

**CANARIAS-AMÉRICA A TRAVÉS DE LA
PRENSA CANARIA DEL SIGLO XIX**

VICTORIA EUGENIA FUMERO PERDOMO

1. INTRODUCCIÓN

El trabajo que a continuación exponemos es el resultado de varios meses de investigación y estudio. En él hemos intentado analizar dos aspectos bien distintos de la Historia de Canarias: las relaciones Canarias-América y la prensa escrita en el archipiélago canario. Nuestro interés surge a raíz del diferente trato que han padecido ambos temas. La relación Canarias-América es un tema muy tratado y estudiado dentro de la historiografía canaria, quizás en demasía, dada esa especial unión que existe, según la tradición popular, entre el archipiélago canario y el continente americano. Se han estudiado las relaciones económicas, políticas, culturales y sociales desde diferentes perspectivas, lo que ha dado lugar a numerosas obras que han ido conformado un corpus general. Sin embargo la prensa escrita no ha gozado del mismo trato por parte de los investigadores canarios, hecho del que nos hemos dado cuenta al afrontar esta investigación dada la enorme escasez de estudios y de trabajos sobre el tema. Son pocas las obras existentes que se refieren directamente al tema, normalmente lo que existe son pequeñas aportaciones de investigadores que han tocado el tema de la prensa de una manera colateral. Nuestro trabajo pone en relación ambos temas en un intento, por un lado, de aportar nuevas ideas al análisis histórico de las relaciones canario-americanas y, por otro lado, de abrir una nueva vía de estudio hacia la prensa. Por tanto el trabajo cuenta con dos objetivos claros, analizar de manera general la importancia, o no, de la prensa canaria del siglo XIX como fuente de investigación histórica para el estudio de las relaciones Canarias-América, y estudiar dichas relaciones según la información que hemos obtenido de la prensa. Ambos objetivos están muy relacionados por lo que hemos decidido afrontarlos de manera conjunta.

Llegados a este punto hay que aclarar un hecho importante. Este trabajo no pretende ser un estudio exhaustivo ni de las relaciones Canarias -

América, ni de la prensa canaria del siglo XIX, ya que para realizar un estudio en profundidad habría que dedicar más tiempo y recursos. Habría que realizar un estudio de toda la prensa canaria, del marco político y social en que está inserta, y compararla con otras fuentes históricas. Por ello, para poder afrontar la investigación con los recursos de que disponíamos, hemos centrado nuestro estudio en un aspecto más concreto, tres periódicos tinerfeños del siglo XIX, que nos aportan simplemente una visión general. En nuestra opinión, este trabajo sirve como punto de partida para posteriores estudios más densos y completos. Se podría decir que este trabajo no plantea respuestas concretas sobre las relaciones canario-americanas, ni sobre la prensa, sino que expone determinadas preguntas que hasta ahora no se habían hecho.

En cuanto a la metodología que hemos usado para realizar el trabajo, hay que señalar varios aspectos. En primer lugar, nuestra inexperiencia en el campo de la investigación histórica, por lo que es probable que nuestra investigación muestre algunas deficiencias, aunque hemos hecho todo lo posible por evitar dichas deficiencias a través de la rigurosidad y la constancia de nuestro trabajo. En segundo lugar, la mala conservación en que se encuentran algunos periódicos lo que ha limitado nuestro trabajo. Un ejemplo de ello es el mal estado de *El Memorándum* (1874-1895), lo que nos impidió incluirlo en nuestro estudio como era nuestro objetivo inicial. En tercer lugar, y como ya señalamos antes, la escasez de obras y de información respecto a la prensa debido tanto a la falta de interés de los investigadores, como a que la utilización de ésta como fuente histórica, e incluso, su propio análisis histórico, es bastante reciente, y aún muy limitado a temas concretos. A pesar de estos tres aspectos, que han actuado como obstáculos a la hora de afrontar la investigación, hemos intentado seguir un plan de trabajo que nos permitiera optimizar nuestro trabajo. En una primera parte hemos clasificado toda la información que nos aportaba la prensa sobre las relaciones Canarias-América. Como era imposible abarcar toda la prensa del XIX nos hemos centrado en tres publicaciones: *El Atlante* (1837-1839), que abarca el período de principios de siglo, *La Aurora* (1848-1849) que corresponde a mediados de siglo, y *El Liberal de Tenerife* (1892-1898) de finales del XIX. Como resultado de este proceso, hemos creado un corpus de fichas que abarcan diferentes temas, cultura, comercio, emigración, etc. A partir de este corpus de fichas hemos realizado un análisis histórico, extrayendo unas ideas generales y unas conclusiones que conforman el eje central de nuestro trabajo. Por supuesto, nuestro trabajo, además de este análisis y del corpus de fichas, tiene también una parte previa en la que vamos a intentar analizar, de manera general, el

desarrollo de la prensa tinerfeña del XIX y el marco socio-político en el que está inmerso el archipiélago durante el siglo, prestando especial atención a las relaciones existentes con América, ya que nos parece esencial para poder comprender mejor el análisis posterior.

2. LA PRENSA CANARIA

2.1. BREVE SÍNTEISIS DE LA HISTORIA DE LA PRENSA TINERFEÑA DEL SIGLO XIX

El origen de la prensa en las islas tuvo lugar a mediados del siglo XVIII cuando empiezan a circular los primeros manuscritos de forma periódica, redacción anónima y sin período fijo. Estos manuscritos no pueden ser considerados periódicos como tal desde un punto de vista técnico, pero si son sus más directos precedentes. Tratan temas de la sociedad del momento y parecen estar ligados a los círculos universitarios de La Laguna y a la figura de José Viera y Clavijo. Entre 1758-1759 escribió y dio a conocer 50 números del *Papel Hebdomadario* en que se trataban noticias instructivas sobre Historia Natural, Física y Literatura. En 1764 se escriben varios números de *Los Papeles del Síndico Personero* en los que la aristocrática e ilustrada Tertulia de Nava combate la falta de escuelas, la predicación de los frailes y el derroche económico de la Administración. A parte de la obra vinculada a Viera y Clavijo, en estos primeros escauceos periodísticos hay que destacar el *Correo de Canarias*, de autor anónimo, en 1762. Fueron seis números que responden a una mentalidad universalista.

La tardía llegada de la imprenta a Tenerife retrasó el arraigo de la prensa. Será en 1751 cuando D. Pedro Pablo Díaz Romero instale una imprenta en la isla. Tras su muerte la imprenta es adquirida, primero por la Sociedad Económica de Tenerife, pasando luego a la Universidad de San Fernando. Será en estos momentos cuando comience el mayor desarrollo de la imprenta y por tanto de la prensa. La primera publicación impresa periódica aparece entre 1785-1787, *El Semanario Misceláneo Eiclopédico Elemental*, cuyo autor era el Teniente Coronel D. Andrés Amat y Tortosa. Sólo salieron a la luz 11 números. 21 años después, ya en el siglo XIX (1808-1810) surge el *Correo de Tenerife* que a pesar de sus expectativas iniciales se vio muy condicionado por las circunstancias políticas del momento y terminó convertido en un simple seguimiento del desarrollo de la Guerra de Independencia, que cerró por las dificultades para obtener la información y los lectores.

A partir de la década de los 30 se origina una auténtica avalancha de publicaciones. Tras varios intentos fracasados, en 1837 se consolida la prensa definitivamente con 3 publicaciones: *El Atlante* (1837-1839)¹, *El Tribuno* (1837) y *El Pigmeo* (1837). El Tribuno se caracteriza por ser contrario a la violación de los derechos constitucionales, a los abusos de poder de la Iglesia y a los impuestos excesivos del momento. Pero no sólo trata temas políticos, también se trataron temas agrícolas, comerciales, etc. Por su parte, el Pigmeo se caracterizó por tener como responsables a los estudiantes de la Universidad de La Laguna, dándole al periódico unas posiciones más avanzadas política y socialmente.

El desarrollo de la prensa es tal que comienzan a surgir publicaciones con intereses más concretos, en especial, con intereses artísticos y literarios, entre las que destacan la *Revista Isleña* (1842) y *La Aurora* (1847-1848). De entre los periódicos de la segunda mitad del XIX destaca *El Guanche* (1858-1868). Tuvo diferentes editores, y fue un periódico que se preocupó por la situación del periodismo en Canarias. Por supuesto no fue éste el único periódico tinerfeño del momento, todo lo contrario, proliferaron muchos, aunque en su mayoría no llegaron a consolidarse, *El Constitucional* (1875-1878), *El Cronista* (1879-1880), *Diario de la Laguna* (1894-1896), *Diario de Tenerife* (1886-1889), *El Imparcial* (1895), *El Liberal de Tenerife* (1891-1898), *El Memorándum* (1874-1895), etc.

2.2. LAS CARACTERÍSTICAS DE LA PRENSA TINERFEÑA

Se han realizado muy pocos estudios sobre la prensa en Canarias, sobre su historia y su desarrollo. Probablemente esto se deba a dos motivos básicamente. En primer lugar a la falta de interés de los propios investigadores que han preferido otros temas, quizás más llamativos, y en segundo lugar a lo complicado que resultaría el análisis de la prensa, ya que habría que comenzar el estudio desde el principio, analizando uno por uno cada periódico. Una de las pocas obras que sí ha tratado el tema es *La prensa insular como fuente histórica* de Cabrera Déniz y Reyes González². Esta obra

¹ De este periódico hablaremos detalladamente más adelante ya que es uno de los periódicos escogidos para la realización de este trabajo.

² CABRERA DÉNIZ, G.; REYES GONZÁLEZ, N.: *La prensa insular como fuente histórica*. Ed. Cabildo Insular de Gran Canaria. Separata del VII Coloquio de Historia Canario-Americana. 1986.

señala lo difícil de esta tarea debido a la dispersión y carencia de fuentes. Además, el análisis de la prensa requiere una serie de estudios cuantitativos y estadísticos para poder dibujar un mapa preciso de la difusión de la prensa y sobre su papel en la opinión pública.

A pesar de esta falta de estudios exhaustivos, algunos autores han conseguido extraer de forma general algunas características de la prensa del siglo XIX en Canarias, características que se adaptan perfectamente a la prensa escrita en la isla de Tenerife. Ricardo Acirón en *La prensa canaria, apuntes para su historia*³, establece una serie de características o pautas que marcan a la prensa. En primer lugar estaría la tardía llegada de la imprenta, esto provocó un retraso en la implantación del periodismo como medio de información con respecto a Europa, e incluso con respecto a la Península. En segundo lugar es que esa prensa llega a un público minoritario, ya que la mayoría de la población no sabe leer, ni tiene recursos suficientes para poder adquirir los periódicos. Esto provoca que tanto los lectores como los editores provengan de la elite económica y cultural de las islas, de una burguesía ilustrada que ve en la prensa un medio de expresión cultural útil para expresar las críticas contra la situación de atraso económico, corrupción y dejadez administrativa que vivía Canarias. De ahí que muchos periódicos tuvieran un espíritu enormemente crítico. Este mismo hecho es también el motivo de que muchos periódicos alabaran las actuaciones políticas, la clase política canaria se dio cuenta enseguida del enorme potencial que suponía el control de la prensa. Por tanto, en nuestra opinión, se pueden diferenciar dos grupos dentro de la prensa canaria, los periódicos críticos y los periódicos «estatales», aunque hay que señalar que un mismo periódico podía pertenecer a ambos grupos según que estuviera en el gobierno en ese momento. No hay que olvidar que el siglo XIX español es un siglo de continuos cambios políticos, de un sistema constitucional a otro, de un partido a otro; la prensa canaria refleja a la perfección ese ir y venir de ideas políticas. Según Acirón, una tercera característica es la temática. A lo largo de todo el siglo XIX predominan dos temas en especial: la emigración y el pleito insular. Por un motivo u otro estos temas son recurrentes en casi todos los periódicos del siglo. Quizás sólo en determinados momentos estos temas fueron relegados a un segundo plano, por ejemplo, durante la Guerra de Cuba. Este predominio temático se debe a que, por un lado, la emigración fue un fenómeno presente a lo largo de todo el siglo, y como veremos más adelante, de vital importancia para el

³ ACIRÓN ROYO, R.: *La prensa canaria, apuntes para su historia*. Ed. Servicio de Publicaciones de CajaCanarias. Santa Cruz de Tenerife. 1986.

desarrollo de las islas. Por su parte, el pleito insular adquirió una gran importancia en unos momentos en que las elites de una isla y otra intentaban no perder el poder dentro de las constantes reformas políticas. Por último, la cuarta característica de la prensa es su dualidad entre el espíritu localista y el universalista. Ángel Benito, dentro de la obra de Acirón⁴, hace una división en dos tipos de prensa. En primer lugar estarían los diarios esencialmente locales. Unos diarios encerrados en sí mismo, preocupados únicamente de su entorno local, se podría decir que con un espíritu más nacionalista. En segundo lugar estarían los periódicos con vocación universal, más abiertos al exterior, pendientes de los fenómenos culturales internacionales. Según Ángel Benito, no es casi hasta el siglo XX cuando los diarios consiguen aglutinar ambas tendencias.

Ricardo Acirón no es el único que aporta descripciones y características de la prensa canaria. En su obra *La prensa canaria, apuntes para su historia*, Oswaldo Brito, en el prólogo, realiza una síntesis muy interesante sobre la prensa canaria. Según él, la compleja sociedad canaria no ha favorecido el desarrollo de la prensa. Esto se debe a múltiples condicionantes que han afectado dicho desarrollo, por un lado los condicionantes sociales (analfabetismo de la población, miseria, etc.), por otro los físicos (insularidad, incomunicación, etc.), y por último los condicionantes políticos (caciquismo, farsa electoral, etc.). Estos tres aspectos han marcado fuertemente a la prensa canaria, ya que han actuado como barreras, unas barreras que no han desaparecido hasta bien entrado el siglo XX. A pesar de ello, «*la prensa floreció en Canarias. Más de 300 títulos en poco más de siglo y medio son un exponente suficientemente significativo (...). Cierro que con la fragilidad de lo que nace en terreno poco propicio y como frecuente empeño de minorías aisladas o mecanismos transmisores del control social más arcaizante*»⁵.

2.3. EL ATLANTE, LA AURORA, EL LIBERAL DE TENERIFE

Más adelante entraremos en materia con los tres periódicos que hemos escogido para realizar el trabajo, pero nos parece necesario realizar previamente una pequeña descripción de dichos periódicos para conocer mejor su historia y características básicas.

⁴ Ídem.

⁵ ACIRÓN ROYO, R.: *La prensa canaria, apuntes para su historia*. Ed. Servicio de Publicaciones de CajaCanarias. Santa Cruz de Tenerife. 1986. Pág. 10.

El Atlante fue fundado por Pedro Ramírez, quien fue su director durante todo el tiempo que el periódico se editó. El periódico aparece en Santa Cruz de Tenerife el 1 de enero de 1837. En sus primeros momentos su periodicidad fue bastante irregular. Se publicaba todos los días menos los lunes, aunque no consiguió ser del todo regular. Desde enero 1838 salió diariamente, publicándose los 365 números. Dejó de publicarse el 31 de marzo de 1839, cuando su director, funcionario del Gobierno Civil, fue trasladado a las oficinas del Gobierno Civil en Teruel. Se editaba en Santa Cruz, en la Imprenta de Vicente Bonnet. Es considerado el primer periódico no oficial y diario publicado en Tenerife. Se publicó bajo un lema que aparecía todos los días bajo el nombre del periódico: «Aquel pueblo es verdaderamente libre, donde las leyes mandan y los hombres obedecen». En el primer número, el periódico hace una declaración de intenciones. Su objetivo es propagar las luces y garantizar la libertad que un sistema político representativo tiene, y actuar como freno a las ansias de poder, para ello delatarán ante la opinión pública todos los abusos y las actuaciones contra la ley.

El Atlante trata noticias locales, peninsulares e internacionales, aunque centra su interés en las cuestiones de la política local. Para hacer frente a las noticias peninsulares e internacionales toma las medidas oportunas para recibir la prensa de fuera, de la que extrae, o mejor dicho copia, las noticias. Pero no sólo se centra en cuestiones políticas. Sin haber un orden constante de materias, también trata otros temas como la agricultura, la industria local, el comercio, la economía local e internacional, etc. También menciona diariamente la salida y entrada de buques al puerto de Santa Cruz, y hace una relación mensual del movimiento mercantil del puerto de La Orotava. Por último, en la parte final, aparece una sección de anuncios que abarca desde remedios medicinales y salida de barcos, hasta venta de ropas, joyas o abonos.

Por último, hay que destacar dos elementos por los que *El Atlante* adquiere una gran importancia en su momento. En primer lugar fue el primer periódico que publicó el Boletín de Leyes y Decretos como apéndice del mismo. En segundo lugar *El Atlante* contó durante su existencia con la colaboración de personajes ilustres de la isla como Ricardo Murpht y Meade y Sabino Berthelot.

Por su parte, *La Aurora* es una revista de mediados del siglo XIX. Esta publicación nos permite comprobar que en Tenerife no sólo se publicaron periódicos, sino que también tuvieron un hueco las revistas periódicas. La revista surgió al calor del romanticismo canario. En Canarias el movimiento romántico apareció con retraso y se caracterizó por la libertad, la soledad y la melancolía que emanan del mar, y por la vuelta al mundo indígena. José Placido Sansón y Ricardo Murpht, colaboradores de *El Atlante*, contribu-

veron a fundar en 1847 esta revista⁶. Fue dirigida por Miguel Miranda y se imprimió en la Imprenta Isleña. Era un semanario de literatura y de arte que trataba infinidad de temas que salían de este restringido ámbito, tocando temas como: historia de las islas, biografías de canarios ilustres, usos y costumbres locales, artes liberales y mecánicas, industria, comercio, navegación, agricultura, ciencias naturales, geografía, educación, teatro y música, incluso publicaba pasatiempos, en concreto jeroglíficos.

Comenzó a publicarse el 5 de septiembre de 1847. Ese año se publicaron 17 números. En 1848 se publicaron 58 números, publicándose el último el 15 de octubre. Entre sus colaboradores más destacados están Sabino Berthelot, José Desiré Dugon e Ignacio Negrín.

El Liberal de Tenerife comenzó a publicarse el 20 de julio de 1891. Desde un principio su publicación fue diaria, con excepción del domingo. Dejó de publicarse en 1898, el 25 de junio, por lo menos eso creemos⁷. En cuanto a la dirección del periódico, no hemos encontrado información clara. Según el propio periódico, en marzo de 1898 cesó como propietario y director de *El Liberal* el Sr. Emilio Serra y F. De Moratín. En abril el periódico fue adquirido por D. Esteban Hernández Baños, quien se hizo cargo también de la dirección. No queda claro si desde 1891 hasta marzo de 1898 D. Emilio Serra fue siempre el propietario y director.

El liberal de Tenerife trató infinidad de temas, política local, política nacional e internacional, economía, cultura, conflictos bélicos internacionales, etc. El periódico presenta una estructura más o menos fija, con una serie de secciones, una sección mercantil, una sección meteorológica, una sección necrológica, una sección de anuncios; además también ofrecía puntualmente información sobre el Banco de España, la Plaza de Abastos, el Registro Civil, la cárcel del partido, las efemérides y el Gobierno Militar. Prestó mucha atención a los temas comerciales, publicando listas de precios, movimientos portuarios y situación de los mercados europeos. Se podría decir que este periódico conjuga, no hay que olvidar que se publica a las puertas del siglo XX, un espíritu localista y un espíritu universalista, ya que trata detenidamente los temas de la política local y de

⁶ Esta información de *La Aurora* que la vincula con el movimiento romántico la hemos extraído de la Tesis de ALVÁREZ DE ARMAS, M.: *Retazos de una historia*. Dirigida por D. Alonso García Ramos, de la Universidad de La Laguna.

⁷ No hemos encontrado información fehaciente que confirme que el número 2.044 (25 junio 1898) fuera el último número publicado, salvo el hecho de que éste es el último número que posee la Hemeroteca de la Universidad de La Laguna. Aunque podría ser que faltaran los últimos números, en los meses de agosto del 97, y enero y febrero del 98 faltan varios números de la colección que posee la Universidad.

la representación canaria en las Cortes de Madrid, pero también habla sobre los diferentes conflictos que vive Europa y América. Quizás los temas que menos trata el periódico son los culturales, aunque eso sí, durante los 7 años de edición, publicó varias novelas por entregas, de autores de renombre.

3. EL SIGLO XIX EN CANARIAS

Por último, tras este pequeño análisis de la prensa tinerfeña, nos parece necesario hacer una breve mención a la situación histórica que vive el Archipiélago antes de comenzar de lleno con el análisis, para poder más adelante entender mejor el desarrollo de la prensa y de las relaciones canario-americanas.

3.1. CANARIAS EN EL SIGLO XIX: ORGANIZACIÓN POLÍTICA

Durante el siglo XIX, Canarias amolda su vida política a los vaivenes y cambios que caracterizan al resto del Estado. Es decir, se practica la mera imitación, de modo que hallamos las mismas fuerzas y partidos que en la Península, absolutistas-liberales, moderados-progresistas, cuya actividad llena gran parte de esta centuria. Aunque eso sí, en Canarias el sistema bipartidista nacional funcionó de una manera muy peculiar, puesto que el Partido Liberal Canario se organizó únicamente en las islas orientales, mientras que el Partido Conservador sólo desarrolló su actividad en las islas occidentales. Como consecuencia de ello, el control político correspondía siempre a las mismas personas, independientemente del partido que por turno ganase las elecciones. Sólo a finales de siglo se organizan grupos liberales en las islas occidentales y se fracciona el Partido Conservador en las orientales.

Los partidos políticos se organizaron como grupos caciquiles, jerárquicos y dominados por personajes de gran influencia insular y comarcal. Como ha señalado Teresa Noreña, el caciquismo será el elemento básico de dominación social, y se apoya en una red que puede ser local, y va desde el alcalde al guarda forestal, hasta ámbitos superiores⁸. Los componentes de la oligarquía, apoyados por el sufragio censitario y valiéndose del caciquismo,

⁸ Información extraída de MORALES PADRÓN, F. (coord): *Historia de Canarias*. Ed. Prensa Ibérica. 1991

acapararon el poder, ocuparon lo altos cargos de la administración provincial y se hicieron con la representación en las Cortes Generales. Sin embargo el poder caciquil no era homogéneo. En Canarias había dos ámbitos dispares que tenían su origen en el florecimiento económico que trajo consigo el ciclo exportador fomentado por los británicos, sobre todo en las capitales que sirvieron de foco de atracción para la población del resto del archipiélago. Uno de estos ámbitos correspondía al interior de Tenerife y Gran Canaria y a las islas periféricas, conservador y con fuerte presión caciquil; el otro a las dos grandes ciudades portuarias, abiertas a las nuevas ideologías y a otras formaciones políticas. Así, a lo largo de la centuria fueron implantándose y consolidándose nuevas organizaciones que el sistema de la Restauración dejaba fuera, como el Partido Republicano Federal, el Partido Socialista o el Partido Radical, e incluso hubo cabida para un tímido nacionalismo.

Otro de los aspectos que marca la política canaria del XIX es el pleito insular. La aplicación en las islas del nuevo modelo político-administrativo de organización provincial, dará lugar a una de las singularidades políticas de Canarias, ya que los grupos de poder tinerfeños y grancanarios se enfrentaron en un intento de monopolizar o centralizar el poder político a través de la sede de la capital de provincia. Dicha pugna se convertirá en el eje principal de la actividad política isleña hasta 1927.

Al finalizar el siglo XIX la situación política de Canarias era conflictiva por diferentes razones: la rivalidad enconada entre Gran Canaria y Tenerife a consecuencia del pleito insular, el dominio de estas dos islas sobre el resto de la provincia, que generará un sentimiento de descontento en las demás islas, la falta de renovación en la clase política, cada vez más ajena a los intereses generales, y la realidad de una población mayoritariamente pobre, rural y analfabeta, atemorizada por el poderoso y extendido aparato caciquil. Los acontecimientos nacionales e internacionales de las últimas décadas del siglo, así como algunas circunstancias propias de las islas, favorecieron algunos cambios, visibles especialmente en la organización político-administrativa, en la Ley de Cabildos, y en un leve despeque político, ideológico y social que supondrá el inicio de la modernización para un sector de la población.

3.2. CANARIAS EN EL SIGLO XIX: ECONOMÍA Y SOCIEDAD

En el transcurso del siglo, Canarias conocerá diversos ciclos de crisis y prosperidad. Al finalizar las guerras napoleónicas (1815), termina una buena coyuntura para la exportación isleña, retornando entonces la deca-

dencia que hacía más de un siglo afectaba al archipiélago. La crisis se manifiesta con toda dureza y, hasta aproximadamente mediados de siglo, no comienza un período de bienestar, gracias a la combinación de dos factores: el cultivo de la cochinilla, que se impone después de varias décadas de dudas sobre su rentabilidad, hasta convertirse en un producto exportado con buenos precios a Francia e Inglaterra; y el Decreto Ley de Puertos Francos de 1852, que con tarifas aduaneras muy reducidas logra atraer a comerciantes e inversores extranjeros.

En la década de los años setenta se produce repentinamente el derrumbe de la cochinilla debido a diversas causas internacionales, dando lugar a una de las crisis más terribles que han padecido las islas. La salida viene de manos extranjeras, cuando los ingleses impulsan en los últimos veinte años del siglo un período económico de signo positivo bajo su tutela financiera. Tanto Inglaterra como otras potencias europeas se muestran interesadas por su presencia económica en las islas, pues así convenía a sus intereses imperialistas. Recordemos, en particular, la situación estratégica de Canarias en relación con el expansionismo europeo en África, así como el papel del archipiélago como depósito de carbón para el abasto de los barcos de vapor. Así los ingleses se harán con el control económico de las islas y de los nuevos cultivos exportadores, plátanos, tomates y papas tempranas. Es también en estos momentos cuando los inversores extranjeros comienzan a fomentar otra actividad económica en las islas, una actividad que a la larga se terminará convirtiendo en una actividad muy rentable, el turismo. Se construyen los establecimientos hoteleros y se comienza a fomentar el estupendo clima de las islas.

En esta centuria, la población de las islas, aunque sufre hambrunas y brotes epidémicos de fiebre amarilla, cólera, gripe y viruela, sigue creciendo de modo constante, llegando a finales de siglo a los 350.000 habitantes. La mayoría de ellos se dedican a actividades agrícolas y poseen muy bajo nivel cultural, aunque, a fines de siglo, se inicia un cambio que consiste en un acercamiento de la población a las zonas portuarias y urbanas. Este cambio supone una reducción del analfabetismo y, a la vez, una incipiente proletarización. Una de las características más importantes de la población canaria del siglo es la emigración. La penuria económica producida por las crisis agrícolas hace que muchos isleños, ante la falta de trabajo y la demanda de mano de obra que llegaba desde América, emigren en gran número hacia el nuevo continente. La emigración canaria ha constituido un proceso casi secular, lo que se halla originado por razones de diversa índole que abarcan todo el siglo: el papel tradicional que ha desempeñado la economía canaria en el contexto mundial, la posición estratégica entre tres continentes, y la escasez de recursos naturales en las islas. Los

destinos principales fueron Cuba y Puerto Rico, que aún pertenecían a España, pero también hubo emigración hacia las jóvenes repúblicas americanas, Venezuela, México, Argentina, etc. Esta migración alcanzó su mayor nivel entre 1834 y 1855. Se trataba, además, de una corriente emigratoria sin retorno, es decir, formada por familias de pequeños viticultores y barrilleros, quienes vendieron sus propiedades a cambio de un pasaje para América. La emigración canaria tiene 3 características generales. En primer lugar la participación femenina; en segundo lugar, el tipo de emigración es mayoritariamente familiar, a través del sistema de contratas; y en tercer lugar, el perfil socio-profesional del emigrante, éste era de jornaleros y pequeños propietarios, sin cualificación y, en muchos casos, sin capital para hacer frente al coste de la emigración y enrolados por ello en las expediciones organizadas por la terratenencia latinoamericana.

La cuantificación del número de canarios que partieron hacia América es una empresa difícil por la falta de datos fiables, y por la enorme presencia de la emigración clandestina. A pesar de todo hay datos que nos ayudan a tener una visión más o menos general de la importancia del proceso migratorio. Autores como Macías Hernández calcularon que en el período entre 1814-1826 emigraron anualmente unos 1.500 ó 2.000 canarios.⁹ El auge económico de los años 1800-1814 minoró el éxodo, también influyeron las guerras coloniales, sobretodo en Venezuela donde El Libertador decretó la muerte para los canarios. En el período 1818-1839 la emigración fue de 21.184, aunque la mayoría, unos 15.220, se concentraron entre 1835-1839. Por tanto se podría decir que la emigración canaria más importante comienza a mediados de la década de los 30. La emigración aumentó en los años siguientes llegándose a tener como media anual entre 1830-42, unos 12.752 individuos, sin contar con la clandestina.¹⁰ Macías hace un cálculo aproximativo de la emigración canaria entre 1835-1850, teniendo en cuenta los datos oficiales, el aumento de población, la emigración clandestina, etc., de unos 50.000 isleños emigrados a América. Esta gran intensidad comenzó a remitir a partir de 1850, pero siguió existiendo un importante flujo migratorio. El número de canarios que emigraron en la segunda mitad del siglo XIX es aún más difícil de establecer. Julio Hernández establece que entre 1857-1861 emigraron 10.335 personas¹¹.

⁹ MACÍAS HERNÁNDEZ: *La migración canaria, 1500-1980*. Ed. Júcar. Gijón, 1992. Pág. 88.

¹⁰ Ídem. Pág. 94.

¹¹ HERNÁNDEZ, J.: *La emigración canaria contemporánea (s. XIX)*. Ed. Cabildo Insular de Gran Canaria. Las Palmas, 1987. Pág. 88.

En Canarias tuvo lugar una doble emigración, por un lado estaba la emigración legal, es decir, aquella donde el emigrante pagaba las tasas y solicitaba los permisos para partir, quedando su salida registrada; y la emigración ilegal donde el emigrante marchaba sin permiso ni conocimiento de la autoridad, esta última emigración fue abundante y difícil de cuantificar. En la primera mitad del siglo XIX las salidas de emigrantes clandestinos se hacían a través de buques completamente llenos de emigrantes. En la segunda mitad del siglo los canarios solían partir de manera individual como polizones de barcos de mercancías a pasajeros. Estos barcos iban a Cuba y Puerto Rico, que servían a estos ilegales como punto de enlace con las repúblicas de América. El porqué la población emigraba ilegalmente, con los riesgos que esto conllevaba, existiendo una emigración legal organizada, tenía tres motivos principalmente: eludir el pago del caro billete legal, que no del pago del billete ilegal que normalmente cobraban los barcos, eximirse de las deudas o delitos, y sobre todo librarse del servicio militar.

4. CONCLUSIONES

Como señalamos al principio, nuestro objetivo es realizar un análisis de las relaciones Canarias-América desde el punto de vista de la prensa tinerfeña del siglo XIX, al mismo tiempo que comprobamos la utilidad de la prensa como fuente histórica. En el caso de la utilidad de la prensa hemos llegado a la conclusión de que la prensa es tremendamente útil para analizar las relaciones canario-americanas, como lo es también para otros temas similares. La importancia de la prensa como fuente histórica varía según el período cronológico que se esté estudiando; a medida que avanza el siglo XIX y llega el siglo XX se va haciendo más necesaria, y en algunos casos imprescindible, ya que la prensa escrita se convirtió en un medio muy importante de comunicación, y además tiene una característica que no poseen otras fuentes históricas, y es que refleja al instante los estados de opinión y la evolución ideológica-cultural de una sociedad. De ahí que la prensa aporte una nueva visión de las relaciones Canarias-América, aporta el estado de ánimo y de opinión de la sociedad del momento.

En cuanto a las relaciones canario-americanas, del análisis de los tres periódicos se extraen, en nuestra opinión, tres ideas claves, sobre las que giran las demás. En primer lugar, que el archipiélago mantiene su importancia como puerto de escala en el comercio entre Europa y América, una importancia que va decayendo, pero que aún subsiste a finales de siglo. En segun-

do lugar, que la emigración canaria a la América española y a la América independiente es muy importante durante todo el siglo, y que existieron diferentes ideas sobre la conveniencia o no de dicha emigración. Y en tercer lugar, que la relación Canarias-América es meramente económica, esa imagen mítica que existe en la actualidad de las fuertes relaciones que siempre han existido entre el archipiélago y el continente americano no parece tan evidente tras haber realizado este trabajo, por lo menos no durante el siglo XIX.

4.1. CANARIAS COMO PUERTO DE ESCALA EN LA RUTA EUROPA-AMÉRICA

Desde el mismo momento de la conquista, Canarias se configuró como un importante puerto marítimo, dentro de las nuevas rutas comerciales que se establecen a finales del siglo XV y comienzos del siglo XVI. Durante los siglos que duró el Imperio español, las islas jugaron un doble papel, por un lado como puerto comercial, es decir, como punto de compra-venta de productos, especialmente aquellos en los que la agricultura de las islas se especializó; por otro lado, como puerto de escala, es decir, como mero lugar de paso. Sin embargo, a medida que España fue perdiendo su poder y estatus internacional, Canarias fue entrando en una crisis económica bastante profunda, lo que provocó que el archipiélago dejara de interesar en las transacciones comerciales, el mejor ejemplo es Inglaterra que dejó de comerciar en Canarias y buscó lugares que ofrecieran mejores garantías. Durante el siglo XIX Canarias no ofrecía nada con lo que comerciar, salvo la cochinilla, un producto a todas luces de menor interés de lo que habían sido el azúcar o el vino. Por eso durante el siglo XIX Canarias sólo actuó como puerto de escala. Esto se aprecia perfectamente tanto a comienzos de siglo, como a finales. En las secciones marítimas de *El Atlante* y *El Liberal* se aprecia perfectamente. La mayoría de los barcos realizan la ruta Europa-América o viceversa, y usan el puerto de Santa Cruz de Tenerife como escala en la larga travesía. Aunque hay que señalar que en *El Atlante* se aprecia que algunos barcos tienen como origen o destino Tenerife, o eso se deduce al sólo especificar uno de los dos lugares, estos barcos son mayoritariamente españoles, y tienen como origen o destino La Habana. Se podría decir que esta ruta Tenerife-La Habana es la única excepción a la situación general, entre ambas islas existió una buena comunicación y un comercio más o menos fluido. *El Atlante: 28-julio 37; junio 37*. Muchos de los barcos que realizan la ruta Europa-América cargan o descargan mercancías en Tenerife, pero es un negocio colateral, que ayuda a amortizar gastos, pero casi nunca es el

negocio principal¹². Realmente Canarias compra y vende pocos productos, pero el paso de los grandes barcos comerciales permite un pequeño comercio que, como mínimo, garantiza el abastecimiento de la isla, un abastecimiento que de otra manera hubiera sido muy difícil. Esta actuación como puerto de escala explica en parte la dualidad de la isla. El interior de la isla vive marginada, en un estado de pobreza, casi sin recursos y sin nada que exportar, mientras que la capital vive momentos de esplendor ya que proliferan negocios relacionados con el puerto. Santa Cruz vive del comercio, mientras el resto de la isla no tiene nada con que comerciar, no tiene nada con que equilibrar la balanza de la importación-exportación.

A pesar de que en ambos periódicos se aprecia la misma idea, Santa Cruz como puerto de escala, la situación no es exactamente la misma. En *El Atlante* se aprecia como la mayoría, el 55,6%, son barcos españoles, sin embargo a finales de siglo predominan los barcos extranjeros, el 25,2% son barcos franceses, el 32,4% son barcos alemanes, mientras que los barcos españoles son sólo el 18,7%¹³. La explicación podría ser que a principios de siglo España aún mantenía una parte del prestigio marítimo de siglos atrás. Parte de la flota seguía funcionando y las autoridades hacían todo lo posible por mantener el predominio marítimo en América. Pero la independencia del continente había provocado el comienzo del hundimiento marítimo, un proceso que continuó a lo largo del siglo, y que a finales de siglo se hacía bastante visible, más aún cuando otras potencias europeas habían entrado de lleno en la era de los vapores, mientras España sólo había comenzado ese proceso. Así los barcos que aparecen en el periódico *El Liberal* son vapores extranjeros que usan el puerto de Santa Cruz como puerto para repostar carbón. *El Liberal: 158-septiembre 96; 188-abril 98*.

El puerto de Santa Cruz ya no era importante a nivel comercial, pero adquirió una gran importancia marítima, sobre todo a raíz de la llegada de los vapores, la mayoría de ellos pasaban por él para repostar¹⁴. Esto hizo que la ciudad adquiriera un aspecto de ciudad cosmopolita, con infinidad de gentes de otros países viviendo en sus calles, siempre al día de las nuevas ideas y acontecimientos, etc. Además este papel de puerto de escala

¹² Esta idea de un negocio colateral habría que confirmarla realizando un estudio de los archivos del puerto de Santa Cruz. En ellos podríamos comprobar más fehacientemente el tipo y peso de los cargamentos que esos barcos dejaban en el puerto santacruzero.

¹³ Datos obtenidos personalmente tras el recuento de los barcos que aparecen en la sección marítima de ambos periódicos. Figuras 3 y 4.

¹⁴ Aquí, para poder obtener datos concretos sobre el número de vapores que pasaban por el puerto de Santa Cruz, habría que comparar el tráfico de este puerto con el tráfico de otros puertos de la zona, Las Palmas, Madeira, Azores, la costa africana.

provocó que Santa Cruz siguiera en contacto con América, no sólo con la América que aún seguía siendo española, sino sobretudo con la América independiente. Los destinos más frecuentados por los barcos, tanto a comienzos como a finales de siglo eran Montevideo, Buenos Aires, Río de Janeiro, Santos, Bahía y La Guayra, aunque a estos destinos iban principalmente barcos extranjeros, la inmensa mayoría de los españoles iban a Cuba y Puerto Rico. Esta relación comercial provocó un cierto interés por la situación política y económica de América, de ahí que los periódicos publicaran noticias referentes al continente americano, siempre y cuando tuvieran algo que ver con el comercio. En las fichas *El Atlante: 3-enero 37; 7-febrero 37*, el periódico se hace eco de los conflictos que padecía Cuba, la insurrección del General Lorenzo, como señala el propio periódico debido al interés que para el comercio canario tiene. También el intenso seguimiento al bloqueo de los puertos mexicanos por parte de la flota francesa tiene el mismo fin, mantener informada a la burguesía comercial, local y extranjera, de la situación en el Golfo de México. *El Atlante: 70-junio 38; 72-julio 38*. En *El Liberal* también se aprecia ese interés por la situación en América. En *El Liberal: 47-abril 92*, el periódico refleja, dado los millares de canarios que viven allí, los graves acontecimientos que están teniendo lugar en Venezuela como consecuencia de la revolución. En *El Liberal: 58-julio 92*, el periódico se hace eco de la preocupación existente sobre las elecciones de Estados Unidos y la posible victoria de los republicanos, que son extremadamente proteccionistas, contrarios a la emigración y enemigos declarados de España en Cuba. También destaca el enorme seguimiento que hace de la Guerra de Cuba, tanto por la importancia en sí que tiene esta guerra para el desarrollo del estado español, como por las enormes repercusiones que tuvo para Canarias: impacto sobre la comunidad canaria en Cuba, disminución o corte de las remesas indianas, interrupción de la salida de isleños y retorno de los que huyen de la guerra. Aunque hay que señalar que las dos últimas son contrarrestadas con la marcha de muchos jóvenes canarios a luchar en Cuba. *El Liberal: 85-mayo 93; 105-abril 94; 122-febrero 95; 165-enero 97*.

