

Imaco 89

Fotografías: Pascual Calabuig.

# El hundimiento del Prestige ha supuesto la catástrofe del ecosistema marino

## Pascual Calabuig, técnico del Cabildo de Gran Canaria, colaboró en la recuperación de aves en Galicia

Responsable del Centro de Recuperación de Fauna Silvestre de Tafira del Cabildo de Gran Canaria y experto conocedor de la recuperación de fauna marina, Pascual Calabuig colabora desde el pasado mes de noviembre en el tratamiento de los ejemplares afectados por la marea negra provocada por el hundimiento del petrolero Prestige cerca de las costas gallegas.

**P: ¿Cómo surgió la idea de su colaboración en las tareas de rescate de las especies afectadas?**

A nuestras islas están llegando continuamente pequeñas manchas de petróleo que son fruto de derrames intencionados. Estos vertidos, a pequeña escala, provocan graves daños allí donde ocurren. Por ello, al Centro de Tafira llegan con asiduidad animales petrolados que nos generan cierta experiencia en su manejo y tra-



Primeros cuidados al ingreso de un Arao pringado de fuel.





Limpieza de un Alcatraz gravemente petroleado.

tamiento. Por otro lado, colaboramos intensamente con el operativo ERGOS que con tanto esfuerzo ha sacado adelante ADENA CANARIAS. Precisamente a través de esta asociación recibimos el 16 de noviembre, una llamada de ayuda urgente tras detectarse en las costas de La Coruña la llegada masiva de aves petroleadas. Estas aves antecederían a la gran marea negra que pronto iba a asolar aquellas costas. Esa primera avalancha colapsó el pequeño hospital de Santa Cruz en La Coruña. Afortunadamente el Consejero de Medio Ambiente del Cabildo

de Gran Canaria también entendió la gravedad del asunto y, no sólo permitió que me desplazara a colaborar con la Xunta de Galicia por un tiempo indefinido, sino que aportamos una buena cantidad de material sanitario de emergencia para atender a las aves petroleadas el cual fue determinante en el caos de los primeros días.

**P: ¿Cómo ha sido la tarea de recuperación de las especies afectadas y con qué equipo ha contado?**

Todo el ecosistema marino está afectado gravemente por la contaminación en aquellas costas, pero nosotros sólo he-

mos trabajado con las aves. Nuestro objetivo, dentro de todo el operativo que se creó, era mantenerlas con vida los primeros días para que superaran el grave shock inicial. Luego, una vez estabilizadas y medianamente limpias en lo más bruto, se remitían a un hospital que la Xunta montó específicamente en Pontevedra a través de IFAW, una asociación americana de gran especialización y experiencia. Han hecho un buen trabajo cuando era posible ya que muchas aves estaban tan dañadas e intoxicadas en su metabolismo que, no eran recuperables para la vida silvestre.

En cuanto al equipo para trabajar, si bien en un principio se carecía de lo más básico, pronto la Xunta de Galicia puso en marcha la dotación urgente de medios lo que, junto a la ayuda de un formidable voluntariado, hizo que estos Centros de Recuperación funcionasen con plena eficacia. Creo que, hasta la fecha, las autoridades gallegas han estado a la

altura de sus responsabilidades con respecto a la atención a la fauna.

**P: ¿Qué le ha supuesto esta experiencia?**

A nivel personal lo he pasado mal pues la gravedad de lo que ocurría me sobrepasaba cada día y no podré acostumbrarme nunca a tanto desastre. A pesar de agotadoras jornadas de trabajo, el petróleo nos ganaba la partida por goleada y te ibas a dormir hundido. Por otro lado y mirando las cosas ya con algo de perspectiva, he podido aprender mucho sobre los efectos del petróleo sobre las aves y la forma de abordar, con profesionalidad, las actuaciones a seguir ante estos casos. Fui creyendo que sabía bastante y tras trabajar casi un mes allí vengo convencido de que aún tenemos mucho que aprender.

