



## El Cabildo podrá hacer frente a las transferencias en carreteras

Alejandro Castro anunció la conexión de Tejeda con San Nicolás de Tolentino y la reposición del Puerto de San Cristóbal y del Muelle de Sardina del Norte

La Consejería de Obras Públicas del Cabildo Insular de Gran Canaria cuenta con un presupuesto de 3.309 millones de pesetas para el presente ejercicio, de los que 2.450 se destinarán a inversiones.

El Área de Vías y Obras, que junto a la de Recursos Hidráulicos conforman esta Consejería, dispone para el ejercicio 1994 de un presupuesto de 520 millones de pesetas para la reparación de carreteras insulares. A este montante hay que añadir otros 132 millones procedentes de la firma de un convenio suscrito por el Cabildo Insular de Gran Canaria con el Ministerio para las Administraciones Públicas.

La disponibilidad económica de Vías y Obras, según su responsable, Alejandro Castro, es un 70% superior a la del año anterior lo que permitirá arreglar cerca del 30% de las carreteras actualmente intransitables.

En cuanto al proceso de traspaso de competencias en materia de carreteras del Gobierno Autónomo a los cabildos insulares, Alejandro Castro señaló que el decreto de transferencias ha sido aceptado por la Corporación Insular y por la Federación de Cabildos Insulares (FECAI). "Durante el mes de mayo se aprobó la primera fase de la propuesta de transferencias quedando pendiente la segunda fase sobre personal y medios económicos con que se dotará al Cabildo Insular de Gran Canaria".

El traspaso deja en manos de la Corporación insular la conservación, mantenimiento, señalización, uso y explotación, ampliación del número de calzadas, acondicionamiento del trazado, ensanches de plataforma, mejora del firme y ejecución de variantes de carreteras regionales.

Este proceso de transferencias se completará con la segunda fase en la que se discutirán los medios materia-

les y humanos con que se dotará al Cabildo Insular de Gran Canaria.

Para Alejandro Castro esta negociación debería concluir antes de agosto, con el objeto de que en el mes de septiembre, coincidiendo con la programación de los presupuestos, se puedan diseñar las actuaciones.

La asunción de competencias por el Cabildo Insular supondrá la realización de inversiones más importantes para la reparación y construcción de carreteras. En este sentido la corporación ofrece la garantía de poder hacer frente al contenido de la transferencia ya que la red actual insular es superior a la del Estado.

### Proyectos más inmediatos

Durante el presente ejercicio esta Consejería dedicará una atención especial a la reposición del Puerto de San Cristóbal y a la reparación del Muelle de Sardina del Norte, el primero de ellos seriamente dañado como consecuencia del último temporal que afectó a la isla de Gran Canaria.

Además de estas actuaciones, el Área de Vías y Obras dispone de 50 millones de pesetas para la reparación de muros destruidos por las lluvias.

Por otro lado, uno de los programas más importantes que el Área de Vías y Obras pretende acometer durante los próximos dos años es la reparación de muchas carreteras situadas en la cumbre y zona sur de la isla actualmente intransitables y que ofrecen una imagen negativa a los nativos y al turista.

El Área de Vías y Obras también tiene programada diversas actuaciones para la conservación de caminos vecinales que conducen a barrios de difícil acceso.

Por último, la comunicación de Tejeda con San Nicolás de Tolentino



El Cabildo trabaja en la comunicación de Tejeda con San Nicolás de Tolentino

es otro de los proyectos en los que trabaja el Cabildo. La propuesta se centra en la construcción de una vía desde el Carrizal de Tejeda a la Presa del Parrajalillo que a su vez conecta con una carretera no asfaltada que conduce a la Aldea de San Nicolás de Tolentino.

La atención y mantenimiento de los más de 100 vehículos que componen el parque móvil del Cabildo Insular de Gran Canaria es también responsabilidad del Área de Vías y Obras.

En la actualidad, la mitad de estos vehículos funciona a pleno rendimiento mientras que el resto, debido a su antigüedad—superior en muchos casos a los 20 años—está sometido a constantes reparaciones.

La Corporación Insular, consciente del estado deficitario de su parque móvil, incrementó recientemente el número de vehículos con la adquisición de un camión y una apisonadora. ●