Ante esta situación de mero puerto de escala, son varias las voces que se levantan. A través de la prensa la élite burguesa intenta poner fin a una situación que no les es del todo favorable. Una de las medidas que se reclama es que el puerto de La Orotava retome su importancia en la entrada y salida de los buques del comercio americano, *El Atlante: 8-febrero 37*, en un intento de aumentar la oferta hacia los barcos que recalán en la isla. Pero quizás la medida que más destaca es la petición de que se permita la circulación de monedas de oro y plata de las repúblicas americanas, *El Atlante:*

12-marzo 37, hecho que se consigue poco después, *El Atlante*: 19-abril 37. El propio artículo especifica los motivos de esta petición. Las únicas entradas de metálico en Canarias proceden del comercio que se realiza con La Habana, allí las monedas americanas circulan libremente por lo que el comercio canario se ve en franca desventaja al no poder negociar con esas monedas. La burguesía también intentó recomponer el comercio del vino canario. Según un artículo publicado en *La Aurora*, *La Aurora*: 6-septiembre 48, una vez perdido el enorme mercado que suponía Inglaterra, la agricultura canaria no buscó otras salidas, salvo los débiles ensayos de exportación a Estados Unidos. En nuestra opinión no tan débiles si tenemos en cuenta que el 22,4%¹⁵ de los barcos que aparecen en la sección marítima de *El Atlante* son norteamericanos, aunque esta situación duró poco ya que en *El Liberal* no alcanzan el 1%¹⁶. La solución, según el artículo, es volcarse en nuevos mercados, Montevideo y Buenos Aires, en donde los vinos canarios empiezan a tener renombre, la solución es intentar volver a desarrollar una economía de exportación. Sin embargo esta idea no llega a plasmarse en la práctica, ya que 40 años después la burguesía sigue reclamando lo mismo, abrir nuevos mercados, por ejemplo en 1893 la burguesía demanda que el Estado español participe activamente en la Exposición Universal de Chicago. Esta presencia debe ser abundante y digna para poder así recuperar parte del mercado latinoamericano y norteamericano que se había perdido a lo largo del siglo, *El Liberal*: 72-enero 93.

De todas formas, hay que señalar que la situación del puerto de Santa Cruz como «mero espectador» en el comercio internacional, no es un fenómeno exclusivo del archipiélago. Todo el Estado sufre esa postergación, consecuencia lógica del hundimiento del Imperio. Es más, Santa Cruz fue un puerto privilegiado, debido a su posición geográfica siguió funcionando a pleno rendimiento, aunque fuera sólo como puerto de escala. No ocurrió lo mismo con algunos puertos peninsulares que quedan casi totalmente fuera del comercio internacional. Por eso España intenta poner fin a esa grave situación, llegando a acuerdos comerciales con algunas de las repúblicas americanas, para poder utilizar sus puertos. Es un intento de recomponer las rutas comerciales de antaño, *El Atlante*: 37-octubre 37; 77-agosto 38; 94-marzo 39. A finales de siglo, cuando las repúblicas americanas se vean ahogadas por la presión anglosajona, serán éstas las que

¹⁵ Dato obtenido del recuento de los barcos que aparecen en la sección mercantil de *El Atlante*. Figura 3.

¹⁶ Dato obtenido del recuento de los barcos que aparecen en la sección mercantil de *El Liberal*. Figura 4.

intentan llegar a acuerdos comerciales con España, por ejemplo, *El Liberal*: 81-marzo 93.

Santa Cruz sobrevivió en el siglo XIX gracias a ese papel de puerto de escala en el comercio internacional, gracias a ello, no pasó las penurias que pasó el resto de la isla ahogada en una economía agraria que no daba para más y con unos recursos que empezaban a escasear. Santa Cruz vivió inserta en una sociedad moderna y abierta al exterior, lo que le permitió seguir abierta a América, seguir vinculada con un continente que había formado parte de ella durante cuatro siglos. Aunque esa relación estuvo casi por completo en manos de terceros países que usan el puerto de Santa Cruz como si fuera un puerto propio.

4.2. CANARIOS EN AMÉRICA

La emigración canaria a América constituye una de las páginas más importantes de la historia de Canarias, ya que fueron muchos los canarios que emigraron al continente americano. Un continente donde el canario o «isleño» se desarrolló como hombre de campo principalmente, pero que también participó en el comercio, en la política y en las artes. Los motivos de esta emigración constante son variados: una población en continuo crecimiento, unos recursos limitados, tanto por el suelo como por el agua, la privilegiada situación geográfica, las continuas crisis económicas, etc. Aunque dependiendo del momento histórico priman más unos motivos que otros.

Centrándonos en la emigración del siglo XIX, hay que señalar varios aspectos que nos parecen importantes para entender lo que significó la emigración. Hay que distinguir dos períodos a lo largo del siglo XIX. El auge económico de la primera década del siglo y la emancipación colonial, minoraron el flujo migratorio iniciado con creciente intensidad a lo largo de la centuria anterior. Pero se trató de un breve paréntesis, porque después de 1814 y, sobre todo, de 1830, se reprodujo la tendencia migratoria con una mayor fuerza, como se aprecia en el periódico *El Atlante*, donde son muchos los barcos que parten rumbo a América con gran cantidad de emigrantes a bordo, *El Atlante*: 1-enero 37; 28-julio 37; 35-octubre 37; 63-mayo 38. Ya hemos apuntado las causas que influyeron en la emigración de la población canaria. Se puede establecer una doble distinción: de un lado las causas generales que afectan a toda España, y de otra, las que atañen directamente a Canarias. En cuanto a las causas generales cabe destacar el cambio de política del Estado español. Hasta mediados del siglo

XIX, el Estado adoptó todas las medidas posibles a su alcance con el fin de evitar la emigración de sus súbditos. El motivo es claro, evitar la despoblación del país, ya que en esos momentos la población española estaba estancada, además, tras la independencia de parte del Imperio, ya no tenía sentido fomentar la emigración hacia las colonias, más bien al contrario, aunque como veremos más adelante en Canarias estas medidas no fueron del todo efectivas, entre otras causas porque la administración miró hacia otro lado en muchos casos, permitiendo la emigración ilegal y que los que emigraban a las colonias terminaran recalando en el continente. Sin embargo, en los comienzos de la segunda mitad del siglo, se cierra el capítulo de medidas repobladoras, abriéndose el ciclo de medidas emigratorias, debido a las sucesivas crisis económicas que padece el país.

Las causas específicas de la emigración en Canarias no están del todo claras. Hay matizaciones y variaciones según los autores. Destacan las teorías de dos autores que dan visiones diferentes, por un lado estaría Julio Hernández y por otro Antonio Macías. En nuestra opinión y tras el análisis de los tres periódicos, ambas visiones pueden ser ciertas con algunas matizaciones, llegando a actuar de manera complementaria. En cuanto a Julio Hernández¹⁷, da dos causas generales: el elevado índice demográfico que provocaba tensiones sociales, y el desinterés general del poder central por solucionar los constantes problemas de las islas. Para Macías Hernández¹⁸ el motivo principal es otro, aunque también está relacionado con el desarrollo económico, los cambios ocurridos en la estructura social agraria. El modelo capitalista canario no transformó ningún sector manufacturero porque éste no existía como tal, no contó con un desarrollo industrial. El nuevo modelo económico de capitalismo agrario no fue capaz de absorber la mano de obra existente, al no haber industrias que la utilizaran; la única salida que quedaba era la emigración. Además de esta idea principal, Macías Hernández expone otros dos elementos más que intervienen. Por un lado el desarrollo del capitalismo en los países receptores lo que atrajo a la población isleña, y lo que dio lugar a que estos países demandaran mano de obra canaria. Las economías de Cuba, Puerto Rico, Venezuela y Uruguay, principales receptoras, ofertaban condiciones muy favorables. La expansión azucarera, tabaquera, cafetera y agropecuaria estaba limitada por la inmovilidad de la mano de obra esclava. Necesitaba más activos dis-

¹⁷ Ideas extraídas de la obra del autor, HERNÁNDEZ, J.: *La emigración canaria contemporánea* (s. XIX). Ed. Cabildo Insular de Gran Canaria. Las Palmas, 1987.

¹⁸ La teoría de Macías ha sido extraída de su obra MACÍAS HERNÁNDEZ: *La migración canaria, 1500-1980*. Ed. Júcar. Gijón, 1992.

puestos a adaptar nuevos hábitos de trabajo, remunerado mediante el salario y la cesión de cortas parcelas de tierra, las cuales contribuían a la reproducción de las economías domésticas que vendían su fuerza laboral en la hacienda. Esta necesidad de mano de obra provocó que las economías latinoamericanas fomentaran la emigración canaria. En Cuba intervino además el objetivo de «blanquear» la isla con mano de obra blanca, para frenar así la «amenaza negra» que asolaba la isla, debido al incremento de la población negra esclava. Por otro lado, el papel de las cadenas migratorias establecidas en la centuria anterior, lo que da lugar al desarrollo de relaciones familiares y vecinales de ayuda en el continente americano. La correspondencia con Cuba, Puerto Rico y Filipinas en 1862 suponía el 80,8% del movimiento postal del archipiélago. Estas relaciones familiares y vecinales, ya establecidas con el continente americano desde el siglo anterior, fomentaron mucho la emigración al actuar como propaganda de las excelencias americanas, y como fuente de auxilio y ayuda durante los primeros meses de estancia.

La actuación de la prensa en el fenómeno de la emigración resulta paradójica, si bien actuó de reclamo debido a que publicaba los anuncios de los barcos que ofertaban plazas para el viaje a América, a nivel de artículos este apoyo a la emigración no queda tan claro. El reclamo publicitario tiene lugar tanto a comienzos como a finales de siglo, *El Atlante*: 17-abril 37; 25-junio 37; *El Liberal*: 9-julio 91; 12-agosto 91. Hay que señalar como un dato interesante que a comienzos de siglo, década de los 30, quien gestionaba la emigración hacia América era el puerto de La Orotava, *El Atlante*: 5-febrero 37; 10-marzo 37; 61-abril 38, desde allí partían la mayoría de los barcos que iban rumbo a Puerto Rico y La Habana. Sin embargo en la década de los 90 será Santa Cruz quien gestione esas salidas. A estas alturas de siglo La Orotava ha perdido la importancia de tiempo atrás, siendo el puerto de Santa Cruz quien controla el transporte marítimo, entre otros motivos, porque es el puerto que mejores condiciones ofrece a los nuevos barcos de vapor, además La Orotava era un puerto útil cuando los barcos venían a Tenerife en busca de mercancías, principalmente vino, pero a fines de siglo los productos exportadores casi han desaparecido, y el puerto de La Orotava con ellos.

Como hemos visto por los ejemplos que hemos entresacado de las fichas, los anuncios de barcos que parten para América son una constante. Sin embargo no son iguales en ambos períodos de siglo. Los anuncios de *El Atlante* son anuncios de barcos principalmente españoles, que se anuncian de forma individual, es decir, anuncian la salida de ese barco en concreto. Mientras que los anuncios de *El Liberal* son anuncios, en su mayo-

ría, de barcos extranjeros que operan a través de compañías mercantiles que ofertan viajes a diferentes puntos de América de manera regular. Además tienen otra diferencia, los lugares de destino. Los barcos españoles de los años 30 tienen como destino, mayoritariamente, La Habana y Puerto Rico, aunque al parecer acababan en costa firme, ya sea en el Caribe o en Río de la Plata. Por lo menos eso se desprende de varios artículos que hablan sobre la emigración. Uno de esos artículos resulta bastante significativo, *El Atlante: 21-abril 37*. En él su autor, El Exorcisante, dice que es una realidad el hecho de que los barcos que van para América, no sólo van a Puerto Rico y La Habana, a priori los dos únicos lugares donde las leyes españolas permiten emigrar. Esos barcos acaban en otros lugares a pesar de que su documentación no lo acredite así, por una sencilla razón, desde Cuba y Puerto Rico hay total libertad para moverse por América. El Exorcisante llega a decir que esta irregularidad es permitida porque a las autoridades les conviene quitarse de encima a «*la multitud de pobres que circulan por la provincia*». Además confirma esta idea remitiendo al lector a un artículo publicado en el número 77, *El Atlante: 18-abril 37*, en el que la Diputación Provincial de Canarias accede a la petición del representante en Bayona de la casa inglesa Samuel Lafone, de trasladar a Montevideo en calidad de colonos a 300 familias de Lanzarote y Canaria. La razón de permitir esta emigración es bastante evidente «*existe plena libertad para ir a Cuba, y desde allí plena libertad para trasladarse a Montevideo*». Resulta curioso ver como la propia administración reconoce que las leyes contra la emigración son una falacia, un sin sentido teniendo en cuenta que en Cuba y Puerto Rico esa prohibición no existe. La emigración ilegal será una constante a lo largo de este período por dos motivos fundamentalmente: porque era más barata y porque permitía viajar a las nuevas repúblicas. En cuanto a lo de ser una emigración más barata hay un artículo que lo deja bien claro, *El Atlante: 6-febrero 37*. En él varias personas que quieren emigrar exponen lo complicado y caro que resulta sacar todos los permisos y papeles, ya que aquellos que quieran emigrar tienen que demostrar no tener deudas, ni causas penales pendientes: certificado del Alcalde por 15 rs. Vn., certificado del Ayudante del Regimiento del Distrito por 4, el visto bueno de los coroneles por 8, el decreto del Sr. Comandante General por 10, el pasaporte por 40 y la toma de razón de la policía por otros 40. Como se aprecia, el papeleo era mucho y muy caro, por lo que muchos intentaban salir de la isla de manera ilegal. Por su parte, a los barcos también les convenía ese pasaje ilegal ya que, al no constar en los registros legales, podían cargar el barco con más emigrantes de los permitidos. Muchos de esos barcos eran barcos extranjeros que pasaban por Canarias rumbo a

América, en muchos casos ya tenían emigrantes de otros lugares de Europa, y aprovechaban la escala para cargar más pasaje. Esta emigración ilegal fue una práctica habitual, *El Atlante: 14-marzo 37*, en este artículo se asegura que en el barco español Indio Oriental han subido con destino a Montevideo de 350 a 400 pasajeros cuando sólo 280 tenían los papeles en regla. Esta práctica es condenada por un sector de la población, ya que supone, por un lado, un peligro para las vidas de los emigrantes y, por otro, una explotación de los mismos a su llegada a América ya que se encuentran totalmente desprotegidos, *El Atlante: 20-abril 37*. En este artículo su autor, El Duende, denuncia la llegada a Las Palmas de un barco francés con destino a Buenos Aires, aunque oficialmente es un barco español con destino a Cuba y Puerto Rico. El Duende dice que es una práctica permitida por las autoridades a pesar de que ha costado la vida a muchos canarios, además, el negocio lo están haciendo extranjeros que se están aprovechando del trabajo de los canarios. Sin embargo otra parte de la población no lo ve desde el mismo punto de vista, El Exorcisante, *El Atlante: 21-abril 37*, dice que el comercio con los emigrantes no será tan cruel ni tan despiadado cuando los canarios siguen queriendo ir tras recibir las buenas noticias de los que han emigrado con anterioridad, es decir, si durante todo un siglo la población continuó emigrando será porque los resultados de dicha emigración fueron los deseados. Si esa emigración previa no hubiera encontrado una mejor calidad de vida, el flujo se hubiera cortado. Dejando a un lado el debate del que hablaremos más adelante, lo que si parece claro es que una de las ideas de Macías Hernández, que antes señalábamos, es cierta, las relaciones entre los emigrantes y sus familias en Canarias son un factor de fomento de la emigración, las noticias de que en América había trabajo hacían que muchos canarios se decidieran a emprender el duro viaje.

Las leyes de emigración tenían un triple propósito, por un lado, como ya señalamos antes, evitar la despoblación del Estado español, por otro lado, consolidar la población en las colonias españolas fomentando así las relaciones socio-culturales entre la metrópoli y las colonias, y por último, cortar el flujo natural de emigración hacia las antiguas colonias en un intento de poner fin a las relaciones con las nuevas repúblicas. Pero pronto, tanto el Estado español como las repúblicas americanas, vieron que eso era imposible, no se podía cortar de raíz una relación socio-cultural tan profunda. Con el tiempo el Estado español levantó la prohibición y las repúblicas americanas reclamaron mano de obra española. En el periódico *El Liberal* podemos comprobar como los destinos han aumentado, gracias en parte a los barcos extranjeros. En la década final del siglo serán estos barcos quienes controlen la emigración, y lo harán a través de compañías

que ofertan viajes de manera regular. Son varios los ejemplos que podemos mostrar sobre esto, destacaremos *El Liberal*: 9-julio 91; 12-agosto 91. En la primera es la Compañía Francesa de Vapores Chargeurs Reunis, que realiza la ruta Europa-Montevideo, Buenos Aires, la que anuncia que hará escala cada mes en el puerto de Santa Cruz de Tenerife, haciendo constar que admite carga y pasaje. No hay fechas fijas de entradas ni salidas, pero los anuncios de esta compañía aparecerán unas semanas antes de la llegada del vapor. En la segunda es una compañía española, Vapores Trasatlánticos de Pinillos, Sáenz y Compañía, la que anuncia la ruta Europa-Puerto Rico, La Habana, con una periodicidad mensual. Admite carga y pasaje, y tampoco tiene días fijos de entrada y salida. Pero el cambio no sólo se produce desde España, las repúblicas americanas también cambian su actuación. Tras conseguir la independencia pusieron trabas para el comercio español, para la emigración de españoles, pero una vez pasado el tiempo las repúblicas comienzan a demandar emigrantes. En un artículo de *El Atlante*, *El Atlante*: 13-marzo 37, se relata la llegada a Venezuela, procedentes de Puerto Rico, de 20 españoles. El Estado los recibe con alegría en un intento de llamar la atención de más compatriotas. Al parecer, la opinión pública venezolana era favorable a la emigración española, e iban a pedir al Congreso la admisión del pabellón marítimo español en los puertos venezolanos. En *El Liberal*, *El Liberal*: 153-junio 96, aparece un artículo en el que Guatemala pide colonos canarios. Los hacendados guatemaltecos piden un número limitado de familias canarias para ocuparse del trabajo en los fértiles campos del país. Las condiciones que ofertan son sumamente favorables: abonarán el pasaje, sin que las familias tengan obligación de pagarlo a posteriori; las familias estarán obligadas a trabajar durante 5 años como mínimo en la hacienda, con un horario de 6 a 6, con dos horas para el almuerzo y la comida; no se trabajarán los domingos, el martes de Carnaval, el Viernes Santo ni el Día de Corpus; el hacendado pagará las medicinas que necesiten los trabajadores, proporcionará alojamiento sano y un lote de tierras para el disfrute personal de la familia; si alguna parte rompe el contrato deberá indemnizar a la otra; las familias quedarán sujetas a las leyes de Guatemala y a las costumbres de la finca. Además, los sueldos serán: hombre adulto, 1 peso nacional y dos libras de maíz por día; mujer adulta, medio peso y dos libras de maíz; niño menor de 14 años, medio peso y una libra de maíz; niña menor de 12 años, un cuarto de peso y una libra de maíz por día. Como vemos, y teniendo en cuenta la época en que nos encontramos, las condiciones son bastante favorables. Incluso Cuba y Puerto Rico, donde la emigración es legal durante todo el siglo, intenta fomentar dicha emigración, en un intento de

frenar las ansias independentistas y de frenar el desarrollo de la población negra, *El Atlante: 87-noviembre 38*. Es más, desde estas islas se pide apoyo institucional para ayudar a los colonos canarios a colonizar las tierras antillanas. Vemos como el desarrollo de los países latinoamericanos y su necesidad de mano de obra no esclava, también influyó, y mucho, en la emigración canaria. Por tanto, dos de las ideas de Macías Hernández se aprecian en el análisis de la prensa: las relaciones familiares y vecinales entre América y Canarias, y el desarrollo de los países latinoamericanos.

En cuanto a la crítica de la emigración, se podría decir que existe una dualidad. Hay opiniones que critican la emigración, tanto por la forma como por las repercusiones, y opiniones que la ven como algo normal y necesario para mantener un equilibrio entre población y recursos. Resulta curioso comprobar cómo el debate que en la actualidad existe entre diferentes investigadores sobre cómo fue la emigración canaria del siglo XIX, ya existía en el propio XIX, ya entonces había gente a favor y gente en contra de este fenómeno. Uno de los artículos que más claramente habla del tema, en este caso a favor, es uno publicado en *El Atlante, El Atlante: 51-enero 38*, en él se analiza si la emigración a América es un bien o un mal para las islas. El tema es complicado, como el propio artículo señala, tanto que ni siquiera la administración sabe qué postura tomar, lo que explica los continuos cambios en la legislación a lo largo del siglo XIX. Para el artículo la emigración es una constante en la historia del archipiélago, una constante que disminuyó con la independencia de las colonias, pero que ni mucho menos desapareció. Además, a través de los registros de emigración rompe con una idea que aún hoy persiste, la emigración no supuso en ningún momento una pérdida de población para las islas. Desde 1818 a 1836 emigraron 10.906, más el 5% de emigración ilegal, unas 11.451 personas en 19 años, una media de 602 por año. En 1834 y 1835 el aumento de población fue de 3.921 y 3.871 respectivamente. Por tanto, el aumento de población fue superior al número de personas que emigraron, por lo que nunca se produjo un déficit de población, ni el cultivo de la tierra pudo entrar en crisis por falta de mano de obra, ni los jornales aumentar, como muchos han dicho. Por ejemplo en el artículo que aparece también en *El Atlante, El Atlante: 24-mayo 37*, en el que su autor destaca que la población que está perdiendo Canarias es la población más laboriosa, artesanos y labradores. Estos datos matizan, como mínimo, la idea que antes señalamos de Julio Hernández de que la emigración tuvo como una de sus causas el descontrolado aumento de población, que provocó tensiones sociales. Este artículo señala que no hubo déficit de población en Canarias, pero tampoco parece plantear lo contrario. Además, los datos de crecimiento de

población de Tenerife y los datos de crecimiento de la población española, son muy parecidos durante este período de siglo, que es cuando la emigración fue mayor¹⁹. Además, las tensiones sociales no fueron más importantes que en otros momentos históricos. Ahora, lo que sí hubo es una población que debido a las crisis económicas no tenía recursos para sobrevivir y que optó por marchar a América en busca de una vida mejor. En este sentido, la idea de Macías Hernández parece ajustarse más a la realidad, la población canaria no emigró porque un aumento poblacional produjera tensiones sociales, sino porque el nuevo modelo económico que se instala en el archipiélago durante el siglo XIX no fue capaz de dar trabajo a toda la población, por lo que muchos decidieron marchar a América antes de que la situación produjera una grave crisis social. Sin embargo, la idea de Julio Hernández de que las autoridades no hicieron nada por solucionar los problemas que acuciaban al archipiélago si está plasmada en la prensa. El artículo, *El Atlante: 51-enero 38*, no sólo establece que Canarias no está perdiendo mano de obra, sino que la marcha de esa población es una necesidad, ya que el país no puede dar trabajo ni alimentos a todos sus habitantes. Esta idea se repite en otros artículos, por ejemplo, *El Atlante: 21-abril 37*, en él, su autor El Exorcisante, establece que la emigración (legal e ilegal) existe porque las autoridades no han sabido proveer a los pobres de la provincia. Según él «*en el momento en que las islas ofrezcan más de lo que ofrece América, este comercio quedará prohibido de hecho, ya que la población no estará tan ansiosa por marcharse*». No sólo es que las autoridades no hicieron nada por remediar la situación, sino que lo poco que hicieron no lo hicieron bien, las leyes de emigración fueron ignoradas, los intentos de desarrollar la economía agraria quedaron en papel mojado ya que el caciquismo impedía cualquier cambio, etc. Esta apatía de las autoridades nacionales y locales se explica, en parte, porque durante este siglo primó la política de altura, es decir, las luchas por el control del sistema político, y no la verdadera política. Además de que el siglo XIX español es la continuación de una profunda crisis iniciada tiempo atrás, y que había provocado un verdadero colapso económico. A falta de otras soluciones, la emigración actúa como factor de estabilidad ya que, por un lado, modera el aumento de población, algo muy importante en una región con límites en cuanto a recursos humanos, es decir, evita que un sector de la población quede sin recursos y entre en los límites de la marginalidad; y, por otro lado, supone una entrada de dinero en las islas a través de las remesas indianas. Este último aspecto será muy importante para la econo-

¹⁹ Figuras 1 y 2

mía canaria, serán muchos los negocios y las casas que se levanten en las islas con dinero americano. *El Atlante*: 71-julio 38; 73-julio 38; 78-septiembre 38; 88-diciembre 38; 89-enero 39.

Pero como ya señalamos, no todos los artículos están tan claramente a favor de la emigración. En *El Atlante*: 24-mayo 37 se aprecia como su autor, El Duende, no ve con buenos ojos la emigración. No es el único, en el periódico *El Liberal* hay otro artículo aún más claro en sus opiniones. El periódico publica un artículo extraído del periódico madrileño «El Día» en el que se habla sobre la emigración, *El Liberal*: 44-marzo 92. El artículo establece los motivos de la enorme emigración española hacia América: búsqueda de tierras fértiles, de capacidad de ahorro, mejora de la calidad de vida, etc. Además señala que la emigración «*es mala para España porque está provocando una importante pérdida de mano de obra para la agricultura, para la industria*». Quizás esta afirmación es un poco exagerada, como ya hemos visto, tanto la población española en general como la tinerfeña en particular, tienen un buen ritmo de crecimiento²⁰. Según el artículo es un mal irremediable, cuya única solución es sacarle provecho conduciendo a los emigrantes a las colonias españolas; así se extrae un doble beneficio, el fortalecimiento de la economía de Cuba, y el fortalecimiento de las relaciones de la isla con la metrópoli, no hay que olvidar que en la isla ya han empezado a surgir las primeras voces que piden la independencia. No es este artículo el único que habla negativamente de la emigración, en *El Liberal*: 50-mayo 93, llegan noticias desde Caracas de que el Ministro de Interior venezolano ha puesto en vigor unas cláusulas de la contrata por las que ningún emigrante puede abandonar el país antes del año, a menos que abone al gobierno lo desembolsado por su traslado. Este hecho provoca que los emigrantes canarios se encuentren en una situación de semi-esclavitud. Situaciones como esta han provocado que muchos hablen de que el canario en América fue tratado como un esclavo, aunque en nuestra opinión nos parece exagerado llegar a esa afirmación tan rotunda; en primer lugar porque, como hemos comprobado, esta situación no parece la tónica general, en segundo lugar porque en América, en aquellos momentos, no era difícil marchar de un país a otro sin contar con los permisos de la autoridad, y en tercer lugar porque esta situación no es un afán del gobierno venezolano de esclavizar al emigrante, sino un intento de garantizar el éxito de las inversiones que supone el pago del pasaje de los emigrantes y de garantizar el poblamiento de sus extensos y vacíos territorios. De todas formas, no es este el único artículo que habla mal de la emi-

²⁰ Figuras 1 y 2.

gración a Venezuela, en *El Liberal: 93-septiembre 93*, D. José Rodríguez López escribe desde La Guayra para poner fin al concepto idealista que sobre la emigración a Venezuela hay. Para ello pone como ejemplo el acuerdo firmado por el Ministro de Fomento y el Sr. José Boccoardo por el cual este último se compromete a llevar a Venezuela a 12.000 europeos de Canarias y Azores. Según José Rodríguez los contratos que se firman son una aberración y un simple comercio carnal. Reconoce que Venezuela necesita mano de obra, pero la llegada de ésta, según él, debe organizarse de otra manera, aunque en ningún momento especifica las condiciones de dichos contratos. Este artículo es contrarrestado por el Sr. González Torres²¹ en *El Liberal: 96-octubre 93*. González Torres pide que se publique el Decreto sobre Inmigración publicado por el Gobierno colombiano para que la gente vea que el tema es tratado con suma prudencia y honradez. Además, para certificar eso, expresa que la mano de obra que se necesita en Colombia no sólo se saca de la emigración, sino también de los propios colombianos que están siendo trasladados a las zonas más despobladas del país. También pone su trabajo como ejemplo, es representante oficial del Gobierno de Colombia en Tenerife, y su cometido, además de reclutar mano de obra, es recomendar al emigrante cuando y a donde emigrar para evitar que tenga problemas al llegar a América.

Es cierto que, en muchos casos, las condiciones en las que se realizaba la emigración no eran las ideales, debido a la masificación de personas a bordo del barco, y a que algunos comerciantes intentaban sacar beneficios del viaje de los emigrantes, pero, a pesar de esto, la emigración no se caracterizó por una excesiva crueldad. Hay dos artículos que así lo demuestran. El primero es el de un grupo de personas que dan las gracias, a través del periódico, al capitán del barco que los ha trasladado, por el buen trato recibido, *El Liberal: 52-mayo 92*. El segundo es una denuncia de canarios que retornan a isla, por el mal trato recibido; tras la investigación judicial se concluye que el mal trato fue causa de la inexperiencia del capitán y no de ser una práctica habitual, *El Atlante: 39-octubre 37; 40-octubre 37*. Vemos, por tanto, que el mal trato a los pasajeros no es una constante, y más aún, que existían mecanismos de control ante esas prácticas. Aunque debemos hacer una importante matización, habría que saber a que clase social pertenecen esos pasajeros, porque el hecho de escribir

²¹ Eso creemos, porque el tema es el mismo, aunque en el primero se hable de Venezuela y en el segundo de Colombia. Sospechamos que es un error en la impresión o en la redacción de alguno de los dos artículos. De todas formas, aunque fueran dos países diferentes, las diferencias en cuanto a la emigración son mínimas.

al periódico podría indicar un estatus social alto, entonces no estaríamos hablando de emigración masificada e ilegal, sino de una emigración en primera clase. Otro ejemplo de que la emigración no era un comercio sin control, dedicado íntegramente a la explotación de los canarios, es el artículo publicado por la Sociedad Protectora del Trabajo Nacional de Ultramar, *El Liberal*: 37-diciembre 91; en él dicha Sociedad avisa de la oferta de trabajo que existe para 1.000 braceros, y de las condiciones del traslado, el pasaje es gratis y con un mínimo de 15 pesos oro mensuales y manutención como salario. Pero es que además la Sociedad garantiza que cada dos meses se dará cuenta al Gobierno Civil de la situación de los emigrantes, en un intento de acallar las voces críticas que ya entonces se levantaban contra la emigración.

A finales del siglo XIX la emigración se ha tornado en un gran problema, ya que no sólo los artículos canarios hablan negativamente de ella, también en Madrid se ve la emigración como un problema, *El Liberal*: 86-mayo 93. Sin embargo, el problema parece ser más una cuestión de percepción que una realidad ya que en otro artículo, *El Liberal*: 91-agosto 93, se habla de un informe publicado por la Dirección General del Instituto Geográfico y Estadístico, del período 1882-1890, en el que se establece que la emigración española es mucho menor que la emigración de otras naciones europeas, por ejemplo Suecia, Dinamarca, Italia o Gran Bretaña pierden más población que España, no hay que olvidar que millones de personas de estos países partieron rumbo a Estados Unidos en busca del naciente sueño americano.

Vemos, por tanto, como las diferentes opiniones sobre la emigración, sobre su aspecto negativo o positivo para el desarrollo de la isla, no son sólo algo característico de los debates historiográficos actuales. Tampoco la forma en que fueron tratados los emigrantes en América se libra de los debates, de las opiniones enfrentadas. Se podría decir que la emigración de los canarios hacia América en el siglo XIX, fue un tema muy controvertido en su momento y que, dos siglos después, sigue siéndolo. Lo único cierto es que fue un fenómeno muy importante, en eso estaban de acuerdo todos los implicados en el siglo XIX y en eso también están de acuerdo todos los historiadores del siglo XXI, pero a partir de ahí queda mucho por aclarar, mucho por investigar, y en esa investigación se debería tener en cuenta a la prensa del momento porque, como hemos comprobado, da una visión diferente de la realidad del momento.

4.3. RELACIONES CANARIAS-AMÉRICA, ¿UN MITO?

En la cultura popular canaria, y en la no tan popular, siempre se ha creído en la existencia de un vínculo, de una relación especial entre el archipiélago y el continente americano. Esta idea parte de la relación que siempre ha existido entre las islas y América desde el descubrimiento y conquista de ambas. Durante cuatro siglos Canarias sirvió de puente entre la metrópoli y las colonias, y como ya hemos visto, durante el siglo XIX Canarias siguió actuando de puente entre el viejo y el nuevo continente. Además, la emigración provocó que esa relación fuera más intensa. Muchos canarios miraban para América en busca de noticias de sus familiares y amigos. Pero realmente, ¿era esa relación tan especial?

Si nos fijamos bien, tras analizar los tres periódicos, las relaciones existentes entre el archipiélago y el continente se limitan a dos: el gran número de canarios que se instalan en América, y la gran cantidad de barcos y mercancías que pasan por Canarias camino de América o de vuelta a Europa. Sólo con Cuba parece existir una relación algo más intensa, ya que se sigue su desarrollo político y cultural con cierto interés. Ni siquiera con Puerto Rico se mantiene una relación intensa o, por lo menos, eso deducimos a raíz de que casi ni se nombra a la otra isla antillana en la prensa tinerfeña. De la América independiente se siguen determinados asuntos, como ya vimos, aquellos que tienen relación con el comercio, el bloqueo de los puertos mexicanos, los conflictos en Venezuela, etc. A priori, sin haber realizado un análisis de ello porque no era nuestro objetivo, parece que se habla mucho más de Europa que de América. Aunque hay que tener en cuenta que las noticias que se publican en Canarias son sacadas de periódicos peninsulares y europeos, y que por tanto, en su mayoría, se refieren a temas relacionados con estos lugares. Sólo con el desarrollo del telégrafo, a fines de siglo, parece cambiar la situación, Canarias; al igual que el resto del mundo, entraba tímidamente en una nueva época en cuanto a los medios de comunicación se refiere, cada vez se reducían más las distancias, y cada vez llegaban más noticias de América a través de los telegramas que salían de Cuba, de Nueva York, etc.

Tampoco hay que exagerar y decir que Canarias y América no tenían ninguna clase de relación, además del comercio y de la emigración existieron otros aspectos que vincularon Canarias y América, sobre todo, culturales. Gracias a la emigración, en concreto a los escritos de los emigrantes, los canarios sabían algo más de América, como se vivía, las costumbres, el paisaje, etc. Hay artículos en *El Liberal* que describen como es la vida de un canario en Puerto Rico, en concreto son un grupo de emigrantes canarios, procedentes de San Miguel de Abona, los que describen

la localidad de la Barceloneta en Puerto Rico. Es una localidad con un gran desarrollo económico gracias a la llegada del ferrocarril, en ella vive un amplio colectivo de isleños perfectamente integrados, *El Liberal: 120-enero 95*. También hay descripciones de Costa Rica hechas por Abelardo Borges, un profesor emigrado. Relata que el país es rico y que está bastante adelantado, aunque todavía le falta para llegar a la altura de los desarrollados, también señala lo bien que lo han tratado. O por ejemplo, en *La Aurora*, realizan una descripción de la historia de Cuba, *La Aurora: 7-septiembre 48; 8-septiembre 48, 9-octubre 48; 10-octubre 48; 11-octubre 48*.

Se podría decir que Canarias mantiene una relación intensa con América, pero ni mucho menos se puede considerar una relación especial, sino como una relación más dentro de las relaciones que España mantiene con América. Tras la independencia, España perdió el contacto con América, las tensiones posteriores al enfrentamiento provocaron un enfriamiento de las relaciones diplomáticas, económicas y culturales. Además, este hecho coincidió con el desarrollo de una nueva Europa, el espíritu liberal y cosmopolita del siglo hizo que España se mirara en ella. Esto se aprecia en los tres periódicos, que ven el liberalismo europeo como el objetivo que deben alcanzar tanto Canarias como el resto del Estado. Pero España fue recuperando el contacto con América a lo largo del siglo, entre otros motivos porque las tensiones fueron desapareciendo lo que dio lugar a que las diferencias surgidas del enfrentamiento fueran superadas por las similitudes adquiridas en cuatro siglos de historia compartida, y porque los canarios no fueron los únicos emigrantes del momento, fueron muchos los peninsulares que también probaron fortuna en el nuevo continente. Este reencuentro entre España y sus ex-colonias se aprecia en varios artículos. Una vez superados los problemas políticos, vuelve a primar la identidad cultural, un claro ejemplo son los preparativos y las celebraciones del 4º Centenario del Descubrimiento de América, *El Liberal: 33-octubre 91; 59-julio 92; 66-octubre 92*. Quizás lo único diferente que tiene Canarias, es su posición privilegiada en medio del comercio internacional. Por tanto esa relación especial entre Canarias y América parece ser más un mito que una realidad, parece ser más el resultado de la proyección al pasado de un fenómeno del siglo XX.

4.4. LA IMPORTANCIA DE LA PRENSA

Como señalamos al comienzo de este apartado, el análisis de los tres periódicos no sólo nos ha permitido extraer las ideas, hasta aquí comentadas, de las relaciones Canarias-América, sino que también nos ha per-

mitido analizar la importancia de la prensa para el estudio de dichas relaciones.

Un especialista en Historia Contemporánea no puede prescindir de la prensa, ya que esta aporta una información muy importante, que debe ser contrastada con otras fuentes. Nuestro trabajo es un claro ejemplo, para realizar el análisis del comercio, de la emigración, e incluso de los vínculos culturales y sociales entre Canarias y América, hemos tenido que recurrir a otro tipo de información a parte de la que hemos extraído de la prensa, manuales, tesis, gráficas, etc., porque está claro que si sólo utilizáramos la información de los periódicos nuestro análisis quedaría incompleto. Pero, al mismo tiempo, creo que hemos demostrado que la prensa aporta nueva información, o que, como mínimo, matiza algunas de las ya existentes. En cuanto a temas concretos en los que la prensa aporta información, podríamos destacar varios. En primer lugar, se aprecia de primera mano la reacción de la burguesía local ante la situación del puerto de Santa Cruz de Tenerife como mero puerto de escala. A lo largo de todo el siglo reclaman medidas que fomenten de nuevo el carácter comercial de las islas: libre circulación de monedas americanas en las islas, potenciación del vino canario en Montevideo y Buenos Aires, inversiones en la Exposición de Chicago para intentar recuperar el mercado perdido. En segundo lugar, en los registros legales los barcos tenían como destino Puerto Rico y Cuba, pero por la prensa sabemos que muchos de ellos terminaban en otros lugares del continente, llevando a cabo una emigración ilegal.

Pero, además de aportar información para determinados temas, el periódico en sí mismo se convierte en expresión tangible de la sociedad del momento en una doble vertiente: los intereses de quienes controlan los medios de comunicación y la respuesta de sus lectores. En este caso, como ya señalamos, los que controlan los tres periódicos son las élites burguesas, y no nos referimos sólo a nivel económico, sino también a nivel cultural. No hay que olvidar que el comienzo de la prensa en Canarias se debe a la Tertulia de Nava, y que en los orígenes de *El Atlante* y de *La Aurora* hay representantes del Romanticismo canario como Ricardo Murphy, José Plácido Sansón, Sabino Berthelot, etc. Por su parte, los lectores forman parte de la clase media-alta del archipiélago, aunque también llega a manos de población con menor nivel de vida, un ejemplo de esto es *El Atlante: 35-febrero 37*, en la que un grupo de futuros emigrantes se ponen en contacto con el periódico para criticar los enormes gastos que supone el arreglo de los papeles para poder emigrar a América. Digamos que los periódicos llegaban a manos de todos aquellos que

sabían leer, que no eran muchos, en 1887 el 79,8 %²² de los canarios eran analfabetos²³.

Por supuesto no hay que creer ciegamente en la fidelidad de la información que aporta la prensa, ya que al no ser un documento oficial su veracidad debe ser contrastada. En los periódicos que hemos analizado ha quedado claro que los artículos son casi todos subjetivos. Esto se debe a que, en un principio, el rigor periodístico no estaba extendido, por ejemplo no sabemos si en la sección marítima se recogían fielmente todos los barcos que entraban en el puerto de Santa Cruz. También se debe a que, en su mayoría, los periódicos se surtían de artículos de opinión, y a que la burguesía, dueña de los periódicos, los utilizaba como medio para expresar sus ideas. Son muchas las fichas que sirven como ejemplo de esto, *El Liberal*: 96-octubre 93, el representante del Gobierno colombiano en Tenerife habla bien de las condiciones en las que se realiza la emigración a Colombia. En todos los artículos que hacen referencia a la Guerra de Cuba²⁴ se da sólo la visión de la guerra desde el punto de vista español. Las opiniones que aparecen en los periódicos sobre la emigración varían porque varían las personas que opinan, y que en muchos casos participan en esa emigración de una manera u otra, capitanes, comerciantes, polílicos, emigrantes, etc.

En nuestra opinión, esta subjetividad que a priori podría ser un grave problema no lo es, más bien todo lo contrario, es la gran virtud de la prensa, lo que la hace especial, ya que nos aporta opiniones y sentimientos que varían según las personas y las circunstancias, lo que nos ayuda a tener una visión más amplia. Por ejemplo, en cuanto a la emigración, hemos visto las opiniones de los emigrantes, de los capitanes de barco, de la administración, de un sector y de otro de la burguesía, esto nos ayuda a tener una perspectiva global del tema.

