERAS

Existe una vía fundamental, dentro del Puerto que comienza en el Muelle de Santa Catalina y conecta los muelles de Ribera, Espigón del Castillo, Muelle de La Luz, Primo de Rivera y Dique del Generalísimo, con acceso a todos ellos. A continuación, entra en la zona de la Dársena Exterior, accediendo a los muelles EN-1 y EN-2 y comunicando la zona de astilleros y demás concesiones de aquel sector.

Se desarrolla en una longitud de 4.000 metros con firme de mezcla asfáltica.

La otra vía principal, se inicia en la Plaza de Manuel Becerra y, dirigiéndose hacia el Sur, se cruza con la anterior, llegando al arranque del Dique del Generalísimo, que recorre en toda su longitud.

Se desarrolla en una longitud de 2.700 metros y tiene un firme de mezcla asfáltica salvo en el Dique que es de hormigón hidráulico.

2.7.2. ACCESOS TERRESTRES

2.7.2.1. POR CARRETERA

Las comunicaciones del puerto con su reducido -hinterland- (sólo la isla de Gran Canaria, que tiene unos 50 Kms. de diámetro), son todas por carretera. No hay ferrocarriles.

La comunicación con el aeropuerto internacional, situado a 23 kms., se efectúa por la carretera desdoblada (dos carriles en cada sentido) denominada de Las Palmas al Aeropuerto de Gando.

Existen en la actualidad tres accesos de la población a la zona portuaria. Uno por el muelle de Santa Catalina, otro por la Urbanización -El Cebadal- y el tercero, el principal, que da acceso a los muelles de La Luz, Primo de Rivera y Dique del Generalísimo. Los tres accesos se comunican entre sí por el interior de la zona portuaria.

2.7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES

2.7.1. COMUNICACIONES INTERIORES

2.7.1.1. CARRETERAS

Existe una vía fundamental, dentro del Puerto que comienza en el Muelle de Santa Catalina y conecta los muelles de Ribera, Espígón del Castillo, Muelle de La Luz, Primo de Rivera y Dique del Generalísimo, con acceso a todos ellos. A continuación, entra en la zona de la Dársena Exterior, accediendo a los muelles EN-1 y EN-2 y comunicando la zona de astilleros y demás concesiones de aquel sector.

Se desarrolla en una longitud de 4.000 metros con firme de mezcla asfáltica.

La otra vía principal, se inicia en la Plaza de Manuel Becerra y, dirigiéndose hacia el Sur, se cruza con la anterior, llegando al arranque del Dique del Generalísimo, que recorre en toda su longitud.

Se desarrolla en una longitud de 2.700 metros y tiene un firme de mezcla asfáltica salvo en el Dique que es de hormigón hidráulico.

2.7.2. ACCESOS TERRESTRES

2.7.2.1. POR CARRETERA

Las comunicaciones del puerto con su reducido -hinterland- (sólo la isla de Gran Canaria, que tiene unos 50 Kms. de diámetro), son todas por carretera. No hay ferrocarriles.

La comunicación con el aeropuerto internacional, situado a 23 kms., se efectúa por la carretera desdoblada (dos carriles en cada sentido) denominada de Las Palmas al Aeropuerto de Gando.

Existen en la actualidad tres accesos de la población a la zona portuaria. Uno por el muelle de Santa Catalina, otro por la Urbanización -El Cebadal- y el tercero, el principal, que da acceso a los muelles de La Luz, Primo de Rivera y Dique del Generalísimo. Los tres accesos se comunican entre sí por el interior de la zona portuaria.

2.7.2.2. POR FERROCARRIL

No existe.

2.7.2.3. POR TUBERÍA

Los depósitos de agua del Puerto, situados en una cota de 60 metros sobre el nivel del mar, con una capacidad de almacenamiento de 30.000 metros cúbicos, están comunicados, para recibir agua, con los depósitos reguladores -Isleta- y -Lomo del Polvo- del Servicio Municipal de Abastecimiento de Agua de Las Palmas, por sendas tuberías de 800 metros y 7.000 metros de longitud respectivamente, ambas de 250 mm. de diámetro. Igualmente mediante otra tubería de 4.000 metros de longitud y también de 250 mm. de diámetro, prolongación de la que llega al depósito del -Lomo del Polvo-, se enlaza con unas cantoneras situadas en Almatriche, lugar donde se tiene acceso al mercado del agua.

Del depósito del Puerto parte una red principal de tuberías, de 250 mm. de diámetro, de la que se ramifican las tuberías de distribución a los diferentes muelles, dotados todos ellos de tomas de agua de 70 mm. de diámetro.

Existen dos tuberías de 6" de diámetro para descarga de aceite vegetal, que van desde el Muelle de La Luz a la refinería, en el exterior del puerto.

2.7.2.4. POR OTROS MEDIOS: LINEAS AEREAS REGULARES

El Puerto de La Luz y Las Palmas, está comunicado a través del Aeropuerto Internacional de Las Palmas - Gando, abierto permanentemente a todo tipo de tráfico, con muchos de los principales países del mundo, mediante líneas regulares, además de los numerosos vuelos -charter- que en el mismo operan, así como de los vuelos enlazados via Madrid, Barcelona y otros.

L I N E A D I R E C T A

2.7.2.4.1.—INTERNACIONALES:

Aeropuerto de Destino	N.º de vuelos Semanales	Sin Escala	Con Escala
ABIDJAN	1	1	—
BUENOS AIRES	1	1	—
DAKAR	2	2	—
DUSSELDORF	3	—	3
FRANKFURT	4	2	2
GINEBRA	2	—	2
LAGOS	1	1	—
LONDRES	4	—	4
MALABO	1	—	1
NOUADIBOU	3	3	—
NUEVA YORK	1	1	—
PARIS	5	—	5
SANTIAGO DE CHILE	1	—	1

2.7.2.4.2.—NACIONALES:

ALICANTE	1	—	1
BARCELONA	7	7	—
BILBAO	4	4	—
GRANADA	2	2	—
JEREZ DE LA FRONTERA	2	2	—
MADRID	43	39	4
MALAGA	7	6	1
PALMA DE MALLORCA	11	—	11
SANTIAGO DE COMPOSTELA	4	—	4
SEVILLA	10	7	3
VALENCIA	7	—	7

2.7.2.4.3.—INTERINSULARES:

FURTEVENTURA	14	14	—
LANZAROTE	26	26	—
SANTA CRUZ DE LA PALMA	7	7	—
TENERIFE	35	35	—

2.8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

2.8.1. GRUAS

2.8.1.1. GRUAS DE MUELLES

Situación	Propietario	N.º	Tipo	Marca	Energía que emplea	CARACTERÍSTICAS			Rendim. en condiciones normales de funcionamiento.	Año de construcción
						Fuerza T	Alcance m.	Altura sobre BMV m.		
MUELLES DEL SERVICIO										
EN-1	MACBSA	1	Pórtico	IMENASA	Eléctrica	28,—	—	—	—	1.979
EN-1	Contenemar	2	Pórtico	IMENASA	Eléctrica	30,—	25,—	30,—	400	1.974
EN-1	Ibér, Canaria	1	Pórtico	IMENASA	Eléctrica	35,—	25,—	30,—	300	1.974
MUELLES DE PARTICULARES										
Astlecan	Astlecan	2	Pórtico	IMENASA	Eléctrica	45,—	53,—	40,—	—	1.974

28.1.2. GRUAS AUTOMOVILES

Situación	PROPIETARIO	N.º	Tipo	MARCA	Energía que emplea	CARACTERÍSTICAS			Rendim. en condiciones normales de funcionamiento.	Año de construcción
						Fuerza T.	Alcance m.	Altura s. S.M.F.E. m.		
Varios	Justa del Puerto	1	Móviles	Nelson Tussore	Gas-oil	10,-	6,-	31,-	25 Tns. h.	1965
-	-	4	-	-	-	4,-	20,-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	6,-	6,-	13,-	50 Tns. h.	1965
-	Transportes Gascabe	1	-	Magirus	-	10,-	14,-	-	-	1968
-	-	1	-	Magirus	-	20,-	18,-	-	-	-
-	-	1	-	Peguso	-	20,-	18,-	-	-	-
-	-	1	-	Peguso	-	20,-	20,-	-	-	1972
-	-	1	-	Demag	-	20,-	20,-	-	-	-
-	-	1	-	Krupp	-	16,-	16,-	-	-	-
-	T. Hnos. Dominguez	1	-	P. H.	-	3,-	25,-	-	-	-
-	-	1	-	P. P. M.	-	4,-	31,-	-	-	-
-	-	1	-	P. P. M.	-	3,-	25,-	-	-	-
-	-	1	-	Greve	-	3,-	25,-	-	-	-
-	M.A.C.B.S.A.	2	-	Rieber	-	28,-	21,-	-	-	-
-	-	8	-	Demag	-	22,-	22,-	-	-	-
-	-	1	-	Demag	-	71,-	24,-	-	-	-
-	-	1	-	Demag	-	125,-	30,-	-	-	-
-	-	4	-	PPM	-	18,-	18,-	-	-	-
-	Transportes GOPE	1	-	Pogano	-	18,-	23,-	-	-	-
-	Federico Ramos	1	-	Buerrosas	-	3,5	3,5	-	-	-
-	-	1	-	JLP	-	3,-	7,-	-	-	-
-	J.J. León, S. A.	1	-	PPM	-	2,5	11,-	-	-	-
-	-	1	-	PPM	-	2,5	7,-	-	-	-
-	D.I.S.C.A.S.A.	1	-	FIAT	-	6,-	5,-	-	-	1971
-	T.R.A.E.S.A.	1	-	Caterpillar	-	70,-	-	-	-	-
-	GRUELSA	1	-	Lura	-	60,-	36,-	-	-	-
-	-	1	-	Lura	-	29,-	27,-	-	-	-
-	-	1	-	Lura	-	125,-	44,-	-	-	-
-	-	2	-	Greve	-	18,-	24,-	-	-	-
-	-	1	-	Greve	-	28,-	22,-	-	-	-
-	-	2	-	Demag	-	45,-	32,-	-	-	-
-	-	1	-	Greve	-	35,-	42,-	-	-	-

2.8.1. RESUMEN

T I P O	DEL SERVICIO	DE PARTICULARES	T O T A L
DE PORTICO			
28 Tm.	—	1	1
30 Tm.	—	2	2
35 Tm.	—	1	1
45 Tm.	—	2	2
Otras	—	—	—
TOTAL DE PORTICO	—	6	6
Automóviles	5	42	47
Otras grúas	—	—	—
T O T A L	5	48	53

2.8.2. INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA

SITUACION	PROPIETARIO	C A R A C T E R I S T I C A S	Año de construcción
Muelle EN-1	Justa del Puerto	— Rampa de transbordadores n.º 4. Largo: 14,50 mts.; Ancho: 8 mts.; Elevación: 3,06 mts. Capacidad: 60 TM.	1970
Muelle transbordadores Santa Catalina	Justa del Puerto	— Rampa de transbordadores n.º 1. Largo: 12,70 mts.; Ancho: 7 mts.; Elevación: 2,77 mts. Capacidad: 40 Tm.	1970
		— Rampa de transbordadores n.º 2. Largo: 16,3 mts.; Ancho: 8 mts.; Elevación: 2,60 mts. Capacidad: 60 Tm.	1982
Muelle de La Luz	Silos Canarias, S. A.	— 4 tubos de aspiración de granos, sobre pórticos. Rendimiento = 50 Tm. hora cada uno.	1954
Espigon del Castillo	Concecos de las Islas, S. A.	— Tubería de conducción de cemento a presión: 2 tuberías de $\phi = 10$ pulgadas. — Rendimiento 250 Tm. hora. — Cintas para carga de sacos a camiones. — Rendimiento 90 Tm. hora. — Tolvas de carga a camiones. — Rendimiento 45 Tm. hora.	1965
Muelle La Luz	Refinería Acerera Canaria, S. A.	— 2 tuberías de $\phi = 6"$ para descarga de aceite.	1965.
Muelle EN-1	Atlántica Canaria, S. A.	— Tubería de $\phi = 100$ mm. para descarga de aceite.	1978
Muelle EN-1	Bulk Canarias, S. A.	— Almacén para fertilizantes y productos varios. 4 Transportadores. 14 Erucaceras de 20 Tm. h. 14 Tolvas de alimentación erucaceras. 3 Tolvas de alimentación transportador T 1 a/ mecánicas.	1981
Muelle EN-3	Graneros de Las Palmas, S. A.	— Silo para cereales: Capacidad 12.000 Tm. — Rendimiento entrada: 200 Tm. h. desde buro. 200 Tm. h. desde camión. — Rendimiento salida: 14 bocas directas a 200 Tm. h. 2 salidas por torre a 200 Tm. h.	1982

2.8.3. MATERIAL MOVIL FERROVIARIO

No existe.

2.8.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE

Categoría de material	PROPIETARIO	N.º	Energía que emplea	Características
Elevadores y Portacontenedores	Transportes Guanche	1	Gas-oil	4,5 Tm.
	Hermanos Dominguez	2	-	2,5 -
	Material Auxiliar de Consignatarios	2	-	12,- -
	"	82	-	7,- -
	"	38	-	1,2 -
	"	23	-	3,- -
	"	18	-	1,5 -
	"	3	-	4,- -
	"	8	-	3,- -
	"	1	-	37,- -
	"	1	-	42,- -
	"	1	-	32,- -
	"	1	-	2,- -
	D. Gabriel Martín González	1	-	3,- -
	Transportes GOFE	1	-	3,- -
	"	1	-	2,5 -
	Iberica Canaria	2	-	27,- -
	"	1	-	12,- -
	D. Federico Ramos Ramirez	1	-	6,- -
	J.J. León, S.A.	2	-	3,- -
	G R U E L S A	1	-	2,5 -
	"	1	-	29,- -
	Transportes Muñoz	1	-	27,- -
"	1	-	3,5 -	
AGRUMAR, S. A.	1	-	3,- -	
"	1	-	2,- -	
"	1	-	2,5 -	
C E P S A	1	-	3,- -	
CONTENEMAR	2	-	1,- -	
"	2	-	26,- -	
Tractores	Transportes GUANCHE	2	-	60,- HP
	"	2	-	38,- -
	"	4	-	53,- -
	"	1	-	56,- -
	"	2	-	42,- -
	"	5	-	62,- -
	Transportes Hermanos Dominguez	3	-	48,- -
	Material Auxiliar de Consignatarios	7	-	67,- -
	"	58	-	87,- -
	"	23	-	11,- -
	Transportes Muñoz	4	-	11,- -
	"	19	-	42,- -
	D. Federico Ramos Ramirez	1	-	52,- -
	J.J. León, S.A.	9	-	38,- -
	Martín e Hijos, S.L.	2	-	44,- -
"	2	-	45,- -	
"	4	-	50,- -	
Tractor Grúa	Transportes Muñoz	1	-	42,- -
	"	1	-	52,- -
Plataformas	Transportes GUANCHE	55	-	-
	Material Auxiliar de Consignatarios	284	-	-
	Martín e Hijos, S.L.	5	-	15,- Tm
	"	7	-	12,- -
	"	6	-	8,- -
	Transportes Muñoz	11	-	-
"	45	-	-	
Camiones	Transportes GUANCHE	7	Gas-oil	39,- HP
	"	2	-	33,- -
	"	1	-	27,- -
	"	1	-	28,- -
	"	1	-	43,- -
	"	1	-	53,- -
	"	1	-	66,- -
	Transportes Hermanos Dominguez	1	-	28,- -
	"	1	-	29,- -
	"	3	-	41,- -
	"	2	-	45,- -
	Transportes GOFE	1	-	39,- -
	"	1	-	42,- -
	"	1	-	52,- -
	Transportes Muñoz	1	-	42,- -
	"	6	-	29,- -
	"	4	-	37,- -
D. Federico Ramos Ramirez	1	-	33,- -	
"	2	-	46,- -	
Martín e Hijos, S.L.	14	-	-	
Francisco Caballero Masisco	2	Gas-oil	18,- HP	
"	1	-	34,- -	

