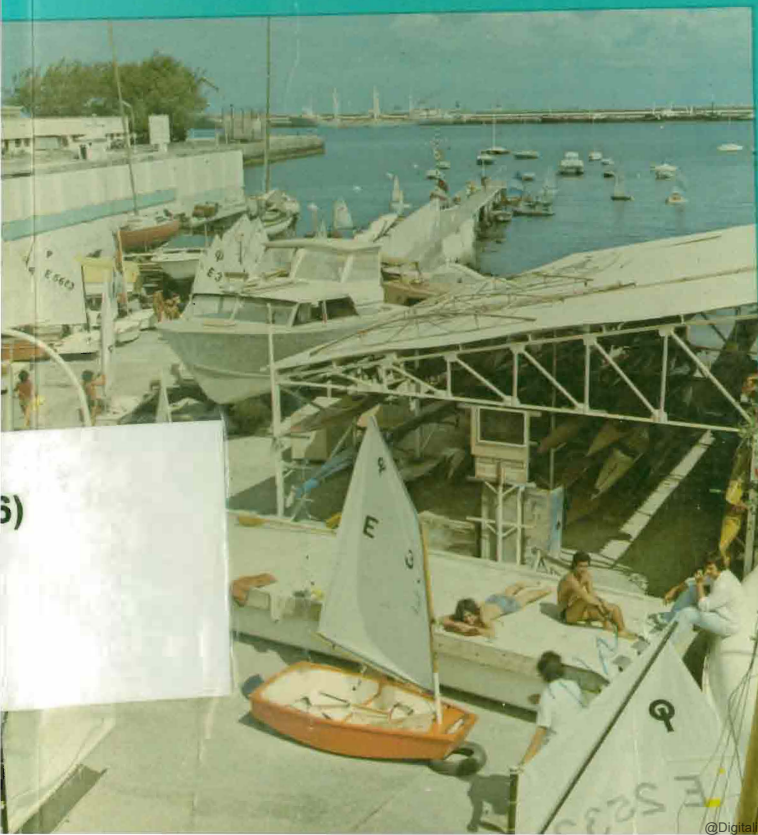


GUIA

NAUTICO

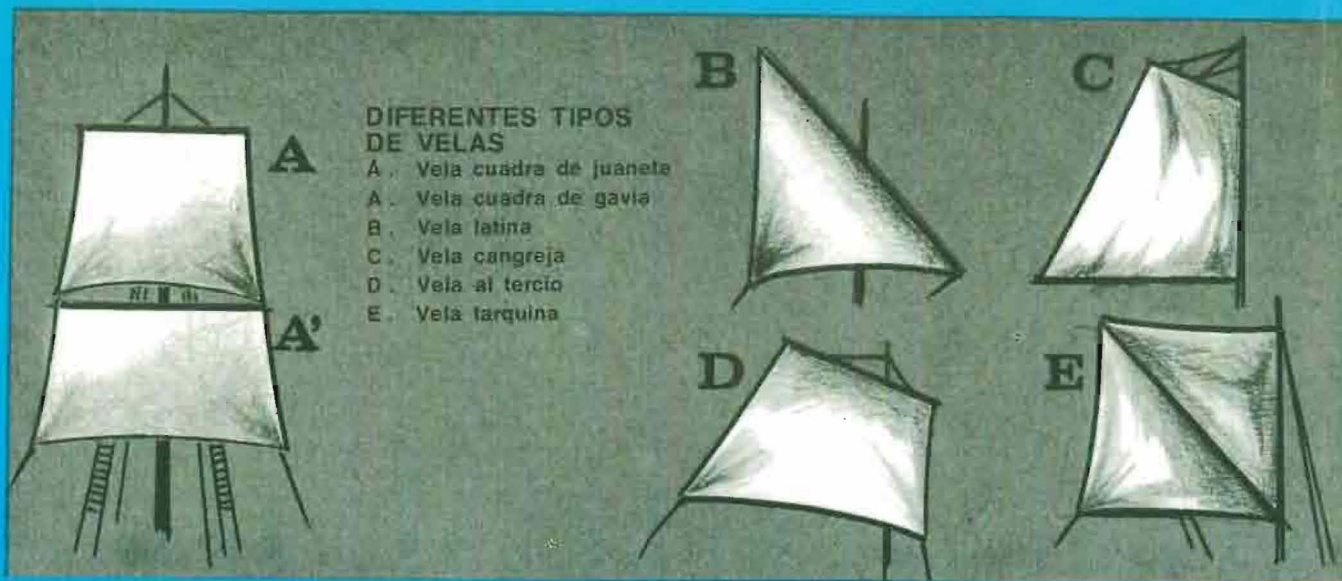


TURISTICA
DE ESPAÑA



COSTA DE LA LUZ
COSTA DEL SOL
ISLAS CANARIAS

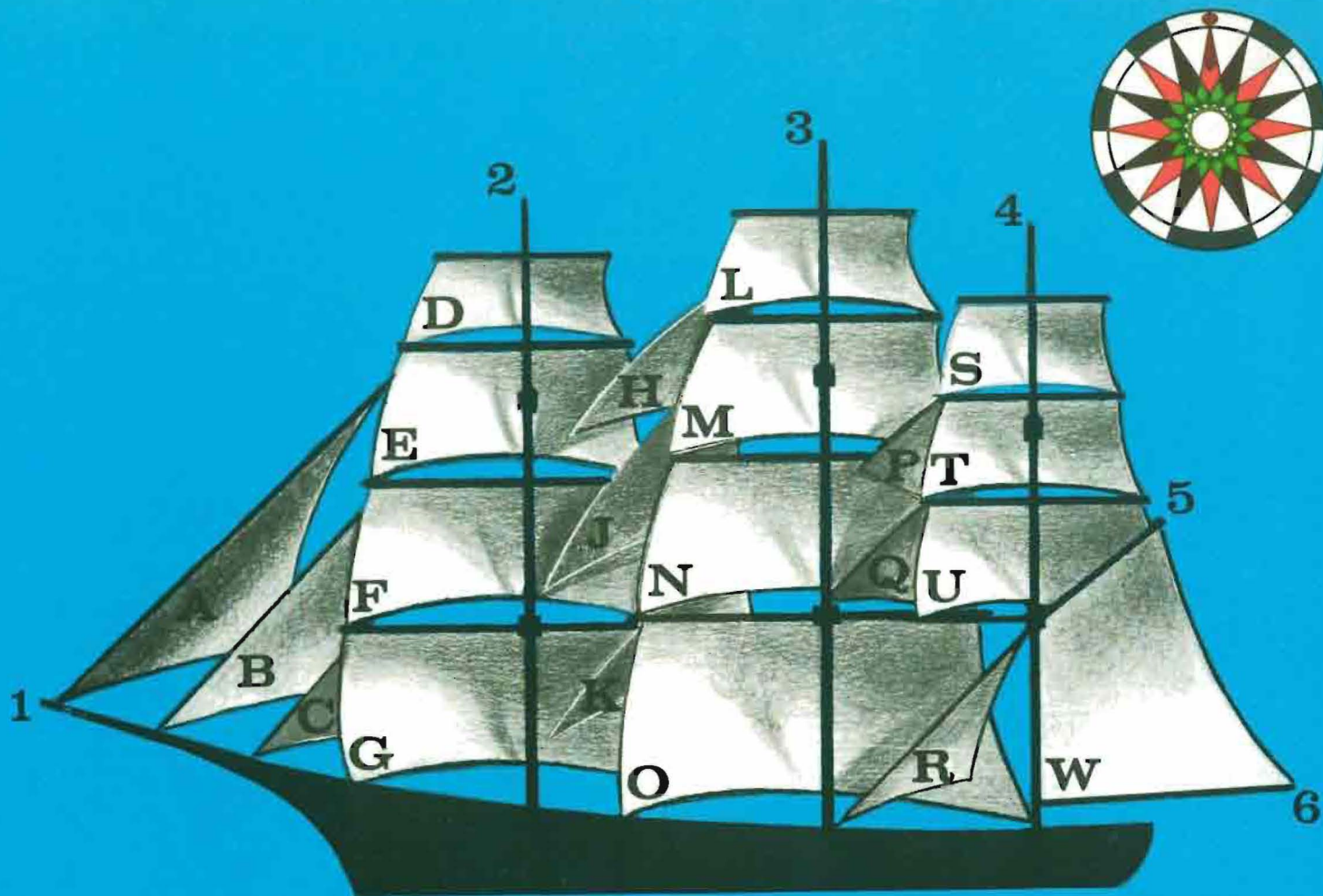




G

*uía náutico
turística de*

III • COSTA DE LA LUZ • COSTA DEL SOL •



España

ISLAS CANARIAS



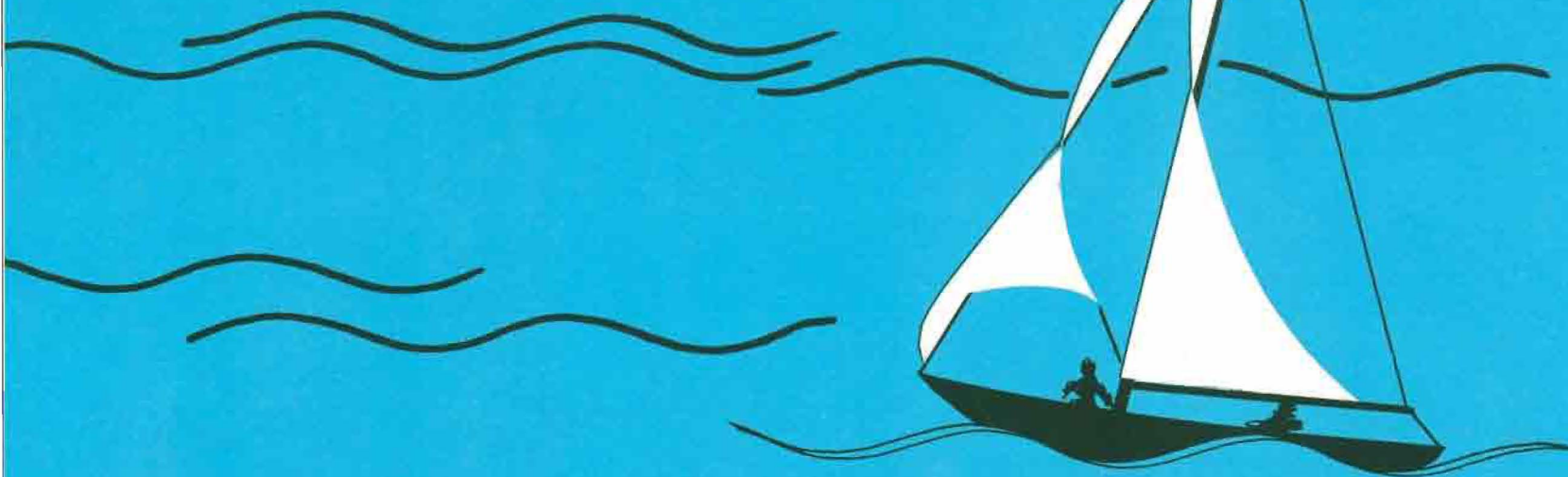
APAREJO DE UNA FRAGATA

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| A. Petifoque | M. Gavia alta |
| B. Foque | N. Gavia baja |
| C. Contrafoque | O. Mayor |
| D. Juanete de proa | P. Estay de perico |
| E. Velacho alto | Q. Estay de sobremesana |
| F. Velacho bajo | R. Estay de mesana |
| G. Trinquete | S. Perico |
| H. Estay de juanete mayor | T. Sobremesana |
| J. Estay de gavia | U. Sobremesana baja |
| K. Estay de mayor | W. Cangreja de mesana |
| L. Juanete mayor | |



INDICE

	Pág.		Pág.
Introducción	7	CLUB NAUTICO ALCAZAR	110
Instalaciones Náutico Turísticas	13	CLUB MARITIMO DEPORTIVO SANCTI-PETRI	112
HUELVA	17	CLUB NAUTICO DEPORTIVO BARBATE	114
Huelva, derrotero	20	REAL CLUB NAUTICO DE ALGECIRAS	116
Huelva, tierra adentro	25	GEUTA	121
Faros	26	Ceuta, derrotero	122
Características de las instalaciones náuticas		Ceuta, tierra adentro	124
de Huelva	31	Faros	124
Puerto de AYAMONTE	32	CLUB NAUTICO C. A. S.	126
CLUB MARITIMO DE HUELVA	36	MÁLAGA	131
CLUB MARITIMO Y TENIS DE PUNTA UMBRIA	42	Málaga, derrotero	134
SEVILLA	45	Málaga, tierra adentro	140
Entrada a Sevilla aguas arriba del Guadalquivir.	46	Faros	141
Faros	46	Características de las instalaciones náuticas	
Sevilla, derrotero	50	de Málaga	144
Sevilla, tierra adentro	56	Puerto DE LA DUQUESA	146
Características de las instalaciones náuticas		Puerto DEPORTIVO DE ESTEPONA	148
de Sevilla	57	Puerto JOSE BANUS	152
CLUB NAUTICO DE SEVILLA	58	CLUB MARITIMO DE MARBELLA	160
CADIZ	65	Puerto CABO PINO	164
Cádiz, derrotero	68	CLUB NAUTICO DE FUENGIROLA	168
Cádiz, tierra adentro	84	REAL CLUB MEDITERRANEO	176
Faros	86	CLUB NAUTICO «EL CANDADO»	180
Características de las instalaciones náuticas		Puerto REFUGIO DE TORRE DEL MAR	184
de Cádiz	95	MELILLA	189
CLUB NAUTICO DE SANLUCAR DE BARRAMEDA	96	Melilla, derrotero	190
REAL CLUB NAUTICO DEL PUERTO DE SANTA MARIA	100	Melilla, tierra adentro	191
REAL CLUB NAUTICO DE CADIZ	106	Faros	192
		CLUB MARITIMO DE MELILLA	194
		GRANADA	199



	<i>Pág.</i>		<i>Pág.</i>
Granada, derrotero	202	Las Palmas, tierra adentro	262
Granada, tierra adentro	205	Faros	265
Faros	206	Características de las instalaciones náuticas	
Características de las instalaciones náuticas		de LAS PALMAS	269
de Granada	207	CASINO CLUB NAUTICO DE ARRECIFE	270
Puerto DEPORTIVO MARINA DEL ESTE	208	REAL CLUB NAUTICO DE GRAN CANARIA	272
CLUB NAUTICO DE MOTRIL	210	Puerto DEPORTIVO «PUERTO RICO»	276
ALMERIA	213	Puerto de CLUB DE YATES DE «PASITO	
Almeria, derrotero	216	BLANCO»	280
Almeria, tierra adentro	225	SANTA CRUZ DE TENERIFE - Isla de Tenerife -	
Faros	226	Isla La Palma	285
Características de las instalaciones náuticas		Santa Cruz de Tenerife, derrotero	288
de Almeria	227	Santa Cruz de Tenerife, tierra adentro	300
CLUB NAUTICO DE ADRA	228	Faros	303
Puerto DEPORTIVO DE ALMERIMAR	232	Características de las instalaciones náuticas	
CLUB NAUTICO DE ROQUETAS DE MAR	236	de Tenerife	307
CLUB DE MAR DE ALMERIA	238	Puerto DEPORTIVO AGIGANSA	308
CLUB CULTURAL Y MARITIMO DE GA-		Puerto PESQUERO «LOS-CRISTIANOS»	312
RRUCHA	242	Puerto DEPORTIVO RADAZUL	316
ISLAS CANARIAS	247	REAL CLUB NAUTICO DE TENERIFE	320
LAS PALMAS - Isla de Lanzarote - Isla de Gran		REAL CLUB NAUTICO DE SANTA CRUZ DE	
Canaria	249	LA PALMA	322
Las Palmas, derrotero	252	INFORMACIONES DIVERSAS	325

Esta Guía, publicada por primera vez en 1979, se reedita ahora con objeto de poner al día la información que en ella se recoge.

El objeto de esta publicación es orientar al turista aficionado a la náutica, sin pretender ofrecerle una información ni muy técnica ni exhaustiva, ya que existen otras publicaciones que cubren este propósito y de las que suelen ir provistos los navegantes.

Además de recoger la situación geográfica de los Puertos y Clubs Náuticos que albergan embarcaciones deportivas, se detallan los servicios de que disponen y se ilustran con un plano orientativo y con fotografías.

La Guía comprende igualmente información turística de las provincias bañadas por el litoral del tramo de costa del que se ocupa la publicación, un resumen del derrotero, detalle de los faros e informaciones diversas tales como direcciones útiles, tabla de señales de salvamento, etc.

Queremos dejar constancia de nuestro agradecimiento, por la colaboración que nos han prestado, a los Puertos Deportivos, Clubs Náuticos, Organismos Oficiales y, muy especialmente, al Instituto Hidrográfico de la Marina, por facilitarnos la última edición de sus publicaciones «Derrotero» y «Libro de Faros» y autorizarnos a reproducirlos. Los datos reflejados del «Derrotero» y del «Libro de Faros», recogidos de las últimas publicaciones, deben ser utilizados para la navegación con reservas, toda vez que se encuentran sometidos a modificaciones que publica el Instituto Hidrográfico de la Marina en sus avisos semanales a los navegantes y en los suplementos a sus Derroteros, que en todo caso se sugiere consultar.

**PUBLICACIONES DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES, TURISMO
Y COMUNICACIONES
SECRETARIA GENERAL DE TURISMO
DIRECCION GENERAL DE EMPRESAS Y ACTIVIDADES TURISTICAS**


**Maqueta e ilustraciones: Jesús Matamoros Llopis
Fotografías: Paul Rickenback y archivo**

**Imprime: ASTYGI, S. L. - Av. de San Pablo, 1 - COSLADA (Madrid)
Depósito legal: M. 37.825-1983**

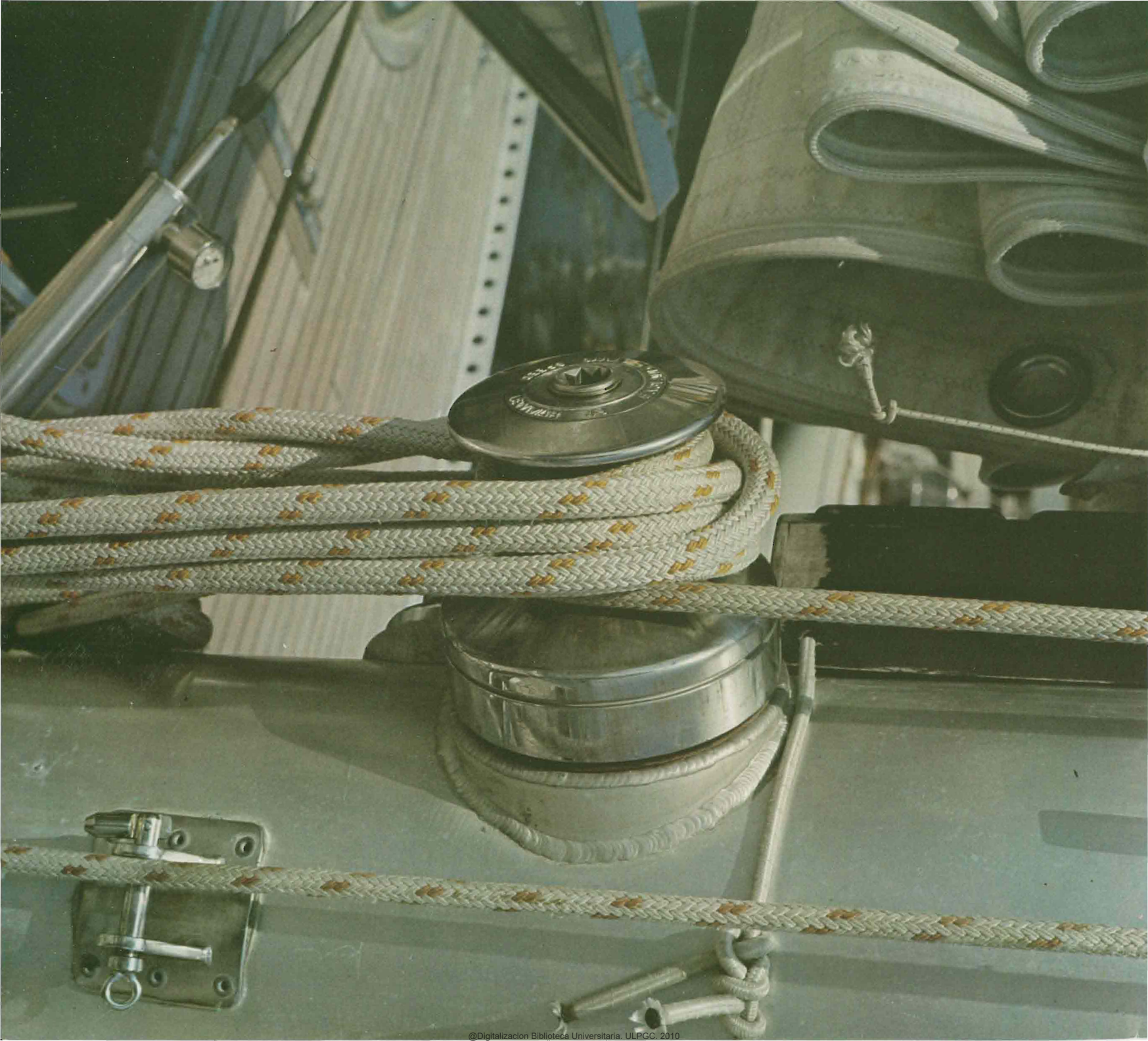


DELINEATIO SINGULARI
RUDOLPHI

RATIONE ACCOMM
ASTRONOMICARUM



Introducción



Introducción

Dentro del mapa de Europa, en función de una feliz conjunción de factores, España se ha convertido en un foco turístico de indudable atracción, en el que su entorno litoral juega un papel muy importante. Téngase en cuenta que nuestro país une a su variada geografía el contar con más de 6.000 km. de costa y que es ésta el destino final de la mayor parte de la corriente turística que nos visita.

Al planificar la publicación de las Guías Náutico-Turísticas pensamos en el viejo aforismo de que el hombre tiene, desde siempre, una cita concertada con el mar y que al llegar a él para disfrutar del ocio conquistado, deberíamos ponerle en contacto no sólo con la arena de sus playas, sino también con todo lo que pueda constituir un aliciente más que añadir a su vocación marinera.

El incremento de la náutica turística que cada día cuenta con mayor número de aficionados prueba que cuando se dispone de tiempo y de medios para alcanzarlo, el hombre traspasa los límites que le marca la franja costera, para adentrarse en los amplios y dilatados espacios de la mar. Parece como si al afán de aventura que ello encierra se uniera un nuevo afán: el del reencuentro con lo que en la vieja madrugada de los tiempos dió origen a la vida, con la mar reposada y tranquila a veces, encrespada y bravía otras, pero siempre majestuosa e inmensa.

Hoy el navegante que llega a la costa por tierra o por mar, cuenta para su recreo con buenas instalaciones donde amarrar su barco, además de una serie de servicios que dan cumplida respuesta a la demanda más exigente.

Este tercer tomo de la Guía Náutico-Turística de España comprende una línea de costa que va desde la desembocadura del Guadiana hasta el límite de las provincias de Almería y Murcia; la completa el litoral del mar de las Canarias, Ceuta y Melilla.

Se describen minuciosamente en ella las instalaciones de un tramo de la costa peninsular donde a lo largo de estos últimos años se han ido creando nuevos puertos deportivos de primera calidad, a la vez que se han mejorado las instalaciones de los ya existentes, así como las de los Clubs Náuticos.

Desde la península vamos avanzando en una larga singladura hacia las costas insulares de Canarias. Tal perspectiva, es toda una incitación al viaje porque recorreremos las costas del Sol y de la Luz cargadas de tradiciones marineras, que se funden con la misma historia de la humanidad; y porque además, en ese viaje, en ese recorrido, vamos perdiendo el contacto con el viejo mar de la civilización para irnos adentrando poco a poco en el mar de los descubrimientos. Es como si repitiéramos la aventura del Gran Almirante, partiendo desde la Costa de la Luz hacia Canarias, donde hoy como entonces, los nuevos navegantes del mundo del turismo, reparan averías, acopian provisiones, siguen hacia otros mares o se quedan allí a disfrutar en las aguas de un mar plácido bajo un sol espléndido.



PUERTO JOSE BANUS



VIENTO



INSTALACIONES NAUTICO TURISTICAS

TOMO III

COSTA DE LA LUZ

1 HUELVA

Puerto de Ayamonte
Club Marítimo de Huelva
Club de Mar y Tenis de Punta Umbria

2 SEVILLA

Club Náutico Sevilla

3 CADIZ

Real Club Náutico de Sanlúcar de Barrameda
Club Náutico de Puerto de Santa María
Real Club Náutico de Cádiz
Club Náutico Alcázar
Club Marítimo Deportivo Sancti-Petri
Puerto de Albufera de Barbate
Real Club Náutico de Algeciras
Club Náutico de Ceuta

COSTA DEL SOL

4 MALAGA

Puerto de La Duquesa
Club Náutico de Estepona
Puerto José Banús
Club Marítimo de Marbella
Puerto de Cabo Pino
Puerto de Fuengirola
Puerto Deportivo de Benalmádena
Real Club Mediterráneo
Club Náutico El Candado
Puerto Refugio de Torre del Mar
Club Marítimo de Melilla

5 GRANADA

Puerto Deportivo Marina del Este
Club Náutico de Motril

6 ALMERIA

Club Náutico de Adra
Puerto Deportivo de Almerimar
Club Náutico de Roquetas de Mar
Club de Mar de Almería
Club Marítimo de Garrucha

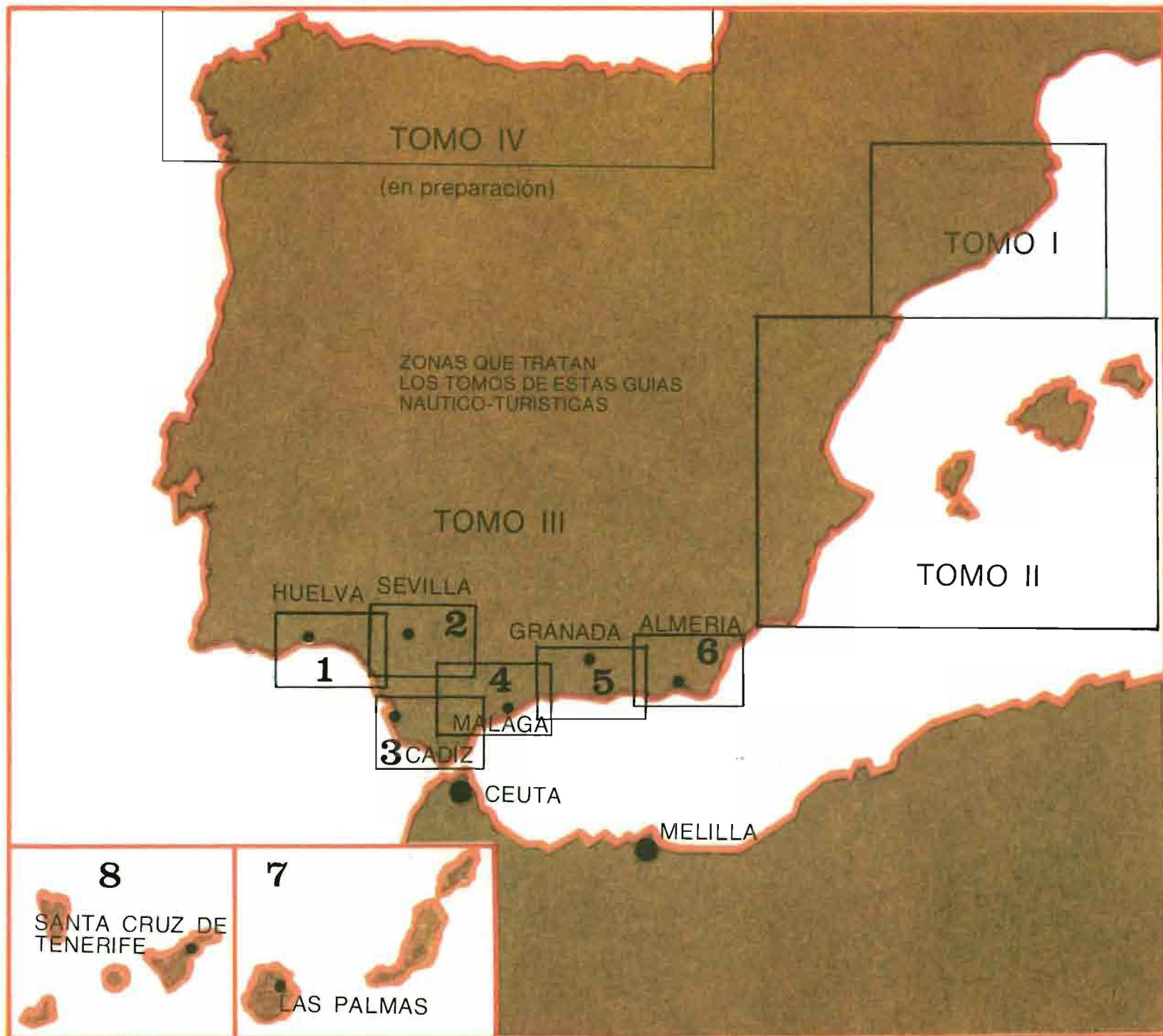
ISLAS CANARIAS

7 LAS PALMAS

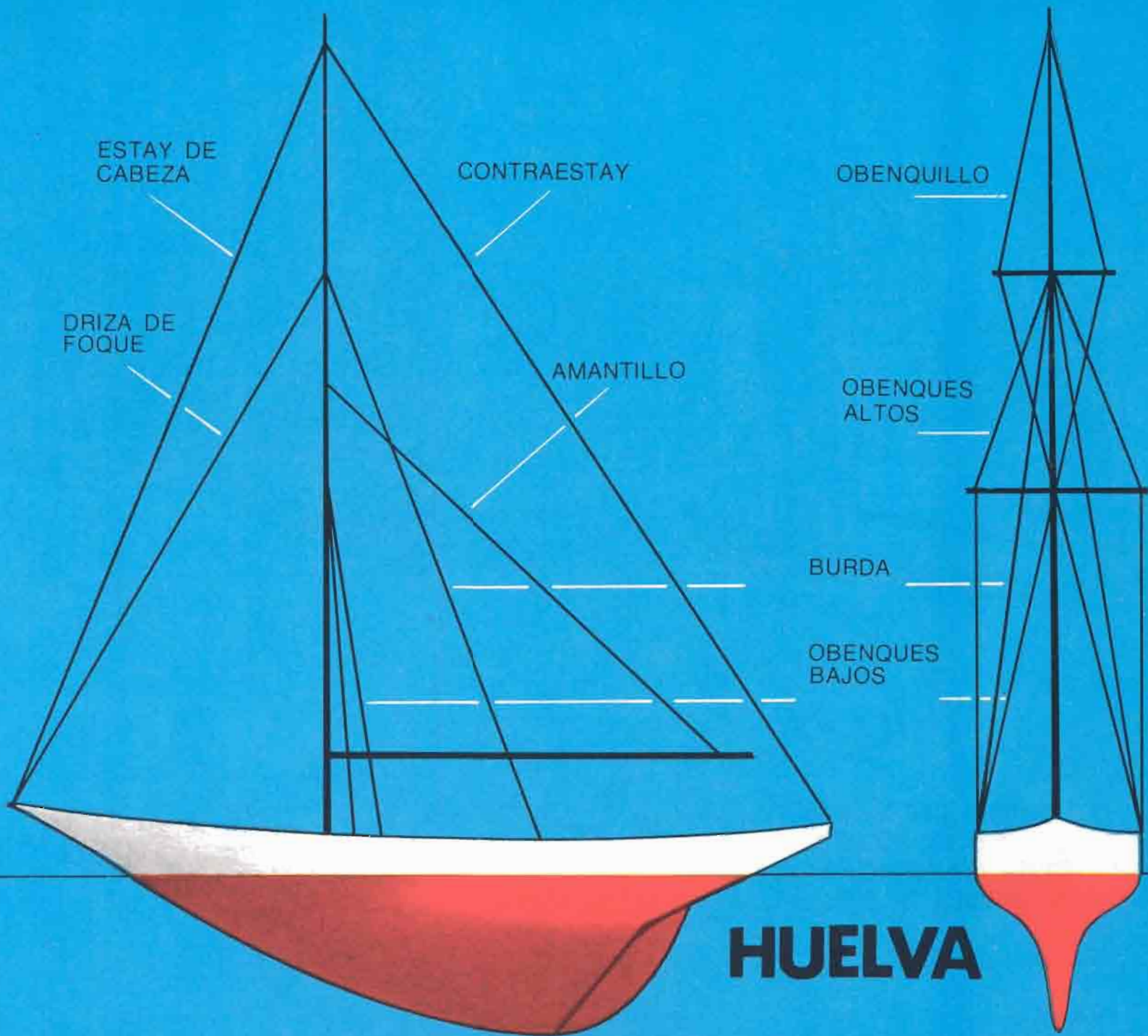
Casino Club Náutico de Arrecife
Real Club Náutico de Gran Canaria
Puerto Deportivo Puerto Rico
Puerto del Club de Yates de Pasito Blanco

8 SANTA CRUZ
DE TENERIFE

Puerto Deportivo Agigansa
Puerto pesquero «Los Cristianos»
Puerto Deportivo «Radazul»
Real Club Náutico de Tenerife
Real Club Náutico de Santa Cruz de La Palma



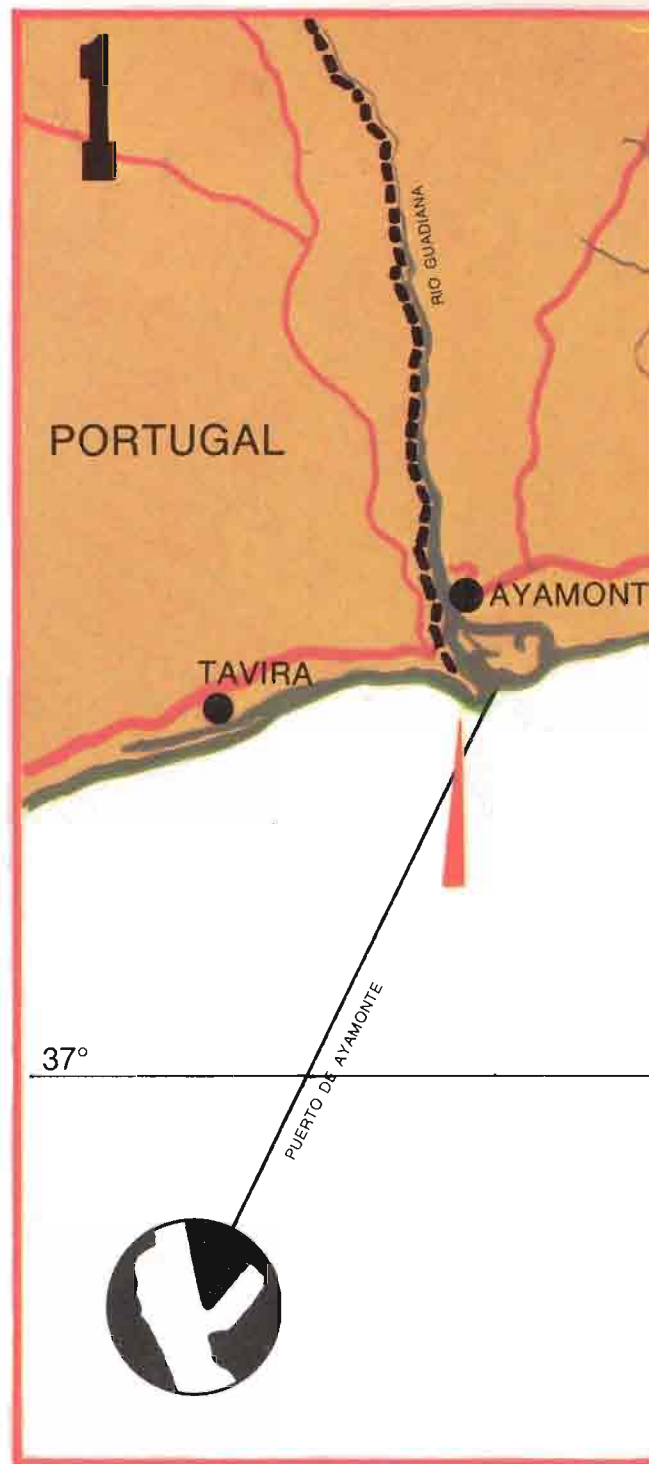


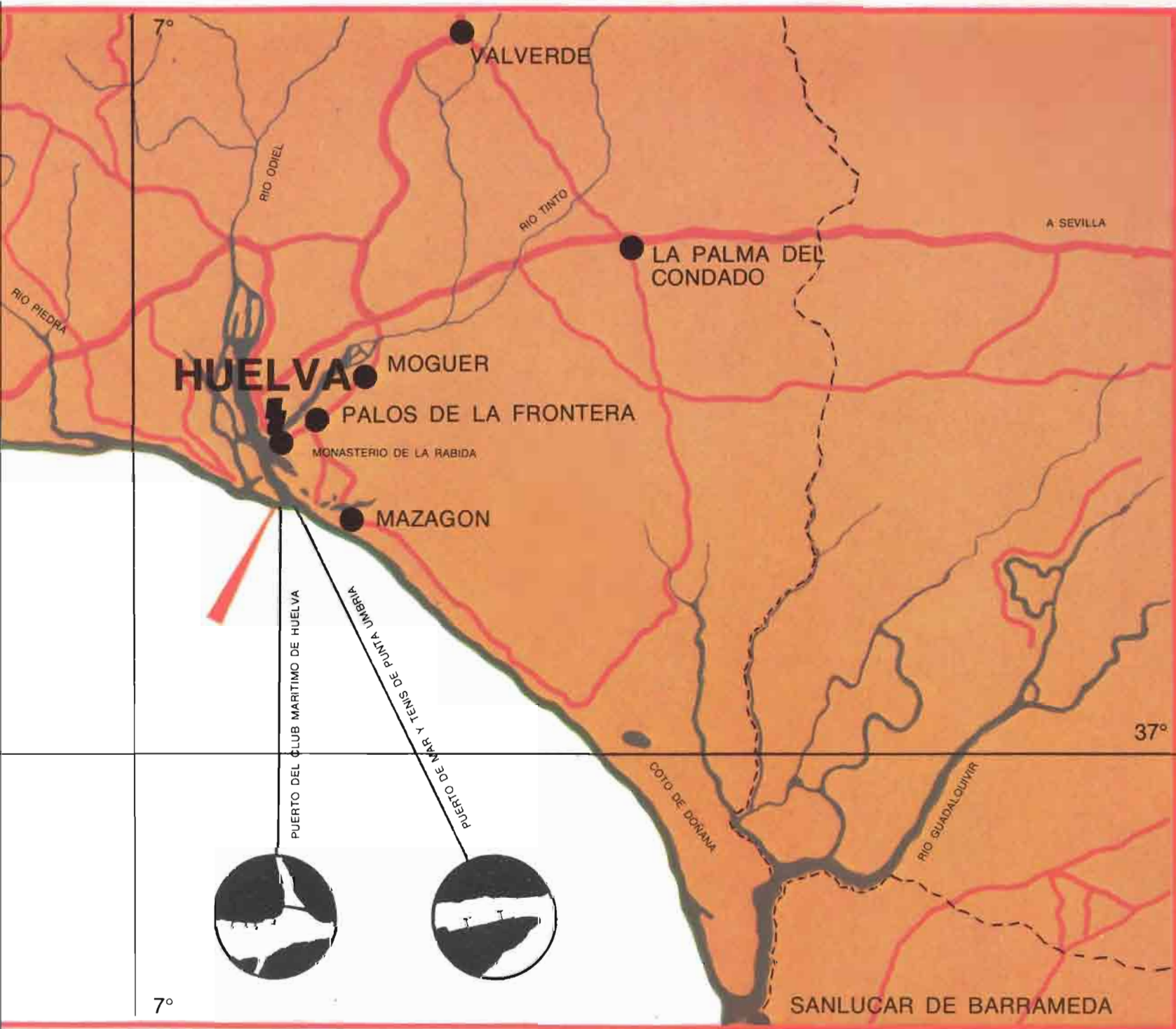




HUELVA

**PUERTO DE AYAMONTE
CLUB MARITIMO DE HUELVA
CLUB MARITIMO Y TENIS
DE PUNTA UMBRIA**







HUELVA derrotero

GENERALIDADES.—La costa comprendida entre la desembocadura del río Guadiana y el cabo Trafalgar es baja en su totalidad, y solamente en la provincia de Cádiz se ven alturas en el interior.

Las aguas son poco profundas, corriendo el veril de 100 metros paralelamente a la orilla a distancias de 15 a 20 millas, disminuyendo los fondos gradualmente hacia tierra.

En ella desembocan los ríos Guadiana y Guadalquivir, encontrándose como puertos más importantes los de Huelva, Sevilla y Cádiz siendo este último, con su bahía, el único de arribada en caso de mal tiempo.

Zona de ejercicios para dragaminas.—La zona determinada por los puntos:

- Chipiona: Latitud 36° 44',1 N.—Longitud 6° 26',4 W.
- Cabo Roche: Latitud 36° 17',4 N.—Longitud 6° 08',2 W.
- Latitud 36° 44',2 N.—Longitud 6° 38',2 W.
- Latitud 36° 17',4 N.—Longitud 6° 38',1 W.

ha sido declarada zona permanente para ejercicios de dragaminas. Los buques, al cruzar la misma, deberán efectuarlo con las debidas precauciones cuando se efectúen dichos ejercicios, observando las normas establecidas.

GOLFO DE HUELVA.—Se conoce con este nombre el gran seno que forma la costa comprendida entre el cabo de Santa María y la punta de Chipiona, seno que tiene 70 millas de abertura y 20 de saco. La calidad del fondo que predomina es la lama mezclada con arena, con mayor proporción de ésta cuanto más cerca se esté de tierra.

La costa de la provincia de Huelva es muy baja.

Advertencias importantes.—Reinando mal tiempo de fuera no debe irse en busca de la barra de Huelva, sobre todo con buque de vela; antes al contrario, se procurará salir del golfo y aguantarse por enfrente de Cádiz o en el paralelo del Estrecho, para aguardar a que caiga el tiempo.

Con mar gruesa rompe la barra y podría haber dificultades en abocharla, corriendo el riesgo de perderse si se llegara a empeñar el buque sobre los bajos. Sólo en un caso apurado y comprometidos ya sobre la costa, sin esperanzas de zafarse de ella, deberá intentarse la entrada, aprovechando, si es posible, el momento de la pleamar.

Dadas las condiciones de calamento de las almadrabas situadas en aguas de la provincia marítima de Huelva, y con objeto de evitar que los buques que naveguen por las proximidades puedan causarle averías, deberán aquellos que desde el cabo de Santa María se dirijan al puerto de Huelva, para navegar francos de los pesqueros, hacer un rumbo a partir de este cabo que no sea más al N. del 085° y continuar así hasta que la farola del Picacho demore al 020° desde cuya situación pueden ya arrumbar en demanda de la entrada del puerto de Huelva.

Los buques procedentes del estrecho de Gibraltar que se dirijan

a Huelva para pasar francos de las almadrabas situadas al E. de la entrada del puerto, procurarán entrar en el meridiano del Picacho antes de haber pasado al N. del paralelo de torre de Carbonero.

Respecto a la distancia a que se fondean estas artes, varía según las concesiones; pero en ningún caso excede de 6 millas.

Zona de tiro.—La zona determinada por los paralelos 36° 30' y 37° 00' N. y los meridianos 06° 54' y 07° 18' W. se considera zona permanente de precaución, por efectuarse en la misma ejercicios de tiro antiaéreo.

RIO GUADIANA

LA COSTA.—De Vila Real hacia el N. la costa es baja y fangosa hasta pasado el primer recodo del río donde ya es más acantilada. Casi enfrente de Ayamonte, retirada de la orilla del río como 1 milla está la villa de Castro Marim. Está edificada sobre dos alturas, circundada de muros la parte antigua de la población. Se comunica con el río Guadiana por medio de uno de dichos caños, y tiene un muelle y una calzada que conduce a la ciudad.

Descripción de la margen izquierda.—La costa oriental de la desembocadura está constituida por la punta de Espada, estrecha lengua de tierra paralela al banco de O'Bril. Partiendo de la punta de la Espada está construido el Dique de Levante que en dirección 158',5 alcanza una longitud de 955 metros, este dique sólo vela en bajamar.

Desde la desembocadura hasta la ciudad de Ayamonte la orilla es baja y fangosa o arenosa a trozos, constituyendo el borde occidental de isla Canela, en cuyo extremo NW. se halla punta Canela y el poblado del mismo nombre, por donde desemboca el estero de Canela. Al SW. de la isla de Canela, y al S. del estero del mismo nombre se extiende de N. a S. la isla de San Bruno. Al N. de ésta corre la orilla de la isla Salón, que tiene poco más de 1 milla de E. a W. y limitada al N. y S. por los esteros de Pinillo y Canela, respectivamente.

Naufragio.—A 900 metros al O90° del faro de Vila Real de Santo Antonio existen los restos de un naufragio.

Esteros de Canela.—A unas 0,7 millas al S. de Ayamonte se abre el estero de Canela, que enlaza el río Guadiana con la ría de la Higuera, en donde desagua frente a la villa de Isla Cristina. Es navegable para embarcaciones de tipo traíña de poco porte, con media marea. La parte de menos agua es en la llamada punta del Robalito, al NE. de la torre Canela. En ella se encuentra el punto muerto de la corriente de marea, siendo alimentada cada una de las dos mitades en que se divide el caño Canela por las aguas de la ría de la Higuera y por las del Guadiana, respectivamente. El fango se acumula en el Robalito y su calado regula el de las embarcaciones que pueden circular por este caño. Tiene varias ramificaciones, de las que las dos más importantes son el llamado estero de la Cruz, que muere tierra adentro, y el de Pinillo, que desemboca en el Guadiana por la ribera de la ciudad de Ayamonte.

Luz.—En la desembocadura del estero Pinillo y balizando los bajos que desbordan la extremidad SW. de Ayamonte. (Ver Faros.)

Ciudad de Ayamonte.—Pasada la costa occidental de la isla Salón de Santa Gadea y la boca del estero Pinillo, se encuentra la ciudad de Ayamonte, que se extiende por la falda de una colina desde el lugar conocido por punta Bandera, hasta el castillo de las Flores, continuando el caserío, por una depresión de la ladera de la colina que culmina con las ruinas del castillo de Ayamonte.

Dársena pesquera.—La desembocadura del estero Pinillos ha sido habilitada para dársena pesquera, habiéndose efectuado obras de relleno en la parte S. de su desembocadura.

Sobre la orilla izquierda del Guadiana tiene Ayamonte unos 840 metros de muelle, que quedan en seco en la bajamar, a excepción de un pantalán de cemento de 21 metros de longitud que sobresale 12 metros del muelle, y que tiene un calado de 3,50 metros en bajamares vivas. Al S. de este pantalán se ha construido un embarcadero de pasajeros y automóviles de unos 6 metros de calado, y al N. un trozo de unos 80 metros de longitud con 6 metros de calado en bajamar, que es la parte construida del proyecto de ampliación del muelle.

Recursos.—Pueden obtenerse toda clase de víveres y efectos navales. Puede hacerse aguada en tomas instaladas al efecto a lo largo de los muelles.

Fondeadero de Ayamonte.—Se puede fondear desde el estero Canela hasta la altura del embarcadero de Ayamonte, en fondos variables de 3 a 7 metros, atracándose más bien a la orilla española, si se hace cerca de Ayamonte, o a la portuguesa próximo a Vila Real.

LA COSTA.—A partir del río Guadiana y hasta la barra de la Higuera se extiende un terreno, limitado al N. por el frontón de tierras altas, que desde la mar se ve terminar en el castillo de Ayamonte.

El extremo oriental de la isla Canela lo constituye la punta de la Mojarra a 3,5 millas al E. de punta de Areia.

En el centro próximamente de isla Canela, a 1,75 millas al 085°,5 del faro de Vila Real de Santo Antonio se encuentra torre Canela, construcción aislada, de gran diámetro y muy visible desde la mar, que constituye un excelente punto de marcación.

La isla de San Bruno se halla tendida de N. a S. al W. y a corta distancia de la punta del Timón, a media milla al S. de torre Canela, arenosa y de poca altura, está cercada de bancos de arena, separados por varios canalitos, de los que despide la isla Canela.

A unas 20 millas de la costa de Isla Canela, en situación 36° 51' 32" N., 7° 14' 02" W., existe una cabeza de pozo petrolífero abandonada (fondo sucio).

RIA DE LA HIGUERITA.—Entre la punta de la Mojarra, extremo oriental de la isla Canela, y la punta del Caimán, situada 0,4 de milla al NNE. de aquella, se abre la boca de esta ría, que constituye un gran estero, alimentado por la mar, que comunica a su vez con otros caños y esteros, de los que unos se pierden tierra adentro y otros comunican con el río Guadiana.

En su interior se encuentra la villa de Isla Cristina, la cual dispone para atraque de embarcaciones el muelle N. y varios pantalanes.

Barra de la Higuera.—Esta barra, llamada también de Isla Cristina, está formada por los bancos de arena que despide hacia el E. punta de la Mojarra y los situados al S. y hacia el E. de la punta del Caimán.

La situación y amplitud varían con frecuencia, por lo que es preciso tomar siempre práctico.

Reconocimiento de la Higuera.—Puede buscarse la barra de la Higuera recorriendo la costa y balizándose con la torre Canela y la ciudad de Ayamonte si se procede de Poniente, o con la torre Catalán, si se procede de Levante. Si se viene del S. podrá servir de marca la misma villa de Isla Cristina que por su aspecto se distingue de las demás poblaciones próximas, siendo su detalle más saliente la chimenea de la factoría del Consorcio Nacional Almadraber, visible desde gran distancia.

Balizamiento de la barra y ría de la Higuera.—El balizamiento de la barra y red se compone de las luces que balizan los morros de los diques de encauzamiento y dos boyas luminosas, la boya número 1 en la margen izquierda de la canal, entre la punta del Cai-

mán y el estero de la Mojarra, y la boya número 2 en la margen derecha de la canal, en las proximidades del varadero. (Ver Faros.)

El balizamiento ciego se compone (1967) de ocho boyarines rojos, que hay que dejar por babor entrando y tres boyarines negros, que hay que dejar por estribor.

Se han efectuado trabajos de dragado y la construcción de dos muros de encauzamiento, por lo que se recomienda a los navegantes la utilización de los servicios de practicaje.

Entrada en la ría de la Higuera.—Para entrar en la ría de la Higuera hay que aguardar circunstancias favorables de mar, y vientos del WSW. al NE., pues es angosta y tortuosa la canal y se requiere mucha práctica. Pueden entrar buques hasta de unos 3 metros de calado, aprovechando las mareas, y siempre con el auxilio de un práctico local. La sonda mínima en bajamar es superior a 1 metro en todo el recorrido de la canal de entrada.

Fondeadero de Isla Cristina.—Los barcos fondean al SW. de la villa y algo más cerca de la orilla izquierda que de la opuesta, donde se encuentran fondos entre 4 y 7 metros.

Cuenta con dos varaderos para buques de 120 y 170 toneladas. En el puerto existen dos grúas fijas movidas a mano de 1 y 12 toneladas de fuerza.

LA COSTA.—Desde la desembocadura de la ría de la Higuera hasta el río de las Piedras la costa está constituida por una extensa playa baja, conocida con el nombre de playa de las Antillas en el último tercio de su longitud. Toda esta extensa playa de más de 12,5 millas de longitud, está limitada al N. por un frontón de tierras altas que arranca desde el S. de Ayamonte y corre paralelo a la playa y a unas 3 millas de ésta, hasta llegar a la altura del pueblo de La Redondela, muy visible desde la mar en el centro de este trozo de costa rodeado de un bosque de eucaliptos. A partir de este punto, el citado frontón sale hacia la playa corriendo paralelo a la misma y a media milla de ella hasta llegar a torre Catalán, sobre un cerro rojizo a unas 3,5 millas al E. de La Redondela desde donde nuevamente inflexiona el acantilado hacia el interior para constituir la orilla derecha del río de las Piedras.

A unas 4 millas al E. de Isla Cristina se reconoce la casa de Matamoros, y a algo más de 1 milla al E. se encuentra un grupo de casas notables por su blancura, llamadas Las Antillas.

La extremidad oriental de la citada playa constituye la llamada punta del Gato o de la Barra. Esta punta despide hacia el E. un banco de arena, llamado bajo de Poniente, avanzando continuamente hacia el E. A unas 3,5 millas al E. de torre Catalán se encuentra la punta del Rompido, que es la extremidad meridional de un pequeño montículo, coronado por una casa grande.

Río de las Piedras.—Este río, llamado también ría del Terrón o de Cartaya, desemboca entre la Punta del Gato o de la Barra y la tierra firme. Sus aguas son muy someras y sólo son navegables hasta unas 10 millas río arriba, donde se encuentra el vado.

Faro del Rompido.—Luces de enfilación.—En la punta del Rompido, a 30 metros de la orilla N. del río y N.-S. se encuentra el citado faro.

Balizamiento del río de las Piedras.—Las líneas de enfilación han dejado de prestar servicio, al no señalar la actual canal de entrada.