²² Cifra extraída de MORALES PADRÓN: *Historia de Canarias*. Ed. Prensa Ibérica. 1991. Pág. 650.

²³ También podríamos conocer las características del lector analizando las suscripciones de estos periódicos, tanto desde un punto de vista geográfico, como desde el punto de vista de la clase social, pero ese no era el objetivo de nuestro trabajo.

²⁴ Aprovechamos para aclarar que no hemos recogido todas las referencias a la Guerra de Cuba, sólo aquellas en las que se menciona expresamente a Canarias, ya que en los dos últimos años de publicación de *El Liberal* la mayoría de los artículos tienen que ver con la guerra cubana, por lo que su análisis hubiera requerido una especial atención.

5. PREGUNTAS BÁSICAS

Como ya señalamos al principio de este trabajo, nuestro objetivo no era dar respuestas concretas, entre otros motivos porque necesitaríamos contrastar información con otras fuentes, sino plantear algunas preguntas, o mejor dicho, exponer algunas ideas que merecen ser estudiadas en futuros trabajos. A lo largo del análisis de la información que hemos extraído de *El Atlante*, *La Aurora*, *El Liberal*, han ido surgiendo algunas ideas interesantes. En nuestra opinión habría que estudiar mejor la rivalidad entre el puerto de La Orotava y el puerto de Santa Cruz. También se podría estudiar mejor lo que significó para Santa Cruz ser un puerto de escala en el siglo XIX, pero no tanto a nivel económico sino a nivel socio-cultural. También se podría analizar el rumbo de las relaciones España-América que van cambiando a medida que cambia el siglo: odio por los siglos de dominio, respeto mutuo, nostalgia del pasado. Dentro de esas relaciones habría que profundizar, a través de otras fuentes, en las relaciones Canarias-América; unas relaciones que como mínimo, no son tan estrechas como habíamos creído.

En cuanto a la emigración, habría que seguir profundizando en sus características y repercusiones, pero sin dejar de lado la opinión de sus propios protagonistas. Quizás es éste el mayor aporte de nuestro trabajo. Hemos demostrado que del análisis de la prensa del momento se extraen las ideas y las sensaciones de quienes participaron en ese fenómeno, algo que hasta ahora no hemos visto muy reflejado en los estudios sobre la emigración. Tras este estudio no podemos afirmar si la emigración fue o no positiva para Canarias, ni tampoco si los canarios fueron tratados como esclavos, pero sí podemos afirmar que para encontrar las respuestas se debe estudiar la opinión de sus protagonistas, y para ello el estudio de la prensa del siglo XIX parece ser el mejor camino. En este sentido, este trabajo pone la primera piedra a un tema hasta ahora poco tratado, la emigración también fue motivo de grandes debates a lo largo del siglo XIX.

6. GRÁFICAS

Fig. 1. *Historia Contemporánea de España 1808-1939*. Javier Paredes (coord.). 1996. Página 358. (Elaboración propia según los datos de la obra).

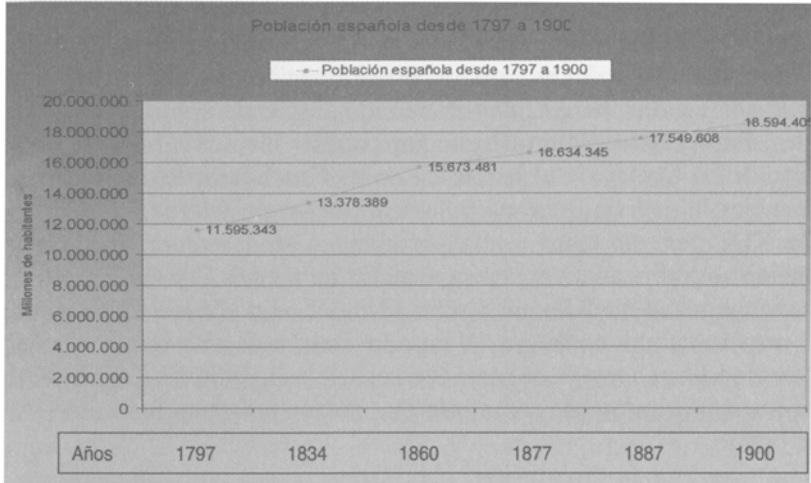


Fig. 2. *Historia de Canarias. Vol. IV*. Morales Padrón (coord.). 1991. Página 639. (Elaboración propia según los datos de la obra).

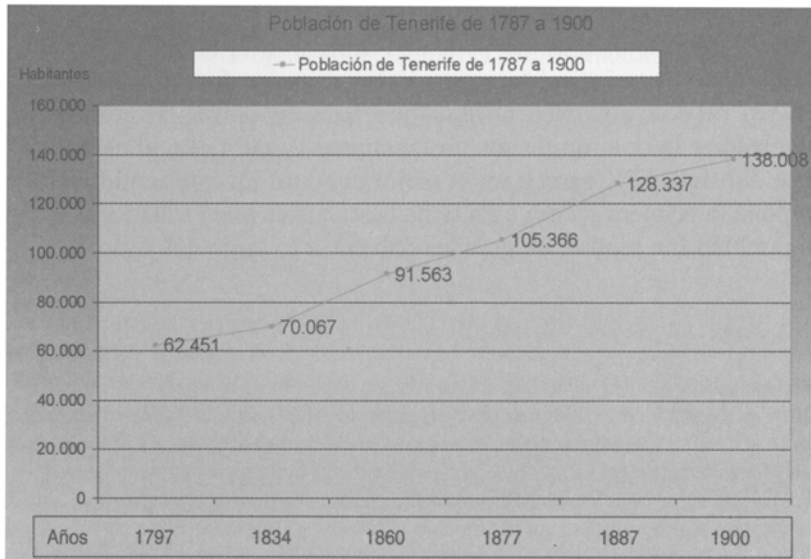


Fig. 3.

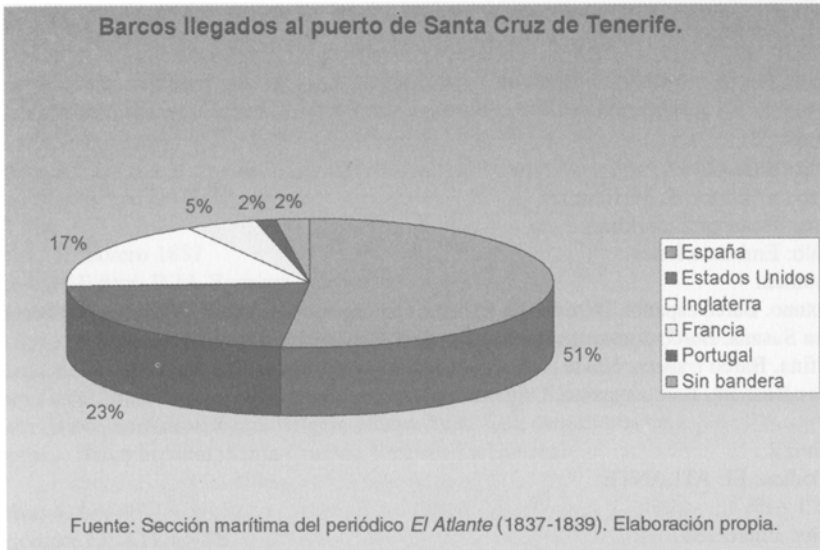
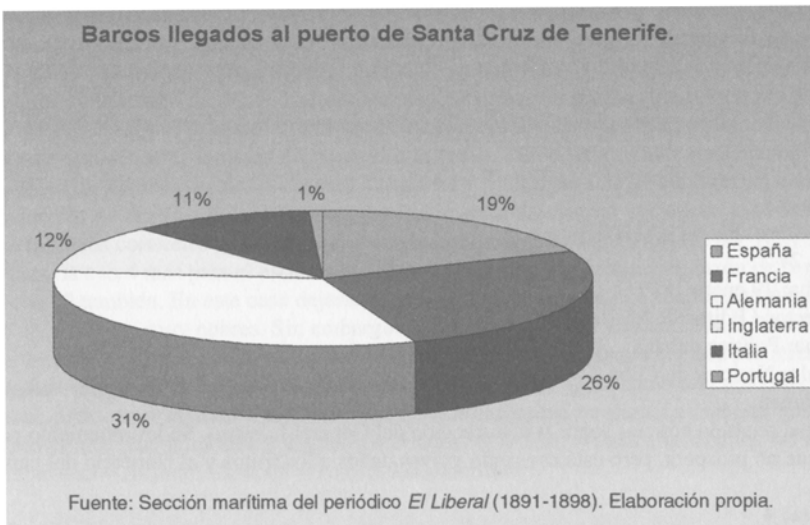


Fig. 4.



VII. FICHAS

7.1. *EL ATLANTE. 1837-1839. SANTA CRUZ DE TENERIFE*

Ficha: 1

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 3 - 25

Fecha: Enero 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Embarcaciones

Resumen:

Neptuno. Barco español. Destino: La Habana. Con numerosa carga y 75 pasajeros. (4 enero).

Elisa Susana. Barco norteamericano. Origen: Nueva York. Con carga. (4 enero).

Delfina. Barco francés. Havre-Valparaíso, Chile. 14 pasajeros. (11 enero).

Veloz Rosaura. Barco español. Origen: Puerto Rico. Carga. (31 enero).

Ficha: 2

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 1 - 17

Fecha: Enero 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Anuncios de salidas de barcos

Título:

Resumen:

Salida del barco español Neptuno con destino a La Habana. Admite pasajeros de cámara y cubierta. (1 enero).

Salida del barco español Intrépido con destino a La Habana. Carga completa. Admite pasajeros. (19 enero).

Salida del barco español Diamante. Salida desde el puerto de La Orotava con destino a La Habana. Admite carga y pasajeros. (20).

Ficha: 3

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 24

Fecha: 29 enero 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Política cubana

Título: Noticias de Cuba

Resumen:

Se han recibido noticias sobre la insurrección del General Lorenzo. Su levantamiento parece que no prospera, pero está causando graves daños a los frutos y al comercio del país.

Ficha: 4

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 29 - 35

Fecha: Febrero 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Embarcaciones

Resumen:

Elisa. Barco norteamericano. Destino: Nueva York. Con carga. (5 febrero).

Josefa. Barco español. Origen: Puerto Rico. Con carga. (18 febrero).

Ficha: 5

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 40

Fecha: 21 febrero 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Movimiento mercantil en el puerto de La Orotava en el mes de enero

Resumen:

Mary Caves. Barco norteamericano. Origen: Nueva York. Con carga.

Cover. Barco norteamericano. Origen: Nueva York. Con carga y pasaje.

Neptuno. Barco español. Santa Cruz de Tenerife-La Habana.

Ficha: 6

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 35

Fecha: 14 febrero 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Autor: Juan Cascaballos, Felipe Rompevelas, Antonio Casacón, Andrés Descamisado

Tema: Emigración canaria

Título: Otro. Sres. Redactores del Atlante

Resumen: (copiado íntegramente)

Muy Sres. Nuestros: Queriendo hacer viaje para América son muchos los costes que se tienen en un pasaporte; y como corren voces que de orden superior se ha mandado que en lugar de expedirlos el Juzgado de Arribadas lo haga el Sr. Juez Político, quisiéramos que nos dijiese usted si se seguirá el costoso, fastidioso y prolijo sistema de sacar certificado del Alcalde por 15 rs. Vn., el del Ayudante del Regimiento del distrito por 4, con el visto bueno de algunos coroneles por 8, (no:) el Decreto del Sr. Comandante General por 10, y si es en Canaria con 4 más para el escribiente. El pasaporte por 40 y la toma de razón de la policía con 40 también. En este caso dejaríamos nuestro viaje aunque nos precisa porque nuestros bolsillos son muy pobres. Sin embargo creemos que nuestra vigilante Junta Provincial establecerá un método por el cual no se nos haga pagar tantas posadas, y que los infelices podamos mudar de domicilio, para mejorar nuestra suerte. Quedamos esperando su respuesta, para cerrar el trato con el Capitán D. Fortunato que va para La Habana. Interin. Somos de uds. sus humildes y afectuosos criados. Q.B.S.M. = Juan Cascaballos = Felipe Rompevelas = Antonio Casacón = Andrés Descamisado.

Ficha: 7

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 39

Fecha: 19 febrero 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Política cubana

Título: Habana 2 de Enero

Resumen:

Por el interés que para el comercio canario tiene, se notifica que el conflicto que padecía Cuba se ha solucionado. Tras la victoria de las tropas del General Tacón en la villa de Bayamo, el General Lorenzo y sus colaboradores más cercanos han abandonado la isla.

Ficha: 8

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 41

Fecha: 22 febrero 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Comercio canario - americano

Título: Otro. Sres. Redactores del Atlante

Resumen: (copiado íntegramente)

Muy Sres. Nuestros: Si en 16 de enero de 1812 en que aún era el puerto de La Orotava el emporio de la riqueza de Tenerife, decretaron las Cortes a proposición de D. Fernando de Llerena, como una de las medidas más eficaces para el fomento de la agricultura en la isla, que parece promover y facilitar la exportación de los frutos de su suelo, se habilitase aquel puerto para que de él se pudiesen hacer expediciones a las Américas españolas. Si esto lo decretaron las Cortes cuando el comercio allí estaba en su mejor momento, ahora que el Puerto sucumbe bajo la miseria ¿no sería de justicia y conveniencia pública que nuestros diputados rogaran al Congreso que el decreto de habilitación fuese restablecido con el objeto de la entrada y salida de los buques de la América, o de La Habana, sin limitación alguna? Como que es amante de su país este que lo es de Udes. Afectísimo seguro servidor. Q.B.L.M. El que subscribe.

Ficha: 9

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 49 - 60

Fecha: Marzo 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Embarcaciones

Resumen:

Delfín. Barco español. Málaga-La Habana. (5 marzo).

Intrépido. Barco español. Destino: La Habana. (7 marzo).

Gallego. Barco español. Coruña-La Habana. (8 marzo).

Luisa María. Barco inglés. Plymouth, Londres-Río de Janeiro. Con carga. (14 marzo).

Juan. Barco español. Cádiz-Montevidéo. Carga. (14 marzo).

Ficha: 10

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 55

Fecha: 14 marzo 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Movimiento mercantil del puerto de La Orotava en el mes de febrero.

Resumen:

Darío. Barco español. Barcelona-La Habana. Con carga.

Dover. Barco norteamericano. Destino: Estados Unidos. Con carga.

Mary Caves. Barco norteamericano. Destino: Estados Unidos. Con carga.

Voluntario Nacional. Barco español. Destino: La Habana (escala en La Palma). Con carga.

Ficha: 11

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 56 - 66

Fecha: Marzo 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Anuncios de salidas de barcos

Título:

Resumen:

Salida barco español Isabel II, con destino a La Habana. Admite carga y pasajeros. (15 marzo).

Salida barco español Juan, con destino a Montevideo. Admite carga y pasajeros. (15 marzo).

Salida barco español Isleño, con destino a La Habana. Admite pasajeros. (31 marzo).

Salida barco español Josefa, con destino a Puerto Rico. Admite 20 pasajeros. (31 marzo).

Ficha: 12

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 48

Fecha:

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Comercio canario - americano

Título:

Resumen: (copiado íntegramente)

Debemos llamar la atención de nuestros dignos diputados a Cortes, acerca de un negocio que juzgamos de vital importancia: tal es la permisión que debería solicitarse, para que circule en estas islas las monedas de oro y plata del cuño de las Repúblicas americanas. Bien sabido es que casi las únicas entradas de metálico en las Canarias proceden de La Habana; y como allí se halla hace algunos años autorizada la circulación de estas monedas. Los perjuicios de que esto se siguen al comercio de estas islas con la de Cuba, que es acaso el más importante, son demasiado claras y no necesitan explicación y siendo el remedio tan sencillo como obvio, no dudamos la promueva el celo de nuestros diputados, pidiendo a las Cortes que se autorice la circulación en Canarias de las monedas americanas fijando el valor de ellas en relación a la moneda española.

Ficha: 13

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 54

Fecha: 12 marzo 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Emigración

Título: Extracto del Liberal de Venezuela

Resumen: (copiado íntegramente)

Más de 20 españoles han llegado a Venezuela procedentes de Puerto Rico. Algunos han sido llamados por sus parientes del comercio de ésta: los demás son jóvenes (18- 20 años) de las provincias vascongadas. Vienen huyendo de los alistamientos de D. Carlos. Ha causado general alegría su llegada, y la hospitalidad que se les ha dado animará a sus compatriotas a hacernos una visita. La opinión pública es favorable a la emigración española. Hemos sabido que muchos habitantes de Caracas preparan una petición para el Congreso para pedir la admisión del pabellón español, petición que probablemente el Congreso aceptará.

Ficha: 14

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 60

Fecha: 21 marzo 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título:

Resumen:

Salida del barco español Indio Oriental desde el Puerto de Arrecife con destino a Montevideo, con 350 pasajeros, se dice que solo 280 tenían pasaporte. Hay quien asegura que han embarcado 400.

Ficha: 15

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 64

Fecha: 28 marzo 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Autor: El Consignatario del barco español Indio Oriental

Tema: Transporte marítimo / emigración

Título: Comunicado. Santa Cruz de Tenerife. 25 de marzo

Resumen:

El consignatario del barco español Indio Oriental aclara dos aspectos de un artículo publicado en el número 60 y que hacía referencia a la salida de dicho barco desde Lanzarote. En primer lugar el destino era Puerto Rico y La Habana como consta en todas las oficinas por donde se ha despachado y por los pasaportes que tomaron los pasajeros. En segundo lugar el número de pasajeros ha sido de 280 como acreditan los partes de la Jefatura Política y de la Comandancia de Marina.

Ficha: 16

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 72 - 87

Fecha: Abril 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Embarcaciones

Resumen:

Isabel II. Barco español. Destino: La Habana. (Escala en el puerto de La Orotava). Con pescado y 5 pasajeros. (8 abril).

Matawan. Barco norteamericano. Origen: Nueva York. Con carga. (18 abril).
Ranger. Barco inglés. Falmouth-Río de Janeiro. (18 abril).
Laberinto. Barco español. Origen: La Habana. Con carga y 25 pasajeros. (19 abril).
Barco norteamericano. Destino: Nueva York. Con carga. (29 abril).

Ficha: 17

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 83

Fecha: 23 abril 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Anuncios de salidas de barcos

Título:

Resumen:

Salida del barco español Aurora, con destino a La Habana. Admite carga y pasajeros.

Ficha: 18

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 77

Fecha: 15 abril 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Emigración

Título: Diputación Provincial de Canarias

Resumen:

La Diputación Provincial de Canarias ha tomado diversas decisiones, destacan dos de ellas. En primer lugar se accede a la petición del representante en Bayona de la casa inglesa de Samuel Lafone de Montevideo relativa a trasladar a dicho punto, en calidad de colonos, a 300 familias de Lanzarote y Canaria, ya que existe plena libertad para ir a Cuba, y desde allí plena libertad para trasladarse a Montevideo. En segundo lugar y en relación con una consulta hecha por el Sr. Comandante de Marina acerca de si debía permitir la salida del bergantín español Indio Oriental, que trataba de hacer viaje a Puerto Rico aunque se sabía que su verdadero destino era Montevideo, la Diputación traslada al Comandante la necesidad de tomar ciertas medidas para evitar que se repitan embarques de pasajeros con el mismo desorden que se ha notado últimamente por la avaricia de los Capitanes que han querido y efectivamente han llevado más gente que la que en sus buques podía caber.

Ficha: 19

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 79

Fecha: 18 abril 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Autor: José Díez Inhrechts. Intendente

Tema: Comercio canario - americano

Título: Intendencia de Canarias

Resumen:

Publicación de un Decreto de la Intendencia de Canarias, por el cual y teniendo en cuenta: las peculiares circunstancias de las islas, la confianza en el maternal gobierno de S. M., el hecho de que en las islas no circula moneda francesa, la falta de numerario en las islas y

que la mayoría de las riquezas llegan de América, la Intendencia ha tomado la decisión de permitir la circulación de las monedas acuñadas en las repúblicas americanas. Concretamente los pesos fuertes de Méjico, Buenos Aires, Perú, Chile y Colombia, así como las onzas medias, cuartas, octavas y décima sextas, como ya se hace en Cuba y Puerto Rico.

Ficha: 20

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 80

Fecha: 19 abril 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez.

Autor: «El Duende»

Tema: Emigración

Título: Comunicado. Ocurrencias en la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria

Resumen:

Carta enviada al periódico en la que su autor, El Duende, habla sobre varios temas referentes a Gran Canaria, destaca el que trata sobre la llegada desde Marsella de un barco francés que llevará gente, para negociarla, a Buenos Aires, aunque oficialmente es un barco español cuyo destino son las islas de Cuba y Puerto Rico. Se denuncia que esta práctica es algo común que ha costado muchas vidas ya que los barcos llevaban más carga de lo aconsejable, y que es tolerada por las autoridades. Además se está permitiendo a los extranjeros tomar parte de este negocio, y se les está permitiendo explotar a los canarios que quieren emigrar a América.

Ficha: 21

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 82

Fecha: 22 abril 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Autor: «El Exorcisante»

Tema: Emigración

Título: Comunicado

Resumen:

Carta escrita al periódico en la que se contesta la carta escrita por El Duende en el número 80 del periódico. Para refutar dicha carta se apela al artículo aparecido en el número 77, en donde se informa que la Diputación ha tomado medidas sobre la exportación de pasajeros para que ésta se realice sin que reiteren las desgracias. En ese mismo artículo la Diputación acepta que las familias tienen la libertad para trasladarse a la Isla de Cuba, y que de allí pueden pasar a cualquier otra parte del mundo. Según El Exorcisante, este hecho es una realidad que ya está ocurriendo, ya que la mayoría de las expediciones que salen de Canarias para Puerto Rico acaban en costa firme, ya sea en la Costa del Caribe o en la del Río de la Plata. Este negocio es y seguirá siendo tolerado porque gente como El Duende no han sabido proveer a la multitud de pobres que circulan por la provincia. En el momento en que estas islas ofrezcan más de lo que ofrece América, este comercio quedará prohibido de hecho, ya que la población no estará tan ansiosa por marcharse.

El Exorcisante añade además que el comercio con los emigrantes no será tan cruel y tan despiadado como muchos han dicho, cuando los canarios siguen queriendo ir, ya que los que fueron antes les informan de lo bien que los reciben y tratan en América. Por último da

las gracias a los extranjeros y nacionales que llevan a los pobres a América, ya que no sólo mejoran su condición, sino porque además esta emigración alivia la situación económica de Canarias y provoca la entrada de pequeñas o medianas fortunas procedentes de los emigrantes.

Ficha: 22

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 2 - 11

Fecha: Mayo 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Embarcaciones

Resumen:

Tenerife. Barco español. Origen: La Habana. Con carga y 23 pasajeros. (4 mayo).

Correo n.º 5. Barco español. Cádiz-América. 19 pasajeros. (11 mayo).

Matawamkeaz. Barco norteamericano. Destino: Filadelfia. Con carga. (11 mayo).

Linne. Barco inglés. Falmouth-Río de Janeiro. (20 mayo).

Ficha: 23

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 5

Fecha: 11 mayo 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Anuncios de salidas de barcos

Título:

Resumen:

Salida del barco español Tenerife con destino a Puerto Rico y La Habana. Admite carga y pasajeros.

Ficha: 24

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 7

Fecha: 13 mayo 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Autor: «El Duende»

Tema: Emigración

Título: Comunicado. Ocurrencias en Canarias hasta el 2 de mayo de 1837

Resumen:

Carta de El Duende en respuesta a la publicada por El Exorcisante en el número 82. Según este artículo la Diputación Provincial había tomado medidas para evitar las desgracias en las expediciones hacia América. Sin embargo El Duende cree que eso no cambia las cosas. Los embarcados van en un buque que nuestras leyes prohíben y van a Montevideo a pagar con su trabajo el exorbitante pasaje que quieren hacerles pagar. Además añade que la población que va a América es la más laboriosa e industriosa, son los artesanos y los labradores. Según El Duende, un capitán francés no da garantías del trato que recibirán los canarios a bordo, ni una vez llegados a América, entre otras cosas porque no tienen que responder ante nadie. La solución que ofrece es que ya que las autoridades consienten este negocio, sería

mejor que apoyaran y protegieran a los capitalistas españoles que ofrecen mejores garantías para los emigrantes.

Por último El Duende no cree que los barcos canarios que parten hacia Puerto Rico y Cuba acaben en costa firme, aunque reconoce que una vez en Cuba los emigrantes pueden desplazarse a otro lugar, pero según él, esto no es excusa para omitir las leyes que prohíben las expediciones de este tipo.

Ficha: 25

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 21

Fecha: 7 junio 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Autor:

Tema: Anuncios de salidas de barcos

Título:

Resumen:

Salida del barco español Neptuno desde el puerto de La Orotava con destino a La Habana y escala en Puerto Rico. Admite pasajeros.

Ficha: 26

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 28 - 34

Fecha: Junio 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Embarcaciones

Resumen:

San Antonio. Barco español. Marsella-Río de Janeiro. Con carga. (18 junio).

Rosaura. Barco español. Destino: Puerto Rico. Con pasajeros. (29 junio).

Ficha: 27

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 27

Fecha: 17 junio 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Movimiento mercantil del puerto de La Orotava en el mes próximo pasado

Resumen:

William. Barco norteamericano. Origen: Filadelfia.

Ficha: 28

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 35 - 45

Fecha: Julio 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Embarcaciones

Resumen:

Armas. Barco español. Mallorca-Puerto Rico. Con carga. (1 julio).
Dolores. Barco español. Barcelona-Matanzas. (1 julio).
Rafael. Barco español. Barcelona-Buenos Aires. Con 18 pasajeros. (1 julio).
Tenerife. Barco español. Destino: La Habana. Con carga y 154 pasajeros. (6 julio).
Concordia. Barco español. Destino: Puerto Rico. Con carga y 369 pasajeros. (9 julio).
Neptuno. Barco español. Destino: La Habana, escala en La Orotava. Con carga, 110 pasajeros, 20 soldados de la bandera de Cuba y 10 matriculados. (9 julio).
Isabel II. Barco español. Origen: La Habana. Con carga. (12 julio).
Dolores. Barco español. Origen: La Habana. Con carga y 200 a 300 onzas de oro acuñado. (13 julio).
Correo N.º 4. Barco español. Cádiz-América. Con 16 pasajeros. (13).
Sparrow Hawk. Barco inglés. Destino: Río de Janeiro. (13).
William. Barco norteamericano. Destino: Estados Unidos. Con carga. (19 julio).
Bragle. Barco inglés. Plymouth-Nueva Olanda. (19).

Ficha: 29

Periódico: EL ATLANTE
N.º: 46 - 51
Fecha: Julio 1837
Director / Editor: P. M. Ramírez
Tema: Anuncios de salidas de barcos
Título:

Resumen:

Salida del barco español Voluntario Nacional con destino a La Habana. Admite carga y pasajeros. (20).
Salida del barco español Isabel II con destino a La Habana. Admite carga y pasajeros. (29 julio).

Ficha: 30

Periódico: EL ATLANTE
N.º: 58 - 60
Fecha: Agosto 1837
Director / Editor: P. M. Ramírez
Tema: Transporte marítimo
Título: Embarcaciones

Resumen:

Franklin. Barco norteamericano. Destino: Puerto Rico, La Guayra. Con carga y 9 pasajeros. (13).
Correo N.º 1. Barco español. Coruña-América. Con 6 pasajeros y 61 reclutas. (17 agosto).

Ficha: 31

Periódico: EL ATLANTE
N.º: 56 - 63
Fecha: Agosto 1837
Director / Editor: P. M. Ramírez
Tema: Anuncios de salidas de barcos

Título:

Resumen:

Salida del barco español Aurora con destino a La Habana. Admite carga y pasajeros de carga y combés. Y ofrece dar mejor trato del que hasta ahora se ha dado en esta carrera. (10). Salida del barco español Argos desde el puerto de La Orotava con destino a La Habana y Puerto Rico. Admite carga y pasajeros.

Ficha: 32

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 73 - 86

Fecha: Septiembre 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Embarcaciones

Resumen:

Tres Hermanos. Español. Origen: La Habana. Con carga, 41 pasajeros y 800 y pico onzas de oro. (9).

Parrow. Barco de guerra inglés. Falmouth-Río de Janeiro. (10 septiembre).

Aurora. Español. Destino: Puerto Rico. Con carga y 3 pasajeros. (13).

Correo n.º 3. Español. Coruña-América. Con 8 pasajeros y 75 reclutas. (13 septiembre).

Indio Oriental. Español. Montevideo-Cádiz. Con carga. (30).

Ficha: 33

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 75

Fecha: 13 septiembre 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Movimiento mercantil del puerto de La Orotava en el mes próximo pasado

Resumen:

Bárbara. Español. Destino: Puerto Rico y Santo Tomás.

Bárbara. Norteamericano. Destino: Nueva York. Con carga.

Voluntario Nacional. Español. Destino: La Habana. Con carga y pasajeros.

Ficha: 34

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 75

Fecha: 13 septiembre 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Noticias del país

Resumen:

Llegada al Puerto de Santa Cruz de La Palma de un barco español, procedente de Cádiz y con destino a Veracruz. Llevaba 44 pasajeros.

Ficha: 35

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 92 - 99

Fecha: Octubre 1937

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Embarcaciones

Resumen:

Tirian. Inglés. Falmouth-Río de Janeiro. (11 octubre).

Correo n.º 2. Español. Coruña-América. 11 pasajeros, 23 reclutas. En Santa Cruz tomó 1 pasajero y 2 reclutas. (14).

Tenerife. Español. Origen: La Habana. Con carga, 28 pasajeros y 3 a 4 mil pesos. (15).

Chancellor. Norteamericano. Origen: Nueva York. Con carga. (15).

Diamante. Español. Origen: La Habana. Con carga, 7 pasajeros y 200 onzas de oro. (18).

Seagull. Inglés. Falmouth-Río de Janeiro. 1 pasajero para Santa Cruz y 17 para Río. (21).

Argos. Español. Destino: La Habana, escala en La Orotava para recoger pasaje. Carga y 20 pasajeros. (21).

Ficha: 36

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 102 - 104

Fecha: Octubre 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Anuncios de salidas de barcos

Título:

Resumen:

Salida del barco español Tenerife en noviembre con destino a La Habana. Su capitán Germán García admite pasajeros a los que ofrece excelente trato.

Salida del barco español Neptuno (nuevo) con destino a La Habana. Admite pasaje.

Salida del barco español Orotava (nuevo) con destino a La Habana. Admite carga y pasaje.

Ficha: 37

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 94

Fecha: 14 octubre 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Comercio hispano - americano

Título: Real Decreto

Resumen:

Real Decreto por el que los puertos peninsulares y los de las islas adyacentes recibirán a los barcos de Venezuela y Montevideo como barcos amigos para el comercio, en respuesta a que estos países han abierto sus puertos a los buques mercantes españoles. En Palacio a 12 de septiembre de 1837.- A.D: Eusebio de Bardaji y Azara.

Ficha: 38

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 95

Fecha: 15 octubre 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Movimiento mercantil del puerto de La Orotava en el mes próximo pasado

Resumen:

William. Norteamericano. Origen: Filadelfia. Con carga.

Eairo. Norteamericano. Origen: Nueva York. Con carga.

Pedraza. Norteamericano. Destino: Nueva York. Con carga.

Ficha: 39

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 97

Fecha: 18 octubre 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Autor: Parte del pasaje del barco Tenerife

Tema: Emigración

Título:

Resumen:

Carta enviada al periódico por un grupo de pasajeros en la que se quejan del mal trato recibido por parte del Capitán Germán García en el buque de su mando, Tenerife, que hizo el trayecto La Habana-Santa Cruz. Durante el trayecto hubo escasez de alimentos, falta de respeto e insubordinaciones, llegando a peligrar la vida de los pasajeros. Firman la carga: Luis Hidalgo, Francisco Padrón Machín, Gregorio Pages y Curbelo, Dtor. Primo Colina, Antonio Martínez, Francisco Miguel Casaña, José Antonio Martín, Francisco Martín, Cristobal Díaz de la Guardia, Juan Morales, Antonio Vicente Rodríguez, con dos hijos, Francisco Rodríguez y Francisco Mandillo.

Ficha: 40

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 101

Fecha: 23 octubre 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Autor: Sr. Joaquín Villalba

Tema: Emigración

Título:

Resumen:

Carta enviada a El Atlante por el Sr. Joaquín Villalba en el que se describe el resultado de la denuncia que en la Comandancia de Marina pusieron los pasajeros del buque Tenerife a su Capitán Germán García por el mal trato recibido. Una vez expuestos los hechos por ambas partes, y una vez que el Capitán ha admitido sus errores, más por el resentimiento personal y juventud, que por práctica habitual, los denunciantes se dieron por satisfechos y retiraban la denuncia. La Comandancia amonesta al Capitán para que controle su actuación en el futuro. = Joaquín Villalba.

Ficha: 41

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 109 - 123

Fecha: Noviembre 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Embarcaciones

Resumen:

William. Norteamericano. Madeira-Nueva York. Con carga. (4 noviembre).

Correo n.º 4. Español. Coruña-La Habana. 1 pasajero para Santa Cruz y 11 para La Habana. (16).

Joven Merce. Español. Barcelona-Cuba. 8 pasajeros. (19).

Neptuno. Español. La Habana-La Orotava. Con carga y 2 pasajeros. (22).

Lyra. Inglés. Falmouth-Río de Janeiro. Con 6 pasajeros. (23).

Cocodrilo. Barco de guerra inglés. Plymouth-Las Antillas. (23).

Samuel. Norteamericano. Origen: Nueva York. Con carga. (23).

Ficha: 42

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 118

Fecha: 16 noviembre 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Movimiento mercantil del puerto de La Orotava en el mes próximo pasado

Resumen:

Cairo. Norteamericano. Destino: Estados Unidos. Con carga.

William. Norteamericano. Destino: Estados Unidos. Con carga.

Argos. Español. Destino: La Habana. Con carga y 53 pasajeros.

Ficha: 43

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 129 - 150

Fecha: Diciembre 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Embarcaciones

Resumen:

Tenerife. Español. Destino: La Habana y Nueva Orleans. Con carga y 61 pasajeros. (1 diciembre).

Cefiro. Destino: Río Grande. Con carga. (10).

Escala de 6 barcos franceses de guerra, 5 van hacia Las Antillas y uno hacia Brasil. (14).

Concepción. Génova-Montevideo. Con 35 pasajeros. (16).

Reformsu. Inglés. Destino: Río de Janeiro, escala en Lanzarote. (16).

Hayacintk. Barco de guerra inglés. Portsmouth-Las Antillas. (16).

Esperanza. Barco español de guerra. Cádiz-La Habana. (20).

Safiro. Español. Cádiz-La Habana. Con 500 facciosos. (20).

Araucano. Español. Origen: La Habana. Con carga y 8 pasajeros. (25).

Pilgrim. Norteamericano. Destino: Río de Janeiro, escala en Fuerteventura. (30).

Reform. Inglés. Destino: Río de Janeiro. Con carga. (31).

Ficha: 44

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 129 - 149

Fecha: Diciembre 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Anuncios de salidas de barcos

Título:

Resumen:

Salida del barco español Diamante desde el puerto de La Orotava con destino a Puerto Rico y La Guayra. Admite algunos pasajeros a flete y sin él.

Salida del barco español Temeroso desde Canaria con destino a Trinidad, Matanzas y La Habana. Admite carga y pasaje.

Salida del barco español Araucano con destino a Puerto Rico y La Habana. Admite carga y pasaje.

Ficha: 45

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 140

Fecha: 17 diciembre 1837

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Movimiento mercantil del puerto de La Orotava

Resumen:

Cairo. Norteamericano. Destino: Nueva York. Con carga.

Ficha: 46

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 3 - 23

Fecha: Enero 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Embarcaciones

Resumen:

Kelpie. Inglés. Londres-California. Carga de hierro. (3 enero).

Dolores. Español. Origen: La Habana. Carga y 22 pasajeros. (11).

San José. Español. Santander-Cuba. 22 pasajeros. (12).

Alfonso I. Portugués. Oporto-Río de Janeiro. Con 132 pasajeros. (18).

Possum. Inglés. Falmouth-Río de Janeiro. (20).

Independence. Norteamericano. Origen: Nueva York. Carga y 2 pasajeros. (23).

Ficha: 47

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 1

Fecha: 1 enero 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Anuncios de salidas de barcos

Título:

Resumen:

Salida del barco español Orotava desde el puerto de La Orotava con destino a La Habana.

Admite carga y pasajeros de cámara y combés.

Ficha: 48

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 2

Fecha: 2 enero 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Puerto Rico

Título: Desgracias en Bartolomé

Resumen:

En los primeros días de agosto unos fuertes vientos azotaron el N.E. de la isla derrumbando muchas casas, quedando la zona desolada.

Ficha: 49

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 7

Fecha: 7 enero 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Relaciones España-México

Título: Texto del Tratado de Paz y Amistad celebrado con la República mejicana en 28 diciembre de 1836

Resumen:

Tratado comprendido de 8 artículos por el cual la reina Isabel II y la República mejicana restablecen las relaciones cordialmente, olvidándose de las anteriores rencillas.

Ficha: 50

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 8

Fecha: 8 enero 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Movimiento mercantil en el puerto de La Orotava

Resumen:

Cammoquid. Norteamericano. Destino: La Guayra. Con carga y 18 pasajeros.
Neptuno. Español. Destino: La Habana. Carga, 104 pasajeros y 45 reclutas.

Ficha: 51

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 25

Fecha: 25 enero 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: La emigración

Título: ¿La emigración para las Américas es un bien o un mal para las islas?

Resumen:

El carácter positivo o negativo de la emigración a América es un problema muy importante que ni siquiera la Administración ha resuelto, por lo que la legislación sobre el tema ha ido cambiando mucho de un extremo a otro según las ideas del momento. La cuestión debe ser decidida de una vez por el bien de las islas. El artículo no pretende hacer un juicio, sino establecer una serie de datos que puedan ayudar a una más fácil resolución.

La emigración a América ha sido constante desde su descubrimiento. Primero se reclutaron soldados para la conquista, luego en el tiempo de los registros, los buques tenían que llevar gratuitamente a América un cierto número de familias, para poblar el continente. Esta emigración continuó efectuándose, aunque disminuyó tras la independencia de las colonias. En los registros consta que desde 1818 a 1836 emigraron 10.906 personas (8.696 varones y 2.210 hembras). Si contamos con la emigración furtiva que fue más o menos el 5%, la emigración asciende a 11.451 personas en 19 años, con una media de 602 al año. En los años 1834 y 1835 el aumento de población en Canarias fue de 3.921 y 3.871 respectivamente, notablemente superior al número medio de emigrantes. La población que emigró nunca fue mayor al aumento de población en las islas, un aumento que por otra parte siempre fue constante. Estos datos reflejan que la emigración no ha sido tan excesiva y que la población no ha dejado de crecer. Esto también prueba que el cultivo de la tierra no ha podido sufrir decadencia, ni los jornales subir por falta de mano de obra como se ha dicho.

La emigración no sólo no ha producido males, sino que se puede considerar una necesidad porque el país no puede dar trabajo ni alimentar a todos sus habitantes. Por otro lado es mucho el dinero que entra en las islas gracias a las remesas indianas, y muchas las fortunas canarias forjadas en América.

Por tanto es necesario que la Administración tome medidas y acabe con la incertidumbre existente sobre el tema.

Ficha: 52

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 43

Fecha: 12 febrero 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Movimiento mercantil del puerto de La Orotava en el mes de enero

Resumen:

Albert N. Hale. Norteamericano. Origen: Filadelfia. Con carga.

Hassasoit. Norteamericano. Destino: Nueva Orleans. Con carga.

Ficha: 53

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 43

Fecha: 12 febrero 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Movimiento mercantil del puerto de Santa Cruz

Resumen:

San José. Español. Santander-Cuba.

Tolón. Barco de guerra francés. Destino: La Habana.

Alfonso I. Portugués. Oporto-Brasil.

Independece. Norteamericano. Destino: Nueva York. Con carga.

Ficha: 54

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 51

Fecha: 20 febrero 1838
Director / Editor: P. M. Ramírez
Tema: Transporte marítimo
Título: Embarcaciones
Resumen:
Argos. Español. Origen: La Habana, escala en La Palma. Con carga y 8 pasajeros.