2.8.5. OTRO MATERIAL AUXILIAR

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	N.º	Energía que emplea	CARACTERÍSTICAS
Barredoras	Junta del Puerto	1	Gas-oil	27 HP
"	" " "	4	Gasolina	4 -
Básculas	" " "	2	Mecánica	Hasta 20 Tm.
"	" " "	1	"	- 30 -
"	" " "	1	"	- 50 -
Carretillas	" " "	8	Eléctrica	2 Tm.
Carretillas Elevadoras	" " "	1	"	1 -
Motocicletas	" " "	4	Gasolina	2 HP
"	" " "	5	"	2,17 -
"	" " "	1	"	1 -
"	" " "	3	"	2,5 -
Furgón Pick-up	" " "	1	"	11 -
Furgones ligeros	" " "	2	"	8 -
Furgonetas	" " "	3	"	8 -
"	" " "	2	"	7 -
Todo terreno	" " "	1	Gas - oil	14 -
Camiones	" " "	2	"	19 -
"	" " "	2	"	25 C.V.
Camión Cuba Contraincendios	" " "	1	"	25 -
Maquinaria de taller diversa	" " "	"	"	"

2.9. MATERIAL FLOTANTE

2.9.1. DRAGAS (Ninguna)

2.9.2. REMOLCADORES

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H. P.)	Eslera (m.)	Manga (m.)	Pantal (m.)	Año de construcción
Bandana	Compañía Canaria de Remolques, S.A.	Gas-oil	4.134	37,80	16,00	5,00	1.983
Tamarán	" " "	"	2.375	41,76	9,80	4,73	1.964
Arcos	" " "	"	2.300	33,21	8,02	4,47	1.974
Orotava	" " "	"	2.002	31,80	8,49	4,47	1.970
Punta Anaga	" " "	"	1.930	31,80	8,23	4,47	1.968
Duramas	" " "	"	1.333	29,97	8,16	3,80	1.965
Nublo	" " "	"	1.002	23,78	7,24	3,00	1.973

2.9.3. GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS

Nombre	Propietario	Tipo y en su caso potencia (HP)	Eslera	Manga	Pantal	Capacidad T. R. S.	Año de construcción
Siglo II	Marítima de Erasmo	Algo (100)	30,80	7,20	—	250	1.866
Arcos I	ASTICAN	Remol. (160)	17,30	4,15	2,50	34	1.909
Consuba I	Consuba	Gabarra	15,—	8,—	2,70	36	1.974
Cory 14	"	"	21,—	7,—	2,—	120	1.925
Wilson 19	"	"	22,84	7,02	2,20	125	1.925
Tenor	Miller	Falúa (300)	14,—	4,—	2,—	20	1.971
Gualarratze	C.E.P.S.A.	Petrolera	56,3	9,15	—	668	1.907

2.9.4. GRUAS FLOTANTES

Nombre	Propietario	Energía que que emplea	Característica de la embarcación	Características del trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tn.)	Alcance (m.)	Altura sobre el mar (m.)	
Cableira flotante*	Junta del Puerto	Fuel-oil	Axero Eslora 26,— m. Manga 11,— m. Puntal 2,92 m.	70	5	18	

*Baja en el servicio en Octubre de 1.983.

2.9.5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
J. F. de Gros Casarria	Junta del Puerto	Falsa	Eslora — 11 Mts. Potencia — 108 HP.	1.970
—	Junta del Puerto	Lancha	Eslora — 9 Mts. Potencia — 24 HP.	1.960

2.10. BREVE DESCRIPCION DE INSTALACIONES PARA TRAFICOS ESPECIFICOS

TRAFICO DE PASAJEROS Y AUTOMOVILES

Existen 4 rampas de transbordadores para carga y descarga de automóviles, una móvil en el muelle EN-1, de 8 mts. de ancho, y 3 en el muelle de transbordadores de Santa Catalina, una de ellas fija y otras dos móviles de 7 y 8 mts. de ancho.

TRAFICO DE CONTENEDORES:

Se dispone del muelle EN-1 de 510 Mts. de longitud y 12 Mts. de calado con 3 grúas de pórtico de 30 Tns. y otra de 35 Tns., y del muelle EN-2 de 410 Mts. de longitud y 12 Mts. de calado. La superficie de depósito disponible es de 140.000 Mts².

TRAFICO DE CEREALES A GRANIEL:

Hay en funcionamiento dos Silos para Cereales, uno en el Muelle de La Luz, dotado con 4 tubos de aspiración de granos, con una capacidad de almacenamiento de 23.400 Tns. y otro en el arranque del Contradique interior ó muelle EN-3, dotado de transportadores subterráneos que permiten un rendimiento en la descarga de buques graneleros, de 200 Tn./h. con una capacidad de almacenamiento de 12.600 Tn.

TRAFICO DE CEMENTO A GRANIEL:

Existe igualmente un Silo para Cemento en el Espigón del Castillo, dotado con 2 tuberías de trasvase de cemento a presión, dispositivos de envasado y carga a camiones. La capacidad de almacenamiento es de 8.500 Mts.³

TRAFICO DE PETROLEOS:

Se dispone de una red de tuberías que van desde las instalaciones petrolíferas a las distintas tomas situadas en los muelles (ver 2.6). La capacidad acumulada de los depósitos es de 253.980 Mts.³

TRAFICO DE ACEITES VEGETALES:

Se dispone de tuberías de descarga de aceites vegetales, con tomas en el Muelle de La Luz y EN-1.



UNA VISTA PARCIAL DEL PUERTO CON EL EDIFICIO DE LAS OFICINAS MUNICIPALES Y LA CIUDAD JARDIN EN PRIMER TERMINO.



LOS NUEVOS PANTALANES FLOTANTES EN LA DARSENA DEPORTIVA.



UNA PERSPECTIVA DE LA DARSENA DE EMBARCACIONES MENORES.



3

Obras o actividades
autorizadas a
particulares

3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 1983 Y QUE ESTAN EN VIGOR

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual Pesetas
1	Almacén	27-6-1983 22-9-1984	Cory Bros. y Cia. Ltd.		943,--
2	Galerías Subterráneas	24-6-1929	Sociedad Petrolífera Española (Shell)	5,-- Ptas./ m2.	4.195,--
3	Depósitos de combustibles líquidos	12-4-1929 1-2-1987	Cory Bros. y Cia. Ltd.	80,-- Ptas./ m2.	1.124.190,--
4	Solar y playa	8-9-1934	Dña Dolores Martín Vía, de Castro	0,49 Ptas./ m2.	77,--
5	Ampliación 600 m. tubería Dique Generalísimo	14-3-1935 25-2-1966	Sociedad Petrolífera Española (Shell)	29,-- Ptas./ m2.	253.200,--
6	Depósitos de combustibles líquidos	20-3-1935	Mobil Oil de Canarias, S. A.	80,-- Ptas./ m2.	182.500,--
7	Depósitos para gasolina y petróleo	17-6-1938 21-1-1956	Texasco Canarias, S. A.	80,-- Ptas./ m2.	858.000,--
8	Depósitos de combustibles líquidos de 3.ª clase	11-11-1949 23-12-1964	Esso Española, S. A.	49,-- Ptas./ m2.	245.040,--
9	Depósitos de combustibles líquidos de 3.ª clase	21-2-1950 24-9-1958	Texasco Canarias, S. A.	80,-- Ptas./ m2.	509.600,--
10	Depósito de combustibles líquidos de 3.ª clase	12-5-1950	C. E. P. S. A.	80,-- Ptas./ m2.	1.021.700,--
11	Depósito de combustibles líquidos de 3.ª clase	8-6-1951	Sociedad Petrolífera Española (Shell)	80,-- Ptas./ m2.	512.500,--
12	Terrenos ganados al mar para urbanizar	31-12-1951	Ciudad del Mar, S. A.	Parcela de 1.800 m2.	---
13	Fábrica de hielo	7-1-1954	FIARPES, S. L.	29,-- Ptas./ m2. 10,-- " " Tn.	62.386,--
14	Silo para cereales	15-2-1954 8-7-1983	Silas Canarias, S. A.	60,-- Ptas./ m2. 3,-- " " Tn.	141.186,-- 694.786,--
15	Factoría almacenaje productos petrolíferos	18-11-1955 2-4-1968	D. I. S. A.	80,-- Ptas./ m2.	1.209.600,--
16	Bañerío	3-2-1958	Deleg. Prov. de Sindicatos	2,50 Ptas./ m2.	1.028,--
17	Estación de servicio	21-3-1958	Texasco Canarias, S. A.	50,-- Ptas./ m2.	10.966,--
18	Frigorífico productos alimenticios	2-7-1958 24-5-1983	Ducla Frigoríficos de Las Palmas, S. A.	25,-- Ptas./ m2.	50.700,--
19	Exploñadas y piscinas	29-3-1962 26-5-1966	Club Natación Metropole	4,-- Ptas./ m2.	35.532,--
20	Almacenes Frigoríficos	26-1-1963 11-5-1983	Frigoríficos Hispanos Salmos, S. A.	69,-- Ptas./ m2. y m. l. 450 Ptas./ Tn. pescado	181.800,-- 50.000,--
21	Tubería subterránea para líquidos a granel	16-2-1983	Refinería Azóbera Canaria, S. A.	60,-- Ptas./ m. l. 1,50 " " Tn.	200.070,-- 22.340,--

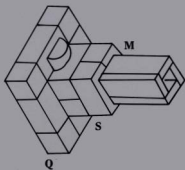
SUMA Y SIGUE 7.840.967,--

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canes unitaria anual	Importe anual Pesetas
SUMA ANTERIOR ..					7.840.367,--
22	Almacenes Frigoríficos	10-4-1963	Frigoríficos Canarios y Explotaciones Pesqueras, S. A. FRIGOCAN	60,—Ptas./ m2. 4,50 - Tr.	177.666,-- 90.000,-- (Mínimo)
23	Avenida Marítima y explanada para urbanizar entre el Muelle de Las Palmas y Playa de Las Alcaravanas	11-7-1963	Ayunta. de Las Palmas	Parcela de 3.250 m2.	—
24	Almacenes Frigoríficos	14-3-1964	Beiramar, S. L.	60,—Ptas./ m2. 4,50 - Tr. pescado	161.280,-- 90.000,--
25	Silo para cemento	18-10-1965 10-9-1974 29-11-1968	Cemento de Las Islas, S. A.	320,—Ptas./ m2. Act. Ind. Arguetas	486.000,-- 45.000,-- 16.654,--
26	Ampliación Frigoríficos	10-12-1965	Docks Frigoríficos de Las Palmas, S. A.	170,—Ptas./ m2. 16,— - Tr.	121.210,-- 18.520,--
27	Instalaciones Deportivas	30-3-1966	Real Club Náutico	28,—Ptas./ m2.	214.206,--
28	Tinglado y cámara de conservación para frutos y hortalizas	18-11-1966	Sindicato Prod. de Frutos	212,50 Ptas./ m2. 129,69 Ptas./ m2.	1.349.933,--
29	Instalaciones Deportivas	8-1-1968	Club Metonáutico de Las Palmas	—	28.520,--
30	Desgranga Gas-oil y Fuel-oil	26-7-1968 18-10-1972	Distribuidora Industrial S. A.	110,—Ptas./ m2. 20,—Ptas./ m. l.	130.895,--
31	Tanques de combustible	16-10-1968	Sociedad Petrolífera Española (Shell)	—	—
32	Estación de servicio	4-3-1970 28-8-1975	Mobil Oil de Canarias, S. A.	150,—Ptas./ m2.	157.280,--
33	Modificación inst. de la Sdad. Petrolífera Española	11-8-1971	Sociedad Petrolífera Española (Shell)	80,—Ptas./ m2. 25,—Ptas./ m. l.	1.088.280,--
34	Instalación tubería	16-4-1971	Sociedad Petrolífera Española (Shell)	25,—Ptas./ m. l.	1.600,--
35	Almacén Frigorífico	15-10-1971	Frigoríficos Hispano Salmos, S. A.	197,50Ptas./ m2.	574.014,--
36	Almacén Frigorífico	31-4-1972	Angel Ojeda, S. A.	197,50Ptas./ m2.	1.017.336,--
37	Estación Transformadora	20-12-1972	Unión Eléctrica de Canarias, S. A.	240,—Ptas./ m2.	193.840,--
38	Modernización de las instalaciones Suministro a buques	24-5-1973	Sdad. Petrolífera (Shell)	—	—
39	Centro de Reparaciones Navales	25-6-1973	Astilleros Canarios, S. A.	155,—Ptas./ m2.	25.508.372,--
40	Tubería Suministro Combustible	26-11-1973	Distribuidora Industrial	25,—Ptas./ m. l.	22.125,--
41	Cable subterráneo alta tensión	29-11-1973	Unión Eléctrica de Canarias, S. A.	18,75 Ptas./ m. l.	22.688,--
42	2 cables Subterráneos alta tensión	16-4-1974	Unión Eléctrica de Canarias, S. A.	120,—Ptas./ m. l.	144.000,--
43	Prolongación canales transporte neumático de cemento	30-7-1974	Cemento de Las Islas, S. A.	224,—Ptas./ m. l. 320,—Ptas./ m2.	17.472,--
44	Garaje y almacén material auxiliar	4-10-1974	Material Auxiliar Consigrotaarios de Buques, S. A.	150,—Ptas./ m2.	2.542.056,--
45	Cable Subterráneo A. T.	11-11-1975	Sociedad Petrolífera Española (Shell)	75,—Ptas./ m. l.	8.255,--
SUMA Y SIGUE ...					42.165.272,--

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Cuota unitaria anual	Importe Anual Pesetas
				SUMA ANTERIOR	52.174.832,—
62	Instalación de dos tuberías en el Muelle EN-2	10-6-81	D. I. S. A.	125,—Ptas./ m2.	120.374,—
63	Construcción de una tubería subterránea para evacuación de agua salada de refrigeración en la zona de servicio	29-7-81	Frigoríficos Costaneros	250,—Ptas./ m2.	102.500,—
64	Taller de Reparación Naval en la zona de servicio del puerto	29-7-81	Carlos Rodríguez Fernández	500,—Ptas./ m2. 50.000,—Ptas. act. indust.	500.000,—
65	Navo - Almacén en el Puerto	8-9-81	Juan Gómez Gómez	540,—Ptas./ m2. 60.000,—Ptas. act. indust.	330.000,—
66	Costa para la Z.L.A.I. recinto Muelle de La Luz	27-10-81	Junta de Canarias	2.000,—Ptas./ m2.	325.000,—
67	Navo - Almacén Industria Carpintería Naval	12-1-82 26-10-82	Alvarez y Otero Ortega Marreo	500,—Ptas./ m2.	512.000,—
68	Navo-Almacén pertrechos pesca	23-6-82	NAVIMPORT, S. A.	500,—Ptas./ m2.	129.270,—
69	Almacén aceites lubricantes	23-6-82	SPINKS Y CO. (ESPAÑA) S. A.	500,—Ptas./ m2.	600.000,—
70	Almacén repuestos maquinaria	23-6-82	José I. Gastañaga	540,—Ptas./ m2.	284.200,—
71	Almacén pertrechos pesca	16-9-82	AGASA COMERC. EXPL. S. A.	540,—Ptas./ m2.	284.200,—
72	Navo servicios pesqueros	16-9-82	Carlos Blanco Romero	540,—Ptas./ m2.	270.000,—
73	Almacén pertrechos pesca	16-9-82	ALBACORA, S. A.	540,—Ptas./ m2.	274.390,—
74	Navo repuestos artes pesca	28-9-82	Flota Atanera de Cuba	500,—Ptas./ m2.	990.000,—
75	Almacén maq. inst. frigoríficas	28-12-82	Rodolfo Rodríguez Pérez	500,—Ptas./ m2. 45.000,—Ptas. act. indust.	105.000,—
76	Almacén efectos navales	28-12-82	Alcedo, S. A.	540,—Ptas./ m2. 30.000,—Ptas. act. indust.	289.200,—
77	Const. terminal pasaj. Jet-foil	28-12-82	Aucora, S. A.	670,—Ptas./ m2.	363.240,—
T O T A L					58.152.573,—