A unos 1.516 metros al 156° y 425 metros al 165° de la luz posterior de la enfilación, respectivamente, existen dos boyas luminosas. (Ver Faros.)

Boyas: a) Boya núm. 1 (Recalada). A 8.050 metros al 109° 2' del faro del Rompido. b) Boya núm. 3. A 7.450 metros al 105° de la misma referencia. c) Boya núm. 2. A 7.100 metros al 102° 5' del citado faro. (Ver Faros.)



Entrada en el río de las Piedras.—Dados los continuos desplazamientos que sufren los bancos que delimitan esta entrada, debe hacerse con el auxilio de un práctico local.

En el pantanalán del Rompido, el Establecimiento del Puerto es de 2 h. 10 m., la Unidad de Altura de 1,59 metros y la semiapertura máxima de 1,85 metros.

La costa.—A levante de la desembocadura del río de las Piedras, la costa continúa con el mismo aspecto hasta llegar a punta Umbria, a unas 8,5 millas al ESE. de punta del Rompido.

A 4 millas al E. de punta del Rompido se destaca un pilar llamado El Portil, sobre la punta del mismo nombre. A poniente y próximo a la laguna del Portil destaca un bloque de apartamentos. Al trozo de costa comprendido entre El Portil y punta Umbria se le conoce con el nombre de La Bota, destacando la antena de T. V. E.

RIA DE HUELVA.—La ría de Huelva, formada en el estuario de los ríos Odiel y Tinto, en la canal navegable y profunda que se interna hasta Huelva, limitada al E. por la costa que corre desde el Picacho, situado a 6,5 millas al 111° de la torre de Umbria, hasta aquella ciudad, y al W. por las islas Bacuta y Saltés y la cadena de bancos de arena que arrancando de punta Umbria y la Cascajera se extienden más de 7 millas en longitud, en dirección SE. con amplitud de 1 a 1,5 millas y van casi a unirse a la mencionada punta del Picacho; la canal que deja con la costa del E. varía entre 600 y 1200 metros.

Boya.—A 5,9 millas al 235° 5 del faro del Picacho, balizando el terminal de un oleoducto que se extiende en dirección 010° 30' hacia la costa, hay fondeada una boya cilíndrica, roja en la parte superior y marrón en la inferior, luminosa, provista de reflector, radar y sirena. Se previene a los navegantes la necesidad de dar un resguardo de más de 500 metros a la citada boya, por existir en ella dos mangueras flotantes que pueden girar a su alrededor. Asimismo queda prohibido el fondeo en la zona donde queda comprendida la tubería submarina de conducción a tierra la cual ha sido balizada por tres boyas luminosas, esféricas de color rojo, blanco, negro (Franjas) (Ver Faros).

Margen derecha de la ría de Huelva.—Bancos.—Canales secundarios.—Punta Umbria es el remate hacia el E. de un brazo de tierra muy bajo, ceñido al N. por los canales de Saltés y de Ciate, y al S. por el océano.

Torre de Umbria, torre ruinosa en la punta del mismo nombre, no se ve desde la mar por taparla las edificaciones construidas a su alrededor. La mencionada punta Umbria está totalmente edificada, viéndose desde la mar grandes bloques de apartamentos, hoteles y chalets. En la playa, y siguiendo la canal de Saltés, se encuentra la población de Punta Umbria.

Sobre esta orilla en que se extiende la población existen dos pantalanés. El primero de los cuales pertenece al Club Marítimo y está casi en el extremo de punta Umbria. Las cabezas de estos pantalanés están balizadas por luces. (Ver Faros.)

El banco de Umbria se extiende hacia el SE. de la punta de Umbria por más de 2 millas, siguiendo la dirección del banco del Manto, descrito a continuación, del que está separado por la canal de Umbria, utilizable sólo por los pescadores. El banco vela en algunos sitios en bajamar de mareas vivas y por su parte de fuera es de declive suave, recibiendo el nombre de punta Canaleta.

Balizamiento.—La entrada S. de esta canal se encuentra balizada por una boya luminosa cilíndrica con castillete, fondeada a unos 2.450 metros al 157° de la luz del pantalan del Club Náutico. (Ver Faros.)

El resto de la canal, hasta las proximidades de punta Umbria se encuentra balizado por seis boyarines pintados de blanco.

Se recomienda que como consecuencia de la constante evolución de estos bajos se tomen las debidas precauciones al navegar por esta canal.

La isla Saltés está tendida NW.-SE., tiene casi cuatro millas de extensión del NW. al SE. contando con la zona fangosa del SE. que en parte la cubre, y 8 de perímetro. Se levanta unos 3 metros y está atravesada por algunos esteros. Despide hacia el NW. la punta de los Paredones o Almendral, fangosa, bañada por los esteros del Burro y Burrillo, cuya confluencia en la extremidad N. de la isla está balizada por una boya luminosa. En la extremidad SW. de este estero, es decir en punta Almendral, hay otra boya luminosa. (Ver Faros.)

En la parte E. de la isla Saltés se encuentran las instalaciones de la Factoría Naval Saltés, S. A.

Comprenden el muelle de armamentos de Saltés, con una longitud de atraque de 196 metros.

Dicho muelle se encuentra unido a tierra por una pasarela en su parte central, terminando en un edificio-taller.

La punta SE. de la isla Saltés, que da frente a la ría, se llama La Cascajera, frente a la cual hay fondeada dos boyas luminosas de la canal de entrada (núms. 22 y 21). Esta punta está formada por playas de cascajo, limpia y acantilada, muy a propósito para varar embarcaciones utilizando las mareas.

El banco del Manto sale de la costa S. de la isla Saltés, hacia el SE. Es extenso, vela en gran parte en bajamar y sigue la dirección de la ría hasta enlazarse con las arenas que despide la punta del Picacho, cogiendo una extensión de 7 millas. Incluyendo la parte S. de la isla Saltés, llamada El Manto. El citado banco lo atraviesan algunos canales, casi todos en dirección N.-S., entre ellos el del Padre Santo, que es el único que da acceso a la ría a los buques de algún porte. En pleamar queda cubierto el banco por las aguas y solamente se manifiesta por su escarceo cuando hay viento y alguna marejada.

Frente a dicho banco, en la margen derecha, se ha establecido la boya luminosa núm. 18.

La parte más elevada del banco del Manto, es una cresta que avanza desde la orilla de la ría, como a 1 milla de La Cascajera, y corre hacia el NW. sobre el banco a unirse casi con ésta, formando un abrigo, que recibe el nombre de Cordón de los Prácticos. También se llama Cabezo Alto. En su arranque hay fondeada una boya luminosa (n.º 20).

Debido a la construcción del dique de contención de arena, las canales de los Ladrillos o del Chucuo o de la Gola que podían utilizarse las embarcaciones menores, quedan suprimidas, ya que dicho dique, que avanza como carretera desde el río Aljaraque, pasa sobre la isla Saltés y los bancos de Manto, de San Pedro hasta las boyas luminosas de recalada núm. 1 y núm. 2 de la barra a la ría de Huelva.

La canal de Saltés, continuación de la de Umbria, corre por el W. de la isla Saltés. Tiene 80 metros de ancho navegable y fondos mínimos de 2,3 metros, y se comunica con la mar por el de Umbria, y con la ría por los esteros de Burrillo y del Curro, que son los más hondables, y también por la canal de la Mojarrera y estero de Bacuta o por dicha canal y el río de Aljaraque. En la medianía de la canal de Saltés, entre el estero de Burrillo y punta Umbria, y en la margen E. del mismo, hay fondeada una boya luminosa. La canal de Ciate, continuación de la de Saltés, comunica también con la canal de la Mojarrera; queda en seco en bajamar y solamente pueden surcarlo los pescadores a media marea.

El río de Aljaraque desemboca enfrente de Huelva y conduce a la población de su nombre, edificada sobre una altura a 3,5 millas al 290° de Huelva.

Como a 1,5 millas de la desembocadura se enlaza con la canal de la Mojarrera, que rodea por el W. a una gran isla cenagosa de unas 3,5 millas de longitud de N. a S. y de 800 a 1.600 metros de amplitud, dividida casi por su medianía por el estero de Bacuta en dos islas, de las que la más meridional es la isla Bacuta. La orilla oriental de esta última isla es limpia y acantilada.

El estero de Bacuta, desemboca en la ría frente al muelle de Huelva y se sondan en él desde 0,8 a 3 metros.

La punta del Burro, es la extremidad S. de la isla Bacuta y despiden un corto placer de arena fangosa, cuyo extremo SE. está balizado por una boya luminosa. Una canal de 1.200 metros de longitud, llamado estero del Burro, separa dicha isla de la de Saltés, y se une a otro estero, denominado del Burrillo, que comunica con la canal de Saltés. Los dos extremos del Burrillo, ya hemos indicado más arriba que están balizados por dos boyas luminosas. Cuando es pleamar de mareas vivas sólo se ven a flor de agua las hierbas de la isla Bacuta y demás islas cenagosas, situadas detrás; pero en bajamar se descubren éstas y la canal aparece más angosta.

Debido a la nueva construcción del dique de contención de arenas, existe un puente de unión entre la isla Bacuta y la isla Saltés, que deja un ancho navegable entre pilares de 30 metros y un tramo levadizo en el centro de 6 metros de anchura.

La altura en B.M.V.E. con puente cerrado es de 16,80 metros.

MARGEN IZQUIERDA DE LA RIA DE HUELVA.—La punta del Picacho, situada a 6,3 millas al 113° de punta Umbria, constituye el límite oriental de la boca de la ría de Huelva. Es baja, arenosa y poco pronunciada, y a un cuarto de milla al N. de ella, la torre del faro, y a 0,3 de milla al W. de ésta, se encuentra el puesto de la Guardia Civil del Picacho.

Faro del Picacho.—Situado en una meseta a 600 metros de la mar, está constituido por una torre octogonal blanca, cuyas aristas y las del edificio anexo, son rojas. (Ver Faros).

LA COSTA.—La costa E. de la ría es baja y de arena, presentando en su orilla multitud de dunas que apenas tienen de 8 a 10 metros de altura.

La punta del Picacho está rodeada por el banco de Juan Limón, variable con los temporales y corrientes, cuyo veril W. limita la canal del Padre Santo o entrada principal de la ría.

A poco más de 500 metros al W. del faro del Picacho, se ven dos postes contruidos de ladrillos y de forma troncocónica, que son los soportes de unas marcas de almadraba.

Como a 1 milla al NW. de la punta del Picacho se halla una punta de arena, llamada del Padre Santo, que sale poco y cuyo perfil es variable.

El cerro del Puntal, está como a 1 milla al NNW. de la punta del Padre Santo; se eleva 43 metros sobre el nivel de la bajamar y se reconoce de lejos por el color verde oscuro de su cumbre, que contrasta notablemente con el tinte blanquecino de sus laderas cubiertas de arena. Es visible en tiempo claro a 12 millas de distancia.

En su cima existe una casa de Vigía, con teléfono automático número 37 61 28, y al E. de ella una casa blanca llamada de los Obreros, utilizada por los prácticos para comunicarse con los buques por medio de V. H. F. en los canales 16 y 14. El muelle de la Barra, normal a la costa, da acceso a estos edificios. En las proximidades de este muelle se encuentra la caseta de los prácticos.

Cerca del muelle se sondan 2 metros en bajamar. El extremo de este muelle está balizado por dos luces. (Ver Faros.)

Sobre el cerro del Puntal está situada la enfilación luminosa para entrada en la ría de Huelva y que se describe más adelante.

A continuación del cerro del Puntal y frente a las boyas núms. 19 y 20 se encuentra la Refinería de «La Rábida».

LA COSTA.—Pasado el cerro del Puntal, sigue en dirección al NW., baja y de arena, con pequeñas dunas que la orillan. A unas 2,6 millas del muelle de la Barra se encuentra el muelle Reina Sofía, perteneciente a VERT, S. A. (División Petroleros). A 1.150 metros está el muelle Foret, S. A., siguiendo la costa, y a unos 500 metros está el muelle de energías e Industrias Aragonesas, S. A.

A unos 1.100 metros al NW. se encuentra el muelle Ingeniero Juan Gonzalo, y a continuación el muelle de Minerales, la torre de la Arenilla y al norte de ella arranca un muelle petrolero orientado al W. de unos 190 metros de longitud terminando en una plataforma, a cada lado de la cual existen cuatro duques de alba.

La punta de la Arenilla, en unión de la del Sebo, que está a una media milla al N. de ella, determinan la boca del río Tinto, cuya dirección es casi perpendicular a la que sigue la ría, en dicha punta se encuentra la torre de la Arenilla, que tiene en su parte superior un depósito.

La punta del Sebo, extremidad S. de una isla marismosa llamada del Duque, limita por el N. la boca de entrada al río Tinto; es fangosa y tan rasa que la cubren las aguas de la pleamar. Despide placer fangoso y negruzco. En esta punta y en la prolongación hacia el S. ha sido elevado un monumento a Cristóbal Colón, de 50 metros de altura en piedra clara.

La punta del Sebo queda enlazada a la punta Arenilla, por un puente sobre el río Tinto. El paso de entrada y salida de embarcaciones bajo el mismo, ha quedado balizado, de día, por un pilote vertical, pintado de rojo, y otro de negro, marcando respectivamente las márgenes de babor y estribor de cada paso. Solamente se encuentra pintada la mitad del poste que se ve desde el lado de entrada de cada paso. De noche se encienden luces situadas sobre dichos postes y en la parte inferior del canto de la viga del puente en cada uno de los pasos. (Ver Faros).

Luces.—(Ver Faros).

Río Tinto.—Este río desemboca en la ría de Huelva por enfrente de la isla Saltés. Su boca de 600 metros de ancho, la limitan los bancos que despiden las puntas de las Arenillas y del Sebo, y en ella se sondan 11 metros en bajamar viva, y luego va disminuyendo gradualmente el fondo hacia dentro, hasta quedarse casi en seco frente a Moguer.

Las mareas le dan más importancia, pues su influjo llega hasta cerca de Lucena y lo hacen navegable hasta el Barrillo, donde hay un cargadero, distante 9 millas de la boca.

La navegación desde la punta de la Arenilla hasta Moguer no ofrece dificultades. La canal de Palos y la de la Ribera están libres de peligros, y para ir con seguridad bastará atracarse a conveniente distancia de la orilla oriental del Tinto, palmeándose por ella de modo que se deje por babor las islas Santa y Gaviota, a 4 y 4,5 millas respectivamente de la punta del Sebo, hasta enfrentarse con la caseta de la Guardia Civil que está cerca de La Ribera, al S. de la ciudad, donde se fondea, quedándose en seco en bajamar a media canal.

La orilla izquierda del Tinto despide una marisma, formando la punta del Convento, y poco más adentro, sobre una altura de 37,9



metros, que domina a la confluencia de los ríos Tinto y Odiel, se levanta un hermoso edificio que es el convento de la Rábida, y un poco más al E., el monumento a Colón, que por su esbeltez y blancura se distingue desde mar afuera. Por el pie de la altura en que está el convento corre una marisma de 200 a 600 metros de ancho, paralela a la orilla, bordeada por una faja de fango que en bajamar vela de 0,8 a 1,9 metros del estero de Domingo Rubio, sobre la que está el muelle de la Reina, de madera, que conduce a la calzada que va al monumento y convento.

El muelle de la Rábida, para el servicio de turismo al monasterio de la Rábida, se halla frente a la punta del Sebo, sobre el río Tinto, es de hierro y de cemento armado, normal a la costa y en su extremo, en un castillete triangular con poste metálico cilíndrico, se encienden dos luces. (Ver Faros).

Un poco más al NE, se halla la villa de Palos. Dista cerca de 3 millas de la embocadura del Tinto y en bajamar queda retirada unos 1.600 metros de la orilla del río. Por un estrecho caño se llega en bajamar cerca de la población. Por enfrente de Palos y a media canal se sondan en bajamar 2,5 metros.

La ciudad de Moguer está como 3 millas más arriba de Palos y en la orilla izquierda del río, edificada sobre una altura, se hace perceptible desde lejos. El fondeadero de Moguer se encuentra enfrente del estero que conduce a la ciudad, o sea entre La Ribera y la isla Gaviota, arenosa, que obstruye, en unión de varios bancos de arena, el cauce del Tinto. Frente a Moguer queda en seco en bajamar, pudiéndose contar en pleamar viva con 3,5 metros de agua.

CIUDAD DE HUELVA.—Está asentada en la orilla izquierda del río Odiel y en la falda meridional de unas alturas de 37 a 42 metros. Por una quebrada de las mismas pasa una parte de la ciudad, extendiéndose la restante por el llano que forma al aproximarse a la ría.

PUERTO DE HUELVA.—Se extiende frente a la ciudad y de S. a N. existen los muelles siguientes:

El muelle de la Compañía del Ferrocarril de Río Tinto avanza hacia el cauce de la ría 183 metros y forma luego un arco hacia el S. de 237 metros, siguiendo paralelo a las corrientes 161 metros. Actualmente se encuentra fuera de servicio. En el extremo de este muelle se enciende una luz. (Ver Faros.)

El muelle de Fábrica, llamado muelle de Levante, corre en dirección N.-S. aproximadamente, bordeando la orilla. Tiene 1.200 metros de atraque, y dos pequeñas dársenas en sus extremos N. y S., para embarcaciones menores. Tiene tres escalas para pasajeros. A unos 350 metros del extremo S. de este muelle, en la escala central se encienden dos luces.

A continuación hay otro muelle en ruinas, denominado muelle Norte, derrumbado en una longitud de 130 metros, en la actualidad desguazándolo, cuyas obras están balizadas por una boya troncocónica con luz blanca y en el ángulo SW. del muelle una luz roja fija.

Sigue después, aunque ya en la orilla derecha, el muelle de Hierro del Ferrocarril de Tharsis, que avanza de la orilla N. del río Aljaraque y tiene 800 metros de longitud. Actualmente sólo cuenta con la plataforma de Poniente, de las dos que poseía; la plataforma de Levante se encuentra en período de desguace. En la plataforma de Poniente existe una luz. (Ver Faros.)

Boyas de amarre.—En la orilla derecha de la ría hay fondeadas, en dirección N.-S., frente al puerto, varias boyas de amarre a 200 metros aproximadamente unas de otras y fondeadas entre 3,3 y 6,5 metros.

Luces del puerto.—(Ver Faros.)

Recursos.—Los hay en abundancia de todas clases y se encuentran medios de reparación.

Cuenta con dos varaderos, uno de ellos con dos carros, para buques de 350 toneladas y el otro para buques de 300 toneladas.

Astilleros de Huelva, S. A. cuenta con cuatro varaderos mas para buques de hasta 1.500 TRB.

Agua.—Puede efectuarse su suministro en el muelle de Levante, por medio de manguera.

Combustible líquido.—Se puede abastecer de combustible en los muelles de Petróleos, de Levante y en el pantalán de la CAMPSA.

Canal principal de la ría de Huelva.—El canal del Padre Santo atraviesa la barra de la ría, tiene unas 2 millas de longitud por 250 metros de ancho.

Sigue la ría con una sonda mínima de 6 metros, habiendo sitios como la confluencia con el Tinto con 27 metros de fondo. Pasada ésta hay una canal de 2.500 metros de largo por 100 de ancho, 10 metros de calado en bajamar, con fondos de fango y arena. Los fondos reseñados pueden variar debido a los continuos arrastres

La longitud de la ría desde el final de la canal del Padre Santo hasta el muelle de Tharsis es poco más de 10 millas, encontrándose desde dicha canal a la desembocadura del río Tinto varios muelles.

Para conocer los calados máximos en los distintos muelles del puerto. Debe solicitarse información en la Comandancia de Marina y en la Corporación de Prácticos.

Balizamiento de la barra y ría de Huelva.—La canal del Padre Santo, que da entrada a la ría de Huelva, está balizada por una enfilación luminosa que marca el rumbo de aproximación a las boyas exteriores de recalada números 1 y 2. El rumbo marcado por esta enfilación es el 337° 45' y estando situada la marca anterior a 1.700 metros al 288° del faro del Picacho y la posterior a 195 metros de la anterior. (Ver Faros).

Independientemente de la enfilación luminosa, la canal del Padre Santo está balizada por seis boyas luminosas, con los números 1, 2, 3, 4, 5 y 6, que señalan la entrada de la canal, estando provista la n.º 2 de pantalla reflectora de radar.

Además de estas seis boyas hay otra boya luminosa, de recalada, situada a 4.900 metros al 175° del faro del Picacho.

El cauce navegable de la ría, a partir de la canal del Padre Santo, está balizada.

Nota: Las situaciones de las boyas que balizan la barra y la canal de entrada, están sujetas a modificaciones, como consecuencia de las frecuentes variaciones de fondos.

LA COSTA.—Desde las proximidades del Picacho hasta la torre de Salabar o Zalabar, a unas 6 millas al N. de la desembocadura del río Guadalquivir, la costa puede barajarse con buque grande, a distancia de 2 millas, por fondos de 16 metros, de arena.

A partir de la punta del Picacho la costa corre con escarpados de poca altura, ceñida por una estrecha playa de 5,5 millas de extensión en dirección SE. hasta la torre del Oro, llamada playa de Mazagón.

Campo de lanzamiento de cohetes de «Arenosillo».—En las proximidades de la Torre del Oro, se encuentran las instalaciones del campo de lanzamiento de cohetes meteorológicos de «Arenosillo» en el cual, entre varios edificios con que cuenta, existen tres torres pintadas alternativamente de blanco y rojo y balizadas con luces de protección aérea. (Ver Faros).

La citada torre del Oro se encuentra en las proximidades de la desembocadura del arroyo del Oro a unas 5,5 millas al SE. del Pica-

cho. De la torre no quedan más que las ruinas, que en pleamar quedan aisladas. En la margen izquierda del arroyo se destaca la casa de un puesto de la Guardia Civil, sobre el escarpado, a 0,5 de milla al N. de la torre.

A unas 0,4 de milla a poniente del arroyo destacan tres antenas pintadas a franjas blancas y rojas, balizadas con luces rojas de protección aérea.

Desde la torre del Oro hasta la torre Carbonero, a 16 millas al SE. de la primera, la costa está constituida por una cadena de mogotes rojizos, en parte escarpados, llamados Arenas Gordas, y formados por unas dunas de arena gruesa y compacta, tajadas de tal modo hacia la mar, que ésta llega en pleamar al pie del escarpado.

En las proximidades de la torre del Oro y de la torre Carbonero, el escarpado disminuye de altura; la parte más elevada se encuentra entre el cerro del Asperillo y la torre de la Higuera, a 4 y 9,5 millas respectivamente de la torre del Oro, alcanzando una altura de 101,5 metros, que se distingue fácilmente tanto desde la barra de Huelva, como desde la barra de Sanlúcar o desembocadura del Guadalquivir.

De la torre de la Higuera sólo quedan sus cimientos, que velan a flor de agua en bajamar, apareciendo desde lejos como el casco de una embarcación varada.

El cerro del Asperillo, ya citado, que se encuentra en la parte más elevada de Arenas Gordas, se reconoce por la mancha oscura que se extiende por su falda, producida por la vegetación que la cubre, y que los locales la llaman Verdinal de Poniente.

A unas 2,5 millas al SE. del cerro del Asperillo se destacan unas alturas llamadas Altos de la Higuera. La torre de la Higuera ya citada se encuentra a 2,5 millas más al SE.

Naufragio.—A 1,7 millas al 128° de la torre de la Higuera, sobre la playa, se encuentran los restos del naufragio de un buque, que vela.

En situación 36° 56' N. 06° 38' N., se encuentra el naufragio de un pesquero.

Entre la torre de la Higuera y la torre Carbonero separadas 6,5 millas, la costa sigue la misma dirección SE., bordeada por una playa llamada de Matalascañas, en dicha playa existe una urbanización en vías de desarrollo.

En el interior a 1 milla de la costa y a 2,5 millas al ESE. de la torre de la Higuera, se destaca una casa de la Guardia Civil llamada Charco del Toro, visible a gran distancia por su blancura.

La torre Carbonero, es redonda, y está situada en la vertiente oriental de Arenas Gordas, algo al interior de la playa.

En todo el trozo de costa comprendido entre torre del Oro y torre Carbonero se sondan los 4 metros cerca de tierra y 10 metros a 1 milla, aumentando el fondo hasta 11 y 15 metros que se sondan a 2 millas de la costa.

A continuación de la torre Carbonero, la costa sigue baja y formada por una playa limpia llamada Berronal que se extiende durante 4 millas hasta la torre Zalabar o Salabar o Salazar. En el interior se destaca parte del bosque próximo al Coto Doñana, más al interior. En la orilla existen numerosas dunas, destacando la llamada monte Carrinchal, de 33 metros de elevación, 2 millas al E. de la torre Carbonero.

HUELVA

tierra adentro

La provincia de Huelva con una extensión de 10.085 Kms², está situada al SO de España, en la península que forman en su confluencia los ríos Tinto y Odiel. Constituye uno de los centros pesqueros más importantes de España y por su puerto se exportan a todo el mundo las piritas de cobre de sus minas de Riotinto y Tharsis.

Gracias a la riqueza mineral y forestal, a las inigualables playas de limpias y finas arenas de la provincia, a su progreso industrial e incalculables recursos turísticos, Huelva es una floreciente ciudad moderna, que cuenta con 134.990 habitantes.

En una rápida visita a la ciudad, son de interés las escenas portuarias y la panorámica de las marismas que se vislumbra desde lo alto del Conquero, así como el bello paseo de los Pinzones, junto al río Odiel, hasta la punta del Sebo, donde se halla erigido un grandioso monumento a Colón, homenaje de los Estados Unidos a los descubridores de América. El clima es uno de los más benignos de España, por lo cual puede visitarse la ciudad y su provincia en cualquier época del año.

Dentro de las fiestas tradicionales revisten gran solemnidad las conmemoraciones de Semana Santa de forma particular en Huelva, Ayamonte, Moguer, Villaiba del Alcor, Palma del Condado, etc., así como diversas romerías, siendo la más famosa la del Santuario de la Virgen del Rocío, en Almonte.

MONUMENTOS

En la capital

LA CATEDRAL.—Antigua Iglesia de la Merced, e Iglesia de San Pedro, con recuerdos mudéjares.

EL SANTUARIO DE NUESTRA SEÑORA DE LA CINTA.—Patrona de la ciudad.

MUSEOS

En la capital

MUSEO ARQUEOLOGICO.

MONUMENTOS

En la provincia

MONASTERIO DE LA RABIDA.—A cinco Kms. y medio de la capital por la Punta del Sebo, y a 31 Kms. por carretera, se encuentra el histórico Monasterio de la Rábida, cuna del descubrimiento de América.

PALOS DE LA FRONTERA.—De su puerto partieron, el 3 de agosto de 1492, las naves que al mando de Colón, Martín Alonso Pinzón y Vicente Yáñez Pinzón, descubrieron el Nuevo Mundo. Son dignos de visitarse: la Iglesia de San Jorge y la Fontaniilla.

MOGUER.—Convento de Santa Clara. Iglesia de Nuestra Señora de la Granada. Casa Museo de Juan Ramón Jiménez.

ARACENA.—Bello pueblo en la sierra de su nombre. Gruta de las Maravillas de 1.200 m. de longitud, una de las más visitadas de Es-



paña. Destaca el Convento de Carmelitas de estilo mudéjar y la iglesia del Castillo.

RIOTINTO.—Museo Arqueológico.

GASTRONOMIA

Desde el típico gazpacho andaluz, en su múltiple diversidad de condimento, según el lugar, hasta las tradicionales migas serranas y el clásico cocido con su «pringón».

Provincia marinera que vive en gran parte por y para la pesca, Huelva es uno de los puertos que mayor entrada de pescado tiene en todo el sur. La preparación de la fauna marina se concreta en una excelente y variada lista de platos. Destacan por su importancia el pez espada denominado en esta provincia «aguja palá», así como el

atún, la pescada, las acedías, salmonetes, boquerones, sardinas y la incomparable caballa del litoral costero. En la misma línea, es preciso aludir a la preparación exquisita de grandes almejas de mar y de río, las finas y deliciosas «coquinas», los berdigones cangrejeros, bocas, galeras, etc., etc.

Los platos básicos son aderezados con productos típicos de cerdo, industria muy importante y famosa, centralizada en Jabugo de donde salen exquisitos jamones.

VINOS

La provincia de Huelva, tiene como destacada fuente de riqueza, una gran variedad de mostos, centralizados todos ellos en la región del Condado. Son productores de vinos, la Palma, Bonares, Villalba del Alcor, Trigueros, Rociana, Manzanilla, etc.

Datos tomados del Libro de Faros y Señales de Niebla, publicado por el Instituto Hidrográfico de la Marina

FAROS

N.º	NOMBRE Y LOCALIZACION	Lat.-Long.	Apariencia y periodo	Elevación en metros	Alcance en millas	Descripción del soporte. Altura	OBSERVACIONES
07990	RIO GUADIANA: - Boya núm. 1	37°09'1" 7°23'4"	GpCt(3)V 6s	-	4	Cilíndrica negra.	L 0,4 oc 0,4 L 0,4 oc 0,4 L 0,4 oc 4,0
08000	- Boya núm. 3	37°09'5" 7°23'5"	CIV 1s	-	4	Cilíndrica negra.	L 0,3 oc 0,7
08010 D-2250	- Dique de Levante. Extr.	37°09'7" 7°23'7"	DV 3s	-	4	Torre troncoconónica.	L 0,3 oc 2,7
08020 D-2305	- Baluarte	37°12'8" 7°24'6"	DV 3s	4	3	Castillete negro. 6	
08030 D-2307	ISLA CRISTINA: - Dique de Poniente. Extr.	37°10'9" 7°19'6"	GpRp(2)R 5s	-	4	Castillete de celosía rojo.	L 0,3 oc 0,4 L 0,3 oc 4,0
08040 D-2308.5	- Dique de Levante (semi sumergido). Extr.	37°11'0" 7°19'5"	DV 3s	-	5	Poste cilíndrico de mampostería negro.	L 0,3 oc 2,7
08050 D-2308	- Enfilación de entrada: -- Anterior.	37°11'6" 7°20'4"	CIB 1s	9	5	Castillete troncopiramidal de celosía color aluminio. 7	L 0,3 oc 0,7
08051 D-2308.1	-- Posterior. A 100 metros de la ant.		DB 4s	14	5	Castillete troncopiramidal de celosía color aluminio. 12	L 0,4 oc 3,6
08055	- Pantalán del Moral. Extr.	37°11'3" 7°20'1"	FB	-	-		
08060	- Boya núm. 1	37°11'6" 7°20'2"	CIV 1s	-	4	Cilíndrica negra.	L 0,1 oc 0,9
08065	- Boya núm. 2	37°11'9" 7°19'7"	CIR 1s	-	4	Cilíndrica roja.	L 0,1 oc 0,9

N.º	NOMBRE Y LOCALIZACION	Lat.-Long.	Apariencia y período	Elevación en metros	Alcance en millas	Descripción del soporte. Altura	OBSERVACIONES
08070 D-2312	RIO PIEDRAS: - Rompido de Cartaya.	37°12'9" 7°07'6"	GpD(2)B 10s	43	24	Torre a bandas blancas y negras. 29	L 0,5 oc 2,8 L 0,5 oc 6,2
08075	- Boya núm. 1	37°11'5" 7°02'5"	DB 3s	-	6	Negra, castillete blanco.	L 0,3 oc 2,7
08080	- Boya núm. 3	37°11'8" 7°02'8"	DV 3s	-	4	Cilíndrica negra.	L 0,3 oc 2,7
08090	- Boya núm. 2	37°12'1" 7°02'9"	GpD(2)R 6s	-	4	Cilíndrica roja.	L 0,4 oc 1,6 L 0,4 oc 3,6
08100	CANAL PUNTA UMBRIA-SALTES: - Boya de recalada (La Canaleta).	37°09'2" 6°56'2"	GpD(2)B 2,8s	-	4	De castillete.	L 0,4 oc 0,7 L 0,4 oc 1,3
08110 D-2316	- Muelle Club Marítimo.	37°10'6" 6°57'0"	FBR (vert)	-	3	Poste. 6	
08120 D-2317	- Muelle J. P.	37°10'9" 6°57'3"	FBR (vert)	-	3	Poste. 6	
08130 D-2318	- Muelle Cofradía de Pescadores.	37°11'1" 6°57'6"	FBR (vert)	-	3	Poste.	
08140	- Boya	37°11'5" 6°57'8"	DB 3s	-	-	Cilíndrica blanca.	L 0,3 oc 2,7
08150	- Boya	37°12'5" 6°57'7"	DB 6s	-	-	Castillete blanco.	L 0,4 oc 5,6
08160	- Boya Estero del Burrillo.	37°13'2" 6°58'1"	DB 3s	-	-	Castillete blanco.	L 0,3 oc 2,7
08170	HUELVA: - OLEODUCTO REFINERIA LA RABIDA: -- Boya dispositivo descarga.	37°04'8" 6°55'5"	GpD(3)B 7,2s	-	8	Cilíndrica roja, blanca y marrón, superestructura blanca.	L 0,4 oc 1,0 L 0,4 oc 1,0 L 0,4 oc 4,0 '''
			Sirena Mo(E) 30s				son 2
08180	-- Tubería submarina: --- Boya núm. 1.	37°05'6" 6°55'3"	GpD(2)B 10s	-	5	Esférica a bandas rojas, blancas y negras.	
08190	--- Boya núm. 2.	37°06'8" 6°55'1"	GpD(2)B 10s	-	5	Esférica a bandas rojas, blancas y negras.	
08200	--- Boya núm. 3.	37°08'0" 6°54'8"	GpD(2)B 10s	-	5	Esférica a bandas rojas, blancas y negras.	
08210 D-2320	- RIO ODIEL: -- Picacho.	37°08'2" 6°49'5"	GpD(2+)B 30 s	50	29	Torre blanca, aristas rojas, casa roja. 23	L 0,2 oc 2,9 L 0,2 oc 8,6 L 0,2 oc 2,9 L 0,2 oc 2,9 L 0,2 oc 2,9 L 0,2 oc 8,6 Luces FR en 4TSH 4,8 M. ESE.
08220 D-2324	-- Enfilación del Padre Santo 337' 45': --- Anterior.	37°08'5" 6°50'6"	CtB 1s	27	8	Torre metálica blanca. 11	L 0,2 oc 0,8
08221 D-2324.1	--- Posterior. A 200 m. de la ant.		DR 2s	37	8	Torre metálica blanca. 7	L 0,2 oc 1,8
08230	-- Boya de recalada.	37°05'5" 6°49'2"	CtB 1s	-	4	Troncoconica negra, castillete blanco.	L 0,1 oc 0,9

N.º	NOMBRE Y LOCALIZACION	Lat.-Long.	Apariencia y periodo	Elevación en metros	Alcance en millas	Descripción del soporte. Altura	OBSERVACIONES
08240	-- Boya núm. 1.	37°06'6" 6°49'5"	CtV 1s	-	5	Cilíndrica negra.	L 0,1 oc 0,9
08250	-- Boya núm. 2.	37°06'6" 6°49'8"	CtR 1s	-	5	Cilíndrica roja.	L 0,1 oc 0,9
08260	-- Boya núm. 3.	36°07'1" 6°49'8"	GpD(3)V 8s	-	3	Cilíndrica negra.	L 0,4 oc 1,2 L 0,4 oc 1,2 L 0,4 oc 4,4
08270	-- Boya núm. 4.	37°07'2" 6°50'0"	GpD(4)R 9,6s	-	3	Cilíndrica roja.	L 0,4 oc 1,2 L 0,4 oc 1,2 L 0,4 oc 1,2 L 0,4 oc 4,4
08280	-- Boya núm. 3A.	37°07'6" 6°49'8"	CtV 1s	-	-	Cilíndrica negra.	L 0,1 oc 0,9
08290	-- Boya núm. 4A.	37°07'6" 6°50'0"	CtR 1s	-	-	Cilíndrica roja.	L 0,1 oc 0,9
08300	-- Boya núm. 5.	37°07'9" 6°50'1"	DV 3s	-	3	Cilíndrica negra.	L 0,3 oc 2,7
08310	-- Boya núm. 6.	37°07'9" 6°50'3"	DR 3s	-	3	Cilíndrica roja.	L 0,3 oc 2,7
08320	-- Boya núm. 7.	37°08'2" 6°50'8"	GpD(3)V 6s	-	3	Cilíndrica negra.	L 0,4 oc 1,0 L 0,4 oc 1,0 L 0,4 oc 2,8
08330	-- Boya núm. 8.	37°08'1" 6°51'0"	GpCt(4)R 8s	-	3	Cilíndrica roja.	L 0,4 oc 0,4 L 0,4 oc 0,4 L 0,4 oc 0,4 L 0,4 oc 5,2
08340	-- Boya núm. 9.	37°08'4" 6°51'4"	CtV 1s	-	3	Cilíndrica negra.	L 0,3 oc 0,7
08350	-- Boya núm. 10.	37°08'4" 6°51'7"	DR 2s	-	3	Troncocónica roja.	L 0,3 oc 1,7
08360 D-2328	-- Muelle de la Barra. Extr.	37°08'6" 6°51'5"	FVB (vert)	6	1	Poste metálico.	
08370	-- Boya núm. 11.	37°08'7" 6°52'1"	CtV 1s	-	3	Troncocónica negra.	L 0,3 oc 0,7
08380	-- Boya núm. 12.	37°08'7" 6°52'4"	GpCt(4)R 8s	-	3	Cilíndrica roja.	L 0,4 oc 0,4 L 0,4 oc 0,4 L 0,4 oc 0,4 L 0,4 oc 5,2
08390	-- Boya núm. 13.	37°09'0" 6°52'5"	CtV 1s	-	3	Cilíndrica negra.	L 0,1 oc 0,9
08400	-- Boya núm. 14.	37°09'0" 6°52'9"	DR 3s	-	3	Cilíndrica roja.	L 0,3 oc 2,7
08410	-- Boya núm. 15.	37°09'2" 6°53'0"	GpCt(3)V 4,8s	-	3	Cilíndrica negra.	L 0,4 oc 0,4 L 0,4 oc 0,4 L 0,4 oc 2,8
08420	-- Boya núm. 16.	37°09'3" 6°53'5"	GpD(4)R 9,8s	-	3	Cilíndrica roja.	L 0,4 oc 1,2 L 0,4 oc 1,2 L 0,4 oc 1,2 L 0,4 oc 4,4
08430	-- Boya núm. 17.	37°09'5" 6°53'4"	CtV 1s	-	3	Cilíndrica negra.	L 0,3 oc 0,7
08440	-- Boya núm. 18.	37°09'7" 6°54'3"	GpCt(2)R 4s	-	-	Cilíndrica roja.	L 0,4 oc 0,4 L 0,4 oc 2,8
08450 D-2328.5	-- Pantalan Reina Sofia: --- Extr. SE.	37°10'0" 6°54'2"	FVB (vert)	10 12	3	Poste sobre duque de alba. 5 y 7	

N.º	NOMBRE Y LOCALIZACION	Lat.-Long.	Apariencia y periodo	Elevación en metros	Alcance en millas	Descripción del soporte. Altura	OBSERVACIONES
08460 D-2328.51	--- Extr. NW.	37°10'11" 6°54'4"	FVB (vert)	10 12	3	Poste sobre duque de alba. 5 y 7	
08470	-- Boya núm. 20.	37°10'37" 6°55'0"	CtR 1s	-	3	Cilíndrica roja.	L 0,1 oc 0,9
08480 D-2329	-- Pantalan E.I.A.S.A.: --- Extr. SE.	37°10'7" 6°55'1"	FBV (vert)	-	-	Poste.	
08490 D-2329.2	--- Extr. NW.	37°10'7" 6°55'2"	FBV (vert)	-	-	Poste.	
08500	-- Boya núm. 21.	37°11'00" 6°55'7"	CtV 1s	-	3	Troncocónica negra.	L 0,3 oc 0,7
08510	-- Boya núm. 22.	37°10'9" 6°55'8"	DR 1,5s	-	3	Troncocónica roja.	L 0,4 oc 1,1
08520	-- Muelle Juan Gonzalo: --- Extr. SE.	37°11'11" 6°56'0"	FV	-	-		
08530	--- Extr. NW.	37°11'6" 6°56'0"	FV	-	-		
08540 D-2332	-- Muelle de Saltés: --- Extr. S.	37°11'7" 6°56'4"	FBR (vert)	-	-	Poste.	
08550 D-2332.2	--- Extr. N.	37°11'8" 6°56'4"	FBR (vert)	-	-	Poste.	
08560 D-2332.4	-- Cargadero de mineral: --- Extr. S.	37°11'8" 6°56'1"	FBV (vert)	-	-	Poste.	
08570 D-2332.42	--- Extr. N.	37°12'0" 6°56'2"	FBV (vert)	-	-	Poste.	
08580	-- Boya núm. 24.	37°12'11" 6°56'4"	CtR 1s	-	3	Troncocónica roja.	L 0,1 oc 0,9
08590	-- Boya Estero del Burro.	37°12'9" 6°57'2"	DB 2s	-	-	Cilíndrica blanca.	L 0,3 oc 1,7
08600	-- Boya núm. 26.	37°13'27" 6°57'3"	CtR 1s	-	3	Cilíndrica roja.	L 0,3 oc 0,7
08610	-- Boya núm. 23.	37°13'37" 6°57'2"	CtV 1s	-	3	Cilíndrica negra.	L 0,1 oc 0,9
08620 D-2335.4	-- Pantalan de Fosfórico Español: --- Duque de alba S.	37°13'8" 6°57'3"	FBV (vert)	-	-	Poste.	(Prov.)
08630 D-2335.42	--- Duque de alba N.	37°13'9" 6°57'3"	FBV (vert)	-	-	Poste.	(Prov.)
08640 D-2337	-- Pantalan de CAMPSA: --- Extr.	37°14'11" 6°57'3"	FBV (vert)	-	-	Poste.	
08650	--- Duque de alba S.	37°14'0" 6°57'3"	FR	-	-		
			Campana				

N.º	NOMBRE Y LOCALIZACION	Lat.-Long.	Apariencia y periodo	Elevación en metros	Alcance en millas	Descripción del soporte. Altura	OBSERVACIONES
08660	--- Duque de alba N.	37°14'2" 6°57'3"	FR	-	-		
08670 D-2340	-- Muelle del Rio Tinto. Ang. SW.	37°14'9" 6°57'5"	FR	-	-		
08680 D-2341	-- Muelle de Fábrica. En el centro.	37°15'4" 6°57'5"	FVB (vert)	7	1	Poste.	
08690	-- Boya muelle N.	37°15'5" 6°57'7"	FB	-	-	Troncocónica negra.	
08700 D-2343	-- Muelle Tharsis: --- Plataforma W.	37°15'7" 6°58'0"	FR	-	-		
08720 D-2334	- RIO TINTO: -- Puente del Tinto: --- Paso S: ---- Lado S.	37°12'6" 6°56'2"	FV	-	3	Pilote negro.	Visibles aguas abajo. 2 FB en el centro del paso.
08730 D-2334.02	---- Lado N.		FR	-	3	Pilote rojo.	
08740 D-2343.2	--- Paso N.: ---- Lado S.	37°12'6" 6°56'2"	FV	-	3	Pilote negro.	Visible aguas arriba. 2 FB en el centro del paso.
08750 D-2334.22	---- Lado N.		FR	-	3	Pilote rojo.	
08760 D-2335	-- Muelle de la Rábida.	37°12'8" 6°55'7"	FBV (vert)	7	1	Poste blanco y negro, sobre castillete. 3	



CARACTERISTICAS DE
LAS INSTALACIONES NAUTICAS DE **HUELVA**

puerto de AYAMONTE



nombre: PUERTO DE AYAMONTE (Puerto pesquero)
dirección: Muelle de Portugal - Oficina del Puerto Ayamonte (Huelva)
teléfono: (955) 32 07 67
situación geográfica: Latitud: 37° 13' N Longitud: 7° 22' W

La ciudad de Ayamonte, con 16.016 habitantes, tiene una privilegiada situación en la desembocadura del río Guadiana frente a la portuguesa Villareal de San Antonio. Es una población muy bella, muy blanca y muy animada por el intenso navegar del espléndido estuario del Guadiana.

El puerto, propiedad del Estado, es administrado por la C.A.G.P., perteneciendo al Grupo de Puertos de Huelva. Tiene unos 260 m. de muelles, que quedan en seco en bajamar, a excepción de un pantalán de cemento, de 21 m. que tiene un calado de 3,50 en bajamar y otro de 80 m. que queda con 6 m. de calado en las mismas circunstancias.

Entre el puerto de Ayamonte y Portugal se registra un intenso paso de pasajeros y automóviles que supera anualmente el millón de viajeros, siendo uno de los principales puertos en este tipo de tráfico.

Ayamonte dista de Huelva 64 km. por ferrocarril, 60 km. por carretera y 40 millas por mar.

CARACTERISTICAS:

área abrigada: La dársena pesquera, 50.000 m²

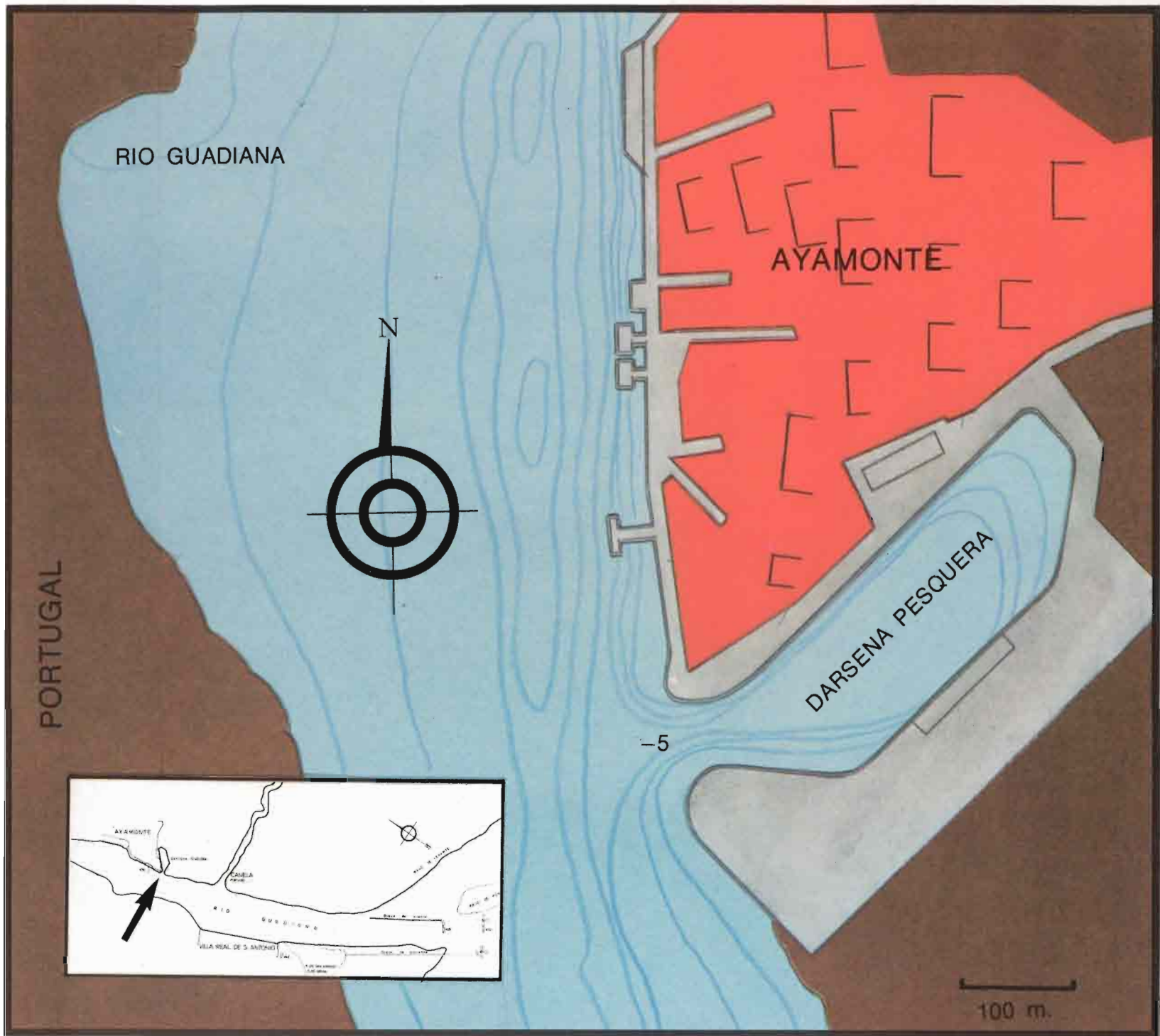
Calado: Entre 2,5 mts. y 5 mts.

n.º de amarres: 100

n.º de amarres en alquiler: 100

Zona de recepción: no

PUESTOS DE AMARRE		100
PUESTOS DE FONDEO		sí
PUESTOS EN TIERRA		sí
AGUA POTABLE		sí, sin casetas
ELECTRICIDAD		no
TELEFONO		no
GAS-OIL Y/O GASOLINA		sí
GRUA		sí
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		sí
AUTORIDAD DE MARINA		Ayudantía
ADUANA		sí
CORREOS		sí
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		en la ciudad
APARCAMIENTO		sí







PUERTO DE AYAMONTE

CLUB MARITIMO DE HUELVA



nombre: CLUB MARITIMO DE HUELVA

dirección: Avda. de Montenegro, s/n - Huelva

teléfono: (955) 24 76 27

situación geográfica: Latitud: 37° 7' N. Longitud: 6° 49' W.

Huelva es una población de 130.000 habitantes que vive del mar y para el mar. Su historia es la historia de su mar y su grandeza ha estado vinculada siempre a su gloriosa tradición marinera.

Su puerto, en la ría que forman la confluencia de los ríos Tinto y Odiel, es de gran importancia por ser seguro abrigo y refugio, y uno de los mejores de España para buques de gran tonelaje; su tráfico de minerales es el mayor que se registra en los puertos del país y supone anualmente millón y medio de toneladas. Pero su verdadera fuente de riqueza es la pesca, con una flota de setecientas embarcaciones y unos seis mil tripulantes, el valor de las capturas supera los mil millones de pesetas.

El Club Marítimo, ubicado en el paseo marítimo Francisco Montenegro, a unos 4 km. del casco urbano, funciona como tal desde diciembre de 1970.

Cuenta en la actualidad con 700 socios y una flota de 300 embarcaciones que amarran en muelles individuales.

Las actividades deportivas de la Sociedad se centran fundamentalmente en la pesca desde embarcación fondeada, dada la gran variedad y abundancia de las distintas especies, no obstante y a través de las distintas secciones, se promociona a gran escala el piragüismo, esquí náutico, vela ligera y de crucero y windsurfing.

Huelva tiene estación de ferrocarril, y el aeropuerto más próximo es el de Sevilla, a 95 Km. dista 40 millas de Ayamonte, 56 de Cádiz, 95 de Sevilla y 121 de Ceuta.

A escasos metros del Club se encuentra el Monumento a Colón, Monasterio de la Rábida, las playas de Punta Umbría, Mazagón y La Antilla a 50 Km. y Matalascañas a 60 Km.

CARACTERISTICAS:

área abrigada: sí.