Ficha: 55

Periódico: EL ATLANTE
N.º: 55
Fecha: 24 febrero 1838
Director / Editor: P. M. Ramírez
Tema: Anuncios de salidas de barcos
Título:
Resumen:
Salida del barco español Isabel II con destino a La Habana. Admite carga y pasajeros para los que tiene excelentes comodidades.

Ficha: 56

Periódico: EL ATLANTE
N.º: 75 - 90
Fecha: Marzo 1838
Director / Editor: P. M. Ramírez
Tema: Transporte marítimo
Título: Embarcaciones
Resumen:
Veloz. Español. Santiago de Cuba-Barcelona. Con carga y 10 pasajeros. (5 eclesiásticos). (16 marzo).
Correo N.º4. Español. Cádiz-América. Con 5 pasajeros. (21).
Jason. Barco de guerra español. Cádiz-La Habana. Con 14 pasajeros. (22).
Elías. Español. Barcelona-La Habana. Con numerosa carga. (31).

Ficha: 57

Periódico: EL ATLANTE
N.º: 73
Fecha: Marzo 1838
Director / Editor: P. M. Ramírez
Tema: Anuncios de salidas de barcos
Título:
Resumen:
Salida del barco español Cantabria. Saldrá de Santander y hará escala en Canarias. Admite pasajeros. Destinos: Río de Janeiro, Montevideo.

Ficha: 58

Periódico: EL ATLANTE
N.º: 74
Fecha: 15 marzo 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez
Tema: Transporte marítimo
Título: Movimiento mercantil del puerto de La Orotava en el mes de febrero
Resumen:
Albert H. Hale. Destino: Filadelfia. Con carga.

Ficha: 59

Periódico: EL ATLANTE
N.º: 84
Fecha: 25 marzo 1838
Director / Editor: P. M. Ramírez
Tema:
Título: Nueva York - 6 enero
Resumen:

Se ha creado en Nueva York una sociedad española de beneficencia, cuyo objetivo es ayudar a los muchos españoles desgraciados que se hallan en ese país sin recursos y sin trabajo por culpa principalmente de no hablar el idioma. Dentro de esta sociedad se entiende por españoles no sólo a los nacidos en España, sino a todos aquellos que hablan español, ya que todos se encuentran en la misma situación. Creadores: Félix Varela, Antonio Aicineno y Juan de la Granja.

Ficha: 60

Periódico: EL ATLANTE
N.º: 92 - 120
Fecha: Abril 1838
Director / Editor: P. M. Ramírez
Tema: Transporte marítimo
Título: Embarcaciones
Resumen:

Isabel II. Español. Destino: La Habana. (2 abril).
Paquete Brillante. Español. Origen: Barcelona-Montevidéo. Con carga y 50 pasajeros. (4).
Delicia. Español. Marsella-Santo Domingo. (4).
Tom Gringle. Inglés. Swansea-Cuba. Con 2 pasajeros. (11).
Isleño. Español. Algeciras-Río de Janeiro. Con carga y sin pasaje. (15).
Cantabria. Español. Coruña-Montevidéo. 25 pasajeros. (17).
Invencible. Español. Barcelona-La Habana, escala en Algeciras. Con carga y 3 pasajeros. (17).
Correo n.º1. Español. Cádiz-La Habana. Embarcó a 25 reclutas. (18).
Seagull. Inglés. Falmouth-Río de Janeiro. Con 2 pasajeros. (21).
San José. Español. Destino: Río de Janeiro. Con carga. (24).
John Cringle. Inglés. Londres-Santiago de Cuba. Con carga y 70 pasajeros para las minas, en Santa Cruz tomó más carga y más pasajeros. (24).
Invencible. Español. Barcelona-La Habana. Con carga. (24).
Midis. Barco oriental. Destino: Montevidéo. Con carga y 280 pasajeros. (30).

Ficha: 61

Periódico: EL ATLANTE
N.º: 98

Fecha: 8 abril 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Movimiento mercantil del puerto de La Orotava

Resumen:

Voluntario Nacional. Español. Origen: La Habana, escala previa en La Palma. Con carga.

Diamantes. Español. Destino: La Guayra. Con carga y 213 pasajeros.

Orotava. Español. Destino: La Habana. Con carga y 171 pasajeros.

Ficha: 62

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 101

Fecha: Abril 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Anuncios de salidas de barcos

Título:

Resumen:

Salida del barco español Neptuno con destino a La Habana. Admite pasajeros.

Ficha: 63

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 125

Fecha: 5 mayo 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Movimiento mercantil del puerto de La Orotava en el mes de abril

Resumen:

Dos de Agosto. Español. Destino: Puerto Rico y La Guayra. 137 pasajeros.

Neptuno. Español. Origen: La Habana. Con carga y 25 pasajeros.

Voluntario Nacional. Destino: Guayra, con escala en La Palma. Con carga y 91 pasajeros.

Ficha: 64

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 132

Fecha: Mayo 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Anuncios de salidas de barcos

Título:

Resumen:

Salida del barco español Tenerife con destino a Matanzas y La Habana. Admite carga y pasajeros. Ofrece buen trato.

Ficha: 65

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 134 - 140

Fecha: Mayo 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Embarcaciones

Resumen:

Pleyades. Norteamericano. Destino: Nueva York. Con carga. (14 mayo).

Hope. Inglés. Falmouth-Río de Janeiro. Con pasajeros. (20).

Independiente. Español. Cádiz-América. Con pasajeros, 3 embarcaron en Santa Cruz. (20).

Ficha: 66

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 159

Fecha: 8 junio 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Política interior cubana

Título: La Habana, 23 abril de 1838

Resumen:

Descripción de la salida del Capitán General Tacón de la isla de Cuba, tras el cese, acompañado de multitud de personas, que lo aclaman por la buena labor realizada en su cargo.

Ficha: 67

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 159 - 172

Fecha: Junio 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Embarcaciones

Resumen:

Barco español. Cádiz-Buenos Aires. Con pasajeros. (8).

Belefonte. Español. Barcelona, Almería-Montevidéo. Carga y pasajeros. (21).

Ficha: 68

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 162

Fecha: Junio 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Anuncios de salidas de barcos

Título:

Resumen:

Salida del barco español Argos desde La Orotava con destino a La Habana. Admite carga y pasajeros.

Ficha: 69

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 174

Fecha: 23 junio 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Movimiento mercantil del puerto de La Orotava en el mes de mayo

Resumen:

Neptuno. Español. Destino: La Habana. Con carga y 64 pasajeros.

Ficha: 70

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 181

Fecha: 30 junio 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: México

Título: Los puertos mexicanos bloqueados por una escuadra francesa

Resumen:

El Washington Globe ha publicado la noticia del bloqueo de todos los puertos mexicanos por parte de la marina francesa como consecuencia de no haber aceptado el ultimátum que Francia hizo a Méjico. La noticia se conoce a través de las comunicaciones internas del ejército norteamericano.

Ficha: 71

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 183 - 211

Fecha: Julio 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Embarcaciones

Resumen:

Lyra. Inglés. Falmouth-Río de Janeiro. (2 julio).

Prestonjere Bombarjee. Inglés. Plymouth-Nueva Olanda. 239 pasajeros. (2).

Veloz. Español. Destino: Santiago de Cuba. Con carga y sin pasajeros. (2).

Tenerife. Español. Destino: La Habana. Con carga y 132 pasajeros. (7 julio).

Zafiro. Español. Barcelona-Río Grande. Con carga. (7).

Zafiro. Español. Barcelona-Río Grande. Con carga. (11).

La Unión. Norteamericano. Amberes-Cuba. (13).

Toscana. Destino: Río de Janeiro. Con carga. (22).

Diamante. Español. Origen: La Guayra. Con carga y 5 pasajeros. (22).

Possum. Inglés. Falmouth-Río de Janeiro. Con 8 pasajeros. (26).

Orotava. Español. Origen: La Habana, con escalas en La Palma y La Orotava. Con carga, 28 pasajeros, y 7.000 pesos fs.

Ficha: 72

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 189

Fecha: 8 julio 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: México

Título:

Resumen:

Ultimátum propuesto al gobierno mejicano por parte de Francia, en el que se exige a Méjico el pago de indemnizaciones a Francia y a los familiares de los franceses que han sido víctimas de las actuaciones del gobierno mejicano.

Ficha: 73

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 191

Fecha: 10 julio 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Movimiento mercantil del puerto de La Orotava

Resumen:

Aurora. Español. Origen: La Habana. Con carga y 5.000 duros registrados.

William. Norteamericano. Origen: Filadelfia. Con carga.

Ficha: 74

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 223 - 241

Fecha: Agosto 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Embarcaciones

Resumen:

Isabel II. Español. Origen: La Habana, escala en La Palma. Con carga y 19 pasajeros. (11 agosto).

Celerity. Norteamericano. Destino: Nueva York. Con carga. (11).

Correo n.º 4. Español. Coruña-América. 8 pasajeros para Santa Cruz y 12 para América. (15).

Registro. Inglés. Plymouth-Nueva Olanda. Con 210 pasajeros. (16).

Mutine. Inglés. Falmouth-Río de Janeiro. Con 7 pasajeros. (25).

Anabella. Inglés. Lisboa-Cabo Verde, Montevideo. Con carga. Admite un pasajero. (25).

Carolina. Español. Origen: Puerto Rico. Con carga. (29).

Ficha: 75

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 236 - 240

Fecha: Agosto 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Anuncios de salidas de barcos

Título:

Resumen:

Salida del barco español Neptuno desde el puerto de La Orotava con destino a La Habana.

Admite pasajeros.

Salida del barco español San José desde el puerto de Santa Cruz con destino a La Guayra.

Admite carga y pasajeros. Requisitos: los documentos necesarios a fin de sacar pasaporte y

6 pesos para pagarlos. A los combés que entreguen aquí el flete les costará una onza, a los

que lo hagan en La Guayra les constará 30 pesos, y a los que deseen ir de cámara 50 duros.

Ficha: 76

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 223

Fecha: 11 agosto 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Movimiento mercantil del puerto de La Orotava.

Resumen:

William P. Larrabec. Norteamericano. Havre-Nueva York. Con carga.

Orotava. Español. Origen: La Habana. Con carga.

William. Norteamericano. Destino: Filadelfia, con escala en Lanzarote. Con carga.

Ficha: 77

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 230

Fecha: 18 agosto 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema:

Título: Noticias extranjeras. Nueva Granada

Resumen:

El Senado y la Cámara de representantes de la Nueva Granada han decretado que los súbditos, buques mercantes y productos naturales y manufacturados de la Nación española serán admitidos en Nueva Granada, en los mismos términos y con las mismas seguridades con que se admiten los de las naciones amigas. Bogotá. 13 marzo 1838.

Ficha: 78

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 249

Fecha: 6 septiembre 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Movimiento mercantil del puerto de La Orotava.

Resumen:

Cairo. Norteamericano. Origen: Nueva York. Salió días después para Filadelfia.

Argos. Español. Destino: La Habana, escala en La Palma. Con carga y 66 pasajeros.

Neptuno. Español. Origen: La Habana. Con carga, 13 pasajeros y 2.000 duros registrados.

Ficha: 79

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 246 - 271

Fecha: Septiembre 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Embarcaciones

Resumen:

Atrevida barcelonesa. Colombiano. Hamburgo-La Guayra. Con carga. (3 septiembre).

Puebla. Español. Barcelona-Montevideo. No fondeó. (3).

Statira. Norteamericano. Origen: Nueva York. Con carga. (9).

Correo n.º 1. Coruña-América. 3 pasajeros para Santa Cruz, 22 para América. (11).

Voluntario Nacional. Español. Origen: La Habana, escala en La Palma. Con carga y 25 pasajeros. (23).

Sogadhock. Norteamericano. Origen: Nueva York. Con carga. (23).

Neptuno. Español. Barcelona-Cuba. (23).
Emi. Inglés. Londres-Nueva Olanda. Con 34 pasajeros. (25).
Alert. Inglés. Falmouth-Río de Janeiro. 14 pasajeros. (25).
Cardina. Español. Destino: Puerto Rico. Con carga (28).

Ficha: 80

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 282

Fecha: 9 octubre 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema:

Título: Estados Unidos. Sociedad Española de Beneficencia. Nueva York 28 de julio.

Resumen:

Reunión de la Sociedad Española de Beneficencia en Estados Unidos en honor del Patrón Santiago. Se realizaron brindis y discursos alabando al Patrón, a la Nación española y a la unidad de los españoles en el extranjero, es decir, de todos aquellos que hablan español. Se aboga por la amistad del reino español con las repúblicas americanas. (Continuará).

Ficha: 81

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 280

Fecha: 7 octubre 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Movimiento mercantil del puerto de la Orotava

Resumen:

Magul. Norteamericano. Destino: Nueva York. Con carga.

Aurora. Español. Destino: La Habana. Con carga y 48 pasajeros.

Casaboy. Norteamericano. Destino: Nueva York. Con carga.

Phebe Elisa. Norteamericano. Santa Cruz-Estados Unidos. Con carga.

Neptuno. Español. Destino: La Habana. Con carga y 61 pasajeros.

Ficha: 82

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 283

Fecha: 10 octubre 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema:

Título: Estados Unidos. Sociedad Española de Beneficencia

Resumen:

Continuaron los brindis en honor a la reina Isabel, a favor de la paz en España, por la unión y la fraternidad de españoles, europeos y americanos, y por Isabel la Católica, Colón y Washington, a quienes según los miembros de la Sociedad, deben la tierra que pisan.

Ficha: 83

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 284 - 294

Fecha: Octubre 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Embarcaciones

Resumen:

Tenerife. Español. Origen: La Habana. Con carga y 9 pasajeros. (11 octubre).

Lopwing. Inglés. Falmouth-Río de Janeiro. Con carga y pasajeros (22).

Barco. Tarragona-Montevideo. Con carga y 4 pasajeros. (22).

Ficha: 84

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 294

Fecha: Octubre 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Anuncios de salidas de barcos

Título:

Resumen:

Salida del barco español Tenerife con destino a La Habana y Puerto Rico. Admite carga y pasajeros.

Ficha: 85

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 311 - 324

Fecha: Noviembre 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Embarcaciones

Resumen:

Henry. Inglés. Cádiz-Tampico. Con carga. (8).

Voluntario Nacional. Español. Destino: La Habana y Puerto Rico. Con carga y 264 pasajeros. (20).

Ficha: 86

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 323

Fecha: 19 noviembre 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Movimiento mercantil del puerto de La Orotava en el mes de octubre

Resumen:

Baron. Norteamericano. Origen: Filadelfia. Con carga (duelas y pinsapo).

Ficha: 87

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 331

Fecha: 27 noviembre 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema:

Título: América

Resumen:

Análisis de la situación de Puerto Rico y Cuba a finales de la década de los 30, haciendo referencia a la inviabilidad de la independencia ya que serían absorbidos por otros países. Otro aspecto importante de la realidad de ambas islas es el gran desarrollo de la raza negra. La solución que se plantea es doble, por un lado la prohibición de entrar más esclavos negros en Cuba y por otro lado el apoyo al excedente de población canaria que está colonizando las islas, un apoyo que hasta ese momento no tiene carácter institucional, sino particular, de determinados grupos de la isla.

Ficha: 88

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 338 - 363

Fecha: Diciembre 1838

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Embarcaciones

Resumen:

Barco francés de guerra. Destino: América del Sur. (3 diciembre).

Gabiota. Inglés. Falmouth-Río de Janeiro. Con 2 pasajeros. (3).

Fama. Español. Tarragona-Cuba. 4 pasajeros. (3).

Correo n.º 4. Español. Cádiz-América. 8 pasajeros y 113 reclutas. (10).

Barco portugués. La Habana-Santome. Con carga y 2 pasajeros. (10).

Correo n.º 2. Español. Coruña-América. 16 pasajeros. (14).

Tenerife. Español. Destino: La Habana. Carga y 160 pasajeros. (28).

Ranger. Inglés. Falmouth-Río de Janeiro. 3 pasajeros. (28).

Argos. Español. Origen: La Habana, escala en La Palma. Carga 18 pasajeros y 2.000 pesos fs. (29).

Peacer. Barco de guerra inglés. Postmouth-Antillas. (29).

Lanzarote. Español. Origen: Buenos Aires. (29).

Ficha: 89

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 367 - 395

Fecha: Enero 1839

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Embarcaciones

Resumen:

San Miguel. Español. Barcelona-La Habana. 4 pasajeros para Santa Cruz y 18 para La Habana. (2 enero).

William. Norteamericano. Origen: Filadelfia, escala en La Orotava. Con carga. (5).

Villanueva. Español. Cádiz-Cuba. 1 pasajero para Santa Cruz y 16 para Cuba, en Santa Cruz tomó 8 pasajeros. (8).

Correo n.º 1. Español. Cádiz-América. 20 pasajeros, no fondeó. (15).

Duende. Español. Origen: La Habana. 14 pasajeros, carga y 2.000 pesos fs. (25).

Pelgrini. Norteamericano. Origen: Nueva York. Carga y 1.200 pesos fs.

Ficha: 90

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 384

Fecha: Enero 1839

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Anuncios de salidas de barcos

Título:

Resumen:

Salida del barco español Argos con destino a La Habana. Admite carga y pasaje.

Ficha: 91

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 402 - 423

Fecha: Febrero 1839

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Embarcaciones

Resumen:

Norma. Español. Cádiz-América. Con carga y 8 pasajeros. (6 febrero).

Correo n.º 3. Español. Cádiz-América. Con 11 pasajeros y 31 reclutas. (19).

Opossuni. Inglés. Falmouth-Río de Janeiro. 5 pasajeros. (25).

Pilgrim. Norteamericano. Destino: Nueva York. Con carga. (28).

Ficha: 92

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 431 - 436

Fecha: Marzo 1839

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Anuncios de salidas de barcos

Título:

Resumen:

Salida del barco español Neptuno desde La Orotava con destino a La Habana y a Trinidad de Cuba. Admite pasajeros. Ofrece comodidad y buen rancho.

Salida del barco español Dorotea con destino a La Habana. Admite pasajeros.

Ficha: 93

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 434 - 451

Fecha: Marzo 1839

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema: Transporte marítimo

Título: Embarcaciones

Resumen:

Dorotea. Español. Cartagena-La Habana. Con carga. (11 marzo).

Zafiro. Español. Coruña-La Habana. 23 pasajeros y reclutas. (11).

Correo n.º 4. Español. Cádiz-La Habana. 1 pasajero y 10 reclutas. (19).

Alert. Inglés. Falmouth-Río de Janeiro. (27).

Dos de Agosto. Español. Destino: Puerto Rico. Con carga y 41 pasajeros. (28).

Ficha: 94

Periódico: EL ATLANTE

N.º: 436

Fecha: 13 marzo 1839

Director / Editor: P. M. Ramírez

Tema:

Título: Jefatura Superior Política de Canarias

Resumen:

Comunicado de la Jefatura Superior para hacer público el Real Decreto por el cual serán admitidos en los pueblos españoles de la península e islas adyacentes, los buques mercantes de Chile en los mismo términos que los de países neutrales. Además se hace saber que del mismo modo los buques españoles serán admitidos en los puertos chilenos a partir del 31 de mayo. Santa Cruz de Tenerife. 19 de Febrero 1839. Marques de la Concordia.

7.2. LA AURORA. 1847-1848. SANTA CRUZ DE TENERIFE**Ficha: 1**

Periódico: LA AURORA

N.º: 1

Fecha: 5 septiembre 1847

Director:

Autor: J.D.D.

Tema:

Título: Historia de la cochinilla del nopal

Resumen:

Artículo que ofrece información sobre la propagación y cría del insecto de la cochinilla. Además, también hace un recorrido por el origen y los progresos de la cochinilla en otros puntos. La cochinilla de nopal tiene su origen en América, el lugar donde más desarrollado estaba era en Nueva España (hoy República mejicana) región que aún la cultiva y exporta a Europa. Los indios, que son principalmente sus cultivadores, guardan en el interior de sus casas durante la estación lluviosa un número de cochinilla dentro de hojas de nopal. Estas cochinillas llamadas madre son luego puestas en los nopales a modo de nido que sujetan con hojas de palmera. Las cochinillas madres deben quedar expuestas al sol para facilitar el desove y el crecimiento de los hijuelos. De los nidos salen enjambres de cochinilla que invaden prontamente la planta, primero en forma de larvas y luego en forma de insectos que a los dos meses mueren. Es ese insecto lo que se recolecta. A lo largo del año pueden darse seis generaciones de cochinilla, pero normalmente son abundantes y de calidad las tres que van de diciembre a mayo.

Los indios recogen la cochinilla en vasijas y proceden a secarla, una vez seca la cochinilla puede guardarse durante años sin que se pudra, ni se pierda el color. Este último depende de la manera de matarlas: al fuego, en el agua, etc.; según el procedimiento será el color que se obtenga.

Ficha: 2

Periódico: LA AURORA

N.º: 31

Fecha: 2 abril 1848

Director:

Autor:

Tema:

Título: Circo Olímpico

Resumen:

Artículo que relata la presencia en las islas de un nuevo espectáculo, la actuación de una sociedad de jinetes de los Estados Unidos. Las representaciones constan de funciones ecuestres, ejercicios gimnásticos y malabares, aunque el espectáculo destaca sobre todo por las primeras, ya que era algo no visto en las islas hasta ese momento. La presencia de la compañía en las islas será breve por que el artículo recomienda a los aficionados que se apresuren en asistir.

Ficha: 3

Periódico: LA AURORA

N.º: 38

Fecha: 21 mayo 1848

Director:

Autor:

Tema: Transporte marítimo

Título: Canastillo de La Aurora. Correo marítimo

Resumen:

Llegada de un barco español. Su origen: Cádiz. Su destino: Antillas. Lleva 45 pasajeros para las Antillas y 4 para aquí.

Ficha: 4

Periódico: LA AURORA

N.º: 39

Fecha: 28 mayo 1848

Director: Miguel Miranda

Autor: Abigail Lozano

Tema: Descripción poética de América

Título: Poesía. América

Resumen:

Ceñida de jazmín y enredadera
Y entre viejas montañas escondidas
Pasa su blanda y perezosa vida
Una tierra bellísima, un jardín.

América unos hombres la llamaron
Y sus hijos después lo repitieron;
Sus moradas sobre ella suspendieron
La sílfide, la fada, el serafín.

Las auras de sus bosques centenarios
Mecen los mil jazmines de su frente,
Y un aroma purísimo inocente
Se desprende al columpio virginal

Ciñen su inmensa fuente por diadema
Ejércitos de palmas cimbradoras
Altivas y caducas moradoras
Del desierto y tórrido arenal.

Descienden en vistosos torbellinos
De transparentes perlas sus cascadas
Y bordan las carolas perfumadas
De la campestre y divida flor.

Pueblan sus altos robles y sus ceibas
En bandos pintorescos los turbiales
Y ostentan los mitrados cardenales
La púrpura de Tiro en su color.

(...)

Los ojos de sus bellas son de fuego
Sus miradas fascinan y enloquecen;
Descarriados arcángeles parecen
Que descendieron en su vuelo aquí.

Sus morenas mejillas, sus melenas,
Sus senos voluptuosos, palpitantes
Del corazón arrancan delirantes
Mil suspiros de ardiente frenesí.

Tus bosques, tus ríos, tus limpias cascadas
Eternos sus flores, sus aguas te den;
Tus auras fugaces de aroma cargadas
Columpian tus palmas con blando vaivén.

(...)

Vierta Dios a torrentes en tu suelo
Virtud, saber, prosperidad, bonanza
Y el eterno fanal de la esperanza
Alumbre tu dormir, tu despertar.

Que el genio misterioso de los siglos
Sobre su inmensa trípode sentado
Te agure con la fe del inspirado
Glorias que el mismo no podrá borrar.

Ficha: 5

Periódico: LA AURORA

N.º: 50

Fecha: 13 agosto 1848

Director:

Autor:

Tema: Emigración canaria

Título: Canastillo. Montevideo

Resumen:

Por un buque francés llegado últimamente se sabe que la situación de aquel país lejos de mejorarse, empeora cada vez más: esto puede servir de aviso a los isleños que intenten pasar a dicho punto con el objeto de buscar fortuna, pues lejos de encontrarla quizá hallarían la ruina.

Ficha: 6

Periódico: LA AURORA

N.º: 2

Fecha: 10 septiembre 1848

Director:

Autor:

Tema: Comercio con América

Título: Comercio. Vino de Canarias

Resumen:

Artículo en el que se expone la crisis que ha padecido el vino canario y la falta de iniciativas para recuperar esa fuente de riqueza. El buen nombre de los vinos canarios en Inglaterra ha desaparecido porque los ingleses han sabido comerciar, así cuando un puerto mercantil dejaba de ser rentable lo abandonaban y lo sustituían por otro; los puertos canarios ya no les eran rentables y los han sustituido por otros. La agricultura canaria no supo buscar otras salidas, y simplemente se dedicó a arrancar las vides. Sólo se hicieron algunos débiles ensayos de exportación a Estados Unidos, que no tuvieron el éxito esperado, debido a veces a la situación internacional del momento, y a veces por la mala calidad de los vinos que se exportaban.

Sin embargo hay dos lugares en los que los canarios podrían volcarse, Montevideo y Buenos Aires. Se sabe que el vino español ha ganado posiciones con respecto a otros vinos, especialmente el francés, en aquellos mercados. El sector agrícola y comercial canario debería, por tanto, intentar hacerse un hueco en dichos mercados, y para ello habría que mandar, a modo de ensayo, vinos bien acondicionados y de buena calidad a América del sur.

Ficha: 7

Periódico: LA AURORA

N.º: 3

Fecha: 17 septiembre 1848

Director:

Autor: S. Berthelot

Tema: Historia de la isla de Cuba

Título: Geografía e Historia. La isla de Cuba

Resumen:

Primero de una serie de artículos en los que el autor intenta realizar un bosquejo de la historia de la isla de Cuba, desde su conquista hasta mediados del siglo XIX. En esta primera parte relata la llegada de Colón a la isla, describiendo los primeros paisajes que vio el Almirante y sus primeras actuaciones.

Ficha: 8

Periódico: LA AURORA

N.º: 4

Fecha: 24 septiembre 1848

Director:

Autor: S. Berthelot

Tema: Historia de la isla de Cuba

Título: Geografía e Historia. Isla de Cuba

Resumen:

En este segundo artículo se continúa con la descripción de la isla, también se habla de los diferentes nombres que ha tenido la misma, y se describe a los indígenas que encontró allí Colón, su físico, sus costumbres, etc.

Ficha: 9

Periódico: LA AURORA

N.º: 5

Fecha: 1 octubre 1848

Director:

Autor: S. Berthelot

Tema: Historia de la isla de Cuba

Título: Geografía e Historia. Isla de Cuba

Resumen:

El tercer artículo sobre la historia de Cuba trata sobre los primeros intentos de colonización llevados a cabo por el Gobernador Velázquez. Además el artículo habla de la decadencia de la población indígena de la isla, pero rechazando la idea de que fuera un exterminio premeditado, aunque eso no impide que establezca que esa decadencia fue consecuencia de la administración brutal de los conquistadores, de los penosos trabajos a los que estaban sujetos, al azote de la viruela y a los frecuentes suicidios provocados por la desorientación y por el miedo al que estaba sometida esta población, pero en ningún momento a una acción concreta de aniquilación. A este respecto el artículo establece una relación con la colonización de Canarias. Durante mucho tiempo se creyó que los guanches habían sido víctimas de la barbarie europea, pero esta idea se rectificó con el paso del tiempo. Los nuevos señores de las Islas Canarias permanecieron durante mucho tiempo sin abundante mano de obra europea, por lo que tenían que recurrir a la mano de obra indígena, incluso para abastecer a los ejércitos de soldados, no hay que olvidar que muchos de los soldados que participaron en la conquista de Tenerife y La Palma fueron aborígenes de Lanzarote y Fuerteventura. Por tanto a los señores no les convenía el exterminio de la población guanche. Lo mismo sucedió en Cuba, no hubo exterminio porque a los conquistadores les resultaba imprescindible la mano de obra indígena para el trabajo en el campo, en la mina o como soldados en las expediciones a tierra firme.

Ficha: 10

Periódico: LA AURORA

N.º: 6

Fecha: 8 octubre 1848.

Director:

Autor: S. Berthelot

Tema: Historia de la isla de Cuba

Título: Geografía e Historia. Isla de Cuba

Resumen:

En este cuarto artículo se habla sobre el interés agrícola y comercial que ha despertado la isla de Cuba a otras naciones, debido a sus enormes cualidades y a su privilegiada situación geográfica. Un interés que España no demostró abiertamente hasta la invasión inglesa de 1762. A partir de ese momento el gobierno español empezó a realizar inversiones en la defensa y el desarrollo de Cuba, además de realizar leyes comerciales que beneficiaran a Cuba. Fue en ese momento cuando la isla alcanzó una gran prosperidad económica. Actividades como el cultivo del café, las plantaciones azucareras y el enorme desarrollo comercial, han llevado a la isla a una importante revolución económica. Aunque esto no ha evitado que se desarrollen errores comunes con otros lugares de las Antillas, como son el desprecio por la agricultura de subsistencia y por el comercio interior, lo que ha creado que la economía cubana sea muy dependiente del exterior.

Ficha: 11

Periódico: LA AURORA

N.º: 7

Fecha: 15 octubre 1848

Director:

Autor: S. Berthelot

Tema: Historia de la isla de Cuba

Título: Geografía e Historia. Isla de Cuba

Resumen:

En este último artículo de la historia de Cuba, se habla sobre los números estadísticos de las producciones de azúcar, café y tabaco de la isla, y sobre la población que se distingue en tres tipos, blanca, libre de color y negra.

Por último el artículo hace una valoración del presente de la isla, y lo que ésto significa para España, siendo uno de los grandes centros del mundo comercial, y uno de los lugares donde más se ha apreciado el progreso y el desarrollo: un ferrocarril, una ciudad rica y cosmopolita, un gran centro cultural, etc.

7.3. EL LIBERAL DE TENERIFE. 1891-1898. SANTA CRUZ DE TENERIFE

Ficha: 1

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1 - 10

Fecha: Julio 1891

Sección: Sección marítima (del mes de julio completo)

Título:

Resumen:

Kaikoura. Inglés. Lythelton y Río de Janeiro-Plymouth y Londres. 55 pasajeros. Repostó (rpt.). (20).

Río Negro. Francés. Havre y Burdeos-Montevideo y Río de Janeiro. 177 pasajeros. Rpt. (20).

Iparica. Alemán. Santos, Río y Bahía-Lisboa y Hamburgo. 107 pasajeros. (20).

Cristóbal Colón. Español. Barcelona y Valencia-La Habana. Rpt. Tomó carga y pasaje. (24).

Belgrano. Alemán. Rosario de Santa Fe, Buenos Aires, Montevideo y Bahía-Hamburgo. 37 pasajeros. Rpt. (27).

Montevideo. Alemán. Río de Janeiro y Bahía-Lisboa y Hamburgo. 112 pasajeros. Rpt. (27).

Uruguay. Francés. Buenos Aires y Montevideo-Havre. 82 pasajeros y 3 para Tenerife. Rpt. (28).

Aquitane. Francés. Buenos Aires y Montevideo-Marsella. 896 pasajeros. Rpt. Tomó cochinilla y vacuno. (31).

Martín Sáenz. Español. Barcelona, Mallorca, Cádiz-Puerto Rico y La Habana. Rpt. Tomó carga y pasajeros. (31).

Ficha: 2

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1

Fecha: 20 Julio 1891

Sección: Anuncios

Título: Milwaukee. (Aparece de forma permanente hasta julio de 1892)

Resumen:

Cerveza americana. La mejor que se bebe. Esta acreditada y riquísima cerveza se halla de venta en el almacén de Miranda Hermanos. Castillo n.º 3.

Ficha: 3

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 2

Fecha: 21 julio 1891

Sección: Noticias

Título:

Resumen:

Con 4 días de retraso ha llegado al puerto de Santa Cruz el vapor Antonio López procedente de Buenos Aires y con destino a Cádiz, con los 17 pasajeros para aquí y los 484 de tránsito, poniéndose fin a la incertidumbre general.

Ficha: 4

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 3

Fecha: 22 julio 1891

Sección: Noticias de la Península

Título:

Resumen:

Un periódico de Honduras informa que el Ministro de la Guerra de la República de Argentina ha ofrecido un importante puesto en la escuadra de aquel país a un español, Isaac Pera. Se ha leído en el Senado el proyecto de ley de reforma electoral de Cuba y Puerto Rico que se discutirá en la próxima legislatura.

Ficha: 5

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 4

Fecha: 23 julio 1891

Sección: Telegramas

Título:

Resumen:

Combate en Atacama (Chile) entre las tropas del dictador y la de los congresistas, la victoria ha sido para los segundos.

Enfrentamiento en Tennessee (Estados Unidos) entre huelguistas y el ejército, han ganado los primeros.

Ficha: 6

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 5

Fecha: 24 julio 1891

Sección:

Título: La Gomera y el Centenario de Colón

Autor: Luberál

Resumen:

Artículo que reivindica la importancia de La Gomera como lugar del que partió Colón, y la importancia de los marinos canarios en la colonización del continente americano. Además critica el hecho de que muchos historiadores y muchos políticos hayan ignorado consciente o inconscientemente este hecho.

Ficha: 7

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 6

Fecha: 27 julio 1891

Sección: Anuncios

Título: Vapores correos de la Compañía Trasatlántica

Resumen:

Servicio de Cuba. El día primero de cada mes saldrá un vapor con destino a La Habana, con transbordo en Las Palmas y escala en Puerto Rico. Por esta línea se admiten pasajeros para Progreso y Veracruz.

Servicio de Buenos Aires. El día 9 de cada mes saldrá vapor para Montevideo y Buenos Aires.

(Anuncio permanente).

Ficha: 8

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 8

Fecha: 29 julio 1891

Sección:

Título: Sobre el Ejército de Canarias

Resumen:

Artículo que lamenta el proyecto de ley que estudia el Ministerio de la Guerra según el cual las tropas de las Islas Canarias entrarán en el sorteo para prestar servicios en las provincias de ultramar. El artículo confía en que el Ministerio rectifique o que los representantes isleños hagan prevalecer sus ideas.

Ficha: 9

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 10

Fecha: 31 julio 1891

Sección: Anuncios

Título: Chargeurs Reunis. Vapores correos franceses

Resumen:

Compañía francesa de vapores que realiza la ruta Europa-Montevidéo, Buenos Aires, anuncian cada mes la escala en el puerto de Santa Cruz de Tenerife de alguno de sus vapores. Haciendo constar que admiten carga y pasaje. La periodicidad suele ser de un mes, más o menos, aunque no hay fechas fijas de entrada y salida de vapores. Los anuncios aparecen diariamente desde unas semanas antes de la partida de los vapores hasta el día de la salida. Algunos de los vapores que realizan esta ruta son: Paraguay, Pampa, Uruguay, Río Negro. (Aparecen anuncios de esta compañía casi todos los días).

Ficha: 10

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 11

Fecha: 1 agosto 1891

Sección: Telegramas

Título:

Resumen:

El día 2 de agosto se publicará en Madrid y en Washington el convenio comercial que han suscrito España y Estados Unidos.

Ficha: 11

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 13

Fecha: 4 agosto 1891

Sección: Noticias

Título:

Resumen:

El artículo agradece la decisión tomada por el Capitán General de Cuba, Sr. Polavieja, de prestar protección a los inmigrantes españoles que por cuenta del Gobierno sean trasladados a Cuba desde la República Argentina. Para ello se hará cargo de los inmigrantes tan pronto lleguen a la isla, distribuyéndolos entre las haciendas que necesiten mano de obra y garantizando su integridad.

Ficha: 12

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 12

Fecha: agosto 1891

Sección: Anuncios

Título: Vapores trasatlánticos de Pinillos, Sáenz y Compañía

Resumen:

Compañía de vapores española, afincada en Cádiz, que realiza la ruta Europa-Puerto Rico, La Habana, con una periodicidad mensual, y que anuncia la escala de sus vapores en el puerto de Santa Cruz. Admiten carga y pasaje. No hay fechas fijas de entrada y salida de vapores, pero suele ser bastante regular. Algunos de los vapores que realizan esta ruta: Miguel Pinillos, Conde Wifredo, Martín Sáenz, Pío IX. (Casi todos los días aparece algún anuncio de esta compañía).

Ficha: 13

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 12

Fecha: agosto 1891

Sección: Anuncios

Título: Vapores trasatlánticos

Resumen:

Compañía de vapores españoles que realiza la ruta Europa-Puerto Rico, La Habana (en ocasiones pasaba también por Ponce y Mayaguez) anuncia la escala de sus vapores en el puerto de Santa Cruz de Tenerife. Las escalas tienen un carácter mensual, aunque hay ocasiones en las que no se cumplen, de manera exacta. Admiten carga y pasaje. Los anuncios aparecen desde semanas antes de la llegada del vapor. Algunos de los vapores que realizan esta ruta son: Hernán Cortés, Ponce de León, Cristóbal Colón, Juan Forjas, Puerto Rico, Ciudad de Barcelona, Martos, Denia, Grao. (Aparecen anuncios de la compañía casi todos los días).

Ficha: 14

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 33

Fecha: 28 agosto 1891

Sección: Anuncios

Título:

Resumen:

Salida del vapor francés Espagne el 16 de agosto, con destino a Brasil. Admite carga y pasaje de flete pago y de emigración. (Aparece hasta su salida).

Ficha: 15

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 15

Fecha: 6 agosto 1891

Sección: Variedades

Título: Valioso descubrimiento

Resumen:

En las cercanías de Yurimagua, aldea situada en la base de las cordilleras orientales de la República del Perú, se han descubierto gracias a las obras de una vía férrea los restos de un templo inca, en muy buen estado de conservación.

Ficha: 16

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 18

Fecha: 10 agosto 1891

Sección: Telegramas

Título:

Resumen:

España intervendrá como mediadora en la revolución de Chile.

Ficha: 17

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 15 - 34

Fecha: mes de agosto

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Paraguay. Francés. Havre - Montevideo y Buenos Aires. (6).

Solferino. Italiano. Génova-Río de Janeiro. Carga y 1.336 pasajeros. Rpt. (8).

Antonio López. Español. Marsella, Barcelona y Cádiz-Montevideo y Buenos Aires. Rpt. Tomó 4 pasajeros. (10).

Paraná. Francés. Buenos Aires y Montevideo-Dunkerque y Havre. 793 pasajeros. Rpt. (11).

Bearn. Francés. Buenos Aires, Montevideo, Santos, Río, Dakar-Marsella. 391 pasajeros. Rpt. Cargó cochinilla, cueros y frutos. (12).

Tongarino. Inglés. Wellington y Río de Janeiro-Plymouth y Londres. 73 pasajeros. Rpt. Cargó frutos y cochinilla. (17).

Patagonia. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa y Hamburgo. Rpt. (17).

Arno. Italiano. Santos, Río, Bahía - Génova. 153 pasajeros. Rpt. (17).

Espagne. Francés. Marsella, Barcelona, Valencia, Málaga-Buenos Aires, Río, Santos, Montevideo. 2.046 pasajeros. Rpt. (18).

Hamburgo. Alemán. Hamburgo-Brasil. Pasajeros. Rpt. (18).

Ciudad de Santander. Español. Buenos Aires y Montevideo - Marsella. 336 pasajeros, 24 para Tenerife. Rpt. (19).

Pampa. Francés. Havre y Burdeos-Montevideo y Buenos Aires. 104 pasajeros. Rpt. (20).

Colombo. Italiano. Génova y Nápoles - Santos. 1.386 pasajeros. Rpt. (21).

San Nicolás. Alemán. Santos, Río y Bahía-Lisboa y Hamburgo. 123 pasajeros. Rpt. (29).