3.2. AUTORIZADAS EN EL AÑO 1983

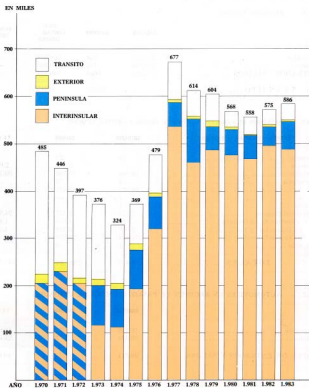
N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Cases unitario anual	Importe anual Pesetas
1	Almac. contras y rep. embarcaciones	15-1-83	ALBACORA, S. A.	540,—Ptas./ m2. 12.000,—Ptas. act. indust.	141.000,—
2	Almacén prov. buques	1-2-83	Mariano Morales Martín	540,—Ptas./ m2. 20.000,—Ptas. act. indust.	214.400,—
3	Bar y serv. en Muelle Ribera	2-3-83	Cándido Losada López	470,—Ptas./ m2. 271.800,—Ptas. act. indust.	300.000,—
4	Almacén prov. buques	2-3-83	Sucessors de Agustín Bordes Caseta, S. L.	540,—Ptas./ m2. 25.000,—Ptas. act. indust.	284.200,—
5	Taller reparaciones navales	2-3-83	CONSUTESA	500,—Ptas./ m2. 120.000,—Ptas. act. indust.	1.320.000,—
6	Alm. sum. nav. e ind.	16-6-83	J. L. Gardosa y Cia.	610,—Ptas./ m2. 20.000,—Ptas. act. indust.	270.000,—
7	Almac. y suministro combustible	3-8-83	Petrolifera DUCAR	540,—Ptas./ m2. 175,—Ptas./ m. l.	7.638.614,—
8	Bar y serv. muelle transbordadora	22-9-83	Juan Giménez Suárez y Celia Alaspín García	470,—Ptas./ m2. 249.737,—Ptas. act. indust.	300.000,—
9	Bar y serv. Espigón del Castillo	20-10-83	M. Nieves Suárez Eguen.	470,—Ptas./ m2. 249.737,—Ptas. act. indust.	300.000,—
10	Manten. vehículos transporte combustible y aceites	16-11-83	Juan Modesto R.	560,—Ptas./ m2. 50.000,—Ptas. act. indust.	540.000,—
11	Bar y serv. Muelle Santa Catalina	26-11-83	M.ª Carmen Monzón Socorro	470,—Ptas./ m2. 241.373,—Ptas. act. indust.	300.000,—
12	Bar y serv. Muelle E.N.1	16-11-83	Feliciano Medina Guerra	470,—Ptas./ m2. 249.737,—Ptas. act. indust.	300.000,—
T O T A L.....					11.878.401,—



4

Estadísticas de Tráfico

TRAFICO DE PASAJEROS



4. ESTADISTICAS DE TRAFICO

4.1. TRAFICO DE PASAJE

4.1.1. PASAJEROS

4.1.1.1. PASAJEROS NUMERO

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL CABOTAJE + EXTERIOR	BANDA O LOCAL
Entrados	267.470	938	268.408	—
Salidos	280.098	745	280.843	—
ENTRADOS + SALIDOS	547.568	1.683	549.251	—
EN TRANSITO		36.869	36.869	—

4.1.1.2. PASAJEROS EN CABOTAJE, PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO, NUMERO

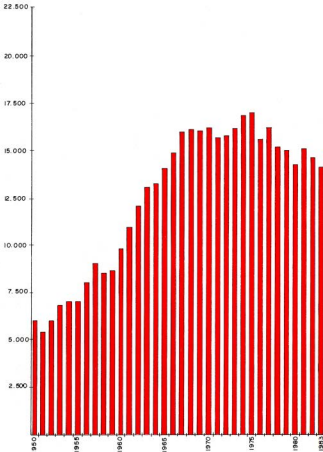
PUERTO DE ORIGEN O DESTINO	ENTRADOS	SALIDOS	TOTAL
Alicante	19	25	44
Almería	—	2.922	2.922
Arrecife	10.998	19.788	30.786
Barcelona	14	12	26
Cádiz	16.942	15.551	32.473
Ceuta	1	—	1
Melilla	5	—	5
Puerto del Rosario	12.513	12.427	24.940
San Sebastián de La Gomera	813	1.070	1.883
Santa Cruz de La Palma	2.040	2.338	4.378
Santa Cruz de Tenerife	224.124	225.979	450.103
Valencia	1	6	7
TOTALES	267.470	280.098	547.568

4.1.2. AUTOMOVILES EN REGIMEN DE PASAJE (NUMERO DE UNIDADES)

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
Entrados	19.146	772	19.918
Salidos	20.078	5	20.083
TOTAL DE ENTRADOS Y SALIDOS ...	39.224	777	40.001

TRAFICO TOTAL (*)

Nº de
BUQUES



(*) BUQUES ENTRADOS.

4.2. BUQUES

4.2.1. BUQUES MERCANTES ENTRADOS EN EL AÑO

4.2.1.1. DISTRIBUCION POR CLASE DE NAVEGACION Y TONELAJE

Clase de navegación	Totales del año	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.001 T.R.B.
ESPAÑOLES									
CABOTAJE									
Número	5.161	3.329	1.352	479	3	4	3	—	—
T.R.B.	10.996.232	2.499.873	4.462.538	3.825.813	42.657	66.696	92.885	—	—
EXTERIOR									
Número	473	286	85	68	2	25	3	4	—
T.R.B.	1.985.033	352.439	268.665	525.288	27.795	421.899	81.830	309.735	—
TOTAL ESPAÑOLES									
Número	5.634	3.615	1.437	548	5	29	6	4	—
T.R.B.	12.973.265	2.852.303	4.731.603	4.349.101	70.452	688.595	174.715	309.735	—
EXTRANJEROS									
CABOTAJE									
Número	—	—	—	—	—	—	—	—	—
T.R.B.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EXTERIOR									
Número	3.698	802	687	1.016	474	359	160	38	12
T.R.B.	32.908.451	839.500	2.441.186	7.384.964	5.684.682	6.802.922	5.456.910	2.555.969	1.592.689
TOTAL EXTRANJEROS									
Número	3.698	802	687	1.016	474	359	160	38	12
T.R.B.	32.908.451	839.500	2.441.186	7.384.964	5.684.682	6.802.922	5.456.910	2.555.969	1.592.689
TOTALES									
CABOTAJE									
Número	5.161	3.329	1.352	479	3	4	3	—	—
T.R.B.	10.996.232	2.499.873	4.462.538	3.825.813	42.657	66.696	92.885	—	—
EXTERIOR									
Número	4.091	3.148	772	1.084	476	384	163	42	12
T.R.B.	34.795.486	1.191.839	2.709.251	7.968.152	5.712.397	7.274.812	5.538.748	2.865.694	1.592.689
TOTAL GENERAL									
Número	9.242	4.477	2.124	1.554	479	388	166	42	12
T.R.B.	45.785.718	3.691.803	7.171.789	11.733.965	8.755.854	7.341.278	6.671.625	2.865.694	1.592.689
PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL									
Número	100%	48,44	22,98	16,81	5,18	4,20	1,80	0,45	0,13
T.R.B.	100%	8,06	15,96	25,63	12,57	14,02	12,39	6,26	3,48

No incluye buques entrados para desguace, ni buques de nueva construcción botados en el año.

4.2.1.2. DISTRIBUCION POR BANDERAS

BANDERAS	N.º de buques	T. R. R.	BANDERAS	N.º de buques	T. R. R.
España	5.634	12.975.263	Islandia	3	3.098
Albania	1	4.000	Israel	2	21.208
Alemania - R. D.	40	297.037	Italia	45	1.135.529
Alemania - R. F.	127	875.026	Japón	246	1.885.510
Angola	3	2.772	Lesotho	1	19.274
Antillas Holanda	5	15.367	Líbano	4	25.242
Arabia Saudita	4	123.451	Liberia	156	3.329.914
Argentina	13	118.240	Libia	6	308.357
Australia	1	43.878	Malta	12	52.397
Austria	3	13.910	Marruecos	23	44.187
Bahamas	13	238.465	Mauritania	45	27.068
Barbados	1	14.885	México	2	10.068
Bélgica	9	149.535	Nigeria	15	138.718
Brasil	12	138.184	Noruega	76	920.376
Bulgaria	19	133.336	Otros Asia	1	7.435
Cabo Verde	13	12.767	Otros América	3	12.125
Canadá	1	4.933	Países Bajos	106	717.812
Camerún	1	3.187	Pakistán	4	37.931
Corea del Norte	1	6.608	Panamá	389	2.546.588
Corea del Sur	27	81.009	Paraguay	1	7.164
Costa de Marfil	1	282	Polonia	116	1.013.853
Cuba	37	127.131	Portugal	3	1.125
Chipre	89	415.488	Reino Unido	86	784.589
China	7	108.575	Rumania	96	1.186.363
Dinamarca	164	1.234.460	Senegal	1	5.016
Egipto	7	13.834	Singapur	46	359.756
Estados Unidos	18	71.895	Somalia	2	1.525
Filipinas	10	163.044	Suecia	37	515.251
Finlandia	30	133.091	Suiza	1	9.600
Francia	67	711.246	Taiwan	2	52.399
Gambia	2	3.194	Turquía	7	92.967
Ghana	12	32.244	Un. Emiratos Arabes ..	8	70.980
Grecia	835	3.721.790	U.R.S.S	887	7.457.052
Guinea	1	1.270	Uruguay	3	32.012
Guinea Ecuatorial	1	3.452	Venezuela	1	1.499
Honduras	32	25.862	Yugoeslavia	64	692.949
Hong Kong	2	7.677			
Hungría	8	21.912			
India	7	157.832			
Indonesia	1	8.659			
Irak	14	52.080			
Irlanda	19	58.239			
			TOTAL	9.242	45.783.718

4.2.1.A DISTRIBUCION POR TIPO DE BUQUES

TIPO DE BUQUE		Nacionales	Extranjeros	Totales
CARGUEROS	Núm.	1.338	2.591	3.929
	T. R. B.	3.003.008	14.930.145	17.933.153
MIXTOS	Núm.	1	42	43
	T. R. B.	1.710	313.702	315.412
DE PASAJE	Núm.	1.360	68	1.428
	T. R. B.	409.522	994.773	1.404.295
TANQUES	Núm.	480	399	880
	T. R. B.	1.411.900	7.651.159	9.063.059
GRANELEROS	Núm.	63	267	330
	T. R. B.	318.640	5.842.628	6.161.268
TRANSBORDADORES	Núm.	1.634	98	1.732
	T. R. B.	6.443.552	1.774.092	8.217.644
PORTACONTENEDORES PUROS	Núm.	752	143	895
	T. R. B.	1.386.933	1.391.954	2.088.887
T O T A L E S	Núm.	5.634	3.608	9.242
	T. R. B.	12.975.265	32.808.453	45.783.718

TRAFICO TOTAL

TONELAJE
BRUTO

90.000.000

80.000.000

70.000.000

60.000.000

50.000.000

40.000.000

30.000.000

20.000.000

10.000.000

1950

1955

1960

1965

1970

1975

1980

1983



BUQUES ENTRADOS



APOYADOS POR FALUA

4.2.2. BUQUES DE GUERRA (*)

4.2.2.1. ENTRADOS EN EL AÑO

BUQUES	Totales	Nacionales	Estranjeros
Número	49	23	26
Toneladas de desplazamiento	129.856	68.849	61.007

4.2.2.2. DISTRIBUCION POR BANDERAS

BANDERAS	N.º de buques	Toneladas de desplazamiento
España	23	68.849
Alemania	1	2.000
Argentina	4	3.800
Ecuador	1	671
Francia	2	6.800
Mauretania	2	382
México	1	1.345
Nigeria	3	1.800
Países Bajos	6	33.868
Portugal	2	3.980
Venezuela	4	6.361
T O T A L	49	129.856

4.2.3. EMBARCACIONES DE PESCA

4.2.3.1. EMBARCACIONES MATRICULADAS

BUQUES	Totales	Altera	Bajera	
Matriculadas en 31 de Diciembre	Núm.	14	—	14
	T. R. B.	159	—	159
Con base en el Puerto	Núm.	638	322	316
	T. R. B.	101.019	99.786	1.233

(*) No están incluidos en este resumen los buques de guerra, nacionales o extranjeros, entrados directamente a los muelles del Arsenal.

6.2.3.2. DISTRIBUCIÓN POR BANDERAS

BANDERAS	NUM.	T. R. B.
España.....	2.603	900.559
Alemania - R. D.	10	27.059
Angola	2	923
Antillas EE. UU.	1	339
Barbados	1	619
Bulgaria	24	65.740
Corea del Sur	176	61.313
Cuba	67	72.642
Chipre	2	1.306
China	12	3.620
Dinamarca	1	399
Ecuador	4	3.296
Egipto	1	1.239
Francia	23	4.903
Ghana	4	7.017
Grecia	5	1.283
Guinea	4	1.067
Guinea Ecuatorial	1	824
Honduras	1	125
Imp. Centrosfricano	3	880
Irak	19	42.924
Italia	14	17.011
Japón	135	71.692
Liberia	2	571
Libia	23	6.253
Marruecos	822	282.148
Mauritania	83	28.734
México	18	18.572
Nigeria	4	2.476
Países Bajos	1	166
Panamá	131	69.580
Posca de altura	2	561
Polonia	16	23.697
Portugal	20	8.415
Reino Unido	4	2.793
República Sudafricana	7	5.535
Rumania	37	162.801
Suecia	2	1.828
Senegal	6	1.852
St. Tomé y Príncipe	1	490
Seychelles	1	3.147
Taiwán	63	20.478
Trinidad y Tobago	1	349
U.R.S.S.	398	665.444
Venezuela	1	1.499
TOTAL EXTRANJEROS.....	2.153	1.633.555
TOTAL NACIONALES.....	2.603	900.559
TOTAL ENTRADOS	4.846	2.534.114

4.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO

Matriculadas en 31 de Diciembre	Número	132
	T. R. B.	201

4.2.5. BUQUES MERCANTES ATENDIDOS FUERA DE LAS AGUAS DEL PUERTO

4.2.5.1. BUQUES MERCANTES ATENDIDOS POR FALCAS

BANDERA	N.º de buques	T. R. B.	MOTIVOS (·)			
España	6	223.028	(1)	(4)	(6)	(7)
Alemania - R. F.	4	58.434	(1)	(4)		(7)
Argelia	1	71.882		(4)		
Chipre	2	7.795		(4)		(8)
Dinamarca	1	7.660			(6)	
Francia	2	263.954			(5)	(7)
Grecia	10	237.047	(1)	(4)	(6)	(7)
Liberia	7	514.895	(1)	(4)	(6)	(7) (8)
Malta	1	9.897				(7)
Nigeria	1	40.378	(1)			
Panamá	3	190.020	(1)	(3)		
Reino Unido	1	40.378		(2)		
Turquía	1	1.598	(1)			
U.R.S.S.	2	30.150		(3)		
TOTALES	42	1.695.864				

CLAVES DE MOTIVOS:

- | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 1.—Recoger repuestos. | 4.—Aprovisionamiento de víveres. | 7.—Embarque / desembarque capitán. |
| 2.—Recoger cartas náuticas. | 5.—Escala técnica. | 8.—Embarque / desembarque inspector. |
| 3.—Aprovisionamiento de combustible. | 6.—Embarque / desembarque técnicos. | |

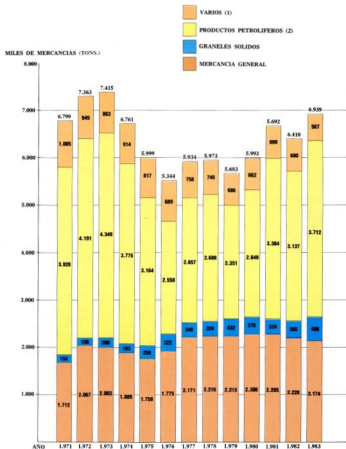
42.5.2. BUQUES MERCANTES ATENDIDOS POR HELICOPTERO

BANDEIRA	NUMERO	T. R. S.	MOTIVO		
España	17	1.144.092	(1)	(2)	(3)
Alemania	5	602.002	(1)	(2)	(3)
E.E.U.U.	1	125.389		(2)	
Finlandia	2	278	(1)	(2)	(3)
Francia	5	494.031		(2)	(3)
Grecia	1	30.058		(2)	
Holanda	1	138.456	(1)	(2)	
Irán	1	108.721		(2)	(3)
Italia	4	594.434	(1)	(2)	(3)
Japón	4	241.328	(1)	(2)	
Kuwait	3	535.695	(1)	(2)	(3)
Liberia	19	2.083.377	(1)	(2)	(3)
Noruega	6	633.700	(1)	(2)	(3)
Panamá	1	59.296		(2)	
Reino Unido	11	880.709	(1)	(2)	(3)
Singapur	1	30.738		(2)	
Suecia	1	6.915	(1)	(2)	
U.R.S.S.	2	3.916		(2)	
TOTALES	85	7.713.235			

CLAVE DE MOTIVOS

1.—Embarque / desembarque repuestos. 2.—Embarque / desembarque personas. 3.—Aprovisionamiento víveres.