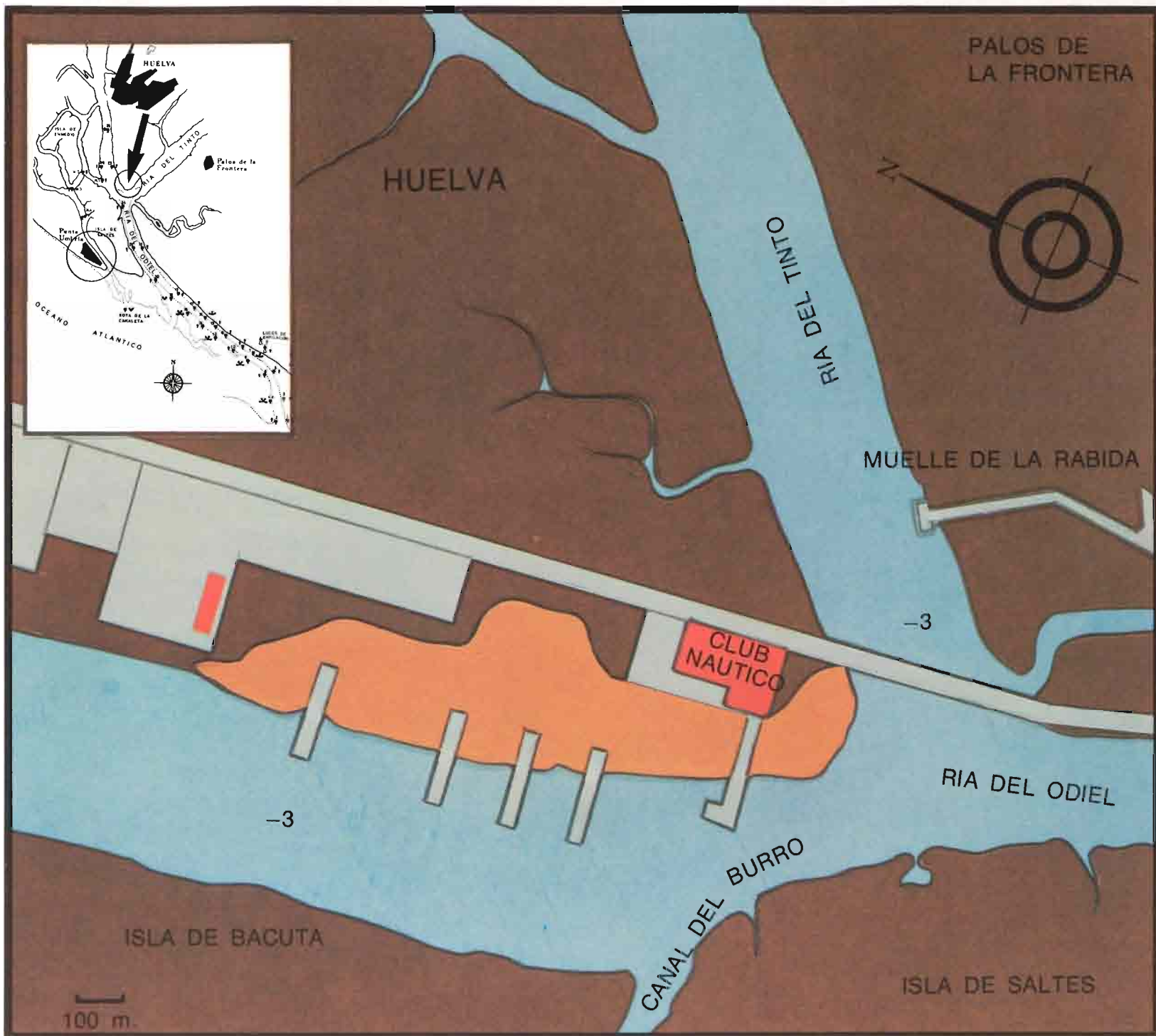
calado: 3 mts. mínimo

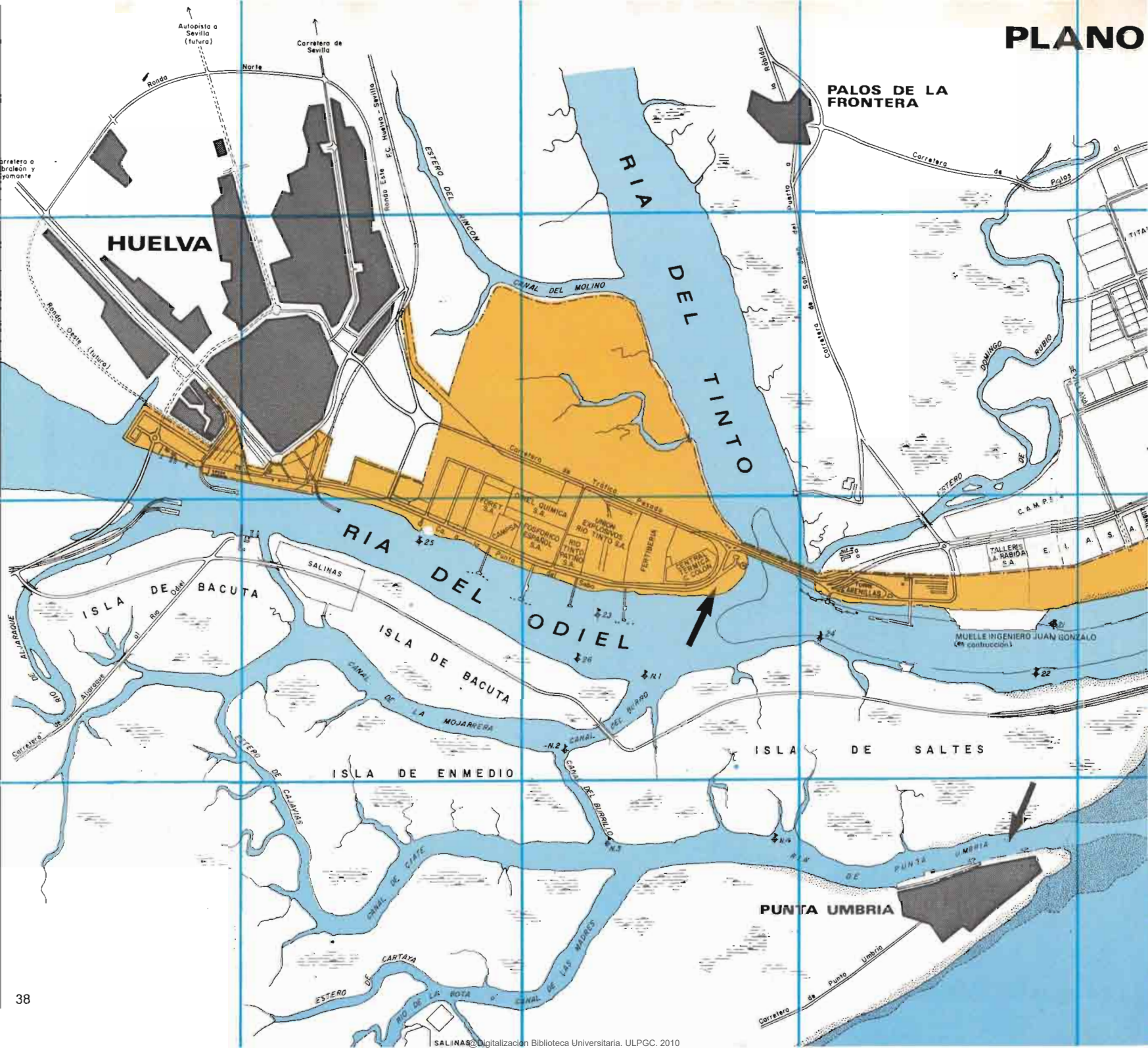
n.º de amarres: fondeos

n.º de amarres en alquiler: - no.

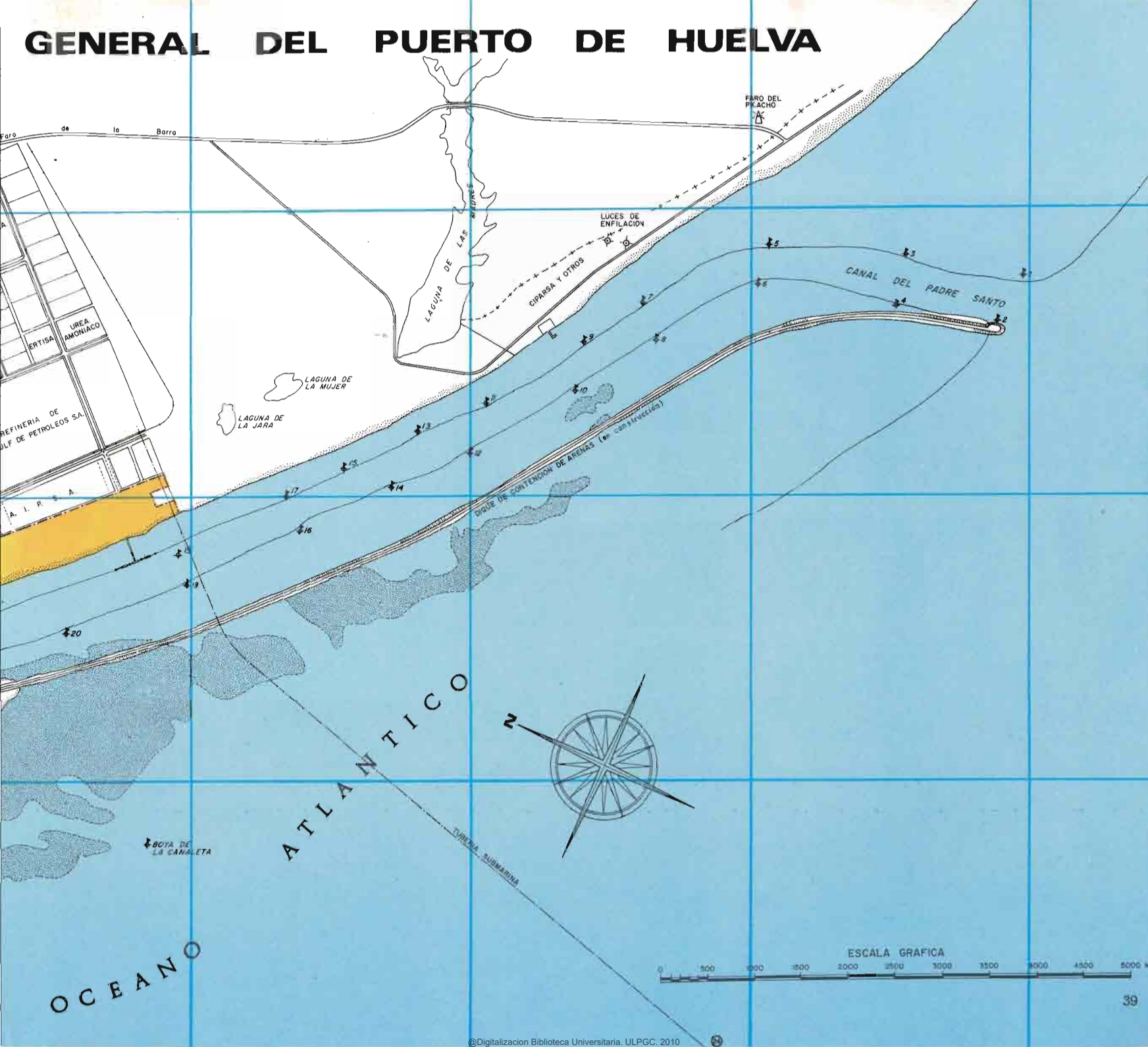
zona de recepción: sí

PUESTOS DE AMARRE		no
PUESTOS DE FONDEO		sí, 250
PUESTOS EN TIERRA		sí
AGUA POTABLE		sí
ELECTRICIDAD		sí
TELEFONO		en el club
GAS-OIL Y/O GASOLINA		en Huelva
GRUA		no
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		sí
AUTORIDAD DE MARINA		Comandancia
ADUANA		la de Huelva
CORREOS		en Huelva
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		en Huelva
APARCAMIENTO		sí





GENERAL DEL PUERTO DE HUELVA





CLUB MARITIMO DE HUELVA



PUNTA UMBRIA

CLUB MARITIMO Y TENIS DE PUNTA UMBRIA



nombre: CLUB MARITIMO Y TENIS DE PUNTA UMBRIA
dirección: Almirante Pérez Guzmán, s/n - Punta Umbria
teléfono: (955) 31 18 99
situación geográfica: Latitud: 37° 10' N. Longitud: 6° 57' W.

Punta Umbria es una estación veraniega muy frecuentada. Esta unida a Huelva por una excelente carretera y por un servicio de caños que remontan el río Odiel.

En esta zona se ubican algunas de las mejores playas de la provincia como la de El Portil que con una longitud de 12 km, de finas arenas doradas, se extiende desde el Caño de la Culata hasta Punta Umbria.

El Club de Mar y Tenis fue fundado en 1952, cuenta en la actualidad con 530 socios y una flota que supera las 200 embarcaciones. Se encuentra dividido en dos edificios, uno dedicado al tenis, que dispone de tres pistas, con dos salones y bar, y otro de dos plantas para la náutica con salón, restaurante, bar-cafetería, sala de juegos y dos amplias terrazas una de las cuales se utiliza para fiestas.

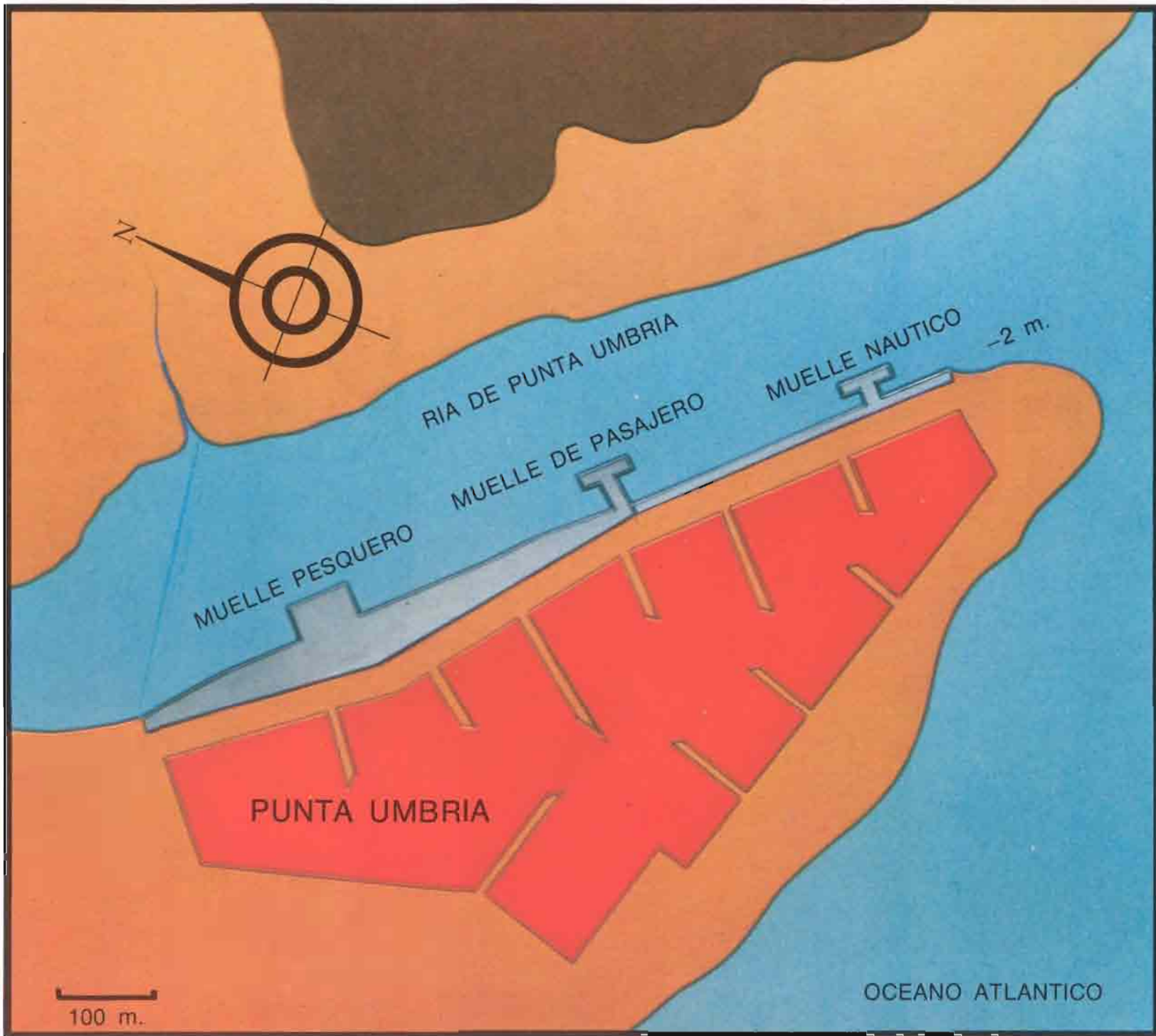
Tiene secciones de motonáutica y vela. A lo largo del año celebra unas 20 pruebas para vela ligera y crucero así como campeonatos social e infantil de tenis.

Punta Umbria dista 120 km. del Aeropuerto de Sevilla, 8 millas de Huelva, 40 de Ayamonte, 42 de Sanlúcar de Barrameda, 50 de Cádiz y 95 de Sevilla.

CARACTERISTICAS:

área abrigada: sí
calado: 2 metros mínimo
n.º de amarres: 175 fondeos en el río Soya.
n.º de amarres en alquiler: no - pero se admiten invitados
zona de recepción: sí

PUESTOS DE AMARRE		no
PUESTOS DE FONDEO		sí, 175
PUESTOS EN TIERRA		sí
AGUA POTABLE		sí, en muelle
ELECTRICIDAD		sí, en muelle
TELEFONO		sí
GAS-OIL Y/O GASOLINA		sí
GRUA		no
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		próximo
AUTORIDAD DE MARINA		Ayudantía
ADUANA		sí
CORREOS		sí en Punta Umbria
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		sí en Punta Umbria
APARCAMIENTO		sí



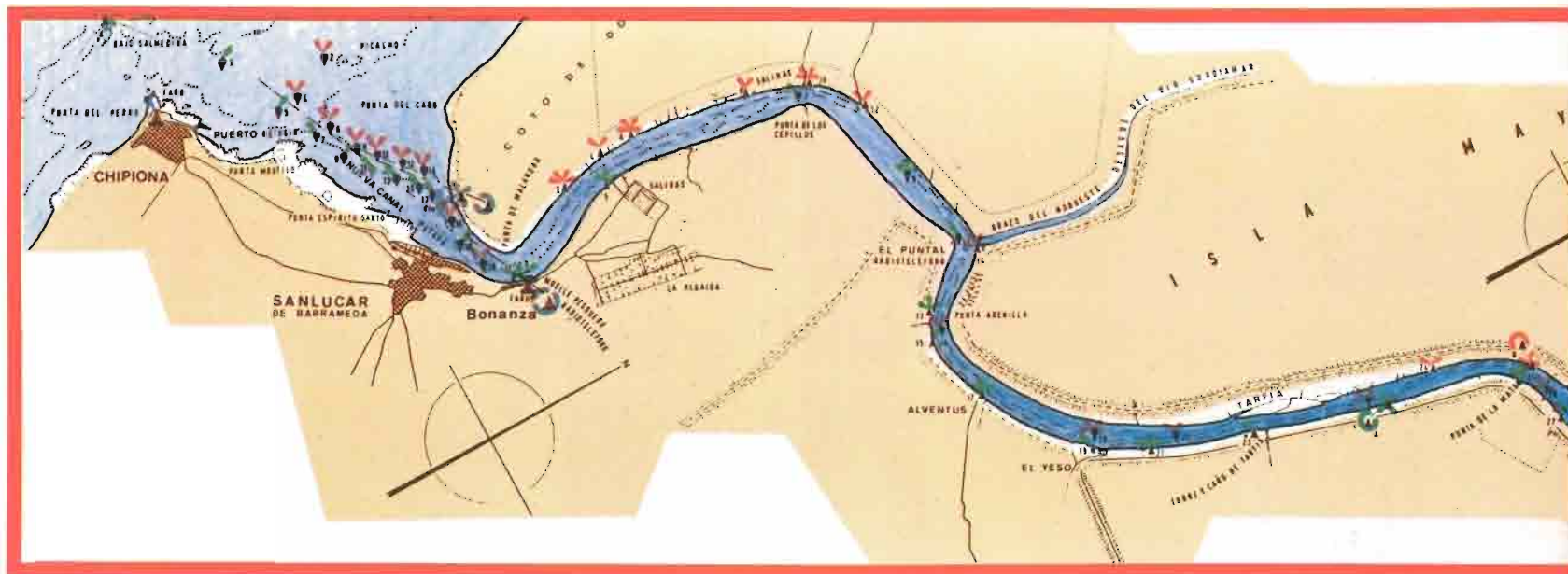


PUNTA UMBRIA



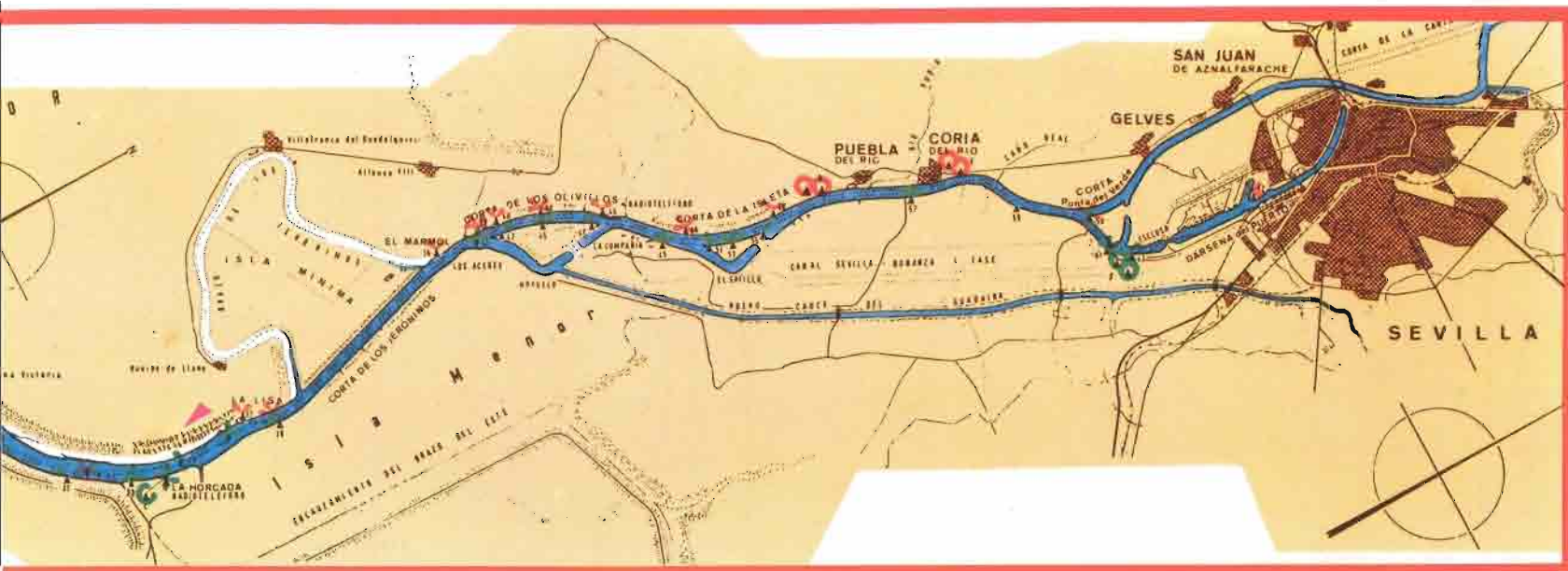
SEVILLA

ENTRADA A SEVILLA AGUAS ARRIBA DEL RIO GUADALQUIVIR



FAROS

N.º	NOMBRE Y LOCALIZACION	Lat.-Long.	Apariencia y periodo	Elevacion en metros	Alcance en millas	Descripción del soporte. Altura	OBSERVACIONES
09030	RIO GUADALQUIVIR: – Baliza núm. 4 (Muelle de la Plancha).	36°50'4" N 6°21'5" W	GpD(2)R 6s	11	3	Poste de celosia a bandas blancas y rojas. 7	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 4,0
09040	– Baliza núm. 6 (Milla Medida).	36°51'2" N 6°21'5" W	GpD(4)R 8s	11	3	Castillete rojo sobre poste. 8	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 3,0
09050 D-2350	– Baliza núm. 8. Muelle de las Salinas de S. Diego.	36°52'7" N 6°21'1" W	GpD(2)R 6s	11	3	Poste de celosia a bandas blancas y rojas. 8	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 4,0
09060	– Baliza núm. 10 (Caño de la Figuerola).	36°53'7" N 6°20'7" W	GpD(4)R 8s	11	3	Castillete rojo sobre poste. 8	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 3,0
09070	– Boya núm. 7 (Punta de los Cepillos).	36°53'7" N 6°20'4" W	DV 3s	–	4	Cilindrica negra.	L 0,3 oc 2,7
09080	– Baliza núm. 12 (Caño de Brenes).	36°54'3" N 6°19'9" W	GpD(2)R 6s	11	3	Castillete rojo sobre poste. 8	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 4,0
09090	– Boya núm. 9 (El Puntalete).	36°54'4" N 6°18'1" W	GpD(3)V 10s	–	4	Cilindrica negra.	L 0,3 oc 1,7 L 0,3 oc 1,7 L 0,3 oc 5,7
09100	– Boya núm. 11 (El Puntal).	36°54'7" N 6°16'5" W	DV 3s	–	4	Cilindrica negra.	L 0,3 oc 2,7
09110	– Baliza núm. 14 (El Puntal). En la desembocadura del Guadiamar.	36°54'8" N 6°16'3" W	GpD(4)R 8s	11	3	Castillete rojo sobre poste. 8	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 3,0



N.º	NOMBRE Y LOCALIZACION	Lat.-Long.	Apariencia y periodo	Elevación en metros	Alcance en millas	Descripción del soporte. Altura	OBSERVACIONES
09120	- Baliza núm. 13 (Esparraguera).	36°53'7" 6°15'6"	GpD(3)V 7s	11	4	Castillete negro sobre poste. 8	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 3,5
09130	- Baliza núm. 15 (Seno de la Esparraguera)	36°53'5" 6°15'1"	DV 3s	11	4	Castillete negro sobre poste. 8	L 0,5 oc 2,5
09140	- Boya núm. 16 (Punta de la Arenilla)	36°53'7" 6°15'1"	GpRp(2)R 6s	-	5	Cilindrica roja.	L 0,3 oc 0,4 L 0,3 oc 5,0
09150	- Baliza núm. 17 (Caño Quera).	36°53'9" 6°13'4"	GpD(3)V 7s	11	4	Castillete negro sobre poste. 8	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 3,5
09160	- Boya núm. 18 (El Yeso).	36°55'1" 6°11'9"	GpD(4)R 12s	-	5	Cilindrica roja.	L 0,3 oc 1,7 L 0,3 oc 1,7 L 0,3 oc 1,7 L 0,3 oc 5,7
09170	- Baliza núm. 19 (El Yeso).	36°55'0" 6°11'7"	DV 3s	11	4	Castillete negro sobre poste. 8	L 0,5 oc 2,5
09180	- Baliza núm. 21 (Tarfía Baja).	36°55'4" 6°11'5"	GpD(3)V 7s	-	4	Castillete negro sobre poste. 8	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 3,5
09190	- Boya núm. 20 (Tarfía).	36°56'7" 6°11'1"	GpRp(2)R 6s	-	5	Cilindrica roja.	L 0,3 oc 0,4 L 0,3 oc 5,0
09200	- Baliza núm. 23 (Torre de Tarfía).	36°57'3" 6°10'6"	DV 3s	-	4	Castillete negro sobre poste. 8	L 0,5 oc 2,5
09210	- Boya núm. 22 (Tinajas).	36°59'2" 6°10'0"	GpD(4)R 12s	-	5	Cilindrica roja.	L 0,3 oc 1,7 L 0,3 oc 1,7 L 0,3 oc 1,7 L 0,3 oc 5,7

N.º	NOMBRE Y LOCALIZACION	Lat.-Long.	Apariencia y periodo	Elevación en metros	Alcance en millas	Descripción del soporte. Altura	OBSERVACIONES
09220	- Enfilación «Atravesada Canal Nuevo» 181,5'. -- Anterior.	36°59'2" 6°09'8"	CiV 1s	11	6	Castillete de celosía color aluminio. △ a bandas rojas. 6	L 0,3 oc 0,7
09221	-- Posterior. A 130 m. de la ant.		IsoV 4s	15	6	Castillete de celosía color aluminio. ▽ a bandas rojas. 10	Vis 166°-197°
09230	- Baliza núm. 24 (Mata Roja).	37°00'6" 6°09'8"	GpD(2)R 6s	11	3	Castillete color aluminio. 7	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 4,0
09240	- Boya núm. 25 (Punta de la Mata)	37°01'5" 6°09'2"	GpD(3)V 10s	-	4	Cilindrica negra.	L 0,3 oc 1,7 L 0,3 oc 1,7 L 0,3 oc 5,7
09250	- Enfilación «Atravesada Caño del Hambre» 263'. -- Anterior.	37°01'6" 6°09'2"	CiR 1s	9	5	Castillete color aluminio. 6	L 0,3 oc 0,7
09251	-- Posterior. A 110 metros de la ant.		IsoR 4s	13	5	Castillete color aluminio. 10	Vis 247°-278°
09260	- Boya núm. 26 (Reina Victoria).	37°01'8" 6°08'6"	GpD(4)R 12s	-	5	Troncocónica roja.	L 0,3 oc 1,7 L 0,3 oc 1,7 L 0,3 oc 1,7 L 0,3 oc 5,7
09270	- Baliza núm. 27 (Villalón).	37°01'8" 6°07'8"	DV 3s	-	4	Castillete negro sobre poste. 8	L 0,5 oc 2,5
09280	- Boya núm. 28 (Callejón de la Mata).	37°02'0" 6°07'5"	GpRp(2)R 6s	-	5	Cilindrica roja.	L 0,3 oc 0,4 L 0,3 oc 5,0
09290	- Baliza núm. 29 (Embarcadero Callejón de la Mata).	37°01'9" 6°07'3"	GpD(3)V 7s	11	4	Castillete negro sobre poste. 8	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 3,5
09300	- Baliza núm. 31 (punta del Caballo).	37°02'2" 6°06'8"	DV 3s	11	4	Castillete negro sobre poste. 8	L 0,5 oc 2,5
09310	- Boya núm. 30 (Betalengua).	37°02'7" 6°06'2"	GpD(4)R 12s	-	5	Cilindrica roja.	L 0,3 oc 1,7 L 0,3 oc 1,7 L 0,3 oc 1,7 L 0,3 oc 5,7
09320	- Baliza núm. 33 (Nuevo brazo del Este).	37°03'7" 6°05'2"	GpD(3)V 7s	11	4	Castillete negro sobre poste. 8	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 3,5
08330	- Enfilación «Atravesada de la Horcada» 174,5'. -- Anterior.	37°04'2" 6°05'0"	CiV 1s	9	4	Castillete color aluminio sobre poste. 6	L 0,3 oc 0,7
09331	-- Posterior. A 100 metros de la ant.		IsoV 4s	13	4	Castillete color aluminio sobre poste. 10	Vis 159°-190°
09340	- Boya núm. 35 (La Horcada).	37°04'6" 6°05'0"	DV 3s	-	4	Cilindrica negra.	L 0,3 oc 2,7
09350	- Boya núm. 37 (La Lisa).	37°05'4" 6°05'1"	GpD(3)V 10s	-	4	Cilindrica negra.	L 0,3 oc 1,7 L 0,3 oc 1,7 L 0,3 oc 5,7
09360	- Baliza núm. 32 (La Lisa).	37°05'7" 6°05'2"	GpD(2)R 6s	-	3	Castillete rojo sobre poste. 8	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 4,0
09370	- Baliza núm. 39 (Sur Corta de los Jerónimos).	37°06'4" 6°04'9"	DV 3s	11	4	Castillete negro sobre poste. 8	L 0,5 oc 2,5
09380	- Boya núm. 34 (Baja Corta de los Jerónimos).	37°06'4" 6°05'0"	GpD(4)R 12s	-	5	Troncocónica roja.	L 0,3 oc 1,7 L 0,3 oc 1,7 L 0,3 oc 1,7 L 0,3 oc 5,7

N.º	NOMBRE Y LOCALIZACION	Lat.-Long.	Apariencia y período	Elevación en metros	Alcance en millas	Descripción del soporte. Altura	OBSERVACIONES
09390	- Baliza núm. 36 (Punta del Melonar).	37°09'7" 6°06'3"	GpD(2)R 6s	11	3	Castillete rojo sobre poste. 8	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 4,0
09400	- Boya núm. 41 (El Mármol).	37°10'2" 6°06'2"	GpD(3)V 10s	-	4	Cilíndrica negra.	L 0,3 oc 1,7 L 0,3 oc 1,7 L 0,3 oc 5,7
09410	- Baliza núm. 38 (Olivillos Sur).	37°10'3" 6°06'3"	GpD(4)R 8s	11	3	Castillete color aluminio. 7	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 3,0
09420	- Baliza núm. 43 (Olivillos Sur).	37°10'6" 6°06'1"	Dv 3s	11	4	Castillete color aluminio. 7	L 0,5 oc 2,5
09430	- Baliza núm. 40 (Olivillos Centro-Sur).	37°11'0" 6°06'2"	GpD(2)R 6s	11	3	Castillete rojo sobre poste. 8	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 4,0
09440	- Baliza núm. 45 (Olivillos Centro).	37°11'4" 6°05'8"	GpD(3)V 7s	11	4	Castillete color aluminio. 7	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 3,5
09450	- Baliza núm. 42 (Olivillos Centro).	37°11'5" 6°06'0"	GpD(4)R 8s	11	3	Castillete color aluminio. 7	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 3,0
09460	- Baliza núm. 47 (Olivillos Norte Verde).	37°12'1" 6°05'3"	DV 3s	11	4	Castillete color aluminio. 7	L 0,5 oc 2,5
09470	- Baliza núm. 44 (Olivillos Norte Roja).	37°12'4" 6°05'3"	GpD(2)R 6s	11	3	Castillete color aluminio. 7	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 4,0
09480	- Baliza núm. 49 (La Compañía)	37°12'8" 6°04'5"	GpD(3)V 7s	11	4	Castillete negro sobre poste. 8	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 3,5
09490	- Baliza núm. 46 (Isleta Sur Roja).	37°13'3" 6°04'3"	GpD(4)R 8s	11	3	Castillete color aluminio. 7	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 3,0
09500	- Baliza núm. 51 (Isleta Sur Verde).	37°13'5" 6°03'9"	DV 3s	11	4	Castillete color aluminio. 7	L 0,5 oc 2,5
09510	- Baliza núm. 53 (Isleta Centro Verde).	37°14'0" 6°03'6"	GpD(3)V 7s	11	4	Castillete negro sobre poste. 8	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 3,5
09520	- Baliza núm. 55 (Isleta Norte Verde).	37°14'4" 6°03'6"	DV 3s	11	4	Castillete color aluminio. 7	L 0,5 oc 2,5
09530	- Baliza núm. 48 (Isleta Norte Roja).	37°14'7" 6°03'8"	GpD(2)R 6s	11	3	Castillete color aluminio. 7	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 4,0
09540	- Enfilación «Atravesada del Río Pudio» 210': -- Anterior.	37°15'7" 6°03'6"	FR	11	6	Castillete color aluminio. △ 6	
09541	-- Posterior. A 55 metros de la ant.		FR	15	6	Castillete color aluminio. ▽	Vis 194,5'-225,5'
09550	- Baliza núm. 57 (Guiniguada).	37°16'7" 6°02'9"	GpD(3)V 7s	11	4	Castillete negro sobre poste. 8	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 3,5
09560	- Enfilación «Atravesada del Rincón» 248': -- Anterior.	37°17'9" 6°02'5"	FR	10	6	Castillete color aluminio. △ 6	
09561	-- Posterior. A 60 metros de la ant.		FR	14	6	Castillete color aluminio. ▽ 10	Vis 232,5'-263,5'
09570	- Baliza núm. 59 (San Cristóbal).	37°18'2" 6°01'6"	Dv 3s	10	4	Castillete negro sobre poste. 8	L 0,5 oc 2,5

N.º	NOMBRE Y LOCALIZACION	Lat.-Long.	Apariencia y periodo	Elevación en metros	Alcance en millas	Descripción del soporte. Altura	OBSERVACIONES
09580	- Baliza núm. 50 (Huerta de D. Isaías).	37°19'0" 6°00'7"	CIR 1s	10	3	Castillete color aluminio. 7	L 0,3 oc 0,7
09590	- Muelle de Butano, S. A. -- Duque de alba W.	37°19'0" 6°00'6"	CIV	-	-		
09600	-- Duque de alba E.	37°19'0" 6°00'5"	CIV	-	-		
09610	- Baliza núm. 61 (Desagüe del Copero).	37°19'1" 6°00'1"	GpD(3)V 7s	10	4	Castillete negro sobre poste. 8	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 3,5
09620	- Enfilación «Atravesada del Torno de Punta del Verde» 083' -- Anterior.	37°19'1" 5°59'9"	FV	10	6	Castillete color aluminio. △ 6	
09621	-- Posterior. A 60 metros de la ant.		FV	14	6	Castillete color aluminio. ▽ 10	Vis 067,5'-098,5'
09630	- Baliza núm. 63 (Eje salida esclusa).	37°19'4" 5°59'8"	DV 3s	-	4	Castillete negro sobre poste. 8	L 0,5 oc 2,5
09640	- SEVILLA: -- Baliza núm. 52 (Dársena del Batán).	37°21'4" 5°59'6"	GpD(4)R 8s	-	3	Castillete rojo sobre poste. 8	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 3,0
09650	-- Espigón de C.A.M.P.S.A.: --- Duque de alba S.	37°21'9" 5°59'5"	FR	-	-		
09660	--- Duque de alba N.	37°21'9" 5°59'5"	FR	-	-		
09670	-- Espigón de C.A.M.P.S.A.: --- Duque de alba S.	37°22'0" 5°59'5"	FR	-	-		
09680	--- Duque de alba N.	37°22'1" 5°59'5"	FR	-	-		



SEVILLA derrotero

RIO GUADALQUIVIR o Río de Sevilla.-Hasta Alcalá del Río, pueblo situado al norte de Sevilla, ejercen su influencia las mareas, llegando el agua salada -en las grandes pleamares- hasta Coria del Río, y en ocasiones la dulce -durante la bajamar- hasta cerca del Tablazo de

Tarfia, llegando incluso, en las grandes avenidas, hasta Salmedina.

Los buques con manga no superior a 24,40 metros pueden navegar hasta la dársena del puerto de Sevilla, cerrada por una esclusa que permite el paso de dichos barcos.

Las tierras inmediatas al río y sus orillas son bajas y poco accidentadas, formando horizonte -particularmente desde Sanlúcar de Barrameda a Coria del Río-, elevándose a continuación el terreno, suavemente.

El río se encuentra balizado por una serie de postes metálicos, de unos siete metros de altura, colocados en las orillas de ambas márgenes, así como por una serie de boyas y varias enfilaciones en tierra.

Las características de todas las marcas se irá detallando a medida que se vaya describiendo los distintos aspectos del curso del río, desde la desembocadura hasta llegar al puerto de Sevilla.

DE BONANZA AL PUNTAL—La distancia entre estos dos puntos es de 9 millas. En la margen izquierda de este tramo el terreno está formado por una serie de salinas que se extienden desde el faro de Bonanza en dirección hacia el N.

A menos de una milla de Bonanza aparece el pinar de la Algaida y, junto a la orilla del río, las marismas —entre las que se extienden las Salinas de Levante—, siendo la primera de ellas la conocida por Salinas de San Carlos, en la que destaca una casa situada a 2,3 millas al 347°,5 del citado faro, la cual puede servir de marca al ir en demanda del fondeadero de Bonanza; en sus proximidades hay restos de un pequeño muelle, llamado Plancha del Duque, en el que hay establecida una baliza metálica luminosa, marcada con el núm. 5 (San Carlos). (Ver Faros.)

Desde dicha baliza, hasta Punta de los Cepillos, la costa sigue la dirección N. En este tramo de costa existen varios caños, desagües de salinas o marismas, destacando el llamado Caño de Enriquez.

La mencionada Punta de los Cepillos —situada a 5,5 millas hacia el norte de Bonanza— es baja y anegadiza. En ella sufre una inflexión el río al tomar la dirección ENE., en un tramo de unas 3,5 millas, hasta el lugar conocido por El Puntal.

Entre los citados Punta de los Cepillos y El Puntal se encuentra fondeada la boya luminosa núm. 9 (El Puntalete) (ver Faros), encontrándose situada en este último lugar la casa del Teléfono núm. 9, la cual es reconocible por tener una antena sobre un desembarcadero en ruinas. Frente a esta casa se halla la boya luminosa núm. 11 (El Puntal). (Ver Faros.)

En la margen derecha del río se halla el Coto de Doñana, fácilmente reconocible por su espeso bosque que llega hasta casi la misma orilla. Esta, forma una playa de arena limpia, en la que se encuentra —frente a la punta y salina de San Carlos— los restos del muelle y desembarcadero de la Marismilla, estando la luz núm. 2 (El Faginazo) situada a unos 180 metros al sur del mismo, que junto con el llamado Pino Gordo (Eucalipto muy destacado y situado un poco al N.) y el faro de Bonanza, balizan el eje de la canal y el fondeadero de Bonanza.

A 0,5 millas del citado El Faginazo se encuentra la Plancha del Rey, sobre el que se ha situado el poste núm. 4. (Ver Faros.)

A 0,8 millas de ésta, y en dirección N.-S., está instalado sobre el poste Sur de la Marca de la Milla, el poste núm. 6. (Ver Faros.)

Aguas arriba aparece un grupo de salinas denominadas en su conjunto Salinas de Poniente, frente a las cuales se encuentra la zona de menos fondo del río, por lo que los barcos de mayor calado, para pasarlo, deben aprovechar la pleamar; mientras que, en la misma margen derecha, desde la altura del mencionado Pino Gordo hasta dichas salinas, entre 180 y 80 metros, está la parte más profunda.

La primera de dichas salinas se denomina San Isidoro, que cuenta con un desembarcadero y casa muy destacable; le sigue la de San Rafael y, por último, la de San Diego, ambas también con desembarcadero. Situado en éste de San Diego se encuentra el poste núm. 8. (Ver Faros.)

A continuación se inicia la recurva de la costa hacia el NE., formándose el seno de los Cepillos, frente a cuya punta se ha instalado el poste núm. 10 (Figuerola) (Ver Faros), muy próximo a la desembocadura del caño que lleva dicho nombre.

Desde este lugar hasta El Puntal, situado en la confluencia del

Caño del NW. o río Guadimar, con el río Guadalquivir, se encuentran, en primer lugar, los Caños de Brenes y, seguidamente, el Caño de las Nuevas, recurvando a continuación la margen hasta seguir la dirección E.-W. Sobre el citado caño de Brenes se halla instalado el poste núm. 12. (Ver Faros.)

En la orilla de Levante del Caño del NW. (o río Guadimar) existe en ruinas una casa de carabineros, y cerca de la misma el poste número 14. (Ver Faros.)

DE EL PUNTAL A LA PUNTA DE LA MATA—En el trozo de las 11 millas que hay entre ambos puntos, la anchura del río es bastante regular.

Por su margen izquierda desembocan los caños de la Esparraguera, de Alventus, de Quera, del Yeso, de Tarfia y de Bazorque, estando balizados por los siguientes postes:

El núm. 13 (Esparraguera), cerca del caño de dicho nombre.

El núm. 15 (Seno de la Esparraguera), frente a la Punta de las Arenillas.

El núm. 17 (Caño de Quera), en las cercanías del caño de dicho nombre.

El núm. 19 (El Yeso), a 0,3 millas al norte del caño del mismo nombre.

El núm. 21 (Tarfia Baja), a 0,25 millas al norte del anterior.

El núm. 23 (Torre de Tarfia), junto a la Torre del mismo nombre. (Ver Faros.)

Junto a este último poste se encuentran las ruinas de la que fue Torre de Tarfia.

Más al N., aproximadamente a dos millas de la Torre de Tarfia, siguiendo en la margen izquierda del río, se encuentra —formada por dos torres— la Enfilación A que baliza el eje de la canal al 000°,7 en la atravesada del Canal Nuevo.

El río, que en El Puntal adopta la dirección SSE.-NNW, al llegar a Las Arenillas recurva hacia el NE.-SW.

Por su margen derecha afluyen los caños de La Arenilla, de las Nuevas, de San Carlos y del Vado, estando toda la zona formada por tierras bajas, muy pantanosas.

Al norte del caño del Vado se encuentra la isla del Vado o de Tarfia, que tiene 2.300 metros de largo por 400 de ancho, en su parte central, con una elevación sobre el nivel de la pleamar de 20 centímetros.

Esta margen derecha está balizada por las siguientes boyas:

La núm. 16 (Punta Arenilla), frente a la punta del mismo nombre.

La núm. 18 (El Yeso), al norte del Caño del mismo nombre.

La núm. 20 (Tarfia), algo al sur del Caño del Vado.

La núm. 22 (Tinajas), a través de la enfilación canal Nuevo.

Frente al teléfono 8 y un poco al S. se encuentra el poste núm. 24 (Mata Roja). Este poste se encuentra en el eje de dicha enfilación.

DESDE LA PUNTA DE LA MATA A LA PUNTA DE LA HORCADA—Entre ambas existen unas cinco millas de distancia. En la punta de la Mata, el río se recurva hacia el ENE., yendo la canal muy próxima a la margen de fuera del torno.

En su margen derecha, frente a la punta de la Mata, se encienden dos luces, cuya enfilación al 082° marca el eje de la canal desde dicha punta hacia el E.

Los buques, siguiendo esta enfilación, se acercarán a la margen izquierda, por cuyas proximidades transcurre la parte más profunda de esta zona del río.

Volviendo a la margen derecha y a media milla al NE. de la citada enfilación, está la finca de Reina Victoria, en la que aún existen res-



tos del muelle de San Carlos. Frente a éstos se halla instalada la boya núm. 26 (Reina Victoria) (Ver Faros). Arrancando de dichos restos de muelle, formando una aglomeración de tierras arcillosas, se encuentra el bajo de la Mata, el cual se prolonga hacia el ENE., hasta el Caño de la Candelaria, que desagua por la margen derecha. Dicho bajo pasa por la línea que une las boyas núm. 26 (Reina Victoria) y núm. 28 (Callejón de la Mata) (Ver Faros), por lo que se hace imprescindible navegar alejado de dichas boyas y cerca de la margen izquierda.

A 1,2 millas aproximadamente de la citada boya núm. 28 (Callejón de la Mata), se halla instalada la boya núm. 30 (Betalenga), que baliza el seno del bajo del mismo nombre, de una milla de largo, extendiéndose hasta los 300 metros de la margen derecha.

Por la margen izquierda continúa la arboleda que separa el río de la carretera que corre paralela a él, estando balizada por los postes núm. 27 (Villalón), núm. 29 (Embarcadero del Callejón de la Mata), núm. 31 (Punta del Caballo) y núm. 33 (Nuevo Brazo del Este). Un poco al sur del poste núm. 29 desagua el Caño del Hambre, que sirve para el atraque de las embarcaciones que transportando vehículos cruzan el río por esta zona.

Al norte del poste núm. 33 desemboca el nuevo cauce del Brazo del Este o Caño del Portugués. Una milla más hacia el N. está la punta de la Horcada, en cuyas proximidades se encuentra la casa del teléfono núm. 7, reconocible por una antena, estando instalada frente a la misma —un poco más al S.— la boya núm. 35, de luz verde (La Horcada) (Ver Faros), y en cuyas proximidades existen restos de un antiguo desembarcadero.

Media milla al sur de la citada casa del teléfono núm. 7 se halla instalada la enfilación de la Atravesada de la Horcada, cuyo eje al 353°,5 baliza la canal desde la Horcada hacia el N.

DE LA PUNTA DE LA HORCADA HASTA EL MARMOL.—En este tramo del río sigue una dirección casi N./S. En su margen izquierda está la llamada Isla Menor, bañada por el S. por el Brazo del Este o Caño de la Horcada.

La margen izquierda está balizada por la boya núm. 37 (La Lisa), el poste núm. 39 y la boya núm. 41 (El Mármol), mientras que por la margen derecha se halla instalado el poste núm. 32 (La Lisa).

A unas 2 millas al norte de la Horcada comienza la corta de los Jerónimos, con una anchura de 200 metros y un calado mínimo de 5,2.

El comienzo de la Corta de los Jerónimos por el Sur queda balizado por la boya núm. 34 (Baja Corta), mientras que el extremo norte de dicha Corta está balizada por su margen derecha por el poste de luz roja núm. 36 (La Abundancia) (Ver Faros). Frente a esta luz, en la margen izquierda, se forma un banco de arena que se extiende hacia el N. rebasando la boya núm. 41 (El Mármol) y cerrando la boca sur del antiguo cauce del río.

CORTA DE LOS OLIVILLOS.—En El Mármol comienza la Corta de los Olivillos, que suprime el torno del Hoyuelo. Esta corta tiene aproximadamente 2 millas de longitud y termina en la punta de la Compañía (Casas Reales); tiene una sonda mínima de 7 metros y está balizada en su margen derecha por los postes núm. 38 (Olivillos Sur-Roja), núm. 40 (Olivillos Centro-Sur-Roja), núm. 42 (Olivillos Centro-Roja) y núm. 44 (Olivillos Norte-Roja), y en la margen izquierda por los postes núm. 43 (Olivillos Sur-Verde), núm. 45 (Olivillos Centro-Verde) y núm. 47 (Olivillos Norte-Verde). (Ver Faros.)

CANAL FERNANDINO.—El canal Fernandino (o del Borrego) une la Corta de los Olivillos con la Corta de la Isleta. Por el centro del río las sondas mínimas son de 6,2 metros. El poste de luz verde núm. 49

(La Compañía), instalado en la margen derecha, y el núm. 46 (Isleta Sur), de luz roja, en la izquierda, balizan este canal. (Ver Faros.)

CORTA DE LA ISLETA.—Esta corta suprime el torno de la Isleta o del Sotillo. En su punto sur se encuentra el poste de luz verde número 51 (Isleta Sur); en el centro, el poste núm. 53 (Isleta Centro-Verde) y en la punta del N. el núm. 55 (Isleta Norte-Verde).

A la salida de la corta de la Isleta, la canal se estrecha y se acerca a la margen derecha.

DE PUEBLA DEL RIO A LA CORTA DE TABLADA.—La villa de la Puebla del Río o Puebla de Coria se encuentra en una pequeña altura, rodeada por huertas y naranjales, en la margen derecha del río.

Al sur de dicha villa se encuentra la enfilación de la Atravesada del río Pudío. Su eje, al 211°, materializa la derrota a seguir en esta zona en que la canal pasa de la margen derecha a la izquierda.

A una milla río arriba de la Puebla del Río se encuentra la villa de Coria del Río.

Frente a su desembocadura se encuentra el poste de luz verde núm. 57 (Guiniguada). (Ver Faros.)

Al N., el río recurva en dirección NE.-SW. Para navegar por este tramo los barcos deben pegarse a la margen derecha del torno, conocida con el nombre del Rincón, e irse lentamente hacia el centro siguiendo el eje marcado por la enfilación atravesada del Rincón, al 248°,5.

Frente a la enfilación, en la margen izquierda, se encuentra el poste núm. 59 (San Cristóbal). (Ver Faros.)

El poste de luz roja núm. 50 (Punta de Don Isaias) baliza la bifurcación. (Ver Faros.) Frente a esta luz se encuentra el muelle de Butano, S. A., balizado por dos luces verdes.

A partir de esta punta el río corre hacia el N.

DE PUNTA DE DON ISAIAS A SEVILLA.—Para facilitar el acceso a la corta de Tablada, existe una enfilación en la margen izquierda en la confluencia de las desembocaduras del río Guadaira y Arroyo del Copero, cuyo eje al 083°,5 pasa por el veril S., de 5 metros de profundidad.

Se recomienda navegar al N. de dicha enfilación, aproando al hospital «Nuestra Señora de Valme», cuyo edificio de color blanco destaca en la barriada de Bellavista.

A 200 metros al S. de la citada enfilación se encuentra el poste de luz verde núm. 61 (El Copero). (Ver Faros.)

Frente a la desembocadura del río Guadaira comienza la Corta de Tablada, recurvando la canal bruscamente hacia el N.

Más al N., en la prolongación del centro de la esclusa, se halla instalado el poste núm. 63, de luz verde. (Ver Faros.)

ESCLUSAS DEL PUERTO DE SEVILLA.—La esclusa del puerto de Sevilla comprende:

a) El cuenco o parte de canal limitado al E. y al W. por dos muros de fábrica, y al N. y al S. por las dos compuertas exteriores. Asimismo por los duques de alba existentes en la prolongación del muro W. del cuenco, en los extremos N. y S. del mismo.

b) La anteesclusa o tramos de río, por el S., y de dársena, por el N., contiguo a las respectivas compuertas exteriores del cuenco, en una longitud de 500 metros cada uno.

Debido a las dimensiones útiles de la esclusa y a las líneas eléctricas de alta tensión, solamente se permitirá el paso por la esclusa a buques cuyas dimensiones no rebasen los siguientes valores:

Eslora entre perpendiculares	190,00 metros
Manga	24,00 »
Calado	8,50 »
Altura	42,00 »

El calado y la altura están referidos al «0» del Instituto Geográfico y materializado por el «20» de la escala situada en la esclusa.

Previamente a la solicitud de atraque deberá acreditarse que se conocen las limitaciones señaladas y, por lo tanto, que se garantiza que las dimensiones del buque son inferiores a todas ellas.

En todo caso, una vez avistada la esclusa, la comunicación con la torre de control es perceptivo que se realice por medio del semáforo.

En lo que respecta a dicha esclusa, existen en la parte superior del citado puesto de control dos semáforos constituidos por sendos triángulos metálicos visibles desde los respectivos accesos N. y S. En la base de ambos triángulos hay una serie de luces blancas formando una línea horizontal, y en la altura de los mismos otra serie de luces blancas formando una línea vertical.

En cada uno de los triángulos hay, asimismo, dos luces, una verde y otra roja.

El Código de Señales establecido para las órdenes que el buque ha de recibir de la citada torre de mando es el siguiente:

- a) Señal de paso autorizado al cuenco.
De día: Línea vertical de luces blancas centelentes.
De noche: Luz verde fija.
- b) Señal de prohibición de entrada al cuenco.
De día: Línea horizontal de luces blancas centelleantes.
De noche: Luz roja fija.

En caso de avería de este semáforo existe la posibilidad de señalar las maniobras en la esclusa de noche con el antiguo semáforo de brazos mecánicos con las señales que se indican en el cuadro siguiente:

SEÑAL	SIGNIFICADO
Luz roja fija	Un buque sale de la esclusa en dirección al río
Luz verde fija	Esclusa libre
Luz blanca intermitente	Preparando la maniobra

Igualmente se ha instalado una señalización avanzada de la esclusa, la cual se halla situada en Puerto Parra. Dicha señalización consiste, durante el día, en luces intermitentes de gran intensidad que anuncian la salida de un barco por la esclusa, y si esta señal está apagada significa que la esclusa está libre. De noche se enciende una luz roja fija, en el primer caso, y una luz verde, en el segundo.