Ficha: 18

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 19

Fecha: 11 agosto 1891

Sección: Correspondencia de Madrid

Título:

Autor: El Corresponsal

Resumen:

La publicación del convenio comercial con Estados Unidos es un acontecimiento de gran importancia, dado que afecta a los intereses del país. Sin embargo, el hecho de estar casi todo el país de vacaciones ha hecho que no se hayan producido reacciones ni a favor ni en contra, aunque los pocos comentarios suscitados se sitúan en contra del convenio por varios motivos. En primer lugar porque han sido muchas las concesiones hechas a Estados Unidos a cambio únicamente de que el azúcar cubano pueda entrar en el mercado norteamericano. La libertad para vender determinados productos de Estados Unidos en las islas perjudicará seriamente a determinadas industrias peninsulares que hasta ahora vendían sus productos en las islas antillanas. En segundo lugar porque se ha establecido una corriente comercial muy peligrosa teniendo en cuenta la proximidad y el interés que siempre ha demostrado Estados Unidos por Cuba. Y en último lugar porque este convenio ha sido firmado por un gobierno conservador, traicionando así sus máximos ideales.

Ficha: 19

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 25

Fecha: 19 agosto 1891

Sección: Telegramas

Título:

Resumen:

España celebrará en breve un tratado comercial con la República del Brasil, concertando al efecto aranceles especiales.

Ficha: 20

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 27

Fecha: 21 agosto 1891

Sección:

Título: El Convenio de los Estados Unidos. Real Decreto

Resumen:

Artículo en que se escribe el Real Decreto por el cual España se compromete en el apartado comercial con Estados Unidos, destaca el artículo 1. En reciprocidad de las franquicias y ventajas aseguradas por Estados Unidos hacia el azúcar de Cuba y Puerto Rico, desde el 1 de septiembre del actual año serán admitidos en las aduanas de Cuba y Puerto Rico los productos y manufacturas procedentes de aquel país, siguiendo la distinción que marca primero la tabla transitoria y posteriormente las cuatro tablas definitivas, donde se establecen los diferentes tipos de aranceles.

Ficha: 21

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 32

Fecha: 27 agosto 1891

Sección:

Título: La nueva moneda americana

Resumen:

El nuevo peso americano adoptado por la conferencia monetaria de Washington circulará por Estados Unidos y por las 18 repúblicas del centro y sur del continente. El peso será de plata y su valor se asemejará al mejicano de 96 centavos. Todos los países acuñarán esta moneda según su población y la circulación será obligatoria por ley. En una de las caras irá el retrato de Colón y en la otra la insignia del país que la acuñe. El objeto de esta nueva moneda es facilitar el comercio entre las repúblicas americanas y obtener seguridades contra las grandes fluctuaciones de la plata.

Ficha: 22

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 36 - 58

Fecha: Mes de septiembre

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Miguel M. Pinillos. Español. Marsella, Barcelona, Málaga, Cádiz - La Habana. 22 pasajeros. Rpt. Tomó 154 pasajeros y otros artículos. (1).

Gera. Alemán. Buenos Aires, Montevideo y Bahía - Vigo, Amberes y Bremen. 231 pasajeros. Rpt. (1).

Valparaíso. Alemán. Santos, Río, Bahía - Lisboa, Hamburgo. 54 pasajeros. Rpt. Cargó cochinilla. (9).
Río Negro. Francés. Buenos Aires y Montevideo - Dunkerque y Havre. 106 pasajeros (3 para Tenerife). Rpt. (9).
Cataluña. Español. Marsella, Barcelona, Cádiz - Montevideo y Buenos Aires. 204 pasajeros (14 para aquí). Rpt. Tomó un pasajero. (10).
Provence. Francés. Buenos Aires y Montevideo - Marsella. 547 pasajeros. Rpt. (11).
Abydos. Alemán. Chile y Montevideo - Havre y Hamburgo. 14 pasajeros. Rpt. (11).
Bear. Francés. Marsella, Málaga - Buenos Aires. 1.835 pasajeros. Rpt. (18).
Henry L. Gregg. Bergantín Goleta norteamericano. Nueva York-Santa Cruz. Carga de tabaco. (18).
Antonio López. Español. Buenos Aires y Montevideo-Marsella. 279 pasajeros (18 para aquí). Rpt. Tomó plátanos, cueros y pasaje. (19).
Conde Wilfredo. Español. Barcelona, Cádiz - La Habana. 30 pasajeros, más 61 de aquí. Rpt. (21).
Paraná. Francés. Dunkerque, Havre - Montevideo y Buenos Aires. 97 pasajeros. Rpt. (21).
Paraguay. Francés. Buenos Aires y Montevideo - Dunkerque y Havre. 194 pasajeros (8 para aquí). Rpt. (24).
Solferino. Italiano. Santos, Río, Bahía-Génova. 145 pasajeros. Rpt. (28).

Ficha: 23

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 61

Fecha: 1 octubre 1891

Sección: Telegramas

Título:

Resumen:

En la República de Guatemala ha estallado una violenta revolución que ha sido sofocada por las tropas del Gobierno, resultando de la lucha 600 muertos e infinidad de heridos. La República del Salvador ha enviado tropas a Guatemala con objeto de invadirla y extender así su territorio. Se opondrán probablemente los gobiernos de Nicaragua, Costa Rica y Honduras.

Ficha: 24

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 61 - 86

Fecha: Mes de octubre

Sección: Sección Marítima

Título:

Resumen:

Argentina. Alemán. Río de Janeiro, Bahía - Hamburgo. 119 pasajeros. Rpt. (1).
Coptic. Inglés. Río de Janeiro - Plymouth y Londres. 48 pasajeros (2 para Tenerife). Rpt. Tomo cochinilla, frutas y tabaco. (1).
Olinda. Alemán. Santos, Río, Bahía - Lisboa, Hamburgo. 61 pasajeros. Rpt. (6).
Antonio López. Español. Marsella, Barcelona, Málaga, Cádiz - Montevideo, Buenos Aires. 345 pasajeros (14 para Tenerife). Rpt. (10).
Espagne. Francés. Buenos Aires, Santos, Río, Bahía, Dakar - Barcelona, Marsella. 531 pasajeros (1 para Tenerife). Rpt. Tomó cochinilla y frutos del país. (13).
Dom Pedro. Francés. Dunkerque, Burdeos - Montevideo y Buenos Aires. 124 pasajeros (1 para Tenerife). Rpt. (21).

Uruguay. Alemán. Santos, Bahía - Lisboa, Hamburgo. Rpt. (21).
Ponce de León. Español. Barcelona, Valencia - La Habana. Rpt. Tomó frutos, otros artículos y 178 pasajeros.
Uruguay. Francés. Buenos Aires, Montevideo - Dunkerque, Havre. 84 pasajeros. Rpt. (26).
Belgrano. Alemán. Santos, Río, Bahía - Lisboa, Hamburgo. 124 pasajeros. Rpt. (26).
Bourgogne. Francés. Génova, Marsella - San Vicente, Río, Santos, Montevideo, Buenos Aires. 754 pasajeros (1 para Tenerife). Rpt. Tomó 18 pasajeros.

Ficha: 25

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 61

Fecha: 1 octubre 1891

Sección: Anuncios

Título: Vapores españoles. Sres. Sobrinos de Herrera

Resumen:

Compañía española de vapores que realiza la ruta Europa-La Habana, Caibarien, que anuncia la llegada de uno de sus vapores cada mes al puerto de Santa Cruz de Tenerife. Mantiene una cierta regularidad. Algunos de los vapores que realizan la ruta son: Julia. (Aparece un anuncio de esta compañía casi todos los días).

Ficha: 26

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º:

Fecha: octubre 1891

Sección: Anuncios

Título: Sociedad general de transportes marítimos a vapor

Resumen:

Salida del vapor Brelagne el 7 de octubre con destino a Montevideo, Buenos Aires y Brasil. (El anuncio se publica sólo hoy).

Salida del vapor Borgogne el 26 del corriente con destino a Montevideo, Brasil y Buenos Aires.

Ficha: 27

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 62

Fecha: 2 octubre 1891

Sección: Telegramas

Título:

Resumen:

La situación económica de la República Argentina se complica y agrava. Se acaba de decretar el curso forzoso de papel moneda, provocando esta medida la paralización de las transacciones. Se temen algunos disturbios en las provincias del Plata.

Ficha: 28

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 64

Fecha: 5 octubre 1891

Sección: Telegramas

Título:

Resumen:

En los Estados Unidos y en las naciones latinas de América también han respondido con donativos ante la catástrofe natural de Consuegra (graves inundaciones con miles de muertos).

Ficha: 29

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 70

Fecha: 12 octubre 1891

Sección: Telegramas

Título:

Resumen:

Se observa mayor actividad en la Comisión encargada de organizar el Centenario de Colón. Se espera que todos los estados de la América Central se adhieran a la conmemoración de este gran certamen.

Ficha: 30

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 74

Fecha: 16 octubre 1891

Sección:

Título: De Costa Rica

Autor: Abelardo A. Borges. Santo Domingo. Agosto 12 de 1891.

Resumen:

Carta escrita desde Santo Domingo por Abelardo A. Borges en la que habla sobre las atenciones que ha prestado el Gobierno dominicano a los emigrantes canarios. Al parecer esta persona ha entrado a formar parte del sistema educativo dominicano como docente. Él describe brevemente ese sistema; es una educación laica, sin que se obligue a los niños a memorizar las lecciones, cada escuela está compuesta por 5 a 8 maestros y un director.

En cuanto al país lo describe como un país rico y muy adelantado, aunque todavía necesita tiempo para ponerse a la altura de los más desarrollados. Es un país poco poblado dedicado a la industria y a la agricultura. En esta última radica la riqueza del país, ya que plantan plátano y café a gran escala. El gobierno es republicano unitario y se compone de tres poderes: legislativo, ejecutivo y judicial. Existen 5 provincias: San José, Cartago, Heredia, Alejuela y Guanacaste. No existen contribuciones territoriales directas, las cargas del Estado las sostienen los derechos de aduanas y el monopolio de la fábrica de licores. El ejército se halla organizado a la manera prusiana. Hay luz eléctrica en las calles, todos los pueblos tienen estación telegráfica, hay buenos caminos y líneas de ferrocarril.

Ficha: 31

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 74

Fecha: 16 octubre 1891

Sección: Noticias

Título:

Resumen:

Por el Juzgado de Guanajay, Cuba, se convoca a todos los que se crean con derechos a la herencia de D. Juan Bello Hernández, hijo de las islas Canarias, fallecido hace poco en dicho pueblo.

Ficha: 32

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 85

Fecha: 29 octubre 1891

Sección: Telegramas

Título:

Resumen:

El mercado de Estados Unidos se abrirá a la venta de los vinos españoles, sustituyendo de este modo el comercio que se hacía con Francia, por ser cada día más difíciles las transacciones con este país.

Ficha: 33

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 81

Fecha: 24 octubre 1891

Sección: Variedades

Título: España y los Estados Unidos

Resumen:

El gobierno de los Estados Unidos ha enviado a España, con la misión especial de ocuparse de la celebración del 4.º Centenario del Descubrimiento de América, a Mister Carty Little. Éste se ha reunido con el Delegado General de la Exposición Histórico-Americana, Sr. Navarro Reverter. En esta reunión notificó que Estados Unidos acata el derecho de España de figurar en primer término de la celebración de los festejos. Además solicitó que España acepte el puesto de honor en la Exposición de Chicago de 1893. En este sentido propuso la ayuda mutua para la celebración de ambas exposiciones, en cuanto a objetos de arte. También se propuso que las carabelas que se van a construir en España para la Exposición del 92 vayan luego en el 93 a Nueva York al pabellón español de la exposición. Estas ideas serán inmediatamente puestas en conocimiento de Cánovas del Castillo para su aprobación.

Ficha: 34

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 90 - 111

Fecha: Mes de noviembre

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Julia. Español. La Habana, Caibarien-Las Palmas. 194 pasajeros (138 para aquí) (4).
Colombo. Italiano. Génova-Río, Santos. 1.510 pasajeros. Rpt. (4).
Hannover. Alemán. Buenos Aires, Santos, Bahía-Vigo, Amberes, Bremen. 120 pasajeros. (6).
Espagne. Francés. Marsella, Barcelona, Málaga-Dakar, Río, Santos, Montevideo, Buenos Aires. 1.713 pasajeros. Rpt. (6).
Julia. Español. Las Palmas - La Habana. 95 pasajeros, tomó frutos del país y 365 pasajeros. (9).

Bearn. Francés. Buenos Aires, Montevideo, Santos, Río, Bahía - Marsella. 431 pasajeros. Rpt. Tomó cochinita y otros artículos del país. (13).
Paraná. Francés. Buenos Aires-Havre. Con pasaje (2 para Tenerife). Rpt. (14).
Arno. Italiano. Santos-Génoa. 147 pasajeros (2 para Tenerife). Rpt. (14).
Antonio López. Español. Buenos Aires, Montevideo-Marsella. 17 pasajeros. Rpt. Tomó 12 pasajeros. (20).
Pampa. Francés. Dunkerque-Buenos Aires. 871 pasajeros. Rpt. (24).
Poitov. Francés. Santos-Marsella. 201 pasajeros. Rpt. (24).
Matanzas. Bergantín español. La Guayra-Santa Cruz de Tenerife. 71 pasajeros. (24).
Anunciación Fomento. Bergantín español. La Guayra-Santa Cruz de Tenerife. 103 pasajeros. (25).

Ficha: 35

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 92

Fecha: 9 noviembre 1891

Sección: Anuncios

Título:

Resumen:

Salida del brik barca español Fama de Canarias el 30 de noviembre con destino a La Guayra.
Salida del bergantín Matanzas el 30 de noviembre para La Guayra.

Ficha: 36

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 111

Fecha: 28 noviembre 1891

Sección:

Título: Un temporal en Cuba

Resumen:

Se han producido en la isla de Cuba unas lluvias torrenciales que han dado lugar a enormes inundaciones. Esto ha provocado grandes pérdidas materiales, tanto a nivel de viviendas como de producción agrícola, también ha producido la incomunicación de algunas zonas de la isla y que algunos buques hayan quedado varados en los puertos.

Ficha: 37

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 117

Fecha: 5 diciembre 1891

Sección:

Título: Jornaleros para Cuba

Resumen:

La Sociedad protectora del trabajo nacional de ultramar establecida en Madrid con objeto de fomentar la riqueza de Cuba y de asegurar el porvenir para los jornaleros españoles que emigran a la isla antillana, ha obtenido una autorización para 1.000 braceros. Las principales bases con que se otorga la concesión son las siguientes:

La cuantía del auxilio, que venía fijado en 140 pesetas por adulto, pasa a 120 ptas.

El embarque de los emigrantes se hará antes del 28 de febrero de 1892, además la sociedad no podrá cobrarles el pasaje y tendrá que darles un buen trato.

La sociedad se obliga a proporcionar colocación a los emigrantes con un salario por lo menos de 15 pesos oro mensuales y la manutención.

La sociedad facilitará pasaje gratuito a aquel emigrante que desee volver a su tierra antes de que acabe el actual año económico.

La sociedad debe entregar al Gobierno Civil de la provincia correspondiente, una relación del nombre y la edad de los emigrantes, y cada 2 meses tendrá que dar cuenta de la situación en la que se encuentre el emigrante.

Ficha: 38

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 119 - 131

Fecha: Mes de diciembre

Sección: Sección Marítima

Título:

Resumen:

Bearn. Francés. Génova-Buenos Aires. 1.405 pasajeros. Rpt.

Provence. Francés. Buenos Aires-Marsella. 120 pasajeros. Rpt. Tomó cochinilla.

Arno. Italiano. Génova-Río de Janeiro. 1.570 pasajeros. Rpt.

Martín Sáenz. Español. Barcelona-La Habana. 7 pasajeros. Rpt. Cargó frutos y 12 pasajeros.

Cataluña. Español. Buenos Aires-Barcelona, Marsella. 258 pasajeros. (17 para Tenerife). Rpt. Tomó 6 pasajeros.

Julia. Español. La Habana-Santa Cruz de Tenerife. 45 pasajeros.

Colombo. Italiano. Río de Janeiro, Santos-Génova. 357 pasajeros. Rpt.

Campina. Alemán. Santos, Río de Janeiro-Hamburgo. 85 pasajeros. Rpt.

Paraguay. Francés. Buenos Aires-Dunkerque. 4 pasajeros. Rpt.

Ficha: 39

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 118

Fecha: 7 diciembre 1891

Sección:

Título: Anuncio de preferencia

Resumen:

Los trabajadores del campo que deseen embarcarse para Cuba, con las ventajas del transporte gratis y demás, que ofrece la Sociedad Protectora del Trabajo Español pueden acudir en Santa Cruz de Tenerife a Juan La-Roche.

Ficha: 40

Periódico. EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 138-161

Fecha: Enero 1892

Sección: Sección Marítima

Título:

Resumen:

Tongariro. Inglés. Río-Londres. 44 pasajeros. Rpt. (4).

Bahía. Alemán. Hamburgo, Lisboa-Bahía, Río. 5 pasajeros. Rpt. (4).

Conde Wifredo. Español. Barcelona-La Habana. 4 pasajeros. Rpt. Tomó pasaje. (4).

Soberano. Bergantín goleta español. Barcelona, Cádiz-Montevideo. (9).
Bretagne. Francés. Marsella, Génova, Málaga-Buenos Aires. Rpt. (11).
Cataluña. Español. Marsella, Barcelona, Málaga, Cádiz-Buenos Aires. 269 pasajeros (12 para Tenerife). Rpt. Tomó 16 pasajeros (11).
Solferino. Italiano. Génova-Santos. 1.223 pasajeros (18 para Tenerife). Rpt. (11).
Hamburgo. Alemán. Santos-Hamburgo. Rpt. (16).
Olinda. Alemán. Rosario de Santa Fe, Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. Rpt. (18).
Pampa. Francés. Montevideo, Buenos Aires-Havre. (20).
Antonio López. Español. Buenos Aires, Montevideo-Marsella. 239 pasajeros (5 para Tenerife). Rpt. Tomó tomates, plátanos y 20 pasajeros. (20).
Río Negro. Francés. Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (20).
Colombo. Italiano. Génova-Bahía, Río. Rpt. (20).
Dom Pedro. Francés. Dunkerque, Havre-Buenos Aires, Montevideo. Rpt. Tomó a 6 pasajeros.
Uruguay. Alemán. Santa Fe, Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. Rpt. (27).
Itaparica. Alemán. Santos, Río, Bahía-Hamburgo. Rpt. (29).

Ficha: 41

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 162-185

Fecha: Febrero 1892

Sección: Sección Marítima

Título:

Resumen:

Paraguay. Francés. Havre-Montevideo, Buenos Aires.

Pío IX. Español. Barcelona, Cádiz-La Habana. 12 pasajeros. Rpt. y cargó.

Cirityba. Alemán. Santa Fe, Bahía-Hamburgo. 28 pasajeros. Rpt. (15).

Coptic. Inglés. Río-Londres. Rpt. (18).

Cataluña. Español. Buenos Aires, Montevideo-Cádiz, Barcelona, Marsella. 369 pasajeros (17 para Tenerife). (19).

Porteña. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. 58 pasajeros. Rpt. (22).

Paraná. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Havre. Rpt. (25).

Ficha: 42

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 170

Fecha: 11 febrero 1892

Sección: Noticias

Título:

Resumen:

El Gobierno de la República Dominicana ha dispuesto con fecha del 1 de enero que las islas Canarias formen un distrito consular independiente del de Madrid, y tal como lo constituyen las islas de Cuba y Puerto Rico; para lo cual ha elevado a la categoría de general la Agencia Consular de esta Capital, siendo por tanto ascendido a Cónsul General D. Juan Rumeu.

En virtud de este decreto se entenderán con el Consulado General, los cónsules de Las Palmas y de Santa Cruz de La Palma.

El Consulado General de la República Dominicana en Canarias constituye el 4.º distrito de la legislación de aquel país en España.

Ficha: 43

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 186 - 209

Fecha: Marzo 1892

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Bahía. Alemán. Santos, Río, Bahía-Lisboa, Hamburgo. 96 pasajeros. Rpt. (3).

Luis Forjas. Español. Barcelona-Puerto Rico, La Habana. (4).

Colombo. Italiano. Santos, Bahía-Génova. (7).

Volta. Inglés. Opobo-Buenos Aires. (7).

Uruguay. Francés. Havre-Montevideo, Buenos Aires. (7).

Pernambuco. Alemán. Santos-Hamburgo. Rpt. (11).

San Agustín. Español. Marsella-Montevideo, Buenos Aires. 9 pasajeros. Rpt. (12).

Valparaíso. Alemán. Rosario, San Nicolás, Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. 12 pasajeros. Rpt. (21).

Rosario. Alemán. Río, Bahía, Santos-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (21).

Pampa. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (22).

Dom Pedro. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Dunkerque y Havre. Rpt. (23).

Paraguay. Francés. Buenos Aires-Havre. 131 paj. Rpt. (26).

Ficha: 44

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 190

Fecha: 7 marzo 1892

Sección:

Título: Emigración española en Cuba

Resumen:

Artículo extraído del periódico madrileño «El Día», en que se habla sobre uno de los problemas de España, la emigración y de cómo solucionarlo.

Según el artículo, la crisis agraria que sufre España y la crisis económica que sufre Europa en general han provocado que la emigración haya aumentado (en 1890 llegaron a Argentina 13.590 españoles). Son muchos los españoles que buscan en las repúblicas sudamericanas lo que no encuentran en España, tierras fértiles, capacidad de ahorro, mejora en la calidad de vida, etc.

Esta emigración es mala para España porque está provocando una importante pérdida de mano de obra para la agricultura, para la industria, etc. El artículo lo plantea como un mal irremediable, ningún gobierno puede impedir la emigración, pero sí puede disminuirla, y hasta sacar algún provecho. La solución parece ser encauzar la emigración hacia territorios españoles. La isla de Cuba es el destino ideal, ya que en ella los españoles no tienen problemas con el idioma, ni con la cultura, además no cuentan con la competencia de emigrantes italianos, franceses, etc. Además Cuba necesita mano de obra para la agricultura. Algo se ha hecho en este sentido por parte sobre todo de la Sociedad protectora del trabajo español en ultramar. Esta sociedad con la ayuda del Gobierno está transportando gratis a 2.000

braceros, ofreciéndoles además unas garantías labores. Pero esta medida no es suficiente. Se debería avanzar en este camino. Además el gobierno debe ver un doble beneficio en este hecho, por un lado ayuda a los emigrantes españoles y a la economía de Cuba, y por otro lado fortalece los lazos de unión entre la población cubana y la población española.

Ficha: 45

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 192

Fecha: 9 marzo 1892

Sección: Noticias

Título:

Resumen:

Por el Juzgado de 1.ª Instancia de Colón en la isla de Cuba, se cita a los que se consideren con derechos a la herencia de D. Domingo Alonso y Cruz de 45 años, natural de Santa Cruz y vecino de San José de los Baños, donde ha fallecido.

Ficha: 46

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 205

Fecha: 26 de marzo 1892

Sección: Telegramas

Título: En América

Resumen:

En las Américas españolas ha sido recibida la noticia de la negativa de Mr. Blaine a ser candidato para la presidencia de la gran república de Norteamérica con bastante satisfacción, porque el actual Secretario de Estado era tenido como el inspirador de la política contraria a España y a su influencia en América.

La prensa española hace constar la irregularidad con que se reciben en Europa las noticias relativas a los frecuentes motines en las repúblicas americanas, y como después de graves sucesos reina un silencio absoluto respecto a sus consecuencias. Esto se explica por la dictadura y la censura telegráfica que allí se ejerce violentamente por todos los partidos y justifica lo que a veces parece omisión de los corresponsales telegráficos.

Ficha: 47

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 232

Fecha: 29 de abril 1892

Sección:

Título: Suceso en la República venezolana

Resumen:

Los millares de isleños que vive en Venezuela junto con la simpatía que el periódico tiene hacia dicho Estado, hacen que el periódico describa los sangrientos acontecimientos que están teniendo lugar como consecuencia de la revolución.

Ficha: 48

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 210 - 233

Fecha: Abril 1892

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Conde Wifredo. Español. Barcelona-Puerto Rico y La Habana. Rtp. Tomó frutos, correspondencia y pasaje. (4).

Ciudad de Barcelona. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. (4).

Arno. Italiano. Buenos Aires, Montevideo-Génova. Rpt. (7).

Tijuca. Alemán. Rosario, Buenos Aires, Montevideo, Bahía-Hamburgo. (7).

Colombo. Italiano. Génova, Marsella-Río de Janeiro. Rpt. (9).

Pío IX. Español. Caibarien, La Habana-Cádiz, Barcelona, Génova. 222 pasajeros para Tenerife (11).

Puerto Rico. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. (18).

Río Negro. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo y Buenos Aires. Rpt.

Porteña. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Londres. Rpt. (23).

San Agustín. Español. Montevideo, Buenos Aires-Barcelona, Marsella. 4 pasajeros. Rpt. (28).

Corrientes. Francés. Santos, Bahía-Havre. Rpt. (28).

Uruguay. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Dunkerque y Havre. Rpt. (29).

Hamburgo. Alemán. Santos-Hamburgo. Rpt. (29).

Ficha: 49

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 239

Fecha: 9 mayo 1892

Sección:

Título: Para glorificar a España

Resumen:

Mientras en España se espera la aprobación del proyecto de construcción de la Réplica de la carabela Santa María para celebrar el 4.º Centenario del Descubrimiento de América, Estados Unidos ya ha comenzado la construcción de las otras dos carabelas en España. El agregado naval Mr. Macarty Little ha explicado los motivos que han llevado a Estados Unidos a actuar así, lejos de quitar a España el papel principal en los actos de celebración del Centenario, el gobierno norteamericano tiene pensado darle un papel también muy destacado en la Exposición de Chicago que se celebrará en 1893. Las carabelas serán donadas a España para la celebración del Centenario y luego irán a la Exposición de Chicago tripuladas con marineros españoles. (Extraído de El Imparcial).

Ficha: 50

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 240

Fecha: 10 mayo 1893

Sección: Noticias de Caracas

Título: Contrato de emigración

Resumen:

El Ministro de Interior de Venezuela ha puesto en vigor una de las cláusulas de la contrata, ningún emigrante puede abandonar el país antes del año, a menos que abone al Gobierno lo desembolsado por su traslado. Como la mayoría de los isleños no tienen suficiente dinero para hacer frente a esta deuda de golpe, se ven impedidos para poder retornar a Canarias si

su situación en Venezuela no era la deseada. Por otra parte, como el Gobierno anda escaso de numerario, se niega a pagar a los buques que han transportado a los emigrantes, de ahí que los buques suspendan por ahora sus viajes, lo que según el periódico es una fortuna para Canarias.

Ficha: 51

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 251

Fecha: 23 mayo 1892

Sección: De Europa

Título: Londres 13

Resumen:

A través de un telegrama de Washington se sabe que el Gobierno americano ha realizado su proposición anual sobre Cuba. Siendo conscientes de que España no aceptará, este año la propuesta no hace referencia a la compra de la isla, sino que propone la compra de la independencia de la isla de Cuba, es decir, Estados Unidos indemnizará a España por la pérdida que supone la independencia de Cuba.

Ficha: 52

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 254

Fecha: 28 mayo 1892

Sección:

Título: Remitido

Resumen:

Carta de agradecimiento redactada por buena parte del pasaje del bergantín español Anunciación Fomento por el esmerado trato recibido por parte del Capitán D. Fernando González, a pesar de los numerosos problemas que tuvo el trayecto La Guaira-Santa Cruz de Tenerife. (Mal tiempo, fallecimiento de 3 compañeros, etc.).

Ficha: 53

Periódico: El Liberal de Tenerife.

N.º: 234 - 258

Fecha: Mayo 1892

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Triunfo. Brik-barca español. Guaira-Santa Cruz de Tenerife. Carga de café y 203 pasajeros (5).

Belgrano. Alemán. Santos, Río, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (5).

Argentina. Alemán. Hamburgo-Río. Rpt. (5).

Antonio López. Español. Marsella, Barcelona, Málaga, Cádiz-Montevideo, Buenos Aires. 8 pasajeros. Rpt. Tomó 2 pasajeros. (9).

Miguel M. Pinillos. Español. Barcelona, Cádiz-Puerto Rico, La Habana. Rpt. Tomó frutos y correspondencia. (12).

Juan Forjas. Español. La Habana-Barcelona. 185 pasajeros. Rpt. Tomó piedra pómez, plátanos y cueros. (13).

Julia. Español. La Habana, Caibarien-Las Palmas. 351 pasajeros. Descargó artículos coloniales. (13).

Martín Sáenz. Español. La Habana-Barcelona. 60 pasajeros. Rpt. Descargó tabaco y tomó correspondencia. (16).

Julia. Español. Las Palmas-La Habana. Tomó vino, frutos, correspondencia y pasaje. (19).

Port-Alegre. Alemán. Santos, Bahía-Bremen, Hamburgo. (21).

Anunciación Fomento. Bergantín español. Guaira-Santa Cruz de Tenerife. 129 pasajeros. (23).

Pío IX. Español. Barcelona, Cádiz-La Habana. (23).

Aquitane. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Marsella. (23).

Pampa. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Londres. Rpt. (25).

Kugbi. Inglés. Rosario-Rotterdam. Rpt. (25).

Bahía. Alemán. Santos, Río, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (25).

Montevideo. Alemán. Rosario-Hamburgo. Rpt. (25).

Patagonia. Alemán. Santos, Río, Bahía-Lisboa. Rpt. (28).

Ficha: 54

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 259

Fecha: 2 junio 1892

Sección: Anuncios

Título:

Resumen:

Salida del bergantín español Anunciación Fomento la 2.ª quincena del mes de junio con destino a La Guayra.

Ficha: 55

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 263

Fecha: 7 junio 92

Sección: De América

Título: Río de Janeiro 31

Resumen:

Se espera la llegada del vapor Silvertown que conduce el cable trasatlántico de la Compañía Sudamericana que ha de unir directamente a España con el continente americano.

Ficha: 56

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 265

Fecha: 9 junio 1892

Sección: Anuncios

Título:

Resumen:

Salida del bergantín español Matanzas la 2.ª quincena de junio con destino La Guaira

Ficha: 57

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 259 - 281

Fecha: Junio 1892

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

San Nicolás. Alemán. Buenos Aires, Bahía-Hamburgo. Rpt. (4).

Arawa. Inglés. Río-Londres. (6).

Porteña. Francés. Havre-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (7).

Gran Antilla. Español. Barcelona, Málaga, Cádiz-Puerto Rico, La Habana. (11).

Pernambuco. Alemán. Santos, Río, Bahía-Lisboa, Hamburgo. (13).

Córdoba. Francés. Santos, Río, Bahía-Havre. (13).

Río Negro. Francés. Montevideo, Buenos Aires-Dunkerque, Havre. Rpt. (14).

Paranagua. Alemán. Santos, Río, Bahía-Havre, Hamburgo. (17).

Valparaíso. Alemán. Santos, Río, Bahía, Pernambuco-Lisboa, Hamburgo. (17).

Uruguay. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. (20).

Antonio López. Español. Buenos Aires, Montevideo-Cádiz. (20).

Argentina. Alemán. Santos-Rotterdam, Hamburgo. (20).

Lijurica. Inglés. Valparaíso-Liverpool. Rpt. Tomó plátanos, correspondencia y pasaje. (24).

Cidade de Porto. Portugués. Lisboa-Bahía, Río, Santos. Rpt. (27).

Colombo. Italiano. Génova, Nápoles-Bahía, Río, Santos. (27).

Paraguassu. Alemán. Santos, Río, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (27).

Ficha: 58

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 289

Fecha: 9 julio 1892

Sección: Telegramas

Título: Política exterior

Resumen:

Preocupa en España las elecciones en Estados Unidos por la exaltación de los republicanos que son exageradamente proteccionistas, contrarios a la emigración obrera y enemigos declarados de la dominación de España en Cuba.

Ficha: 59

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 297

Fecha: 19 julio 1892

Sección:

Título: Fiestas del Centenario

Resumen:

Los trabajos realizados para la celebración del 4.º Centenario están muy avanzados, las carabelas están casi terminadas, y la exposición, gracias a la ayuda internacional, está también a punto. Han colaborado aportando dinero y/o objetos de época el Vaticano, Austria, Francia, Turquía y otros países europeos, Estados Unidos y todas las repúblicas americanas, sobretudo México, que ha mandado lo mejor de sus museos y 100.000 duros para gastos.

Ficha: 60

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 282 - 307

Fecha: Julio 1892

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Newcoman. Inglés. Rosario, Buenos Aires-Hamburgo. Rpt. (1).

Juan Forjas. Español. Barcelona-Puerto Rico, La Habana. (6).

Pampa. Francés. Havre-Montevideo, Buenos Aires. (7).

Conde Wifredo. Español. Barcelona-Puerto Rico, La Habana (9).

Antonio López. Español. Marsella-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (11).

Lissabon. Alemán. Rosario, Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. Rpt. (21).

Córdoba. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. Tomó correspondencia. (22).

Euskaro. Español. Liverpool-La Habana (22).

Puerto Rico. Español. Barcelona-Puerto Rico, La Habana (26).

Olinda. Alemán. Rosario, Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. Rpt. (27).

Ficha: 61

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 312

Fecha: 6 agosto 1892

Sección: Telegramas

Título:

Resumen:

Las fiestas celebradas en Huelva con motivo del Centenario de Colón han resultado brillantes.

Ficha: 62

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 307 - 332

Fecha: Agosto 1892

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Brema. Alemán. Victoria, Santos, Bahía-Hamburgo. Rpt. (2).

Porteña. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Dunkerque, Havre. (3).

Paraguay. Francés. Havre-Buenos Aires, Montevideo. Rpt. Tomó correspondencia. (5).

Montevideo. Alemán. Santos, Río, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (16).

Weybridge. Inglés. De la Plata, Buenos Aires-Hamburgo. Rpt. (16).

Ruapehu. Inglés. Littelton, Río-Londres. Rpt. Tomó cochinilla, plátanos y otros artículos del país. (16).

Colombo. Italiano. Santos, Río, Bahía-Génova. Rpt. (16).

Uruguay. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Havre. (16).

Petropolis. Alemán. Montevideo-Hamburgo. (16).

Pfo IX. Español. Barcelona-La Habana, Puerto Rico. Rpt. Tomó frutos, correspondencia y pasaje. (18).

Aquitane. Francés. Buenos Aires, Montevideo, Río, Santos-Marsella. (20).

Dom Pedro. Francés. Havre, Dunkerque-Montevideo, Buenos Aires. (20).

Antonio López. Español. Buenos Aires, Montevideo-Marsella. Rpt. 9 pasajeros. Tomó correspondencia, azúcar y plátanos. (22).

Itaparica. Inglés. Santos, Río, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (22).

Gallego. Español. Liverpool, Santander, Coruña-La Habana. Rpt. Cargó frutos y filtros. (22).

Porto Alegre. Alemán. Rosario, Montevideo, Buenos Aires, Bahía-Hamburgo. Rpt. (29).

Pernambuco. Alemán. América del Sur-Hamburgo. (30).

Ciudad de Barcelona. Español. Barcelona-La Habana. (31).

Ficha: 63

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 33- 355

Fecha: septiembre 1892

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Río Negro. Francés. Havre-Buenos Aires. Rpt. (6).

Ciudad de Cádiz. Español. Barcelona-Montevideo, Buenos Aires. (10).

San Nicolás. Alemán. Buenos Aires, Montevideo, Santos, Bahía-Hamburgo. Rpt. (12).

Tijuca. Alemán. Santos, Río, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (12).

Kaikoura. Inglés. Lyttelton, Río-Londres. Rpt. (12).

Córdoba. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Dunkerque, Havre. Rpt. (19).

Argentina. Alemán. Santos, Río, Bahía-Lisboa, Hamburgo. (19).

Paraguay. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Dunkerque, Havre. 7 pasajeros. (21).

Ficha: 64

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 363

Fecha: 10 octubre 1892

Sección:

Título: ¿Qué hacemos?

Resumen:

Artículo que expone la proximidad del 12 de octubre, día de la fiesta nacional y día de fiesta universal en conmemoración del gran acontecimiento que supuso el descubrimiento de América, y que exige que Santa Cruz, a pesar de no estar para muchos gastos, también celebre el acontecimiento para demostrar su admiración hacia un hecho tan importante.

Ficha: 65

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 365

Fecha: 12 octubre 1892

Sección: Telegramas. Madrid

Título: Centenario

Resumen:

Gran cantidad de personas, españolas y extranjeras, y gran cantidad de periodistas llenan las calles de Huelva con motivo de la llegada de S. M. la Reina para la celebración del 4.º Centenario.

Ficha: 66

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 367

Fecha: 14 octubre 1892

Sección: Telegramas. Madrid

Título: Centenario

Resumen:

Las fiestas del Centenario se han celebrado con entusiasmo en Barcelona, Valencia, Buenos Aires, Italia y Estados Unidos.

Ficha: 67

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 356

Fecha: Octubre 1892

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Río. Alemán. Rosario, Buenos Aires, Montevideo, Santos, Río-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (3).

Conde Wifredo. Español. Barcelona-La Habana, Puerto Rico. (4).

Patagonia. Alemán. Buenos Aires, Montevideo, Bahía-Hamburgo.

Paraguassu. Alemán. Rosario, Buenos Aires, Montevideo, Bahía-Hamburgo. (16).

Ciudad de Cádiz. Español. Buenos Aires, Montevideo-Cádiz. (19).

Olinda. Alemán. Santos, Río, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (31).

Madrileño. Español. Liverpool, Santander, Coruña-La Habana. Rpt. Tomó correspondencia y 31 pasajeros. (31).

Ficha: 68

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 397

Fecha: 19 noviembre 1892

Sección:

Título: Geografía de Costa Rica

Autor: E. Jiménez Lluesma

Resumen:

Artículo que habla sobre el libro «Geografía de Costa Rica» del costarricense Sr. Montero Barrantes, que viene a rellenar el enorme hueco que existía en cuanto a conocimientos referentes a la geografía de Costa Rica. El libro presenta una buena estructura y unos contenidos muy completos, pero además de esto el autor del artículo destaca el interés de Montero por España y sobretodo por el Congreso Geográfico Hispano-Portugués-Americano, ya que ha regalado un libro a cada uno de sus miembros.

Para aquellos que defienden la unión de todos los pueblos de raza hispano-portuguesa, oír cómo el Sr. Montero Barrantes habla de España como la Madre Patria, y cómo dice que un español en Costa Rica jamás será considerado extranjero, es un gran orgullo. Además Montero destaca dos aspectos muy importantes, por un lado establece las ventajas de la emigración a Costa Rica por parte de los españoles, ya que existe una gran demanda de mano de obra; por otro lado se lamenta de que los productos españoles lleguen a Costa Rica a través de intermediarios franceses e ingleses, y de que no existan líneas directas de comunicación y un buen tratado de comercio.

Ficha: 69

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: - 406

Fecha: Noviembre 1892

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Montevideo. Alemán. Santos, Río, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (8).

Ciudad de Cádiz. Español. Barcelona, Málaga-Buenos Aires, Montevideo. 14 pasajeros. Rpt. Tomó 11 pasajeros. (10).

Julia. Español. Las Palmas-Caibarien, La Habana. Carga y 854 pasajeros. (18).

Porteña. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Londres. (19).

Cintra. Alemán. Rosario, Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. Rpt. (21).

Aquitane. Francés. Buenos Aires, Montevideo, Santos, Río, Bahía-Marsella. Rpt. Cargó cochinilla y frutos. (22).

Munchen. Alemán. Bremen, Amberes, Coruña-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (23).

Pío IX. Español. Barcelona, Palma de Mallorca, Málaga-La Habana. 7 pasajeros. Rpt. Tomó correspondencia y 277 pasajeros. (24).

Ficha: 70

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 419

Fecha: 16 diciembre 1892

Sección: Remitido

Título:

Resumen:

Carta enviada por el Cónsul de los Estados Unidos de Venezuela de Santa Cruz de Tenerife, J. Salas, en la que se inserta la alocución que el jefe del poder ejecutivo de la república de Venezuela, Excmo. Sr. D. Joaquín Crespo, ha dirigido a sus conciudadanos, una vez superado el período de inestabilidad política. D. Joaquín Crespo intenta tranquilizar a la población de la república tras el fin de los ocho meses de enfrentamientos militares y promete hacer todo lo posible para mejorar la situación política y económica del país, y convocar elecciones democráticas. El Cónsul venezolano en Santa Cruz ha creído conveniente publicar esta alocución debido a que en Tenerife hay muchas personas que tienen familiares en la república, y que no sabían a ciencia cierta lo que había deparado el conflicto.

Ficha: 71

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 407 - 432

Fecha: Diciembre 1892

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Rimutaka. Inglés. Lytlenton, Río-Londres. Rpt. Tomó frutos del país y correspondencia. (5).

