

Los catorce grandes ventanales están cerrados por artísticas y bellísimas vidrieras multicolores. Doce están en la parte superior de las capillas y dos en las paredes laterales del coro o ábside. Además, dos de forma elíptica sobre las puertas de norte y sur, y otra pequeña en la rotonda de la cúpula.

9.14. **LA CAJONERA**

«Esta hermosa cajonera (Fig. 5), hecha de cedro y caoba, fue obra del maestro José Alemán y se hizo en la misma sacristía, en 1880». [Libro de Colocación de las Campanas, pág. 9].

La Cajonera para las casullas la hizo Francisco Betancor en 1894.

9.15. **LAS VELETAS**

«Las veletas de bronce fueron colocadas en noviembre de 1860. Se compraron en una Fábrica de Londres y costaron 101 pesos, dos pta». [Libro de Colocación de las Campanas, pág. 3].

9.16. **EL RELOJ DE LA TORRE DEL NORTE**

El reloj público y su campana fue colocado en la torre del norte de esta Iglesia Parroquial el sábado, 9 de abril de 1853, a las 6 de la tarde. Se trajo de Francia por conducto de don Luis de Tovar. [Libro de Colocación de las Campanas, pág. 8].

En el Ayuntamiento de Gáldar hay un expediente sobre el reloj de su Torre y en él está una carta del Obispo Codina con fecha de 4 de febrero de 1853 donde, entre otras cosas, dice:

«Yo hice fabricar en Valencia uno para Teror, de cuartos y horas y no costó allí más que 4.000 reales».

9.17. **LOS ÓRGANOS**

«El 16 de junio de 1864 llegó al puerto de Sardina el buque de la casa de los señores Armas de Agaete, conduciendo a bordo el órgano (Fig. 6) expresivo, que por conducto de la misma casa se hizo venir de Marsella».

Fue comprado por el cura ecónomo don Pedro Regalado, que lo donó a la Iglesia con la condición de que no saliese de ella sino para solemnizar la función de San Sebastián y el novenario en su Ermita, a petición del sacristán, don José Galindo quién ayudó a su costo con 80 duros. [Libro Colocación de las Campanas, pág. 4].

En noviembre de este mismo año de 1864 fue entregado en el puerto de Sardina el órgano grande que el Ilmo. Cabildo donó a esta parroquia. Costó la conducción 14 pesos corrientes, habiendo llegado al gasto necesario para ponerlo en servicio a 180 pesos, y se estrenó el día 15 de abril de 1865. [Ibídem, pág. 4].