Las señales visuales son perceptivas, con independencia de la utilización del radio-teléfono V.H.F.

Referente a la navegación de aproximación del buque a la esclusa, debe efectuarse a marcha moderada, no pudiendo amarrar en los tambores, salvo caso de fuerza mayor.

Los buques que rebasen ligeramente alguna de las indicadas limitaciones podrán efectuar el paso por la esclusa cuando una vez solicitado por escrito a la Dirección del Puerto ésta lo autorice, fijando las condiciones y medidas a adoptar.

Es obligatorio pedir los servicios de la esclusa por medio de la emisora V.H.F. o emitiendo con silbato o pito la señal acústica LAR-GA-CORTA-LARGA.

De la torre de control obtendrá el buque información sobre la situación del cuenco respecto a la maniobra que se desea realizar, así como su turno de paso respecto a los demás buques que en ese momento se aproximan a aquella.

Está sujeta a autorización especial de la torre de control la utilización de la esclusa cuando existan condiciones climatológicas adversas, tales como nieblas, chubascos, etc., o por niveles extraordinarios del río por crecidas.

En las zonas de las compuertas y/o sus proximidades queda prohibido el fondeo y amarre de anclas, así como llevarlas apeadas durante toda la maniobra de paso, debido a la existencia de cables submarinos de conducción eléctrica y telefónica.

La utilización de la esclusa se hará, previa petición del servicio a la torre de control, por el orden de llegada de cada buque.

Tendrán preferencia los buques que encuentren preparado el nivel del cuenco en el sentido de su navegación respecto a los que lo hagan en sentido contrario. Esta circunstancia será comunicada por la torre de control a ambos buques. No obstante, un buque podrá ceder su preferencia a otro, si así lo acuerdan sus respectivos mandos y de su conformidad la torre de control.

Autorizado el acceso al cuenco por medio del semáforo y abierta las compuertas, las maniobras del buque hasta situarse dentro de dicho cuenco, atracado al paramento del mismo, así como las de desatraque y salida de aquél, una vez efectuado el nivel del agua y abiertas las compuertas, serán ordenadas por el mando del buque, siendo de su absoluta y única responsabilidad el llevarlas a buen término. Sin embargo, la decisión de la entrada del buque al cuenco corresponde al puesto de control, comunicándolo por medio del semáforo. Corresponde, asimismo, al puesto de control la apertura y cierre de las compuertas para el acceso al cuenco y salida de éste y la ejecución de los niveles de agua.

Según su tamaño, puede darse el caso de que en una misma maniobra puedan entrar en el cuerpo, simultáneamente, dos o más unidades. No obstante queda prohibida la utilización simultánea del cuenco cuando alguno de los buques transporte combustibles líquidos o mercancías peligrosas.

PUENTE DE TABLADA O DE ALFONSO XIII.—En la boca N. de la Corta de Tablada, al final de los muelles nuevos de Tablada, se encuentra este puente basculante que deja una anchura libre para la navegación de 33 metros, siendo la altura libre sobre la bajamar sin abrir de 8,20 metros. Las señales necesarias para pedir paso los buques son:

DE DIA	DE NOCHE
Una pitada larga, una corta y una larga, y bola negra izada en el sitio más visible.	Pitada larga, otra corta y otra larga, y luz roja izada a proa en el sitio más visible.

El puente está dotado de señales que accionará al serle pedido paso, y que están situadas en los tramos o lugares siguientes:

En el extremo de la viga transversal que sirve de apoyo a la hoja del tramo móvil del lado de Tablada se ha situado un triángulo pintado de negro sobre el que van montadas las luces de maniobra.

La unión de las dos hojas móviles del puente, por los dos lados, existen cuatro luces rojas, correspondiendo dos a cada extremo.

En un mástil situado junto a la cabina de mando se izarán señales sustitutorias de las luminosas diurnas. Al solicitar paso un buque, el



operador del puente hará las señales correspondientes según el cuadro:

DE DIA	DE NOCHE	SIGNIFICADO
Barra vertical luminosa blanca intermitente.	Luz ámbar fija.	Se procede abrir el puente.
Luz apagada.	Luz roja fija.	Puente cerrado. No se está efectuando maniobra de apertura.
Luz verde en el extremo de ambas hojas móviles.		Puente abierto. Autorizado el paso.
Luz roja en el extremo de ambas hojas móviles.		Prohibido el paso.

En caso de avería de las señales luminosas diurnas, se efectúan señales desde el mástil existente en la caseta de mando, según el siguiente cuadro:

SEÑAL	SIGNIFICADO
Bandera a franjas azul superior e inferior y blanca la central. (J del Código Internacional de Señales).	Se está dispuesto para abrir.
Bola negra.	No se está dispuesto para abrir.

Zona prohibida de fondeo.—Debido a la existencia de cables de conducción eléctrica y telefónicos, se declara zona prohibida para el fondeo y arrastre de anclas la zona cubierta por el puente, más 25 metros hacia el N. e igual espacio al S. con el mismo eje que el citado puente.

Prácticos.—Se toma el práctico en Bonanza y en Sevilla.

Hay establecida una red de V.H.F. por la margen izquierda del río para el servicio de la navegación con estaciones en: Sevilla, La Horcada, El Puntal y Bonanza, con servicio permanente las extremas y servicio limitado a las horas de sol las dos intermedias.

CIUDAD DE SEVILLA.—Esta ciudad, edificada en medio de una vasta llanura en la ribera oriental del Guadalquivir, se enlaza por medio de varios puentes con la orilla occidental, en la que se encuentran los populosos barrios de Triana y Los Remedios.

PUERTO DE SEVILLA.—El puerto propiamente dicho comprende desde el puente del Generalísimo hasta la esclusa situada en las proximidades de la punta del Verde, aunque para embarcaciones menores puede ser practicable hasta el lugar denominado Chapina, donde el río fue cortado y desviado hacia San Juan de Aznalfarache.

Es, pues, un puerto completamente cerrado, sin otra comunicación con el río más que a través de la referida esclusa y, por consiguiente, no le afectan en absoluto mareas, corrientes, etc., ni avenidas ni cualquier otro tipo de arrastre en aguas turbulentas o extraordinarias que pudieran producirse en la cuenca del río.

Se cierra la navegación con una altura de agua de 4,80 metros sobre el nivel de la Esclusa.

El río Guadalquivir, como tal corriente de agua, a su llegada a Sevilla corre por su nuevo cauce dejando a su derecha el pueblo de Ca-

mas; a su izquierda, Sevilla, incluidos los barrios de Triana y Los Remedios, pasando por San Juan de Aznalfarache y Gelves, para unirse al cauce antiguo al terminar la Corta de San Juan o de la punta del Verde.

Agua arriba a este punto, por el cauce antiguo, siguiendo por la punta del verde y Corta de Tablada, se llega a la esclusa que constituye la vía de acceso al puerto de Sevilla.

A continuación de la esclusa, y en la margen derecha, se hallan las instalaciones de Astilleros Españoles, S. A., con un dique seco y un varadero.

En la canal llamada Alfonso XIII se encuentra la dársena del Centenario o del Batán, situada en la margen derecha y construida sólo en su primera fase y a continuación de las instalaciones de Frigoríficos Barreras.

Zona de Reviro.—A unos 200 metros al sur del pantalan de C.A.M.P.S.A. existe una zona de reviro para buques de hasta 140 metros de eslora. Buques de mayor porte efectúan el reviro en la dársena del Batán.

Muelles.—En la canal de la Corta de Tablada se encuentran los muelles nuevos de Tablada, de una longitud de 800 metros, con calados de 7,5 metros en todo su atraque.

Existen diez tinglados de hormigón y numerosas grúas eléctricas, con una superficie de depósito de unos 2.000 metros cuadrados cada uno, con servicio de aguada para los buques.

En la margen W. de la canal se encuentran espigones para la carga y descarga de gasolina, petróleo y sus derivados, pertenecientes a la C.A.M.P.S.A., en cada uno de los cuales se encienden luces sobre duques de alba. (Ver Faros.)

Para las operaciones de carga y descarga se dispone en los muelles de siete grúas de pórtico, una capaz de elevar un peso de 7 toneladas y la otra 6; 4, de 3,5 a 6 toneladas, y otra 3 toneladas, contando además con una automóvil de 1,2 a 9 toneladas.

Para el depósito de las mercancías hay varios tinglados. Dos vías férreas corren la extensión del muelle y enlazan con la red general de ferrocarriles, facilitando las operaciones de transporte. Cuenta igualmente con dos grúas flotantes, una propiedad de la Junta del Puerto, de 10 toneladas de fuerza, y la otra perteneciente a Astilleros Españoles, S. A., de 80 toneladas de fuerza.

Obras en ejecución.—Está en construcción la primera fase del llamado Canal Sevilla-Bonanza, de 2 kilómetros de longitud, que, arrancando de la central térmica, desembocará a la altura del Sotillo.

Recursos.—La aguada se hace atracados a los muelles en los que existen tomas con una capacidad de suministros de 12 toneladas/hora. Igualmente, en la canal de Alfonso XIII, en dos espigones de atraque pertenecientes a C.A.M.P.S.A. se puede efectuar el abastecimiento de combustible líquido a razón de 200 toneladas/hora.

En los muelles de Tablada y Delicias existen tomas de energía eléctrica con una capacidad de suministro de 60 kilowatios a 200 voltios.

En la margen derecha de la canal se encuentran los Astilleros de Sevilla, de la empresa Astilleros Españoles, S. A., donde se hacen toda clase de construcciones y reparaciones.

Dique seco.—Existe una propiedad de la empresa anteriormente citada, de 141,44 metros de eslora por 27 metros de manga, con una capacidad de 10.000 toneladas.

Varadero.—Existe una propiedad de la misma empresa, de 65 metros de rampa, 18 de anchura, 7 por 100 de pendiente, un calado en el extremo de 2,85 metros y 600 toneladas como máximo desplazamiento de buque admisible.

Remolcadores.—Existen en el puerto tres remolcadores pertenecientes a la Compañía Valenciana de Remolcadores, con una potencia de 700, 750 y 1.100 H.P.

Normas sobre el uso de comunicaciones radiotelefónicas navegando por el río.—La Junta de Obras del Puerto de Sevilla tiene en servicio una red radiotelefónica con estaciones fijas, instaladas en Sevilla, La Horcada, El Puntal y Bonanza. Estas mismas emisoras operan en V.H.F., canal 12, de la banda 15 05-162 mgs/s., la cual está asignada para operaciones portuarias dentro de la misma.

Las comunicaciones en V.H.F. deben atenderse a las siguientes normas:

a) Comunicaciones entre barcos.—Deben necesariamente hacerse en los canales 6,8, 10, 9 y 13, por este orden de prioridad.

b) Comunicaciones de los barcos con emisoras de la Junta.—Sólo en el caso de que los buques tengan necesidad de comunicarse con alguna de estas emisoras, pueden hacer uso del canal 12, que les está asignado por la Dirección General de Correos y Telecomunicaciones.

Los indicativos de llamada de dichas emisoras son los siguientes:

Sevilla — Obras Puerto Sevilla.
La Horcada — Obras Puerto Sevilla.
Bonanza — Obras Puerto Sevilla.

La Dirección General de Correos y Telecomunicaciones tiene prohibido terminantemente que, por las emisoras de la Junta de Obras del Puerto, se cursen o reciban comunicaciones no concernientes a la misma o a sus actividades peculiares.

INSTRUCCIONES PARA LA ENTRADA EN EL PUERTO DE SEVILLA.—Todos los buques que entren o salgan del puerto de Sevilla efectuarán su navegación por la esclusa construida en las inmediaciones de la Punta Verde. Para su entrada y paso por la misma, los buques se atenderán a las siguientes instrucciones:

1. Todos los buques a su llegada deberán quedar atracados a los macizos de amarre, situados en los dos accesos de la esclusa.

2. A partir de este momento, hasta haber terminado su navegación por la misma, todas las operaciones que deban ejecutarse serán ordenadas como única autoridad por el capitán de la esclusa.

3. La esclusa estará abierta a la navegación cada día en dos periodos de ocho horas cada uno, centrados en las horas de las dos pleamares.

4. La transferencia para el paso de los buques, la posibilidad o no de hacer esclusadas dobles y, en general, todas las incidencias que puedan presentarse para la orientación de la navegación quedan a criterio del capitán de la esclusa, que en cada caso ordenará lo más conveniente.

Las señales que se emplearán, provisionalmente, para el servicio de la esclusa serán las siguientes:

Los buques que deseen utilizar el servicio de la esclusa lo pedirán con la siguiente señal: una pitada larga, una corta y otra larga.

La esclusa contestará con las señales indicadas anteriormente, y que figuran insertadas en unos recuadros.

Sobre la esclusa cruza un tendido de alta tensión, dejando un paso libre por debajo de los cables de 44,50 metros en la máxima pleamar y de 46,50 sobre el cero hidrográfico.

Fondeaderos.—Los más usados son: El Puntal, el de La Mata y el de La Lisa. La canal Fernandino, capaz para buques de 1.500 a 2.000 toneladas, con 6 metros de calado, y el de La Costumbre, por enfrente de la boca del brazo del Este, junto a punta de La Horcada, para buques de 300 a 400 toneladas tan sólo, pues a consecuencia de los

arrastres del brazo del Este se ha estrechado mucho, sin embargo se utiliza para fondeadero en caso de necesidad. Todos estos fondeaderos deben tomarse auxiliados por un práctico. Debe tenerse en cuenta que los fondos del río son de cieno a todo lo largo del mismo, por lo que las frecuentes varadas que se ocasionan no tienen ningún peligro.

Precauciones.—La draga que mantiene los fondos en el río Guadalquivir suele depositar el fango y arena que saca en las márgenes del río en la zona de menos fondo. En concreto, la margen izquierda de la punta de los Cepillos y entre la boya núm. 25 (La Mata) y tierra, y entre la boya núm. 41 (El Mármol) y tierra.

Por este motivo puede existir menos fondo en estos lugares de los que indican las cartas. Se recomienda a las embarcaciones, aun con muy poco calado, que van sin práctico, el navegar siempre por la parte más profunda del río, dentro del veril de 5 metros, siempre que sea posible.

Mareas.—La marea se propaga desde Bonanza a Sevilla (esclusa) con regularidad, tardando 4 horas 9,5 minutos en recorrer toda la longitud del río. El Anuario de Mareas publica las horas y alturas de pleamares y bajamares en Bonanza, corta de los Jerónimos y Sevilla.

En el puerto de Sevilla, y como consecuencia del funcionamiento de las esclusas, ya no se aprecia la influencia de las mareas.

En caso de avenidas, la creciente se acerca mucho a la costa de Levante, porque le impide extenderse hacia Poniente la fuerte vaciante que suele sentirse por el lado de la costa de Malandar.

Al ponerse en contacto ambas corrientes se forman revesones de importancia por la Riza y El Pollero hasta Galoneras, que son de tener en cuenta para la navegación.

Los vientos del S. adelantan las horas de la pleamar y aumentan su altura, sucediendo lo contrario con los del N.

Los valores de las constantes no armónicas en distintos puntos a lo largo del río son los siguientes:

— En Bonanza, el establecimiento de puerto es: 2 horas 05 minutos 50,6 segundos en pleamar, y de 2 horas 18 minutos 3,6 segundos en bajamar. La unidad de altura es de 1,465 metros.

— En El Puntal, la unidad de altura es de 1,38 metros.

— En Los Llanos, el establecimiento de puerto es de 5 horas 16 minutos 31,0 segundos en pleamar, y de 5 horas 47 minutos 57,8 segundos en bajamar, y la unidad de altura es de 0,955 metros.

— En El Sotillo, el establecimiento de puerto es de 5 horas 28 minutos 04,2 segundos en la pleamar, y de 5 horas 58 minutos 22,5 segundos en bajamar, y la unidad de altura es de 1,028 metros.

— En la esclusa (regla exterior), el establecimiento de puerto es de 6 horas 15 minutos 24,6 segundos en pleamar, y de 7 horas 00 minutos 28,9 segundos en bajamar, y la unidad de altura es de 1,126 metros.

La parada de la corriente en mareas vivas dura solamete algunos minutos en las proximidades de Sevilla, prolongándose en las muertas cerca de una hora; la inversión de las corrientes tiene lugar inmediatamente después de las paradas.

En La Riza, la vaciante continúa hasta 45 minutos después de la bajamar, y la creciente hasta 35 minutos después de la pleamar.

En Bonanza (orilla izquierda), la vaciante corre hasta 2 horas 15 minutos después de la bajamar, y la creciente hasta 1 hora 45 minutos de la pleamar.

En Malandar (orilla derecha), hasta 1 hora 45 minutos, y 1 hora 20 minutos, respectivamente. Los datos anteriores se refieren a las mareas vivas; en las muertas los periodos son menores en veinte o treinta minutos.



SEVILLA, tierra adentro

La antigua HISPALIS, con sus 654.525 habitantes, se halla emplazada en el valle del Guadalquivir, al margen izquierdo del río del mismo nombre. Los romanos la llamaron Bétis, nombre que dio origen al de la fértil llanura de Andalucía. En la actualidad, Sevilla se ha extendido por las dos márgenes del río, dando lugar a una gran ciudad, que compagina lo moderno con lo antiguo. La extensión de esta provincia es de 14.001 km².

La estructura urbana de la capital andaluza, fue construida en el medievo para esquivar los ardores del estío. Constituye así Sevilla un dédalo de pasajes, plazuelas y callejones con muchas esquinas y pasadizos. Las casas de este laberinto urbano, en gran parte habitadas por una sola familia, suelen exhibir la fachada enjalbegada de blanco, los balcones con macetas de flores y sobre todo, el patio, herencia a la vez romana y oriental, pero genuina creación andaluza.

Su clima es benigno en invierno, caluroso en verano y muy agradable en primavera y otoño.

Se celebra con gran esplendor la Semana Santa, en la que participan 50 cofradías con un total de 100 «pasos».

Destaca también la famosa «Feria de Abril», con su bello colorido e importantes corridas de toros.

MONUMENTOS

En la capital

LA CATEDRAL.—Edificada sobre el emplazamiento de la Mezquita Mayor de los almohades, de la que subsisten el Patio de las Abluciones, la Puerta del Perdón y la famosa Giralda, se construyó la Catedral en el siglo XV, que por sus dimensiones, es la mayor de España y el tercer templo cristiano del mundo, siendo una interesante muestra del arte gótico. Rico tesoro y numerosas obras de arte por toda la Catedral.

LA GIRALDA.—Alminar de la antigua mezquita, es de arte almohade del siglo XII, con cuerpo de campanas del Renacimiento.

REALES ALCAZARES.—Palacio Mudéjar del siglo XIV, construido por Pedro I de Castilla sobre los antiguos palacios musulmanes. Preciosos los patios de las Doncellas y de las Muñecas y el Salón de Embajadores. Maravillosos jardines de varios estilos.

BARRIO DE SANTA CRUZ.—Antigua judería, es el barrio típico de Sevilla, siendo de especial belleza el Callejón del Agua y la calle de la Pimienta y las Plazas de Santa Marta, Doña Elvira y de Santa Cruz, con la Cruz de Cerrajería del siglo XVII.

TORRE DEL ORO.—Torre almohade del siglo XIII, límite de las murallas sobre el río Guadalquivir, hoy Museo de Marina.

HOSPICIO DE VENERABLES SACERDOTES.—En pleno Barrio de Santa Cruz. La iglesia es de estilo barroco y conserva notables obras de arte. Patio bellísimo.

CASA DE PILATOS.—Palacio de los Duques de Medinaceli, estilo mudéjar.

ARCHIVO GENERAL DE INDIAS.—Antigua Casa Lonja. Aloja valiosos documentos sobre el descubrimiento, conquista y colonización de América. Suntuosa escalera de la época de Carlos III.

TEMPLO DEL GRAN PODER.—Contiene la imagen de Nuestro Padre Jesús del Gran Poder, una de las obras más famosas de Juan de Mesa.

Existen otros templos y conventos muy interesantes, así como el Convento de Santa Clara, Iglesia de San Luis, Convento de Santa Paula, Convento de San Leandro, etc.

PARQUE DE MARIA LUISA.—Bellísimos jardines con numerosas glorietas. En él se encuentran los pabellones de la Exposición Iberoamericana y destacando la monumental Plaza de España.

MUSEOS

En la ciudad

MUSEO DE BELLAS ARTES.—Con obras de El Greco, Murillo, Zurbarán y otros. Es la segunda pinacoteca de España.

MUSEO ARQUEOLOGICO.—Con antigüedades prehistóricas, ibéricas y romanas.

MUSEO ARTE CONTEMPORANEO.—Con pinturas, esculturas, dibujos y otras obras del siglo XX, es uno de los museos españoles más en vanguardia.

MONUMENTOS

En la provincia

CONJUNTO ARQUEOLOGICO DE ITALICA.—A 1.5 km del pueblo. Colonia romana en la que nacieron los emperadores Trajano y Adriano. Se conservan restos de calles porticadas, un grandioso anfiteatro y maravillosos mosaicos.

ALCALA DE GUADAIRA.—Castillo romano reformado por los árabes. Iglesia de la Virgen del Aguila. Maravillosos paisajes.

ECIJA.—«Ciudad de las Torres», con muchas e interesantes iglesias; mosaicos romanos en el Ayuntamiento; palacios señoriales.

CARMONA.—Necrópolis romana. Museo junto a la Necrópolis. Alcázar y puertas romanas, iglesias mudéjares.

OSUNA.—Colegiata con magníficos lienzos de Ribera. Sepulcro de los Duques de Osuna. El patio de entrada es una verdadera joya de estilo plateresco.

MAIRENA DEL ALCOR.—Castillo con Museo que aloja una importante colección de prehistoria. (Colección Bonsor).

COTO DOÑANA

En la parte sudoccidental de las Marismas del Guadalquivir se encuentra el Coto Doñana, la primera reserva biológica de Europa.

El permiso para visitarlo se puede solicitar en la Oficina que posee la Estación Biológica, en la calle del Paraguay, n.º 1, en Sevilla. Teléfono 61 13 41.

GASTRONOMIA

Gazpacho andaluz, pescado frito variado, pavia de bacalao, lomo de cerdo con manteca, sábalo, albuces del Guadalquivir a la brasa y al horno, cola de toro guisada.

Es típico el servicio de «tapas» de cocina en todos los bares, que comprende una extensa gama de pequeñas comidas y como complemento, las aceitunas sevillanas, las más famosas de España.

Entre los dulces procede mencionar las yemas de San Leandro (que se venden en el convento de San Leandro y en todas las confiterías); las yemas de «El Ecijano», en Ecija; las bizcotelas de Alcalá de Guadaíra; los mostachones de Utrera; los polvorones y manteca-

dos de Estepa, de gran consumo en toda España en las fiestas de Navidad, y las tortas de aceite de Castilleja de la Cuesta.

VINOS

La provincia de Sevilla tiene dos grandes zonas vinícolas; la de Villanueva del Ariscal, Benacazón, Pilas, de vinos blancos, semejan-

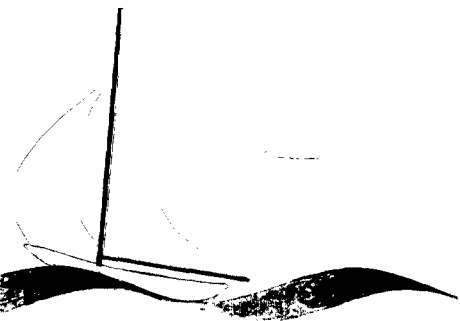
tes a los del Condado, y la de Lebrija, de vinos blancos de alta graduación.

El consumo general es de vinos de Jerez y del Puerto de Santa María (Cádiz), de manzanilla, de Sanlúcar de Barrameda (Cádiz) y vinos de Condado (Huelva).

**CARACTERISTICAS DE
LAS INSTALACIONES NAUTICAS DE SEVILLA**



CLUB NAUTICO SEVILLA



nombre: CLUB NAUTICO SEVILLA
dirección: Avda. Sanlúcar de Barrameda - Sevilla
teléfono: (954) 45 47 77
situación geográfica: Latitud: 37° 22' N. Longitud: 6° 0' W.

El Club Náutico Sevilla es una entidad deportiva, fundada hace 32 años y cuya principal actividad es el fomento de los deportes náuticos.

Las instalaciones, en la margen derecha del río Guadalquivir, están situadas, prácticamente, en el casco urbano de la ciudad y dentro del puerto de Sevilla, cuenta con varias piscinas, pistas de tenis y pabellón polideportivo.

El local social, de dos plantas, dispone de amplios salones, restaurante y bares.

La flotilla de vela del Club está compuesta por embarcaciones de las clases 470, 420, Finn y Optimist.

Anualmente organiza diversas regatas de vela ligera entre las que destaca, como la más importante, el ascenso del río Guadalquivir, prueba que reúne a cerca de 100 embarcaciones.

Sevilla cuenta con el Aeropuerto de San Pablo, a 12 km. de la ciudad.

Su puerto dista 45 millas del mar, a través del río Guadalquivir, única vía fluvial navegable de España. Hay 78 millas al puerto de Cádiz, 125 al de Tánger, 144 al de Algeciras y 202 al de Málaga.

CARACTERISTICAS:

área abrigada: total

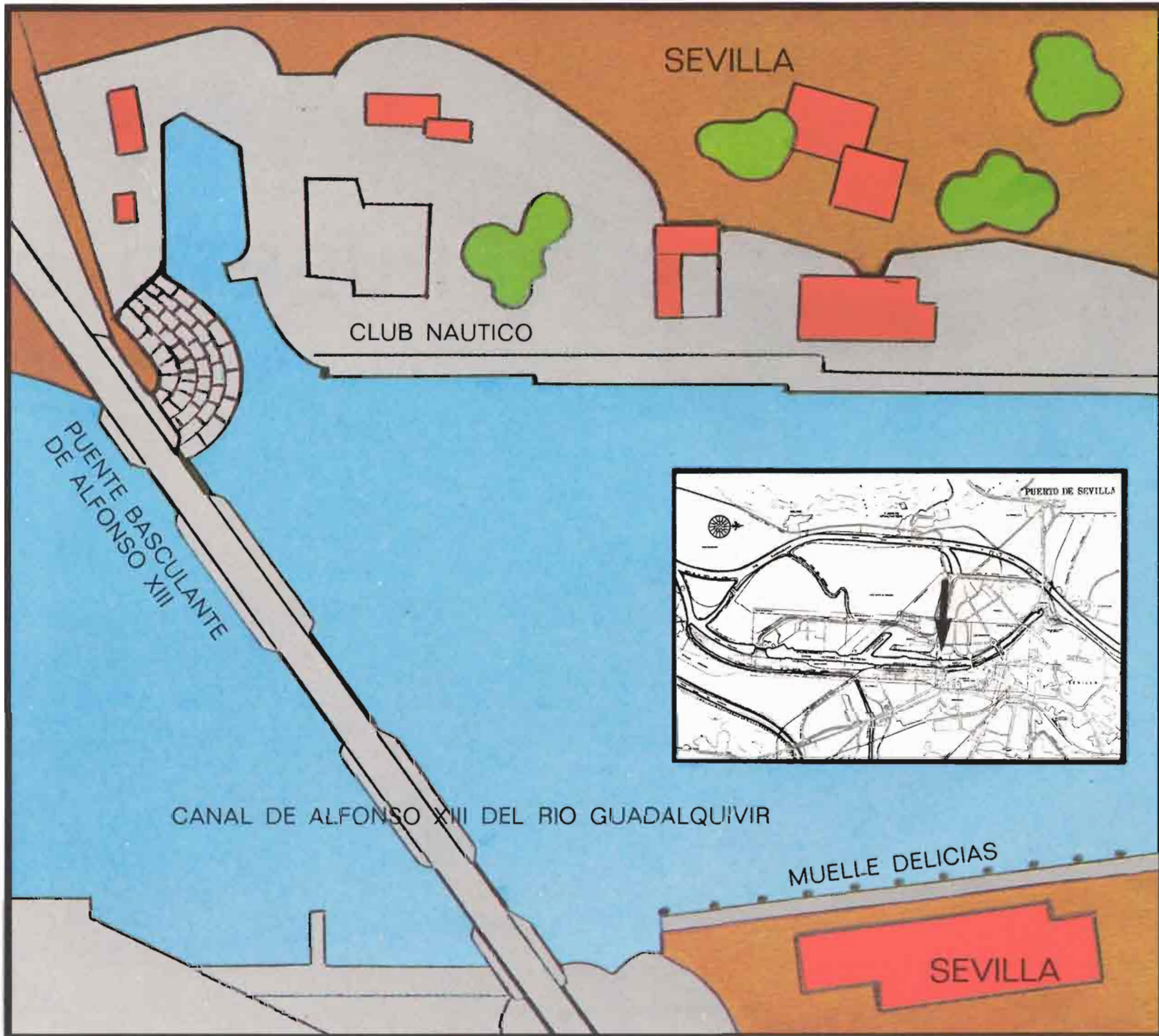
calado: 7 metros

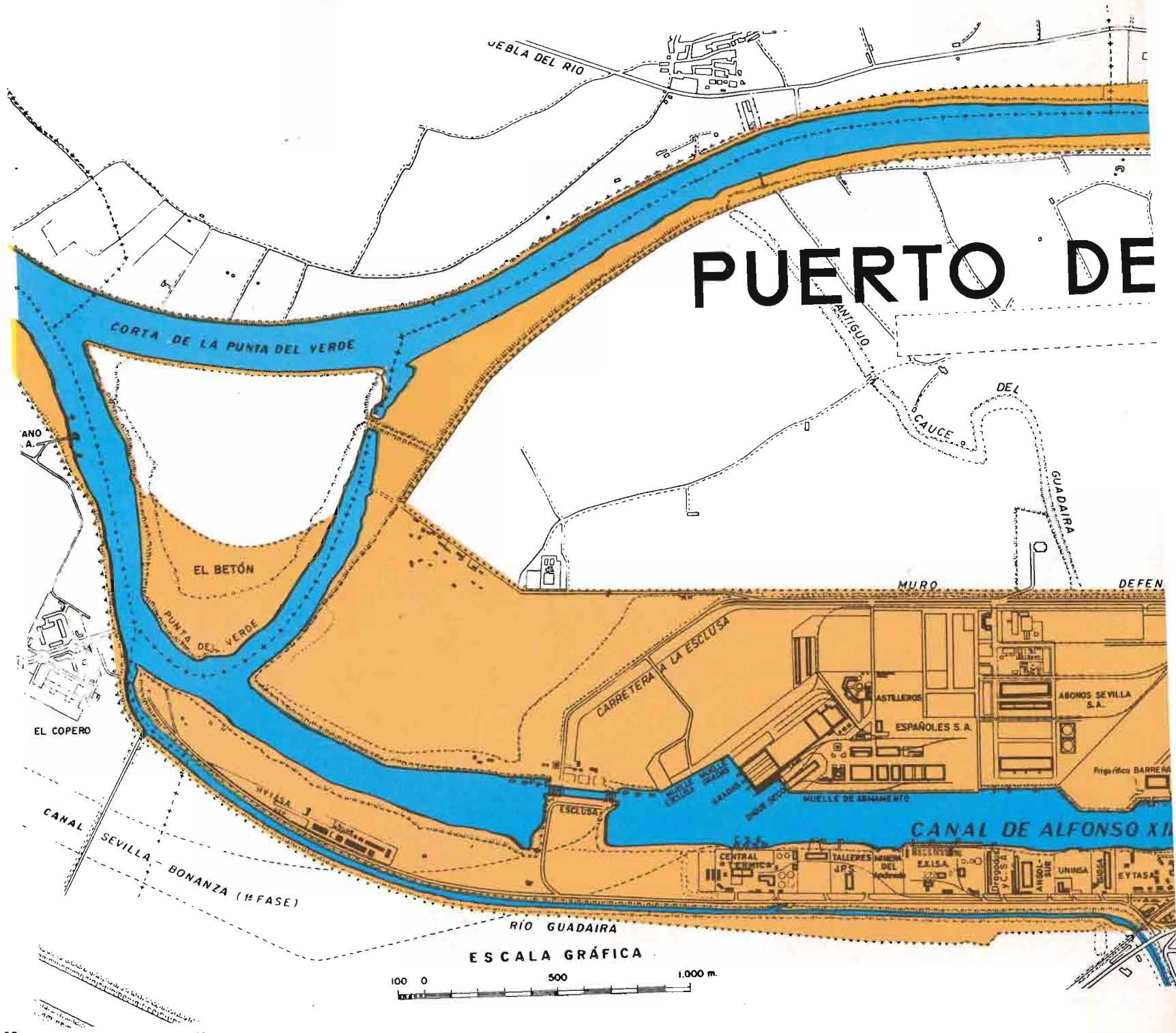
n.º de amarres: 90. En el río, 50 embarcaciones hasta 35 metros

En dársena, 40 embarcaciones pequeñas

n.º de amarres en alquiler: 90

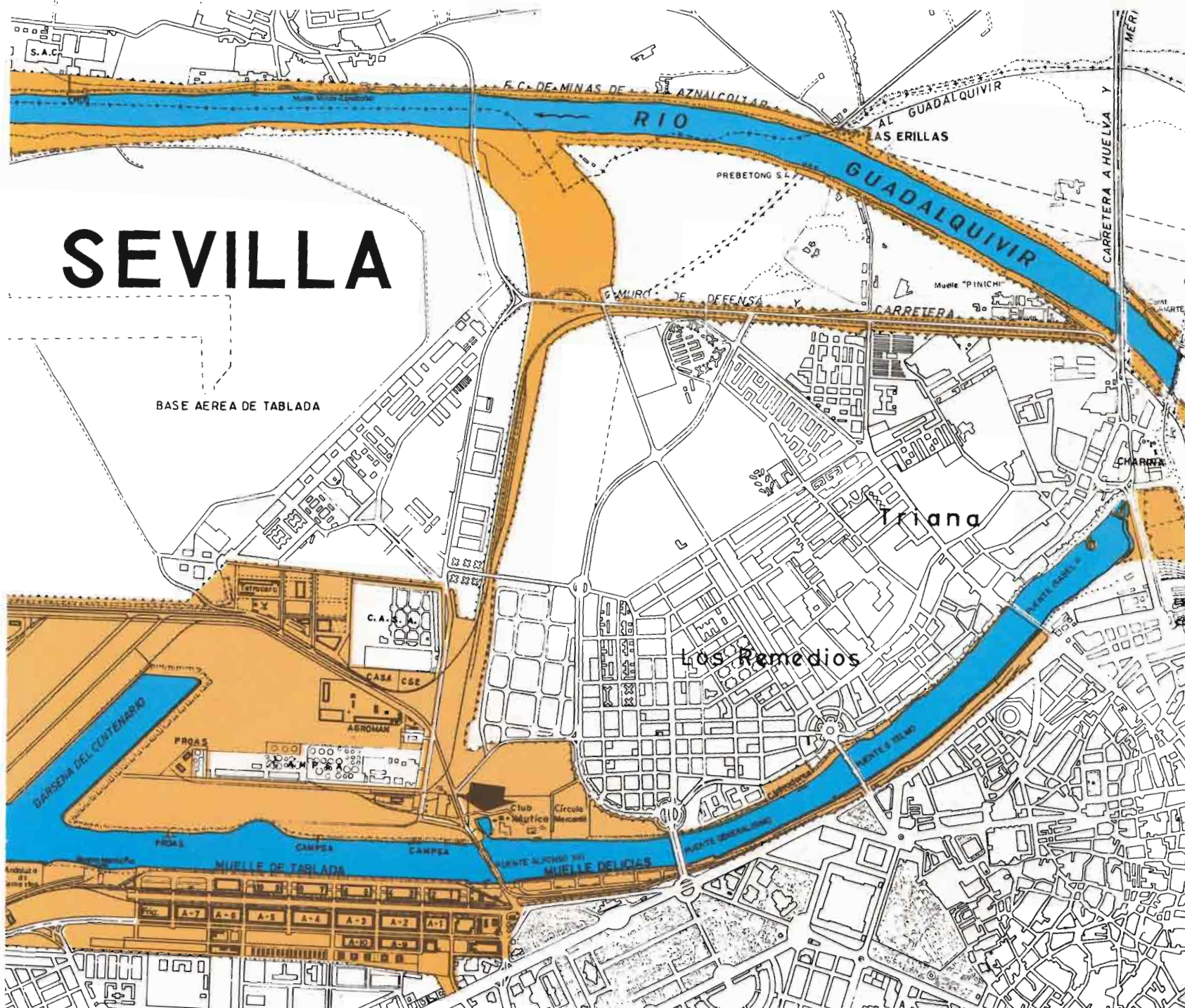
PUESTOS DE AMARRE		90
PUESTOS DE FONDEO		9
PUESTOS EN TIERRA		sí
AGUA POTABLE		sí
ELECTRICIDAD		sí
TELEFONO		en el club
GAS-OIL Y/O GASOLINA		en el puerto
GRUA		sí, 1/2 Tm.
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		sí
AUTORIDAD DE MARINA		Comandancia
ADUANA		sí
CORREOS		sí
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		en la ciudad
APARCAMIENTO		sí





SEVILLA

BASE AEREA DE TABLADA





CLUB NAUTICO SEVILLA





CLUB NAUTICO ALCAZAR

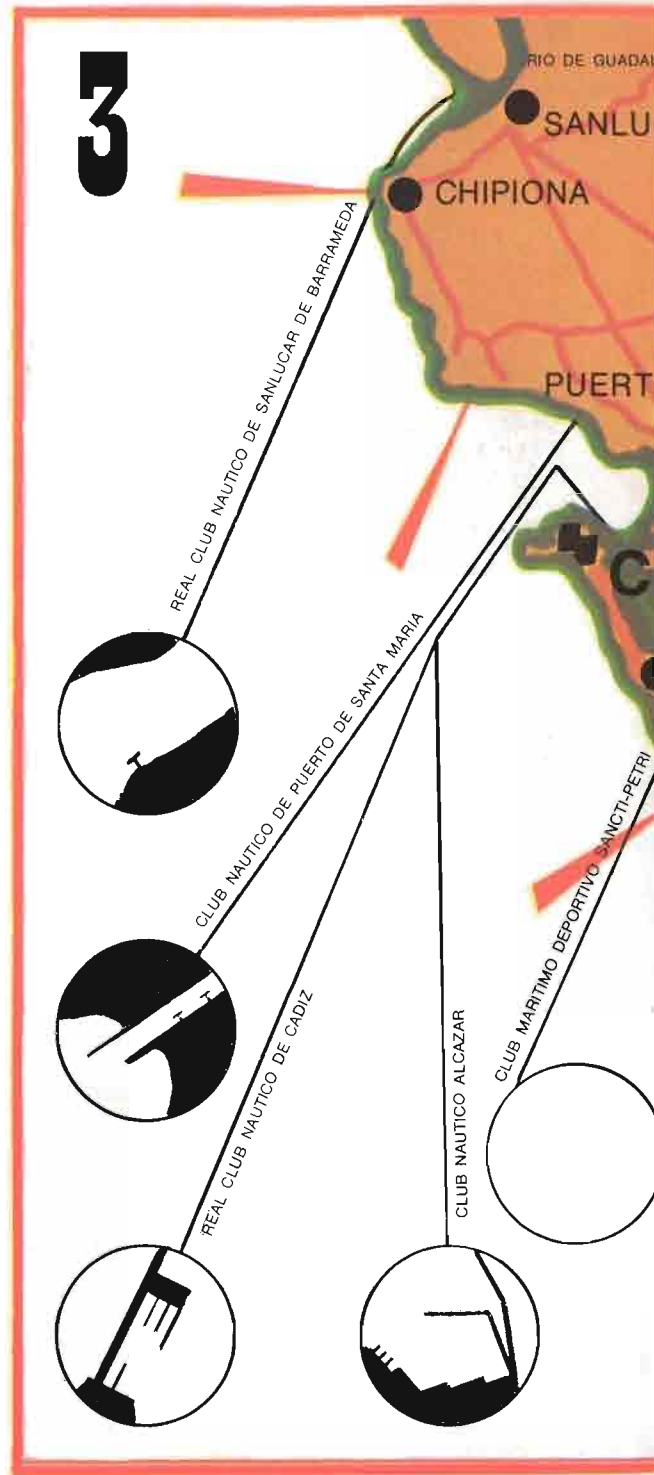


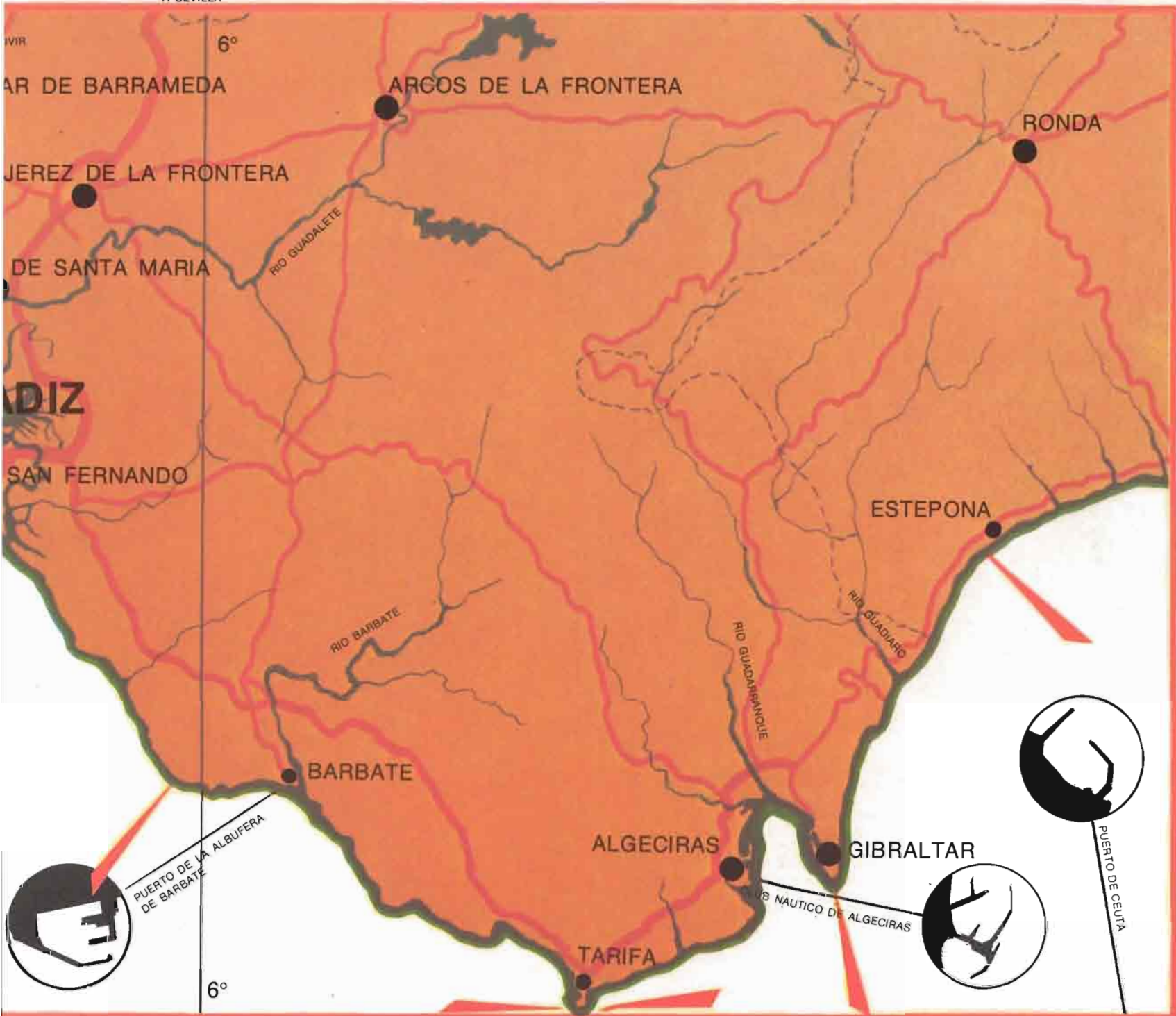
CADIZ



CADIZ

CLUB NAUTICO DE SANLUCAR DE BARRAMEDA
CLUB NAUTICO DEL PUERTO DE SANTA MARIA
REAL CLUB NAUTICO DE CADIZ
CLUB NAUTICO ALCAZAR
CLUB MARITIMO DEPORTIVO SANCTI-PETRI
PUERTO DE ALBUFERA DE BARBATE
CLUB NAUTICO DE ALGECIRAS
CLUB NAUTICO DE CEUTA







CADIZ, derrotero

ASPECTO Y DESCRIPCION DE LA COSTA

ABRA O BROA DE SANLUCAR.—Se designa con este nombre la porción de mar comprendida entre la boca del Guadalquivir y la línea que une la torre Zalabar con la punta del Perro o de Chipiona, separadas unas 8 millas en dirección 006°-186°.

Entre los navegantes se conoce este espacio de mar con el nombre de Broa de Sanlúcar o simplemente La Broa.

Advertencias.—Está prohibida la navegación de noche por el abra de Sanlúcar y el río Guadalquivir a los buques sin práctico, a causa de posibles alteraciones en el balizamiento nocturno.

Costa N. de la Broa.—La torre de Zalabar se halla unas 6 millas al NNW. de la desembocadura del Guadalquivir y es difícil de reconocer, a pesar de su altura. Es blanca como las arenas sobre las que se proyecta, redonda, situada cerca de la orilla de la mar, en terreno arenoso y casi circundada de bosque, del cual sobresale por su elevación. Por corrupción se le llama Salabar y Salazar.

Desde la torre de Zalabar, bordea la costa al Pinar de la Marismilla hasta la entrada del río, corriendo primero 4 millas al SSE. hasta la punta del Cabo y rolando luego para el SE. y E. para remontar después al N. a constituir la orilla derecha del río Guadalquivir.

La extensa playa que descubre en bajamar a lo largo de la costa N. de la Broa tiene su mayor avance en la punta del Cabo, desde donde se extiende hacia el SW. de esta punta, un amplio banco de arena, con algunos cabezos de piedra, llamado Placer de San Jacinto en el que los fondos menores de 3 metros llegan a 1,5 millas de la orilla. El cantil S. de este placer se llama el Alamillo y queda muy próximo al borde N. de la canal de entrada a la barra, es decir, a 1,4 millas al N. de punta Montijo.

Entre la playa y el placer de San Jacinto queda un estrecho canalizo de 3 a 5 metros de agua, que utilizan las parejas de pesca de Sanlúcar para entrar en el río.

Al WSW. del Placer de San Jacinto, se encuentra el bajo de piedra Picacho, el más exterior de la Broa, y al NE. del cual está el bajo Pavona.

La costa intermedia es casi recta, baja y de arena, con dunas, cuyo extremo S. se llama punta de Malandar.

Doblada la punta de Malandar y a unos 4 cables del cuartel de la Guardia Civil, se halla la Venta de la Marismilla, desde donde corre hacia el N. esta orilla del río, de playa limpia, libre ya del banco de Malandar, lo que permite a los buques pequeños fondear delante, resguardados de los vientos del tercer cuadrante.

Llámase canal de la Barra al que media entre el extremo de La Riza, balizado con una boya luminosa señalada con el núm. 17 y la playa que circunda la punta de Malandar. La distancia de la boya a la playa es de unos 400 metros y el ancho de la canal navegable, en esta parte, de unos 100 metros. (Ver Faros.)

Al E. de esta boya se encuentra el bajo La Puntilla, balizado con la boya luminosa n.º 16.

Costa S. de la Broa.—Como ya se ha indicado anteriormente la Broa de Sanlúcar está limitada al S. por la punta del Perro o de Chipiona a 8 millas al 186° de la torre de Zalabar.

Faro de Chipiona.—En la punta del Perro y a 40 metros de la mar, sobre torre troncocónica, de piedra amarillenta y 62 metros de altura, en el centro de la fachada W. de un edificio de dos plantas. (Ver Faros.)

Nafragio.—A 2,7 millas al W. del faro de Chipiona, existe un naufragio peligroso.

LA COSTA.—A unos 500 metros al 047° del faro de Chipiona está el reedificado castillo de Chipiona, actualmente hotel de verano.

De la punta del Perro arranca la llamada restinga del Perro, que se extiende 700 metros en dirección W., descubriendo casi en su totalidad durante la bajamar.

Esta restinga está prolongada hacia el W. por la Laja del Medio, Laja de Fuera y bajo Salmedina, alejándose este último hasta 1,5 millas del faro de Chipiona.

Luz del bajo Salmedina.—A unos 550 metros al 307°,5 de la baliza ciega del bajo se ha establecido una luz de sectores sobre poste metálico tubular. La baliza ciega del bajo se encuentra actualmente casi destruida. (Ver Faros.)

La villa de Chipiona, que se extiende hacia el E. del castillo, se reconoce por su blancura y por el campanario de la iglesia Mayor.

Por delante de Chipiona y enlazando con la restinga del Perro hay varios arrecifes con pesqueros, llamados Corrales de Chipiona, que salen de la orilla hasta 600 metros. Entre ellos se forma un seno con caleta de playa sucia en su fondo, al que pueden llegar las embarcaciones menores por las canales que deja a una y otra banda la laja del Amarradero que casi llena el mencionado seno, extendiéndose casi 300 metros en dirección N.-S., desde un punto situado 1.300 metros al 015° del faro de Chipiona.

PUERTO DE CHIPIONA.—Situado al NE. de la villa, se encuentra formado por un muelle de costa de 250 metros de longitud orientado al 332° del extremo N., del cual avanza al 038° un rompeolas de 420 metros de longitud. Del muelle de costa avanza un pequeño muelle embarcadero. Este puertecito es abordable con buen tiempo y en ciertas condiciones de mareas, por quedar en bajamar viva la mitad exterior con sólo 0,2 metros de agua y la mitad interior en seco.

La parte del NW. y en toda la longitud del rompeolas despide un bajo de arena que descubre en bajamar y que avanza hacia el E. hasta la línea del centro de la antigua canal dragada.

Luz de Chipiona.—Existe una luz en el extremo del muelle. (Ver Faros.)

Luces de enfilación.—Para entrar en el puerto de Chipiona existe una enfilación luminosa formada por dos luces orientadas sensiblemente paralelas a la segunda alineación del rompeolas. (Ver Faros.)

LA COSTA.—Entre el muelle de Chipiona y punta Montijo 1,5 millas al NE., la costa forma ensenada, y está constituida por una meseta de 5 metros que se reconoce por el color rojizo de su escarpe, esta bordeada de arrecifes excepto desde unos 6 cables antes de punta Montijo, que es de playa sucia.

Piedra Loreto, con 0,2 de metro de agua, se encuentra a unos 1.150 metros al 249° de punta Montijo y a media milla de la costa.

En sus proximidades, y a 1.175 metros al 253°,5 de la misma punta, existe una sonda de 0,6 metros.

Punta Montijo, baja y peñascosa, despide amplia restinga, que descubre y avanza 3 cables hacia el NW. y media milla hacia el N., prolongada por aguas someras y peñascos tales como los Farallones de Montijo, próximos a la restinga por el W.

La costa entre punta Montijo y punta del Espíritu Santo, situada ésta a 2 millas al 061° de la anterior, es baja y sembrada de arrecifes que salen hasta 1.000 metros. Lo más avanzado de los mismos corresponde a la medianía de este trozo y se llama Cabeza del Gallego, a 0,9 de milla al 040° de punta Montijo; la mar rompe, antes de llegar a estos arrecifes, en las aguas someras que lo circundan, conocidas por Lagunazas de Montijo, entre las que se encuentran al W. y próximas a Cabeza del Gallego, dos piedras que descubren en bajamar llamadas Ramoncillo y otra siempre cubierta con 2,1 metros de agua, llamada Riceta algo al N.

La punta del Espíritu Santo es peñascosa, rojiza, de poca altura y lanza hacia el N. la llamada restinga del Muelle, de 800 metros de longitud, prolongada hacia el N. por el llamado bajo de La Riza, que se aleja hasta 1.700 metros al N. de la punta del Espíritu Santo.

SANLUCAR DE BARRAMEDA.—El casco de la población se extiende en dirección NE.-SW. a 2 cables de distancia de la orilla, desde el muelle de Olaso hasta unos 5 cables al E. de la punta del Espíritu Santo. Sobresale la torre de la iglesia Mayor. Los terrenos que la rodean son bajos y, aunque arenosos, están cultivados; hacia el S. se destacan algunas alturas y hacia el SE., a 2 kilómetros de la ciudad, el cerro de la Atalaya. Carece de muelle, y sólo con mar bella puede operarse en su playa. A 3 cables de la orilla y a 1.220 metros al 037° de la punta del Espíritu Santo hay otra piedra que sólo vela en bajamares vivas.

BONANZA.—Es un arrabal de Sanlúcar de Barrameda, que se halla a 0,5 de millas al 030° del castillo del Salvador.

El puerto está formado por un muelle de 235 metros de longitud con 5 metros de calado, a levante del cual se está construyendo la nueva dársena pesquera.

Se ha construido un dique de abrigo de unos 250 metros de longitud al W. del puerto de Bonanza, orientado aproximadamente en dirección N.-S. y balizado en sus dos extremos. (Ver Faros.)