TRAFICO DE MERCANCIAS



(1) Incluye -Pesca- y -Avituallamiento no petrolíferos-.

(2) Incluye -Avituallamiento-.

4.3. M E R C A N C I A S

4.3.1. MÓVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

4.3.1.1. DESEMBARCADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO (*)

M E R C A N C I A S	T O T A L		Cabotaje (Pes.)	Exterior (Pes.)
	Toneladas	%		
GRANELES LIQUIDOS				
Crudos de petróleo	3,942	0,10	3,942	—
Fuel-oil	853,547	20,69	521,138	332,209
Gas-oil	1,122,243	27,21	460,566	661,677
Gasolina	298,909	7,25	296,317	2,592
Aceites vegetales	23,186	0,56	17,584	5,602
S U M A	2,901,627	55,81	1,290,547	1,002,080
GRANELES SOLIDOS POR INSTALACION ESPECIAL				
Carbones	—	—	—	—
Minerales de hierro	2,187	0,05	—	2,187
Otros minerales	95	—	—	95
Piritas, piritas quemadas	—	—	—	—
Abonos de todas clases	23,994	0,58	8,343	15,651
Cereales y harinas	133,530	3,24	45,450	88,080
Cemento	126,579	3,07	126,579	—
Sal	10,933	0,27	10,933	20
S U M A	297,318	7,21	191,285	106,033
GRANELES SOLIDOS SIN INSTALACION ESPECIAL				
Carbones	—	—	—	—
Minerales de hierro	2,110	0,05	2,110	—
Otros minerales	633	0,02	184	449
Piritas, piritas quemadas	—	—	—	—
Abonos de todas clases	11,996	0,29	1,057	10,939
Cereales y harinas	17,994	0,44	6,969	11,025
Sal	2,758	0,07	2,680	78
Varios	13,895	0,34	12,884	1,011
S U M A	49,386	1,21	24,984	24,402

(*) Sin incluir arribalanchamientos, pesca fresca, ni trafico local o de río.

MERCANCIAS	TOTAL		Cobertura (Tos.)	Exterior (Tos.)
	Toneladas	%		
MERCANCIA GENERAL DIVERSA (*)				
Cemento	7.651	0,19	7.669	42
Gravas y arenas	3	—	3	—
Otros materiales de construcción	94.986	2,30	91.866	3.129
Maderas, duelas, traviesas, etc.	41.946	1,02	27.198	14.838
Manufacturas de madera	4.164	0,10	3.920	244
Muebles	11.318	0,27	10.264	1.054
Abonos	18.800	0,45	7.380	11.420
Fosfatos	2.199	0,05	1.695	504
Potavas	1.185	0,03	1.185	—
Cereales y sus harinas	18.010	0,44	11.172	6.838
Piensos	11.608	0,28	11.438	170
Animales vivos	—	—	—	—
Patatas	28.064	0,68	3.636	25.028
Habas y harina de soja	6.433	0,15	5.291	1.142
Plátanos	4.985	0,12	4.985	—
Tomates	7.876	0,19	7.876	—
Pepinos	12	—	—	12
Otras frutas y hortalizas	63.299	1,53	58.629	4.670
Azúcar	27.415	0,66	14.383	13.032
Varios	144.487	3,50	119.463	25.024
Productos lácteos y huevos	63.183	1,53	14.827	48.356
Pescado seco, salado y ahumado	296	—	128	78
Conservas de frutas y legumbres	16.103	0,39	13.402	2.701
Carne congelada	37.778	0,92	9.615	28.163
Conservas de pescado	10.489	0,25	10.087	402
Pescado congelado	254.310	6,41	6.422	257.888
Aceites comestibles	10.133	0,24	3.301	6.832
Otros productos alimenticios	53.897	1,31	39.449	14.448
Alcohol, vinos y licores	74.839	1,82	59.043	15.796
Tabaco	9.141	0,22	4.564	4.577
Cacao y café	6.319	0,15	607	5.712
Productos químicos	48.744	1,18	41.850	6.894
Pinturas y similares	4.359	0,11	4.149	190
Pasta de papel	423	0,01	64	359
Papel y cartón	106.351	2,58	20.365	85.985
Cueros y pieles	606	0,02	478	128
Lubricantes y otros productos petrolíferos	45.510	1,10	6.215	39.295
Asfalto	16.271	0,40	16.271	—
Gases licuados	32.921	0,80	29.512	3.409
Hierro y acero	35.958	0,87	34.639	1.319
Chatarra	426	0,01	369	57
Productos siderúrgicos	22.676	0,55	22.230	446
Ferretería y quincallería	8.936	0,22	6.474	2.462
Plásticos	12.191	0,30	10.759	1.432
Fibras y productos textiles	10.960	0,27	5.188	5.772
Maquinaria en general	12.017	0,29	5.930	6.087
Automóviles, camiones, tractores	76.519	1,86	70.746	5.773
S U M A	1.475.687	35,77	823.968	651.699
TOTAL DESEMBARCADAS (*) ..	4.124.018	100,00	2.339.804	1.784.214

(*) Sin incluir avituallamientos, pesca fresca, el tráfico local ó de ría.

4.3.12. EMBARCADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO (*)

MERCANCIAS	TOTAL		Cajetaje (Tm.)	Exterior (Tm.)
	Toneladas	%		
GRANELES LIQUIDOS				
Crudos de petróleo	—	—	—	—
Fuel-oil	—	—	—	—
Gas-oil	9.513	0,94	—	9.513
Gasolina	43	—	43	—
Aceites vegetales	121	0,01	—	121
S U M A	9.677	0,95	43	9.634

GRANELES SOLIDOS POR INSTALACION ESPECIAL

Carbones	—	—	—	—
Minerales de hierro	—	—	—	—
Otros minerales	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas	—	—	—	—
Abonos de todas clases	44.568	4,41	44.568	—
Cereales y harinas	10	—	—	10
Cemento	108	0,01	—	108
Sal	123	0,01	—	123
S U M A	44.809	4,43	44.568	241

GRANELES SOLIDOS SIN INSTALACION ESPECIAL

Carbones	—	—	—	—
Minerales de hierro	—	—	—	—
Otros minerales	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas	—	—	—	—
Abonos de todas clases	—	—	—	—
Cereales y harinas	—	—	—	—
Sal	26	—	16	10
Varios	—	—	—	—
S U M A	26	—	16	10

(*) Sin incluir avituallamientos, pesca fresca, ni tráfico local ó de río.

MERCANCIAS	TOTAL		Cabeza (Tons.)	Exterior (Tons.)
	Toneladas	%		
MERCANCIA GENERAL DIVERSA (*)				
Cemento	126	0,01	54	72
Gravas y arenas	—	—	—	—
Otros materiales de construcción	11.023	1,09	9.309	1.714
Maderas, duelas, traviesas, etc	4.143	0,41	3.608	535
Manufacturas de madera	562	0,05	490	12
Muebles	3.383	0,34	3.305	78
Abonos	2.722	0,27	2.408	314
Fosfatos	—	—	—	—
Potasas	11	—	11	—
Cereales y sus harinas	11.110	1,10	10.650	460
Pienso	14.204	1,41	12.981	1.223
Animales vivos	55	—	43	12
Patatas	3.764	0,37	2.538	1.226
Habas y harina de soja	284	0,03	284	—
Plátanos	97.344	9,64	96.853	491
Tomates	118.559	11,74	8.062	110.497
Pepinos	31.751	3,14	18	31.733
Otras frutas y hortalizas	27.681	2,74	9.338	18.343
Azúcar	1.178	0,12	1.154	24
Varios	64.431	6,38	47.634	16.797
Productos lácteos y huevos	14.389	1,42	12.846	1.543
Pescado seco, salado y ahumado	507	0,05	412	95
Conservas de frutas y legumbres	10.116	1,00	9.304	812
Carne congelada	8.062	0,80	3.618	4.444
Conservas de pescado	37.635	3,73	3.745	33.890
Pescado congelado	235.777	23,35	83.522	152.255
Aceites comestibles	16.498	1,64	8.513	7.985
Otros productos alimenticios	12.225	1,21	9.497	2.728
Alcohol, vino y licores	44.320	4,39	43.125	1.195
Tabaco	7.687	0,76	6.919	768
Cacao y café	1.097	0,11	895	202
Productos químicos	3.319	0,33	2.185	1.134
Pinturas y similares	1.284	0,13	1.190	94
Pasta de papel	129	0,01	34	95
Papel y cartón	36.754	3,64	21.096	15.658
Cueros y pieles	655	0,07	606	49
Lubricantes y otros productos petrolíferos	10.069	1,00	8.912	1.157
Asfalto	561	0,06	557	4
Gases licuados	193	0,02	187	6
Hierro y acero	7.694	0,76	4.189	3.505
Chatarra	14.759	1,46	14.759	—
Productos siderúrgicos	674	0,07	668	6
Ferretería y quincallería	2.338	0,23	1.665	673
Plásticos	8.786	0,87	7.600	1.186
Fibras y productos textiles	1.210	0,12	719	491
Maquinaria en general	2.990	0,30	1.877	1.113
Automóviles, camiones, tractores	83.318	8,25	59.169	24.149
S U M A	955.317	94,62	516.549	438.768
TOTAL EMBARCADAS (*) .	1.009.829	100,00	561.176	448.653

(*) Sin incluir avituallamientos, pesca fresca, ni tráfico local o de ría.

4.3.1.3. DESEMBARCADAS Y EMBARCADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO (*)

MERCANCIAS	TOTAL		Exterior (Tons.)	Exterior (Tons.)
	Total (Tons.)	%		
GRANELES LIQUIDOS				
Crudos de petróleo	3.942	0,08	3.942	—
Fuel-oil	853.347	16,62	521.138	332.209
Gas-oil	1.131.756	22,04	460.566	671.190
Gasolina	298.962	5,82	296.360	2.592
Aceites vegetales	23.307	0,45	17.584	5.723
SUMA	2.311.304	45,01	1.299.590	1.011.714
GRANELES SOLIDOS POR INSTALACION ESPECIAL				
Carbones	—	—	—	—
Minerales de hierro	2.187	0,04	—	2.187
Otros minerales	95	—	—	95
Piritas, piritas quemadas	—	—	—	—
Abonos de todas clases	68.562	1,34	52.911	15.651
Cereales y harinas	133.540	2,60	45.450	88.090
Cemento	126.687	2,47	126.579	108
Sal	11.056	0,22	10.913	143
SUMA	342.127	6,67	235.853	106.274
GRANELES SOLIDOS SIN INSTALACION ESPECIAL				
Carbones	—	—	—	—
Minerales de hierro	2.110	0,04	2.110	—
Otros minerales	633	0,01	184	449
Piritas, piritas quemadas	—	—	—	—
Abonos de todas clases	11.996	0,23	1.057	10.939
Cereales y harinas	17.994	0,35	6.089	11.925
Sal	2.784	0,05	2.696	88
Varios	13.895	0,27	12.884	1.011
SUMA	49.412	0,95	25.000	24.412

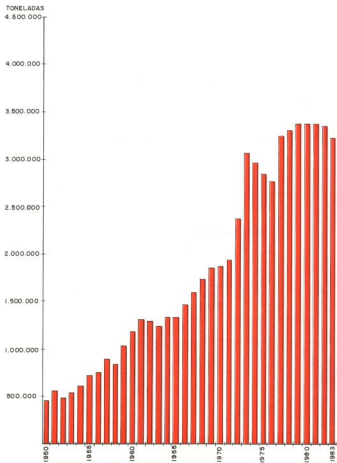
(*) Sin incluir avituallamientos, pesca fresca, ni tráfico local o de ría.

MERCANCIAS	TOTAL		Cobertaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	Toneladas	%		
MERCANCIA GENERAL DIVERSA				
Cemento	7.777	0,15	7.693	119
Gravas y arenas	3	—	3	—
Otros materiales de construcción	106.009	2,06	101.175	4.834
Maderas, duelas, traviesas, etc.	46.089	0,90	30.716	15.373
Manufacturas de madera	4.666	0,09	4.410	256
Muebles	14.701	0,29	13.569	1.132
Abonos	21.522	0,42	9.788	11.734
Fosfatos	2.199	0,04	1.695	504
Potasas	1.196	0,03	1.196	—
Cereales y sus harinas	29.120	0,57	21.822	7.298
Piensos	25.812	0,50	24.419	1.393
Animales vivos	55	—	43	12
Patatas	31.828	0,62	5.574	26.254
Habas y harina de soja	6.717	0,13	5.575	1.142
Plátanos	102.329	1,99	101.838	491
Tomates	126.435	2,46	15.938	110.497
Pepinos	31.763	0,62	18	31.745
Otras frutas y hortalizas	90.080	1,77	67.967	22.013
Azúcar	28.503	0,56	15.537	13.066
Varios	208.918	4,07	167.097	41.821
Productos lácteos y huevos	77.572	1,51	27.673	49.899
Pescado seco, salado y ahumado	713	0,01	540	173
Conservas de frutas y legumbres	26.219	0,51	22.706	3.513
Carne congelada	45.840	0,89	13.233	32.607
Conservas de pescado	48.124	0,94	13.832	34.292
Pescado congelado	500.987	9,74	89.944	410.143
Aceites comestibles	26.631	0,52	11.814	14.817
Otros productos alimenticios	66.122	1,29	48.946	17.176
Alcohol, vino y licores	119.159	2,32	102.168	16.991
Tabaco	16.828	0,33	11.483	5.345
Cacao y café	7.416	0,15	1.502	5.914
Productos químicos	52.063	1,02	44.035	8.028
Pinturas similares	5.623	0,11	5.339	284
Pasta de papel	552	0,01	98	454
Papel y cartón	143.105	2,79	41.462	101.643
Cueros y pieles	1.261	0,02	1.084	177
Lubricantes y otros productos petrolíferos	55.579	1,08	15.127	40.452
Asfalto	16.832	0,33	16.828	4
Gases licuados	33.114	0,65	29.699	3.415
Hierros y aceros	43.652	0,85	38.828	4.824
Chatarra	15.185	0,30	15.128	57
Productos siderúrgicos	23.350	0,46	22.898	452
Ferretería y quincallería	11.274	0,22	8.139	3.135
Plásticos	20.977	0,41	18.359	2.618
Fibras y productos textiles	12.170	0,24	5.907	6.263
Maquinaria en general	15.007	0,29	7.807	7.200
Automóviles, camiones, tractores	159.837	3,11	129.915	29.922
S U M A	2.431.604	47,37	1.340.537	1.090.467
TOTAL CARGADAS Y DESCARGADAS (*)	5.133.847	100,00	2.900.980	2.232.867

(*) Sin incluir avituallamientos, tráfico local ni pesca fresca desembarcada de primera descarga.

MERCANCIAS

EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS (EXCEPTO PETROLEOS)



4.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES

4.3.2.1. DESEMBARCADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES

Sin movimiento

4.3.2.2. EMBARCADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES

Sin movimiento

4.3.2.3. DESEMBARCADAS Y EMBARCADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES

Sin movimiento

4.3.3. DESEMBARCADAS Y EMBARCADAS EN EL AÑO

4.3.3.1. TOTAL DESEMBARCADAS

Igual al 4.3.1.1.

4.3.3.2. TOTAL EMBARCADAS

Igual al 4.3.1.2.