Santa Fe. Francés. Santos, Bahía-Havre. Rpt. (5).

Petrarch. Inglés. Amberes-Buenos Aires. (9).

Itaparica. Alemán. Rosario, Montevideo, Buenos Aires-Hamburgo. (12).

Uruguay. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Dunkerque, Havre. (12).
Corrientes. Francés. Río-Amberes. (14).
Argentina. Alemán. Santos, Bahía, Río-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (15).
Pampa. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Dunkerque, Havre. Rpt. Cargó tomates y plátanos. (19).
Ciudad de Cádiz. Español. Buenos Aires, Montevideo-Cádiz, Barcelona, Marsella. 12 pasajeros. Rpt. Cargó plátanos, tomates, otros artículos y correspondencia. (19).
Yonic. Inglés. Wellington, Río-Londres. Rpt. Cargó plátanos, tomates y correspondencia. (19).
Campinas. Alemán. Santos, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. Cargó vino de Tenerife. (20).
Provence. Francés. Buenos Aires, Montevideo, Santos, Bahía-Marsella. Rpt. Cargó cochinilla, cueros, plátanos y correspondencia. (20).
Pernambuco. Alemán. América del Sur-Hamburgo. (21).
Tijuca. Alemán. Rosario, Buenos Aires, Montevideo, Bahía-Hamburgo. Rpt. (27).
San Nicolás. Alemán. Santos, Río, Bahía-Lisboa, Rotterdam, Hamburgo. Rpt. (27).
Julia. Español. La Habana-Santa Cruz. 51 pasajeros. (28).

Ficha: 72

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 439

Fecha: 10 enero 1893

Sección:

Título: España en Chicago

Autor: S. Lacál

Resumen:

Artículo que habla sobre la presencia de España en la Exposición Universal de Chicago. Esta presencia debe ser abundante y digna de la historia del país, para ello el Gobierno español debe apurarse porque se ha ido dejando la organización de dicha presencia para el final, y a estas alturas no hay casi nada hecho. Esa presencia resulta muy importante dado que ese continente conquistado por los españoles, y donde a finales del siglo XIX viven miles de españoles, es el mercado que los productos españoles deben conquistar, para que el comercio provoque como en otros tiempos la llegada a España de plata de las Indias.

Las Exposiciones Universales son hechos muy importantes a finales del siglo XIX porque sirven de escaparate comercial y cultural. España no debe acudir a Chicago simplemente a corresponder la invitación de Estados Unidos, sino que debe aprovechar la situación para promocionar sus productos, su industria, su cultura, su ciencia, etc. Además el artículo específica que a pesar de ser Estados Unidos el campo de operaciones, el objetivo de España no debe ser ese, sino los otros pueblos que componen la raza hispana, unos pueblos que hoy no se conocen debido a las rencillas que produjo su independencia, al abandono de los Gobiernos sudamericanos y españoles, a los desatinos diplomáticos, etc. España debe recuperar el terreno que le han usurpado otras naciones europeas.

Por último el artículo pone algunos ejemplos de las pésimas relaciones, principalmente comerciales, que existen entre las repúblicas sudamericanas y España, ya que los pocos artículos que se comercian se hacen a través de 3.º países, y reitera la magnífica oportunidad que supone la Exposición de Chicago para subsanar este error.

Ficha: 73

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 440

Fecha: 11 enero 1893

Sección: Anuncios

Título:

Resumen:

Salida del bergantín español Rosario el 20 de enero con destino a La Guaira.

Ficha: 74

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 452

Fecha: 25 enero 1893

Sección: Anuncios

Título: Norddeutscher Lloyd

Resumen:

Salida de un vapor de esta compañía alemana cada mes con destino a Montevideo y Buenos Aires. Vapores de la compañía: Frankfurt, Gera, Berlín.

Ficha: 75

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 452

Fecha: 25 enero 1893

Sección: Anuncios

Título: Prince Line of Steamers

Resumen:

Salida de un vapor de esta compañía inglesa cada mes con destino a La Guaira. Vapores de la compañía: Stuart Prince, Tuskish Prince, Norman Prince.

Ficha: 76

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 454

Fecha: 27 enero 1893

Sección: Anuncios

Título: Vapores españoles de las Antillas

Resumen:

Salida del vapor español Triana el 10 de febrero con destino a La Habana, Matanzas, Cienfuegos, Sagua la Grande y Caibarien.

Ficha: 77

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 433 - 457

Fecha: Enero 1893

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Anunciación Fomento. Bergantín goleta español. La Guaira-Santa Cruz de Tenerife. (3). Uruguay. Francés. Havre-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. Tomó pasajeros y correspondencia. (7). Solferino. Italiano. Santos, Río de Janeiro-Génova. Rpt. (7).

Patagonia. Alemán. Rosario, Montevideo, Buenos Aires, Bahía-Hamburgo. (9).
Birchfield. Inglés. Cardiff-Buenos Aires. (9).
Cortés. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. Tomó losetas. (9).
Dom Pedro. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Londres, Dunkerque y Havre. (16).
Colombo. Italiano. Santos, Río de Janeiro-Génova. (16).
Verdad. Brik-barca español. La Habana-Santa Cruz de Tenerife. (16).
Emita. Bergantín goleta americano. Nueva York-Santa Cruz de Tenerife. (16).
Corsica. Francés. Buenos Aires, Montevideo, Santos-Dunkerque, Havre. Rpt. (20).
Conde Wifredo. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. Tomó 16 pasajeros, frutos y otros artículos. (20).
Pampa. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (21).
Alice. Portugués. Santos, Río de Janeiro-Liverpool. Rpt. (27).
Frankfurt. Alemán. Bremen, Amberes-Montevideo, Buenos Aires. (28).

Ficha: 78

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 458

Fecha: 1 febrero 1893

Sección: Anuncios

Título: Compañía de vapores italianos de Paolo Viale. G. B.

Resumen:

Salida del vapor Alexandre a primeros de febrero con destino a Brasil.

Ficha: 79

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 471

Fecha: 18 febrero 1893

Sección: Anuncios

Título: Sociedad General de Transportes a Vapor

Resumen:

Salida del vapor francés Bretagne el 3 de marzo con destino Brasil, Buenos Aires y Montevideo.

Ficha: 80

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 458 - 479

Fecha: Febrero 1893

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Elbe. Alemán. Santos, Bahía-Hamburgo. (6).

Paraguay. Francés. Havre-Montevideo, Buenos Aires. (6).

Río. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. (8).

Cintra. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. (8).

Río Negro. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Dunkerque. (9).

Juan Forjas. Español. Barcelona, Valencia-La Habana. (9).

Ciudad de Cádiz. Español. Buenos Aires, Montevideo-Marsella. Rpt. Tomó frutos, correspondencia y pasaje. (20).

Uruguay. Alemán. Rosario, Buenos Aires-Hamburgo. Rpt. (20).
Dom Pedro. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. (21).
Petropolis. Alemán. Rosario, Montevideo, Santos, Bahía-Rotterdam, Hamburgo. (27).

Ficha: 81

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 499

Fecha: 23 marzo 1893

Sección: Telegramas. Madrid

Título: Patriotismo americano

Resumen:

Los representantes en Madrid de las repúblicas americanas ofrecen grandes ventajas al Gobierno español para el arreglo de tratados de comercio, particularmente con relación a los vinos.

Ficha: 82

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 480 - 504

Fecha: Marzo 1893

Sección: Sección marítima.

Título:

Resumen:

Mamari. Inglés. Río de Janeiro-Londres. Rpt. Tomó frutos. (1).

Uruguay. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Dunkerque, Havre. (2).

Ciudad de Cádiz. Español. Cádiz-Montevideo, Buenos Aires. (10).

Bishopgate. Inglés. Cardiff-Montevideo. (13).

Pío IX. Español. Barcelona, Valencia, Málaga-La Habana. Rpt. Tomo frutos del país, correspondencia y 72 pasajeros. (13).

Campinas. Alemán. Santos, Bahía, Pernambuco-Hamburgo. (16).

Giulio Cesare. Italiano. Santos, Bahía, Río de Janeiro-Génova. (17).

Bahía. Alemán. Rosario, Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. Rpt. (18).

Porteña. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Londres. (24).

Frankfurt. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Amberes, Bremen. (24).

Baltimore. Alemán. Bremen, Amberes-Montevideo, Buenos Aires. (24).

Paraguay. Francés. Buenos Aires-Havre. (24).

Pernambuco. Alemán. Rosario, Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. (30).

Ficha: 83

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 521

Fecha: 20 abril 1893

Sección: Noticias

Título: Herencia

Resumen:

El Juzgado de Alfonso XII, en Cuba, llama a los que se crean con derecho a la herencia de D. Salvador Hernández, natural de Canarias.

Ficha: 84

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 505 - 529

Fecha: Abril 1893

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Colombo. Italiano. Santos, Bahía, Río de Janeiro-Génova. (1).

Provence. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Marsella. (3).

Lessmore. Inglés. Liverpool-Buenos Aires, Montevideo. (3).

Gran Antilla. Español. La Habana-Barcelona. Rpt. Condujo a Tenerife a 77 pasajeros. (5).

Hannover. Alemán. Bremen, Amberes, Coruña-Buenos Aires, Montevideo. Rpt. Tomó correspondencia. (8).

Cordoba. Francés. Santos, Bahía-Havre. (11).

Espagne. Francés. Buenos Aires, Montevideo, Santos, Bahía-Marsella. (14).

Ciudad de Cádiz. Español. Buenos Aires, Montevideo-Cádiz. (21).

Olinda. Alemán. Rosario, Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. (21).

Reina María Cristina. Español. Santander, Coruña-Puerto Rico, La Habana, Veracruz, Nueva York. Rpt. Tomó correspondencia y 9 pasajeros. Llevaba a bordo a S.S. A.A. R.R. D.^a Eulalia y D. Antonio que van camino de la Exposición de Chicago.

Ficha: 85

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 531

Fecha: 2 mayo 1893

Sección: Telegramas. Madrid.

Título: Insurrección en Cuba

Resumen:

El Ministro de la Guerra, General López Domínguez, ha declarado en el Senado que se ha ordenado la concentración de todas las tropas de la isla de Cuba, con objeto de que fuertes columnas salgan en persecución de las partidas insurrectas.

También se ha dispuesto se preparen tropas en Canarias, Barcelona, Cádiz y Santander para marchar a la Gran Antilla si fuera necesario.

Ficha: 86

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 545

Fecha: 2 mayo 1893

Sección: Telegramas. Madrid

Título: Emigración

Resumen:

Siguen preocupando las extraordinarias proporciones que toma la emigración a América.

Ficha: 87

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 530- 554

Fecha: Mayo 1893

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

- Kolm. Alemán. Bremen, Amberes-Bahía, Río de Janeiro. Rpt. (4).
Cintra. Alemán. Santos, Bahía, Río de Janeiro, Pernambuco-Rotterdam, Hamburgo. (4).
Juan Forjas. Español. La Habana, Caibarien-Barcelona. (4).
Berlín. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Bremen, Amberes. Rpt. Tomó 1.302 cajas de tomate.
Saxonia. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Bremen. Rpt. (8).
Conde Wifredo. Español. Barcelona, Málaga-La Habana. (8).
Campana. Francés. Rosario, Buenos Aires-Dunkerque, Havre. (12).
Lissabon. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Hamburgo. (12).
Elbe. Inglés. Buenos Aires, Montevideo-Lisboa, Cherburgo. Rpt. (15).
Graf Bismarck. Alemán. Bremen, Amberes-Río de Janeiro, Bahía. (15).
Puerto Rico. Español. La Habana-Barcelona. 198 pasajeros para Tenerife. (16).
Julia. Español. La Habana-Santa Cruz de Tenerife. 347 pasajeros para Tenerife. (16).
Petropolis. Alemán. Santos, Bahía-Bremen, Hamburgo. (18).
Gran Antilla. Español. Barcelona-La Habana (18).
Baltimore. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Vigo, Bremen, Amberes. (18).
Valparaíso. Alemán. Santos, Río de Janeiro-Lisboa, Hamburgo. (18).
Ohio. Alemán. Bremen, Amberes-Buenos Aires, Montevideo. (19).
Río Negro. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Havre.
Pampa. Francés. Havre, Burdeos-Buenos Aires, Montevideo. Rpt. (22).
Julia. Español. Santa Cruz de Tenerife-La Habana. (22).
Uruguay. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Dunkerque. Rpt. (26).
Curityba. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. (29).
Río. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. Rpt. (29).
Tainui. Inglés. Lyttelton, Río de Janeiro-Plymouth, Londres. Rpt. Tomó correspondencia y pasaje. (29).
Gracia. Español. Liverpool, Cádiz-La Habana. Tomó papas, cebollas y otros artículos. (29).

Ficha: 88

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 555 - 578

Fecha: Junio 1893

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

- Hannover. Alemán. Buenos Aires-Vigo, Amberes, Bremen. Rpt. (2).
Bearn. Francés. Montevideo-Marsella. Rpt. (2).
Aquitane. Francés. Génova-Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (2).
Berlín. Alemán. Bremen, Amberes, Vigo-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (5).
Colombo. Italiano. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Génova. Rpt. (5).
Bahía. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (5).
Uruguay. Alemán. Montevideo, Buenos Aires-Hamburgo. (12).
Albany. Inglés. Plata, Buenos Aires-Londres, Amberes. Rpt. (15).
Leif Eriksson. Noruego. Santos, Bahía-Antewerp, Bremen. Rpt. (19).

Porto Alegre. Alemán. Buenos Aires, Montevideo, Bahía-Hamburgo. Rpt. (19).
Patagonia. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (19).
Ciudad de Cádiz. Español. Buenos Aires, Montevideo-Cádiz. (20).
Río Negro. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. (20).
Condor. Alemán. Bremen, Antwerp-Bahía, Santos, Río de Janeiro. Rpt. (26).
Campinas. Alemán. Buenos Aires, Montevideo, Bahía-Hamburgo. Rpt. (26).
Graf Bismarck. Alemán. Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Amberes, Bremen. Rpt. (26).

Ficha: 89

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 579 - 603

Fecha: Julio 1893

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Hannover. Alemán. Bremen, Amberes, Coruña-Montevideo, Buenos Aires. (1).
Pío IX. Español. Barcelona, Valencia, Málaga-La Habana. (3).
Uruguay. Francés. Havre-Montevideo, Buenos Aires. (6).
Espagne. Francés. Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro-Marsella. Rpt. Cargó cochinitilla, plátanos y cueros. (7).
Bourgogne. Francés. Santos, Bahía-Marsella. (10).
Tijuca. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Hamburgo. (10).
Ciudad de Cádiz. Español. Barcelona, Málaga-Montevideo, Buenos Aires. (10).
Asia. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Vigo, Amberes, Bremen. (13).
Frankfurt. Alemán. Bremen, Amberes-Montevideo, Buenos Aires. (14).
Ohio. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Bremen, Amberes. (15).
Aluah. Inglés. Santos, Bahía-Amberes. (15).
Leipzig. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Hamburgo. (17).
Kartago. Alemán. Santos, Bahía-Amberes. (20).
Lavinia. Alemán. Hamburgo, Cádiz-Chile, Perú, Ecuador. Rpt. (20).
Pampa. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Londres, Dunkerque. Rpt. (21).
Sardinian Prince. Inglés. Génova, Barcelona-Montevideo, Buenos Aires. (21).
Berlín. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Vigo, Amberes, Bremen. Rpt. (28).
Corrientes. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Havre. Rpt. (31).
Abergelche. Inglés. Bremen, Vigo-Buenos Aires. Rpt. (31).

Ficha: 90

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 609

Fecha: 5 agosto 1893

Sección: Noticias generales

Título: Emigración e inmigración de españoles

Resumen:

La Dirección General del Instituto Geográfico y Estadístico ha publicado un libro sobre el movimiento de emigración e inmigración en España desde 1882 hasta 1890. Junto a los datos estadísticos hay un informe del que se desprende que la emigración es un hecho social que afecta a España en proporciones mucho menores que a otras naciones europeas. Por

ejemplo, la emigración alemana a América es el cuádruple que la española, y la de Suiza, Dinamarca, Italia o Suecia es casi un séxtuplo, y en Gran Bretaña es casi ocho veces mayor.

Ficha: 91

Periódico: El Liberal de Tenerife

N.º: 604 - 630

Fecha: Agosto 1893

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Porteña. Francés. Havre-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (7).

Córdoba. Francés. Rosario, Montevideo-Havre. Rpt. (7).

Buenos Aires. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. Rpt. Cargó cochinilla. (9).

Curityba. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (16).

Colombo. Italiano. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Génova. Rpt. (16).

Ciudad de Cádiz. Español. Buenos Aires, Montevideo-Cádiz, Málaga, Barcelona. (19).

Ohio. Alemán. Bremen-Bahía, Santos, Río de Janeiro. Rpt. (21).

Campana. Francés. Santos, Bahía-Havre. Rpt. (21).

Pampa. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (21).

Argentina. Alemán. Santos, Río, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (21).

Pernambuco. Alemán. Hamburgo-Buenos Aires, Montevideo. Rpt. (21).

Belgrano. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. Rpt. (22).

Turkish Prince. Inglés. Barcelona-Montevideo, Buenos Aires. (25).

Hannover. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Vigo, Amberes, Bremen. Rpt. (28).

Itaparica. Alemán. Santos, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (8).

Ficha: 92

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 639

Fecha: 12 septiembre 1893

Sección: Noticias

Título: Herederos

Resumen:

Por el Juzgado de Alfonso XII (La Habana) se convoca a las personas que se crean con derecho a la herencia de D. Salvador Hernández, natural de las islas Canarias.

Ficha: 93

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 652

Fecha: 28 septiembre 1893

Sección:

Título: Inmigración española

Resumen:

La Guaira: 5 julio de 1893

A Sr. D. Carlos Pumar, Director de El Tiempo.

Carta de D. José Rodríguez López al Director de El Tiempo, y que El Liberal reproduce.

En la carta D. José Rodríguez intenta poner fin al concepto idealista que, sobre la emigra-

ción a Venezuela tienen los españoles. Pone como ejemplo el contrato firmado por el Ministro de Fomento y el Sr. José Bocardó por el cual este último se compromete a llevar a Venezuela a 12.000 inmigrantes europeos, de Canarias y las Azores, aptos para la agricultura, por partidas mensuales de 500, siguiendo las normas establecidas por el Gobierno venezolano en el Decreto Reglamentario sobre Inmigración. Ese contrato es una aberración, un simple «comercio carnal», que sólo busca el beneficio personal y no el de los inmigrantes. La mayoría de los inmigrantes que han sido llevados a Venezuela por un sistema similar a este, vagan por las calles, sin trabajo, sin comida, y renegando de las autoridades de Venezuela y de las de su patria que permiten esta situación.

Venezuela necesita mano de obra, pero la situación política del país hace necesario que el Gobierno venezolano organice y controle mejor la inmigración, estableciendo colonias, calculando con exactitud la mano de obra necesaria y sobretodo en qué parte del país se necesita.

José Rodríguez López.

Ficha: 94

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 631 - 653

Fecha: Septiembre 1893

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Aquitane. Francés. Génova, Marsella-Río de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (4).

Lissabon. Alemán. Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro, Bahía-Hamburgo. Rpt. (4).

Paraguay. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Havre. Rpt. (4).

San Nicolás. Francés. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Havre. Rpt. (5).

Dom Pedro. Francés. Havre-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (6).

Río Negro. Francés. Buenos Aires-Havre. Rpt. (9).

Metropolis. Alemán. Rosario, Buenos Aires-Hamburgo. (9).

Frankfurt. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Vigo, Amberes, Bremen. (11).

Ciudad de Santander. Español. Cádiz-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. Cargó correspondencia y pasaje. (11).

Porto Alegre. Alemán. Santos, Río, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (18).

Gran Antilla. Español. Barcelona-La Habana. (19).

Uruguay. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (20).

Agnes. Alemán. Santos, Bahía-Hamburgo. Rpt. (30).

Abergelche. Inglés. Buenos Aires-Antwerp, Bremen. Rpt. (30).

Martín Sáenz. Español. Barcelona, Valencia, Málaga-La Habana. (30).

Ficha: 95

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 654 - 679

Fecha: Octubre 1893

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

San Nicolás. Alemán. Santos, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (9).

Hannover. Alemán. Bremen, Lisboa-Bahía, Río de Janeiro, Santos. Rpt. (9).
Campana. Alemán. Rosario, Buenos Aires, Montevideo, Bahía-Hamburgo. Rpt. (9).
Leipzig. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Vigo, Amberes, Bremen. (12).
Paraguasu. Alemán. Santos, Bahía, Pernambuco-Lisboa, Rotterdam, Hamburgo. (16).
Ville de Montevideo. Francés. Montevideo-Havre. (16).
Caravellas. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. (21).
Ciudad de Santander. Español. Buenos Aires, Montevideo-Cádiz, Barcelona. 11 pasajeros.
Rpt. (27).
Olinda. Alemán. Buenos Aires, Montevideo, Bahía-Hamburgo. (28).
San Francisco. Español. Santander, Coruña-Puerto Rico, La Habana. Rpt. (28).

Ficha: 96

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 656

Fecha: 4 octubre 1893

Sección: Remitido

Título:

Resumen:

Villa de Orotava, septiembre, 30 1893

Al Sr. Redactor de El Liberal de Tenerife.

El Sr. González Torres pide al periódico que publique el Decreto sobre Inmigración publicado por el Gobierno colombiano, para que la gente al leerlo deduzca que el tema de la inmigración está tratado con suma prudencia y honradez, y no como un mero beneficio económico o por puro interés de llevar población extranjera y barata. Esto se aprecia en el hecho de que la Junta de Inmigración, compuesta por acaudalados y respetados propietarios, empieza por obtener mano de obra colombiana, sacando población de las poblaciones más densas del país. El Sr. González Torres es representante oficial del Gobierno de Colombia en Tenerife y su cometido no es únicamente reclutar mano de obra, sino que también debe recomendar al inmigrante cuando y hacia donde debe emigrar. La emigración es un asunto muy importante tanto para el país que da mano de obra, como para el que recibe, por tanto no se debe tomar con ligereza.

A. González Torres.

Ficha: 97

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 656

Fecha: 4 octubre 1893

Sección:

Título: Decreto N.º 1119 de 1893 (12 de julio) en desarrollo de la Ley 117 de 1892

Resumen:

El Vicepresidente de la República, encargado del poder ejecutivo, visto el memorial elevado al Ministerio de Fomento con fecha 1.º de los actuales por los miembros de la Junta de Inmigración de esta ciudad, decreta:

Artículo 1.º. Nombrose a los agricultores Sres. Juan Manuel Herrera y Carlos Michelsen miembros de la Junta Administradora de Inmigración con arreglo al artículo 3.º de la Ley 117 de 1892.

Artículo 2.º. Reconócese a la Junta de Inmigración instalada en esta ciudad el día 30 de abril último como representante de los intereses de los empresarios que solicitan trabajadores.

Artículo 3.º. Autorízase a la mencionada Junta de Inmigración para nombrar los otros dos miembros que deben completar la Junta.

Artículo 4.º. La Junta Administradora de Inmigración promoverá la adquisición de trabajadores, sin excluir a los nacionales que soliciten el mismo beneficio y que puedan prestar los servicios a que se les llama en las mismas o con mejores condiciones que los inmigrantes extranjeros.

Dado en Bogotá a 12 julio 1893

M.A. Caro.-El Ministro de Fomento.

Ficha: 98

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 704

Fecha: 30 noviembre 1893

Sección: Anuncios de preferencia

Título: Se fleta

Resumen:

Anuncio de llegada de la barca norteamericana José Estévez, con cargamento de madera de riga para los almacenes de D. Sinfiriano Calleja y Ruiz. Se fleta para Puerto Rico, Cuba y Estados Unidos, o cualquier otro puerto si conviene.

Ficha: 99

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 680 - 704

Fecha: Noviembre 1893

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Cintra. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Hamburgo. (2).

Ville de Buenos Aires. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Dunkerque, Havre. (2).

Kaikoura. Inglés. Lyttelton, Río de Janeiro-Londres. Rpt. (6).

Río Negro. Francés. Havre-Montevideo, Buenos Aires. (6).

Argentina. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (8).

Antonio López. Español. Cádiz-Montevideo, Buenos Aires. 20 pasajeros. (10).

Aquitane. Francés. Buenos Aires-Marsella. (13).

Dom Pedro. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Havre. (13).

Doric. Inglés. Lyttelton, Río de Janeiro-Londres. Rpt. Tomó correspondencia y pasaje. (20).

Paraguay. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Havre. Rpt. (30).

Ficha: 100

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 705 - 728

Fecha: Diciembre 1893

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Colombia. Francés. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Havre. Rpt. (19).

- Durante el mes de diciembre se propaga por la isla una epidemia de cólera.

Ficha: 101

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 729 - 753

Fecha: Enero 1894

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Río Negro. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Havre. (4).

Berenguer el Grande. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. (20).

Puerto Rico. Español. Barcelona, Valencia-La Habana. Rpt. Tomo pasaje. (25).

Martín Sáenz. Español. Barcelona, Cádiz-Puerto Rico, La Habana. Rtp. Tomó correspondencia y pasaje. (27).

- Se mantiene la epidemia de cólera, aunque comienza a remitir.

Ficha: 102

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 754 - 775

Fecha: Febrero 1894

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Uruguay. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Dunkerque, Havre. (3).

Porteña. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Londres.(5).

Cintra. Alemán. Buenos Aires, Bahía-Hamburgo. Rpt. (9).

Río. Alemán. Buenos Aires, Bahía-Hamburgo. Rpt. (10).

Hannover. Alemán. Bremen, Oporto, Lisboa-Bahía, Río de Janeiro, Santos. (12).

Juan Forjas. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. Tomo frutos. (14).

Colombo. Italiano. Génova, Nápoles, Valencia-Santos. Rpt. (19).

Ciudad de Cádiz. Buenos Aires-Cádiz, Marsella. (20).

Roland. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Vigo, Amberes, Bremen. Rpt. (23).

Ville de Rosario. Francés. Montevideo-Dunkerque. Rpt. (23).

Conde Wifredo. Español. La Habana-Barcelona, Marsella. 140 pasajeros. (27).

Ficha: 103

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 768

Fecha: 20 febrero 1894

Sección: Noticias

Título: Herencia

Resumen:

Por el Juzgado de Matanzas, en la isla de Cuba, se llama por término de 30 días a los que se crean con derecho a la herencia de D. Miguel Dávila, natural de Tenerife, que falleció el 12 de octubre.

Ficha: 104

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 776 - 799

Fecha: Marzo 1894

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Ciudad de Cádiz. Español. Marsella, Barcelona, Cádiz-Montevidéo, Buenos Aires. Rpt. 18 pasajeros. Tomó correspondencia y 4 pasajeros. (10).

Baltimore. Alemán. Santos, Bahía, Río de Janeiro-Lisboa, Amberes, Bremen. Rpt. (12).

Bahía. Alemán. Buenos Aires, Montevidéo, Bahía-Hamburgo. (15).

Berlín. Alemán. Bremen, Amberes, Coruña, Vigo-Montevidéo, Buenos Aires. (16).

Athen. Alemán. Buenos Aires, Montevidéo-Hamburgo. Rpt. (20).

Pernambuco. Alemán. Hamburgo-Río de Janeiro. Rpt. (21).

Weybridge. Inglés. Buenos Aires-Hamburgo. (26).

Castleton. Inglés. Buenos Aires-Dunkerque. (26).

Mamari. Inglés. Littleton, Río de Janeiro-Londres. (26).

Petropolis. Alemán. Buenos Aires, Montevidéo-Hamburgo. (26).

Ficha: 105

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 804

Fecha: 6 abril 1894

Sección: Telegramas, Madrid

Título: Conspiración

Resumen:

Se ha descubierto un complot separatista en la isla de Cuba, dirigido por Máximo Gómez, que se ha fugado de la isla. Desde Nueva York se enviaban armas y munición, cuyo contrabando fue sorprendido por el gobernador de Puerto Príncipe.

Ficha: 106

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 800 - 824

Fecha: Abril 1894

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Federation. Inglés. Bremen, Amberes, Oporto-Bahía, Río de Janeiro, Santos. (2).

Martín Sáenz. Español. Cuba-Barcelona. (3).

Sir Walter Raleigh. Inglés. Cardiff-Buenos Aires. (11).

Hannover. Alemán. Santos-Bremen. (16).

Paranagua. Francés. Montevidéo, Río, Bahía-Havre. (19).

Athena. Inglés. Rosario, La Plata-Hamburgo. Rpt. (19).

Ciudad de Cádiz. Español. Buenos Aires, Montevidéo-Barcelona, Marsella. Rpt. Cargó frutos y 25 pasajeros. (21).

Dom Pedro. Francés. Havre-Buenos Aires. Rpt. (21).

Colombo. Italiano. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Génova. (25).

Uruguay. Francés. Buenos Aires-Havre. (26).

Las Palmas. Italiano. La Guaira-Génova.

Gulf of Lions. Inglés. Montevidéo-Liverpool. (27).

Ficha: 107

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 825 -849

Fecha: Mayo 1894

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Athen. Alemán. Hamburgo-Río de Janeiro. (4).

Porto Alegre. Alemán. Rosario, Buenos Aires, Bahía-Hamburgo. (7).

Río Negro. Francés. Havre-Montevideo, Buenos Aires. (7).

San Nicolás. Alemán. Buenos Aires, Montevideo, Bahía-Hamburgo. (8).

Berlín. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Vigo, Amberes, Bremen. (8).

Ferdinand de Lessepes. Francés. La Guaira-Marsella. (8).

Río de Janeiro. Italiano. Génova-La Guaira. (8).

Itaparica. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Bremen, Hamburgo. Rpt. (9).

Ciudad de Cádiz. Español. Marsella, Barcelona, Málaga-Montevideo, Buenos Aires. (10).

Puerto Rico. Español. Barcelona-La Habana. (10).

Graf Bismarck. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Bremen, Hamburgo. (11).

Julia. Español. La Habana-Santa Cruz de Tenerife. 165 pasajeros.

Pío IX. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. Tomó frutos y pasaje. (15).

J. Jover Serra. Español. Cuba-Barcelona. 100 pasajeros para Tenerife. (15).

Argentina. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Rotterdam, Hamburgo. (18).

Córdoba. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (21).

Curityba. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. Rpt. Carga cochinilla y pasaje. (25).

Ficha: 108

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 850

Fecha: 1 junio 1894

Sección: Anuncios

Título: La veloce navigazione italiana a vapore

Resumen:

Salida de un vapor italiano con carácter mensual con destino a La Guaira, Puerto Caballo, Puerto Colombia, Cartagena, Colón. Vapores que realizan el trayecto: Città de Génova, Río de Janeiro, etc. El servicio es irregular, no todos los meses sale un vapor.

Ficha: 109

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 850 - 874

Fecha: Junio 1894

Sección: Anuncios

Título: Compañía Hamburg sud Amerikanische

Resumen:

Salida del vapor Tijuca el 8 de junio con destino a Brasil.

Salida del vapor Porto Alegre el 14 junio con destino Pernambuco, Bahía, Río, Santos.

Salida del vapor Itaparica el 21 de junio con destino Pernambuco, Río, Santos.

Salida del vapor Argentina el 29 de junio con destino Bahía, Río, Santos.

La compañía mantendrá un servicio mensual (en pocas ocasiones se mantendrá este servicio semanal) de manera irregular.

Ficha: 110

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 872

Fecha: 27 junio 1894

Sección: Anuncios

Título: Pacific Steam Navigation

Resumen:

Salida del vapor inglés Iberia el 29 de junio con destino a Brasil y costa oeste de América del Sur.

Ficha: 111

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 850 - 874

Fecha: Junio 1894

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Leipzig. Alemán. Bremen, Amberes, Coruña-Montevideo, Buenos Aires. (2).

Porteña. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Havre. (2).

Benita. Español. Liverpool, Santander-Puerto Rico. Rpt. Cargó frutos. (4).

Mark. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Vigo, Amberes. Rpt. (4).

Uruguay. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. Rtp. (4).

Cittá de Génova. Italiano. Génova, Barcelona-Colón. (8).

Pernambuco. Alemán. Rosario, Buenos Aires-Hamburgo. Rpt. (11).

Bahía. Alemán. San Nicolás, Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. Rpt. (15).

Federation. Inglés. Buenos Aires, Montevideo-Bremen. Rpt. (15).

Porto Alegre. Alemán. Hamburgo-Bahía, Río de Janeiro. Rpt. (15).

Ciudad de Cádiz. Español. Buenos Aires, Montevideo-Marsella. 11 pasajeros para Tenerife. Tomó frutos y 14 pasajeros.

Río de Janeiro. Italiano. Colón-Génova. Rpt. (22).

Itaparica. Alemán. Hamburgo-Pernambuco, Río de Janeiro, Santos. (22).

Río Negro. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Dunkerque, Havre. (25).

Graf Bismarck. Alemán. Bremen, Amberes, Lisboa-Bahía, Río, Santos. (25).

Serra. Español. Barcelona-Cuba. (25).

Ficha: 112

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 875 -899

Fecha: Julio 1894

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Campana. Francés. Buenos Aires-Havre. Rpt. (2).

Montevideo. Alemán. Santos, Río, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (9).

Río de Janeiro. Italiano. Génova, Barcelona-Colón. Rpt. Cargó frutos. (9).
Ciudad de Cádiz. Español. Barcelona, Cádiz-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. Tomó pasaje. (10).
Citta de Génova. Italiano. Colón-Génova. Rpt. (20).
Tijuca. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Rotterdam, Hamburgo. Rpt. (23).
Leipzig. Alemán. Buenos Aires-Bremen. Rpt. Tomó pasaje. (27).
Ville de Rosario. Francés. La Plata-Dunkerque. Rpt. (27).
Babitonga. Alemán. Hamburgo-Brasil. Rpt. (27).
Carabellas. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Dunkerque, Havre. (30).
Conde Wifredo. Español. Barcelona, Málaga, Cádiz-La Habana. (30).
Colombo. Italiano. Génova-Río de Janeiro. Rpt. (31).

Ficha: 113

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 900 - 925

Fecha: Agosto 1894

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Buenos Aires. Alemán. Río de Janeiro-Hamburgo. (2).
Río Negro. Francés. Havre-Montevideo, Buenos Aires. (4).
Munchen. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Vigo, Amberes, Bremen. Rpt. (8).
Argentina. Alemán. Santos, Bahía, Río de Janeiro-Lisboa, Hamburgo. (16).
Campinas. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. Rpt. (17).
Paraguay. Francés. Buenos Aires-Havre. (20).
Ruahine. Inglés. Río de Janeiro-Londres. (20).
Ciudad de Cádiz. Español. Montevideo-Cádiz. Con pasaje. (20).
Patagonia. Alemán. Bahía-Lisboa. (20).
Río de Janeiro. Italiano. Colón-Génova. (23).
Koln. Alemán. Bremen-Bahía, Río de Janeiro, Santos. (23).
Strassburg. Alemán. Bremen, Amberes, Vigo-Montevideo, Buenos Aires. (27).
Graf Bismarck. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Amberes, Bremen. (27).
Pernambuco. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Hamburgo. (31).
Concordia. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. (31).

Ficha: 114

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 926 - 945

Fecha: Septiembre 1894

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Gran Antilla. Español. Barcelona, Málaga-La Habana. Rpt. (4).
Curityba. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. (5).
Cittá di Génova. Italiano. Génova-Colón. Rpt. Cargó mercancías, frutos y pasaje. (10).
Pelotas. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Amberes, Hamburgo. Rpt. (10).
Ciudad de Cádiz. Español. Barcelona, Málaga, Cádiz-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. Cargó mercancías y pasaje. (10).

Lancelot. Inglés. Plata, Montevideo-Amberes. Rpt. (11).
Petropolis. Alemán. Santos, Río, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (12).
Bizzan. Alemán. Rosario, Plata-Hamburgo. (17).
Sutherland. Inglés. Bremen, Amberes-Bahía, Río de Janeiro, Santos. (17).
Uruguay. Alemán. Montevideo, Buenos Aires-Lisboa, Hamburgo. (17).
Río. Alemán. Bahía-Lisboa, Hamburgo. (17).
Kaikoura. Inglés. Lyttelton, Río de Janeiro-Londres. (22).
Queen Victoria. Inglés. Plata-Amberes. (27).
Pfalz. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Amberes. (27).

Ficha: 115

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 951

Fecha: 3 octubre 1894

Sección: Noticias

Título: Emigraciones

Resumen:

Para el próximo año la emigración de esta isla para las Américas no será tan fabulosa, debido al crecido número de minas de piedras pómez, asfalto, azufre y hierro, cuyos registros se han solicitado del Gobierno Civil por varios propietarios. Se espera que el Gobierno Civil impulse esta nueva industria tan importante para las islas.

Ficha: 116

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 946 - 975

Fecha: Octubre 1894

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Bahía. Alemán. Rosario, Bahía-Hamburgo. (12).
Graf Bismark. Alemán. Santos, Río, Bahía-Lisboa, Rotterdam, Hamburgo. (16).
Cittá di Génova. Italiano. Colón-Génova. (22).
Karthago. Alemán. Río Grande-Amberes. (22).
Koln. Alemán. Santos-Bremen. (22).
Montevideo. Alemán. Rosario-Rotterdam. (22).
Colombo. Italiano. Génova-Río de Janeiro, Santos. Rpt. (23).
Strassburg. Alemán. Sur América-Bremen. (30).
Jover Serra. Español. La Habana-Barcelona. Rpt. (30).

Ficha: 117

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 976 - 1.000

Fecha: Noviembre 1894

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Dom Pedro. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (2).

Provence. Francés. Marsella, Barcelona, Málaga-Santos, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. (2).
Julia. Español. Santa Cruz de Tenerife-La Habana. (1).
Rosario. Italiano. Génova-Colón. (7).
Concordia. Francés. Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro-Dunkerque, Havre. (9).
Ciudad de Cádiz. Español. Cádiz-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. Tomó pasaje. (10).
Queen Victoria. Inglés. Bremen-Santos. (12).
Conde Wifredo. Español. Barcelona-La Habana. (19).
Roland. Alemán. Montevideo-Bremen. (22).
Río Negro. Francés. Havre-Buenos Aires. (22).

Ficha: 118

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.001 - 1.024

Fecha: Diciembre 1894

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Porteña. Francés. Havre, Burdeos-Buenos Aires. (2).
Pampa. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Dunkerque, Havre. (2).
Aquitane. Francés. Marsella, Barcelona-Buenos Aires. (2).
Campinas. Alemán. Bahía-Hamburgo. (10).
Città di Génova. Italiano. Barcelona-Colón. (10).
Britannia. Inglés. Río-Liverpool. (11).
Miguel M. Pinillos. Español. Cádiz-La Habana. Rpt. (20).
Ciudad de Cádiz. Español. Buenos Aires, Montevideo-Cádiz, Barcelona, Marsella. (20).
Concordia. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. (24).
Buenos Aires. Alemán. Buenos Aires, Montevideo, Santos-Hamburgo. (24).

Ficha: 119

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.025 -1.050

Fecha: Enero 1895

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Pampa. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. (2).
Gran Antilla. Español. Barcelona-La Habana. (2).
Paraguasu. Alemán. Buenos Aires, Montevideo, Bahía-Hamburgo. Rpt. (5).
Bahía. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Rotterdam, Hamburgo. Rpt. (8).
Río de Janeiro. Italiano. Génova, Barcelona-Colón. Rpt. (8).
Glenmavis. Inglés. Bremen, Amberes, Oporto-Bahía, Santos, Río de Janeiro. Rpt. (8).
Antonio López. Español. Marsella, Barcelona, Cádiz-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. Descargó mercancías y cargó frutos del país. (10).
Montevideo. Alemán. Buenos Aires-Hamburgo. Rpt. (15).
Dom Pedro. Francés. Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro-Havre. Rpt. (17).
Pfalz. Alemán. Bremen, Amberes, Coruña-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (24).

Martín Sáenz. Español. Barcelona, Mallorca-La Habana. Rpt. Cargó frutos y 14 pasajeros. (24).
Uruguay. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (24).
Lavinia. Alemán. Valparaíso, Montevideo-Hamburgo. Rpt. (25).
Patagonia. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (28).
Adriana. Alemán. Valparaíso, Punta Arena, Montevideo-Hamburgo. Rpt. (28).