Para entrar en el puerto de Bonanza por la boca S. hay que acercarse mucho al dique de abrigo, por existir en la playa dos naufragios, uno de los cuales vela.

Entre los edificios de Bonanza descuella el de la Aduana; muy poco al N., sucesivamente y muy próximos uno al otro, se ven la torre del faro y la casa de la Guardia Civil y Teléfono, y Almacén de Obras del Puerto, levantados muy cerca del muelle.

En Bonanza, que es el puerto de Sanlúcar de Barrameda, están los prácticos del Guadalquivir.

Cuenta el puerto de Sanlúcar con una grúa fija, movida a mano, con una fuerza de 1 tonelada, y otra eléctrica para 10 toneladas.

Faros de Bonanza y San Jerónimo.—El faro de Bonanza se encuentra próximo al muelle de este pueblo. El de San Jerónimo se encuentra a unos 870 metros al 065°,5 del anterior. (Ver Faros.)

Balizamiento.—Los temporales cierran completamente la Broa, pues la mar empieza a romper por fuera del Picacho, y como casi toda la embocadura del Guadalquivir tiene por base un banco de piedra con muchas desigualdades, puede decirse que las rompientes se prolongan hasta La Riza y que la barra se extiende entre la línea que une el bajo Picacho con punta Montijo y el paredón formado por la restinga del muelle y el bajo de La Riza.

La canal que cruza la barra está marcada por boyas luminosas con números impares las que han de dejarse a estribor al entrar y con números pares las que han de dejarse a babor al entrar. (Ver Faros.)

Marcan el acceso a la barra, por el S. la torre baliza de Salmedina

y la boya núm. 1 de recalada, y por el N. la boya del Picacho, estando así numeradas:

Torrebaliza (Salmedina), boya núm. 2 (Picacho), boya núm. 1 de recalada.

La torre-baliza de Salmedina es la más exterior del balizamiento hacia el S., estando situada al 270° a 1,7 millas aproximadamente del faro de Chipiona.

La boya más alejada hacia el NW. es la núm. 2 o del Picacho, que se encuentra fondeada a 2,7 millas al 356° del faro de Chipiona y es boya cardinal oeste.

La canal comienza entre las boyas núms. 3 y 4, terminando en la boya núm. 20. Ha sido establecida en Bonanza una enfilación que marca el eje de la canal. (Ver Faros.)

Enfilación luminosa.—En situación 36° 47',92 N., 06° 20',16 W. ha sido establecida una luz sobre una torre de estructura blanca con pantalla en damero blanco y rojo, triángulo negro. A 1.081 metros se encuentra la marca posterior con las mismas características y triángulo negro invertido. Marcan al 068° 56' el eje de la canal. (Ver Faros.)

ENTRADA EN SANLUCAR.—De día, cualquiera que sea la procedencia y una vez reconocida la entrada se procurará coger el paralelo de Sanlúcar y a medida que entre en el Abra el navegante irá avistando las boyas de la canal de entrada, procurando no pasar al E. de la demora al 345° de la iglesia Mayor de Chipiona, ni al E. de la demora al 195° de la torre de Salabar, antes de haber reconocido las boyas números 1, 2 y 3 ya descritas.

Balizados por las boyas citadas se seguirá entre boyas hacia dentro hasta estar tanto avante con La Riza desde donde se enmendará el rumbo a llevar por la proa el castillo del Salvador, pasando a 200 metros escasos del cantil de la costa N. que es limpia y hondable dejando por babor la boya n.º 16 de la Puntilla, y al estar en la medianía del río, cuando se descubra por su costa N. la casa de la salina de San Carlos, situada a 2,2 millas al NNW. del faro de Bonanza, se gobernará a media canal en dirección del fondeadero de Bonanza, llevando el muelle por la amura de estribor hasta tenerlo por el SE. que se podrá ya dejar caer el ancla en 8 metros de agua.

Además de la mencionada derrota, las diecinueve boyas luminosas descritas, señalan la canal de entrada que debe seguirse.

De noche, siguiendo la enfilación de los faros de Bonanza y San Jerónimo, se navega por sitio de bastante agua hasta estar en presencia de las boyas cuyo balizamiento debe seguirse.

LA COSTA.—El terreno entre Chipiona y Rota, se presenta bajo e igual, y sólo se eleva suavemente por enfrente de El Puntazo, produciendo una loma de unos 80 metros en la que se ve una casa blanca, con torre cuadrada en uno de sus ángulos, llamada Casa Brea que es una buena marca de reconocimiento cuando se busca la bahía de Cádiz o la embocadura del Guadalquivir. Se halla 4,8 millas al 010°,5 de punta Candor y 3,6 millas al 113°,5 del faro de Chipiona. En la pendiente de la loma e inmediaciones de Casa Brea se ve otra al S., conocida por Almirante (63 metros).

La punta del Perro o de Chipiona, ya citada anteriormente, delimita por el S. al Abra o Broa de Sanlúcar.

Punta Camarón, a 1 milla al S. de la del Perro, es poco saliente arenosa y cubierta de dunas. De su pie arrancan arrecifes de los que son prolongaciones hacia el W. las piedras Chalupa de Tierra, a flor de agua, y Chalupa de Fuera, cubierta con 0,9 de metro de agua.

A 1,25 millas al 195° del faro de Chipiona se encuentran los restos de un naufragio, próximo al SW. de la Chalupa de Tierra.



Entre la punta del Perro o de Chipiona y la punta Camarón, la costa es de playa con un poco de seno y orillada de dunas. En medio de este seno y poco retirado de la orilla se destaca el santuario de Regla, punto de reconocimiento para esta parte de costa baja, como el resto, por lo que puede verse encima de la tierra el campanario de la iglesia Mayor de Chipiona.

Punta Cuba, poco notable, se encuentra 1 milla al SSE. de la punta Camarón.

Entre las puntas Camarón y Cuba, la costa está desbordada por arrecifes que se alejan de aquella hasta 600 metros. A 1 milla al 236° de punta Camarón está el bajo Paparretalera.

A 0,8 de milla al SSE. de punta Cuba se encuentra El Puntazo, zona de costa desbordada también por arrecifes destacando, muy próximos a la costa, los llamados Tres Piedras.

A 1,5 millas al SE. de El Puntazo se encuentra el cerro de Aguadulce próximo a la orilla, extendiéndose entre los arrecifes que desbordan ambos puntos, una playa limpia, llamada playa de Arroyo Hondo.

Frente a esta playa y separados de tierra entre 1 y 1,5 millas se encuentran los bajos Mohino de Dentro y Mohino de Fuera.

Punta Peginas o La Farolera, situada a 0,4 de milla al SE. del cerro de Aguadulce, es baja y desbordada de arrecifes que velan en sus proximidades.

El aspecto general de la costa entre punta Camarón y punta Peginas, es de una costa baja, limitada por playa baja bordeada en algunos puntos por piedras y arrecifes.

Zona de prohibición de fondeo y pesca de arrastre:

36° 38' 21" N., 06° 23' 00" W.

36° 38' 06" N., 06° 39' 06" W.

36° 40' 21" N., 06° 39' 24" W.

36° 41' 06" N., 06° 24' 30" W.

Para protección del cable submarino de Chipiona ha sido declarada zona de prohibición de fondeo y pesca de arrastre la limitada por las situaciones indicadas.

Punta Candor, situada 1,6 millas al S. de punta Peginas es saliente, rasa y arenosa, despidiendo arrecifes que se prolongan hasta Rota, 2 millas al SE. formando parte de los llamados Corrales de Rota. En las proximidades de Punta Candor, destacan dos torres conspicuas.

LA COSTA.—Por encima de punta Candor, y estando al NW. de la villa de Rota, se destacan las torres y campanarios de esta población.

A 2,1 millas al SE. de punta Candor se destaca una punta baja llamada de la Morena que constituye el límite N. de la entrada a la bahía de Cádiz y sobre la cual se asienta la población de Rota. Toda la costa comprendida entre punta Candor y Rota está circundada de arrecifes. Se llama Placer de Rota al lecho de piedra salpicado de prominencias, que se extiende ante este trozo de costa, jalonado por una serie de bajos peligrosos, que se alejan hasta 4.000 metros de la costa.

Radiofaro.—A unas 0,8 de milla al E. de punta Candor, en posición aproximada 36° 37',7 N. y 6° 22',7 W., existe un radiofaro marítimo con alcance normal de 80 millas.

Boya radar.—A unos 4.150 metros al 240°,5 de la iglesia de Rota, y balizando el bajo El Quemado, hay fondeada una boya luminosa, cilíndrica, con castillete rojo y provista de reflector radar (Ver Faros).

BAHIA DE CÁDIZ.—Recibe este nombre la zona de mar comprendida entre Rota, Puerto de Santa María, Puerto Real y la isla Gadi-tana.

La boca limitada por las puntas de la Morena y de San Sebastián tiene un ancho de 5,3 millas, ancho que se reduce a 2,3 millas entre las puntas de Santa Catalina, del Puerto de Santa María y San Felipe, de Cádiz, que demoran respectivamente NNE.-SSW.

Un poco hacia afuera de la línea imaginaria que une las puntas de San Sebastián y de Santa Catalina, se encuentra una cadena de bajos y bancos, en su mayor parte de piedra, que constituye un rompeolas natural, al abrigo del cual se halla el fondeadero de Cádiz. Estos escollos dejan entre sí y con las costas de la bahía canales bastante profundos y espaciosos para toda clase de embarcaciones.

Pasados los peligros indicados, se entra en un espacio de mar de más de 3 millas de amplitud en todos los sentidos. Más adentro las costas van acercándose hasta el paso entre el castillo de Puntales y Matagorda y aunque luego vuelven a separarse, sólo dejan entre ellas una estrecha canal navegable que conduce a los caños de La Carraca y Sancti-Petri.

Entre el fuerte de Cortadura y Sur de Matagorda, se encuentra el puente levadizo José León de Carranza.

RECONOCIMIENTO DE CÁDIZ.—Cádiz aparece al navegante cuando se halla desatracado de la costa, como una ciudad flotante, blanca, aislada y compacta, con edificios grandes, entre los que descuella la Catedral, cuya cúpula y torres no pueden confundirse con ningún otro edificio.

El navegante que busque a esta ciudad, procedente del estrecho de Gibraltar, quizá la confunda con San Fernando al hallarse por enfrente de esta población, porque también se le aparecerá blanca y vistosa.

A veces queda envuelta Cádiz con una calima y de lejos no se la distingue bien.

Al acercarse a Cádiz, con tiempo despejado, las primeras tierras que se divisan suelen ser los montes de Medina Sidonia, cabeza del Moro y pico del Aljibe, en la sierra de Ubrique.

La ciudad de Medina Sidonia está asentada en la pendiente occidental del monte de su nombre, que en forma de pan de azucar se levanta en medio de una llanura. Dista 18,5 millas al 104° de Cádiz y en tiempo claro se la ve perfectamente.

DESCRIPCION DE LA COSTA.—La costa a partir de punta de la Morena, se arquea hacia el interior, en dirección NE. aproximadamente, hasta el cerro de las Gallinas, elevación situada a unos 1.450 metros al 132° del aerofaro de Rota, poco destacada si no fuera por un puesto de la Guardia Civil situado en su parte alta. Esta costa presenta una serie de manchas blancas, llamadas Las Anaferas. Toda la costa comprendida en este trozo, es sucia, despidiendo bajos de piedra hasta considerable distancia, siendo los más destacados, la Laja de la Sal con sonda de 0,5 metro, el bajo Baifora con sondas de 2,9 a 4,9 metros y más al S. el bajo Las Cabezuelas formado por varios cabezos con sondas de 5,3 y 6 metros.

Boya radar.—Al SE. del bajo Las Cabezuelas, a 4.000 metros al 166° del aerofaro de Rota, hay fondeada una boya luminosa, cilíndrica roja, con castillete y provista de reflector radar. (Ver Faros).

VILLA DE ROTA.—Está emplazada sobre la punta de la Morena, que limita por el N. la entrada de la bahía de Cádiz.

En el casco urbano de Rota, y en el «Conjunto Residencial La Costilla», destaca un edificio de unos 40 metros de altura.

Muelle.—Para atraque de pesqueros hay un espigón formado por dos alineaciones: una orientada al 128° de 100 metros de longitud, y otra, al 114° de 275 metros, cimentado sobre los arrecifes de la punta de la Morena. Su extremo se encuentra balizado por una luz, que se enciende sobre torre troncocónica de albañilería. (Ver Faros).

Faro de Rota.—Se encuentra en situación 36° 37' 04" N., 06° 21' 21" N., sobre torre cilíndrica blanca con banda roja y 28 metros de altura. (Ver Faros.)

Radiofaro.—Al ENE. del aerofaro existe un radiofaro aéreo, cuyas emisiones pueden ser utilizadas por los navegantes.

En situación 36° 37' 41" N. y 6° 22' 46" W. ha sido establecido un radiofaro que funciona agrupado con los de Trafalgar y Tarifa.

PUERTO DE LA BASE NAVAL DE ROTA.—Al E. de la villa de Rota está el puerto de la Base Naval, formado por el rompeolas de Poniente, compuesto por dos alineaciones, la primera de 500 metros al 200° y la segunda, de 1.500 metros, al 142°.

Los primeros 350 metros de la segunda alineación del rompeolas de Poniente están ensanchados formando muelle de atraque, de 305 metros de longitud llamado número 1 de cuyo extremo avanzan unos pantalanes para atraque de embarcaciones menores. A continuación del cual y a lo largo del rompeolas de Poniente, existen fondeadas cuatro boyas de amarre.

De la explanada existente por la parte interior de la primera alineación del dique de Abrigo y paralelamente a la segunda alineación del mismo, avanza el muelle n.º 2, formado por un pantalán de 350 metros de longitud con atraque por ambas bandas. En el arranque de dicho muelle, se han habilitado desembarcaderos para embarcaciones menores.

El rompeolas de Poniente deja con el de Levante una boca de entrada al puerto de unos 300 metros de ancho.

El puerto se encuentra dragado a profundidades comprendidas entre 10 y 13 metros.

Luces.—(Ver Faros).

Enfilación luminosa.—A unos 1.700 metros al 352°,5 de la luz que baliza el extremo del dique de Abrigo, se encuentra la marca anterior de la enfilación de entrada al puerto, orientada al 345°,5 y cuya marca posterior se encuentra a 272 metros de la anterior. (Ver Faros).

Boyas de amarre.—En la prolongación del muelle núm. 1, y a distancias comprendidas entre 125 y 400 metros de la luz de su extremo, hay cuatro boyas de amarre.

LA COSTA.—Punta Huete, situada a 0,7 de milla al 101° de La Puntilla, es sucia; en sus proximidades se han vertido los fangos procedentes del puerto de Cádiz, toda la extensión del sector comprendido entre el S. y W. de la punta está cubierto de arrecifes que se extienden hasta 700 metros al SW. llamados Laja de Huete, los cuales con marejada, producen reventazón.

La extremidad SW. de esta laja, con piedras que cubren y descubren, se denomina Corral del Catalán.

La punta Bermeja, situada a 1.100 metros al 130° de punta Huete, es peñascosa y despide arrecife hacia el SW., en extensión de 450 metros.

Entre punta Huete y punta Bermeja, se forma una ensenada con playa limpia en la que al N. de punta Bermeja se han construido numerosas edificaciones.

A continuación de punta Bermeja se inicia una extensa playa en dirección al 154°, llamada playa de Santa Catalina o de Mediarena, que termina en los escarpados próximos a punta de Santa Catalina.

La punta de Santa Catalina a 1,9 millas de punta Bermeja, está cercada por un extenso arrecife que enlaza con el que circunda a la ensenada de Aculadero, situada próxima y al E. de la punta. Tanto la punta de Santa Catalina, como sus contornos, son algo escarpados y rojizos; sobre su planicie se encuentran las ruinas del castillo del

mismo nombre, llamado generalmente de Santa Catalina del Puerto; para diferenciarlo del castillo de Santa Catalina de Cádiz situado en la extremidad W. de la ciudad. A 400 metros de la punta de Santa Catalina y muy cerca de los arrecifes, se sondan de 5 a 7 metros, arena y piedra.

Al E. de la punta de Santa Catalina se forma entre los arrecifes una pequeña ensenada llamada caleta del Agua, limitada en su parte oriental por la llamada punta Fuerticidad, situada a unos 300 metros de la de Santa Catalina. A unos 600 metros más a levante se destaca la punta de la Cruz, también desbordada por arrecifes hasta 400 metros de tierra, formando entre las dos puntas la caleta de las Cañas.

Toda esta zona de costa es de terreno ondulado y poca altura, con orillas accesibles, aunque en parte algo escarpadas, formando la ensenada del Aculadero, que va descendiendo suavemente hasta la margen derecha del río Guadalete.

EL PUERTO DE SANTA MARIA.—Río Guadalete.—La desembocadura del río Guadalete se halla situada a 1,7 millas al E. de la punta de Santa Catalina.

Muelles.—La orilla del Puerto de Santa Maria, a lo largo de la margen derecha del río, está bordeada por muelles hasta los pilares del antiguo puente de San Alejandro, distinguiéndose entre ellos el Pesquero, muelle de pasajeros San Ignacio y el Local. Frente a estos muelles se sondan 3 metros, y desde el de San Ignacio hasta los pilares del antiguo puente de San Alejandro, 1,5 metros.

En la orilla opuesta se encuentra una dársena de 150 metros de longitud y desde ella, hacia arriba, hasta los pilares del antiguo puente de San Alejandro, un muelle de unos 800 metros. Frente a este muelle llamado Comercial se sondan 3 metros, y en la dársena 1,25 metros.

A la entrada y en la Puntilla de Levante, existe el Nuevo Muelle, de unos 300 metros de longitud, el cual ha sido dragado a una profundidad de 6 metros (1974).

Luces de puerto.—(Ver Faros).

LA COSTA.—La orilla izquierda de la desembocadura del río Guadalete, está constituida por la punta llamada Puntilla de Levante y la escollera de levante de 1.000 metros de longitud.

A partir de la Puntilla de Levante corre en dirección sensiblemente al S. la playa de Levante, estrecha pero de más de 3 millas de desarrollo, hasta verse interrumpida por la desembocadura del río San Pedro.

La playa de Levante continúa al S. de la desembocadura del río San Pedro, formando un dilatado banco de arena fangosa de 1 milla cuadrada, llamado bajo de La Cabezuela cuya parte S. está apoyada en las tierras sobre las que se asientan las marismas de Matagorda.

Se han efectuado obras de relleno en el bajo de La Cabezuela, sobre el coto de la Compañía Transatlántica, y que avanza próximo al veril de los 5 metros; al N. de este relleno, una escollera y un muelle que, próximo a la boya de La Cabezuela, avanza hasta el veril de los 5 metros, encontrándose balizados.

A S. de este muelle existe un dragado en talud a 8 metros, señalado por la boya de las Cabezuelas que marca el talud Norte y una oya luminosa situada al SE. de ella que marca el extremo del talud Sur.

La extremidad occidental del bajo, está balizada por la boya luminosa cilíndrica roja, con castillete y canastilla cónica invertida, fondeada en 11 metros de agua y al W. del bajo. (Ver Faros).

Se navega libre del bajo, yendo a poniente de la enfilación del muelle de Matagorda con la torre Alta, descrita más adelante, pró-



xima a San Fernando. En esta zona se encuentra el sitio más angosto de la canal de acceso al fondo de la bahía de Cádiz.

En este lugar se levanta una de las dos torres metálicas que soportan los cables de alta tensión que cruzan la bahía. Está balizada en su parte alta por luces rojas. (Ver Faros).

PUENTE SOBRE LA BAHIA DE CADIZ.—Puente José León de Carranza. Para entrar en el caño de La Carraca desde la canal principal hay que pasar bajo el puente levadizo José León de Carranza, que se extiende sobre la bahía, desde las proximidades del ángulo E. del Dique de Levante de la Zona Franca Internacional hasta la parte N. de la desembocadura del Caño del Trocadero.

Este puente está constituido por tres tramos, el central levadizo gira sobre dos pilares y los otros dos fijos. La elevación del tramo móvil sobre el cero hidrográfico es de 17,90 metros en su parte central y de 16 metros en sus extremos. El tráfico marítimo por dicho puente se efectuará únicamente por el paso, de unos 90 metros, entre dos pilares de sustentación del tramo móvil. Ambos pilares se encuentran iluminados por proyectores de luz blanca y balizados por luces.

Luces.—(Ver Faros.)

Caño del Trocadero.—Casi paralelo al río San Pedro, discurre el caño del Trocadero, separado unos 1.200 metros en la parte más próxima, en la medianía del recorrido de este último que va desde las proximidades de Matagorda hasta Puerto Real. En su desembocadura se sondan en bajamar solamente 0,4 metros, aumentando después hasta 4,2 metros y quedando en seco en gran parte durante la bajamar. En el primer trozo de este caño existen algunos muelles utilizables por las embarcaciones de poco calado que navegan por este caño y que pueden llegar hasta Puerto Real, en determinadas condiciones de la marea.

PUERTO REAL.—A continuación del caño del Trocadero, y al S. del mismo, se encuentra una zona baja, de marisma y fangosa, cuyo veril meridional constituye la margen N. del llamado caño de La Carraca.

A unas 2 millas al E. de la desembocadura del caño del Trocadero, se abre en la margen N. del caño de La Carraca otro canalizo que conduce hasta el muelle de Puerto Real, donde existe una luz. (Ver Faros).

Varadero.—Cuenta con un varadero para buques de 80 toneladas.

Entre los edificios de la población de Puerto Real, destaca la iglesia Mayor de gran volumen, utilizada como referencia para la entrada por la canal Principal de la bahía de Cádiz.

Caño de La Carraca.—El caño de La Carraca es continuación de la canal Principal que desde la boca de la bahía conduce a su interior.

Comienza en el fuerte de San Luis, continuando hasta el Puente Zuazo, donde enlaza con el caño de Sancti-Petri, pasando antes bajo dos puentes el de la carretera al Arsenal y el del ferrocarril a Sevilla: al pasar bajo estos puentes, los faluchos, se ven obligados a abatir sus palos. Las orillas de este caño son fangosas y el fondo de lama suelta.

Balizamiento.—El caño de La Carraca se encuentra balizado, con boyas luminosas numeradas correlativamente, impares y negras a estribor (entrando) y pares y rojas a babor, las dos primeras de cada banda cilíndricas y el resto cónicas. (Ver Faros).

Los dos pantalanos de la avanzadilla, el exterior y el interior, se encuentran balizados cada uno de ellos por una baliza luminosa de hormigón de tres metros de altura, situada en el centro y a 9 metros del paramento exterior. (Ver Faros).

En las proximidades de la boya n.º 1 del caño de La Carraca a unos 1.400 metros al 110°5 de la luz que baliza el ángulo NE. del muelle de Poniente de la Zona Franca Internacional, existe un piloto de hormigón cilíndrico.

ARSENAL DE LA CARRACA.—A partir del caño de San Fernando, el de La Carraca se dirige hacia el SSE. y luego al S. para desembarcar por Sancti-Petri después de un extenso y sinuoso recorrido.

El Arsenal de La Carraca está establecido en el ángulo NW. de una isla pantanosa, rodeada por los caños de San Fernando, La Carraca y otros de menos importancia. En su recinto, que tiene unos 1.200 metros de longitud de NW. a SE. por 600 de amplitud, hay amplias gradas de construcción, varaderos y diques secos, dos de ellos de grandes dimensiones todo ello propiedad de la Marina.

CIUDAD DE SAN FERNANDO.—A unos 1.440 metros al interior de la punta Canteras y en terreno algo más elevado está la ciudad de este nombre.

Entre los muchos edificios que se destacan de la ciudad, descuellan, por su parte W., el Observatorio Astronómico, edificado sobre una altura a 3,7 millas al 134° del castillo de Puntales

LA COSTA.—Entre punta Canteras y Puntales, situado 2,8 millas al 304° de aquélla, la costa forma una ensenada de más de 1,5 millas de saco, de aguas tan someras que en bajamar de mareas vivas se descubren grandes playazos, que en algunos sitios salen cerca de 1 milla de la costa. En el resto de la ensenada se sondan alrededor de 0,5 metros de agua sobre lama y arena fangosa.

A partir de esta zona, un estrecho brazo de tierra, con playa y dunas por su parte occidental, se extiende unas 5 millas en dirección NW., terminando en un ensanchamiento en el cual se halla asentada la parte antigua de la ciudad de Cádiz.

A unas 2,2 millas al NW. de Torregorda se halla el fuerte de Cortadura, muy visible, y 1 milla al NE. de Cortadura la punta de Puntales.

En la extremidad oriental del saliente que forma la punta de Puntales, se encuentra el castillo del mismo nombre, cuyos muros lamen las aguas de la bahía. En sus proximidades hay fondeados varios boyarines.

En el castillo de Puntales se levanta otra de las dos torres metálicas que soportan los cables de alta tensión que cruzan la bahía. Está balizada en su parte alta por luces rojas. (Ver Faros).

ZONA FRANCA INTERNACIONAL.—Al S. de la punta de Puntales se encuentra la Zona Franca Internacional de Cádiz, formada por una dársena cerrada al E. por el dique de Levante, de escollera, y en cuyo rincón occidental se extienden el muelle de Poniente, de 300 metros de longitud en dirección NE., y el muelle de Ribera, de 170 metros en dirección SE., estando en proyecto la prolongación del mismo hasta 240 metros. El extremo SE. de este muelle se halla balizado por una luz. (Ver Faros).

El extremo NE. del muelle de Poniente se encuentra balizado por una luz que se enciende sobre poste cilíndrico. (Ver Faros).

Obstrucción.—A 477 metros al 171°5 de la luz anteriormente citada se encuentra una obstrucción peligrosa para la navegación, con 0,7 metros de sonda. En sus proximidades y al N. de ella, ha sido establecida una boya cilíndrica roja con castillete, luminosa. Los buques no deben navegar al E. de la línea que une dicha boya con la boya luminosa cilíndrica negra con castillete que marca el ángulo interior de la canal de acceso a la dársena.

A 1.360 metros al 110° de la luz del muelle de Poniente, en las proximidades de la boya núm. 1, y a 1.670 metros al 121°5 de la misma referencia existen sendas obstrucciones.

Al S. del castillo de Puntales y desde la playa que se extiende entre él y el muelle de Poniente de la Zona Franca, arranca en dirección SE. dos pantalanos y un dique de atraque, perteneciente a la Marina de Guerra, de unos 150 metros de longitud cada uno, terminando el dique en un morro en el que se enciende una luz. (Ver Faros).

LA COSTA.—A unos 1.000 metros al W. del castillo de Puntales, se destacan las grandes naves del Depósito de Tabacos cercadas de un alto muro de ladrillo rojo, y unos edificios de la Zona Franca.

Entre estos talleres y el castillo se extiende una playa muy aplacerada y limpia, que en bajamar descubre en una gran extensión. Sobre ella se encuentran, el barrio de Puntales, dependiente del Ayuntamiento de Cádiz, y el varadero de Puntales (antiguo de San Ildefonso).

A partir de los talleres de C.A.S.A. y hasta los Astilleros de Cádiz se tiende en dirección NNW. un muro de contención de unos 1.600 metros de longitud. A 750 metros del extremo S. de este muro hay una caseta y a 400 metros más al N. arranca del muro, normal a él, un espigón de escollera de unos 180 metros de longitud.

Se destacan en este trozo de costa, los gasómetros, la iglesia de San José, y las nuevas barriadas de San Severiano y el conjunto de edificios modernos muy iluminados por la noche que constituyen la Barriada de la Paz.

Los Astilleros de Cádiz, ocupan una amplia zona en la que existen dos gradas de 180 metros de longitud, talleres, grúas, muelles y una dársena en su parte N. Esta dársena está casi totalmente cerrada por un malecón que arranca, en dirección ESE. aproximadamente, desde el malecón del S., que limita por el SE. la zona portuaria de Cádiz y se extiende 365 metros, dejando con el muelle S. de la citada dársena una boca de entrada a la misma de unos 90 metros.

Fondeadero prohibido.—Debido a la existencia de cables y obstrucciones, quedan prohibidas las faenas de pesca, arrastre y fondeo en una zona de 150 metros de ancho, cuyo eje es la línea E.-W. magnética que parte de la caseta citada anteriormente, en dirección a la canal y en una extensión de 1.275 metros.

PUERTO DE CADIZ.—Se encuentra formado por el dique de San Felipe, de unos 900 metros de longitud en dirección NE. y 300 metros más en dirección E., terminando en un martillo, que arranca del extremo NE. de la ciudad, y en cuyo arranque se halla emplazado el Club Náutico.

Por la parte exterior de la primera alineación del dique de San Felipe, y en una anchura de 250 metros, en terrenos ganados al mar, se ha efectuado un recinto para relleno que una vez terminado servirá para aparcamiento de contenedores.

Hacia el S. del arranque de este dique se halla el muelle n.º 3 o Alfonso XIII, que tiene una longitud de 440 metros, con fondos superiores a los 6,5 metros.

A 325 metros al 229° de la luz del extremo del dique de San Felipe ha sido establecido un dispositivo para atraques de buques de guerra. A unos 125 metros al S. de este dispositivo de atraque, se ha construido uno de 125 metros, orientado al 135° doblando en ángulo recto otros 140 metros más, formando una dársena para embarcaciones deportivas.

El muelle núm. 3 limita por el NW. la dársena Moret, de Poniente o puerto comercial, y los muelles núms. 1 y 2 (Reina Victoria y Marqués de Comillas) la limitan por el SE. Formando casi ángulo recto con el muelle núm. 3 se encuentra el muelle Ciudad, que con una longitud de 345 metros une los muelles núm. 3 y núm. 1. La línea de atraque útil, al ser construido el tacón con rampa móvil de 28 me-

tros en este muelle, ha quedado reducida a 317 metros. En el poste metálico de iluminación situado más al S. del muelle de Ciudad existe un triángulo rojo equilátero, que enfilado con la torre del reloj del Ayuntamiento marca la entrada al puerto, por el centro de la bocana. (Ver Faros.)

En el muelle núm. 1 (Reina Victoria), en el ángulo que forma con el de Ciudad o Generalísimo, ha sido construida una rampa para buques roll-on-roll.

El muelle n.º 2 es una prolongación del n.º 1: tienen entre ambos una longitud de unos 700 metros, con sondas de 7 a 10 metros en su atraque. En el muelle n.º 1 se halla la Comandancia de Marina, Prácticos, Sanidad y Aduanas.

El malecón del S. que limita al muelle de Armamento por su cara SE., arranca del malecón de cierre de la dársena de los Astilleros de Cádiz. Este malecón se encuentra prolongado en dirección NNW. por el dique de Levante, con una longitud de 700 metros, prolongándose al N. otros 825 metros más y limita con el de San Felipe el puerto de Cádiz, y comprendiendo todas las dársenas descritas anteriormente. El extremo de dicho malecón se encuentra balizado por una luz. (Ver Faros.)

En toda su longitud W. han sido construidos cuatro atracaderos en forma de pantalanos cada uno con dos duques de alba y donde atracan buques.

Luces de puerto.—(Ver Faros).

CIUDAD DE CADIZ.—Se encuentra asentada a lo largo del brazo de tierra que vamos describiendo, a partir del fuerte de Cortadura hacia el N. La parte antigua de la ciudad está en su mayor parte dentro del recinto amurallado del extremo N. Visto desde la mar a distancia, aparece como una ciudad aislada en la mar.

De la costa W. de Cádiz arrancan dos restingas en dirección al W., que se cubren en pleamar, dejando entre ambas un estrecho espacio de mar de unos 100 metros de largo y 200 metros de ancho, que se denomina La Caleta. La mayor de las dos restingas es la meridional, con una extensión de 1.500 metros. Próximo a su extremo SW., que se llama punta del Sur o de San Sebastián, se encuentra el castillo de San Sebastián, en cuyo recinto se encuentra el faro del mismo nombre. Sobre la citada restinga hay un camino que une el castillo con tierra firme. La Caleta tiene fondos de 9 metros en la boca, que van disminuyendo hasta la pequeña playa que la cierra por el fondo, y en cuya extremidad N. se halla el castillo de Santa Catalina de Cádiz, que no debe confundirse con el castillo de igual nombre que existe en la parte N. de la bahía.

Al fondo de La Caleta se distinguen el Hospicio y el hospital de Mora, de tono oscuro el primero y blanco el segundo. La puerta del Hospicio, con el domo de la Catedral, sirven de marca para entrar en La Caleta, que, con viento del E., ofrece abrigo a pescadores y embarcaciones pequeñas.

Unos 300 metros al NNE. del castillo de Santa Catalina se halla el baluarte del Bonete, y al pie de la muralla que los une hay varias piedras; la mayor es la piedra de la Cruz, conocida por los prácticos con el nombre del Diablo, visible en toda marea. A continuación del baluarte del Bonete, junto al que se destaca por su elevación y apariencia el hotel Atlántico, sigue el frente NW. de Cádiz ante el que se extiende el parque de Genovés.

A unos 300 metros al NE. del Bonete, se encuentra la punta de la Soledad.

Unos 4 cables al NE. del Bonete se halla el baluarte de Candelaria con ángulo muy saliente y notable sobre la punta Candelaria; desde este punto sigue en dirección SE. y luego SSE., por encima de la



muralla la Alameda, visible desde el momento en que se entra en la bahía.

Casi en la extremidad occidental de la Alameda y por enfrente del baluarte de Candelaria está la iglesia del Carmen, notable por sus dos torres. Da su frente al NE. y es visible desde que se llega a la boca de la bahía. Las dos torres sirven de marca de enfiliación.

A continuación se destacan hacia el E. una parte amurallada de la ciudad, prolongada hacia el NE. por el malecón de abrigo o muelle de San Felipe.

Toda la costa N. y W. de Cádiz se encuentra desbordada por una serie de bajos de piedra, que avanzan a bastante distancia, siendo los más destacados Los Cochinos y Las Puercas.

La torre de Tavira, se alza en el centro de la ciudad; es cuadrada y por estar edificada entre construcciones nuevas, más altas, queda oculta totalmente en ciertas demoras. En ella están los vigías que señalan los buques que aparecen en el horizonte, ya sea que se dirijan a la bahía, o que pasen de largo. Tiene 41,2 metros de altura sobre el nivel de la mar.

FARO DE SAN SEBASTIÁN.—En la parte W., del castillo formado por una torre de hierro aluminio, de 37 metros de altura, que sobresale del castillo, con linterna blanca. (Ver Faros).

Señal de niebla.—En el faro existe un nautófono. (Ver Faros).

Balizamiento.—El balizamiento de la canal Principal de entrada al puerto de Cádiz está compuesto: En su margen S. por la boya Los Cochinos, la baliza Las Puercas y la boya El Fraile; en su margen N. por una boya de bifurcación y la boya El Diamante. Todas son luminosas y las boyas de bifurcación y los Cochinos están provistas de reflector radar. (Ver Faros).

DE LA BAHIA DE CADIZ AL CABO TRAFALGAR

LA COSTA.—El trozo de costa entre el faro de San Sebastián y Sancti-Petri pertenece en su totalidad a la costa occidental de la llamada isla de León o isla Gaditana. Esta isla, de figura muy irregular, mide unas 10 millas en dirección NW.-SE., desde Cádiz hasta la desembocadura del caño de Sancti-Petri, que la separa del Continente al unirse con el caño de La Carraca. El ancho máximo de la isla es de 4,4 millas y el mínimo de 150 metros en pleamar. Puede considerarse dividida en dos partes principales, unidas por un istmo de 1,5 millas de longitud y 150 metros de ancho mínimo. La parte septentrional en la que se levanta la ciudad de Cádiz es la de menor extensión, con una longitud de 3 millas. En la parte meridional, conocida con el nombre de La Isla, se encuentra la ciudad de San Fernando, a la que también se le da el nombre de La Isla. En el centro de esta parte meridional se eleva el cerro de los Mártires.

CAÑO DE SANCTI-PETRI.—Es la canal estrecha y tortuosa que separa la isla de León del continente. Se la llama río de San Pedro y también de Sancti-Petri. Su boca se encuentra limitada por la punta del Boquerón al W. y punta Bermeja al E.

Esta canal tiene 11 millas de longitud desde su entrada en Sancti-Petri hasta su salida por la punta de la Clica, en el interior de la bahía de Cádiz. Es navegable en toda su longitud con embarcaciones de calado moderado. Su cauce es estrecho, aunque en algunos sitios tiene 250 metros en bajamar y 500 en pleamar.

La punta del Boquerón o de la Arena, que constituye la extremidad S. de la isla de León, despide un placer de arena en dirección al S. de unos 1.000 metros de largo, llamado Placer de Punta del Boquerón, cuyo extremo meridional es conocido con el nombre de

punta del Bajo Poniente. Este arenal, que descubre en bajamar, cubre casi la totalidad de las piedras de Los Morenatos.

A 0,5 de milla al SE. de la punta del Boquerón, se encuentra la punta de las Piedras, que es rasa, y sobre la restinga que despide hay un espigón de piedras sueltas, que tiene 300 metros de longitud y va en dirección SW.

Este espigón ha dado lugar a una gran acumulación de arenas por la parte S. del mismo, quedando en seco en bajamares vivas, mientras por la parte N. y en su última mitad se sondan de 0,5 a 0,6 de metro a una distancia de 40. La extremidad de este espigón despide una restinga de unos 50 metros de longitud en dirección W., y hacia el S. de él se extiende el bajo de Levante.

La punta Bermeja, que limita al E. la entrada del caño de Sancti-Petri, es un escarpado de poca altura, de color rojo.

Torre Bermeja.—Se encuentra a 500 metros aproximadamente al SE. de la punta Bermeja y levantada sobre un escarpado rojizo, parejo y algo más elevado que las tierras vecinas, y próximas a la entrada del caño de Sancti-Petri. Es de forma circular. La altura de la torre es de 9,2 metros sobre el terreno y la del terreno sobre la mar de 12,7 metros.

ISLOTE, CASTILLO Y ARRECIFE DE SANCTI-PETRI.—El islote es un peñasco escabroso y de poca altura, situado a 0,5 de milla al SSW. de punta del Boquerón; está rodeado de arrecifes siendo de éstos el más notable el conocido propiamente por El Arrecife, escollera natural de cerca de 1 milla de longitud que avanza en dirección al 350° cuyo extremo N. es la punta del Arrecife, dejando, con el arenal que despide la punta del Boquerón, una canal de muy poca agua. Llamada canal del Boquerón.

La parte N. de esta canal es utilizada como fondeadero de refugio por los buques que, con tiempos duros de levante o del SW., no pueden cruzar la barra de Sancti-Petri.

En medio de la canal están los escollos La Redonda y Moguerano que descubren en bajamar y en la boca S. del mismo, la piedra Trabuco, a 325 metros al NE. del faro.

En pleamar queda completamente aislado el islote y en este caso permite paso por tierra a las embarcaciones menores de poco calado. Sobre el islote está edificado el castillo, en cuyo extremo N. está el faro; su blancura lo distingue de los demás edificios de la costa.

Los arrecifes de que forma parte el islote de Sancti-Petri se extienden en todos sentidos. Hacia el S. se forma el arrecife Los Farallones, con las piedras Farallón Grande y Farallón Chico, al W. la piedra La Arihueta y hacia el W. La Ahogada.

Faro de Sancti-Petri.—En un torreón del castillo. (Ver Faros).

RECONOCIMIENTO DE SANCTI-PETRI.—La boca de la canal es de fácil reconocimiento. El castillo de Sancti-Petri, dará a conocer desde lejos la entrada: es inconfundible, pues en sus proximidades termina la playa de Torregorda y de noche puede reconocerse perfectamente por su faro, teniendo cuidado de no perder de vista la luz de cabo Trafalgar, con lo que se tendrá la seguridad de ir zafos de la restinga que avanza 2 cables al S. del castillo.

ENTRADA AL CAÑO DE SANCTI-PETRI.—Vieniendo del W. por el N. del bajo Hazte Afuera, situado a 2 millas al 212 del faro de Sancti-Petri, y descrito más adelante, se hará por el castillo del mismo nombre con rumbo entre el E. y el ENE. Si se procede del S. se puede arrumbar al N. entre la cadena de bajos situados próximos al de Hazte Afuera, y el banco de Los Marrajos, situado a unas 4 millas al S. de torre Bermeja, y descritos más adelante.

Si se viene costeano desde cabo Roche, se arrumbará al 325 .

Al estar en las proximidades de la barra, se identificarán las marcas de las enfilaciones luminosas antes descritas, navegando de acuerdo con estas enfilaciones. Antes de tener por el través de estribor el espigón de la punta de las Piedras, se arrumba hacia el muelle del Consorcio, llevándolo un poco abierto por dicha amura, y navegando por la margen occidental del caño, librando así un bajo de arena que, arrancando del extremo SW. de la factoría del Consorcio Nacional Almadrabeto, se interna en el caño hasta un tercio de su amplitud. La mayor intensidad de corrientes se observa entre el espigón de punta de las Piedras y las piedras Los Morenatos, en que llega a alcanzar intensidades de 4 a 5 nudos.

Los buques con calado hasta de 2 metros, con buen tiempo, pueden cruzar la barra, hasta una hora antes de la bajamar o a partir de una hora después de la misma, en mareas de coeficientes próximos a 0,75. Con coeficientes inferiores a éstos, deberán entrar en pleamar.

Con buen tiempo y coeficientes superiores a 0,75, podrán tomar la barra buques con calados hasta de 3 metros, en pleamar.

POBLADO DE SANCTI-PETRI O BARCA DE SAN PEDRO.—Está sobre la margen oriental de la canal de San Pedro, 0,5 de milla más adentro de punta de las Piedras. Por enfrente del caserío fondean las embarcaciones que se refugian con levante, con fondos de 2,8 a 5,5 metros en bajamar. Está edificado en la extremidad de un brazo de tierra arenisca, formado en la confluencia de la canal y el caño Alcornacal.

Muelle.—El muelle del Consorcio Nacional Almadrabeto, tiene unos 40 metros de atraque, quedando actualmente reducidos a unos 25 metros debido a fuertes aterramientos, sobre todo en su parte S. Frente a este muelle existe una fosa con unos 10 metros de fondo, sobre la que se forman fuertes hileros de corriente.

Los barcos costeros que desde Cádiz se dirigen al Estrecho y se encuentran sobre Conil con levante duro, suelen guarecerse en Sancti-Petri, sobre todo en invierno, si el tiempo no es seguro.

CHICLANA DE LA FRONTERA.—En la orilla oriental del trozo de la canal de San Pedro, que acabamos de describir, se encuentran varios esteros que se pierden en el interior siendo el más delatado el que conduce a esta villa, que se halla a 2 millas de la boca del estero, asentada al NE. y al pie del cerro de Santa Ana. Por el estero sólo puede llegarse con embarcaciones menores y a favor de la marea creciente hasta Batibás, desembarcadero que hay cerca de la villa.

Ermita de Santa Ana.—Sobre el cerro de Santa Ana, que está al SW. de la villa, se ve la capilla del mismo nombre, visible desde larga distancia, así como la población, que por su blancura se destaca perfectamente del fondo verdoso del terreno. Dicha capilla tiene una altura de 22,2 metros sobre el terreno y éste de 52,4 metros sobre el nivel de la mar.

LA COSTA.—La costa comprendida entre Sancti-Petri y cabo Roche, situado a unas 6,5 millas al SSE. del islote de aquel nombre, es baja y se eleva suavemente hasta formar el cerro Cabeza del Puerto 3 millas al SSE. de torre Bermeja, pequeña elevación tendida de NE. a SW. en cuya cima se destaca una casita blanca utilizada como marca para algunos bajos.

A partir de torre Bermeja se extiende la limpia playa de la Barrosa con una longitud de 2,5 millas, que se prolonga por la playa del Puerto que llega hasta la llamada punta del Frailecillo, a 4,1 millas al SSE. de torre Bermeja. Toda la zona próxima a estas playas es limpia.

Las embarcaciones de pesca y cabotaje encuentran buen abrigo contra los levantes por enfrente de la Barrosa. La costa hace un

poco de seno en este sitio, conocido por ensenada de la Barrosa. Se fondea indistintamente por enfrente de la casa de este nombre o entre ésta y la torre del Puerto, en fondos apropiados al calado de la embarcación, teniendo cuidado de no perder de vista el cabo Trafalgar, con lo que se estará por fuera del extremo de la laja Bermeja y piedras sueltas que hay próximas a ella.

CABO ROCHE.—La costa al S. de la punta del Frailecillo se hace peñascosa entremezclada con trozos de arena y escarpados, continuando así hasta cabo Roche, situado a 6,5 millas al SSE. del islote de Sancti-Petri, de fácil reconocimiento por un escarpado color rojizo que aunque de poca altura se destaca por la torre Roche construida sobre el escarpado, y de forma cuadrangular y color negruzco. En el escarpado, y a poca distancia de la torre, se encuentran dos postes de mampostería que determinan una enfilación al 220° aproximadamente. Las proximidades del cabo son limpias, sondándose a 200 metros de tierra 9 metros, excepto al S. del cabo, que existen algunas piedras sueltas sumergidas y próximas a tierra.

ENSENADA DE CABO ROCHE.—Es la comprendida entre el cabo Roche y la punta de los Roches. Tiene 1,8 millas de abra y es limpia y aplacerada, pues los fondos de 10 metros salen a 0,5 de milla de la orilla. La costa en ella es escarpada y pareja, algo más alta que la del cabo Roche por las puntas del Sudario y El Puntalejo y con algunos pedazos de playa. A corta distancia de ésta, como a media ensenada, hay tres piedras negruzcas con los nombres de piedra Grande, piedra Chica y piedra Chata.

CALETA DE ROCHE.—Está al redoso y al E. de cabo Roche; es pequeña y en ella desagua el río Roche, de escaso caudal; la extremidad oriental de su boca es la Punta de la Espileta. Con vientos del cuarto cuadrante es el único sitio que ofrece algunas probabilidades de refugio para varar, por lo acantilado de su playa.

PUNTA DE LOS ROQUES.—Es una punta de piedra, escabrosa y cercada de arrecifes, situada a 2 millas al 110° de cabo Roche.

TORRE ATALAYA.—Es cuadrada y se halla a unos 200 metros de distancia al W. de la villa de Conil, sobre un escarpado de poca altura, llamado la Atalaya. El arroyo del Salado y el río de Conil, desaguan en la playa por enfrente de la torre.

VILLA DE CONIL.—Se halla a corta distancia y en la margen derecha del río Conil, asentada en la pendiente de una colina, no lejos de la orilla de la mar. Es visible desde larga distancia por la blancura de sus edificios y por los molinos de viento que se levantan sobre la cumbre de una colina al E. de la población.

LA COSTA.—Desde Conil a Trafalgar, la costa es baja en la orilla, con playa. A espaldas de esta playa se levanta progresivamente el terreno para formar los montes Patria, Altos de Meca y otros cerros de menos altura.

Por fuera está plagada de bajos y arrecifes que avanzan de 3 a 5 millas, de forma que cuando reinan tiempos duros del tercer cuadrante es preciso desatracarse bastante de la costa, para evitar la marejada que se forma sobre dichos peligros y sus prolongaciones submarinas. Los más destacados son: Lajas de Conil, el Placer de Meca y los que despiden al SW. el cabo Trafalgar.

MONTES PATRIA.—Se distinguen con los nombres de Patria Grande y Patria Chica o La Muela, y se hallan al E. de Conil, 3 millas tierra adentro. Presentan dos prominencias bastante notables cuando se ven desde el W. con elevaciones sobre el nivel de la mar, de 180 metros la septentrional y de 189 metros la meridional.

TORRE NUEVA.—Es una torre redonda, visible a gran distancia por su blancura, adosada a unos edificios, blancos también, y está a unos 2.500 metros al SSE. de la torre Castilobo, sobre la punta Ro-



que del E. que es de piedra y de la que sale una restinga de piedra también de poca extensión.

Los barcos de cabotaje que buscan en esta costa fondeadero abrigado de los vientos del E. y ENE., deben tener en cuenta, las innumerables piedras sueltas que hay frente a Zahora, 2,2 millas al SE. de la torre Nueva, por lo que no deben acercarse a tierra a menos de 500 metros.

ESTRECHO DE GIBRALTAR

GENERALIDADES.—El estrecho de Gibraltar, considerado físicamente, constituye una canal por donde corren las aguas del océano Atlántico a reparar las incesantes pérdidas, que a causa de la evaporación producida por el sol y los vientos, sufre el Mediterráneo.

Se dirige todo él próximamente del W. al E., formando en su desembocadura occidental, que es su parte más ancha, como la boca de un embudo, donde aglomerándose las aguas del océano corren luego con mayor velocidad por la angostura de Tarifa.

La costa septentrional completa, o sea la que empezando en el cabo de Trafalgar termina en punta Europa, la cual es la más larga y sinuosa, cuenta 55 millas de longitud, incluyendo sus ensenadas, mientras que la meridional, comprendida entre el cabo Espartel y la punta Almira, no tiene más que 42 millas de extensión.

El ancho de la embocadura occidental, que se considera formado entre el cabo Espartel y el de Trafalgar, de los cuales el primero demora al 168° del segundo, es 24,2 millas; el de la embocadura oriental, entre la punta Europa y la de Santa Catalina, que demora 168°, es de 12,5 millas; el de la angostura de Tarifa, entre la isla de este nombre y la punta Cires, que demora al 132°, es de 8,2 millas; y el menor de todos, comprendido entre dicha punta Cires y la mediana entre Tarifa y el río Guadalmequí, que se halla al 337° es de 7,45 millas.

La profundidad del Estrecho es de más de 300 metros en el meridiano del cabo de Trafalgar, de 760 en la angostura de Tarifa, de 1.085 en el de punta Carnero y de 1.200 en la embocadura oriental, pero desde el meridiano de Ceuta para el E. más bien disminuye.

CABO TRAFALGAR.—El cabo Trafalgar constituye el límite septentrional de la boca del Estrecho de Gibraltar. Es bajo, de tierra quebrada y arenisca y forma una pequeña península que levanta unos 22 metros sobre el nivel medio de la mar; el istmo es bajo y arenoso, de manera que cuando se avista por el SE. o NW. aparece como isla.

Despide hacia el SW. una serie de bajos y piedras, siendo los más destacados los bancos del Hoyo y de Trafalgar, el bajo Aceitera, el bajo Piles, y las piedras Phare y de las Animas.

DISPOSITIVO DE SEPARACION DEL TRAFICO DEL BANCO DEL HOYO.—Se establece una zona de separación de dos millas de anchura, cuyo eje une las siguientes situaciones:

- (1) 35° 55',79 N., 06° 05',9 W.
- (2) 35° 55',79 N., 06° 11',9 W.

Los límites exteriores del dispositivo son las líneas que unen los siguientes puntos:

- a) Límite Norte:
 - (3) 35° 58',49 N., 06° 05',9 W.
 - (4) 35° 58',49 N., 06° 11',9 W.
- b) Límite Sur:
 - (5) 35° 52',59 N., 06° 05',9 W.
 - (6) 35° 52',59 N., 06° 11',9 W.

Las direcciones del tráfico principal son: 090°-270°.

Están instalándose radiofaros en Tarifa, cabo Trafalgar y Cádiz y un racón en Tarifa, que próximamente entrarán en servicio para facilitar la navegación en este dispositivo.

ALTOS DE MECA.—Torre de Meca.—Por el NE. del cabo Trafalgar se levanta casi bruscamente una sierra de unos 170 metros de altura, tendida aproximadamente en dirección SW. al NE. conocida con el nombre de Altos de Meca o sierra del Romeral.

En lo alto, y en la parte occidental de ésta, se destaca una torre blanca, circular que constituye con los altos citados uno de los puntos más notables de reconocimiento de la embocadura occidental del Estrecho en la costa de España.

FARO DE CABO TRAFALGAR.—En el extremo S. del cabo y en la parte más culminante de la península, constituido por torre conica con azulejos blancos, es aeromarítimo y demora al 236° de la torre de Meca. (Ver Faros).

Su luz alcanza más allá del castillo de Sancti-Petri, rebasa los bajos de Los Cabezos próximos a Tarifa y se cruza con la de los faros Espartel, Tarifa y San Sebastián.

LA COSTA.—A partir del cabo Trafalgar, la costa hasta Tarifa corre en dirección al SE. con alturas notables en su segundo término, pero en general sus orillas son bajas y arenosas, plagadas de bancos submarinos y arrecifes, que avanzan de 3 a 5 millas hacia afuera, de modo que cuando reinan vientos tempestuosos del tercer cuadrante es preciso alejarse suficientemente para evitar la mareajada que se levanta sobre dichos peligros y sus prolongaciones submarinas. Contiene algunas calas y ensenadas donde los buques costeros pueden encontrar abrigo de determinados vientos.

Al E. del cabo Trafalgar forma la costa una pequeña ensenada con playa, cuyo extremo occidental es conocido con el nombre de cala del Varadero, en la que se puede desembarcar, y en la oriental está el poblado de los Caños de Meca. Frente a dicho poblado hay una playa llamada La Poza, muy a propósito para varar embarcaciones menores en caso de necesidad. Esta playa está limitada al E. por el arrecife del Cañaveral.

A unas 3 millas más al E. del cabo Trafalgar, coronando un tajó bastante alto conocido por punta del Tajo, se alza una torre circular llamada torre del Tajo, fácilmente reconocible por tener en sus proximidades y en su parte N. una casa-cuartel de la Guardia Civil.