4.3.3.3. TOTAL DESEMBARCADAS Y EMBARCADAS

Igual al 4.3.1.3.

4.3.4. TOTAL MERCANCIAS POR NACIONALIDAD DE PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO (*)

NACION	Desembarcadas	Embarcadas	Total Toneladas	NACION	Desembarcadas	Embarcadas	Total Toneladas
España	2.339.894	561.176	2.900.989	Liberia	9.056	9.090	18.146
Algeria - R. D.	145	789	934	Libia	—	72	72
Alemania - R. F.	41.692	1.791	43.473	Macao y Timor	1	—	1
Altamar	2.339	—	2.339	Malawi	8.678	—	8.678
Angola	3.917	2.831	6.748	Malta	79	—	79
Antilla Holandesa	86.334	—	86.334	Marruecos	2.582	8.028	10.610
Antillas EE. UU.	1.839	52	1.891	Mauritania	7.292	12.122	19.414
Arabia Saudita	—	1.329	1.329	México	3.347	32	3.379
Aragón	—	6.941	6.941	Mozambique	2.668	1	2.669
Argentina	15.659	33	15.692	Niger	1.174	—	1.174
Bahamas	—	4	4	Nigeria	146.222	7.745	151.967
Bélgica	49.353	3.076	52.329	Noruega	30.691	5	30.696
Benin - Dohomey	—	142	142	Otros Africa	25	3.967	3.992
Brazil	18.203	—	18.203	Otros América	12.739	1.345	14.084
Bulgaria	386	—	386	Otros Asia	—	175	175
Burundi	—	1	1	Otros Europa	948	1.739	2.687
Cabo Verde	—	279	279	Otros Oceanía	—	75	75
Camerin	52	1.735	1.787	Paises Bajos	189.474	79.315	268.789
Canadá	639	—	639	Panamá	109	4.520	4.629
Corea del Sur	399	1.772	2.171	Paraguay	444	—	444
Congo - Brazzaville	148	6.534	6.682	Pesca de altura	238.141	17.822	255.963
Costa de Marfil	4.081	7.836	11.917	Polonia	3.720	24	3.744
Cuba	14.814	698	15.512	Portugal	56.532	3.025	59.557
Chile	392	1.371	1.763	Reino Unido	71.278	82.932	142.210
Chipre	956	229	1.175	República Dominicana	424	—	424
Dinamarca	3.009	98	3.107	República Sudafricana	29.932	54	29.986
Egipto	—	397	397	Rwanda	—	288	288
Estados Unidos	319.859	3.008	322.868	Rumania	649	—	649
Finlandia	12.953	—	12.953	Santa Occidental	44	—	44
Francia	72.692	716	73.408	Senegal	2.299	33.845	36.144
Gabón	41	22.724	22.765	Sierra Leona	243	1.924	2.167
Gambia	—	292	292	Singapur	721	—	721
Ghana	—	85	85	St. Toms y Príncipe	—	653	653
Grecia	126	1.564	1.690	Suecia	22.343	3	22.346
Guinea	—	1.457	1.457	Taiwan	6	—	6
Guinea - Bissau	85	297	382	Tailandia	—	35	35
Guinea Ecuatorial	8	1.487	1.495	Togo	18.992	417	19.409
Honduras	6.377	—	6.377	Trinidad y Tobago	57.660	—	57.660
Hong - Kong	2.932	—	2.932	Turquía	—	691	691
Imp. Contrabandista	—	139	139	U.R.S.S.	111.634	79	111.713
Irlanda	18.191	—	18.191	Uruguay	1.389	111	1.500
Islandia	2.372	—	2.372	Venezuela	22.900	—	22.900
Israel	3.093	—	3.093	Yugoslavia	4.534	—	4.534
Italia	75.291	21.256	96.547	Zaire	—	895	895
Japón	6.839	84.813	91.654				
Lesoto	—	128	128				
Líbano	967	1.739	2.707				
				T O T A L	4.124.018	3.009.829	5.133.847

© Del documento de los autores. Digitalización realizada por ULPGC. Biblioteca Universitaria, 2021.

(*) Sin incluir actualizamientos, pesca fresca, ni tráfico local o de río.

4.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES

4.3.2.1. DESEMBARCADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES

Sin movimiento

4.3.2.2. EMBARCADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES

Sin movimiento

4.3.2.3. DESEMBARCADAS Y EMBARCADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES

Sin movimiento

4.3.3. DESEMBARCADAS Y EMBARCADAS EN EL AÑO

4.3.3.1. TOTAL DESEMBARCADAS

Igual al 4.3.1.1.

4.3.3.2. TOTAL EMBARCADAS

Igual al 4.3.1.2.

4.3.3.3. TOTAL DESEMBARCADAS Y EMBARCADAS

Igual al 4.3.1.3.

4.3.5. MERCANCIAS TRANSBORDADAS

4.3.5.1. CLASIFICACION POR MERCANCIAS Y CLASE DE NAVEGACION (*)

MERCANCIAS	TOTAL		Cabotaje (Tus.)	Exterior (Tus.)
	Toneladas	%		
GRANELES LIQUIDOS				
Crudos de petróleo	—	—	—	—
Fuel - oil	—	—	—	—
Gasolina	—	—	—	—
Aceites vegetales	—	—	—	—
TOTAL	—	—	—	—
GRANELES SOLIDOS POR INSTALACION ESPECIAL				
Carbones	—	—	—	—
Minerales de hierro	—	—	—	—
Otros minerales	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas	—	—	—	—
Abonos de todas clases	—	—	—	—
Cereales y harinas	94.151	83,79	—	94.151
Cemento	—	—	—	—
Sal	—	—	—	—
SUMA	94.151	83,79	—	94.151
GRANELES SOLIDOS SIN INSTALACION ESPECIAL				
Carbones	—	—	—	—
Minerales de hierro	—	—	—	—
Otros minerales	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas	—	—	—	—
Abonos de todas clases	—	—	—	—
Cereales y harinas	—	—	—	—
Sal	—	—	—	—
Varios	—	—	—	—
SUMA	—	—	—	—

(*) Sin incluir vírtualamientos, pesca fresca, ni tráfico local ó de ría.

4.3.6. CLASIFICACION SEGUN TARIFA G-3 (Toneladas)

TARIFA G-3	CABOTAJE			EXTERIOR			Totales Cabotaje y Exterior	Tráfico local
	Embarque	Desembarque	Transbordo	Embarque	Desembarque	Transbordo		
MERCANCIAS:								
Grupo primero	9,382	181,573	13	1,004	4,862	192	197,696	—
- segundo	71,710	113,396	1,728	3,117	68,959	—	258,910	—
- tercero	147,399	198,761	86	161,541	113,073	—	618,890	—
- cuarto	163,162	318,200	842	62,150	108,493	123	652,970	—
- quinto	164,023	184,125	347	183,679	418,597	12,535	962,706	—
- sexto	20,133	47,721	51	2,626	13,058	295	83,884	—
- séptimo	36,642	55,880	346	2,670	14,328	203	110,069	—
- octavo	21,721	34,946	26	2,611	21,010	17	79,731	—
SUMA MERCANCIAS	634,172	1,132,602	3,439	418,198	762,980	13,365	2,964,156	—
PRODUCTOS PETROLIFEROS:								
Petróleo crudo	—	—	—	—	—	—	—	—
Gas-oil - Fuel-oil	—	978,879	—	9,500	967,033	—	1,955,412	—
Asfalto, alquitranes, brea	74	9,463	—	—	—	—	9,537	—
Gasolina	—	314,876	—	158	1,394	—	316,428	—
Vaselina-Lubricantes	5,992	3,432	—	839	30,271	3	40,537	—
SUMA PETROLEOS	6,066	1,306,650	—	10,497	998,698	3	2,321,914	—
TOTAL TARIFA G-3	640,238	2,439,252	3,439	428,695	1,761,678	13,368	5,286,070	—

MERCANCIAS	TOTAL		Cobertura (Tons.)	Exterior (Tons.)
	Toneladas	%		
MERCANCIA GENERAL DIVERSA				
Cemento	—	—	—	—
Gravas y arenas	—	—	—	—
Otros materiales de construcción	593	0,53	98	495
Maderas, duelas, traviesas, etc.	149	0,13	149	—
Manufacturas de madera	9	0,01	—	9
Muebles	89	0,08	79	10
Abonos	36	0,03	—	36
Fosfatos	—	—	—	—
Potasas	—	—	—	—
Cereales y sus harinas	—	—	—	—
Piensos	—	—	—	—
Animales vivos	—	—	—	—
Patatas	—	—	—	—
Habas y harina de soja	—	—	—	—
Plátanos	—	—	—	—
Tomates	—	—	—	—
Pepínos	—	—	—	—
Otras frutas y hortalizas	948	0,85	948	—
Azúcar	—	—	—	—
Varios	356	0,32	101	255
Productos lácteos y huevos	15	0,01	—	15
Pescado seco, salado y ahumado	14	0,01	—	14
Conservas de frutas y legumbres	218	0,19	—	218
Carne congelada	381	0,34	—	381
Conservas de pescado	—	—	—	—
Pescado congelado	10.404	9,26	26	10.378
Aceites comestibles	925	0,82	—	925
Otros productos alimenticios	62	0,06	7	55
Alcohol, vinos y licores	169	0,15	95	74
Tabaco	2	—	—	2
Cacao y café	—	—	—	—
Productos químicos	48	0,04	—	48
Pinturas y similares	—	—	—	—
Pasta de papel	—	—	—	—
Papel y cartón	78	0,07	1	77
Cuernos y pieles	2	—	—	2
Lubricantes y otros productos petrolíferos	2.511	2,24	—	2.511
Asfalto	—	—	—	—
Gases licuados	—	—	—	—
Hierro y acero	1	—	—	1
Chatarra	—	—	—	—
Productos siderúrgicos	93	0,08	—	93
Ferretería y quinillería	120	0,11	—	120
Plásticos	1	—	—	1
Fibras y productos textiles	5	—	—	5
Maquinaria en general	418	0,37	—	418
Automóviles, camiones y tractores	567	0,51	474	93
S U M A	18.214	16,21	1.978	16.236
TOTAL TRANSBORDADAS (*) ..	112.365	100,00	1.978	110.387

(*) Sin incluir avituallamientos, pesca fresca, ni tráfico local e de ría.

4.3.6. CLASIFICACION SEGUN TARIFA G-3 (Toneladas)

TARIFA G-3	CABOTAJE			EXTERIOR			Totales Cabotaje y Exterior	Estadística local
	Embarque	Desembarque	Transbordo	Embarque	Desembarque	Transbordo		
MERCANCIAS:								
Grupo primero	9.382	181.573	13	1.004	4.862	192	197.626	—
- segundo	71.710	113.396	1.728	3.117	68.959	—	258.910	—
- tercero	147.309	196.761	86	161.541	113.073	—	618.860	—
- cuarto	163.162	318.390	842	62.150	108.493	123	652.970	—
- quinto	164.023	184.125	347	183.079	418.597	12.535	962.706	—
- sexto	20.131	47.721	51	2.626	13.058	295	83.884	—
- séptimo	36.642	55.880	346	2.670	14.328	303	110.669	—
- octavo	21.721	34.946	26	2.611	21.010	17	79.731	—
SUMA MERCANCIAS	634.172	1.132.692	3.439	418.198	762.380	13.365	2.964.156	—
PRODUCTOS PETROLIFEROS:								
Petróleo crudo	—	—	—	—	—	—	—	—
Gas-oil - Fuel-oil	—	978.879	—	9.500	967.033	—	1.955.412	—
Asfalto, alquitranes, brea	74	9.463	—	—	—	—	9.537	—
Gasolina	—	314.876	—	158	1.394	—	316.428	—
Vaselina-Lubricantes	5.992	3.432	—	839	30.271	5	40.537	—
SUMA PETROLEOS	6.066	1.306.650	—	10.497	968.698	5	2.321.914	—
TOTAL TARIFA G-3	640.238	2.439.342	3.439	428.695	1.761.078	13.368	5.286.070	—

4.3.7. CLASIFICACION DE MERCANCIAS SEGUN SU NATURALEZA (Toneladas)

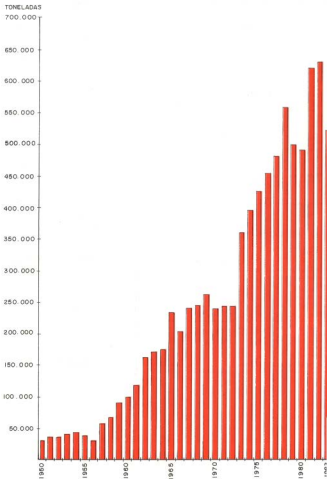
MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Crudo de petróleo	—	3,942	3,942	—	—	—	—	3,942	3,942
Fuel-oil	—	521,138	521,138	—	332,209	332,209	—	853,347	853,347
Gas-oil	—	460,599	460,599	8,513	691,677	671,190	9,513	1,122,243	1,331,739
Gasolina	43	296,317	296,361	—	2,592	2,592	43	298,909	298,952
Asfalto	557	16,271	16,828	4	—	4	561	16,271	16,832
Otros productos petrolíferos	8,932	6,215	15,127	1,157	39,295	40,452	10,089	45,510	55,979
Gases licuados	187	29,512	29,699	6	3,499	3,415	193	32,951	33,114
Mineral de hierro	—	2,110	2,110	—	2,187	2,187	—	4,297	4,297
Otros minerales	—	184	184	—	544	544	—	728	728
Chatarras	14,759	369	15,128	—	57	57	14,759	426	15,185
Productos siderúrgicos	4,857	56,869	61,726	3,311	1,765	5,276	8,368	58,634	67,060
Fosfatos	—	1,695	1,695	—	504	504	—	2,199	2,199
Potasa	11	1,185	1,196	—	—	—	11	1,185	1,196
Alomos naturales y artificiales	46,976	16,786	63,762	314	28,010	28,324	47,290	54,796	102,086
Productos químicos	2,185	41,850	44,035	1,334	6,894	8,228	3,319	48,744	52,060
Cemento y clínker	34	134,188	134,242	189	42	232	234	134,239	134,494
Maderas	7,403	41,292	48,695	625	16,136	16,761	8,028	57,428	65,454
Otros materiales de construcción	18,574	109,192	127,676	3,573	7,014	10,587	22,147	116,116	138,290
Cereales y sus harinas	16,650	62,691	73,341	479	196,843	197,313	11,120	169,534	180,654
Habas y harina de soja	284	5,291	5,575	—	1,142	1,142	284	6,433	6,717
Frutas, hortalizas y legumbres	116,869	74,520	191,335	162,290	29,710	192,000	279,059	104,236	383,331
Vinos, bebidas, alcohol y derivados	43,125	59,643	102,168	1,195	13,796	14,991	44,320	74,839	119,139
Sal común	16	13,593	13,609	133	98	231	149	13,691	13,840
Papel y pasta	21,130	20,430	41,560	15,753	85,544	102,097	36,883	106,774	143,637
Conservas	13,049	23,490	36,538	34,792	3,163	37,955	47,751	26,592	74,343
Tabaco, cacao y café	7,814	5,171	12,985	970	10,289	11,259	8,784	15,460	24,244
Avicolas y granos	8,513	29,895	29,298	8,196	12,434	20,549	16,619	33,319	49,939
Otros productos alimenticios	40,598	89,840	130,548	18,657	194,247	114,394	56,565	194,087	244,650
Maquinaria y repuestos	1,877	3,930	7,967	1,113	6,087	7,200	2,990	12,617	15,967
Pesca congelada	83,522	6,422	89,944	152,255	257,888	410,143	235,777	264,310	500,087
Resto de mercancías	109,361	212,968	322,269	41,392	37,898	79,490	150,953	250,896	401,739
TOTALES	561,176	2,339,894	2,900,980	448,653	1,794,214	2,232,867	1,009,829	4,124,618	5,133,847

4.3.8. TRAFICO ROLL-ON ROLL-OFF

(Toneladas movidas en el año en cabotaje más exterior)