Ficha: 120

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.046

Fecha: 26 enero 1895

Sección:

Título: Ecos de Puerto Rico. Barceloneta

Resumen:

Carta enviada por un grupo de emigrantes tinerfeños procedentes de San Miguel de Abona, en donde hacen una breve descripción de Puerto Rico, en concreto el pueblo de la Barceloneta. Es un pueblo con un gran desarrollo económico y social gracias a la llegada del ferrocarril y al importante aumento de la actividad comercial. Esto ha provocado que las fincas de caña y los campesinos del café hayan mejorado sus condiciones de vida. Tiene centro de enseñanza, iglesia, comercios y puesto de la Guardia Civil. Además en él vive un amplio colectivo de isleños, totalmente insertados en la vida de la población y satisfechos con el porvenir que les brinda el lugar.

Ficha: 121

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.051 -1.072

Fecha: Febrero 1895

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Corrientes. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (4).
Graf Bismarck. Alemán. Bremen, Amberes-Bahía, Río de Janeiro, Santos. (4).
Porteña. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Havre. Rpt. (5).
Ferdinand de Lesseps. Francés. Colón-Barcelona, Marsella. Rpt. (5).
Cittá di Génova. Italiano. Génova, Barcelona-Colón. Rpt. Cargó frutos del país. (8).
Berenguer el Grande. Español. New Orleans, La Habana, Caibarien-Barcelona. Rpt. Descargó mercancías y 31 pasajeros. (11).
Juan Forjas. Español. Barcelona, Valencia, Cádiz-La Habana. Rpt. Tomó frutos del país. (12).
Corrientes. Alemán. Santos, Bahía-Hamburgo. Rpt. (14).
Campinas. Alemán. Santos, Río, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (19).
Ville de Bordeaux. Francés. Marsella, Barcelona, Málaga-Colón. Rpt. Cargó correspondencia y mercancías. (19).
Pío IX. Español. Barcelona, Málaga, Cádiz-La Habana. Rpt. Cargó frutos del país y pasaje. (20).
Mendoza. Alemán. Rosario, Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. Rpt. (20).
Antonio López. Español. Buenos Aires, Montevideo-Cádiz, Barcelona. Rpt. Descargó mercancías y 31 pasajeros. (21).
Dom Pedro. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (21).
Río. Alemán. Hamburgo-Montevideo. Rtp. (23).

Parahuba. Francés. Montevideo, Río de Janeiro-Dunkerque. Rpt. (25).
Babitonga. Alemán. Río Grande-Lisboa, Amberes. Rpt. (25).
Río de Janeiro. Italiano. Colón-Génova. Rpt. (27).
Lissabon. Alemán. Hamburgo, Lisboa-Bahía, Río de Janeiro, Santos. (27).

Ficha: 122

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.071

Fecha: 27 febrero 1895

Sección: Noticias

Título: Lo de Cuba

Resumen:

A través de la conexión telegráfica Madrid-Senegal-Tenerife se ha conocido la comprometida actualidad de Cuba, la situación es muy tensa. El Gobierno español ha tomado las pertinentes disposiciones militares para solucionar el problema, lo que ha causado gran agrado a todos aquellos que aman la integridad de la madre patria, y especialmente a la provincia de Canarias por sus relaciones con la Gran Antilla.

* A partir de esta fecha comienzan a abundar los artículos relacionados con la guerra de Cuba.

Ficha: 123

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.073-1.097

Fecha: Marzo 1895

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Corsica. Francés. Havre-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. Tomo correspondencia. (4).
Olinda. Alemán. Santos, Río, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (4).
Pampa. Francés. Buenos Aires-Havre, Dunkerque. Rpt. (5).
Sud América. Italiano. Génova, Barcelona-Colón. Rpt. Cargó vino, frutos y 15 pasajeros. (8).
Ville de Montevideo. Francés. Santos-Havre. Rpt. (8).
Entre Ríos. Francés. Montevideo, Río de Janeiro, Bahía-Dunkerque, Havre. Rpt. (12).
Cintra. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Hamburgo, Lisboa. (13).
Paranagua. Francés. Santos-Havre. Rpt. (18).
Concordia. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (21).
Colombia. Francés. Montevideo-Dunkerque, Havre. Rpt. (22).
Uruguay. Alemán. Montevideo, Buenos Aires-Hamburgo. Rpt. (23).
Oratama. Inglés. Auckland, Montevideo, Pernambuco-Londres. (26).
Cittá di Génova. Italiano. Colón-Génova. Rpt. (26).
Puerto Rico. Español. La Habana-Barcelona. Rpt. Descargó mercancías y 55 pasajeros. Rpt. (28).

Ficha: 124

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.095

Fecha: 29 marzo 1895

Sección: Remitido

Título: Sr. Director de El Liberal

Resumen:

Carta enviada por un abundante número de viajeros del vapor español Puerto Rico, en la que agradecen públicamente al Capitán, a la tripulación del vapor y a los dueños de la compañía de vapores, el excelente trato y las magníficas condiciones en las que se ha realizado la travesía La Habana-Santa Cruz de Tenerife.

Ficha: 125

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.097 - 1.120

Fecha: Abril 1895

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Montevideo. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Rotterdam. Rpt. (1).
Iberia. Inglés. Valparaíso-Londres. Rpt. (2).
Pampa. Francés. Havre-Buenos Aires, Montevideo. Rpt. (2).
Buenos Aires. Francés. Santos, Bahía-Havre. Rpt. (2).
Corrientes. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Dunkerque, Havre. (5).
María Herrera. Español. La Habana-Las Palmas. Descargó mercancías y 135 pasajeros. (6).
Río de Janeiro. Italiano. Génova-La Guaira. Rpt. Tomó 12 pasajeros. (8).
Buenos Aires. Alemán. Buenos Aires-Hamburgo. (9).
María Herrera. Español. Las Palmas-La Habana. (10).
Lissabon. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (13).
Bahía. Alemán. Montevideo, Buenos Aires-Hamburgo. (13).
Miguel Gallart. Español. Barcelona-La Habana. (13).
Arensburg. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Bremen. Rpt. (15).
Patagonia. Alemán. Santos, Bahía, Río de Janeiro-Lisboa, Rotterdam, Hamburgo. (15).
San Nicolás. Francés. Santos, Río de Janeiro-Havre. Rpt. (23).
Colombia. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (23).
Tijuca. Alemán. Buenos Aires-Hamburgo. Rpt. (23).
Sud América. Italiano. Colón-Génova. Rpt. 155 pasajeros. (23).
Conde Wifredo. Español. La Habana-Cádiz, Barcelona. Rpt. (25).
Juan Forjas. Español. La Habana-Barcelona. 88 pasajeros para Tenerife. (26).

Ficha: 126

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.121 - 1.145

Fecha: Mayo 1895

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Río. Alemán. Buenos Aires-Hamburgo. Rpt. (4).
Santa Fe. Francés. Havre, Burdeos, Vigo-Río de Janeiro, Buenos Aires, Montevideo. Rpt. (4).
Jover Serra. Español. La Habana-Barcelona. 184 pasajeros para Tenerife. (4).
Curityba. Alemán. Santos-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (7).

Puerto Rico. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. Tomó frutos. (7).
Cittá di Génova. Italiano. Génova, Barcelona-Colón. Rpt. (8).
Argentina. Alemán. Santos, Río de Janeiro-Lisboa. Rpt. (8).
Ciudad de Santander. Español. Marsella, Barcelona, Cádiz-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (10).
Corsica. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Dunkerque. Rpt. (13).
Belgrano. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (13).
María Herrera. Español. La Habana-Las Palmas. Descargó mercancías y 274 pasajeros. (16).
Delia. Alemán. Amberes-Valparaíso. Rpt. (20).
Campinas. Alemán. Santo, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (20).
Caravellas. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. (20).
María Herrera. Español. Las Palmas-La Habana. (22).
Rosario. Alemán. Rosario, Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. Rpt. (25).
Pampa. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Dunkerque, Havre. Rpt. (28).

Ficha: 127

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.146 - 1.168

Fecha: Junio 1895

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

San Nicolás. Alemán. Montevideo, Buenos Aires-Burdeos. Rpt. Tomó frutos. (3).

Juan Forjas. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. Tomó frutos y pasaje. (3).

Pedro. Español. Liverpool, Santander-La Habana. Rpt. Cargó frutos. (4).

Río de Janeiro. Italiano. Génova, Barcelona-La Guaira. Rpt. (10).

King Arthur. Inglés. Liverpool-Antillas menores. Rpt. (12).

Corrientes. Alemán. Buenos Aires-Hamburgo. Rpt. (15).

Ferdinand de Lesseps. Francés. Marsella-La Guaira. Rpt. (19).

Cittá di Génova. Italiano. Colón-Génova. Rpt. (21).

Olinda. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. Rpt. (25).

Porteña. Francés. Marsella, Burdeos-Montevideo. Rpt. (25).

Parahyba. Francés. La Plata-Havre. Rpt. (27).

Ficha: 128

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.176

Fecha: 10 junio 1895

Sección: Anuncios

Título: Vapores Trasatlánticos de F. Prats y Compañía

Resumen:

Salida mensual de un vapor español de esta compañía con destino a Puerto Rico y La Habana. Las salidas tienen bastante regularidad. Vapores que realizan este trayecto: Miguel Gallart, Puerto Rico, Juan Forjas, Berenguer el Grande.

Ficha: 129

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.189

Fecha: 26 junio 1895

Sección: Anuncios

Título: Vapores Trasatlánticos de Hijos de J. Jover y Serra

Resumen:

Anuncio de salida de un vapor español de esta Compañía con carácter mensual, con destino a La Habana, Matanzas, Santiago y Cienfuegos. Las salidas tienen una cierta regularidad. Vapores que realizan este trayecto: Miguel Jover, Jover Serra.

Ficha: 130

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.168 - 1.193

Fecha: Julio 1895

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Byzanz. Alemán. Rosario, La Plata-Hamburgo. Rpt. (1).

Bahía. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Bremen, Hamburgo. Rpt. (1).

Pampa. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (2).

Ernesto. Español. Liverpool, Coruña-La Habana. Rpt. Tomó frutos. (2).

Santa Fe. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Dunkerque, Havre. Rpt. (3).

Berenguer el Grande. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. Tomó frutos. (3).

Wenvoe. Inglés. La Plata-Hamburgo. Rpt. (5).

Doric. Inglés. Río de Janeiro-Londres. Rpt. (5).

Hellas. Alemán. Rosario-Hamburgo. Rpt. (6).

Uruguay. Alemán. Rosario, Buenos Aires-Hamburgo. Rpt. (6).

Babitonga. Alemán. Rosario-Hamburgo. Rpt. (6).

Cittá di Génova. Italiano. Génova-La Guaira. Rpt. Embarcó 35 pasajeros. (8).

Menes. Alemán. Hamburgo-Valparaíso. Rpt. (12).

Evelyn. Inglés. Cardiff-Buenos Aires. Rpt. (20).

Colombia. Francés. Havre-Montevideo. Rpt. (20).

Humber. Inglés. Buenos Aires-Belfast. (26).

Graf Bismarck. Alemán. Buenos Aires, La Plata-Coruña, Bremen. Rpt. (29).

Curityba. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (29).

Ficha: 131

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.193

Fecha: 31 julio 1895

Sección: Noticias

Título: Canarios a Cuba

Resumen:

La agencia Almodovar, en telegrama que publica «El Diario de Tenerife», asegura que los batallones de cazadores de estas islas dan el uno 140 hombres y el otro 120 para ir a cubrir las bajas del ejército de operaciones en Cuba. Esto ha provocado un gran disgusto entre la tropa y sus familias, ya que estaban confiados en que los batallones canarios sólo prestarían servicios en las Islas Canarias. Aún así, es el deber de los soldados canarios partir hacia Cuba y luchar junto con sus hermanos peninsulares contra los traidores de la patria, y

demostrar así que son dignos herederos de los caudillos que en 1797 lucharon contra los ingleses.

Ficha: 132

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.194 - 1.219

Fecha: Agosto 1895

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Corrientes. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (1).
Miguel Jover. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. (2).
Miguel Gallart. Español. Barcelona-Puerto Rico, La Habana. Rpt. (3).
Pelotas. Alemán. Rosario-Hamburgo. Rpt. (5).
Porto Alegre. Alemán. Buenos Aires, Montevideo, Bahía-Hamburgo. Rpt. (5).
Amazona. Italiano. Nápoles-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (7).
Argentina. Alemán. Santos, Río, Bahía-Lisboa. Rpt. (7).
Montevideo. Italiano. Génova, Barcelona-Colón. Rpt. Tomó frutos. (8).
Belgrano. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Bremen, Hamburgo. Rpt. (12).
Buenos Aires. Alemán. Rosario, Buenos Aires, La Plata-Hamburgo. Rpt. (14).
Mendoza. Alemán. Santos, Bahía-Lisboa, Rotterdam, Hamburgo. (19).
Ville de Bordeaux. Francés. Marsella, Barcelona-Colón. Rpt. Tomó frutos. (19).
Straits of Magelian. Inglés. Amberes-Río de Janeiro, Santos. Rpt. (19).
Puerto Rico. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. (20).
Campinas. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. Rpt. (26).
Montevideo. Francés. Santos, Río de Janeiro-Havre. Rpt. (27).
Antonina. Alemán. Río Grande, Bahía-Amberes, Hamburgo. Rpt. (30).
Italian Prince. Inglés. Buenos Aires, La Plata-Dunkerque. Rpt. (30).

Ficha: 133

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.194

Fecha: 1 agosto 1895

Sección:

Título: El soldado canario

Resumen:

Artículo que confirma la noticia de que soldados canarios partirán a Cuba para luchar contra los traidores de la patria. Además, a modo de discurso patriótico, justifica y magnifica la presencia de soldados canarios en Cuba para la defensa de España.

Ficha: 134

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.200

Fecha: 8 agosto 1895

Sección: La insurrección de Cuba

Título: Venezuela y la insurrección de Cuba

Resumen:

Desde La Guaira escriben lamentándose de las pésimas circunstancias que están padeciendo los españoles residentes en aquella República, y de que la prensa de aquel país haya hecho causa común con la insurrección cubana.

Ficha: 135

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.202

Fecha: 10 agosto 1895

Sección:

Título: Embarque de tropas

Resumen:

Los soldados sorteados del 9.º batallón de artillería de plaza, han embarcado en el vapor Hespérides con dirección a la península, para de allí marchar al campo de operaciones en Cuba.

Ficha: 136

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.204

Fecha: 13 agosto 1895

Sección: La insurrección de Cuba

Título: Venezuela y la insurrección cubana (II)

Resumen:

Carta enviada por el Sr. Miguel Eduardo Pardo, en la que critica el artículo del mismo nombre publicado en el n.º 1200 de El Liberal de Tenerife, y en el que se decía que los españoles en Venezuela sufren molestias y que la prensa de Caracas había hecho causa común con la insurrección cubana. Miguel E. Pardo, que trabaja para la prensa venezolana, expone que dicha prensa sólo publica las noticias que llegan de Cuba, España y Estados Unidos, de la forma más imparcial posible. Además no considera que los españoles sean mal tratados en Venezuela, ya que ni siquiera son considerados extranjeros.

Ficha: 137

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.220 - 1.243

Fecha: Septiembre 1895

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Campana. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. (2).

Tartar Prince. Inglés. La Plata, Montevideo-Amberes. Rpt. (3).

Abydos. Alemán. Hamburgo, Amberes, Londres-Valparaíso. (4).

Córdoba. Francés. Montevideo, Buenos Aires- Dunkerque. Rpt. (6).

Río. Alemán. Rosario, Buenos Aires, La Plata-Hamburgo. Rpt. Tomó cochinilla. (9).

Paranagua. Francés. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Havre. Rpt. (9).

Río de Janeiro. Italiano. Génova, Barcelona-Colón. Rpt. Tomó frutos y 22 pasajeros. (9).

Graf Bismarck. Alemán. Bremen, Amberes, Oporto-San Vicente. Rpt. (16).

Pampa. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Dunkerque, Havre. Rpt. (16).

Kronprinz Fred Willetín. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía, San Vicente-Lisboa, Amberes, Bremen. Rpt. (19).

San Nicolás. Alemán. Río de Janeiro, La Plata, Buenos Aires, Montevideo, Santos, Bahía-Hamburgo. Rpt. (19).
Brest. Francés. Marsella, Barcelona-Colón. Rpt. (19).
Montevideo. Italiano. Colón-Génova. Rpt. (20).
Bonn. Alemán. Bremen, Amberes, Coruña-San Vicente, Montevideo. Rpt. (20).
Uruguay. Francés. Havre, Burdeos-Buenos Aires, Montevideo. Rpt. (20).
Olinda. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Hamburgo. (23).
Juan Forjas. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. (25).
Mexican Prince. Inglés. La Plata-Liverpool. (26).
Corrientes. Francés. Buenos Aires-Havre. Rpt. (28).
Patagonia. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa. Rpt. (30).

Ficha: 138

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.266

Fecha: 28 octubre 1895

Sección: Noticias

Título: A Cuba

Resumen:

Se han recibido las órdenes oportunas para la formación del batallón 3.º provisional. Estará compuesto por 6 compañías, 4 de Baleares y 2 de Canarias. El destino de este 3.º batallón será Puerto Rico.

Ficha: 139

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.244 - 1.269

Fecha: Octubre 1895

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Jover Serra. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. (1).
Porteña. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. (2).
Willekind. Alemán. Bremen-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (4).
Bahía. Alemán. Buenos Aires, Bahía-Hamburgo. Rpt. (10).
Cittá di Génova. Italiano. Génova, Barcelona-Colón. Rpt. (11).
Ruahine. Inglés. Lyttelton-Londres. (12).
Parahyba. Francés. Buenos Aires-Dunkerque, Havre. Rpt. Cargó cochinilla. (12).
Corrientes. Alemán. Bahía, Santos, Montevideo, Rosario, Buenos Aires-Hamburgo. Rpt. (16).
Fournel. Francés. Marsella, Barcelona-Colón. Rpt. (17).
Afghan Prince. Inglés. Plata-Amberes. Rpt. (17).
Montevideo. Alemán. Buenos Aires, Montevideo, Bahía-Hamburgo. Rpt. (19).
Paraguay. Francés. Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (21).
Byzanz. Alemán. Santos, Bahía-Hamburgo. Rpt. (21).
Río de Janeiro. Italiano. Colón-Génova. Rpt. (21).
Imperial Prince. Inglés. Buenos Aires, Montevideo, San Vicente-Londres. Rpt. (23).
San Nicolás. Francés. Buenos Aires-Havre. Rpt. (26).
Belgrano. Alemán. Santos, Río de Janeiro-Lisboa, Rotterdam, Hamburgo. Rpt. (28).

María Herrera. Español. La Habana-Las Palmas. 382 pasajeros. (28).
Berenguer el Grande. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. (28).
Lissabon. Alemán. Buenos Aires, Montevideo, San Vicente-Hamburgo. Rpt. (28).
Pampa. Francés. Havre-Montevideo. Rpt. (31).

Ficha: 140

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.288

Fecha: 23 noviembre 1895

Sección: Noticias

Título: Herencia

Resumen:

El Juzgado de Instrucción de Jaruco (La Habana) llama a las personas que se crean con derecho a heredar a D. José García Hernández, natural de La Orotava, que falleció en el barrio de Guanabo de aquel partido.

Ficha: 141

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.270 - 1.296

Fecha: Noviembre 1895

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

María Herrera. Español. Las Palmas-La Habana. Tomó 40 pasajeros y carga. (2).
Campana. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Dunkerque. Rpt. (5).
Argentina. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (5).
Porto Alegre. Alemán. Rosario, Buenos Aires, Montevideo, Bahía, San Vicente-Coruña, Hamburgo. Rpt. (8).
Río de Janeiro. Italiano. Génova, Barcelona-Colón. (8).
Puerto Rico. Español. La Habana-Málaga, Barcelona. (11).
Tanis. Alemán. Valparaíso-Londres. (13).
Montevideo. Francés. Santos, Río, Bahía-Havre. Rpt. (14).
Campinas. Alemán. Santos, Río, Bahía, San Vicente-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (19).
Hellas. Alemán. Buenos Aires, Bahía-Londres. Rpt. (20).
Río Negro. Francés. Havre-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (21).
Itaparica. Alemán. Buenos Aires, Montevideo, Santos, Bahía-Hamburgo. Rpt. (25).
Porteña. Francés. Buenos Aires-Dunkerque. Rpt. (25).
Citta di Génova. Italiano. La Guaira-Génova. Rpt. (26).
Easten Prince. Inglés. Plata-Cork. Rpt. (28).
San Ignacio de Loyola. Español. Palma de Mallorca-Puerto Rico, La Habana. Tomó 364 pasajeros (soldados).

Ficha: 142

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.293

Fecha: 28 noviembre 1895

Sección: Noticias

Título:

Resumen:

Salida de 320 soldados canarios de los batallones regionales, que forman parte del 3.º batallón provisional, con destino a las tropas de Cuba.

Ficha: 143

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.297 - 1.318

Fecha: Diciembre 1895

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

San Nicolás. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Rotterdam, Hamburgo. Rpt. (9).

Fournal. Francés. Colón-Marsella. Rpt. (9).

Mendoza. Alemán. Rosario, Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro-Hamburgo. Rpt. (11).

Puerto Rico. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. Tomó 15 pasajeros y carga. (13).

Cittá di Génova. Italiano. Génova, Barcelona-Colón. Rpt. Tomó 30 pasajeros. (13).

Ferdinand de Lesseps. Francés. Marsella, Barcelona, Málaga-Colón. Rpt. Tomó frutos del país. (13).

Patagonia. Alemán. Buenos Aires, Montevideo, Bahía-Hamburgo. Rpt. (17).

Olinda. Alemán. Santos, Río de Janeiro-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (17).

Uruguay. Francés. Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (21).

Río de Janeiro. Italiano. Colón-Génova. Rpt. (23).

Guahuba. Alemán. Hamburgo, Lisboa-Río Grande. Rpt. (23).

Antonina. Alemán. Rosario-Dunkerque, Hamburgo. Rpt. (23).

Pampa. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Havre. Rpt. Cargó cochinilla. (28).

Gran Antilla. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. (28).

Río. Alemán. Rosario, Buenos Aires, Plata-Hamburgo. Rpt. (30).

Viking. Inglés. Londres-Brasil. Rpt. (30).

Ficha: 144

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.319 - 1.343

Fecha: Enero 1896

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Porteña. Francés. Havre, Burdeos-Buenos Aires. Rpt. (2).

Bahía. Alemán. Buenos Aires-Hamburgo. Rpt. Cargó cochinilla. (3).

Buenos Aires. Francés. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Havre. Rpt. (4).

San Agustín. Español. La Habana-Cádiz, Barcelona. Rpt. Desembarcó 38 pasajeros. (4).

Miguel Jover. Español. New Orleans, La Habana-Barcelona. 75 pasajeros. (7).

Berenguer el Grande. Español. La Habana-Málaga, Barcelona, Génova. 12 pasajeros. (7).

Río de Janeiro. Italiano. Génova, Barcelona-Colón. Rpt. Tomó pasaje. (9).

Paranagua. Alemán. Buenos Aires, Montevideo, San Vicente-Hamburgo. Rpt. (13).

Ciudad de Cádiz. Español. Barcelona, Málaga, Cádiz-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (13).

Colonia. Francés. Montevideo, Buenos Aires-Dunkerque. Rpt. (18).

Paraguay. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (20).
Curityba. Alemán. Santos, Bahía, Río de Janeiro, San Vicente-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (21).
Pelotas. Alemán. Hamburgo, Oporto-Río Grande. Rpt. (22).
California. Inglés. Plata-Hamburgo. Rpt. (23).
Lusitania. Vapor recreo inglés. Londres-Jamaica. Rpt. (23).
Cittá di Génova. Italiano. Colón-Génova. Rpt. (24).
Belgrano. Alemán. Bahía-Hamburgo. Rpt. (25).
Rosario. Alemán. Plata-Hamburgo. Rpt. (25).
Juan Forjas. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. (31).

Ficha: 145

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.344 - 1.367

Fecha: Febrero 1896

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Pampa. Francés. Marsella-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (1).
Corsica. Francés. Buenos Aires, San Vicente- Dunkerque, Havre. (3).
Arabian Prince. Inglés. Génova-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (3).
Ferdinand de Lesseps. Francés. Colón-Burdeos, Marsella. Rpt. (5).
Paraguassu. Alemán. Bahía, Santos, San Vicente-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (8).
Campinas. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. Rpt. (10).
Miguel Jover. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. (12).
Mexican Prince. Inglés. Plata, San Vicente-Londres. (17).
Río Negro. Francés. Dunkerque, Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (20).
Noviembre. Español. Cardiff, Vigo-Buenos Aires. Rpt. (24).
Río de Janeiro. Italiano. Colón-Génova. Rpt. (24).
Tucuman. Alemán. Plata, San Vicente-Dunkerque. Rpt. (26).
Berenguer el Grande. Español. Barcelona-La Habana. (28).

Ficha: 146

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.374

Fecha: 9 marzo 1896

Sección: Noticias

Título: La manifestación

Resumen:

El día 8 de marzo por la tarde tuvo lugar una tumultuosa manifestación en la calle Castillo, frente a la Embajada de Estados Unidos. Los manifestantes arrojaron algunas piedras al escudo del consulado, dando vivas a España, al General Weyler y su ejército, y dando muestras a Estados Unidos. La actuación del Gobernador Civil y de las fuerzas de seguridad evitaron que la manifestación fuera a más.

Ficha: 147

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.368 - 1.388

Fecha: Marzo 1896

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Jover Serra. Español. La Habana-Génova. Rpt. 38 pasajeros. (2).
Porteña. Francés. Buenos Aires-Dunkerque. Rpt. (2).
Paranagua. Francés. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Havre. (2).
Mendoza. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Hamburgo, Lisboa. (3).
Santa Fe. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (3).
San Nicolás. Alemán. Buenos Aires, Montevideo, San Vicente-Hamburgo. Rpt. (3).
Ithaka. Alemán. Rosario, Buenos Aires, Bahía-Deptford. Rpt. (4).
Martin Sáenz. Español. La Habana-Cádiz. Rpt. (4).
Argentina. Alemán. Rosario, Buenos Aires, Plata-Hamburgo. (5).
Guahyba. Alemán. Río Grande, Santos, Río de Janeiro, Bahía-Bremen. Rpt. (7).
Cittá di Génova. Italiano. Génova, Barcelona-Colón. Rpt. (9).
Imperial Prince. Inglés. Plata, San Vicente-Waterford. (11).
Tijuca. Alemán. Buenos Aires, Montevideo, Bahía-Hamburgo. Rpt. (12).
Patagonia. Alemán. Río de Janeiro-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (16).
Alexandre Bixio. Francés. Marsella, Barcelona-Colón. Rpt. (16).
Agordta. Italiano. Santos, Río de Janeiro-Génova. Rpt. (17).
Castillian Prince. Inglés. Plata, San Vicente-Bristol. Rpt. (18).
Holdon. Inglés. Rosario-Amberes. (20).
Uruguay. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. (20).
Puerto Rico. Español. Barcelona, Málaga-Habana. Rpt. (23).
Córdoba. Alemán. Rosario, Plata, San Vicente-Hamburgo. Rpt. (23).
Sud América. Italiano. Colón-Génova. (27).
Canarias. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Dunkerque, Havre. Rpt. (28).
Weybridge. Inglés. Buenos Aires-Dunkerque, Havre. Rpt. (29).
Porteña. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (31).

Ficha: 148

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.401

Fecha: 17 abril 1896

Sección: Anuncios

Título:

Resumen:

Café Puerto Rico. Mejor que Caracas.

Ficha: 149

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.389 - 1.412

Fecha: Abril 1896

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Santos. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía- Lisboa, Bremen, Hamburgo. Rpt. (1).

Jover Serra. Español. Barcelona-La Habana. (4).
Conde Wifredo. Español. La Habana-Barcelona. 95 pasajeros para Tenerife. Rpt. (9).
Río de Janeiro. Italiano. Génova, Barcelona-Colón. Rpt. Tomó 20 pasajeros. (9).
Pampa. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Havre. (10).
Fournel. Francés. Colón-Marsella. (10).
Curityba. Alemán. Buenos Aires, Montevideo, San Vicente-Hamburgo. Rpt. (13).
Belgrano. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Bremen, Hamburgo. Rpt. (13).
Miguel Jover. Español. La Habana-Barcelona. Rpt. (15).
Miguel Gallart. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. (15).
Babitonga. Alemán. Rosario, Plata, Bahía-Hamburgo. (16).
Les Andes. Francés. Marsella-Montevideo. Rpt. (17).
Flachat. Francés. Marsella, Barcelona-Colón. Rpt. (17).
Porto Alegre. Alemán. Santos-Lisboa. Rpt. (20).
Colonia. Francés. Havre-Montevideo. Rpt. (20).
Pelotas. Alemán. Buenos Aires, Bahía, San Vicente-Londres, Hamburgo. (20).
Colombia. Francés. Buenos Aires-Havre. Rpt. (22).
Cittá di Génova. Italiano. Colón-Génova. Rpt. (23).
Arabian Prince. Inglés. Buenos Aires-Dunkerque. Rpt. (24).
Colombo. Italiano. Santos-Génova. Rpt. (25).
Campina. Alemán. Santos-Hamburgo. Rpt. (28).
Santa Fe. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Dunkerque, Havre. (28).
Paraguassu. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. Rpt. (30).

Ficha: 150

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.425

Fecha: 16 mayo 1896

Sección: Noticias

Título: Canarios en Cuba

Resumen:

La Asociación Canaria de La Habana ha nombrado Presidente de Honor al General Weyler, Marqués de Tenerife. También ha elegido los miembros de la Junta Directiva.

Ficha: 151

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.413 - 1.437

Fecha: Mayo 1896

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Carabellas. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (2).
Concordia. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Dunkerque, Havre. Rpt. (2).
Tagus. Inglés. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa. Rpt. (4).
Antonina. Alemán. Buenos Aires, Bahía-Hamburgo. Rpt. (6).
Cittá di Génova. Italiano. Génova, Barcelona-Colón. Rpt. (8).
Cintra. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. Rpt. (11).
Berenguer el Grande. Español. La Habana-Barcelona. 204 pasajeros. (11).
Gran Antilla. Español. Barcelona-La Habana. (11).

San Fernando. Español. Marsella, Barcelona-Montevideo, Buenos Aires. (11).
Itaparica. Alemán. Santos, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (12).
Rosario. Francés. Santos, Bahía, Río de Janeiro-Havree. (12).
Puerto Rico. Español. La Habana-Barcelona. (13).
Jover Serra. Español. La Habana-Barcelona. 518 pasajeros. (15).
Amazonas. Alemán. Brasil-Hamburgo. (16).
Fournel. Francés. Marsella-Colón. (16).
Georgian Prince. Inglés. Plata-Liverpool. (18).
Río Negro. Francés. Havre-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (20).
Río de Janeiro. Italiano. Colón-Génova. Rpt. (20).
Rosario. Alemán. Rosario-Hamburgo. (21).
Imperial Prince. Inglés. Nápoles, Génova-Montevideo, Buenos Aires. (21).
Mendoza. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (26).
Montevideo. Francés. Buenos Aires-Cardiff, Havre, Dunkerque. Rpt. (29).

Ficha: 152

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.438 - 1.460

Fecha: Junio 1896

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Olinda. Alemán. Santos, Río, Bahía-Lisboa. Rpt. (1).
Pampa. Francés. Havre-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (1).
San Nicolás. Alemán. Buenos Aires-Hamburgo. Rpt. (1).
Espagne. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Marsella. Rpt. Cargó cochinilla. (3) .
Eastern Prince. Inglés. Buenos Aires, San Vicente-Dunkerque. Rpt. (5).
Ville de San Nicolás. Francés. Santos, Río, Bahía-Havre. Rpt. (5).
Paranagua. Alemán. Rosario, Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. Rpt. (8).
Miguel Jover. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. Tomó frutos y vino. (6).
Tijuca. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (8).
Río de Janeiro. Italiano. Génova-Colón. Rpt. (8).
Patagonia. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Rotterdam, Hamburgo. (13).
General Dodds. Francés. Buenos Aires-Marsella. Rpt. (15).
Baldomero Iglesias. Español. La Habana-Barcelona. Rpt. (15).
Lloret de Mar. Pailebot de 3 palos español. Barcelona-Santiago de Cuba. Rpt. (16).
Les Alpes. Francés. Marsella, Barcelona, Málaga-Río de Janeiro. Rpt. (17).
Uruguay. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (20).
San Fernando. Español. La Plata, Montevideo-Marsella. Rpt. (22).
Cittá di Génova. Italiano. Colón-Génova. Rpt. (22).
Kaikoura. Inglés. Río de Janeiro-Londres. Rpt. (22).
Santos. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa. Rpt. (25).
Saxony. Inglés. Rosario, Buenos Aires-Liverpool. Rpt. (25).
Antonina. Alemán. Hamburgo-Paranagua. Rpt. (26).

Ficha:153

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.440

Fecha: 3 junio 1896

Sección:

Título: Emigración a la República de Guatemala

Resumen:

Ricos hacendados de la República de Guatemala, noticiosos de la honradez y laboriosidad de los campesinos de las Islas Canarias, han resuelto llevar a sus propiedades mediante contrato, que autoriza el comisionado nombrado al efecto, un reducido número de familias, puramente agricultoras, que deseen ocuparse en los trabajos de aquellos fértiles campos y bajo una serie de condiciones:

- Se abonará a las familias de los labradores el pasaje desde Canarias a Guatemala, sin que tengan que pagar nada a posteriori, siempre que cumplan el compromiso.
- Las familias estarán obligadas a trabajar en la finca del hacendado durante 5 años.
- El trabajo será de 6 de la mañana a 6 de la tarde, con excepción de dos horas para el almuerzo (desayuno) y la comida.
- No trabajarán los domingos, el martes de carnaval, Viernes Santo, y el día de Corpus.
- No se podrán negar a trabajar, salvo enfermedad, entonces el hacendado pagará las medicinas.
- El hacendado o su representante adjudicará el trabajo a cada uno.
- Quedan sujetos a las leyes de Guatemala y a las costumbres de la finca.
- En caso de no cumplir el contrato el hacendado podrá despedirlos, en ese caso el campesino tendrá que pagar el pasaje y los gastos. De ser al revés, será el hacendado quien tendrá que indemnizar al trabajador por la pérdida del trabajo.
- El propietario proporcionará alojamiento sano y un lote de tierras a cada familia para su disfrute personal.
- Los campesinos tendrán que tener menos de 50 años, estar saludables, y se prefieren casados y con hijos.
- Será obligación de las familias proveerse de un pasaporte del Gobierno Civil.
- El jornalero adulto ganará un peso nacional de Guatemala por cada día de trabajo (un duro español), cada mujer adulta medio peso, cada niño peón menor de 14 años medio peso, y cada niña peona menor de 12 años un cuarto de peso; dándoles el propietario además, sin cargarles nada, dos libras de maíz a cada adulto, hombre o mujer, una libra a los peones menores de 14 años (niños) y 12 años (niñas), por cada día de trabajo. El pago se hará los sábados.

Las personas que deseen pasar a la República de Guatemala bajo estas condiciones que proceden, pueden dirigirse a los señores acreditados para ello en las diferentes zonas del archipiélago.

- Este artículo vuelve a salir en el número 1.443 (8 junio 1896) y el número 1.451 (17 junio 1896).

Ficha: 154

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.461 - 1.486

Fecha: Julio 1896

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Colombo. Italiano. Santos, Río de Janeiro-Génova. Rpt. (1).

Caravellas. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Dunkerque, Havre. Rpt. (2).
Cordilleras. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. (2).
Montevideo. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (4).
Italie. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Marsella. Rpt. (4).
Russian Prince. Inglés. La Plata-Dunkerque. Rpt. (7).
Cittá di Génova. Italiano. Génova, Barcelona-Colón. Rpt. (8).
Raffaele Rubatino. Italiano. Génova, Barcelona-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. Tomó 47 pasajeros. (8).
Dakar. Francés. San Luis-Burdeos. Rpt. (8).
Berenguer el Grande. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. (8).
Miguel Gallart. Español. La Habana-Barcelona. Rpt. (8).
Tartar Prince. Inglés. La Plata, Montevideo-Londres. Rpt. (11).
Campinas. Alemán. Santos-Lisboa. Rpt. (13).
Guahyba. Alemán. Rosario-Hamburgo. Rpt. (13).
Porto Alegre. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. Rpt. (13).
Argentina. Alemán. Rosario-Hamburgo. Rpt. (15).
Flachal. Francés. Marsella, Barcelona, Málaga-Colón. Rpt. (17).
Bearn. Francés. Marsella-Río de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (17).
Colonia. Francés. Dunkerque, Havre-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (18).
Mexican Prince. Inglés. Rosario, La Plata-Dunkerque. Rpt. (18).
Mendoza. Alemán. Hamburgo-Paranagua. Rpt. (21).
Río de Janeiro. Italiano. Colón-Génova. Rpt. (21).
Paranagua. Alemán. Hamburgo, Lisboa-Río de Janeiro. Rpt. (28).
Babilonga. Alemán. Rosario-Hamburgo. Rpt. (29).
Pampa. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Cardiff. Rpt. (30).
Caravellas. Francés. Havre-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (31).

Ficha: 155

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.497

Fecha: 13 agosto 1896

Sección: Noticias

Título: Cuba

Resumen:

Se encuentra en la zona la 5.ª Compañía Provisional de Cuba, que manda D. Pedro M.ª Rodrigo y que está formada por naturales de las Islas Canarias. Se espera mucho de esta compañía dado su buen aspecto y sus buenos antecedentes. Carta fechada en Cañitas y publicada en el periódico de La Habana.

Ficha: 156

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.505

Fecha: 24 agosto 1896

Sección:

Título: Por la patria

Resumen:

Se ha realizado en el Cuartel de San Carlos el sorteo de las clases y soldados del batallón regional número 1 de Canarias que marcharán a Cuba en la próxima expedición. 210 hom-

bres de las islas de Tenerife, La Palma, La Gomera y El Hierro, que han sido destinados por la suerte para compartir con sus hermanos de la Península los azares de la guerra y los laureles de la victoria. Bendito aquel que contribuye a salvar la integridad del territorio español, y ojalá que la nueva expedición sea suficiente para acabar por fin con la insurrección.

Ficha: 157

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.487 - 1.511

Fecha: Agosto 1896

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Espagne. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Marsella. Rpt. (4).

California. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Dunkerque, Havre. Rpt. (4).

Córdoba. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. Rpt. (4).

Trojan Prince. Inglés. Londres-Buenos Aires. Rpt. (10).

Creole Prince. Inglés. Buenos Aires-Bristol. Rpt. (10).

Cintra. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Hamburgo. Rpt. (10).

Aquitane. Francés. Marsella-Buenos Aires. Rpt. (17).

Tangarino. Inglés. Montevideo-Plymouth. Rpt. (19).

Ariosto. Inglés. Cardiff-Buenos Aires. Rpt. (19).

Tartar Prince. Inglés. Londres-Buenos Aires. Rpt. (20).

Río Negro. Francés. Havre-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (20).

Corrientes. Alemán. Bahía-Hamburgo. Rpt. (21).

Citta di Génova. Italiano. Colón-Génova. Rpt. (21).

Tijuca. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. Rpt. (24).

Curityba. Alemán. Bahía-Hamburgo. Rpt. (24).

Imperial Prince. Inglés. La Plata-Dublin. Rpt. (24).

Campinas. Francés. Buenos Aires-Havre. Rpt. (25).

Río. Alemán. Buenos Aires-Hamburgo. Rpt. (27).

Pelotas. Alemán. Rosario-Hamburgo. Rpt. (28).

San Agustín. Español. Las Palmas-La Habana. (31).

Ficha: 158

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.512 - 1.535

Fecha: Septiembre 1896

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Pampa. Francés. Havre-Montevideo, Buenos Aires. (1).

Italie. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Marsella. Rpt. (4).

Colombo. Italiano. Santos, Río de Janeiro-Génova. Rpt. (5).

Guahyba. Alemán. Hamburgo-Río Grande del Sur. Rpt. (7).

Olinda. Alemán. Santos-Hamburgo. Rpt. (7).

Citta di Génova. Italiano. Génova-Colón. Rpt. (9).

Antonina. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Rotterdam. Rpt. (11).

