



# Cartografía espera contar con un ultraligero el próximo año

El Cabildo posee dos aviones teledirigidos para fotografiar y filmar las nuevas actuaciones en Urbanismo, Medio Ambiente, Recursos Hidráulicos y Vías y Obras

Dos años han pasado desde que el negociado de Cartografía, Laboratorio y Microfilmación del Cabildo Insular de Gran Canaria, cuyo jefe es José Palomo, construyó el primero de los dos aviones teledirigidos con el objeto de fotografiar y filmar las nuevas actuaciones en Urbanismo, Medio Ambiente, Recursos Hidráulicos y Vías y Obras. En este sentido y a pesar de otros intentos a nivel nacional, el Cabildo, gracias a Juan Ramón Ramos, autor del diseño y ejecutor del aparato, ha sido el pionero en la construcción de aviones de estas características para la realización de trabajos profesionales y que sirven de apoyo a la Administración.

Estos aviones de 2.5 metros de largo y 3.15 de ancho, disponen de un motor de cuatro tiempos y dos caballos de potencia. La velocidad máxima que pueden alcanzar estos aparatos es de 100 km/hora y pueden realizar su trabajo desde una altura máxima de 2.000 metros y una mínima de diez.

Están fabricados de madera de balsa, fibra y resina epóxica, esta última, empleada en la aviación moderna por ser un material ligero y resistente a golpes y vibraciones. El coste de su construcción es de unas 300.000 pesetas, aunque la inversión total es mucho mayor ya que sólo el equipo fotográfico y la cámara de vídeo sale por un millón de pesetas.

El combustible empleado para su funcionamiento es metanol, aceite de resino y nitrometano, que actúa de detonante y refrigerante para mejorar el rendimiento del avión.

Entre los últimos trabajos efectuados con los aviones teledirigidos



Miembros del negociado en una de las salidas del avión

del negociado de Cartografía destaca un amplio reportaje sobre el Instituto Canario de Ciencias Marinas. A este respecto, se han efectuado fotografías sobre el muelle, la costa y el centro obteniéndose gracias a las buenas condiciones atmosféricas tomas que permiten visualizar fondos marinos desde el aire.

Aparte de este trabajo, el negociado ha destacado desde siempre por la realización de otros sobre Urbanismo, Medio Ambiente, Recursos Hidráulicos y Vías y Obras, para los que ha efectuado amplios reportajes fotográficos sobre el Campus Universitario, la Finca de Tirma, el Jardín Canario, La Granja y todas las depuradoras y presas de la isla.

## Avid Flyer

Dentro del presupuesto para el próximo año, Cartografía espera contar con un ultraligero de tercera generación y de fabricación americana.

Entre las características técnicas del Avid Flyer destaca que puede alcanzar una velocidad mínima de crucero de 40 Km/hora y máxima de 136 km/hora, la carrera de despegue y de aterrizaje es de 33 y 44 metros, respectivamente, y el techo de servicio es de 5.700 metros de altura.

Este ultraligero se encuentra equipado con un motor "rotax" de cuatro tiempos y 80 caballos, una emisora de radio y un Global Position System (GPS) sintonizado con

cuatro satélites geoestacionarios que informan sobre la posición exacta del aparato en todo momento.

En cuanto a la seguridad de la avioneta, ésta ha sido equipada de un sistema de paracaídas de extracción por cohete, que garantiza una apertura rápida y segura en cualquier tipo de emergencia y actitud de vuelo.

La adquisición de este ultraligero por el Cabildo Insular de Gran Canaria cuyo precio es de 5.700.000, permitirá fotografiar y filmar zonas controladas a las que actualmente se prohíbe el acceso al avión teledirigido, como el aeropuerto de Gran Canaria, e incluso podría apoyar al barco científico de Taliarte en sus salidas a gran distancia de la Costa.

El Avid Flyer dispondrá también de un sistema de brazo articulado equipado de una cámara de vídeo dirigida desde la cabina con un mando a distancia y controlada por el monitor de a bordo.



Muelle de Taliarte, uno de los últimos trabajos de Cartografía

Respecto a las cámaras fotográficas, se colocarán dos en el piso del aparato, una métrica para foto-

grafiar vistas aéreas en vertical y otra, de medio formato, para tirar en oblicuo. ●



Vista aérea de la Granja Agrícola