	TOTAL (Tons.)	CABOTAJE (Tons.)	EXTERIOR (Tons.)
MERCANCIAS EMBARCADAS:			
En Contenedores	13.614	13.566	48
En otros medios	228.051	226.039	1.412
S U M A	241.665	240.205	1.450
MERCANCIAS DESEMBARCADAS:			
En Contenedores	23.498	16.972	6.526
En otros medios	229.919	224.604	5.315
S U M A	253.417	241.576	11.841
MERCANCIAS EMBARCADAS MAS DESEMBARCADAS:			
En Contenedores	37.112	30.538	6.574
En otros medios	457.970	451.243	6.727
T O T A L	495.082	481.781	13.301

P E S C A (*)



© Del documento de los autores. Digitalización realizada por ULPGC. Biblioteca Universitaria, 2021

(*) PESCA FRESCA Y CONGELADA DESEMBARCADA, EMBARCADA Y TRANSBORDADA

4.4. TRAFICO LOCAL O DE BAHIA

NO EXISTE

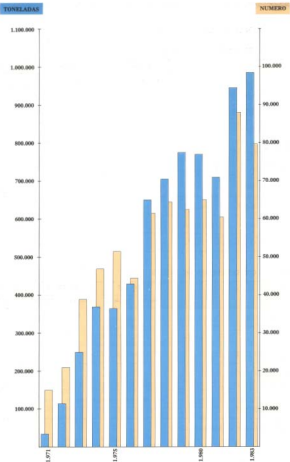
4.5. AVITUALLAMIENTO

AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
Carbón	—
Combustible líquido	1.423,742
Agua	246,563
Hielo	4,953
Varios	—
TOTAL	1.675,258

4.6. PESCA CAPTURADA

CLASE DE PESCA	Kilogramos	Valor en 1.ª venta (Pesetas)
PESCA FRESCA:		
Moluscos	1,760	792,000
Crustáceos	—	—
Peces	17,091,320	322,532,709
TOTAL PESCA FRESCA	17,093,080	323,324,709
Bacalao verde	—	—
Pesca congelada	264,310,000	No consta
TOTAL PESCA	282,003,080	323,324,709

TRAFICO DE CONTENEDORES



4.7. TRAFICO DE CONTENEDORES

4.7.1. CONTENEDORES DE 10 PIES O MAYORES SIN ALCANZAR LOS 20 PIES

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
EMBARCADOS:						
Con carga	17	207	7	77	24	284
Vacios	61	627	—	—	61	911
S U M A	78	834	7	77	85	911
DESEMBARCADOS:						
Con carga	96	4.504	17	91	113	4.595
Vacios	20	145	18	39	38	184
S U M A	116	4.649	35	130	151	4.779
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS:						
Con carga	113	4.711	24	168	137	4.879
Vacios	81	772	18	39	99	811
T O T A L	194	5.483	42	207	236	5.690

4.7.2. CONTENEDORES DE 20 PIES

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
EMBARCADOS:						
Con carga	16.356	193.207	4.860	83.910	21.216	277.117
Vacios	1.794	13.641	5.641	12.637	7.435	26.278
T O T A L	18.150	206.848	10.501	96.547	28.651	303.395
DESEMBARCADOS:						
Con carga	31.224	400.612	11.446	165.078	42.670	565.590
Vacios	601	12.610	285	324	886	12.934
T O T A L	31.825	413.222	11.731	165.402	43.556	578.524
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS:						
Con carga	47.580	593.819	16.306	248.988	63.886	842.807
Vacios	2.395	26.251	5.926	12.961	8.321	39.212
T O T A L	49.975	620.070	22.232	261.949	72.207	882.019

4.7.3. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES

	CARBATAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
EMBARCADOS:						
Con carga	2.150	27.886	357	5.297	2.507	33.173
Vacíos	457	4.907	639	2.627	1.096	7.594
TOTAL	2.607	32.853	996	7.914	3.603	40.767
DESEMBARCADOS:						
Con carga	2.398	28.824	1.307	20.028	3.705	48.652
Vacíos	148	1.088	11	95	159	1.183
TOTAL	2.546	29.712	1.318	20.123	3.864	49.835
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS:						
Con carga	4.548	56.510	1.664	25.315	6.212	81.825
Vacíos	605	6.055	650	2.722	1.255	8.777
TOTAL	5.153	62.565	2.314	28.037	7.467	90.602

4.7.4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES

	CARBATAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
EMBARCADOS:						
Con carga	18.506	221.093	5.217	89.197	23.723	310.290
Vacíos	2.251	18.608	6.280	15.264	8.531	33.872
TOTAL	20.757	239.701	11.497	104.461	32.254	344.162
DESEMBARCADOS:						
Con carga	33.622	429.236	12.753	185.106	46.375	614.342
Vacíos	749	13.698	296	419	1.045	14.117
TOTAL	34.371	442.934	13.049	185.525	47.420	628.459
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS:						
Con carga	52.128	650.329	17.970	274.303	70.098	924.632
Vacíos	3.000	32.306	6.576	15.683	9.576	47.989
TOTAL	55.128	682.635	24.546	289.986	79.674	972.621

4.7.5. CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES

	CARTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
EMBARCADOS:						
Con carga	18.523	221.590	5.224	89.274	23.747	310.864
Vacios	2.312	19.235	6.280	15.264	8.592	34.499
TOTAL	20.835	240.825	11.504	104.538	32.339	345.073
DESEMBARCADOS:						
Con carga	33.718	433.740	12.770	185.197	46.488	618.937
Vacios	769	13.843	314	453	1.083	14.296
TOTAL	34.487	447.583	13.084	185.650	47.571	633.233
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS:						
Con carga	52.241	655.040	17.994	274.471	70.235	929.511
Vacios	3.081	33.078	6.594	15.722	9.675	48.800
TOTAL	55.322	688.118	24.588	290.193	79.910	978.311



EL TRAFICO DE CONTENEDORES
ES CADA AÑO MAS IMPORTANTE.



LOS MAS MODERNOS
BUQUES PORTA-CONTENEDORES
VISITAN EL
PUERTO DE LA LUZ.



4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRAFICO MARITIMO

4.8.1. CUADRO GENERAL NUMERO 1

CONCEPTOS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
Graneles Líquidos	—	2.311.304
Productos petrolíferos	2.287.997	—
Otros Líquidos	23.307	—
Graneles Sólidos	—	485.620
Mercancía General	—	2.184.908
Tráfico Local	—	—
Avituallamientos	—	1.675.258
Productos Petrolíferos	1.423.742	—
Resto	251.516	—
Pesca	—	282.003
TOTAL	—	6.939.163

4.8.2. CUADRO GENERAL NUMERO 2 (Incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)

CONCEPTOS	TONELADAS
Mercancías Embarcadas (Mercancía y Avituallamiento)	2.685.087
Mercancías Desembarcadas (Incluso Pesca Fresca)	4.141.711
Mercancías Transbordadas	112.365
TOTAL	6.939.163

4.8.3. CUADRO GENERAL NUMERO 3

CONCEPTOS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
Comercio Exterior	—	1.974.979
Importación	1.526.326	—
Exportación	448.653	—
Cabotaje	—	2.894.558
Pesca Desembarcada, Suministros, Tráfico Local y Transbordo .	—	2.069.626
TOTAL	—	6.939.163

4.8.4 CUADRO GENERAL NUMERO 4

C O N C E P T O S	T O N E L A D A S
Productos Petroliferos (1)	3.711.739
Graneles Sólidos	485.090
Mercancía General	2.174.504
Resto (2)	567.230
T O T A L	6.939.163

(1) Incluye avituallamiento de productos petrolíferos.

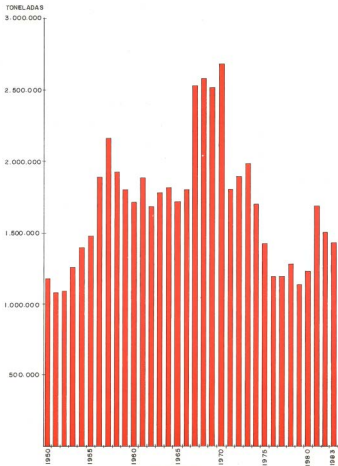
(2) Comprende graneles líquidos no petrolíferos, tráfico local, pesca y avituallamientos no petrolíferos.

4.8.5 CUADRO GENERAL NUMERO 5

C L A S E D E T R A F I C O	T O N E L A D A S			
	Totales	Embarcadas	Desembarcadas	Transbordadas
Mercancías en Cabotaje y Exterior	4.735.721	774.052	3.859.708	101.961
Tráfico Local ó de Ría	—	—	—	—
Avituallamiento	1.675.258	1.675.258	—	—
Pesca (incluido bacalao y congelada)	528.184	235.777	282.003	10.404
T O T A L E S	6.939.163	2.685.087	4.141.711	112.365

PETROLEOS

SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE A BUQUES



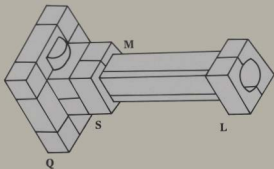
4.9. TRAFICO TERRESTRE

Medio de transporte utilizado para entrada o salida de la zona de servicio del puerto

	TONELADAS		
	Totales	Descargas de barco	Cargas en barco
Ferrocarril	—	—	—
Carretera	2.192.040	1.247.509	944.531
Tubería	269.487	22.924	246.563
Otros medios	—	—	—
T O T A L	2.461.527	1.270.433	1.191.094
Sin transporte terrestre	—	—	—

4.10. TRAFICO T.I.R.

No Existe



5

Utilización del Puerto

5. UTILIZACION DEL PUERTO

5.0. UTILIZACION DE MUELLES (1)

MUELLE O ATRQUE	EMBARQUE	DESEMBARQUE	TOTAL
DIQUE DEL GENERALISIMO:			
Productos petroliferos refinados	9.677	2.301.627	2.311.304
Mercancia general diversa	4.916	23.044	27.960
Avituallamiento	1.322.437	—	1.322.437
Contenedores	121	126	247
Pasajeros	7.378	7.401	14.779
Pesca desembarcada	—	8.079	8.079
MUELLE PRIMO DE RIVERA:			
Graneles sólidos sin instalación especial	—	100.991	100.991
Mercancia general diversa	35.907	153.260	189.167
Contenedores	702	544	1.246
Avituallamiento	—	—	—
MUELLE DE LA LUZ:			
Aceites vegetales por instalación especial	—	22.924	22.924
Cereales por instalación especial	—	133.530	133.530
Graneles sólidos sin instalación especial	7	148.731	148.738
Mercancia general diversa	277.280	288.405	565.685
Pesca desembarcada	—	89.048	89.048
Avituallamiento	178.812	—	178.812
Contenedores	1.090	4.637	6.327
Pasajeros	6.771	7.087	13.858
Automóviles	21	719	740
PANTALAN DEL CASTILLO:			
Avituallamiento	1.062	—	1.062
ESPIGON DEL CASTILLO:			
Cemento por instalación especial	108	126.579	126.687
Graneles sólidos sin instalación especial	—	1.101	1.101
Mercancia general diversa	108.630	22.643	131.273
Pesca desembarcada	—	89.268	89.268
Avituallamiento	32.640	—	32.640
Contenedores	288	222	510

MUELLE D'ATRAQUE

EMBARQUE

DESEMBARQUE

TOTAL

MUELLE DE RIBERA:

Graneles sólidos sin instalación especial	—	10.739	10.739
Mercancía general diversa	113.907	98.881	212.788
Pesca desembarcada	—	63.372	63.372
Contenedores	451	410	861
Pasajeros	2.537	2.380	4.917
Avituallamiento	7.739	—	7.739

MUELLE SANTA CATALINA:

Graneles sólidos sin instalación especial	—	643	643
Mercancía general diversa	118.066	121.512	239.578
Contenedores	1.375	1.666	3.041
Pasajeros	261.709	249.321	511.030
Automóviles	20.002	18.671	38.673
Avituallamiento	13.377	—	13.377
Pesca desembarcada	—	4.344	4.344

MUELLE EN - 1:

Aceites vegetales por instalación especial	—	262	262
Graneles sólidos sin instalación especial	—	9.874	9.874
Mercancía general diversa	215.145	520.666	735.811
Pesca desembarcada	—	4.305	4.305
Contenedores	25.600	36.305	61.965
Automóviles	60	528	588
Avituallamiento	3.969	—	3.969
Pasajeros	129	327	456

MUELLE EN - 2:

Graneles sólidos sin instalación especial	19	25.239	25.258
Mercancía general diversa	78.440	238.536	316.976
Contenedores	1.763	3.661	5.124
Pasajeros	2.318	2.219	4.537
Avituallamiento	3.167	—	3.167
Pesca desembarcada	—	23.287	23.287

MUELLE EN - 3:

Mercancía general diversa	3.026	8.740	11.766
Contenedores	229	179	408

DARSENA DEPORTIVA:

Avituallamiento	3.141	—	3.141
-----------------------	-------	---	-------

(1) Pasajeros, automóviles en régimen de pasaje y contenedores, en número de unidades; Mercancías en toneladas.

5.1. DARSENAS

Número de barcos fondeados	1.205
T. R. B. de barcos fondeados	8.736.891
T. R. B. por días de fondeo	19.909.874

5.2. AMARRES DE PUNTA

Número de barcos amarrados	—
T. R. B. de barcos amarrados	—
T. R. B. por días de barcos amarrados	—

5.3. ATRAQUES

Número de barcos atracados	12.032
Metros lineales de atraque (suma de eslora)	981.822
Metros lineales por días de atraque	2.900.048

5.4. OCUPACION DE SUPERFICIE

ZONAS	Descubiertas (m.2 por día)	Cubiertas (m.2 por día)	TOTALES (m.2 por día)
Zona A.—Maniobras	3.809	—	3.809
Zona B.—Tránsito	64.023.101	10.887.476	74.910.577
Zona C.—Almacenamiento	11.380.102	—	11.380.102
TOTALES	75.407.072	10.887.476	86.294.548

5.5. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

5.5.1. GRUAS COMERCIALES

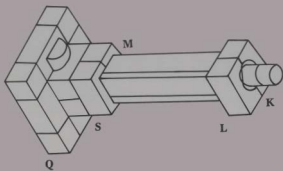
GRUAS	Con gacho o cadenas		Con zuchara	
	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas

FIJAS O SOBRE VIAS

NO HAY DEL SERVICIO

SOBRE NEUMATICOS (DEL SERVICIO)

En carga o descarga de barcos	—	—	—	—
En removido y levante	1.758	9.295	—	—
TOTALES	1.758	9.295	—	—



6

Obras

6. OBRAS

6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO

Aplic. Presup.	Referenc.	Nombre de la Obra	Presupuesto aprob. líquido Pesetas	Certificado al origen Pesetas	Certificado en el año Pesetas	Situación
691	150-41-22	Pavimentación, alumbrado y servicios en el Muelle EN-2	47.642.224	47.642.224	7.947.969	Terminada, recibido provis.
691	150-25-06	Muelle para reparación de buques	106.119.708	106.119.696	26.119.351	idem
691	150-41-21	Galería de servicios en el Muelle Grande, 2.º tramo	77.094.488	77.094.488	7.074.558	idem
691	150-41-27	Lonas para cubrición de galería de servicios Muelle Grande tramos 1.º y 2.º	38.050.290	38.044.526	15.092.909	idem
691	160-26-04	Inspecciones en el atraque n.º 1 de Ferrys en el Muelle de Transbordadores	5.331.848	5.331.848	455.367	idem
691	150-41-04	Toma de agua en el Muelle de Primo de Rivera	3.658.449	3.658.449	319.389	idem
691	150-36-05	Servicios públicos en el Muelle E.N.-1	2.526.122	2.526.122	290.972	idem
691	150-46-06	Acordiccionamiento de la entrada al Puerto por el Muelle de Santa Catalina	4.303.536	4.303.536	2.144	idem
691	150-41-32	Red de desagües en el Muelle EN-2	4.804.521	4.804.521	4.804.521	idem
691	150-46-03	Acceso al puerto por el Muelle de La Luz	4.416.479	4.416.479	353.538	idem
691	150-44-34	Pavimento en la zona de Transbordadores	4.538.615	4.538.615	366.637	idem
691	150-44-35	Pavimentación en la Explanada del Castillo	9.371.180	9.371.180	9.371.180	idem
691	150-44-34	Pavimentación salida del Muelle de Santa Catalina	4.953.000	4.953.000	4.953.000	idem
691	150-27-03	Rampa fija en el Muelle de Ribera Norte	4.990.000	4.990.000	4.990.000	idem
691	150-39-04	Marquesina en la Estación Marítima	6.084.637	6.084.637	6.084.637	idem
691	150-49-02	Caseta de control en la entrada al Muelle de La Luz	4.488.094	4.488.094	388.094	idem
692	150-41-38	Base para torre de alumbrado y canalizaciones en el Muelle E.N.-2	4.426.548	4.426.548	4.426.548	idem
691	150-39-01	Puesto de salvamento en el Puerto de La Luz y Las Palmas	4.388.622	4.388.622	790.394	idem
691	150-49-03	Acordiccionamiento de accesos al Bellpuerto	7.392.000	7.398.683	7.398.683	idem
691	150-41-34	Ampliación de tuberías de agua en el Puerto Exterior	4.971.000	4.971.000	4.971.000	idem
691	150-41-19	Conducción de agua desde Almatriche hasta el Depósito del Lomo del Pavo	22.206.788	22.206.788	1.927.517	idem
691	150-32-02	Modificado teórico del Plan de Estaciones Marítimas, 2.º Fase	6.017.559	6.017.559	525.060	idem
691	150-41-31	Canalizaciones para cable de alta tensión en el Muelle de Ribera Norte	4.525.146	4.525.146	398.488	idem
691	150-44-31	Pavimentación en la zona aneja al Muelle E. N.-1	3.167.684	3.167.684	260.429	idem
691	150-41-09	Centro de transformación en la Dársena de Embarcaciones Menores	4.194.865	4.194.865	351.495	idem