Rosario. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Rotterdam, Hamburgo. Rpt. (11).
Afghan Prince. Inglés. Río de Janeiro, La Plata-Londres. Rpt. (15).
Alexandre Bixio. Francés. Marsella-Colón. Rpt. (15).
Santos. Alemán. Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (18).
Uruguay. Francés. Marsella, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (21).
Río de Janeiro. Italiano. Colón-Génova. Rpt. (21).
Bahía. Alemán. Buenos Aires-Hamburgo. Rpt. (21).
Mendoza. Alemán. Buenos Aires-Hamburgo. Rpt. (22).
Caravellas. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Dunkerque. Rpt. (26).
Cordilleras. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Havre. Rpt. (29).
Italian Prince. Inglés. La Plata-Londres. (30).
Tucuman. Alemán. Santos, Río-Rotterdam. (30).

Ficha: 159

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.537

Fecha: 2 octubre 1896

Sección: Noticias

Título: Patriotismo

Resumen:

En las ruinas del pueblo de San Luis en Cuba ha surgido, gracias a los canarios, un hermoso pueblo al que han llamado Weyler, en él viven 10.000 canarios. Este pueblo ha mandado a La Habana un nutrido grupo de gente con el palmero D. Luis Felipe Gómez Wangue-
ment al mando, para pedir al General Weyler armas para más de 1.000 canarios jóvenes que desean hacerse fuertes por si aparecieran por el pueblo los insurrectos. Artículo extraído del Diario de Cádiz.

Ficha: 160

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.536 - 1.562

Fecha: Octubre 1896

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Georgian Prince. Inglés. Buenos Aires-Londres. (1).
Espagne. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Marsella. Rpt. (6).
Río de Janeiro. Italiano. Génova, Barcelona-Colón. Rpt. (8).
Paranagua. Alemán. Santos, Bahía, San Vicente-Amberes. Rpt. (13).
Tartar Prince. Inglés. La Plata-Amberes. Rpt. (14).
Taguary. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (15).
Río Negro. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Amberes, Havre. Rpt. (16).
Asunción. Alemán. Buenos Aires, Montevideo, Santos, Bahía, San Vicente-Rotterdam,
Hamburgo. (19).
Campana. Francés. Burdeos-Buenos Aires, Montevideo. Rpt. (21).
Cittá di Génova. Italiano. Colón-Génova. Rpt. (21).
Berenguer el Grande. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. (21).
Pelotas. Alemán. Hamburgo, Lisboa-Río Grande del Sur. Rpt. (22).

Itaparica. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. (23).
Cintra. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Hamburgo. Rpt. (26).
Ville de Montevideo. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Havre. Rpt. (28).
Karnak. Alemán. Valparaíso-Hamburgo. Rpt. (29).
Miguel Jover. Español. New Orleans, La Habana-Barcelona. Rpt. 128 pasajeros para Tenerife. (29).

Ficha: 161

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.563 - 1.587

Fecha: Noviembre 1896

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Caravellas. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. (2).
Pampa. Francés. Buenos Aires-Dunkerque, Havre. Rpt. (3).
Italie. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Marsella. Rpt. (4).
Paraguassu. Alemán. Hamburgo, Lisboa-Pernambuco, Río de Janeiro, Santos. (7).
Cataluña. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. Tomó frutos. (7).
Cittá di Génova. Italiano. Génova-Colón. Rpt. (9).
Alexandre Bixio. Francés. Colón-Marsella. Rpt. (9).
Curityba. Alemán. Bahía-Hamburgo. Rpt. (10).
Guahyba. Alemán. Santos, Bahía, San Vicente-Hamburgo. Rpt. (10).
Concordia. Francés. Santos-Havre. Rpt. (11).
Trojan Prince. Inglés. Londres-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (11).
Mexican Prince. Inglés. La Plata-Amberes. Rpt. (12).
Uruguay. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Dunkerque, Havre. Rpt. (13).
Jover Serra. Español. La Habana-Barcelona. Rpt. 136 pasajeros. (14).
Argentina. Alemán. Plata, Santos-Rotterdam. Rpt. (16).
Tartar Prince. Inglés. Funchal-Buenos Aires. Rpt. (19).
Río Negro. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. (20).
Olinda. Alemán. Santos-Hamburgo. Rpt. (26).
Babitonga. Alemán. Río Grande del Sur-Hamburgo. (26).
Carolina. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Havre. Rpt. (30).

Ficha: 162

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.582

Fecha: 24 noviembre 1896

Sección:

Título: Canarios en Venezuela

Resumen:

Se celebró, por la Sociedad «Orfeón Canario» de Caracas, la noche del 25 de julio de este año, una fiesta conmemorando la heroica defensa de Santa Cruz de Tenerife hecha a las órdenes de su gobernador. D. Francisco Gutiérrez, el 25 de julio de 1797, contra la escuadra británica mandada por el Almirante Nelson.

Ficha: 163

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.584

Fecha: 26 de noviembre 1896

Sección:

Título: Desde Puerto Rico

Resumen:

P. D. R. Expresa la satisfacción y el orgullo de los hijos de Tenerife que viven en Puerto Rico al ver que su patria querida no se encuentra huérfana, como hasta hace poco, de hijos de valor y prestigio que defiendan sus derechos y prerrogativas desde la Corte, ya que el Excmo. Sr. Marqués de Villasegura y el Sr. D. Lorenzo García Beltrán, defienden dichos intereses en la Corte. Carta publicada en la Voz de Icod.

Ficha: 164

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.588 - 1.612

Fecha: Diciembre 1896

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Santos. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Hamburgo. Rpt. (1).
Buenos Aires. Alemán. Hamburgo-Santos. Rpt. (1).
Magda. Inglés. Sunderland-Buenos Aires. Rpt. (2).
Campinas. Francés. Buenos Aires-Dunkerque, Havre. Rpt. (3).
Cordilleras. Francés. Havre-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (4).
Espagne. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Marsella. (5).
Miguel Gallart. Español. Barcelona-Puerto Rico, La Habana. Rpt. (5).
Patagonia. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (7).
Córdoba. Alemán. Santos-Rotterdam, Hamburgo. (9).
Río de Janeiro. Italiano. Génova, Barcelona-Puerto Limón. (9).
Antonina. Alemán. Buenos Aires-Hamburgo. Rpt. (11).
Roman Prince. Inglés. La Plata, San Vicente-Liverpool. (14).
Porto Alegre. Alemán. Santos, Bahía-Lisboa. Rpt. (14).
Martín Sáenz. Español. La Habana-Barcelona. Rpt. (15).
Río. Alemán. Buenos Aires-Hamburgo. Rpt. (15).
Jover Serra. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. (18).
Uruguay. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (21).
Cittá di Génova. Italiano. Colón-Génova. (21).
Pelotas. Alemán. Santos, Bahía, San Vicente-Hamburgo. Rpt. (23).
Córdoba. Francés. Santos, Bahía-Havre. Rpt. (23).
Montevideo. Alemán. Buenos Aires-Hamburgo. Rpt. (24).
Gran Antilla. Español. Barcelona-La Habana. (28).
Colombo. Italiano. Génova-Río de Janeiro, Santos. Rpt. (28).
Rosario. Alemán. Buenos Aires-Hamburgo. Rpt. (29).
Bahía. Alemán. Santos, Río de Janeiro-Lisboa. Rpt. (29).
Cunty Antrim. Inglés. La Plata, Rosario, San Vicente-Cardiff. Rpt. (31).

Ficha: 165

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.613

Fecha: 2 enero 1897

Sección:

Título: Embarque de tropas

Resumen:

El 31 de diciembre de 1896 partieron para tierras americanas 141 soldados del batallón regional número 1 de Canarias, que van a luchar junto con su hermanos de la Península por la integridad de España.

Ficha: 166

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.613 - 1.636

Fecha: Enero 1897

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Cumeria. Inglés. Cardiff-Montevideo. Rpt. (2).

Caravella. Francés. Buenos Aires-Havre. Rpt. (2).

Pampa. Francés. Havre-Montevideo. Rpt. (2).

Afghan Prince. Inglés. Buenos Aires-Funchal. Rpt. (4).

Italie. Francés. Buenos Aires-Marsella. Rpt. (5).

Juan Forjas. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. (7).

Corrientes. Francés. Buenos Aires-Havre. Rpt. (7).

Cittá di Génova. Italiano. Génova, Barcelona-Puerto Limón. Rpt. (8).

Olanda. Alemán. Hamburgo, Lisboa-Pernambuco. Rpt. (13).

Fournel. Francés. Colón-Marsella. Rpt. (14).

Mendoza. Alemán. Montevideo, Santos, San Vicente-Hamburgo. Rpt. (15).

Flachat. Francés. Marsella, Málaga-Puerto Limón. Rpt. (18).

Tartan Prince. Inglés. Buenos Aires-Londres. Rpt. (18).

Provence. Francés. Marsella-Buenos Aires. Rpt. (18).

Babitonga. Hamburgo-Río Grande del Sur. Rpt. (18).

Paraguay. Francés. Havre-Montevideo. Rpt. (19).

Miguel Jover. Español. New Orleans, La Habana-Málaga, Barcelona. Rpt. (20).

Lusitania. Inglés. Vapor recreo con 81 pasajeros. Londres-Antillas.

Manuel Villaverde. Español. La Habana-Barcelona. Rpt. (21).

Rio de Janeiro. Italiano. Colón-Génova. Rpt. (25).

Tucuman. Alemán. Buenos Aires-Hamburgo. Rpt. (25).

Taguary. Alemán. Santos, Bahía-Hamburgo. Rpt. (26).

Ficha: 167

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.637 - 1.658

Fecha: Febrero 1897

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Berenguer el Grande. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. (1).

Campinas. Francés. Havre-Buenos Aires. Rpt. (3).

Concordia. Francés. Santos-Havre. Rpt. (3).
Colombo. Italiano. Santos-Génova. Rpt. (3).
Saxony. Inglés. Montevideo-Liverpool. (3).
Sao Paulo. Alemán. Buenos Aires-Hamburgo. (4).
Espagne. Francés. Montevideo-Marsella. Rpt. (4).
Cordilleras. Francés. Buenos Aires-Havre. Rpt. (5).
Sud América. Italiano. Génova-Puerto Limón. (8).
Río. Italiano. Génova-Río de Janeiro. Rpt. (8).
Curityba. Alemán. Santos-Hamburgo. (9).
Weybrigde. Inglés. New Castle-Santos. (10).
Montserrat. Español. Cádiz-Buenos Aires. Rpt. (10).
Asunción. Alemán. Rosario-Hamburgo. Rpt. (11).
Jover Serra. Español. La Habana-Barcelona. Rpt. 284 pasajeros. (12).
Aquitane. Francés. Marsella, Málaga-Buenos Aires. Rpt. (17).
Ammon. Alemán. Valparaíso, Montevideo, San Vicente-Londres, Hamburgo. (18).
Río. Alemán. Hamburgo, Lisboa-Bahía, Victoria, Santos, Río de Janeiro. (19).
Río Negro. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (20).
Founel. Francés. Marsella, Barcelona-Puerto Limón. (20).
Pelotas. Alemán. Hamburgo, Havre, Lisboa-Río de Janeiro. Rpt. (22).
Cittá di Génova. Italiano. Puerto Limón-Génova. Rpt. (23).
Ciudad de Cádiz. Español. Habana-Habana. Rpt. Tomó material de guerra. (25).

Ficha: 168

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.659 - 1.682

Fecha: Marzo 1897

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Colombo. Italiano. Génova, Nápoles-Río de Janeiro. (1).
Corrientes. Alemán. Santos, Río de Janeiro-Lisboa. Rpt. (3).
Gessica. Inglés. Cardiff-Santos. Rpt. (3).
Olinda. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Hamburgo. (3).
Colombia. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (4).
Les Andes. Francés. Marsella, Málaga-Río de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (4).
Campana. Francés. Santos-Havre. (8).
Argentina. Alemán. Buenos Aires-Deptford. Rpt. (8).
Puerto Rico. Español. Marsella-La Habana. Rpt. (8).
Italie. Francés. Montevideo-Marsella. Rpt. (8).
Patagonia. Alemán. Río de Janeiro-Rotterdam. Rpt. (8).
Guahyba. Alemán. Hamburgo, Lisboa-Río de Janeiro, Paranagua, San Francisco, Río Grande. Rpt. (9).
Río de Janeiro. Italiano. Génova, Barcelona-Puerto Limón. Rpt. (9).
Pampa. Francés. Buenos Aires-Londres. Rpt. (9).
Greenfell. Inglés. Cardiff-Río de Janeiro. (9).
Drummond. Inglés. Cardiff-Río de Janeiro. (15).

Maceio. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. Rpt. (15).
Alexandre Bixio. Francés. Marsella-Colón. (16).
Porto Alegre. Alemán. Río de Janeiro-Hamburgo. (16).
Santos. Alemán. Santos-Hamburgo. Rpt. (17).
Bearn. Francés. Marsella, Málaga-Buenos Aires. Rpt. (20).
Montserrat. Español. Buenos Aires, Montevideo-Marsella. Rpt. (20).
Babitonga. Alemán. Río Grande del Sur-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (22).
Cordilleras. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. (22).
Breckfeld. Inglés. Cardiff-Río de Janeiro. (22).
Sud América. Italiano. Colón-Génova. Rpt. (23).
Bahía. Alemán. Bahía-Lisboa. (24).
Río. Italiano. Santos-Génova. (24).
Kaikoura. Inglés. Montevideo-Londres. Rpt. (29).
Carabellas. Francés. Buenos Aires-Dunkerque, Havre. Rpt. (29).
Ammon. Alemán. Hamburgo-Chile. Rpt. (30).
Gran Antilla. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. (31).

Ficha: 169

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.683 - 1.706

Fecha: Abril 1897

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Campinas. Francés. Buenos Aires-Londres. Rpt. (1).
Córdoba. Alemán. Buenos Aires-Hamburgo. Rpt. (2).
Campana. Francés. Havre-Buenos Aires. (3).
Espagne. Francés. Montevideo-Marsella. (3).
Colombo. Italiano. Santos-Génova. Rpt. (5).
Ruapehu. Inglés. Montevideo-Londres. Rpt. (5).
Ethelaida. Inglés. Sunderland-Buenos Aires. Rpt. (5).
Montevideo. Alemán. Bahía-Hamburgo. Rpt. (5).
Martín Sáenz. Español. La Habana-Barcelona. (7).
Río. Alemán. Bahía-Lisboa. (7).
Miguel Jover. Español. La Habana-Barcelona. (8).
Sud América. Italiano. Génova-Colón. (9).
Antonio López. Español. Cádiz-Montevideo, Buenos Aires. (10).
Garton. Inglés. Buenos Aires-Amberes. Rpt. (10).
Río. Italiano. Génova-Santos. (13).
Antonina. Alemán. Rosario-Hamburgo. (14).
Miguel Gallart. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. (14).
Flachat. Francés. Málaga-Colón. Rpt. (17).
Mendoza. Alemán. Bahía-Lisboa. Rpt. (17).
Desterro. Alemán. Hamburgo-Río Grande. Rpt. (20).
Pampa. Francés. Havre-Buenos Aires. Rpt. (20).
Toromaru. Inglés. Montevideo-Londres. Rpt. (20).
Buenos Aires. Alemán. Bahía-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (20).

Maori. Inglés. San Vicente-Londres. Rpt. (22).
Río de Janeiro. Italiano. Puerto Limón-Génova. Rpt. (22).
Aquitane. Francés. Marsella-Buenos Aires. (26).
Cintra. Alemán. Santos-Bremen. (26).
Taguary. Alemán. Bahía-Hamburgo (30).

Ficha: 170

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.707 - 1.730

Fecha: Mayo 1897

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Colombia. Francés. Montevideo-Dunkerque. Rpt. (1).
Carabellas. Francés. Havre-Montevideo. Rpt. (4).
Puerto Rico. Español. Santos, Cuba-Barcelona. Rpt. (4).
Rosario. Alemán. La Plata-Londres. (4).
Juan Forjas. Español. Barcelona-Puerto Rico, La Habana. Rpt. (6).
Barcelona. Español. La Habana, Matanzas-Barcelona. Rpt. (7).
Babitonga. Alemán. Hamburgo, Amberes-Río de Janeiro. Rpt. (7).
Jover Serra. Español. La Habana-Barcelona. (8).
Pelotas. Alemán. Rosario, Montevideo, San Vicente-Hamburgo. (8).
Colombia. Italiano. Génova-Río de Janeiro, Santos. Rpt. (10).
Egyptian Prince. Inglés. Río de Janeiro, Santos-Middbourghs. (10).
Itaparica. Alemán. Santos-Lisboa, Hamburgo. Rpt. (11).
Parahyba. Francés. Santos, Victoria, Bahía-Funchal. Rpt. (11).
San Paolo. Alemán. Montevideo-Hamburgo. Rpt. (13).
Italie. Francés. Buenos Aires-Marsella. Rpt. (18).
Antonio López. Español. Buenos Aires-Cádiz. (20).
Campinas. Francés. Havre-Montevideo. (20).
Olinda. Alemán. Santos-Bremen. (25).
Guahyba. Alemán. Río Grande del Sur-Amberes. Rpt. (26).
Laxony. Inglés. Rosario-Liverpool. Rpt. (26).
Macedonia. Alemán. Liverpool-Río Grande. Rpt. (28).
Paranagua. Alemán. Rosario, Buenos Aires-Londres. Rpt. (29).
Tucuman. Alemán. Montevideo-Hamburgo. Rpt. (31).
Campana. Francés. Montevideo-Dunkerque, Havre. Rpt. (31).
Patagonia. Alemán. Bahía-Lisboa. Rpt. (31).

Ficha: 171

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.731 - 1.754

Fecha: Junio 1897

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Espagne. Francés. Montevideo-Marsella. Rpt. (4).

Ruahine. Inglés. Montevideo-Londres. Rpt. (5).
 Antonio López. Español. Cádiz-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (10).
 Berenguer el grande. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. (10).
 Sud América. Italiano. Colón-Génova. Rpt. (11).
 Santos. Alemán. Bahía-Lisboa. (11).
 Jover Serra. Español. Barcelona-La Habana. (12).
 Colombo. Italiano. Victoria-Génova. Rpt. (14).
 Corrientes. Alemán. Montevideo-Deptford. Rpt. (14).
 Alexandre Bixio. Francés. Marsella-Puerto Limón. Rpt. (16).
 Argentina. Alemán. Bahía-Lisboa. Rpt. (18).
 Italie. Francés. Marsella-Buenos Aires. Rpt. (18).
 Cordilleras. Francés. Havre-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (21).
 Desterro. Alemán. Montevideo-Hamburgo. Rpt. (21).
 Rimutaka. Inglés. Río de Janeiro-Londres. (21).
 Porto Alegre. Alemán. Bahía-Lisboa. Rpt. (21).
 Mamari. Inglés. Montevideo-Londres. Rpt. (22).
 Maceio. Alemán. Buenos Aires-Hamburgo. Rpt. (22).
 Drumelzier. Inglés. Buenos Aires-Liverpool. Rpt. (22).
 Río de Janeiro. Italiano. Santo Tomás-Génova. (23).
 Castaños. Inglés. Cardiff-Buenos Aires. (25).
 Puerto Rico. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. (28).

Ficha: 172

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.756

Fecha: 2 julio 1897

Sección:

Título: Los españoles en Méjico

Resumen:

La colonia española en Méjico interviene, directa o indirectamente, en todos los movimientos económicos y financieros del país; y es la que mayores contribuciones rinde al Tesoro Federal. Maneja los mayores capitales de la República, posee los mayores centros de producción y de trabajo, y en su mano están los resortes que empujan y dirigen las corrientes de la riqueza pública. Una de las características de esta preponderancia en Méjico de la colonia española, es que abarca de igual modo el comercio en gran o pequeña escala, lo mismo se relaciona mediante fuertes lazos mercantiles que por simples redes locales. La mayoría de las otras colonias tienen una actividad determinada, por ejemplo, los franceses monopolizan el mercado de las telas y los paños, y los alemanes la ferretería y la joyería; sin embargo la colonia española abarca todo lo demás, desde una tienda de ultramarinos y una cantina, hasta las casas bancarias más importantes del país, pasando por la agricultura y la industria añeja. La mayoría de los españoles en Méjico no son hombres de ciencia, pocos van con un título universitario bajo el brazo, la inmensa mayoría son hombres de trabajo, que empiezan trabajando en un pequeño negocio para luego comenzar a ascender, aumentando el capital.

Alberto Araus.

Ficha: 173

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.755 - 1.780

Fecha: Julio 1897

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Campana. Francés. Pasages-Montevideo. Rpt. (2).
Colonia. Francés. Montevideo-Havre. (5).
Montevideo. Alemán. Santos-Hamburgo. (5).
Le France. Francés. Buenos Aires-Marsella. (5).
Matura. Inglés. La Plata-Londres. Rpt. (6).
Guahyba. Alemán. Amberes-Paranagua. Rpt. (9).
Saxony. Inglés. Liverpool-Buenos Aires. Rpt. (10).
Colombo. Italiano. Génova-Río de Janeiro. Rpt. (12).
Río. Alemán. Montevideo-Deptford. (14).
Founel. Francés. Málaga-Colón. (16).
Cintra. Alemán. Bahía-Lisboa. Rpt. (20).
Antonina. Alemán. San Vicente-Hamburgo. Rpt. (20).
Antonio López. Español. Montevideo-Marsella. Rpt. (20).
Pampa. Francés. Burdeos-Montevideo. Rpt. (20).
Buenos Aires. Alemán. Montevideo-Vigo. Rpt. (26).
Drunfell. Inglés. Cardiff-Buenos Aires. Rpt. (27).
Gran Antilla. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. (27).
Colombia. Francés. Montevideo-Dunkerque. (29).
Ionic. Inglés. Río de Janeiro-Plymouth. (29).

Ficha: 174

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.781 - 1.806

Fecha: Agosto 1897

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Caravellas. Francés. Pasages-Montevideo. Rpt. (2).
Paranagua. Alemán. Amberes-Paranagua. Rpt. (2).
Espagne. Francés. Montevideo-Marsella. Rpt. (4).
Rosario. Italiano. Barcelona-Puerto Limón. (9).
Sao Paulo. Alemán. Río de Janeiro-Lisboa. (9).
Mendoza. Alemán. Bahía-Vigo. (14).
Patagonia. Alemán. San Vicente-Lisboa. (16).
Flachat. Francés. Málaga-Colón. Rpt. (16).
Les Andes. Francés. Málaga-Buenos Aires. Rpt. (17).
Colombo. Italiano. Río de Janeiro-Génova. (19).
Colonia. Francés. Havre-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (21).
Sud América. Italiano. Colón-Génova. Rpt. (21).
Asunción. Alemán. Santos-Lisboa, Hamburgo. (24).

Ficha: 175

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.820

Fecha: 18 septiembre 1897

Sección: Noticias

Título: Herencia

Resumen:

El representante de España en la República de Argentina llama a los herederos de D. Anselmo Viejo González, natural de Canarias, que falleció dejando una fortuna que asciende a 535.000 duros de oro.

Ficha: 176

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.807 - 1.829

Fecha: Septiembre 1897

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Campinas. Francés. Havre-Buenos Aires. Rpt. (1).

Santos. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Victoria, Bahía-Lisboa, Hamburgo. (3).

France. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Marsella. Rpt. (3).

Guahyba. Alemán. Santos-Rotterdam. (9).

Colombo. Italiano. Génova-Río de Janeiro, Santos. (10).

Pernambuco. Alemán. Santos-Rotterdam, Hamburgo. (10).

Sud América. Italiano. Génova, Barcelona-Colón. Rpt. (11).

Porto Alegre. Inglés. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Hamburgo. (13).

Petropolis. Alemán. Rosario, Buenos Aires, Montevideo, Santos-Hamburgo. (13).

Bearn. Francés. Marsella, Barcelona-Buenos Aires. (17).

Saxony. Inglés. Buenos Aires-Liverpool. (17).

Ciudad de Cádiz. Español. Buenos Aires, Montevideo-Marsella. (20).

Cordilleras. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. (20).

Rosario. Italiano. Colón-Génova. (21).

Tucuman. Alemán. Buenos Aires, Santos, San Vicente-Hamburgo. Rpt. (22).

Cothic. Inglés. Lytleton, Río de Janeiro-Londres. Rpt. (23).

Conde Wifredo. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. (25).

Ficha: 177

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.830

Fecha: 1 octubre 1897

Sección: Noticias

Título: Inmigración

Resumen:

El 18 de septiembre desembarcaron en La Guaira 164 personas, fueron tratadas como verdaderos esclavos por el encargado de la expedición Abraham (moro). Fueron trasladadas hacia diferentes partes del país en muy pésimas condiciones y sin posibilidad de reclamar un mejor trato. El tal Abraham (moro) va a poner en marcha otra expedición para Venezuela, así que se recomienda tener cuidado.

Carta enviada por un residente en Venezuela. Publicada en un periódico del Puerto de la Cruz.

Ficha: 178

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.830 - 1.857

Fecha: Octubre 1897

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Montevideo. Alemán. Victoria-Rotterdam. (4).

Jessica. Inglés. Cardiff-Buenos Aires. (4).

Caravellas. Francés. Santos-Havre. (4).

Italia. Francés. Buenos Aires-Marsella. (4).

Argentina. Alemán. Buenos Aires, Santos-Rotterdam. (5).

Cintra. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Hamburgo. (9).

Antonio López. Español. Marsella-Montevideo, Buenos Aires. (11).

Centro América. Italiano. Génova-Colón. (12).

Paranagua. Alemán. Río de Janeiro-Hamburgo. (13).

Colombo. Italiano. Santos, Río de Janeiro, San Vicente-Génova. (14).

San Nicolás. Francés. Río de Janeiro, Santos, Victoria-Génova. (15).

Aquitane. Francés. Marsella, Barcelona-Santos, Montevideo, Buenos Aires. (18).

Córdoba. Alemán. Buenos Aires, Santos, San Vicente-Rotterdam. (18).

Barcelona. Español. Barcelona-La Habana. Rpt. (26).

Paraguassu. Alemán. Hamburgo, Lisboa-Santos, Río de Janeiro. (30).

Ficha: 179

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.858 - 1.880

Fecha: Noviembre 1897

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

France. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Marsella. Rpt. (4).

Campinas. Francés. Buenos Aires-Dunkerque. Rpt. (5).

Puerto Rico. Español. Barcelona-La Habana. (8).

Desterro. Alemán. Hamburgo-Pernambuco. (8).

Patagonia. Alemán. Santos-Hamburgo. (8).

Colombo. Inglés. Génova-Río de Janeiro. (9).

Sud América. Italiano. Génova-Puerto Limón. Rpt. (11).

Catalina. Español. Barcelona-Puerto Rico, La Habana. Rpt. (12).

Buenos Aires. Alemán. Buenos Aires, Montevideo, Santos-Vigo, Hamburgo. (15).

Flachat. Francés. Marsella, Barcelona, Málaga-Colón. (17).

Les Andes. Francés. Marsella-Santos, Montevideo, Buenos Aires. (18).

Mendoza. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Rotterdam. (18).

San Paulo. Alemán. Santos-Hamburgo. Rpt. (20).

Colonia. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo. Rpt. (22).

Centro América. Italiano. Colón-Génova. Rpt. (22).

Antonio López. Español. Buenos Aires, Montevideo, San Vicente-Cádiz, Barcelona. (22).

Porto Alegre. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Hamburgo. (30).

Campana. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Dunkerque, Havre. (30).

Ficha: 180

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.864

Fecha: 11 noviembre 1897

Sección: Noticias

Título: Herencia

Resumen:

Por el Juzgado del Distrito de Belén de La Habana se convoca a los que se crean con derecho a heredar a D. José Alonso y Delgado, natural de Canarias, viudo de Dña. Cecilia de la Piedra, de 66 años, que falleció abintestado en 4 noviembre 1890.

Ficha: 181

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.881 - 1.906

Fecha: Diciembre 1897

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Miguel Jover Serra. Español. Barcelona, Málaga-La Habana. Rpt. (2).
Colombia. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. Rpt. (4).
Petropolis. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. (6).
Paraguasu. Alemán. Santos, Río de Janeiro, Bahía-Lisboa, Hamburgo. (6).
Italie. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Marsella. (6).
Canarias. Francés. Río de Janeiro, Santos-Havre. (6).
Antonio López. Español. Barcelona, Málaga, Cádiz-Buenos Aires, Montevideo. (10).
Pío IX. Español. Barcelona-Puerto Rico, La Habana. (11).
Centro América. Italiano. Génova, Barcelona-Colón. (13).
Rosario. Alemán. Rosario, Buenos Aires, Montevideo-Vigo, Hamburgo. (13).
Buenos Aires. Francés. Santos, Victoria, Pernambuco-Havre. (13).
Varuna. Norteamericano. Nueva York-Funchal. (13).
Pernambuco. Alemán. Santos-Hamburgo. (13).
Asunción. Alemán. Santos-Hamburgo. (13).
Santa Cruz. Alemán. Rotterdam-Santos. (14).
Colombo. Italiano. Santos, Río de Janeiro-Génova. (14).
Bearn. Francés. Marsella-Buenos Aires. (18).
Desterro. Alemán. Santos-Lisboa, Hamburgo. (21).
Campinas. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo, Buenos Aires. (22).
Sud América. Italiano. Puerto Limón-Génova. (2).
Luxor. Alemán. Hamburgo, Londres-Valparaíso. (22).
Santa Fe. Francés. Santos, Victoria-Havre. (23).
Montevideo. Alemán. Santos-Hamburgo. (27).
Belgrano. Alemán. Buenos Aires, Montevideo-Hamburgo. (27).
Babitonga. Alemán. Hamburgo-Bahía. (27).
Caravellas. Francés. Buenos Aires-Dunkerque. (30).
Guahyba. Alemán. Rotterdam-Santos. (30).

Ficha: 182

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.907

Fecha: 7 enero 1898

Sección: Noticias

Título: Correos a Buenos Aires

Resumen:

La «Gaceta» ha publicado una Real Orden fijando el itinerario de los vapores correos de Buenos Aires a España; las salidas de Cádiz serán los días 7 de los meses de febrero, abril, junio, agosto, octubre, diciembre, y las salidas de Buenos Aires los días 2 de los meses de marzo, mayo, julio, septiembre, noviembre y enero de 1899.

Ficha: 183

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.907 - 1.929

Fecha: Enero 1898

Sección: Sección Marítima

Título:

Resumen:

Barcelona. Español. New Orleans-Barcelona, Cádiz. (7).

France. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Marsella. (7).

Entre Ríos. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Deptford, Londres. (7).

Miguel Gallart. Español. Barcelona-La Habana. (7).

Pampa. Francés. Buenos Aires, Montevideo, San Vicente-Dunkerque, Havre, Deptford. (8).

Amazonas. Alemán. Santos, Río de Janeiro, San Vicente-Hamburgo. (10).

Sud América. Italiano. Génova, Barcelona-Puerto Limón. (11).

Guahuba. Alemán. Río Grande del Sur, San Vicente-Rotterdam. (11).

Colombo. Italiano. Génova, Nápoles-Río de Janeiro. (15).

Alexandre Bixio. Francés. Marsella, Barcelona-Colón. (17).

Argentina. Alemán. Buenos Aires-Deptford, Hamburgo. (17).

Antonio López. Español. Buenos Aires, Montevideo-Barcelona. (19).

Saxony. Inglés. Buenos Aires, Montevideo-Liverpool. (21).

Tucuman. Alemán. Buenos Aires-Vigo. (21).

Miguel Jover. Español. New Orleans, La Habana-Barcelona. (27).

Montevideo. Alemán. Hamburgo-Río de Janeiro. (29).

Colombia. Francés. Buenos Aires-Dunkerque, Havre. (31).

Arlington. Inglés. Cardiff-Río de Janeiro. (31).

Tregurno. Inglés. Cardiff-Buenos Aires. (31).

Ficha: 184

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.930

Fecha: 1 febrero 1898

Sección: Noticias

Título: A Cuba

Resumen:

Embarcaron en el correo interinsular que va a Las Palmas 40 soldados del batallón regional de Canarias, para de allí partir hacia Cuba. Fueron socorridos antes del embarque con tabaco y metálico. Además se les entregó un escapulario de la Sma. Virgen.

Ficha: 185

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.939

Fecha: 12 febrero 1898

Sección:

Título: Manifestación

Resumen:

Los emigrantes canarios que llegaron a Venezuela con el Sr. Abraham M. Lasry, no fueron tratados como esclavos, como decía el artículo publicado en el periódico El Iriarte del Puerto de la Cruz. Durante su viaje a La Guaira fueron muy bien tratados, al llegar a La Guaira fueron hospedados en el Hotel Neptuno y no en la casa de la inmigración. Luego fueron trasladados a Caracas en tren y de allí a la finca del Sr. General Joaquín Crespo quien los trató bien y de acuerdo con lo previamente pactado. A cada familia de emigrantes se les concedió una pequeña parcela de tierra, una vaca con su becerro, diez gallinas y un gallo, y dos cerdos. Se les ha pagado un jornal, incluso cuando han estado enfermos, de 4 bolívars por día (16 reales de vellón). Para aclarar los hechos ante sus familiares y ante sus compatriotas han escrito este manifiesto.

La Quebarada. 31 octubre 1897. - Vicente Rodríguez. (Siguen las firmas).

Ficha: 186

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.930 - 1.952

Fecha: Febrero 1898

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Centro América. Italiano. Colón-Génova. (1).

Corsica. Francés. Havre-Montevideo, Buenos Aires. (1).

Paranagua. Alemán. Río Grande del Sur-Rotterdam, Hamburgo. (3).

Córdoba. Alemán. Buenos Aires-Hamburgo. (3).

Italia. Francés. Buenos Aires, Montevideo-Marsella. (3).

Trevaylor. Inglés. Cardiff-Buenos Aires. (5).

Duchessa di Génova. Italiano. Génova, Barcelona-Colón. (9).

Provence. Francés. Marsella-Buenos Aires. (19).

Amazonas. Alemán. Hamburgo-Río de Janeiro. (19).

Jover Serra. Español. Barcelona-La Habana. (23).

Eddie. Inglés. Marsella-La Plata. (23).

Pampa. Francés. Dunkerque-Buenos Aires. (23).

Río. Alemán. Buenos Aires-Hamburgo. (23).

Colombo. Italiano. Río de Janeiro-Génova. (23).

Ficha: 187

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.952 - 1.976

Fecha: Marzo 1898

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Campana. Francés. Buenos Aires-Havre. (2).
Entre Ríos. Francés. Havre, Burdeos-Montevideo. (5).
Ville de Maranhao. Francés. Santos-Havre. (7).
France. Francés. Buenos Aires-Marsella. (7).
Puerto Rico. Español. Barcelona-La Habana. (7).
Agordat. Italiano. Marsella-Montevideo, Buenos Aires. (7).
Centro América. Italiano. Génova, Barcelona-Colón. (10).
Petropolis. Alemán. Santos-Lisboa, Hamburgo. (10).
Canarias. Francés. Buenos Aires-Havre. (14).
Guahyba. Alemán. Hamburgo-Río Grande del Sur. (15).
Fournel. Francés. Barcelona-Colón. (16).
Cuneria. Inglés. Cardiff-Río de Janeiro. (18).
Mendoza. Inglés. Buenos Aires-Hamburgo. (18).
Italie. Francés. Marsella-Buenos Aires. (18).
Tervethoe. Inglés. Cardiff-Buenos Aires. (18).
California. Francés. Havre-Buenos Aires. (21).
Salinas. Brasileño. Pernambuco-Liverpool. (21).
Duchessa di Génova. Italiano. Colón-Génova. (21).
Desterro. Alemán. Santos-Lisboa, Hamburgo. (23).
Alicante. Español. La Habana-Colón. (23).
Santa Fe. Francés. Buenos Aires-Dunkerque, Havre. (28).
Cintra. Alemán. Santos, Río de Janeiro-Lisboa. (28).
Corsica. Francés. Buenos Aires-Deptford (28).
Rosario. Alemán. Rosario-Hamburgo. (28).
Tamesi. Francés. San Luis-Burdeos. (28).

Ficha: 188

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 1.977 - 2.000

Fecha: Abril 1898

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Asunción. Alemán. Buenos Aires-Hamburgo. (4).
Campinas. Francés. Havre-Montevideo, Buenos Aires. (4).
Porto Alegre. Alemán. Hamburgo-Santos. (4).
Amazonas. Alemán. Santos-Lisboa. (4).
Espagne. Francés. Buenos Aires-Marsella. (4).
Jover Serra. Español. New Orleans, La Habana-Barcelona, Génova. (9).
Imperial Prince. Inglés. Buenos Aires-Deptford.
Gran Antilla. Español. Barcelona-Puerto Rico, La Habana. (9).
Alicante. Español. Cádiz-La Habana. (9).
Sud América. Italiano. Génova-Puerto Limón. (11).
Paraguassu. Alemán. Hamburgo-Santos. (11).
Tucuman. Inglés. Santos-Hamburgo. (14).
Aquitane. Francés. Marsella-Santos. (16).

Belgrano. Alemán. Rosario-La Habana. (19).
Corrientes. Alemán. Rosario-Hamburgo. (20).
Canarias. Francés. Havre-Montevideo. (20).
Ferdinand de Lesseps. Francés. Marsella-Puerto Limón. (20).
Eddie. Inglés. Buenos Aires-Deptford. (22).
Centro América. Italiano. Puerto Limón-Génova. (25).
Montevideo. Alemán. Hamburgo-Pernambuco. (25).
Jover Serra. Español. Liverpool-La Habana. (25).
Barcelona. Español. La Habana-Cádiz. (29).
Argentina. Alemán. Rosario-Hamburgo. (30).

Ficha: 189

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 2.001 - 2.024

Fecha: Mayo 1898

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Elbe. Inglés. Santos-Lisboa. (4).
Cordilleras. Francés. Dunkerque-Buenos Aires. (4).
Trevaylor. Inglés. Buenos Aires-Deptford. (4).
Colombo. Italiano. Santos-Génova. (4).
Rayna. Inglés. Buenos Aires-New Castle. (5).
France. Francés. Buenos Aires-Marsella. (5).
Taguary. Alemán. Bahía-Marsella. (5).
San Nicolás. Alemán. Rosario-Hamburgo. (6).
Centro América. Italiano. Génova, Barcelona-Puerto Limón. (10).
Puerto Rico. Español. Santiago de Cuba-Barcelona. (10).
Alexandre Bixio. Francés. Marsella-Puerto Limón. (18).
Sud América. Italiano. Colón-Génova. (23).
Bergen. Noruego. Cádiz-Colón. (27).
Clyde. Inglés. Pernambuco-Lisboa. (31).

Ficha: 190

Periódico: EL LIBERAL DE TENERIFE

N.º: 2.025 - 2.051

Fecha: Junio 1898.

Sección: Sección marítima

Título:

Resumen:

Espagne. Francés. Buenos Aires-Marsella. (7).
Trevaylor. Inglés. Cardiff-Buenos Aires. (11).
Sud América. Italiano. Génova-Colón. (11).
Cito. Noruega. Pernambuco-Liverpool. (16).
Fournel. Francés. Marsella-Puerto Limón. (18).
Les Andes. Francés. Marsella-Buenos Aires. (20).
Aldersgate. Inglés. Buenos Aires-Dunkerque. (23).
Centro América. Italiano. Colón-Génova. (23).

8. BIBLIOGRAFÍA

- ACIRÓN ROYO, R.: *La prensa canaria, apuntes para su historia*. Ed. Servicio de Publicaciones de CajaCanarias. Santa Cruz de Tenerife, 1986.
- ALVÁREZ DE ARMAS, M.: *Retazos de una historia*. Tesis. Alonso García Ramos (director).
- CABRERA DÉNIZ, G. y REYES GONZÁLEZ, N.: *La prensa insular como fuente histórica*. Ed. Cabildo Insular de Gran Canaria. Separata del VII Coloquio de Historia Canario-Americana. 1986.
- HERNÁNDEZ, J.: *La emigración canaria contemporánea (s. XIX)*. Ed. Cabildo Insular de Gran Canaria. Las Palmas, 1987.
- MACÍAS HERNÁNDEZ: *La migración canaria, 1500-1980*. Ed. Júcar. Gijón, 1992.
- MORALES PADRÓN, F. (coord.): *Historia de Canarias*. Ed. Prensa Ibérica. 1991.
- PAREDES, J. (coord.): *Historia Contemporánea de España, 1808-1939*. Ed. Ariel. Barcelona, 1996.