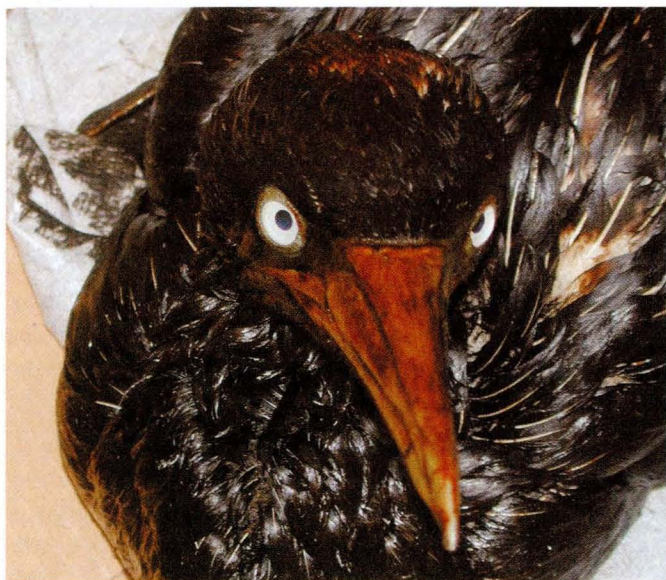
**P: ¿Cómo calificaría esta catástrofe ecológica?**

En una palabra es como un "Chernobil", una bomba atómica que destruye por mucho tiempo el ecosistema marino.



Rehabilitación de una de las aves.





Ejemplar de Alcatraz recién recogido en la Costa de la Muerte.

**P:** Según datos ofrecidos por la Sociedad Española de Ornitología (SEC) y la Asociación de Protección de Aves, Birdlife, se han visto afectados 200.000 pájaros, de los cuales se han recogido 22.000 de 70 especies, ¿qué suponen estas cifras y en qué medida cree usted que se podrán recuperar las aves afectadas?

Las cifras son demoledoras y cada día aumentan. En apenas un día en el mes de enero, en el Centro de La Coruña entraron 416 aves, todas muertas. No soy experto en las poblaciones de aves que están siendo afectadas de manera tan brutal, no obstante, de algunas de ellas sé que sus poblaciones son abundantes y ampliamente distribuidas. Por ejemplo en el caso de una de las especies más afectadas, las alcas, se estima que existen alrededor de un millón de parejas reproduc-

toras. Creo que éstas podrán superarlo con el tiempo. Otras especies lo llevan peor.

**P:** Ante situaciones como la ocurrida en Galicia, ¿cree usted que España está dotada de todas las medidas necesarias para impedir desastres como el ocurrido?



La suciedad del plumaje impedía la identificación de algunas aves.



El mismo ejemplar tras los cuidados en los Centros de Recuperación.

Evidentemente no estamos preparados, pero es que nadie en el mundo puede estar preparado para una catástrofe de estas dimensiones. En mi modesta opinión creo que, en este caso al menos, sí podía haberse disminuido el alcance del vertido con la existencia de una

adecuada política de seguridad marítima. Por mucho que nos quieran convencer, los hechos demuestran cada día que la opción de alejar el barco y dejar que se hundiese a tal profundidad ha sido la peor de las opciones.

**P:** ¿De qué manera cree usted que se podrían evitar situaciones como ésta?

Mientras dependamos del petróleo y el mundo se mueva en clave de ganar más y más sin que las reglas pongan en su justo sitio tanta codicia, habrá vertidos. Se podrán disminuir con severas medidas de seguridad en los barcos como el doble casco, pero el azar decidirá que, en una situación determinada, algún barco sufra cada cierto tiempo un accidente.

**P:** ¿Hasta cuándo va a continuar colaborando en la recuperación de especies?

Como decimos por aquí: “mientras el cuerpo aguante”.