ENSENADA DE BARBATE.—A partir de punta del Tajo, la costa tuerce hacia el ENE. formando esta ensenada entre esta última punta y la de Zahara, disminuyendo de altura a medida que se acerca a Barbate.

En el límite entre las tierras feraces, que se hallan al E. de la torre del Tajo, y los arenales del N. de Barbate, es muy notable el picacho de Barbate que presenta una gran mancha blanca muy visible desde la mar y que sirve de marca para librarse de los peligrosos cabezos de punta Paloma.

Destacan también dos edificaciones de 4 y 5 plantas que están en las proximidades del puerto, así como una serie de edificios de 6 y 7 plantas que se han construido a lo largo de la playa desde el faro de Barbate hasta la barra del río de Barbate.

El río de Barbate desagua casi en el centro de la ensenada de su nombre.

Frente a los edificios de la Almadra, en la margen derecha, existe un muelle de Ribera de unos 250 metros de longitud.

A 1,4 millas a poniente de la desembocadura del río Barbate, arranca hacia el S. el arrecife Los Corales que se prolonga hacia el SE. terminando en Los Cabezos. A levante de ellos se encuentran

Las Cabezuelas, formando entre todos una pequeña ensenada denominada La Albufera.

FARO DE BARBATE.—A unas 0,75 de millas al NW. de la boca del río, cerca de un fuerte en ruinas, está enclavado el faro, formado por una caseta y un poste blanco de 9 metros de altura. (Ver Faros).

Enfilación luminosa.—Para señalar la entrada por el río de Barbate, hay una enfilación luminosa en la margen izquierda, estando la marca anterior a 1.660 metros al 113°,5 del faro y la posterior a 70 metros al 058°,5 de la anterior, siendo ésta la enfilación de entrada. (Ver Faros).

Almadraba.—A 2,2 millas al 190° del faro de Barbate se cala la almadraba Ensenada de Barbate.

PUERTO DE BARBATE.—A 1.200 metros al poniente del faro, en la ensenada La Albufera se encuentra este puerto formado por un dique de Abrigo y un Contradique.

El dique de Abrigo arranca del arrecife de Los Corales en dirección S. durante 200 metros, recurvando después al SE. con 820 metros.

A partir de un punto en la costa situado a 250 metros al 295° del faro de Barbate, arranca el contradique, formado por dos alineaciones, la primera de 465 metros al 186° y la segunda de 315 metros al 275°, siendo de unos 4 metros de ancho en toda su extensión.

La esquina NE. del puerto está formada por un muelle de Ribera, que se extiende 445 metros en dirección W. y 155 metros en dirección S. A poniente del muelle de Ribera; se ha construido un varadero y talleres anexos.

Desde la boca del puerto hasta el muelle de Ribera, hay dragada una canal a una profundidad de 4,5 metros. Existe el proyecto de ampliar la zona de este puerto.

Debido a la existencia en la ensenada de La Albufera de los arrecifes mencionados anteriormente, dentro del puerto hay numerosas piedras que velan en bajamar, quedando únicamente como zona navegable la canal de entrada, con algunos pasos entre las piedras existentes que utilizan los pescadores de la localidad. Los fondos en el interior del puerto son de piedra en su mayor parte.

Luces.—Los morros de los diques, están balizados por sendas luces. (Ver Faros.)

Enfilación luminosa.—En el citado puerto han sido establecidas dos luces de enfilación; la posterior sobre poste cilíndrico a franjas blancas y rojas situada en el dique de Abrigo, y la anterior, sobre poste blanco cilíndrico a unos 385 metros al 117°,5 de la posterior. Ambas enfiladas al 297°,5 marcan la entrada al puerto. (Ver Faros.)

Recursos.—Cuenta el puerto con una grúa fija movida manualmente, de 10 toneladas de fuerza.

FONDEADERO DE BARBATE.—Es muy a propósito para embarcaciones de mucho calado que no pueden salvar la barra. Se puede dejar caer la ancla, sobre fondos de arena, en cualquier sitio de los comprendidos dentro de la zona que abarcan los meridianos del faro y del edificio de la Almadraba. Hay que tener la precaución de no hacerlo a levante de este último meridiano donde se encuentran las piedras de Poniente de la Barra y los bajos de Zahara, además de otros fondos de piedra.

Ofrece buen abrigo con vientos del NE. al NW., si bien se debe estar listos para salir a la mar en cuanto se vean indicios de vendaval.

Nafragio.—A 2.100 metros al 245° de la luz que baliza el extremo del dique de Abrigo, se encuentra hundida la gabarra «Miau», cuyo naufragio es peligroso para la navegación.

LA COSTA.—Desde Barbate hasta la punta Camarinal corre 8 millas en dirección al SE. con orillas bajas y arenosas, formando las playas, poco limpias por la existencia de piedras, de Pajares y de Zahara, separadas por la casa-cuartel del Puerto de la Guardia Civil de Pajares, al término de las cuales, la costa se eleva ligeramente formando los montículos y acantilados del cabo Plata y punta Camarinal.

PUNTA DE ZAHARA.—Es de regular altura y se halla a la terminación de las playas anteriormente citadas a unas 4,5 millas de la población de Barbate.

Al S. de la punta Zahara desemboca el estrecho El Cahón, en cuya orilla meridional se halla el caserío de Zahara.

Nafragio.—En las proximidades de Zahara, en situación aproximada, latitud 36° 07' 48" N. y longitud 5° 51' 00" W., existe un naufragio del que vela parte de la cubierta en bajamar.

ENSENADA DE ZAHARA.—Llámase así al ligero arqueo que hace la costa comprendida entre la punta del mismo nombre y el cabo Plata, y que abraza una extensión de 2,5 millas. Ofrece buen abrigo de la mar y del viento del E. al ESE. y aun del SE. si se busca la cercanía y el redoso del cabo Plata, donde sólo se experimentan fuertes rachas cuando más afuera es muy duro el viento; pero debe tenerse presente que como este sitio se halla abierto al tercer cuadrante y parte del cuarto, es preciso abandonarlo en cuanto caiga el levante.

Los costeros, que huyendo de duros levantes suelen refugiarse en este fondeadero, quizás el mejor de toda la costa con tales vientos, se aguantan perfectamente en él.

Entre las alturas más notables que parecen circundar la ensenada de Zahara destacan las de las sierras de Retín y de la Plata la primera de ellas arranca de las proximidades de la punta Zahara y corre irregularmente hacia el NNE. presentando varios picachos y barrancos, poco notables; debe tenerse en cuenta que, desde lejos y para quien vaya acercándose hacia punta de Zahara se le aparece como un cabo saliente.

La de la Plata arranca también de la misma costa y se extiende en dirección al NE. formando varios picachos, siendo el más alto el conocido por Silla del Papa que se eleva a 447 metros sobre el nivel de la mar.

LA COSTA.—Cabo Plata, punta y torre de Gracia.—El cabo está a 2,5 millas al 150° de la punta de Zahara: es elevado y procede en declive desde la sierra de la Plata. Tiene encima una torre cuadrada. Está cercado de alta y notable peñasquería y con la punta Camarinal, que dista 2 millas al SE. de él, abraza una buena playa de arena que está dividida en dos hacia su medianía por un alto estribo de la sierra de la Plata, llamada punta de Gracia, donde se halla la torre Graciosa o de Gracia, que es circular y bastante elevada. Al N. de esta punta y cerca de la costa, los costeros pueden encontrar abrigo de los vientos del E.

La punta Camarinal es de tierras bajas, redondeada y saliente, se halla cercada de piedras que requieren un resguardo de 500 metros y está al pie de la sierra de la Plata. Cercana a la punta se distingue una casa-cuartel de la Guardia Civil.

ENSENADA DE BOLONIA.—Se forma con 1 milla escasa de seno. Entre la punta Camarinal y la punta Paloma, que se halla a 4,3 millas al 106° de la primera, y ofrece buen abrigo para vientos del NW. al NE.

En la ensenada, se ven la cortijada e iglesia llamada de Bolonia y un puesto de la Guardia Civil cerca de la orilla de la mar. A 0,5 de milla al SE. de la cortijada hay otro agrupado caserío llamado El Lantiscal.



Ocupando todo el interior de la ensenada de Bolonia se levanta la sierra de San Bartolomé o de San Mateo, bastante elevada y que termina en muchos picachos de forma conspicua semejantes a los dientes de una sierra, de los cuales el más elevado tiene 436 metros, descendiendo hacia el SE. a formar punta Paloma, que es saliente y bien pronunciada.

Además de los picachos de San Bartolomé, una de las marcas más notables que ofrece la costa septentrional del Estrecho consiste en una mancha larga y seguida de arena amarillenta y sin vegetación, que, empezando por la parte NW. de la punta Paloma, después de elevarse hasta la medianía de la sierra de San Bartolomé desciende a terminar casi en el centro de la ensenada de Valdevaqueros.

Al SW. y al S. de punta Paloma, a distancias de la costa entre 2,5 y 3,5 millas se encuentran, el banco del Oeste o del Puerco, el placer Nuevo o Luyando y el bajo Los Cabezos, siendo este último el más peligroso.

Naufragios.—Sobre el bajo Los Cabezos, a 4,8 millas al 283° del faro de Tarifa. se encuentran los restos de varios naufragios.

Sobre el mismo bajo y a 2,6 millas al 169° del faro de punta Paloma, se encuentran los restos de un naufragio.

DISPOSITIVO DE SEPARACION DEL TRAFICO DEL ESTRECHO DE GIBRALTAR.—Se establece una zona de separación de media milla de ancho, cuyo eje une las siguientes situaciones:

- (1) 35° 59',09 N., 05° 25',6 W.
- (2) 35° 56',29 N., 05° 36',4 W.
- (3) 35° 56',29 N., 05° 44',9 W.

Los límites exteriores del dispositivo están definidos por las rectas que unen las situaciones siguientes:

a) Limite Norte:

- (4) 36° 01',29 N., 05° 25',6 W.
- (5) 35° 58',49 N., 05° 36',4 W.
- (6) 35° 58',49 N., 05° 44',9 W.

b) Limite Sur:

- (7) 35° 52',29 N., 05° 44',9 W.
- (8) 35° 53',89 N., 05° 36',4 W.
- (9) 35° 56',89 N., 05° 25',6 W.

Las direcciones del tráfico principal son: 090°-270° y 072°-252°.

Las zonas situadas entre los límites exteriores del dispositivo y las costas se consideran zonas de navegación costera.

Han sido instalados radiofaros en Tarifa, cabo Trafalgar y Rota, y un racón en Tarifa, para facilitar la navegación en este dispositivo.

FARO DE PUNTA PALOMA.—Próximo a la punta de este nombre y a 460 metros de la orilla, ilumina sobre el bajo de Los Cabezos; el faro del Oeste o del Puerco, queda fuera del sector luminoso. (Ver Faros).

La apariencia externa del faro es la de una casa de dos plantas de tipo corriente rodeada de árboles frutales, con la luz instalada en uno de sus balcones, siendo por lo tanto muy difícil su identificación, aun a corta distancia de la costa, pues su aspecto no difiere grandemente de los demás edificios existentes en sus inmediaciones.

Debe advertirse que a uno y otro lado del sector luminoso, se distingue luz en un ángulo que varía con la distancia, disminuyendo a medida que el observador se aleja, pero esta luz difusa producida por el aparato es mucho menos brillante que la del sector que comprende el bajo y no puede confundirse.

LA COSTA.—Entre las puntas Paloma y de la Peña, la costa forma la ensenada de Valdevaqueros, que tiene 2 millas de abra y ofrece abrigo de los vientos del primer cuadrante a los costeros que dejan caer el ancla por 8 a 10 metros de agua sobre buen tenedero, cerca de la playa que hay en el interior de aquella.

El río del Valle o arroyo de Valdevaqueros, en cuya margen oriental se ven algunas casas llamadas Porro y una casilla de la Guardia Civil, bajo por en medio del valle que forman la sierra de San Bartolomé y la de Enmedio que desagua en el fondo de la citada ensenada, como a 0,5 de milla al NE. de punta del Puerco.

TORRE DE LA PEÑA.—Se alza próxima a punta de la Peña, a 2,5 millas al 099° del faro de punta Paloma, sobre una tajada y aguda peña que destaca perfectamente de las tierras altas que la dominan, siempre que demora al E. aunque con nuevas edificaciones cercanas que pueden dificultar su identificación.

SIERRA DE LA PEÑA.—Llamada también de Enmedio por hallarse intermedia entre la de San Bartolomé y la de Nuestra Señora de la Luz. No es tan accidentada como la primera, aunque al avistarla desde el W. presenta algunas prominencias cónicas muy notables que sirven de referencia a los prácticos, como luego se dirá, y desciende en declive hacia el S. y hacia la mar, donde bruscamente termina en la aguda, tajada y casi aislada peña, de que toman nombre la punta y ella misma.

SIERRA DE OJEN O DE NUESTRA SEÑORA DE LA LUZ.—Se llama así por una capilla que con tal advocación se halla en su falda y en la parte más septentrional de la vega del río Salado. Arranca de dicha vega, y se eleva, a medida que se interna hacia el N., presenta al W. una suave pendiente, y en su cumbre, bastante unidos, hay dos moguillos conocidos por Las Tetas, de 697 metros de elevación sobre el nivel de la mar, que sirven de marcas para evitar los escollos que proceden a la costa.

ENSENADA DE LOS LANCES DE TARIFA.—Fondeadero.—Pasada la punta de la Peña, la costa siguiendo la dirección hacia el SE. hasta Tarifa, forma una ligera ensenada llamada de los Lances de Tarifa de unas 4 millas de abra, ceñida por playa llamada de los Lances en su parte S., con algunas piedras en la orilla, en la que desembocan varios arroyos, siendo de los de más importancia el Salado y el de la Vega.

Su tenedero es bueno, a excepción de algunos rodales de piedra que deben evitarse. Ofrece buen abrigo y mar muy llana con vientos del primer cuadrante, si bien cuando los levantes son duros se experimentan en ella violentas rachas, que se aguantan con toda seguridad y sin que haya necesidad de tener cuidado más que con los rebosos de fuera.

En la parte N. de esta ensenada, a poco más de 1 milla al SSW. de la punta de la Peña, hay un conjunto de piedras puntiagudas llamado Bajeta de Tierra o del Boquete.

Entre los edificios que hay esparcidos al pie de la sierra de Enmedio y en la vega del Salado, se destacan perfectamente en la orilla de la mar, a 0,6 de milla al ESE. de la torre de la Peña, una casilla de la Guardia Civil y a corta distancia, por dentro de la boca del Salado, un puente tendido sobre el mismo.

En el extremo meridional de la playa de los Lances, a 3,6 millas al 139° de la torre de la Peña, se encuentran las ruinas del fuerte de Santa Catalina, sobre una pequeña eminencia que, vista desde lejos y en esa dirección, presenta el aspecto de una isla. Sobre estas ruinas hay un castillo, donde se encuentra instalado el Semáforo de Tarifa.

ISLA DE TARIFA.—Está convertida en península por medio de una calzada que la une a la tierra firme; es casi redonda y pareja, más baja por el lado del S., donde está el faro, y más alta por el NW.; en ella se ven varios almacenes y otros edificios; tiene apenas 1 milla de periferia; dista 1 kilómetro escaso de la parte SW. de la ciudad de Tarifa, y termina por todas partes en barrancas muy tajadas, a excepción de la del SW., que avanza con declive a terminar en un arrecife que sale a 1 cable de distancia y que descubre con las mareas.

CIUDAD DE TARIFA.—Está edificada a la orilla de la mar y en la falda del poco elevado monte Cabrito; es de poca extensión, ocupa la extremidad meridional de Europa y de la Península Ibérica a la vez y se encuentra en su caso ceñida de muros aspillerados y flanqueada de muchas torres, contra las cuales, ocupando el ángulo SW., sobresale por su tamaño y elevación la de los Guzmanes.

FARO DE TARIFA.—Señal de niebla.—Se halla en la parte meridional de la isla de Tarifa, formado por una torre blanca de 32,6 metros de altura. (Ver Faros).

Para cubrir de noche Los Cabezos, se ha construido una linterna auxiliar 4 metros por debajo de la principal, colocando en ella una luz roja fija. Cuenta con sirena de niebla.

Radiofaro.—En el mismo edificio del faro, se ha establecido un radiofaro marítimo de 50 millas de alcance.

Baliza Racón.—En el mismo edificio del faro, funciona una baliza Racón con funcionamiento continuo y con un alcance de 22 millas.

PUERTO MILITAR Y PESQUERO DE TARIFA.—Está formado por el dique del Sagrado Corazón que arranca de la ribera S. de Tarifa al 167° 5', extendiéndose en esta dirección 386,5 metros, recurvando después al 232° en la que alcanza una longitud de 280 metros y caídos de 8 metros en bajar.

A 70 metros del arranque de este dique y formando un ángulo de 102° 15', con él nace el de Ribera que tiene 300 metros de longitud.

En este muelle están construidas seis dársenas y cuatro diques secos para embarcaciones de poco tonelaje, pertenecientes a la Estación Naval de Tarifa.

A 45 metros al S. del extremo occidental del muelle de Ribera nace un espigón pequeño paralelo a dicho muelle y de 72,5 metros de longitud por 6 metros de ancho.

A 880 metros al 016° 5' del faro de Tarifa arranca el contradique compuesto de dos alineaciones; primero en dirección al 121°, con una longitud de 166 metros, recurvando después al 078° durante 260 metros. Esta última alineación se llama muelle número 1 y tiene una línea de atraque de 217 metros. El muelle número 2 es el comprendido entre el muelle número 1 y el de Ribera, casi normal a los dos, con una línea de atraque de 141,5 metros.

LUCES DE PUERTO.—(Ver Faros).

Recursos.—Los propios de la población. Cuenta el puerto con una grúa fija giratoria, movida a mano, y de 5 toneladas de fuerza.

Reparaciones.—Existe un varadero propiedad de las Obras del Puerto, de 5 x 6 metros, carro de hierro sobre carro desplazable de madera, para varar embarcaciones hasta de 150 toneladas, situado en el límite del puerto militar y pesquero.

Sanidad.—Existe un hospital civil.

Semáforo.—El semáforo se halla al S. de la ciudad en el Castillo de Santa Catalina; comunica con las embarcaciones mercantes y con las de guerra extranjeras, sólo por medio del Código Internacional de Señales, funciona en circunstancias normales desde la salida hasta la puesta del sol, y en lo referente al servicio está en un todo sujeto a lo estipulado en el convenio telegráfico internacional de París, posteriormente revisado en Roma.

Astilleros.—Sólo existen lugares apropiados donde varar las embarcaciones de pesca hasta esloras de 30 a 40 metros.

INSTRUCCIONES PARA TOMAR EL PUERTO.—Procediendo del E. con tiempo manejable de levante, conviene rebasar hacia el W. el N-S. de la boca del puerto, virando entonces en demanda de ella, y entrando lo más cercano posible a la cabeza del muelle del Sagrado Corazón, teniendo en cuenta que la marea entrante aconcha sobre dicha cabeza.

Con tiempo duro del E. no es aconsejable entrar en dicho Puerto, pues dado lo angosto de su entrada, pudiera ser que el fuerte viento aconchara el buque contra el muelle del contradique.

Con tiempo del W. no ofrece dificultad el tomar el puerto por el resguardo que ofrece la costa.

Para tomarlo con tiempos del SW., si este es manejable, deberá hacerse la misma maniobra aconsejada para tiempos del E.

Con tiempos duros del SW., no es aconsejable tomar este puerto salvo en caso de gran necesidad y urgencia, y en este último caso maniobrar para proceder siempre del E., poniendo proa a la medianía de la isla de Tarifa a quedar por la banda de tierra de los hileros y rompientes que allí se forman, hasta que cercano a la costa se virará a embocar el puerto.

LA COSTA.—Entre Tarifa y punta del Acebuche, es de mediana altura, con pequeños tajos entrecortados por playas de arena, y antecede a una porción de colinas de 400 a 600 metros de elevación que, con suave pendiente y cubiertas de labranzas y caseríos, se enlazan con las montañas del interior, y que partiendo de la sierra de Nuestra Señora de la Luz, van a terminar a espaldas de Algeciras. Ofrece, en tiempo bonancible, surgidero a propósito para aguantar el cambio de la marea, en cualquier sitio en que el escandallo indique arena y una profundidad conveniente, y en que la distancia a tierra no exceda de 800 metros, pues más afuera, la sonda adquiere tan rápida pendiente que a una milla de tierra se cogen de 60 a 100 metros de agua.

A 1,4 millas al NE. de la isla, se encuentra punta Camorro, alta, escarpada, blancuzca, poco saliente y con rápida pendiente hacia la mar; se distingue perfectamente cuando se avista desde el W. y requiere un resguardo de 300 a 400 metros.

Siguiendo la dirección de la costa, al ENE. y a unas 0,8 millas se encuentra el barranco Hondo, con agudas y peñascosas pendientes; y 1 milla más a levante y a 1,7 millas de la de Camorro, se encuentra la punta Oliveros, que es escarpada, medianamente alta, y con una casa-cuartel de la Guardia Civil que se destaca cerca de ella. Frente a este trozo de costa y cercanas a tierra, existen varias piedras que cubren y descubren.

Sigue la costa baja, pareja y sucia de fondos hasta 200 metros de la orilla, produciéndose el saliente poco notable de punta Canales que es el extremo occidental de la desembocadura del arroyo Viñas.

A 1,7 millas al 065° de la punta Oliveros, se encuentra la punta y torre de Guadalmesi, alta parduzca, poco saliente y tajada a la mar; en su cumbre se destaca una torre muy notable, de color parduzco y que sirve de marca para una de las enfilaciones del bajo La Perla. Al NE. de esta punta desemboca el río Guadalmesi.

La ensenada del Tolmo tiene 0,5 de milla de seno y se halla comprendida entre la punta Guadalmesi y la del Acebuche, a 2,8 millas al 073° de la primera; tiene su orilla en parte de la playa blanca y en parte de piedra; las ruinas de un fuerte se ven sobre un tolmo o peñón, a 1 milla escasa de la punta del Acebuche; ofrece buen abrigo de los vientos de los cuadrantes primero y cuarto a los barcos chicos que dejen caer el ancla por 10 a 13 metros de agua enfrente



de la playa, y presenta claramente a la vista, entre otros edificios, dos casillas de la Guardia Civil situadas cerca de la orilla de la mar, una en las inmediaciones de la punta del Acebuche y otra sobre la punta occidental de la caleta. La Arenilla, en la que desagua un arroyo.

ISLOTES DOS HERMANAS.—Son dos piedras negras y bajas que están situadas a 300 metros al E. de la punta del Acebuche.

Naufragio.—Entre esta misma punta y los islotes velan los restos del buque suizo «Zurich», que por su proximidad a la costa no son peligrosos para la navegación.

Desde la punta del Acebuche, que es baja, pareja, y poco saliente, distinguiéndose perfectamente vista desde el E. o desde el W., la costa se dirige hacia el NE. formando la punta de Cala Arenas, a 1 milla al 062° de la punta del Acebuche, que es donde viene a morir el monte llamado Canillas y que tiene a media ladera la torre del Fraile, cuadrada y oscura, y más bajo, un castillo en ruinas. Inmediatamente, al redoso de esta punta, se encuentra la cala del mismo nombre, pequeña y con playa, que puede prestar abrigo de los vientos del cuarto cuadrante a las embarcaciones pequeñas que se fondeen en fondos de 3 a 5 metros sobre arena. Al NE. de la anterior y separada de ella por las puntas Chorlito y Tía Abelica se encuentra la cala del Peral, que es pequeña, de orillas rocosas y que en su parte N. tiene una casa-cuartel de la Guardia Civil.

ISLA DE LAS PALOMAS.—Al E. de la cala del Peral y a 800 metros de la playa se encuentra esta isla, que es la mayor de las muchas piedras que en este paraje asoman fuera del agua. Es pequeña, baja, estéril y fragosa. Se aparta unos 400 metros de la costa, y se halla casi a 1 milla al 212° de punta Carnero. Tiene, como a 300 metros al SW., varias piedras que velan siempre, algunas que lo hacen en bajar y otras que no descubren.

PUNTA CARNERO.—A 1,6 millas al NE. de la punta de Cala Arenas se encuentra esta punta, que es la extremidad de un frontón en que termina al E. la montaña Cerro de la Horca; tiene en su parte más saliente el edificio del faro, y más alta y como dominándola, la torre de la Horca, cuadrada y con cuatro esquinas almenadas.

BAJO LA PERLA.—Además de otras piedras cercanas a tierra, se encuentra frente a este trozo de costa este peligroso bajo situado a 0,85 de millas al 092° del castillo en ruinas de Punta de Cala Arenas.

FARO DE PUNTA CARNERO.—Sobre torre cilíndrica ocre, con linterna con zócalo verde y cúpula de aluminio claro, de 19,2 metros de altura, se enciende esta luz cuyo sector rojo cubre el bajo de La Perla y Las Bajas. (Ver Faros.)

La señal de niebla se efectúa por una sirena desde el mismo faro.

BAHIA DE ALGECIRAS.—A partir de punta Carnero la costa recurva más al N. y forma esta bahía que tiene 5,3 millas de saco y poco más de 4 de boca. Se encuentra abierta completamente al S., está limitada al W. por la punta Carnero y al E. por la de Europa, que demora al 065° de la primera; contiene los mejores fondeaderos del estrecho de Gibraltar, siendo el principal abrigo de las embarcaciones con toda clase de tiempos; se halla ceñida a la banda occidental, que es la más alta a la par que sucia y menos hondable, por tierras de mediana elevación en la marina, que suben rápidamente a unirse con la cadena de montañas que desde las inmediaciones de Tarifa, vienen siguiendo la costa para, después de formar una gran mole sobre la punta Carnero, internarse hacia el N.; termina a la banda oriental en terreno más bajo, si bien en su extremo S. se eleva casi verticalmente a formar el conocido monte o peñón de Gibraltar; baña en su cabecera, en la que recibe dos ríos bastante caudalosos y varios arroyos, una playa de arena, interrumpida por algunas pun-

tas de piedra, y finalmente, tiene considerable profundidad, pues en su centro se cogen de 100 a 400 metros de agua.

Boyas.—Con objeto de materializar sobre la mar los límites del espacio aéreo prohibido, ha sido establecida en cada una de las situaciones que se indican a continuación, una boya cilíndrica luminosa, amarilla, con castillete y provista de reflector radar... (Ver Faros).

Boya núm. 1.—A 2,96 millas al 336°, 5 del faro de punta Europa.

Boya núm. 2.—A 3,40 millas al 323° de la referencia anterior.

Boya núm. 4.—A 3,57 millas al 309° de la referida luz.

Boya núm. 5.—A 3,10 millas al 302°, 8 de la misma referencia.

LA COSTA.—Dentro de la bahía de Algeciras e inmediatamente al N. del frontón de punta Carnero se forma la ensenada de Getares, de más de 1 milla de abra y 1.400 metros de seno, con buen fondo de arena en su medianía, pero rocoso al N. y al S. de ella, dentro de esta bahía, y en su parte S., se encuentra una antigua factoría llamada La Ballenera. Pasada la punta de Getares, pequeña eminencia cercada de piedras y con una casilla de la Guardia Civil encima, la costa forma una larga playa de arena, donde desembocan unidos el río Picaro y el arroyo del Lobo.

En su parte N., esta ensenada presenta una cala llamada La Cartera, con piedras a flor de agua.

El límite septentrional de la ensenada de Getares es la llamada punta de San García, que está a 1,7 millas al 350° del faro de punta Carnero. Es baja, acantilada, y en su parte alta tiene una casa-cuartel de la Guardia Civil muy visible y destacada. Despide varios arrecifes que se cubren en pleamar.

El fondeadero en la bahía de Getares ofrece buen abrigo para los vientos de los cuadrantes tercero y cuarto si se fondea en su medianía al E. del pequeño caserío que se distingue en la playa al N. de la desembocadura del río Picaro y teniendo la casa-cuartel de la punta San García por el N., en fondos de 12 a 14 metros de agua sobre arena; pero como está abierto a todos los demás vientos, los cuales meten mucha mar dentro, conviene quedar siempre listos pues si repentinamente saltase el levante con alguna fuerza sería muy difícil la salida.

PUNTA DEL RODEO.—Es de mediana altura y se halla a 0,6 de milla al 340° de la punta San García; comprende una ensenada con playa en unión de la extremidad septentrional del frontón de la punta San García y despide al SE. y al E. unas restingas con algo más de 500 metros de extensión que, con las que despide el extremo N. del frontón citado, casi obstruyen el abra de dicha ensenada, conocida con el nombre de ensenada del Cucareo.

La ensenada del Saladillo se interna media milla y está limitada por la punta del Rodeo y la isla Verde. Al S. del edificio del antiguo faro de la isla Verde y al NE. de la punta del Rodeo, se halla la piedra llamada Laja de la Canal, que interrumpe algo la entrada en la ensenada.

Al N. de la desembocadura del río Saladillo, situada al fondo de la ensenada, existe un pequeño muelle.

ISLA VERDE.—Llamada también de Las Palomas o de Algeciras, se halla rodeada de arrecifes, a 1 milla larga al 352° de lo más saliente de la punta San García; es fragosa y estéril, se eleva unos 11 metros sobre el nivel del mar, estando coronada por el edificio del faro y varios almacenes. Actualmente la isla Verde se encuentra unida a tierra firme por los rellenos efectuados.

Del S. de la isla arranca un dique en dirección SW., formado por tres alineaciones, de unos 420 metros de longitud, terminando en un martillo. Por el interior del mismo, sobre la isla, hay unas rampas-

varaderos con talleres anexos, para construcción de buques de 100 y 500 toneladas y frente a las mismas hay fondeados cinco muertos de amarre. El extremo del dique está balizado por una torre metálica, de 5 metros de altura, que soporta una pantalla reflectora de radar.

CIUDAD DE ALGECIRAS.—El reconocimiento de la ciudad de Algeciras no ofrece duda; se encuentra situada en la costa W. de la bahía frente a la plaza y puerto de Gibraltar. Se eleva gradualmente desde la orilla de la mar por la falda de una colina de 67 metros de altura. Se distingue perfectamente desde lejos por la fila de casas de la marina, la mayor parte de ellas blanqueadas, y en el centro de las construcciones se destaca el campanario de la iglesia Mayor, que es el edificio más notable y el que ocupa más elevada posición.

FONDEADERO DE ALGECIRAS.—El fondeadero exterior de los muelles de Algeciras es bueno y de tenero muy firme, ofrece abrigo de los vientos del SW. al N. por el W., a toda clase de embarcaciones.

El mejor lugar para dejar caer el ancla los buques de gran porte es al N. de los muelles, por 30 metros de agua, no pasando al N. del paralelo del cementerio, el cual es un edificio notable situado al N. de la ciudad y que se reconoce fácilmente por su tapia blanca corrida de N. a S. en lo alto de un mediano tajío cerca de la orilla de la mar y por encima de la cual asoma un poco la capilla.

Conviene advertir, para cuando no sea posible fondearse al abrigo del rompeolas, que debido a la mucha mar que meten en la rada de Algeciras los vientos del E. y SE., debe abandonarse el fondeadero anteriormente aconsejado, especialmente en invierno, en el momento en que se declaren dichos vientos (los cuales, cuando no entran por efectos de contraste, suelen entablarse por el NE. o ENE.), pues aun cuando el tenero sea bueno corren el riesgo de que les falte la cadena; así que lo más acertado, siempre que los vientos de levante se presenten de mal cariz, será buscar sin dilación el fondeadero de Puente Mayorga, que ofrece buen abrigo, para volver al de Algeciras luego que abanonce el tiempo.

PUERTO DE ALGECIRAS-LA LINEA.—Las aguas de este puerto quedan delimitadas por las alineaciones siguientes:

- El paralelo que pasa por el extremo de poniente de la verja de separación del Campo Militar Español.
- La línea que une Punta Carnero con el pantalán actual de la refinería de la «Compañía Española de Petróleos, S.A.», hasta su encuentro con el paralelo anteriormente definido.

MUELLES.—A partir de la antigua desembocadura del río de la Miel, y en su margen N. se encuentra el muelle de la Galera, que orientado hacia el ENE. tiene una longitud de más de 600 metros y un ancho en su extremo más amplio de 110 metros. Tiene líneas de atraque en sus distintos frentes; en la parte S., con fondos de 4 hasta 10 metros; en el frente N., con fondos de 8 hasta 10 metros; y en el frente E., que forma la cabeza del muelle, con fondos de 10 metros.

En el frente N. y a partir de su medianía avanza hacia el NNW. el muelle Pesquero, compuesto de dos alineaciones, con 350 metros de largo y 90 de ancho, que tiene línea de atraque con sondas de 6 a 7 metros. Entre este espigón y el nuevo muelle construido, adosado al paseo Marítimo, se forma una dársena que constituye el puerto pesquero la cual se encuentra dragada a 5 metros en la zona que corre a lo largo del muelle de atraque con una anchura de 100 metros.

En el muelle de la Galera se encuentra la estación de ferrocarril.

Al S. del muelle de la Galera, hay una pequeña dársena para embarcaciones menores, formada por un espigón que, arrancando de la margen S. de la desembocadura del río, va recurvándose hacia el SE. hasta quedar paralelo a la costa, y un pequeño espigón que arranca normal a la costa a unos 125 metros al SE. del arranque anterior.

Formando el puerto hay un dique o rompeolas de 1.276 metros de longitud, formado por tres alineaciones que, arrancando de la isla Verde sobre los mismos arrecifes de la isla, avanza en dirección general N. El extremo de este dique de forma cuadrangular indica la entrada al puerto, pudiendo arrancharse para ir en busca del muelle de atraque o del fondeadero interior del puerto, no debiendo los buques una vez rebasado dicho extremo caer hacia el N. a causa de la laja del Barranco. La parte interior de este rompeolas tiene línea de atraque con fondos de 7 a 10 metros y se puede utilizar para buques de cualquier porte que pueden quedar en punta o atracados.

La zona interior o de fondeo y maniobra, a la que da resguardo este dique, es amplia y capaz para cualquier buque con buen tenero y fondos de 6 a 13 metros, debiendo tener cuidado de no aconcharse demasiado sobre el fondo de la zona.

De la medianía del rompeolas, y hacia el W., se ha construido el llamado muelle de Isla verde, donde se encuentra la terminal de contenedores.

Pantalla radar.—El extremo del rompeolas está balizado por una torre metálica, de 5 metros de altura, que soporta una pantalla reflectora de radar.

Desembarcaderos.—En el muelle de la Galera hay cuatro escalas de atraque para embarcaciones menores y también una en el extremo de la margen S. del río de la Miel.

Lucas de puerto.—(Ver Faros).

Recursos.—Viveres y agua.—El abastecimiento de viveres es completo y el de agua puede hacerse en los muelles de la Galera. Dique Norte, muelle Pesquero y muelle de la Isla Verde, a razón de 200 y 30 toneladas/hora.

Combustibles.—Los buques pueden abastecerse de combustible en el dique Norte y en el muelle de la Isla Verde.

Energía eléctrica.—En los muelles de la Galera y Pesquero existen tomas con potencia entre 9 Kw/h. y 200 Kw/h.; en los nuevos muelles pesqueros hay seis tomas de 22 Kw/h. y siete tomas de 7 Kw/h. y en el muelle de la Isla Verde existen tomas con potencia entre 18,5 Kw/h. y 380 Kw/h.

Hospitales.—Hay hospital civil y militar y ambos admiten al personal de mar que lo solicite, ya gratuitamente o en dependencias especiales de pago.

Reparaciones.—En la isla Verde y perteneciente a la Junta del Puerto, hay cuatro varaderos para buques de 100 toneladas y uno para buques de 500 toneladas pertenecientes a Astilleros Isla Verde, S. A., y uno de 100 toneladas perteneciente a la Junta del Puerto.

En la isla Verde hay talleres mecánicos para las necesidades de las Obras del Puerto y en las que pueden hacerse trabajos y reparaciones de regular importancia.

Comunicaciones.—Marítimas diarias a los puertos de Ceuta y Tánger.

Las líneas férreas comunican con Madrid y demás ciudades del interior.

Existen líneas regulares de autobuses que, en combinación con los transportes marítimos la unen rápidamente con las ciudades de interés turístico, como Málaga, Granada, Cádiz, Sevilla y Córdoba.



LA COSTA.—Inmediatamente al N. de la ciudad de Algeciras, la costa continúa presentando un aspecto algo montuoso, con acantilados y barrancos; a continuación del puerto está la playa del Barranco, que es pequeña, aplacerada, y algo sucia, siendo su límite N. la punta de Paredones, alta, abarrancada y en cuya cima se destaca una casa cuartel de la Guardia Civil, y en su parte NW. el cementerio de la ciudad.

A 830 metros al WNW. del extremo del dique Norte de los muelles de Algeciras se encuentra la Laja del Barranco o piedra del Navío, la cual está balizada por una torre-baliza luminosa, pintada a franjas negras y rojas. (Ver Faros).

A unos 650 metros de la punta de Paredones y sobre una pequeña punta se distingue la torre del Almirante, en ruinas y de color rojizo. Al N. de esta torre, se ve una playa arenosa de unos 500 metros de largo, y en su extremo la punta del Rinconcillo, redonda y poco saliente, que es límite con la costa baja y de playas arenosas que se extiende por toda la cabecera de la bahía hasta el Peñón de Gibraltar, e interrumplida tan sólo por las alturas al N. de punta del Gallo y los murallones de punta Mala.

A unos 600 metros de la costa, al W. de la punta del Rinconcillo, se encuentra la ermita del Balears, situada a 2,1 millas al 337° del faro de la isla Verde, muy visible en toda la bahía y magnífico punto para situarse.

A continuación y extendido en una larga playa, se encuentra el poblado de Rinconcillo. El río Palmones o río de las Cañas, es el más caudaloso de los que desembocan en esta bahía y lo hace a 1,3 millas 030° de la punta de Rinconcillo, o sea, a 3 millas al 002° del faro de isla Verde. En su desembocadura, en la margen derecha se distinguen unas ruinas de un antiguo fuerte, y en la izquierda la torre de Entre Ríos, cuadrada y oscura, que está rodeada de caseríos con casa-cuartel de la Guardia Civil. La boca o barra de este río se encuentra tan obstruida por bancales de arena que apenas permite el paso a embarcaciones menores, y hacen peligrosas sus cercanías a los buques de cierto calado.

PUERTO ACERINOX.—Rebasada la torre de Entre Ríos, a unos cuatro cables de la desembocadura del río Palmones, en terrenos ganados al mar, se ha construido el puerto, del que sólo es atracable en unos 250 metros el espigón de Levante por su parte interior.

A 1 milla al 062° del río Palmones desemboca el Guadalranque, de menos caudal, pero también como el anterior forma, con sus acarreos de arena, unos bancos que no permiten acercarse a su bocana. En su margen izquierda se distingue una casa-cuartel de la Guardia Civil y el poblado de Guadalranque.

A partir de este punto la costa corre en dirección a levante formando la cabecera de la bahía distinguiéndose en ella la torre del Rocardillo que es cuadrangular, y un fuerte circular llamado El Mirador que está sobre la punta llamada el Gallo o del Mirador poco saliente, redondeada y arenosa, que despide arrecifes.

FONDEADERO DE PALMONES O DE ENTRE RÍOS.—Se halla comprendido entre la punta del Rinconcillo y la del Mirador, espacio donde, cerca de tierra, se encuentra sonda bastante pareja con 16 y 35 metros de agua sobre fango; pero debe abandonarse por el de Puente Mayorga, o por el de La Línea de la Concepción, en cuanto se presume que el viento va a declararse del SE., pues la mar que con éste recalca, da de lleno y con fuerza. Para ser tomado requiere que se vaya con la sondaleza en la mano y no se deje caer el ancla antes de haberse asegurado de la profundidad, a fin de no exponerse a que caiga demasiado, o tal vez a que no llegue al fondo, a causa de la rápida pendiente que tienen los fondos por esta parte, especialmente entre el río Palmones y la punta del Gallo, donde a 0,5

de millas de tierra se cogen de 30 a 50 metros de agua, que a 1 milla llega a 100.

REFINERÍA C.E.P.S.A.—Entre los poblados de Guadalranque y Puente Mayorga se ha construido una refinería de petróleo de la Compañía Española de Petróleos, S.A., constituida por un complejo muy visible desde la mar, compuesto de edificios, tanques y dos chimeneas de gran altura enfiladas al 355°. Como punto notable hay una antorcha de 78,3 metros de altura y 137 metros sobre el nivel medio de la mar, situada aproximadamente a 1 kilómetro al interior del arranque del pantalán del muelle de la refinería.

El muelle construido todo él, sobre pilas de hormigón, está constituido por un pantalán de 400 metros de longitud, orientado al 173° y en su extremo, sobre el veril de los 20 metros, un martillo de 700 metros perpendicular al pantalán.

En la medianía del pantalán y normal a él hacia levante, hay un espigón de unos 110 metros de longitud, con fondos de 6 a 7 metros.

En el centro del martillo, en su unión con el pantalán, está balizado por una luz sobre poste metálico a franjas blancas y rojas de 12 metros de altura, y sus extremos por luces que se encienden igualmente sobre postes de las mismas características, y de 9 metros de altura. (Ver Faros).

A 145 metros al 316° de la luz verde del brazo de poniente del martillo, a 125 metros al 025° y a 237 metros al 059° 15' de la misma referencia, han sido fondeadas tres boyas cilíndricas luminosas, de color anaranjado, que balizan el veril de los 11 metros. (Ver Faros).

Enfilaciones luminosas.—En las proximidades del poblado El Campamento, han sido establecidas dos enfilaciones luminosas de aproximación al pantalán de la refinería, la primera pasa a 400 metros de dicho pantalán y la segunda a 100 metros y ambas orientadas al 083° 30' y constituidas por postes metálicos con luz y reflector radar. (Ver Faros).

Para el servicio de la Central Térmica instalada en las proximidades de Puente Mayorga, se ha construido un muelle que parte de un punto de la costa situado a unos 600 metros al E. del arranque del muelle de la Refinería, orientado al S. y de unos 185 metros de longitud, cuyo extremo se encuentra balizado por una luz sobre poste metálico. (Ver Faros).

MUELLE EN CONSTRUCCIÓN.—En el poblado El Campamento y al S. de las enfilaciones luminosas citadas anteriormente, está en construcción un muelle para buques de transporte de gases licuados.

PUENTE MAYORGA.—Caserío asentado cerca de la costa y en ambas márgenes del río Mayorga, viene a ser un barrio de San Roque que está al 033° del edificio del antiguo faro de isla Verde, en la medianía de una ligera ensenada, toda de playa, que hace la costa, desde la punta del Mirador para el E., hasta la punta Mala, y presenta hacia el S. un frente bastante extenso de casas generalmente blanqueadas, que, haciéndolas visibles de muy lejos, la convierten en guía para el fondeadero.

Se extiende desde bastante el W. del río Mayorga hasta unirse con el caserío de El Campamento. Punto bien marcable por el fondeadero es el Almacén comercial, edificio largo, de una sola planta, con tejado oscuro bastante alto, que está en la misma orilla oriental del río Mayorga y que se destaca desde buena distancia.

El río Mayorga no abre boca a la mar sino en el rigor del invierno, formando entonces una desembocadura de unos 6 metros de ancho y de 2 a 3 metros de profundidad. Pasada la estación de lluvias vuelve a cerrarse.

FONDEADERO DE PUENTE MAYORGA.—Es uno de los mejores de la bahía de Algeciras con vientos del E. y del SE.; es muy frecuentado por los buques que buscan en dicha bahía refugio de los levantes, con ventaja sobre los que van a hacerlo en la rada de Gibraltar, que quedan expuestos a las molestas rachas que despierte el Peñón, especialmente cuando el viento pica al SE., y menospreciando la ventaja de estar más resguardados del W. y SW. y de poder aguantar mejor al ancla un tiempo de esta parte, en caso de ser sorprendidos por él. Como para encontrar de 23 a 36 metros de agua, sobre arena fangosa y cascajo, hay que llegar a 600 metros de la playa (pues a media milla se sondan 40 metros), al tomar el fondeadero no debe temerse el aproximarse a tierra, ni tampoco debe dejarse caer el ancla sin asegurarse antes de la profundidad que hay, so pena de dejarla caer en demasiada agua.

Una buena anfilación es el Almacén comercial con lo más elevado del caserío de San Roque. El punto más a propósito es por 15 a 20 metros de agua con la ciudad de San Roque al 011°.

CIUDAD DE SAN ROQUE.—La Plaza Mayor, que ocupa casi el centro, se halla a 138 metros sobre el nivel medio de la mar, y se alza sobre una colina circular. Está a 1,5 millas al 005° de Punta Mayorga, y se divisa perfectamente en cuanto se aboca la bahía, pues la parte alta del pueblo se destaca claramente en el monte en que está situado, viéndose en parte la vertiente oriental del pueblo y parte de la occidental a continuación de una mancha oscura de arbolado.

Desde el poblado de Puente Mayorga la playa tuerce hacia el SE. y después de pasar frente al caserío de El Campamento forma a 1.200 metros al SE. de Puente Mayorga la punta Mala, de escasa altura, redonda, fácilmente reconocible por tener un garitón circular, de mampostería, resto de antiguas fortificaciones, de las que aún quedan algunos trozos de lienzos de murallas y dentro de las cuales hay una casa blanca de un solo piso, con tejado rojizo. Esta punta está cercada de arrecifes y bajos.

SIERRA CARBONERA.—Sierra situada a 1,3 millas al 120° de San Roque, sobre la cual se alza, a 285 metros sobre el nivel de la mar, una torre circular que antiguamente servía de vigía. Al 331° a unos 335 metros de dicha torre existe una antena de televisión balizada con luz blanca y roja.

La playa entre punta Mala y Gibraltar se dirige primero al 123° 45' hasta La Línea, y luego tuerce gradualmente hacia el S. a terminar al pie del Peñón de Gibraltar, formando así una ensenada de muy poca agua, aunque aplacerada y limpia, donde el fondo predominante es de cascajo, sin que falten manchones de piedra y algas, y en la cual, enfrente de La Línea de la Concepción y a distancia de 1.200 a 1.400 metros, se cogen 6 metros de agua, que rápidamente se convierten en una profundidad de 30 a 50 metros al estar a 1 milla de tierra.

El istmo de Gibraltar consiste en una llanura de tierra arenisca que, empezando desde el pie de sierra Carbonera y desde el paralelo de Puente Mayorga con 2,5 millas de ancho, 1,7 millas hacia el S., va angostando a medida que se acerca al Peñón, a cuyo pie no pasa de 0,5 de millas; es, en general, sumamente bajo y anegadizo, tanto que, en algunos sitios, no sobresale más de 50 centímetros del nivel de la pleamar, si bien en otros presenta algunos medianillos de 1,4 a 1,7 metros de alto; forma hacia la bahía de Algeciras, un declive bastante notable, a causa de la mayor elevación de las arenas que la mar acumula en su playa oriental.

LA LINEA DE LA CONCEPCION.—Esta ciudad se extiende sobre dicho istmo a unos 1.600 metros al N. de los muros de Gibraltar.

Al S. de la ciudad, y separado de ella por un trecho de playa, se extiende el Campo Militar Español, limitado al S. por una verja que lo separa de Gibraltar.

En situación aproximada, latitud 36° 09' 19" N. y long. 5° 20' 22" W. existe un mástil de 80,5 metros en el cual se encienden luces de protección aérea.

A unos 175 metros al NW del arranque del muelle de San Felipe, se encuentra embarrancado en la playa un pequeño buque.

MUELLE DE SAN FELIPE.—De la playa anteriormente citada y a unos 750 metros al N. del extremo W. de la verja, arranca un muelle de unos 900 metros de longitud y dirección aproximada WSW. Consta de una palizada de pilotes que sirven de soporte a una pasarela de 3,60 metros de ancho, provista de cuatro plataformas de 35 metros de longitud cada una, por 10 metros de ancho las tres primeras y la última de 22 metros. El calado a lo largo de este muelle varía de 3 a 5 metros.

Está balizado por una luz con soporte cilíndrico situada a unos 900 metros de su arranque (Ver Faros).

Pasada la verja citada anteriormente, si se continúa hacia el S., se encuentra un pequeño barrio de almacenes y casas de madera que dan frente a una playa en que se varan las embarcaciones pequeñas, y en la que hay un muelle de madera.

DE PUNTA EUROPA A CABO DE GATA

GENERALIDADES.—La costa que vamos a describir, que tiene un desarrollo total de 215 millas, corre casi constantemente en dirección del W. al E., formando escasos accidentes naturales, pudiendo barajarse a corta distancia por ser en general limpia y bastante hondable. Sus orillas se elevan a mediana altura, pero en el interior están blanqueadas por las altas cumbres de sierras, tales como las de Ronda, Bermeja, Almirajara, Nevada, Gador y otras, pertenecientes todas a la cordillera Penibética, cuyas estribaciones descendiendo hasta la mar forman gran número de puntas o pequeños promontorios más o menos notables que, al ser reconocidos por el navegante, pueden servirle de marcación o referencia. En este trozo de costa no desemboca ningún río de importancia pero sí varios de segundo o tercer orden, tales como el Guadiaro, Guadalhorce y Guadaifeo, que en unión de innumerables arroyos y barrancos, vierten en el Mediterráneo el deshielo de las nieves acumuladas en las altas cumbres. No presenta tampoco ninguna isla de importancia, ni puerto natural alguno, contando únicamente con los notables de Málaga y Almería debidos a la mano del hombre.

No es costa esta que se vea con frecuencia azotada por fuertes temporales, más bien al contrario, ya que puede decirse que en ella únicamente soplan con fuerza los levantes y los ponientes, y para eso con menos intensidad que en las costas del Estrecho. Los ponientes duros o SW., que rebasan el Estrecho, rara vez pasan del meridiano de Málaga, aunque en ocasiones, durante el invierno, llegan hasta el cabo de Gata, con mucha nubosidad y chubasquería.

La corriente general tira hacia el W. desde el cabo de Gata, pegada a la costa y con intensidad variable según el régimen de vientos reinantes. La corriente de marea, de poca intensidad pero sensible hasta las inmediaciones de Málaga, corre ordinariamente al S. desde cerca de 3,5 horas después de la pleamar hasta cerca de la pleamar en Gibraltar, o sea durante 8,5 horas. La corriente N., menos sensible, corre desde 0,5 horas después de la pleamar en Gibraltar, hasta 3,5 horas después de la pleamar, o sea durante 3 horas.

COSTA DE ESPAÑA.—Mala Bahía.—Llamada así a causa de lo peligrosa que es con vientos del E. y del SE., tanto por lo difícil que es abandonarla si el tiempo carga mucho, cuanto por la cerrazón, que sobreviniendo con dichos vientos oscurece la costa en términos de hacer confundir los objetos. Se halla comprendida entre el pie del



monte de Gibraltar y la torre Nueva, y presenta una playa con algunas piedras sueltas, que a 0,5 de milla de su orilla, sobre arena, de 13 a 20 metros de agua, a 1 milla llega de 50 a más de 100 al E. de La Atunara, y en la cual se ven el caserío de La Atunara y los restos del demolido fuerte de Santa Bárbara.

Boyas.—Con objeto de materializar sobre la mar los límites del espacio aéreo prohibido, ha sido establecida en cada una de las situaciones que se indican a continuación, una boya cilíndrica luminosa, amarilla, con castillete y provista de reflector radar. (Ver Faros).

Boya núm. 6.—A 2,8 millas al 027° de la luz de punta Europa.

Boya núm. 7.—A 3,26 millas al 043° de la misma referencia anterior.

Almadraba.—En la parte S. de Mala Bahía y aproximadamente frente a las edificaciones de La Línea de la Concepción, se cala la almadraba de La Atunara.

SIERRA CARBONERA.—El extremo meridional de la serranía de Ronda, forma con el Peñón de Gibraltar un valle, que en tiempos frescos y visto desde el E., se presenta a los ojos del navegante poco práctico de estas costas, como si fuera boca del Estrecho. En lo alto de la sierra existe una torre circular y al 310° a unos 335 metros de dicha torre una antena de televisión de 70 metros de altura, metálica, cuadrangular, pintada a franjas rojas y blancas, con un poste adicional para V.H.F., balizada con luz roja y blanca.

Naufragio.—A poco más de media milla al NE. del caserío de La Atunara y separado unos 300 metros de la costa se encuentran los restos de un naufragio que vela.

TORRE NUEVA.—Se halla a 6 millas al N. de punta Europa encima de una punta de piedra poco elevada y en cuyas inmediaciones hay una casa-cuartel de la Guardia Civil.

PUNTA Y TORRE CARBONERA.—Esta punta es donde termina el ligero arco que forma la costa a partir de Torre Nueva, en una extensión de 2,5 millas y orientada al 012°. Es de piedras rojas y más elevada que la anterior. Sobre ella se alza la torre Carbonera próxima a un cuartel de la Guardia Civil y situada a 2,5 millas al 032° de la anterior. La costa entre ambas puntas no es limpia.

ARROYO DE GUADALQUITON.—A 1,5 millas de la torre Carbonera desemboca este pequeño arroyo, en cuyas proximidades, al S. y ligeramente elevada, se encuentra una casa-cuartel de la Guardia Civil.

A unos 1.000 metros del arroyo Guadalquítón se ha construido un embarcadero de unos 50 metros de longitud, cuyo extremo se encuentra balizado por una luz. (Ver Faros).