Aplic. Presup.	Referenc.	Nombre de la Obra	Presupuesto aprob. líquido Pesetas	Certificado al origen Pesetas	Certificado en el año Pesetas	Situación
691	150-41-11	Galería de servicios en el Dique del Generalísimo	57.182.337	57.182.337	15.456	idem
691	150-44-36	Pavimentación, alumbrado y servicios en el Muelle de Reparación de Buques adosado al Dique Reina Sofía	22.288.365	22.288.365	22.288.365	idem
691	150-32-48	Segunda planta y acondicionamiento de terrazas en la Estación Marítima	24.380.990	24.380.990	24.380.990	Terminado Pendiente de Recepción Provisional
692	150-39-02	Pliego de bases para la adquisición y montaje en la Estación Marítima de dos pasarelas elevadas para Embarque y Desembarque de Pasajeros	19.690.700	17.538.234	17.538.234	idem
692	150-25-30	Acondicionamiento del Muelle de Santa Catalina para la ordenación del tráfico	25.640.000	25.640.000	25.640.000	idem
692	150-44-39	Pavimentación en la zona de servicios del Muelle de Ribera Norte	22.321.450	22.321.450	22.321.450	idem
692	150-29-07	Pantáculos en la Dársena de Embarcaciones Menores	24.718.357	24.718.357	24.718.357	idem
692	150-29-04	Cimentación y conexión eléctrica de las pasarelas elevadas del Muelle de Santa Catalina	24.725.676	24.725.676	24.725.676	idem
692	150-41-36	Alumbrado y red de baja tensión en el Dique Reina Sofía	24.697.435	24.697.435	24.697.435	idem
692	150-48-04	Pavimentación, alumbrado y servicios en la zona de Talleres de Reparaciones Navales ..	24.700.000	24.700.000	24.700.000	idem
691	150-36-06	Parque, Talleres, Almacenes y Vestiarios ..	30.062.597	30.062.597	30.062.597	En ejecución
691	150-21-41	Reflexos y tercer trazo de galería de servicios del Muelle Grande	62.797.500	62.797.500	62.797.500	idem
691	150-25-11	Muelle para reparación de buques, 2.ª fase ..	66.200.000	66.200.000	66.200.000	idem
691	150-44-37	Pavimentación y servicios de la zona de marisbera en el Espigón del Castillo, Zona Oeste	34.533.630	30.000.000	30.000.000	idem
691	150-44-38	Pavimentación en la Esplanada de los Muelles de Ribera Norte y Oeste	28.016.900	28.016.900	28.016.900	idem
692	150-49-01	Galería de Servicios en el Contradique Interior	30.312.459	30.312.459	30.312.459	idem
691	150-41-29	Reparación de tuberías de agua en el Muelle Grande	4.980.000	4.980.000	4.980.000	Terminado Pendiente de Recepción Provisional
T O T A L			1.720.512.283	871.982.341	635.416.447	

6.1.1. LIQUIDACIONES DE OBRAS

TÍTULO DE LA OBRA	Presupuesto líquido Plas.	Saldo de liquidación certificado en 1.993
Inyecciones en el atraque n.º 1 de Ferrys en el Muelle de Transbordadores	5.331.848	455.965
Toma de agua en el Muelle de Primo de Rivera	3.658.449	319.300
Servicios públicos en el Muelle E.N.-1	2.526.122	239.072
Acondicionamiento de la entrada al Puerto por el Muelle de Santa Catalina	4.968.536	2.144
Acceso al Puerto por el Muelle de La Luz	4.416.479	351.538
Pavimento en la zona de Transbordadores	4.538.615	366.657
Caseta de control en la entrada al Muelle de La Luz	4.488.094	388.094
Puesto de salvamento en el Puerto de La Luz y Las Palmas	4.388.622	390.504
Conducción de agua desde Almatriche hasta el Depósito del Lomo del Polvo	22.206.788	1.827.517
Plan de Estaciones Marítimas, segunda fase	6.017.159	523.680
Canalizaciones para cable de alta tensión en el Muelle de Ribera Norte	4.525.146	398.488
Pavimentación en la zona aneja al Muelle E.N.-1	3.167.684	209.420
Centro de transformación en la Dársena de Embarcaciones Me- nores	4.194.865	351.425
Galera de servicios en el Dique del Generalísimo	57.182.337	15.496
TOTALES		5.831.100

6.2. BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

6.2.1. OBRAS INICIADAS EN EL AÑO 1983

- **SEGUNDA PLANTA Y ACONDICIONAMIENTO DE TERRAZAS EN LA ESTACIÓN MARÍTIMA:**
Debido al enorme incremento de tráfico experimentado en el Muelle de Transbordadores, se hizo necesaria la ampliación de la Estación Marítima, con una superficie de 500 m².
- **PLIEGO DE BASES PARA LA ADQUISICIÓN Y MONTAJE DE DOS PASARELAS ELEVADAS PARA EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS EN LA ESTACIÓN MARÍTIMA:**
Para facilitar la entrada desde la segunda planta de la Estación Marítima a los barcos, se montan dos pasarelas móviles, a la altura del portón de entrada de pasajeros de los buques tipo ferry.
- **RELLENOS Y TERCER TRAMO DE GALERÍA DE SERVICIOS DEL MUELLE GRANDE:**
Se han construido las dos primeras fases de la galería de servicios que va a contener las tuberías de suministro de combustible y agua; para proceder a la demolición total del espaldón actual del Dique se inicia esta tercera fase, que lleva acompañada la transformación del actual Dique de 8 metros de ancho en un muelle de suficiente anchura para realizar operaciones portuarias. La superficie a rellenar será de 100.000 metros cuadrados. La longitud de la galería de 1.044 metros lineales.
- **MUELLE PARA REPARACIÓN DE BUQUES, SEGUNDA FASE:**
Terminada la primera fase del muelle para reparación de buques adosado al Dique Reina Sofía de 225 metros lineales y calados de 8 a 10 metros, con 32 de ancho de muelle, se inicia esta segunda fase de igual ancho de muelle, de 325 metros de longitud y calados de 10 a 12 metros, que hará atracable el primer tercio del Dique Reina Sofía.
- **GALERÍA DE SERVICIOS EN EL CONTRADIQUE INTERIOR:**
El Contradique Interior, también llamado Muelle E.N.-3, utilizado en la actualidad por barcos portacontenedores y pesqueros inactivos, carece de instalaciones de suministro de combustibles líquidos y agua, que se instalarán mediante esta galería de servicios, que tendrá en total una longitud de 562 metros.
- **PAVIMENTACIÓN EN LA EXPLANADA DE LOS MUELLES DE RIBERA NORTE Y OESTE**
- **PAVIMENTACIÓN Y SERVICIOS EN LA ZONA DE MANIOBRA EN EL ESPIGÓN DEL CASTILLO, ZONA OESTE:**
El actual pavimento de losas de hormigón de 2 x 2 metros está muy deteriorado por el paso de camiones y maquinaria pesada y se ha proyectado sustituirlo por un nuevo pavimento más adecuado. Al mismo tiempo que la pavimentación se instalarán canalizaciones para servicios de electricidad, teléfonos, etc. La superficie total a pavimentar entre los dos proyectos es de 26.097 metros cuadrados.

6.2.2. OBRAS EN CURSO DE EJECUCIÓN INICIADAS CON ANTERIORIDAD A 1983

- Ninguna.

6.2.3. OBRAS TERMINADAS EN EL AÑO 1.983

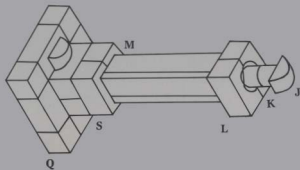
- **PAVIMENTACION, ALUMBRADO Y SERVICIOS EN EL MUELLE E.N. 2:**
Pavimentación de la zona aneja al muelle E.N. 2., también llamado de Contenedores, e instalación de una torre con proyectores para alumbrado. La superficie pavimentada es de 35.080 metros cuadrados.
- **MUELLE PARA REPARACION DE BUQUES:**
Muelle anclado al Dique Reina Sofía, con calados de 8 a 10 metros, anchura 32 metros y longitud de la línea de atraque de 225 metros, servirá para reparación de buques a flote.
- **GALERIA DE SERVICIOS EN EL MUELLE GRANDE, SEGUNDO TRAMO:**
Galerías, en número de cuatro, de 2 metros cada una de ancho, y profundidad de 1,80 metros, en una longitud de 400 metros, para la instalación de las tuberías que discurren por el actual espaldón del Dique.
- **LOSAS PARA CUBRICION DE GALERIA DE SERVICIOS TRAMOS PRIMERO Y SEGUNDO:**
En los proyectos de Galería se había previsto dejar tramos sin cubrir, pero instaladas las tuberías, se proyecta cubrir la totalidad de las galerías construidas (383 metros en la primera fase y 400 en la segunda).
- **SEGUNDA PLANTA Y ACONDICIONAMIENTO DE TERRAZAS EN LA ESTACION MARITIMA:**
Construcción de una segunda planta de 500 m², sobre la Estación Marítima ya construida y en funcionamiento, en el Muelle de Transbordadores de Santa Catalina.
- **PLIEGO DE BASES PARA LA ADQUISICION Y MONTAJE DE DOS PASARELAS ELEVADAS PARA EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS:**
Construcción de dos pasarelas móviles para embarque directo, desde la segunda planta de la Estación Marítima, a los barcos tipo ferry por el portabón de entrada y pasajeros.



**MONTAJE DE PASARELAS
PARA EMBARQUE DE PASAJEROS
EN LA ESTACION MARITIMA.**



**CONSTRUCCION DE
GALERIAS SUBTERRANEAS
PARA COLOCACION DE
TUBERIAS DE SUMINISTRO.**



7

Líneas regulares marítimas

7. LINEAS REGULARES MARITIMAS

7.1. LINEAS REGULARES DE CABOTAJE

Denominación	Naviera	Consiguiatarios	Ruta	Frecuencia	Equipos
MEDITERRANEO					
Península-Canarias	Naviera del Atlántico, S. A.	Juan Bordas Claverie	Barcelona-Valencia-Alicante-Las Palmas-Tenerife-La Palma	Semanal	Convencional, frigoríficos y climatizados
id.	id.	id.	Barcelona-Tarragona-Valencia-Las Palmas-Tenerife-Gonera.	Semanal	Convencional, frigoríficos y climatizados
Península-N. Africa-Canarias	id.	id.	Barcelona-Castellón-Alicante-Costa-Las Palmas-Tenerife.	Semanal	id.
Lerante-Baleares-Canarias	Contenermar	Canaria Marítima de Consignaciones	Alicante-Valencia-P. Mallorca-Las Palmas-Tenerife.	Semanal	Portacontenedores puros
Barcelona-Canarias	id.	id.	Barcelona-Las Palmas-Tenerife.	Semanal	id.
Sur-Levante-Canarias	Transmar	Hamilton y Cia.	Barcelona-Valencia-Alicante-Tenerife-L. Palmas-Algeciras.	Quincenal	Roll-on
id.	Nav. Costaber y Ortin, S. A.	Perez y Cia.	Barcelona-Sevilla-L. Palmas-Tenerife (Valencia Arrecife) es.	Semanal	—
Barcelona-Canarias	Naviera Pirillos, S. A. Naviera Lagos, S. A.	Iberica Canaria, S. A.	Barcelona-Las Palmas-Tenerife.	Semanal	—
Mediterráneo-Canarias	Naviera Pirillos, S. A.	Iberica Canaria, S. A.	Valencia-Alicante-Tenerife-Las Palmas.	Semanal	—
Península-Canarias (PC-22)	Cia. Transmediterránea, S. A.	Cia. Transmediterránea, S. A.	Valencia-Alicante-Algeciras-Tenerife-Las Palmas-o Las Palmas-Tenerife.	2 cada 3 semanas	Roll-on
Levante-Canarias	Nav. Transcanarias, Trafimac	Mamuel Toledo y Cia.	Alicante-Valencia-Barcelona-Tenerife-Las Palmas.	Semanal	Roll-on
Málaga-Canarias	Nav. Transmarítima Transmar	Mamuel Toledo y Cia.	Málaga-Tenerife-Las Palmas.	Dwesal	—
Mediterráneo-Canarias	Transportes Marítimos del Sur, S. A.	Halvar, S. L.	Algeciras-Alicante-Valencia-Las Palmas-Tenerife.	Semanal	—

(*) Consiguiatarios en el Puerto de La Luz y Las Palmas.

Denominación	Navieras	Consignatarios (*)	Ruta	Frecuencia	Notas
MEDITERRANEO - NORTE:					
Península-Canarias (PC-2.3) (PC-3)	Cia. Transmediterránea, S. A.	Cia. Transmediterránea, S. A.	Barcelona-Arrecife- (YO Pto. Rosario)- Las Palmas-Tenerife La Palma-Vigo-La Coruña-Gijón-Bilbao (o Pasajes)-Vilaga- rria. La Palma (o Arrecife)- Pto. Rosario- Tenerife-Las Palmas- Alicante.	PC-2.3 Semanal desde Barcelona y Canarias PC-3 Semanal desde Bilbao o Pasajes y Canarias	—
NORTE:					
N. Península- Canarias	Contenermar	Canaria Marítima de Consignaciones, S. A.	Vigo-Bilbao-Las Palmas-Tenerife.	Semanal	Parteacontenedores puros
Galicia-Canarias	Naviera Costaker y Ortiz, S. A.	Pérez y Cia.	Vigo-Arrecife-Las Palmas-Tenerife.	Semanal	—
N. Península- Canarias	Naviera Pizillos, S. A.	Ibérica Canaria, S. A.	Bilbao-Santander- Las Palmas-Tenerife.	Semanal	—
Gijón-Canarias	Naviera Pizillos, S. A. Cia. Canaria de Navegación, S. A.	Ibérica Canaria, S. A.	Gijón-Tenerife-Las Palmas.	Quincenal	—
SUR:					
Sur Península- Canarias	Contenermar	Canaria Marítima de Consignaciones, S. A.	Sevilla-Pto. Santa María-Las Palmas- Tenerife.	Semanal	—
Sevilla-Canarias	Naviera Pizillos, S. A.	Ibérica Canaria, S. A.	Sevilla-Las Palmas- Tenerife.	Semanal	—
Península-Canarias (PC-1.1)	Cia. Transmediterránea, S. A.	Cia. Transmediterránea, S. A.	Cádiz-Las Palmas- Tenerife o Cádiz- Tenerife-Las Palmas.	Invierno 3/6 cada 2 sem. Verano cada 2 días	Ferry
Península-Canarias (PC-2.1)	Cia. Transmediterránea, S. A.	Cia. Transmediterránea, S. A.	Cádiz-Las Palmas- Tenerife o Cádiz- Tenerife-Las Palmas.	Semanal	Roll-on
Sevilla-Canarias	Naviera Transoceánica	Menud Talaboy Cia.	Sevilla-Tenerife- Las Palmas.	Decenal	—
Algeiras-Canarias	Canarias Shipping	Odiel Canarias, S. A.	Algeiras-Tenerife- Las Palmas.	Semanal	—

(*) Consignatarios en el Puerto de La Luz y Las Palmas.

