



Construcción del túnel para el Trasvasur.

TRADICIONAL POLITICA DE APOYO AL SECTOR HIDRAULICO

La Caja de Ahorros de Gran Canaria ha venido siguiendo una nítida y relevante acción de apoyo al sector hidráulico de la provincia, materializada concretamente en numerosos créditos concedidos a Comunidades de Regantes isleñas, en general de la isla de Gran Canaria, en la que —a causa de la densidad de población— el problema de la escasez de agua se ha hecho más acuciante.

Los créditos ascienden a una cifra de 429.409.232 pesetas, y se han concedido a Comunidades como la de Regantes de la Aldea de San Nicolás, la Lumbre, los Llanos, Heredamiento de la Vega Mayor de Gáldar, Unión de Regantes de Tirajana, Presa Barranco de Las Palmas, Embalses y Riegos de Arucas, la Turadilla, etc.

Esta atención permanente de nuestra Entidad al problema del agua se ha manifestado en la construcción del tramo de ACASA (Acueductos Canarios, S.A.) en el canal destinado a trasvasar las aguas de la cuenca del sur para el abastecimiento público de Las Palmas.

El canal consta de tres partes. La primera pertenece al Ayuntamiento de la capital. Está comprendida entre el Estanque del Hospital (Ingenio) y el depósito municipal situado en la Paterna. La segunda parte de este inmenso canal ha sido construida por ACASA.

Tiene esta tubería un total de 600 m/m. lo que le da una capacidad de 600 litros por segundo. Está

dividida en tres tramos. El primero parte del Barranco de Tirajana, concretamente, del lugar denominado La Lajilla, hasta el de la Casita de Balos, con un total de 4.730 metros. El segundo tramo, con un total de 1.430 metros, es el de trasvase desde la cuenca de Tirajana, cerca de la Fortaleza, hasta el barranco de La Angostura, todo ello por medio de un túnel, subdividido en dos partes: la primera hasta el barranco de la Colgada y la segunda desde aquí hasta La Angostura. El tercer tramo, con 12.760 metros, va desde el barranco de La Angostura hasta Lomo Hospital, en Ingenio, donde empalma con la conducción del Servicio Municipal de Abastecimiento de Agua. El líquido elemento ha de pasar por siete sifones, llegando algunos a alcanzar las 7 atmósferas.

Construcción del Canal del Trasvasur (tramo de ACASA)

* Importantes créditos a las Comunidades de Regantes

El orden en que fue construido no es el mismo de los diferentes tramos acabados de expresar. Se comenzó con el tercero, llevándose a cabo las obras en un tiempo que puede considerarse record, ya que sólo se invirtieron doce meses. El presupuesto para esta parte era de veintitrés millones de pesetas, aproximadamente. Se continuó con el primer tramo, que tardó en construirse un año y medio, con un presupuesto aproximado de diez millones de pesetas.

Finalmente, se llevó a efecto la

ejecución del túnel correspondiente al segundo tramo, finalizado en noviembre de 1970. Se invirtieron en el mismo otros doce meses y unos dieciséis millones setecientos mil pesetas. La construcción de la tercera parte del canal correspondió al Cabildo Insular de Gran Canaria.

La gran realización del túnel y

canal de trasvase construido por ACASA es una destacada muestra de la tradicional política de apoyo al sector hidráulico desarrollada por la Caja, que ha estado siempre en el primer plano de nuestras preocupaciones, como lo demuestra igualmente la antes citada cifra desembolsada en atención a este renglón de vital importancia para nuestras Islas.