RIO GUADIARO.—Su boca se halla a 2,58 millas al 028° de la punta Carbonera, separada por una playa algo sucia. Nace en el Tajo de Ronda y aunque caudaloso en invierno, no admite en verano, a causa de la poca profundidad de su barra, nada más que barquillas y pequeños faluchos que, al efecto aprovechan la pleamar, si bien dentro ofrece abrigo de todo tiempo, con suficiente fondo para embarcaciones mayores. Tiene en su orilla NE. no lejos de su boca, la torre de Guadiaro, redonda y que se halla situada sobre una loma de arena cerca de la playa, teniendo a su alrededor construcciones pequeñas. A unas 0,5 de milla al S. de su desembocadura, se encuentra una edificación destacada, correspondiente a la chimenea del Club Playa Sotogrande, revestida de azulejos color azul claro y de 13 metros de altura.

La desembocadura del río, está encauzada por dos escolleras, la más al N. de unos 40 metros y la del S. de unos 25 metros.

Entre la torre de Guadiaro y punta Chullera y a unos 300 metros de la primera, se ve una construcción semiderruida que podría confundirse con la torre de Guadiaro, aunque esta construcción es de menor tamaño y menos visible por estar situada en terreno algo más bajo. Más al N. se encuentra el hotel Castillo, muy visible desde la mar por ser de gran tamaño.

CALA SARDINA.—Tiene playa de arena en toda su extensión, y puede prestar abrigo de los vientos del E., no muy fuertes, a los barcos pequeños, siempre que se fondeen bien inmediatos a tierra, para lo cual procurarán buscar con la sonda un sitio limpio donde no haya piedras sueltas.

PUNTA DE LA CHULLERA.—Se halla a unas 2,5 millas al 030° de la boca del río Guadiaro. Muy cerca de su extremo se encuentra la antigua torre de la Chullera. Se llama también punta de Cala Sardina, por ser límite oriental de la cala de esta denominación. Es de regular altura y sale al SE. con una restinga que se prolonga bastante por debajo del agua.

Desde la punta de la Chullera corren cerca de la costa una serie de lomas que van perdiendo altura hasta la torre del Salto de la Mora. La costa corre al 018° hasta este último punto, donde vuelve algo más para el E.

ARROYO DEL ESTANQUILLO O DE ARCOS.—Desemboca a 2 millas al N. de la punta de la Chullera, y es el que mejor agua lleva entre los que desembocan en este trozo de costa con las denominaciones de Negro, Martaguina y Alcorrín.

CADIZ, tierra adentro

La provincia de Cádiz, en el extremo más meridional de España, es una de las ocho provincias andaluzas. Sus costas están bañadas por el Atlántico y el Mediterráneo. Frente a la ciudad de Algeciras, el Estrecho de Gibraltar, la separa de Africa.

La extensión de la provincia es de 7.385 km² y la población de la capital es de 159.099 habitantes. Es rica en cereales, vinos, pesquerías y salinas, alcanzando importancia la industria conservera y los astilleros. Famosa por su ganadería caballar y de reses bravas. Entre las labores artesanas que aún perduran tienen antigua tradición el cuero de Ubrique, el esparto de Jerez y la cerámica de Chiclana.

La ciudad de Cádiz se halla admirablemente emplazada frente al mar y unida al resto de la península Ibérica por un estrecho istmo, así como por el puente sobre la bahía. Su puerto es de los más importantes del sur de España, por sus relaciones con las Islas Canarias y América. Sus calles, largas y estrechas, sus casas con grandes balcones y sus bien cuidados jardines y plazas, le dan un encanto especial. De la primitiva urbe, fundada por los fenicios hacia el año 1.000 antes de J.C., quedan pocos vestigios.

La climatología de la provincia —con la benignidad propia de Andalucía en general— está incluida en el tipo mediterráneo semihúmedo y de invierno templado.

Son de importancia las fiestas de Semana Santa en toda la provincia y la festividad de la Virgen del Carmen, llamada Reina de los Mares, así como diversas romerías y ferias.

MONUMENTOS

En la capital

LA CATEDRAL.—Es el principal monumento arquitectónico de los siglos XVIII y XIX, sobre planos del arquitecto D. Vicente Acero que, aún se conservan, fechados en 1725.

LA IGLESIA DE CAPUCHINOS O DE SANTA CATALINA.—Antiguo convento de Capuchinos que data de 1641, en la que se exhiben obras de Murillo.

LA CATEDRAL VIEJA.—Con retablo y techumbre de gran valor.

EL CONVENTO DE SANTA MARIA.—Se guardan algunas joyas artísticas y el Jesús Nazareno gótico y popular del siglo XV.

EL HOSPITAL DE MUJERES.—Edificado a mediados del siglo XVIII.

MUSEOS

En la capital

MUSEO PROVINCIAL DE BELLAS ARTES.—Se conservan y exponen valiosísimas piezas pictóricas, destacando la colección de Zurbarán.

MUSEO ARQUEOLOGICO PROVINCIAL.—Considerado como el monumento de arte fenicio más importante de España.

MUSEO HISTORICO MUNICIPAL.—Junto a la Iglesia Oratorio de San Felipe de Neri.

BIBLIOTECA PROVINCIAL.—Provista de una serie de incunables del siglo XV y colecciones muy importantes de los siglos XVII, XVIII y XIX.

MONUMENTOS

En la provincia

JEREZ DE LA FRONTERA.—Convento de la Merced, del siglo XIII, pertenece al último período del gótico y es sede de la Patrona de Jerez.

Cartuja y Monasterio a 4 kms., fundados en 1463.

La Colegiata, construida sobre una famosa mezquita, terminada a finales del siglo XVII, conserva numerosas obras de arte.

SAN FERNANDO.—Panteón de Marinos Ilustres, de estilo greco-romano, construido por Carlos III.

Palacio del Ayuntamiento, de estilo clásico.

PUERTO DE SANTA MARIA.—Iglesia Mayor Prioral. Mandada construir por Alfonso X el Sabio.

CHIPIONA.—El Monasterio de Regla y la Iglesia de Nuestra Señora de la O.

TARIFA.

Iglesia de San Mateo del siglo XVII. Iglesia de San Francisco de Asís, siglo XVII.

GASTRONOMIA

El elemento básico de la alimentación está constituido por diversas especies de pescado, incluyendo el marisco. En la capital de la provincia impera el «frito» que incluso cuenta con establecimientos exclusivamente dedicados a él. Otro plato muy importante es el cocido gaditano con numerosas variantes y que incluye ingredientes muy diversos, que van de los garbanzos, al ajo, el comino y las verduras, hasta la carne de cerdo o de vaca, la morcilla y el tocino fresco o frito, lo que en el lenguaje del pueblo se conoce por «la pringa».

VINOS

El Jerez, que se produce en la propia ciudad de su nombre y en las encuadradas dentro de su marco, presentan los tipos de «Oloroso», «Fino», «Amontillado», «Duice», «Palos» y «Manzanilla». En otras comarcas de esta provincia se producen también caldos llenos de atractivo para el bebedor; y en primer lugar tenemos que mencionar a Chiclana de la Frontera, una luminosa población que cuenta con una larga experiencia de siglos en la crianza de sus vinos.

Asimismo en Chipiona, se produce una Manzanilla de muy buena calidad y que comparte con la vecina villa de Rota, el nacimiento y la curiosa crianza del «tintilla», un vino espeso y oscuro y el vino de pasto que se elabora en el término de Arcos de la Frontera. Especial mención merece la manzanilla de Sanlúcar de Barrameda.

FAROS

N.º	NOMBRE Y LOCALIZACION	Lat. -Long.	Apariencia y periodo	Elevación en metros	Alcance en millas	Descripción del soporte. Altura	OBSERVACIONES
08770 D-2351	RIO GUADALQUIVIR: - BROCA DE SANLUCAR: -- CHIPIONA. Punta del Perro.	36°44'3" 6°26'4"	DB 10s	69	25	Torre troncocónica y edificio de sillería. 62	L 0,3 oc 9,7
08780 D-2346	-- Primera enfilación 065,5': ---- Anterior. Bonanza.	36°48'2" 6°20'1"	DB 5s	23	6	Torre de ladrillos rojos y casa. 20	L 1 oc 4
08781 D-2346.1	--- Posterior. San Jerónimo. A 870 metros de la ant.		GpOc(2)B 8s	33	12	Torre de ladrillos ocre, casa blanca. 26	L 3 oc 2 L 1 oc 2
08790	-- Boya núm. 2 (Picacho)	36°47'0" 6°26'7"	GpRp(2)R 6s Campana	-	5	Cónica roja.	L 0,3 oc 0,4 L 0,3 oc 5,0 Apag. (T).
08800	-- Boya núm. 3 (La Grajuela o El Perro).	36°45'7" 6°26'8"	GpRp(3)V 4s Campana	-	5	Cónica verde. △ verde.	L 0,3 oc 0,4 L 0,3 oc 0,4 L 0,3 oc 2,3 م
08810	-- Boya núm. 4 (Lagunazo).	36°46'6" 6°25'4"	GpRp(2)R 6s	-	5	Cónica roja. □ rojo.	L 0,3 oc 0,4 L 0,3 oc 5,0
08820	-- Boya núm. 5 (Montijo).	36°46'2" 6°25'5"	DV 3s	-	4	Cónica verde. △ verde.	L 0,3 oc 2,7
08830	-- Boya núm. 6 (Alamillo).	36°46'7" 6°24'7"	GpRp(2)R 6s	-	5	Cónica roja. □ rojo.	L 0,3 oc 0,4 L 0,3 oc 5,0
08840	-- Boya núm. 7 (Cobujón).	36°46'5" 6°24'7"	DV 3s	-	4	Cónica verde. △ verde.	L 0,3 oc 2,7
08850	-- Boya núm. 8 (Galonera Norte).	36°46'9" 6°23'9"	GpRp(2)R 6s	-	5	Cónica roja. □ roja.	L 0,3 oc 0,4 L 0,3 oc 5,0 A la deriva.
08860	-- Boya núm. 9 (Galonera Sur).	36°46'8" 6°23'9"	DV 3s	-	4	Cónica verde. △ verde.	L 0,3 oc 2,7
08870 D-2348	-- Segunda enfilación. Coto de Doñana 050°45': ---- Anterior.	36°48'0" 6°22'2"	CtB 1s	24	5	Torreta cilíndrica a bandas blancas y negras. 13	L 0,3 oc 0,7 Vis 035°15'-066°15'
08871 D-2348.1	--- Posterior. A 508 metros de la ant.		IsoB 4s	30	5	Torreta cilíndrica a bandas blancas y rojas. 21	Vis 034°15'-067°15'
08880	-- Boya núm. 10 (La Caridad Norte).	36°47'1" 6°23'7"	GpRp(2)R 6s	-	5	Cónica roja. □ roja.	L 0,3 oc 0,4 L 0,3 oc 5,0
08890	-- Boya núm. 11 (La Caridad Sur).	36°47'0" 6°23'6"	DV 3s	-	4	Cónica verde. △ verde.	L 0,3 oc 2,7
08900	-- Boya núm. 12 (Pierde Anzuelos).	36°47'5" 6°23'2"	GpRp(2)R 6s	-	5	Cónica roja. □ roja.	L 0,3 oc 0,4 L 0,3 oc 5,0
08910	-- Boya núm. 13 (Banquete).	36°47'3" 6°23'1"	DV 3s	-	4	Cónica verde. △ verde.	L 0,3 oc 2,7
08920	-- Boya núm. 14 (Barronal).	36°47'7" 6°22'8"	GpRp(2)R 6s	-	5	Cónica roja. □ roja.	L 0,3 oc 0,4 L 0,3 oc 5,0

N.º	NOMBRE Y LOCALIZACION	Lat.-Long.	Apariencia y periodo	Elevación en metros	Alcance en millas	Descripción del soporte. Altura	OBSERVACIONES
08930	-- Boya núm. 15 (Carrión).	36°47'6" 6°22'7"	DV 3s Campana	-	4	Cónica verde. △ verde.	L 0,3 oc 2,7
08940	-- Boya núm. 17 (La Riza).	36°47'7" 6°22'4"	DV 3s	-	4	Cónica verde. △ verde.	L 0,3 oc 2,7
08950	-- Boya naufragio «Landfort».	36°47'7" 6°22'3"	DB 3s	-	-	Cónica negra.	
08960	-- Boya núm. 16 (Puntilla).	36°47'7" 6°21'9"	GpRp(2)R 6s	-	5	Cónica roja. □ roja.	L 0,3 oc 0,4 L 0,3 oc 5,0
08970	-- Boya núm. 19 (Riceta de Cambray).	36°47'6" 6°21'4"	DV 3s	-	4	Cónica verde. △ verde.	L 0,3 oc 2,7
08980	-- Boya núm. 18 (Malandar).	36°47'9" 6°20'6"	GpRp(2)R 6s	-	5	Cónica roja. □ roja.	L 0,3 oc 0,4 L 0,3 oc 5,0
08990 D-2349	-- PUERTO DE BONANZA: -- Dique de abrigo: --- Extr. S.	36°48'2" 6°20'2"	CtRV 1s	7	2	Columna a bandas blancas y rojas. 2	L 0,3 oc 0,7 020° V 178° R 020°
09000 D-2349.2	--- Extr. N.	36°48'4" 6°20'2"	CtV 1s	7	6	Columna a bandas blancas y negras. 2	L 0,3 oc 0,7
09010	- Baliza núm. 2 (Faginado).	36°49'9" 6°21'4"	GpD(4)R 8s	11	3	Castillete rojo sobre poste. 8	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 3,0
09020	- Baliza núm. 5 (San Carlos).	36°50'2" 6°21'0"	GpD(3)V 7s	11	4	Poste de celosía color aluminio. 8	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 3,5
09690 D-2353	- BROA DE SANLUCAR: -- PUERTO DE CHIPIONA: --- Enfilación 218°: ---- Anterior.	36°44'8" 6°25'8"	CtR 1s	11	4	Castillete color aluminio. △	L 0,3 oc 0,7 Vis 202,5°-233,5°
09691 D-2353.1	---- Posterior. A 45 metros de la ant.		IsoR 4s	13	4	Castillete color aluminio. △	Vis 202,5°-233,5°
09700 D-2352	--- Rompeolas. Extr.	36°45'0" 6°25'7"	CtV 1s	8	2	Columna a bandas blancas y negras. 6	
09710 D-2350.4	-- Bajo Salmedina.	36°44'4" 6°28'6"	DBV 2s	10	B-5 V-4	Poste cilíndrico a bandas blancas y negras.	L 0,3 oc 1,7 332° B 232° V 332°
09720	BAHIA DE CADIZ: - Boya bajo El Quemado.	36°36'0" 6°23'9"	GpD(2)R 6s	-	6	Cilíndrica roja con castillete.	L 0,4 oc 1,0 L 0,4 oc 4,2
09730	- Boya bajo Las Cabezuelas.	36°35'3" 6°19'9"	GpCt(4)R 10s	-	6	Cilíndrica roja con castillete.	L 0,3 oc 0,5 L 0,3 oc 0,5 L 0,3 oc 0,5 L 0,3 oc 7,3 ⚓
09740 D-2355	- ROTA: -- Aerofaro:	36°38'2" 6°20'8"	AltDBV 9s	80	17	Depósito en damero blanco y rojo. 49	Luces FR sobre depósitos, torre de control y T.S.H.
09750 D-2355.2	-- PUERTO: --- Faro.	36°37'1" 6°21'3"	OcB 4s	34	13	Torre cilíndrica blanca, banda roja. 28	RC - 1,3M. 298,5°

N.º	NOMBRE Y LOCALIZACION	Lat.-Long.	Apariencia y periodo	Elevación en metros	Alcance en millas	Descripción del soporte. Altura	OBSERVACIONES
09760 D-2356	--- Muelle José M.ª Pemán. Extr.	36°36'8" 6°21'1"	GpD(3)R 10s 6'21'1"	10	9	Torreta troncocónica de mampostería. 3	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 6,5
09770 D-2359	BAHIA DE CADIZ: - ROTA: --- BASE NAVAL: --- Enfilación 345,5": ---- Anterior.	36°37'6" 6°19'7"	CtB 1s	15	9	Castillete naranja. ◇ negro. 9	L 0,3 oc 0,7 Vis 335,5'-355,5'
09771 D-2359.1	---- Posterior. A 272 metros de la ant.		OcB 3s	27	11	Castillete naranja ○ negro. 15	L 2 oc 1 Vis 335,5'-355,5'
09780 D-2357	--- Rompeolas de Poniente. Extr.	36°36'7" 6°19'5"	GpOc(2)R 6s	17	4	Poste con plataforma y escalera color aluminio. 4	L 3 oc 1 L 1 oc 1
09790 D-2358	--- Rompeolas de Levante. Extr.	36°36'9" 6°19'3"	GpCt(3)V 7s	14	6	Poste con plataforma y escalera color aluminio.	L 0,5 oc 0,5 L 0,5 oc 0,5 L 0,5 oc 4,5
09800 D-2360	--- Muelle núm. 1. Ang.	36°37'2" 6°19'9"	DR 3s	6	5	Poste blanco. 2	L 0,2 oc 2,8 Vis 267'-325'
09810 D-2384	- PUERTO DE SANTA MARIA: -- Enfilación 040': --- Anterior.	36°35'9" 6°13'3"	CtB 1s	17	4	Castillete color aluminio. 14	L 0,3 oc 0,7
09811 D-2384.1	--- Posterior. A 253 metros de la ant.		IsoB 4s	21	4	Castillete color aluminio. 18	
09820 D-2383	-- Escollera de Levante. Extr.	36°34'7" 6°14'3"	GpD(2)V 9,5s	10	4	Torreta metálica.	L 0,25 oc 6,0 L 0,25 oc 3,0
09830	-- Escollera de Poniente. Extr.		DR	-	-		En prolongación. 150 metros DR sobre boya roja. (T).
09840 D-2385	--- Arranque.	36°35'2" 6°14'0"	CtR	-	2	Torreta metálica.	
09850 D-2385.6	-- Muelle Pesquero. Ang.	36°33'6" 6°13'3"	FR	-	2	Castillete.	
09860 D-2362	- CASTILLO DE SAN SEBASTIAN.	36°31'8" 6°18'9"	GpD(2)B 10s	39	25	Torre color aluminio, linterna blanca. 37	L 0,3 oc 2,2 L 0,3 oc 7,2 Menos intensa 085'-121' Luces OcR y FR torres tendido eléctrico elevado. 3,3 M-100' y 2,9 M-114' Luces FR (vert) en 2 torres 5,8 M S.E.
			FV	35	1	Misma torre.	Vis 000'-140'
			Nautófono Mo(D) 30s	-	5		
09865	- Boya registradora de oleaje.	36°30'0" 6°20'0"	GpRp(5)A 12s	-	1	Esférica amarilla.	
09870	- Boya núm. 1 (Los Cochinos).	36°33'2" 6°19'0"	DV 3s	-	4	Troncocónica negra. ▽ negra	L 0,3 oc 2,7 بحر
			Campana				
09880 D-2366	- Las Puercas (Núm. 3).	36°33'0" 6°18'2"	GpCt(3)BV 9s	14	B-8 V-6	Baliza negra. 10	L 0,3 oc 0,9 L 0,3 oc 0,9 L 0,3 oc 6,3 107' B 260,5' V 107'

N.º	NOMBRE Y LOCALIZACION	Lat.-Long.	Apariencia y periodo	Elevación en metros	Alcance en millas	Descripción del soporte. Altura	OBSERVACIONES
09890	- Boya de bifurcación.	36°33'8" 6°18'4"	DR 1,5s	-	6	Cilíndrica a bandas blancas y rojas.	L 0,4 oc 1,1 عبر
09900	- Boya núm. 4 (El Diamante).	36°33'6" 6°17'8"	GpCt(4)R 12s	-	5	Truncocónica roja. ▽	L 0,3 oc 0,6 L 0,3 oc 0,6 L 0,3 oc 0,6 L 0,3 oc 9,0 Ret. (T).
09910	- Boya núm. 5 (El Fraile).	36°33'1" 6°17'3"	GpD(3)V 10s	-	4	Truncocónica negra. ▽	L 0,3 oc 1,2 L 0,3 oc 1,2 L 0,3 oc 6,7
09920 D-2367	--- CADIZ: --- PUERTO: --- Dique de San Felipe. Extr.	36°32'6" 6°16'7"	DV 3s	11	3	Poste verde sobre caseta. 4	L 0,3 oc 2,7
09930 D-2368	--- Dique de Levante. Extr.	36°32'5" 6°16'5"	DR 2s	12	3	Poste rojo. 5	L 0,3 oc 1,7
09940 D-2373	--- Muelle Ciudad	36°32'0" 6°17'4"	OcB 5s	28	3	Poste color aluminio. Δ rojo. 25	L 3 oc 2 (Prov).
09950 D-2369	--- Atraque buques de guerra.	36°32'5" 6°16'8"	CtB 1s	4	1	Poste rojo sobre duque de alba.	(Prov).
09960 D-2370	--- Muelle núm. 3 o de Alfonso XIII. Ang.	36°32'3" 6°17'2"	FV	-	-	Poste color aluminio. 3	FB 0,5 M. (Prov).
09970 D-2372	--- Muelle núm. 2 o Marqués de Comillas. Ang.	36°32'2" 6°17'0"	FR	-	1	Columna roja.	
09980 D-2374	-- PUERTO PESQUERO: --- Dique de Poniente. Extr.	36°32'1" 6°16'8"	CtV 1s	6	3	Torreta blanca de sillería. 4	L 0,3 oc 0,7
09990 D-2375	--- Dique de Levante. Extr.	36°32'0" 6°16'8"	CtR 1s	6	3	Torreta blanca de sillería. 4	L 0,3 oc 0,7
10000 D-2375.4	-- Estación de desgasificación.	36°32'2" 6°16'2"	GpCt(3)V 6s	-	3	Poste gris sobre duque de alba.	L 0,6 oc 0,4 L 0,6 oc 0,4 L 0,6 oc 3,4 Luz FR Ocas. Apag. (T).
10010 D-2373.4	-- Muelle núm. 5. Extr.	36°32'0" 6°16'0"	FV	-	1		(Prov).
10020	- Boya naufragio «Xeni».	36°33'7" 6°16'3"	CtB	-	2	Cilíndrica.	
10030	-- Boya naufragio «Monte La Nina».	36°33'9" 6°16'0"	DB	-	3	Cónica verde.	
10040	-- Boya núm. 7 (La Palma).	36°31'6" 6°15'7"	DV 6s	-	4	Cilíndrica negra.	L 0,5 oc 5,5
10050	-- Boya núm. 6 (La Cabezuela).	36°31'7" 6°15'5"	GpCt(2)R 5s	-	2	Cilíndrica roja. ▽	L 0,5 oc 0,5 L 0,5 oc 3,5
10060	-- Planta industrial La Cabezuela: --- Boya extremo talud de dragado.	36°31'6" 6°15'4"	GpD(3)B 6s	-	-	Roja	L 0,3 oc 1,0 L 0,3 oc 1,0 L 0,3 oc 3,1
10070 D-2375.2	--- Dique de abrigo. Extr.	36°31'7" 6°15'3"	FB	-	1	Torreta a bandas blancas y rojas.	
10080 D-2376	-- Duque de alba W.	36°31'1" 6°15'7"	GpD(3)V 8s	-	1		L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 4,5
10090	-- Boya.	36°31'1" 6°15'6"	DB 2,4s	-	-	Cilíndrica negra.	L 0,3 oc 2,1 Apag. (T).


Nº	NOMBRE Y LOCALIZACION	Lat.-Long.	Apariencia y periodo	Elevación en metros	Alcance en millas	Descripción del soporte. Altura	OBSERVACIONES
10100	-- ZONA FRANCA INTERNACIONAL: --- Boya de Er.	36°30'7" 6°15'4"	DV 3s	-	4	Cilindrica negra. □ negra.	L 0,3 oc 2,7
10110	--- Boya de Br.	36°30'7" 6°15'3"	GpCt(2)R 6s	-	4	Cilindrica roja. □ roja.	L 0,4 oc 0,4 L 0,4 oc 4,8 Apag. (T).
10120 D-2377	--- Enfilación 210,5°: ---- Anterior.	36°30'2" 6°15'7"	IsoB 2s	12	3	Poste color aluminio. ◇ negro. 9	Vis 180°-240° (Prov).
10121 D-2377.1	---- Posterior. A 80 metros de la ant.		IsoB 6s	15	3	Poste color aluminio. ◇ negro. 12	Vis 180°-240° (Prov).
10130 D-2377.4	--- Muelle de Poniente. Ang.	36°30'4" 6°15'6"	FV	5	4	Poste cilindrico a bandas blancas y negras. 2	
10140	--- Boya canal acceso.	36°30'3" 6°15'5"	DB 1,5s	-	2	Cilindrica negra.	(Prov).
10150	--- Boya obstrucción sumergida.	36°30'2" 6°15'6"	GpD(4)R 12	-	1	Cilindrica roja.	
10160 D-2378	--- Muelle de Ribera. Ang.	36°30'2" 6°15'6"	FR	5	3	Poste cilindrico negro. 3	(Prov).
10170 D-2379	-- Base de Puntales. Espigón exterior. Extr.	36°30'5" 6°15'5"	FV	7	-	Poste cilindrico negro. 3	
10180 D-2378.4	-- Puente José León de Carranza: --- Lado W. del paso.	36°30'4" 6°14'8"	2FV	-	-	Pilar del puente.	Una a cada lado del pilar. Luces FA en el dintel. Señales de tráfico.
10190 D-2378.6	--- Lado E. del paso.	36°30'4" 6°14'8"	2FR	-	-	Pilar del puente.	Una a cada lado del pilar.
10200	-- CAÑO DE LA CARRACA: -- Boya núm. 1.	36°30'1" 6°14'7"	DV 3s	-	4	Cilindrica negra.	L 0,4 oc 2,6
10210	-- Boya núm. 2.	36°30'3" 6°14'6"	GpCt(2)R 6s	-	4	Cilindrica roja.	L 0,4 oc 0,4 L 0,4 oc 4,8
10220	-- Boya núm. 3.	36°29'9" 6°13'8"	GpD(3)V 9s	-	4	Cilindrica negra.	L 0,4 oc 1,1 L 0,4 oc 1,1 L 0,4 oc 5,6
10230	-- Boya núm. 4	36°30'0" 6°13'8"	GpD(4)R 12s	-	4	Cilindrica roja.	L 0,4 oc 1,1 L 0,4 oc 1,1 L 0,4 oc 1,1 L 0,4 oc 7,1
10240	-- Boya núm. 5.	36°29'9" 6°13'1"	DV 3s	-	4	Cónica negra.	L 0,4 oc 2,6
10250	-- Boya núm. 6	36°30'0" 6°13'2"	GpCt(2)R 6s	-	4	Cónica roja.	L 0,4 oc 0,4 L 0,4 oc 4,8
10260	-- Boya núm. 7.	36°30'1" 6°12'1"	GpD(3)V 9s	-	1	Cónica.	L 0,4 oc 1,1 L 0,4 oc 1,1 L 0,4 oc 5,6
10270	-- Boya núm. 8	36°30'2" 6°12'2"	CtR	-	2	Cónica.	70 centelleos por minuto.
10280	-- Boya núm. 9.	36°30'1" 6°11'8"	DV 3s	-	1	Cónica.	L 0,4 oc 2,6
10290	-- Boya núm. 10.	36°30'2" 6°11'9"	GpD(4)R 12s	-	-	Cónica.	L 0,4 oc 1,1 L 0,4 oc 1,1 L 0,4 oc 1,1 L 0,4 oc 7,1

N.º	NOMBRE Y LOCALIZACION	Lat.-Long.	Apariencia y periodo	Elevación en metros	Alcance en millas	Descripción del soporte. Altura	OBSERVACIONES
10300	-- Boya núm. 11.	36°30'11" 6°11'5"	GpD(3)V 9s	-	-	Cónica.	L 0,4 oc 1,1 L 0,4 oc 1,1 L 0,4 oc 5,6
10310	-- Boya núm. 12.	36°30'27" 6°11'5"	GpCt(2)R 6s	-	-	Cónica.	L 0,4 oc 0,4 L 0,4 oc 4,8
10320 D-2381	-- La Clica: --- Pantalán exterior. A 9 metros del extr.	36°30'07" 6°11'4"	CtV 1s	-	3	Torreta a bandas blancas y verdes. 4	
10330 D-2381.2	--- Pantalán interior. A 9 metros del extr.	36°29'9" 6°11'3"	DV 3s	-	-	Torreta de mampostería a bandas blancas y verdes. 4	
10340	-- Boya núm. 14.	36°30'07" 6°11'0"	GpD(4)R 12s	-	-	Cónica.	L 0,4 oc 1,1 L 0,4 oc 1,1 L 0,4 oc 1,1 L 0,4 oc 7,1
10350 D-2388	BARRA DE SANCTI-PETRI: - Castillo de Sancti-Petri. Extr. N.	36°22'6" 6°13'2"	DB 3s	20	9	Torreón 16	L 0,3 oc 2,7
10360 D-2398	- Primera enfilación. Coto San José 050': -- Anterior.	36°22'7" 6°12'2"	CtB 1s	-	6		L 0,3 oc 0,7
10361 D-2398.1	-- Posterior. A 50 metros de la ant.		IsoB 4s	-	6		
10370 D-2404	- Segunda enfilación. Bateria Urrutia 346,5': -- Anterior: Punta del Boquerón.	36°23'4" 6°13'0"	CtB 1s	-	6		L 0,3 oc 0,7
10371 D-2404.1	-- Posterior. A 60 metros de la ant.	36°23'5" 6°13'0"	IsoB 4s	-	6		
20010 D-2406	CABO TRAFALGAR:	36°10'77" 6°02'1"	GpD(1+2)B 15s	51	22	Torre cónica blanca. 34	Aeromar. L 0,4 oc 1,8 L 0,4 oc 6,0 L 0,4 oc 6,0 RC
20022	BARBATE: - Faro.	36°11'3" 5°55'3"	GpD(2)BR 7s	23	B-10 R-7	Torre cilíndrica de mampostería a bandas blancas y rojas.	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 281° B 015° R 095°
20030 D-2409	- PUERTO: -- Dique de poniente. Extr.	36°10'8" 5°55'5"	GpD(2)R 6s	12	7	Torreta troncocónica a bandas blancas y rojas. 2	L 0,3 oc 1,0 L 0,3 oc 4,4
20040 D-2409.2	-- Enfilación 297,5' --- Anterior.	36°11'0" 5°55'9"	CtB	3	1	Poste blanco. 3	Vis 280,5°-310,5°
20041 D-2409.21	--- Posterior. A 385 metros de la ant.		CtB	8	1	Poste a bandas blancas y rojas. 6	Vis 280,5°-310,5°
20050 D-2410	-- Contradique. Extr.	36°11'0" 5°55'8"	DV 3s	8	2	Torreta de mampostería. 2	L 0,4 oc 2,6
20060 D-2411	- RIO: -- Enfilación 058,5': --- Anterior.	36°10'9" 5°54'3"	DB 3s	5	3	Poste sobre caseta. 2	Apag. (T).
20061 D-2411.1	--- Posterior. A 70 metros de la ant.		DB 3s	8	3	Poste. 6	Apag. (T).

N.º	NOMBRE Y LOCALIZACION	Lat.-Long.	Apariencia y periodo	Elevación en metros	Alcance en millas	Descripción del soporte. Altura	OBSERVACIONES
20070 D-2412	Punta Paloma.	36°04'0" 5°43'1"	GpD(2)B 5s	45	12	Edificio de dos pisos. 5	L 0,6 oc 1,0 L 0,8 oc 2,8 Vis 323°-025° sobre el bajo Los Cabezos.
20080 D-2414	TARIFA: - ISLA DE TARIFA.	36°00'1" 5°36'5"	GpD(3)B 10s	41	25	Torre blanca. 33	L 0,4 oc 1,8 L 0,4 oc 1,8 L 0,4 oc 5,4 RC Racon.
			FR	30	8	Misma torre. 22	Vis 089°-113° sobre el bajo Los Cabezos.
			Sirena (3) 60s	-	5		son 5 sil 3 son 5 sil 3 son 5 sil 39
20090 D-2416	- PUERTO: -- Dique del Sagrado Corazón. Extr.	36°00'5" 5°36'1"	DV 3s	11	4	Torreta metálica. 5	L 0,3 oc 2,7 Vis 249°-045°
20100 D-2418	-- Muelle núm. 1. Ang.	36°00'6" 5°36'1"	FR	7	5	Caseta. 4	
20110 D-2420	BAHIA DE ALGECIRAS: - Punta Carnero.	36°04'7" 5°25'5"	GpOc(1 + 3)BR 20s	42	B-16 R-13	Torre cilíndrica ocre, zócalo verde, linterna aluminio. 19	L 4 oc 2 L 2 oc 2 L 2 oc 2 L 4 oc 2 018° B 325° R 018°
			Sirena Mo(C) 31,5s				son 3,5 sil 1,5 son 1,0 sil 1,5 son 3,5 sil 1,5 son 1,0 sil 18,0
20120	- Boya Mar de Isidro.	36°06'8" 5°24'7"	GpCt(3)B 10s	-	4	Cardinal Este.	L 0,5 oc 0,5 L 0,5 oc 0,5 L 0,5 oc 7,5
20130	- Boya núm. 5.	36°08'4" 5°23'5"	DA 3s	-	4	Castillete amarilla.	L 0,3 oc 2,7 ⌘
20140	- Boya núm. 4.	36°08'9" 5°24'0"	DA 3s	-	4	Castillete amarilla.	L 0,3 oc 2,7 ⌘
20150	- Boya núm. 2.	36°09'4" 5°23'1"	DA 3s	-	4	Castillete amarilla.	L 0,3 oc 2,7 ⌘
20160	- Boya núm. 1.	36°09'4" 5°22'1"	DA 2s	-	4	Castillete amarilla.	L 0,3 oc 1,7 ⌘
20170 D-2424.6	BAHIA DE ALGECIRAS: - PUERTO DE ALGECIRAS-LA LINEA: --- Isla Verde: ---- Dique S. Extr.	36°07'2" 5°26'1"	FV	9	4	Poste a bandas blancas y negras.	⌘
20180 D-2424	---- Dique Norte. Extr.	36°08'6" 5°25'7"	GpD(2)R 6s	8	3	Castillete a bandas blancas y rojas.	L 1 oc 1 L 1 oc 3 DR 3s 9m. 3 M. en proximidades. ⌘
20190 D-2425	-- Baliza Laja del Barranco o Piedra del Navio	36°08'3" 5°26'3"	CTV	7	4	Torre de mampostería blanca banda verde.	(Prov.)
20200 D-2428	-- Muelle Pesquero: ---- Extr. Ang. E.	36°08'3" 5°26'2"	DR 3s	4	4	Poste a bandas blancas y rojas.	L 0,5 oc 2,5 (Prov.)
20210 D-2428.2	---- Extr. Ang. W.	36°08'1" 5°26'5"	GpD(2)R 6s	4	4	Poste a bandas blancas y rojas.	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 4,0
20220 D-2426	-- Muelle de la Galera: ---- Extr. Ang. NW.	36°08'0" 5°26'2"	FR	6	1	Poste de mampostería. 4	

N.º	NOMBRE Y LOCALIZACION	Lat.-Long.	Apariencia y periodo	Elevación en metros	Alcance en millas	Descripción del soporte. Altura	OBSERVACIONES
20230 D-2426.2	-- Muelle de la Galera: ---- Extr. Ang. SE.	36°07'9" 5°26'2"	GpD(3)V 8s	6	4	Poste de mampostería. 4	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 4,5
20240 D-2427.4	-- Dársena embarcaciones menores: ---- A Er. entrando.	36°07'6" 5°26'4"	FV	5	1	Torreta blanca. 3	
20235	-- Muelle del Navío: ---- Extr. N.	36°08'3" 5°26'1"	DV 5s	-	4	Estructura metálica.	(Prov.)
20236	---- Extr. S.	36°08'2" 5°26'1"	GpD(2)V 5s	-	4	Estructura metálica.	(Prov.)
20250 D-2427.6	---- A Br. entrando.	36°07'6" 5°26'4"	FR	1	3		
20260	-- Boya Bajillo del Tambor.	36°09'2" 5°25'4"	GpRp(3)B 5s	-	4	Cardinal Este.	L 0,3 oc 0,3 L 0,3 oc 0,3 L 0,3 oc 3,5
20270 D-2430	-- ACERINOX: ---- Espigón de Poniente. Ang.	36°10'6" 5°25'3"	GpOc(2)R 10s	7	4	Torreta piramidal en damero blanco y rojo. 3	L 6 oc 1 L 2 oc 1
20280 D-2430.2	---- Dique muelle de Levante. Ang. SW.	36°10'6" 5°25'1"	GpD(3)V 6s	8	4	Torreta piramidal en damero blanco y rojo. 3	L 0,8 oc 0,8 L 0,8 oc 0,8 L 0,8 oc 2,0
20280b	-- Terminal de carbones Gibraltar-Intercar: ---- Conducciones submarinas O20,5"	-	2FR	-	-	-	Avanzan con las obras.
20290	---- Monoboya. Extr.	36°10'0" 5°24'8"	Mo(U)B 16s	-	5	Cilíndrica naranja, columnas a bandas negras, blancas y rojas.	L 0,5 oc 0,5 L 0,5 oc 0,5 L 1,0 oc 13,0 Luces DA 3s 1 M. extr. mangueras.
20300 D-2432	---- Baliza. Arranque.	36°11'0" 5°24'4"	Sirena Mo(U) 30s	-	-	Huso amarillo y negro.	son 1 sil 1 son 1 sil 1 son 2 sil 24
20310 D-2434	---- Pantalán: ---- Centro.	36°10'7" 5°23'8"	GpCt(4)B 14s	15	10	Poste blanco. 12	L 0,5 oc 0,5 L 0,5 oc 0,5 L 0,5 oc 0,5 L 0,5 oc 10,5 Vis 305'-105'
20320 D-2434.4	---- Extr. W.	36°10'7" 5°24'0"	DV 3s	12	4	Poste a bandas blancas y rojas. 9	L 0,6 oc 2,4 3 boyas rojas DR 1 M, dársena W. del pantalán.
20330 D-2434.2	---- Extr. E.	36°10'7" 5°23'5"	GpD(4)R 8s	12	4	Poste a bandas blancas y rojas. 9	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 3,0
20340 D-2435	---- Primera alineación 083,5': ---- Anterior.	37°10'6" 5°22'8"	IsoV 2s	-	-	Poste blanco.	Señaliza 400 metros al pantalán. ☞
20341 D-2435.1	---- Posterior.	37°10'6" 5°22'7"	OcV 4s	-	-	Poste blanco.	☞
20345 D-2436	-- REFINERIA CEPSA: ---- Segunda alineación 083,5': ---- Anterior.	37°10'7" 5°22'9"	IsoR 2s	-	-	Poste blanco.	Señaliza 100 metros al pantalán. ☞

N.º	NOMBRE Y LOCALIZACION	Lat.-Long.	Apariencia y período	Elevación en metros	Alcance en millas	Descripción del soporte. Altura	OBSERVACIONES
20346 D-2436.1	---- Posterior.	37°10'7" 5°22'8"	OcR 4s	-	-	Poste blanco.	⋈
20350	-- DISPOSITIVO ATRAQUE ALJIBES: --- Duque de alba W.	36°10'7" 5°23'3"	DV 5s	6	2	Columna metálica. 1	L 0,4 oc 4,6
20360	--- Duque de alba E.	36°10'7" 5°23'1"	GpCt(2)R 8s	6	2	Columna metálica. 1	L 0,4 oc 0,4 L 0,4 oc 6,8
20370 D-2436.4	-- Pantalan de la Central Térmica. Extr.	36°10'9" 5°23'4"	FV	4	2	Poste metálico.	(Prov).
20380 D-2437	-- Pantalan de S. Felipe. Extr.	36°09'5" 5°21'8"	DB 3s	7	4	Columna blanca. 4	L 1 oc 2 Luz FR sobre TSH. 80 m. a 1,16 M. 101'
20385	-- Dique de abrigo de La Linea. Extr.	36°09'6" 5°21'9"	GpD(2)V 6s	8	-	Torre cilíndrica blanca, banda verde. 5	L 0,3 oc 0,6 L 0,3 oc 4,8
20390 D-2438	- GIBRALTAR: --- Punta Europa. Torre Victoria.	36°06'7" 5°20'6"	Iso B 10s Oc R 10s	49	B-21 R-17	Torre cilíndrica blanca, banda roja. 19	197°B 042' R 067' B 125°. B (intens.) o,4 s Luces FR en 4 TSH 2,3 M. N.
			FR	44	17	Misma torre.	Vis 042'-067'
			Nautófono 20s				son 2
20400 D-2442	-- Muelle S. Extr.	36°08'1" 5°21'8"	DB 2s	18	16	Torre cilíndrica blanca. 15	L 0,2 oc 1,8
			Nautófono 10s				son 2
20410 D-2445	-- Muelle rompeolas: --- Extr. S.	36°08'2" 5°21'8"	CtR	15	5	Torre de cemento cuadrada sobre postes. 11	
20420 D-2446	--- Extr. N.	36°06'6" 5°22'0"	CtV	15	5	Torre de cemento cuadrada sobre postes. 11	
20430 D-2448	-- Muelle N.: --- Muelle del carbón. Extr. S.	36°08'7" 5°21'9"	GpD(2)R 5s	18	5	Torre cilíndrica. 17	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 3,0
20440 D-2449	--- Ang.	36°09'0" 5°21'9"	DV 5s	15	5	Torre de piedra cuadrada, lado W. blanco.	L 1 oc 4
20450 D-2450	--- Espigón núm. 3. Extr.	36°08'6" 5°21'7"	FR				
20460 D-2452	-- Flotador luminoso.	36°09'1" 5°22'4"	2CtB(hor)	-	-	Casco amarillo.	Aeromar. Separadas 11 metros.
20470 D-2454	-- Enfilación fondeadero comercial: --- Anterior. Oficina del puerto.	36°08'9" 5°21'3"	FV	-	8	Asta.	
20471 D-2454.1	--- Posterior. Castillo moro. A 655 metros de la ant.		FV	-	8	Parapeto del castillo.	
20480 D-2456	-- Aerofaro.	36°08'7" 5°20'5"	Mo(GB)R 10s	405	30		

**CARACTERISTICAS DE
LAS INSTALACIONES NAUTICAS DE CADIZ** 

CLUB NAUTICO DE SANLUCAR DE BARRAMEDA



nombre: CLUB NAUTICO DE SANLUCAR DE BARRAMEDA

dirección: Bajo Guía, s/n - SAN LUCAR DE BARRAMEDA

teléfono: (956) 36 19 93

situación geográfica: Latitud: 36° 47',5 N. Longitud: 6° 21' W.

Sanlúcar de Barrameda se encuentra en el extremo noroccidental de la costa gaditana. Es el puerto de entrada a la navegación por el río Guadalquivir que es navegable hasta Sevilla en una longitud de 45 millas.

El Club Náutico se ubica en la barriada del Bajo de Guía, en donde hasta hace pocos años estaba el puerto pesquero y en donde existen típicas tabernas marineras en las que se pueden degustar pescados y mariscos de primera calidad, especialmente langostinos.

Fundado en 1969 su local social se inauguró en julio de 1975, es por tanto, un moderno edificio de dos plantas que dispone de un amplio salón bar-cafetería, salón de lectura y discoteca así como de una gran terraza en la segunda planta estando rodeado por una cuidada zona ajardinada. Cuenta en la actualidad con 420 socios.

El puerto de Sanlúcar dista 42 millas de Huelva, 53 de Sevilla y 25 de Cádiz.

CARACTERISTICAS:

área abrigada: no

calado: 5 metros máximo.

n.º de amarres: 0

clasificación por esloras: 10 a 15 metros eslora

n.º de amarres en alquiler: 0

zona de recepción: sí

PUESTOS DE AMARRE		0
PUESTOS DE FONDEO		50
PUESTOS EN TIERRA		no
AGUA POTABLE		sí
ELECTRICIDAD		no
TELEFONO		sí, en el club
GAS-OIL Y/O GASOLINA		no
GRUA		no
RAMPA VARADERO		no
TALLER MECANICO		no
AUTORIDAD DE MARINA		sí
ADUANA		no
CORREOS		en la ciudad
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		en la ciudad
APARCAMIENTO		sí

DESEMBOCADURA DEL RIO GUADALQUIVIR

-17

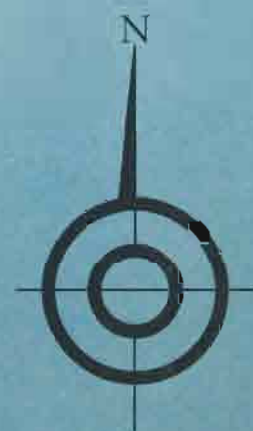
OCEANO ATLANTICO
GOLFO DE CADIZ

PLAYA DEL ALOMILLO

CLUB NAUTICO

SANLUCAR DE BARRAMEDA

100 m.







REAL CLUB NAUTICO DEL PUERTO DE SANTA MARIA



nombre: REAL CLUB NAUTICO DEL PUERTO DE SANTA MARIA
dirección: Enrique Martínez, n.º 13 - PUERTO DE SANTA MARIA
teléfono: (956) 85 25 27
situación geográfica: Latitud: 36° 36' N. Longitud: 6° 13' W.

El Puerto de Santa María es una ciudad de 58.000 habitantes, que tiene solera de siglos, con una gran tradición marinera; ya en el año 1200 a. de J.C. era una colonia fenicia y más tarde jugó un importante papel en el descubrimiento de América. Aparte de muy notables monumentos y de sus famosísimas bodegas, cuenta con magníficas playas como las de Valdelagrana, Vista Hermosa y Fuentebravía.

El puerto está situado a media milla de la desembocadura del río Guadalete. El acceso ha de hacerse a través de un canal que permite la entrada de buques de considerable calado; este canal está bordeado por dos escolleras sumergidas cuyos extremos están debidamente balizados.

El Club Náutico fue fundado en 1929, contando en la actualidad con 800 socios y una flota de 200 embarcaciones. El local social es un edificio de una sola planta, construido en 1945, que dispone de salón de TV, restaurante y bar-cafetería; completan estas instalaciones dos piscinas, una de ellas infantil, pista de tenis y dos patios de varadas.

El Club organiza y fomenta las secciones de pesca y vela, tanto ligera como de crucero.

Se celebran numerosas regatas, entre las que destacan las del Sherry y la del casino Bahía de Cádiz.

El Puerto de Santa María dispone de estación de ferrocarril, distando 15 km. del aeropuerto de Jerez. Por mar dista 5 millas de Cádiz, 20 de Sanlúcar de Barrameda y 70 de Sevilla.

CARACTERISTICAS:

área abrigada: Toda

calado: 9 máximo - 2 mínimo

n.º de amarres: 125

n.º de amarres en alquiler: 15 %

zona de recepción: sí

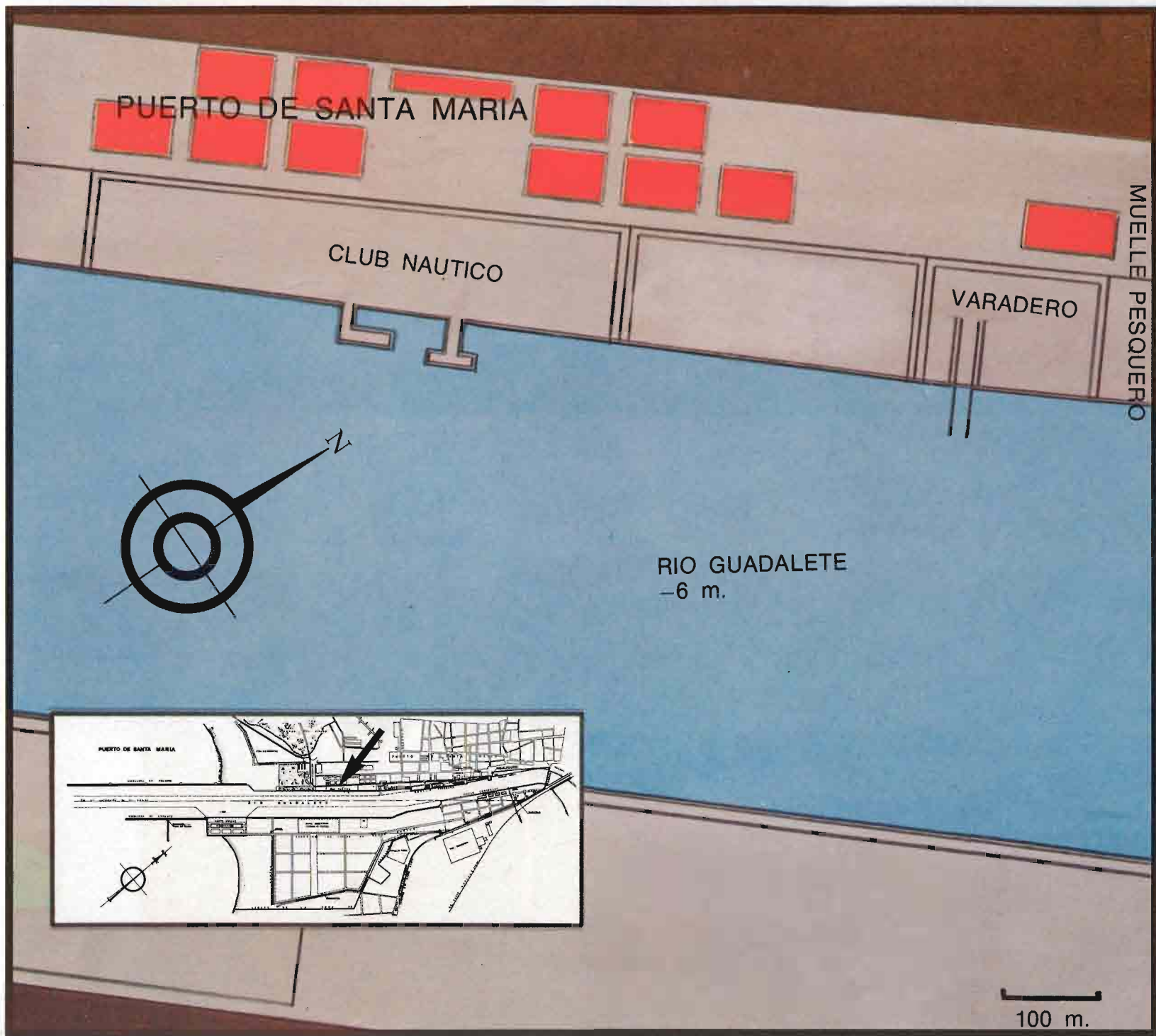
clasificación por esloras (en m.):

De 7 m. — 30

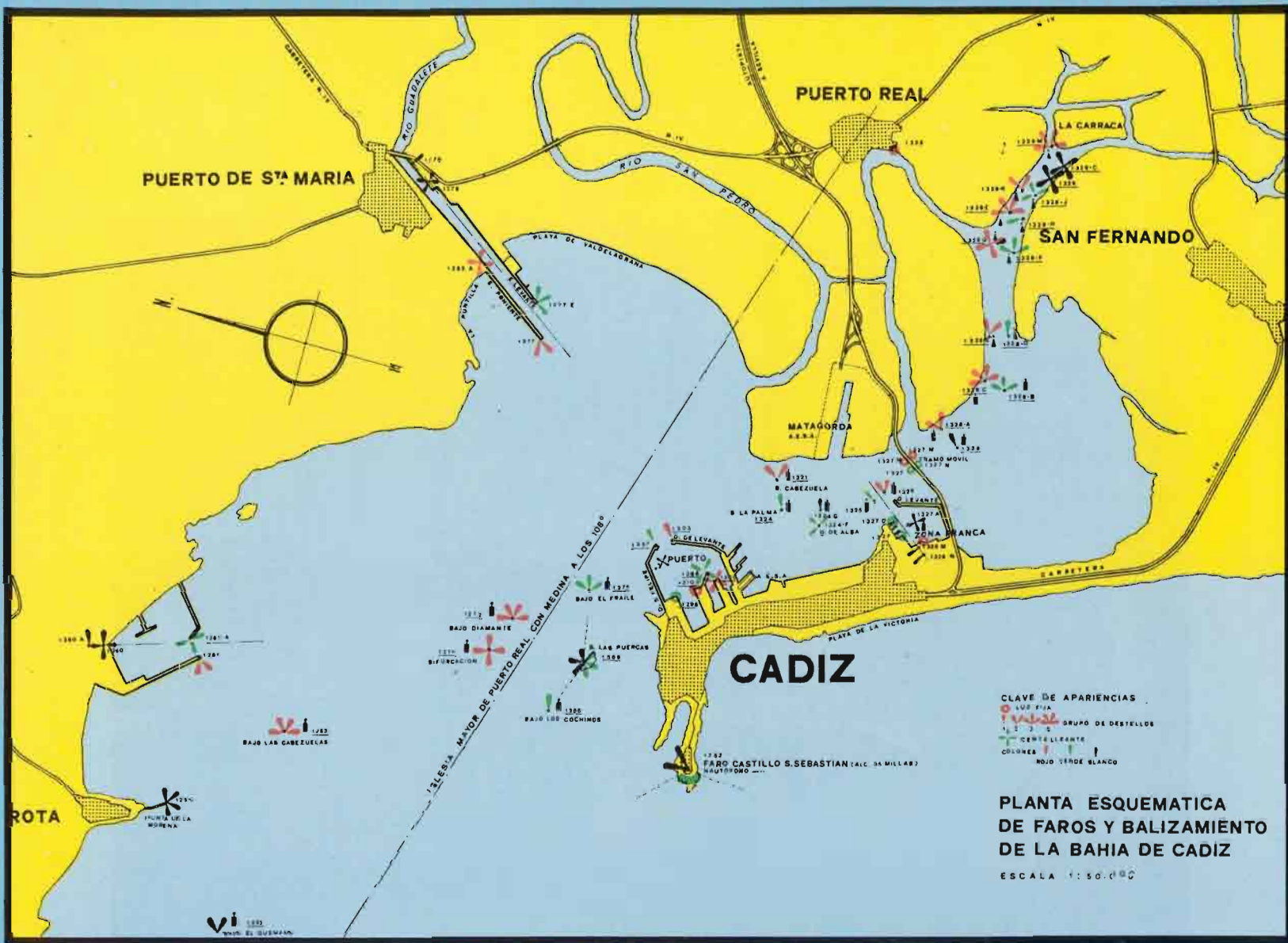
De 10 m. — 50

De 15 m. — 20

PUESTOS DE AMARRE		125
PUESTOS DE FONDEO		no
PUESTOS EN TIERRA		no
AGUA POTABLE		sí, sin cassetas
ELECTRICIDAD		no
TELEFONO		en el club
GAS-OIL Y/O GASOLINA		en la ciudad
GRUA		sí, en alquiler
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		sí
AUTORIDAD DE MARINA		sí
ADUANA		sí
CORREOS		en la ciudad
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		sí
APARCAMIENTO		sí









PUERTO DE SANTA MARIA ·



CLUB NAUTICO DE EL PUERTO DE SANTA MARIA

REAL CLUB NAUTICO DE CADIZ



nombre: REAL CLUB NAUTICO DE CADIZ

dirección: Playa de San Felipe s/n - Cádiz

teléfono: (956) 21 32 62

situación geográfica: Latitud: 36° 32' N Longitud: 6° 16' W

Se sitúa dentro del Puerto y más concretamente en el espigón de la llamada Punta de San Felipe.