Denominación	Navieras	Consignatarios (*)	Ruta	Frecuencia	Buques
INTERINSULARES:					
Interinsular Canarias	Agrumar	Agrumar	Las Palmas-Tenerife.	Diario	—
id.	id.	id.	Las Palmas-demás puertos canarios.	—	—
Interinsular	Líneas Marítimas Hespérides, S. A.	Ibérica Canaria, S. A.	Tenerife-Las Palmas.	Semanal	—
Interinsular Canarias (IC-1)	Cia. Transmediterránea, S. A.	Cia. Transmediterránea, S. A.	Las Palmas-Tenerife.	11 por sem.	Ferry
Puente Marítimo	id.	id.	id.	27 por sem.	Jef-fail
Interinsular Canarias (IC-2)	Cia. Transmediterránea, S. A.	Cia. Transmediterránea, S. A.	Las Palmas-Puerto Rosario-Arrecife.	3 por semana	Ferry
id.	id.	id.	Las Palmas-Arrecife	2 por semana	Ferry
Interinsular Canarias	A. Armas Curbelo, S. A.	A. Armas Curbelo, S. A.	Tenerife-Las Palmas-La Palma.	Diaria	Roll-on
id.	id.	id.	Puerto Rosario-Arrecife-Las Palmas.	Diaria	id.
id.	id.	id.	Gran Tarajal-Las Palmas.	Diaria	Roll-on
Cementeró	id.	id.	Arguineguín-Las Palmas-Pto. Rosario-Arrecife.	Cada 8 días	Granelero

(*) - Consignatarios en el Puerto de La Luz y Las Palmas.



7.2. LINEAS REGULARES EXTERIORES

Designación	Naviera	Consiguiatarios	Ruta	Frecuencia	Buques
EUROPA OCEANO ATLANTICO					
Europa-Sudamérica	S.E.A.S.	A. Combe, S. A.	Europa-Canarias-Sudamérica.	Quincenal	—
—	Hapag-Lloyd	A. Paulsen, S. A.	Hamburgo-Bremen-Rotterdam-Amberes-Canarias-Funchal.	Semanal	—
—	Seatrade-Grosvengen	Agnar Ltd.	N. Europa-Sudamérica.	Mensual	—
Inglaterra-Holanda-Portugal-Canarias	Woo-Lines	Canaria Marítima de Consignaciones	Felixstowe-Rotterdam-Leixoe-Canarias.	Quincenal	—
Interocean	Nichiro-Gyogyok Ltd.	id.	Rotterdam-Reino Unido-Canarias.	Semanal	id.
id.	Kyokuyo Co. Ltd.	id.	id.	id.	id.
Reino Unido-Continente	Nav. Garcia Mitre, S.A.	García-Cargo Canarias, S. A.	Tilbury-Gante-Rotterdam-Bilbao-Tenerife-Las Palmas.	Quincenal	id.
—	Alfa Line	Hanilton y Cia.	Rotterdam-Canarias	c/3 semanas	Portacontenedores
Servicio frutero	Nippon Yusen Kaisha	id.	Reino Unido-Continente-Canarias.	Semanal	Frigorífico
N. Europa-España-Sudamérica	Euroflot, S. A.	Intramar	Bremen-Hamburgo-Rotterdam-Felixstowe-Le Harwy-Bilbao (Vigo-Cádiz-Las Palmas)-ev. Sudamérica.	Quincenal	—
—	Nissei Tokyo	Mavreana	Liverpool-Las Palmas.	Quincenal	—
—	Fed	Olsen y Cia.	Rotterdam-Canarias.	id.	—
—	Fredal	id.	Reino Unido-Canarias.	id.	—
—	EAC Lines	Olsen y Cia.	N. Europa-Canarias-Africa Occ.	c/18 días	—
—	RH Hall Irish Shipping Ltd.	id.	Greenock-Las Palmas	c/20 días	—
Galicia-Portugal-Canarias	Nav. Castañer y Ortiz, S. A.	Perez y Cia.	Vigo-Leixoes-Setúbal-Puerto Rosario-Las Palmas-Tenerife.	Semanal	—
America Line	Polish Ocean Lines	Polsoardiaz	Polonia-N. Europa-USA-Golfo de México-Canarias.	Mensual	Convencional
Suzuki-Canarias-Africa	Spletsoff's	id.	Finlandia-Canarias-Marruecos.	Mensual	Convencional
Europa-Bets Africa-Lines	Polish Ocean Lines	id.	Polonia-N. Europa-Canarias-Africa Occ.	Bimensual	Convencional
Far East Lines (Express Service)	id.	id.	Polonia-N. Europa-Extremo Oriente	Mensual	Full Cont.*

(*) Consiguiatarios en el Puerto de La Luz y Las Palmas.

Denominación	Nave(s)	Compañías (1)	Ruta	Frecuencia	Baques
Europa-Costa Africana	Dofra Línes Copenhagen	Seatrading, S. A.	Europa-N. España- Las Palmas-Africa Occidental	2x mes	—
Japón-Far East Line	Mitsui O. S. K. Línes Ltd.	Transcom Iberica Canaria, S. A.	Extremo Oriente- Canarias.	Mensual	Comercial y 80-100

EUROPA MAR MEDITERRANEO

Italia- Francia-Canarias	Mac-Línes, S. A.	Canaria Marítima de Comunicaciones, S. A.	Livorno Marsella-Canarias.	Semanal	—
—	Niver Línes	Agnar Ltd.	Europa- Sudamérica.	2 mensual	—
Mediterráneo-España Sudamérica	Eurofot, S. A.	Intramarc	Marina di Carrara- Marsella-Genova- Barcelona-Valencia- Alicante-Cartagena- Algerias-Cádiz- Las Palmas- Sudamérica.	Duodenal	—
Mediterráneo-Brasil- Puerto	Ybarra y Cia., S. A.	Juan Bordes Claverie, S. L.	Genova-Barcelona- Tarragona-Valencia- Alicante-Cádiz- Las Palmas-Sudamérica.	Quincenal	—
—	Calneida S.p.a.	Ecopesa	Genova-Las Palmas- Tenerife- Sudamérica.	Mensual	—
—	D'Amico Línes	Seatrading, S. A.	Italia-Canarias- Centroamérica.	Bimensual	—
Europa-Africa- Africa Occidental	MedAfrica Líne, S.p.a.	Transcom Iberica Canaria, S. A.	Europa-Canarias- Costa Africa.	Bimensual	Comercial

ESPAÑA (PUERTOS PENINSULARES)

España-Sudamérica	Cia Nav. Maraca, S. A.	Cia. Transmediterránea, S. A.	Barcelona-Valencia- Sevilla-Huelva- Bilbao-Málaga- Cádiz-Gijón- Santander-Vigo- Las Palmas-Tenerife ex. Sudamérica.	Mensual	—
España-Africa Occ.	Marítima del Norte, S. A.	Italmar	Huelva-Vigo-Cádiz- Tenerife-Las Palmas ex. Africa Occidental.	c. 20-40 días	—
España-Africa	M.	Juan Bordes Claverie, S. L.	Vigo-Huelva- Africa Occidental.	Mensual	Comercial Frigoríficos
Europa-Africa Occidental	Cia. Naviera Maraca, S. A.	Cia. Transmediterránea, S. A.	Barcelona-Valencia- Las Palmas-Tarra- gona-Málaga- Huelva-Alicante- Africa Occidental.	Semanal	—
Península-Canarias- Africa Occidental	Naveira García Mitare, S. A.	Garcicargo Canarias, S. A.	Barcelona-Valencia- Cádiz-Las Palmas- Africa Occidental.	—	—

(*) Compañías en el Puerto de La Luz y Las Palmas.

Designación	Navieras	Consignatarios (*)	Ruta	Frecuencia	Boques
Península-Canarias- África Occidental	Vasco Madrileña de Navegación, S. A.	Seatrading, S. A.	Tarragona-Valencia- Málaga-Almería- (Las Palmas- Palamos-Barcelona- Vigo-Santander- Bilbao-Pasajes) ev. África Occidental.	Bimensual	—

ASIA OCEANO PACIFICO

Extremo Oriente	Salen Reefer, S. A.	Frucasa	Japón-Canarias.	Quincenal	Convencional
id.	Kyokuyo Co. Ltd.	id.	id.	id.	id.
—	Nippon Yusen Kaisha	Hansibos y Cia.	Japón-Canarias.	Bimensual	Roll-on
Far East Lines (Ex- press Service)	Polish Ocean Lines	Poluardmar	Polonia-N. Europeo- Japón-Hong Kong- Singapur-Canarias.	Mensual	Full-Cost.
Japan/Far East Lines	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.	Transcoma/ Iberica Canaria, S. A.	Japón-Pusan- Hong Kong- Singapur-Canarias.	Mensual	Convencional y Ro-Ro

ASIA OCEANO INDICO

Pakistán	Pakistán-National- Shipping, S. A.	Transcoma/ Iberica Canaria, S. A.	Karachi-Reino Unido Canarias-África Occidental.	Bimensual	Convencional
----------	---------------------------------------	--------------------------------------	---	-----------	--------------

AFRICA

Senegal-Costa Marfil- Canarias	Mar Lines	Canaria Marítima de Consignaciones, S. A.	Dakar-Abidjan- Canarias.	Desenal	—
España-África Occ.	Cia. Naviera Marsota, S. A.	Cia. Transmediterránea, S. A.	Península-Canarias- Abidjan-Douala- (Dakar-Point Notre- Madame-Libreville- Luanda-Lobito- Portugentil-Malabo- Bata) ev.	—	—
—	Clyde Shipping	Frucasa	Las Palmas-Banjul- Guinea Bissau.	Semanal	Convencional
—	Nav. de Galicia, S. A.	id.	Las Palmas- Nouadhibou-Sao Vicente.	Quincenal	Convencional
—	Naviera de Galicia, S. A.	Frucasa	Las Palmas- Nouadhibou.	Semanal	Convencional
—	Medafrica Lines	id.	Las Palmas-Lagos- Douala.	Mensual	Convencional
—	Giberia Line	id.	Las Palmas-Guinea Ecuatorial.	id.	id.
Península-Canarias- África Occidental	Naviera Garcia Mitear, S. A.	García y Cía. Canarias, S. A.	Bata-Malabo- Douala-(Dakar) ev. Abidjan-Canarias- Península.	id.	id.
Canarias-Marruecos	id.	id.	Las Palmas-Tenerife- Casablanca.	Quincenal	id.

(*) Consignatarios en el Puerto de La Luz y Las Palmas.

Denominación	Ruieras	Consigatarios (1)	Ruta	Frecuencia	Notas
España-Africa Occidental	Martina del Norte	Italmar	España-Casartias ev. Dakar-Lagos- Lome (Batoul)- Abidjan-Port Harcourt-Douala- Malabo-Bata- Libreville-Point Noires.	e. 30-45 días	—
España-Africa	Martina del Norte, S.A.	Juan Borja Claverie, S. L.	España-Dakar- Luanda-Lobito- Tombou-Walvis Bay- Maputo.	Mensual	Convencional Fripo/Esso
—	Meloud-Kouerira	Navisport, S. A.	Las Palmas- Nouadhibou.	Quincenal	—
—	EAC Lines	Oboro y Cia., S. L.	Norte Europa- Casartias-Africa Occ.	e. 18 días	—
Europa-West Africa Line	Polish Ocean Lines	Polsmaritias	Polonia-N. Europa- Casartias-Dakar- Batoul-Freetown- Monrovia-Abidjan- Lome-Cotonou- Douala-Lagos-Port Harcourt-Tema-West Africa Ports.	Bimensual	Convencional
Europa-Casartias-Africa	Spilietzoff's	Polsmaritias	Fievelandia-Casartias- Marruecos.	Mensual	Convencional
—	Martina de Gemenos y Granolas	Seatrading, S. A.	Perú-Casartias- Mauritania.	Quincenal	Granblers
—	Vasco-Madrileña de Navegación	id.	Perú-Casartias- Abidjan-S. Pedro- Port Harcourt- Douala-Kribi-Bata- Mimbini-Lagos- Libreville-Port Gentil(Nouadhibou)- Bissau-Cosakry- Dakar-Buchanan- Sierra-Moreno- Harjer-Tema- Toleraul-Cotonou- Wari-Sapele-Calabar- Malabo-Point Noire- Mutali-Luanda- Lobito-Mossamedes ev.	Bimensual	—
Europa-Costa Africa	Dafra Lines- Copenhagen	Seatrading, S. A.	Europa-Norte España-Las Palmas- Africa Occidental.	Quincenal	—
Europa-Africa Occ.	Mediterranean Lines, Spa.	Transocean Iberica Casartias, S. A.	Europa-Casartias- Costa Africa.	Bimensual	Convencional
Pakistán-Costa Occ. de Africa	Pakistan N. Shipping C.	id.	Pakistán-Reino Unido-Casartias- Lagos-Port Harcourt.	Bimensual	id.

(1) Consigatarios en el Puerto de La Luz y Las Palmas.

Denominación	Navieras	Consignatarios (*)	Ruta	Frecuencia	Buques
AMERICA OCEANO ATLANTICO NORTE					
—	Copenhagen Reefer	Agnor Ltda.	Norte América-Norte Europa.	Mensual	—
Servicio Golfo	Cia. Transatlántica, S. A.	Cia. Transmediterránea S. A.	Centro y Norte América-Tenerife-Las Palmas.	c/21 días	—
Línea Caribe	id.	id.	Centro América-Tenorio-Las Palmas.	Mensual	—
América Línea	Polish Ocean Lines	Polsonerías	Polonia-N. Europa-Houston-Mobile-Savannah-Baton Rouge-Mosbea City (Vernacruz Tampico) etc.	Mensual	Convencional
AMERICA OCEANO ATLANTICO SUR					
Europa Sudamérica	S.E.A.S.	A. Corde, S. A.	Europa-Canarias-Sudamérica.	Quincenal	—
—	Niver Lines	Agnor Ltda.	América del Sur-Europa Medit.	2 mensuales	—
—	Seatrads-Groeningen	id.	Sudamérica-Norte Europa.	Mensual	—
—	Calneida, S.p.a.	Eropesa	Italia-Canarias-Buenos Aires-Montevideo.	Mensual	—
Europa Mediterránea-España Sudamérica	Euroflot, S. A.	Intramar	Europa Mediterrán. Santos-Buenos Aires (Reife) etc. Rio Janeiro-Montevideo (Rosario Asunción) etc.	Decenal	—
Norte Europa-España-Sudamérica	Euroflot, S. A.	Intramar	Norte Europa-Buenos Aires-Santos-Rio Janeiro-Montevideo (Asunción) etc.	Quincenal	—
Mediterráneo-Brasil-Plata	Ybarra y Cia., S. A.	Juan Bordes Clavero, S. L.	Italia-Pentecosta-Las Palmas-Masiseo-Salvador-Illheus-Vitoria-Rio Janeiro-Santos-Paranaguá-Río Grande-Montevideo-Buenos Aires.	Quincenal	Convencional Frigoríficos y Climatizado
—	D'Amico L.	Seatrading, S. A.	Italia-Canarias-Centro América	Bimensual	—
AMERICA OCEANO PACIFICO					
España-Sudamérica (O. Pacífico)	Cia. Naviera Marasia, S. A.	Cia. Transmediterránea, S. A.	España-Liboa-Buenaventura-Guayaquil-Callao-Antofagasta-Valparaíso.	Mensual	—

(*) Consignatarios en el Puerto de La Luz y Las Palmas.



LOS MAS EXTRAÑOS ARTEFACTOS
FLÓTANTES HACEN ESCALA
EN EL PUERTO DE LA LUZ...



... Y DESCANSAN EN
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA.