El local social, de una sola planta, se encuentra a unos 500 m. de distancia del muelle deportivo y cuenta con varios salones, restaurantes, cafeterías, bar y sala de proyecciones. En el exterior dispone de piscina y bar de verano.

El Club tiene en actividad, actualmente, las secciones de pesca de superficie y vela. Hay un amplio patio de varadas y escuela de vela, con Monitor nacional, en la que se presta muy especial atención a la clase optimist con vistas a la captación de tripulaciones para la clase crucero.

El número de socios del Club se aproxima a los 700 y su flota de embarcaciones, de todo tipo, se cifra en 250.

Organiza anualmente numerosas regatas para las clases 470, 420 y optimist y otras para crucero entre las que destaca la travesía del Estrecho de Gibraltar con diferentes recorridos pero una de cuyas escalas es siempre Ceuta.

Cádiz tiene estación de ferrocarril y el Aeropuerto más próximo es el de Jerez a 40 km.

El Puerto de Cádiz dista 5 millas del Puerto de Santa María, 36 de Barbate, 56 de Tánger, 73 de Ceuta y 98 del Puerto José Banús.

CARACTERISTICAS:

área abrigada: 40.000 m²

calado: 20 máximo - 3,5 mínimo

n.º amarres: 175 **clasificación por esloras (en m.):** 16 m. máximo

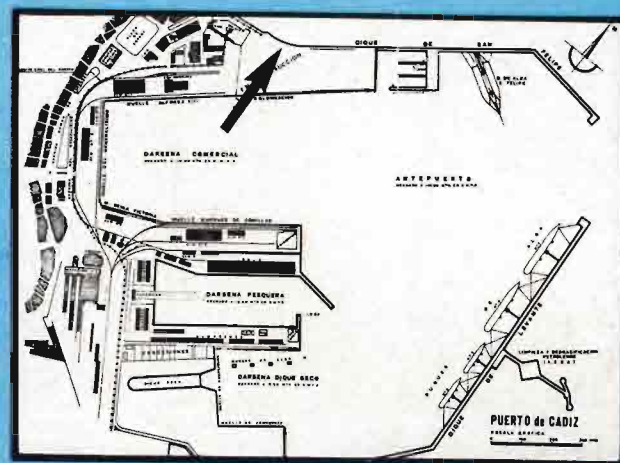
n.º de amarres en alquiler: 20

zona de recepción: sí

PUESTOS DE AMARRE		175
PUESTOS DE FONDEO		0
PUESTOS EN TIERRA		30
AGUA POTABLE		sí
ELECTRICIDAD		sí
TELEFONO		sí
GAS-OIL Y/O GASOLINA		sí
GRUA		sí, 5 Tm.
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		sí
AUTORIDAD DE MARINA		Comandancia
ADUANA		no
CORREOS		no
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		sí
APARCAMIENTO		sí

GOLFO DE CADIZ

REAL CLUB NAUTICO



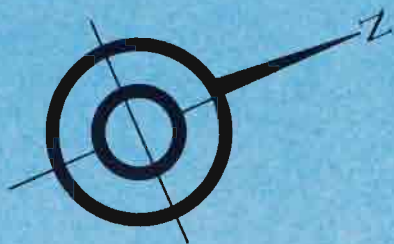
MUELLE DE ALFONSO XIII

DIQUE DE SAN FELIPE

DARSENA COMERCIAL

CONTRADIQUE

-5







CLUB NAUTICO ALCAZAR



nombre: CLUB NAUTICO ALCAZAR

dirección: Plaza de San Lorenzo, n.º 2 - Cádiz

teléfono: (956) 23 69 14

situación geográfica: Latitud: 36° 30' N. Longitud: 6° 16' W.

Este Club está situado en la gaditana barriada de Puntales teniendo enfrente el marco espléndido de la Bahía de Cádiz que constituye uno de los mejores campos de regatas del mundo.

Actualmente cuenta con un número superior a los 1.000 socios y su flota se aproxima a las 400 embarcaciones.

El local social es una moderna edificación de cuatro plantas que alberga, entre otras instalaciones, restaurante, bar, salón de actos, biblioteca y una residencia para deportistas con 50 plazas de capacidad. En edificio aparte se encuentra la Escuela de Vela.

Existe un patio de varadas con capacidad para 250 embarcaciones menores, el fin principal de este patio es la varada invernal siendo utilizado en verano para fiestas y reuniones sociales.

Las actividades náuticas del Club abarcan prácticamente todas las modalidades, tanto la motonáutica, de reciente creación, como de pesca desde embarcación, que dio origen al Club, como piragüismo y submarinismo, siendo de destacar su gran actividad en vela ligera.

El Club Náutico Alcázar está perfectamente comunicado con la ciudad mediante líneas de autobuses.

PUESTOS DE AMARRE		256
PUESTOS DE FONDEO		500
PUESTOS EN TIERRA		no
AGUA POTABLE		sí, sin casetas
ELECTRICIDAD		no
TELEFONO		en el club
GAS-OIL Y/O GASOLINA		sí
GRUA		sí
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		sí
AUTORIDAD DE MARINA		Comandancia
ADUANA		no
CORREOS		no
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		en la ciudad
APARCAMIENTO		sí

CARACTERISTICAS:

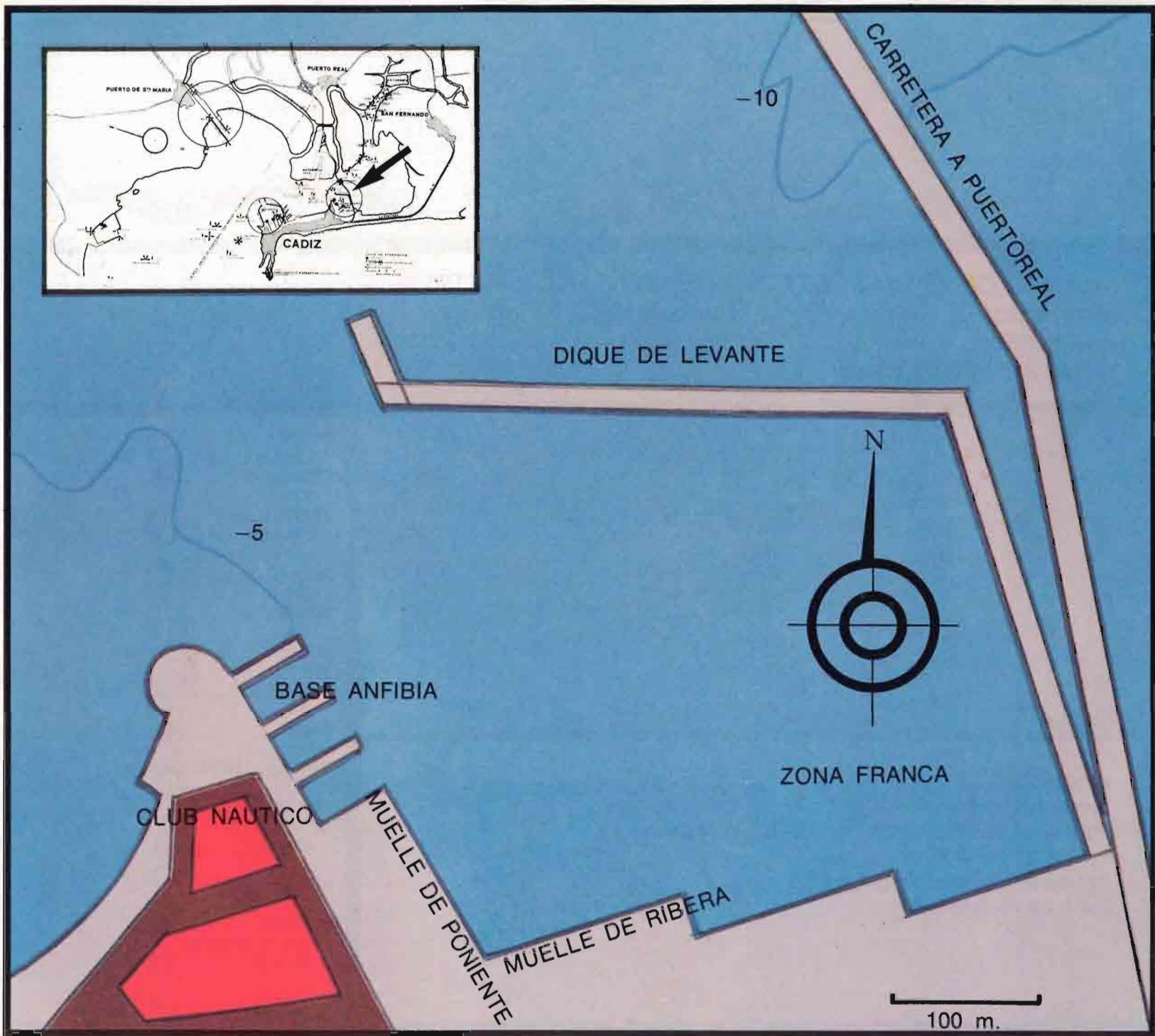
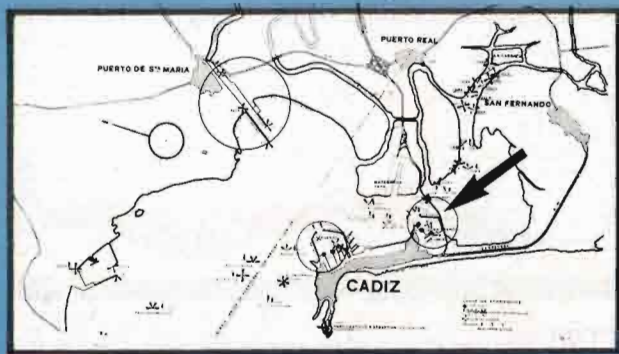
área abrigada:

calado: 6 metros máximo - 0 metros mínimo (por baja de mareas naturales en Cádiz)

n.º de amarres: 256

n.º de amarres en alquiler: no

zona de recepción: no



CLUB MARITIMO DEPORTIVO SANCTI-PETRI



nombre: CLUB MARITIMO DEPORTIVO SANCTI-PETRI
dirección: C/. Calleja, n.º 1 - Chiclana de la Frontera
teléfono:
situación geográfica:

Es esta una zona de gran interés arqueológico. Destaca el castillo de Sancti-Petri. Cuenta con una bonita playa de arenas finas y blancas enmarcada por pinares, en donde se pueden realizar todas las actividades relacionadas con el mar. El Club Marítimo organiza diversas competiciones y campeonatos a lo largo del año. Chiclana está situada en la tierra del jerez; el visitante podrá degustar una extensa variedad de vinos de gran calidad.

CARACTERISTICAS:

área abrigada:
calado: 15 metros máximo - 3 metros mínimo
n.º de amarres: 90
n.º de amarres en alquiler: 10
zona de recepción: sí

PUESTOS DE AMARRE		90
PUESTOS DE FONDEO		90
PUESTOS EN TIERRA		25
AGUA POTABLE		sí
ELECTRICIDAD		no
TELEFONO		sí
GAS-OIL Y/O GASOLINA		no
GRUA		no
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		sí
AUTORIDAD DE MARINA		sí
ADUANA		sí
CORREOS		sí
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		sí
APARCAMIENTO		sí



PUERTO DE BARBATE

CLUB NAUTICO DEPORTIVO BARBATE



nombre: CLUB NAUTICO DEPORTIVO BARBATE

dirección: Puerto de la Albufera - BARBATE

teléfono: (956) 43 05 87

situación geográfica: Latitud: 36° 11' N. Longitud: 5° 55',7 W.

Barbate es una población de casi 25.000 habitantes, en una zona de extensas y tranquilas playas entre las que cabe destacar la de Caños de Meca, de 2 km. de extensión, con grutas naturales y manantiales de agua potable hacia el interior.

El puerto es propiedad del Estado y es administrado por el grupo de Puertos de Cádiz-Málaga que tiene su sede en Algeciras. Está situado en la ensenada de la Albufera y está formado por un dique de abrigo y un contradique. Es base de una numerosa flota pesquera, compuesta por unas 125 embarcaciones, que practican las artes de cerco y arrastre con las que se realizan importantes pesquerías de sardina, boquerón, jurel, etc. En la temporada de mayo a septiembre y mediante el empleo de almadraba se capturan abundantes atunes.

El puerto náutico se encuentra situado en el interior del puerto pesquero, y éste está situado en el mismo pueblo.

La estación de ferrocarril más próxima es la de San Fernando, a 50 km., y el aeropuerto de Jerez a 60 km. Dista 36 millas del puerto de Cádiz, 19 del de Tarifa y 33 del de Algeciras.

En el interior se encuentran Vejer y Arcos de la Frontera, ambas ciudades declaradas de interés turístico.

CARACTERISTICAS:

área abrigada: todas

calado: 9 metros máximo - 4,5 metros mínimo







n.º de amarres: 101

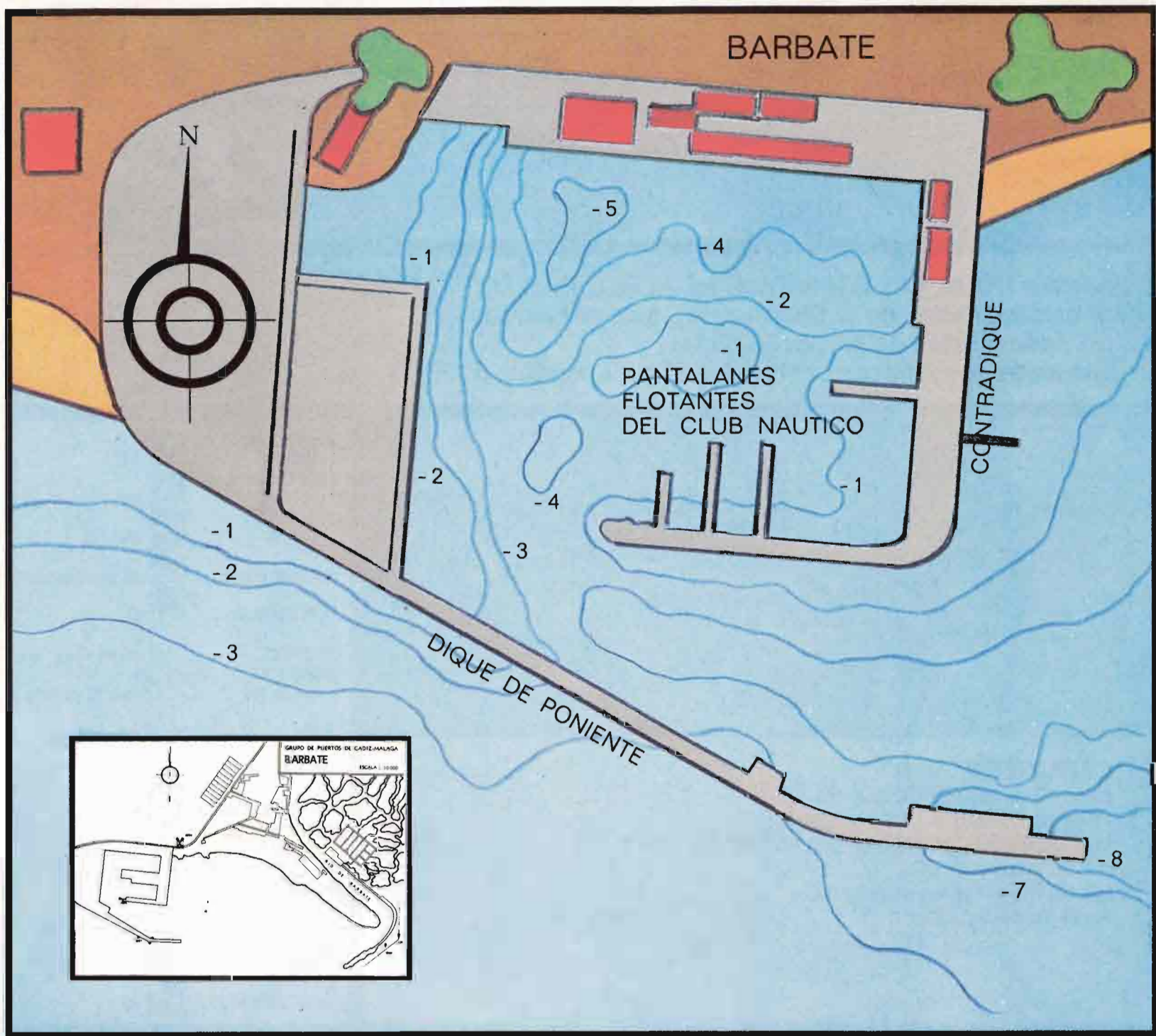
clasificación por esloras (en m.): de 3 a 5 metros

n.º de amarres en alquiler: 10

zona de recepción: sí

clasificación por esloras (en mts.): de 3 a 5 mts.

PUESTOS DE AMARRE		101
PUESTOS DE FONDEO		no
PUESTOS EN TIERRA		101
AGUA POTABLE		sí, sin casetas
ELECTRICIDAD		sí
TELEFONO		sí, público
GAS-OIL Y/O GASOLINA		sí
GRUA		sí, en el puerto
RAMPA VARADERO		sí, en el puerto
TALLER MECANICO		sí, en el puerto
AUTORIDAD DE MARINA		Ayudantía
ADUANA		sí
CORREOS		sí
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		sí
APARCAMIENTO		sí, en el puerto



REAL CLUB NAUTICO DE ALGECIRAS



nombre: REAL CLUB NAUTICO DE ALGECIRAS
dirección: Paseo de la Conferencia, s/n. - Algeciras
teléfonos: (956) 65 67 05/65 05 03
situación geográfica: Latitud: 36° 8' N. Longitud: 5° 26' W.

Algeciras, es, después de Tarifa, la ciudad más meridional de Europa. Con una población que supera los 80.000 habitantes posee un puerto que es el de mayor tráfico de pasajeros de España.

El Club Náutico, fundado en 1943, ocupa un edificio de una sola planta, contiguo a una tranquila dársena del puerto. Actualmente tiene 900 socios y una flota de 70 embarcaciones. Dispone de salón, restaurante, bar-cafetería, sala de juegos, biblioteca y salón infantil con televisión. Tiene asimismo un patio de varadas.

Cuenta con secciones de motonáutica, vela y submarinismo, existe también una escuela de vela con monitor regional.

A lo largo del año organiza, semanalmente, pruebas de vela, y celebra el trofeo de la Palma, para las clases snipes y optimist, y el Trofeo Memorial Fidel Tapia.

Algeciras tiene estación de ferrocarril y se encuentra a 115 km. del Aeropuerto de Málaga.

Su puerto dista 75 millas de Cádiz, 15 de Tarifa, 15 de Ceuta, 34 de Puerto Banús y 66 de Málaga.

CARACTERISTICAS:

área abrigada: la del puerto

calado: 4 metros

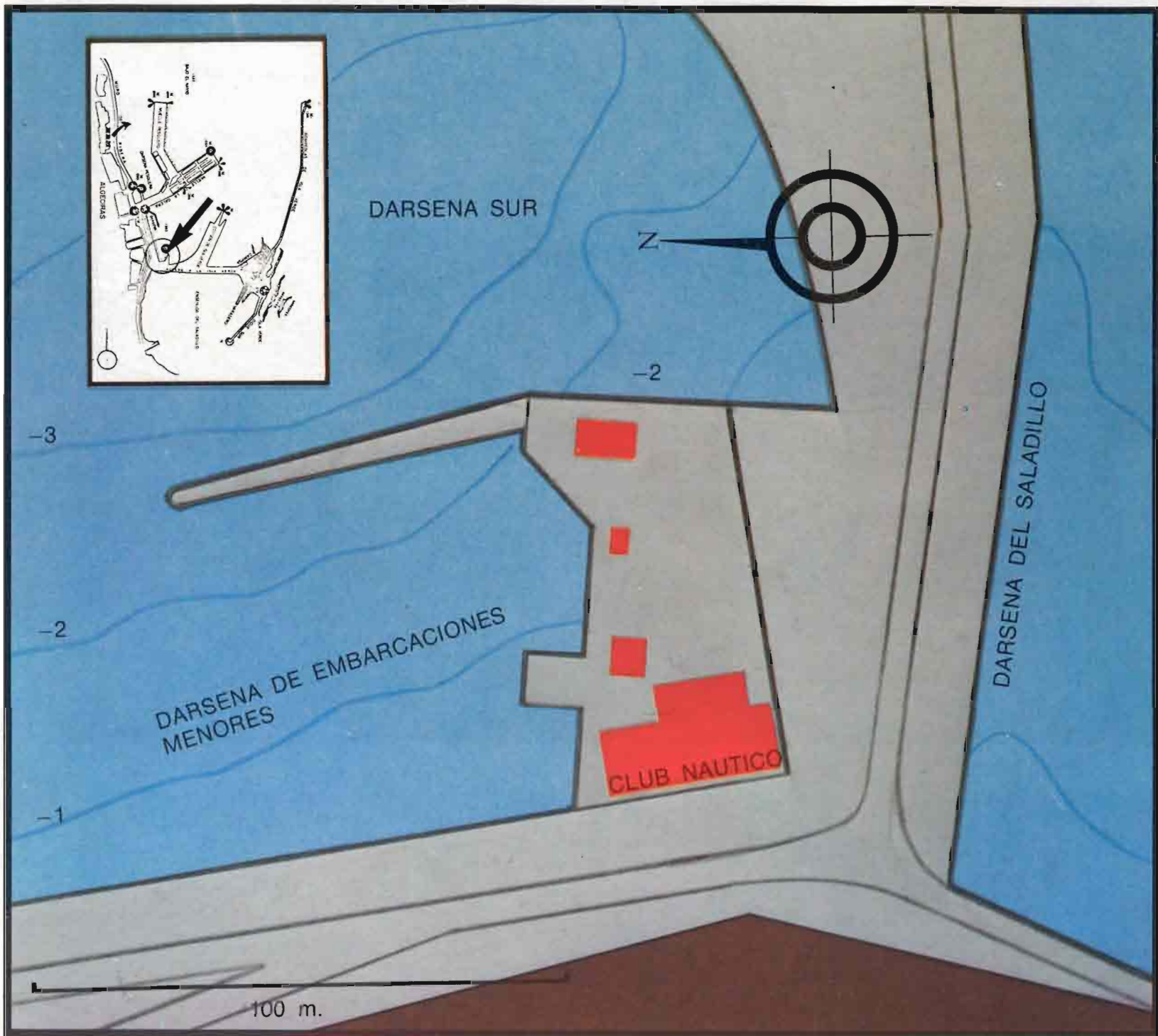
clasificación por esloras (en m.): de 7 a 10 metros

n.º de amarres: 50

n.º de amarres en alquiler: 0

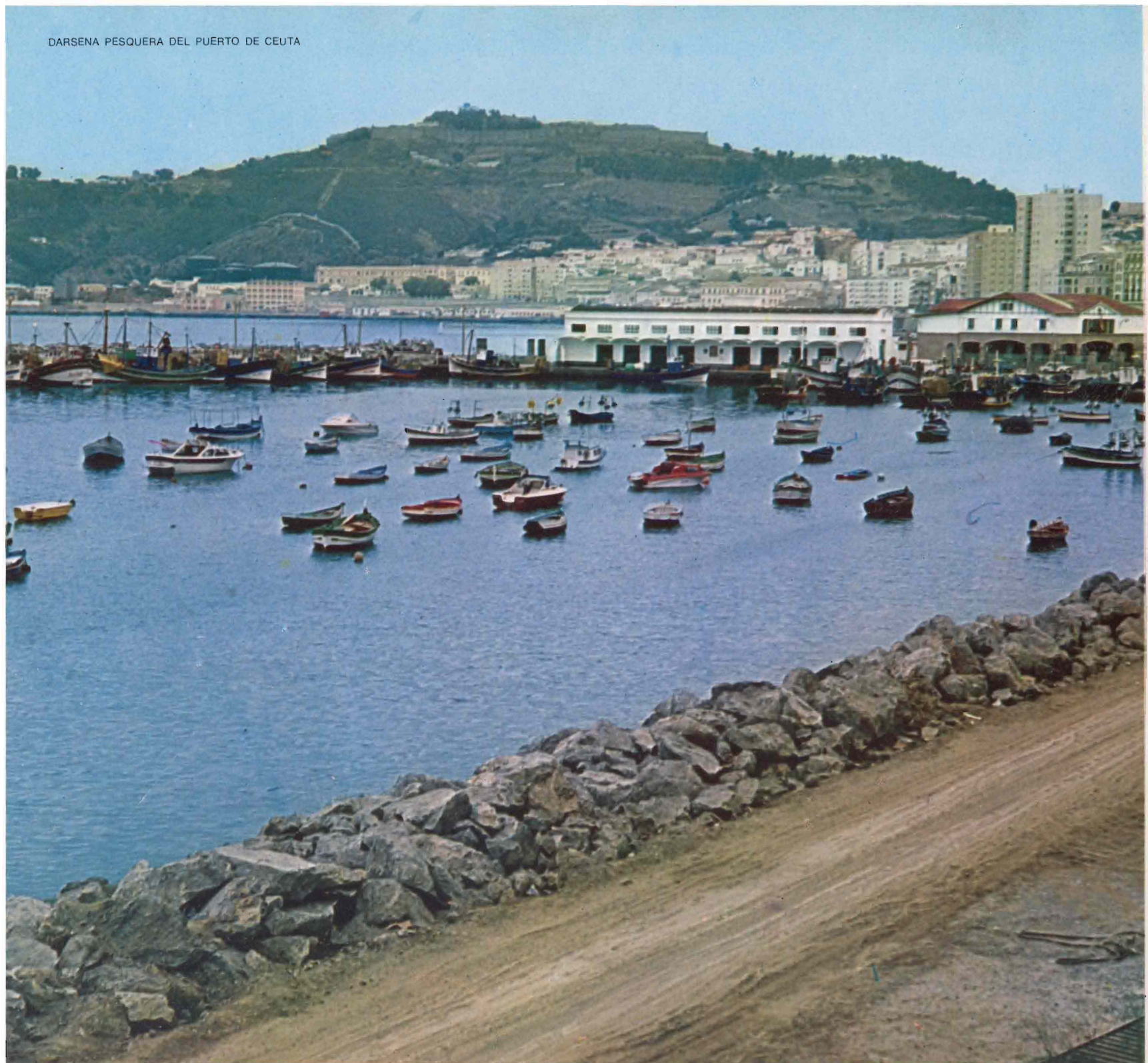
zona de recepción: no

PUESTOS DE AMARRE		50
PUESTOS DE FONDEO		no
PUESTOS EN TIERRA		no
AGUA POTABLE		sí, sin cassetas
ELECTRICIDAD		sí
TELEFONO		en el club
GAS-OIL Y/O GASOLINA		en el puerto
GRUA		no
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		sí
AUTORIDAD DE MARINA		Comandancia
ADUANA		sí
CORREOS		en la ciudad
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		en la ciudad
APARCAMIENTO		sí



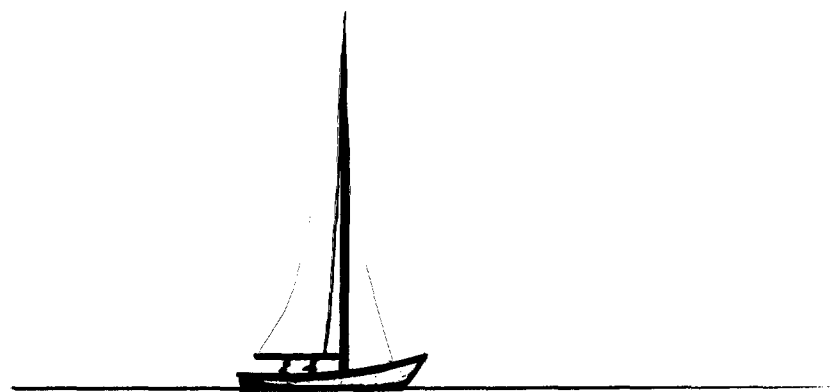
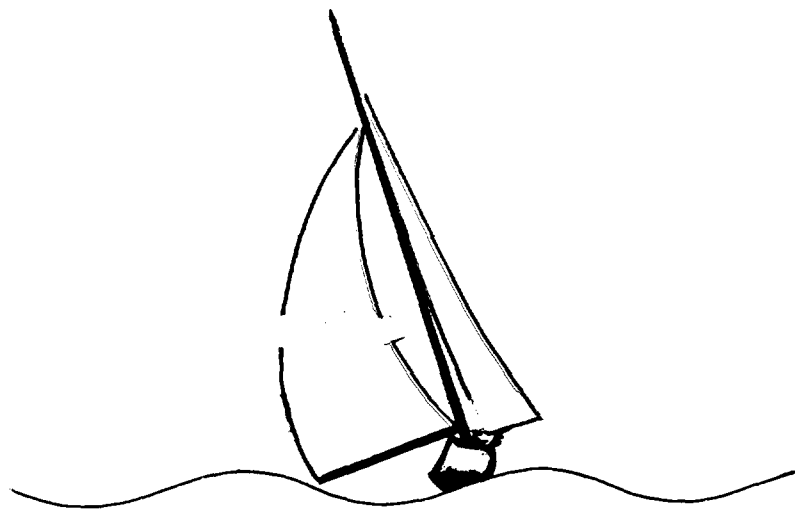


REAL CLUB NAUTICO DE ALGECIRAS



PUERTO DE ALGECIRAS





CEUTA



CEUTA derrotero

LA COSTA.—Desde la punta Cires hasta Ceuta, la costa se tiende casi al E., árida y fragosa, formando algunas ensenadas como las de Cires, Almanza, Benzú, etc., terminadas en pequeñas playas procedentes de quebradas o barrancos, y se halla dominada por sierras cada vez más altas, que se van aproximando a la orilla de la mar, en la que se precipitan en rápida pendiente cuando no concluyen en inaccesibles y acantilados tajos, de los cuales el comprendido entre la punta Lanrones y la de Cruces, presenta hacia el N. un frontón de 1.400 metros de largo.

ENSENADA DE CIRES.—Tiene 1 milla de abra de E. a W., está comprendida entre la punta de su nombre y la punta del Ahmiár (Lanrones), que es alta, tajada, con pedruscos al pie y dominada por una sierra en la que se destaca por su altitud, de 354 metros, el cerro Aáila el Mársa. Se interna esta ensenada 700 metros hacia el S., hasta una playa de arena muy limpia, en la que dejando caer el ancla por 26 metros de agua, puede servir de pasajero abrigo, pues su profundidad es considerable.

PUNTA EL VAAR (CRUCES).—Es la extremidad accidental de la ensenada de Almanza, y baja en rápida pendiente desde la sierra que domina a la punta del Ahmiár (Lanrones).

EL MARSA (ENSENADA DE ALMANSA).—Se forma entre la punta el Vaár (Cruces) y la de su mismo nombre, que demora al 106° de la primera; tiene 1.200 metros de abra y 900 metros de saco, termina con una playuela, en la que desemboca el pequeño río El Mársa, después de correr por medio de un angosto valle; es uno de los mejores surgideros del trozo que nos ocupa, y ofrece cómodo y seguro abrigo con buen tiempo a los barcos chicos, que en el centro de ella encontrarán de 5 a 8 metros de agua sobre arena.

PUNTA EL MARSA (ALMANSA).—De 122 metros de altura, es acantilada y limpia; presenta hacia el N. un elevado frontón tajado a pique, que se alza desde la mar como una muralla y en cuya cima se forma una planicie.

La costa, alta y escabrosa, corre al E. desde la punta al Mársa (Almanza) hasta la isla del Perejil, y luego va ganando al NE. hasta la punta Leona.

ISLA DEL PEREJIL O DEL CORAL.—Se halla a igual distancia de la punta Almanza que de la punta Leona, o sea, a 1 milla de cada una de ellas; es de figura casi triangular y toda de piedra ligeramente cubierta de arbustos; tiene 1 milla de bojeo; con 74 metros de elevación; presenta al N. unos tajos del mismo color y de la aspereza de sierra Bullones, por lo cual vista desde el N. se confunde en tales términos con el pie de dicha sierra que difícilmente puede ser distinguida por muy cerca de ella que se pase; termina por el NW. y W. en costa muy acantilada, junto a la cual se cogen de 20 a 30 metros de agua; ofrece, además de varias insignificantes caletillas o quebradas al N. y al W., dos caletas capaces para barcos chicos en la costa del E. de las cuales la más septentrional es la caleta del Rey o de Levante, y la otra, en cuya entrada se ven aún los restos de una torre y el principio de un aljibe, es la caleta de la Reina, cerca de la cual está la cueva de Las Palomas. Despide de su extremo NE. un corto arrecife, y la piedra llamada Laja de la Isla que apenas asoma

en bajamares vivas y se halla a poco más de 100 metros al 056° 15'. Al S. de la isla existen algunos cabezos y uno de ellos a 100 metros, que vela. A unos 150 metros al SW. de la isla, hay un mogote llamado isla Carnero.

FONDEADERO DEL PEREJIL.—Está entre el SE. de la isla y la tierra firme, ofrece muy buen abrigo a los barcos, tanto para levante como para poniente y lo aprovechan los pescadores del Estrecho, cuando se ven acosados del mal tiempo sobre la costa septentrional de Marruecos.

PUNTA LEONA (35° 55' N. y 5° 24' W.).—Tajada y de 72 metros de altura, es lo más septentrional de la costa meridional del Estrecho. Se halla coronada por un torreón arruinado poco perceptible a larga distancia y procede en declive de la encumbrada sierra Bullones.

SIERRA BULLONES.—Presenta en su cumbre muchos picachos, entre los cuales descuella uno, monte Músa, con 848 metros de altura, donde se halla el vértice de aquel nombre perteneciente a la red geodésica de primer orden del Instituto Geográfico. Dicho vértice está formado por un cono de piedras visibles desde la mar, y próximo a esta señal se halla el morabito de Sidi Músa.

Sierra bullones domina toda la cadena de montañas que ciñe la costa, desde la punta Cires hasta la blanca; se interna mucho hacia el S. hasta unirse al pequeño Atlas, del cual es una ramificación.

A causa de su situación, cerca de la entrada oriental del Estrecho, sirve, juntamente con el Peñón de Gibraltar, de excelente baliza para marcar la entrada de la canal.

ENSENADA DE BENZU.—Se abre a levante de punta Leona; se halla limitada al W. por un alto e inaccesible tajo terminado en dicha primera punta, y al E. por terrenos sumamente elevados; se interna 1.200 metros hacia el S. hasta el pie de una sierra, que se eleva rápidamente formando escalones, en algunos de los cuales se ven restos de torres y otros edificios. Se destacan claramente en el terreno, por su blancura, los edificios que guardan los manantiales de Benzú que surten de agua al puerto y población de Ceuta.

Al E. de la ensenada se hallan las canteras de Benzú, y al pie de ésta, punta de Benzú.

Al NE. de esta punta se encuentran el bajo de Benzú, la piedra La Ahogada y los islotes llamados Los Espartales.

La ensenada ofrece, para casos de necesidad y con vientos del E. al W. por el S., un surgidero, en el que a causa de su mucha profundidad, pues tiene 33 metros de agua sobre arena a 400 metros de la costa occidental, es preciso fondear muy cerca de tierra, procurando quedar con los islotes de la punta Blanca al 065°, semitapados por la punta de Benzú, y con la punta Leona al 310°, teniendo presente que con vientos duros del W. bajan remolinos muy fuertes por el tajo que constituye dicha costa. La entrada en esta ensenada conviene hacerla acercándose a la costa de punta Leona por ser muy sucia la punta Blanca.

PUNTA BLANCA.—Se encuentra a 1,7 millas al 098° de la Leona; es alta, tajada y roja oscura; tiene a muy corta distancia de su pie unos islotes, y está coronada por una torre en ruinas, poco visibles desde fuera a causa de proyectarse sobre terreno elevado.

Es sucia, encontrándose frente a ella las piedras Laja de la Lana y Laja del Maíz y el bajo Susán.

Nafragio.—Los restos del vapor italiano «María Antonietta», están sobre el bajo Susán. Es de temer que al ser batido por los temporales lo arrastren hacia tierra, dificultando el paso de la canal comprendida entre este bajo y la costa.

PUNTA BERMEJA.—Llamada así por el color del terreno, se halla como a 1 milla al 120° de la punta Blanca, separada de esta por un

trcho de costa alta, barrancosa y a corta distancia sembrada de piedras, unas ahogadas y otras descubiertas; entre éstas la más notable es la que se conoce con el nombre de El Islote.

Hacia la medianía de esta costa existe un lugar conocido por Cala Mocarro.

A 1 milla por fuera de punta Bermeja se alcanzan profundidades de 60 metros.

MONTAÑA DEL RENEGADO.—De la cual proceden en declive tanto las puntas Blanca y Bermeja como la costa intermedia, aparece surcada por multitud de barrancos, más o menos profundos que descienden a la mar. En su cumbre, que tiene 325 metros de altura, se destaca una torre circular.

PUNTA BENITEZ.—Es baja y sucia; se halla a 1 milla larga al 130° de punta Bermeja, separada de ésta, por un arqueo de la costa, formada por playa de arena, en su mayor parte sembrada de piedras que salen hasta 1 cable de la orilla.

BAHIA DE CEUTA.—Está limitada al W. por la punta Bermeja y al E. por la de Santa Catalina, situada a 2,8 millas al E. de la primera. Abierta al N. ofrece abrigo para los vientos del primer y cuarto cuadrantes, pero en el fondo de ella se halla el buen puerto artificial de Ceuta en cuyo interior se halla resguardo para toda clase de tiempos.

La ciudad de Ceuta se alza en anfiteatro entre dos colinas unidas en el istmo de la península de Almina. En la del W. se distingue el poblado de Jadú, la Residencia, la estación de T.S.H. y en la misma orilla muy cerca del arranque del muelle de poniente las instalaciones y depósitos de petróleos. Poco más al S. de estas instalaciones se ven los restos del recinto murado de la antigua ciudad conocida con el nombre de Ceuta la Vieja.

Unida a la antigua Ceuta por el puente del Cristo, se halla la parte moderna de la ciudad, llamada de la Almina, por asentarse en la península de este nombre. Se tiende en anfiteatro, apiñándose su caserío en la falda septentrional de siete sucesivos cerrillos que van ascendiendo gradualmente hacia el ENE, desde el istmo hasta el Hacho, que es el último, el mayor, más aislado y más notable de todos ellos, especialmente visto desde la parte N. o desde la del S.; tiene en su cumbre un castillo dominado por una torre o vigía elevada 204 metros sobre el nivel de la mar.

El término de Ceuta por el W. se extiende hasta la parte oriental de la bahía de Benzú, donde se halla la «Cantera de Benzú». Sobre una serie de colinas al S. de esta cantera y de la altura del Renegado se alzan los de Isabel II, San Francisco de Asís, Piniers, Mendizábal y Príncipe Alonso, y el cuartel del Serrallo, mucho más bajo que aquéllos.

Al E. de este cuartel se halla la T.S.H. con una antena metálica de celosía muy visible.

La colina de más al S. descendiendo hacia el arroyo de las Bombas, a unas 2 millas al SW. de la ciudad, sobre la cual se tiende el puente de la carretera a Tetuán.

PUERTO DE CEUTA.—Consta de dos diques o malecones: el dique de Levante arranca del extremo S. de la playa de San Amaro, y en línea recta avanza 583 metros al 277° y termina en el morro de Levante; el dique de Poniente, de 1.715 metros de longitud, arranca de La Puntilla y está constituido por una línea quebrada compuesta de cinco alineaciones, de las cuales la última tiene la dirección 097° 45', termina en el morro de Poniente y tiene a 50 metros antes del morro un pequeño martillo, de 30 metros de longitud, en ángulo recto con el muelle.

En las extremidades de los morros de poniente y de levante existen unas torretas de mampostería de 6 metros de altura pintadas de blanco.

En el martillo del muelle de poniente está la caseta de prácticos, de mampostería, de forma cuadrada con un mirador en su azotea y un palo de señales, con su verga, de 6 metros.

La boca del puerto es, aproximadamente, de 300 metros de ancho y se encuentra atravesada por redes de tuberías para conducción de agua potable y petróleo entre los diques de Levante y Poniente, las cuales se asientan sobre el fondo.

El muelle de España, arranca en el puente del Cristo, cerca de la boca del foso de la antigua muralla Real y avanza en dirección 039° 30' en longitud de 459 metros. Este muelle está unido al dique de Poniente por el muelle del Cañonero Dato, de unos 800 metros de longitud.

El citado foso es una canal navegable únicamente en pleamar por embarcaciones menores, que comunica con la bahía S. de Ceuta.

La dársena de Pescadores se forma entre el muelle del Comercio, que avanza al NNE. 150 metros para recurvar, tomando al WNW., unos 225 metros, y la muralla del paseo de Prim o de San Sebastián.

Adosado al dique de Levante y normal a él se encuentra el muelle Alfau, con una longitud de 210 metros.

Recursos.—Cuenta con recursos de todas clases.

Aguada.—En todos los muelles de atraque se hallan tomas de agua de la canalización subterránea, que corre entubada a lo largo de amplio túnel, procedente de los manantiales de Benzú, con una capacidad de suministro de 300 metros cúbicos a la hora.

Combustible líquido.—Al W. del puerto se hallan los depósitos e instalaciones con tomas de gas-oil y diesel en el dique de Poniente, con capacidad de suministro de 400 toneladas a la hora. En las proximidades de la playa de Benitez se encuentran los depósitos de petróleo de la C.E.P.S.A. Esta Compañía y la Compañía Atlas tienen instalaciones de toma de los mismos productos anteriores en el dique de Poniente y muelle Cañonero Dato, con capacidad de suministro de 500 toneladas/hora y 15 toneladas/hora, respectivamente.

Reparaciones.—Existen talleres de calderería, herrería y fundición, etc., en los que se pueden hacer reparaciones a los buques que no exijan ponerlos en seco.

Estación de Salvamento.—Se halla en la dársena oriental del muelle del Comercio.

Luces del puerto.—Señal de niebla (Ver Faros).

Radiofaro.—En el morro del dique de Poniente, junto a la luz verde, hay instalado un radiofaro direccional, con haz dirigido hacia la bahía de Algeciras.

FONDEADEROS.—Existe, y es frecuentado diariamente como fondeadero, la zona comprendida entre la línea que une punta de Santa Catalina y punta Bermeja, por el N., las tercera, cuarta y quinta alineaciones del dique de Poniente, por el S., y el meridiano que pasa por la luz verde del referido dique de Poniente, por el E.

FONDEADERO PROHIBIDO.—A causa de la existencia de cables telegráficos, está prohibido fondear en una zona comprendida entre los meridianos que pasan por el morro del dique de Levante y punta de Santa Catalina y el paralelo 35° 55',04 y tierra.

CEUTA, tierra adentro

Enclavada en lo que fue la Mauritania Tingetana del Imperio Romano, pasó a formar parte de la monarquía visigótica española. Como la misma península Ibérica, sufrió la invasión musulmana del siglo VIII, siendo reconquistada para el mundo cristiano por los portugueses en 1415, perteneciendo a Portugal hasta la realización de la unidad peninsular por Felipe II. Cuando la secesión de Portugal, Ceuta optó, mediante plebiscito de sus moradores, por pertenecer a España. Por esta razón une a sus títulos de Noble y Leal, el de «Fidelísima», que ostenta en su escudo.

Está situada en el Estrecho de Gibraltar, frente a las costas de la Península, cuenta con 63.000 habitantes y su extensión es de 19,306 km². Es una ciudad de indudable carácter andaluz que se extiende a los pies del Monte Hacho. Se pueden ver restos de la antigua muralla junto al foso y varios edificios de vieja tradición que dan a Ceuta un noble aspecto de ciudad histórica.

A lo largo de todo el año la temperatura es muy agradable. Su clima es típicamente mediterráneo.

Son famosas la romería de San Antonio del Hacho y las fiestas de la Virgen de Africa, patrona de la ciudad, que se celebra en el mes de julio. El día de Nuestra Señora del Carmen, Ceuta —como ciudad marinera— celebra una solemne fiesta de «los hombres del mar».

que en barco engalanado recorren con la imagen las aguas del puerto.

MONUMENTOS

LA CATEDRAL.—Portada neoclásica de mármol negro, fue consagrada en 1432, habiendo sido posteriormente reconstruida.

EL SANTUARIO DE NUESTRA SEÑORA DE AFRICA.—Artística-mente, tiene poco contenido, pero espiritualmente es de gran fuerza. La imagen se supone del siglo XV y de origen portugués.

CONJUNTO DEL FOSO DE SAN FELIPE Y MURALLA REAL.—Es éste un conjunto de bastiones, murallas almenadas, fosos y glacis, en su mayoría de origen portugués y complementos hispanos, que dan a la ciudad un carácter histórico-monumental muy interesante.

MUSEOS

SALA ARQUEOLOGICA.—Está situada en los Jardines de la República Argentina y contiene hallazgos arqueológicos recogidos del subsuelo de Ceuta, de los períodos Paleolítico y Neolítico, así como de las épocas romana, medievo Islámico y de la Ceuta Hispánica.

GASTRONOMIA

La cocina es la misma que la de la Andalucía costera. Como población netamente marítima, Ceuta se distingue por la excelente preparación y presentación de toda clase de pescados y mariscos, principalmente el «pulpo» y la «caballa».

FAROS

N.º	NOMBRE Y LOCALIZACION	Lat.-Long.	Apariencia y periodo	Elevación en metros	Alcance en millas	Descripción del soporte. Altura	OBSERVACIONES
20490 D-2510	Cabo Espartel. A 375 metros al SW.	35°47'6" 5°55'3"	GpD(4)B 20s Diáfono (4) 90s	95	30	Torre cuadrada amarilla. 24	Aeromar. L 0,2 oc 2,3 L 0,2 oc 2,3 L 0,2 oc 2,3 L 0,2 oc 12,3 son 2 sil 3 son 2 sil 3 son 2 sil 3 son 2 sil 73 RC
20500 D-2498	TANGER: - Punta Malabata.	35°49'11" 5°44'8"	DB 5s	78	22	Torre cuadrada y edificio blancos. 18	L 0,7 oc 4,3 DB 2,5s (T).
20510	- Boya Bajo del Almirante.	35°50'2" 5°45'7"	CtB	-	8	Cardinal N.	بحر
20520 D-2500	- Monte Dirección.	35°46'11" 5°47'3"	GpOc(3)BRV 12s	90	B-16 R-12 V-10	Terraza de una casa blanca. 6	L 4,5 oc 1,5 L 1,5 oc 1,5 L 1,5 oc 1,5 140° V 174,5° B 200° r 225° Luces FR poste TSH 1,1 M. SW.
20530	- Boya de naufragio.	35°47'7" 5°46'8"	GpD(2)B 6s	-	-	Peligro aislado.	L 1 oc 1 L 1 oc 3
20540	- Boya Piedra Bourée.	35°47'7" 5°46'6"	GpD(2 + 1)B 12s	-	-	Cardinal N.	

N.º	NOMBRE Y LOCALIZACION	Lat.-Long.	Apariencia y periodo	Elevación en metros	Alcance en millas	Descripción del soporte. Altura	OBSERVACIONES
20550 D-2502	- Dique rompeolas.	35°47'6" 5'47'5"	GpD(3)B 12s	21	14	Torre blanca. 16	L 1,0 oc 1,5 L 1,0 oc 1,5 L 1,0 oc 8,0
20560 D-2503	- Muelle S. Espigón 2. Extr.	35°47'3" 5'47'8"	GpOc(2)R 6s	8	6	Columna blanca. 6	L 3 oc 1 L 1 oc 1
20570 D-2504	- Espigón para yates. Extr.	35°47'3" 5'48'1"	IsoV 4s	7	6	Columna blanca. 4	
20580 D-2506	- Puerto interior: -- Espigón N. Extr.	35°47'3" 5'48'2"	FV	5	6		
20590 D-2507	-- Espigón S. Extr.	35°47'3" 5'48'2"	FR	5	6		
20600 D-2496	Ksár es Srhír (Alcázar-Zeguer). - Malecón. Extr.	35°51'0" 5'33'6"	GpD(4)B 12s	16	8	Columna. 11	L 1 oc 1 L 1 oc 1 L 1 oc 1 L 1 oc 5
20610 D-2493	Punta Cires (Ras Cires).	35°54'6" 5'28'8"	GpOc(2)B 6s	46	9	Torre cilíndrica. 9	L 3 oc 1 L 1 oc 1
20620 D-2482	CEUTA: - Punta Almina. 200 metros al Q35,5'.	35°54'0" 5'16'8"	GpD(2)B 10s Sirena (2) 45s	148	22	Torre sobre edificio blanco. 16	L 0,4 oc 2,1 L 0,4 oc 7,1 son 3 sil 3 son 3 sil 36
20630 D-2484	- Dique de Levante. Extr.	35°53'8" 5'18'4"	GpD(2)R 10s	12	11	Torre troncocónica de mampostería. 6	L 1 oc 2 L 1 oc 6
20640 D-2486	- Dique de Poniente: -- Extr.	35°53'8" 5'18'6"	DV 5s Sirena 15s	12	9	Torre troncocónica de mampostería. 6	L 1 oc 4 RD son 2 sil 13
20650 D-2487	-- Martillo. Ang. W.	35°53'8" 5'18'7"	FV	4	-	Poste.	No visible desde la mar.
20660 D-2488	- Muelle de España. Extr.	35°53'7" 5'18'8"	FR	4	2	Poste metálico gris. 1	
20670 D-2490	- Muelle del Comercio. Extr.	35°53'5" 5'18'8"	CtB 1s	8	2	Torreta troncocónica blanca. 5	L 0,1 oc 0,9
20670b	- Boya registradora de oleaje.	35°54'1" 5'18'1"	GpD(5)A 20s	-	-		
20675	- Boya medidora de oleaje.	35°54'2" 5'19'1"	GpD(5)A 20s	-	-		

CLUB NAUTICO C. A. S.



nombre: CLUB NAUTICO C.A.S.
dirección: Puente del Cristo. C/. Edrissis - Ceuta
teléfonos: (956) 51 44 40/51 37 53
situación geográfica: Latitud: 35° 53' N. Longitud: 5° 18' W.

Dentro del Puerto y construida por su Junta, existe una dársena deportiva. La línea de atraque tiene capacidad, aproximadamente, para 30 embarcaciones. No tiene casetas para toma de agua y electricidad, ni carburante.

El Club carece de puntos de amarre pero dispone de una amplia dársena en la que se puede fondear al abrigo de todos los vientos.

El edificio social se ubica en la entrada del foso de San Felipe, que es practicable y permite el acceso de la dársena y del puerto a la bahía Sur de la ciudad por embarcaciones de hasta 2 metros de calado.

El club organiza campeonatos de motonáutica, caza submarina, pesca, vela, orientación submarina, etc.

Ceuta es puerto franco situado en la embocadura meridional del Estrecho de Gibraltar, su sistema de comunicaciones está constituido, fundamentalmente por transbordadores que lo unen con el puerto de Algeciras del que dista 15 millas.

Los puertos más próximo son Algeciras a 15 millas, Tánger a 29 millas, Málaga a 66, Cádiz a 73 y Melilla a 130.

Facilidades a los turistas. - Los servicios prestados a los turistas son gratuitos durante la primera semana de su estancia.

CARACTERISTICAS:

área abrigada: sí

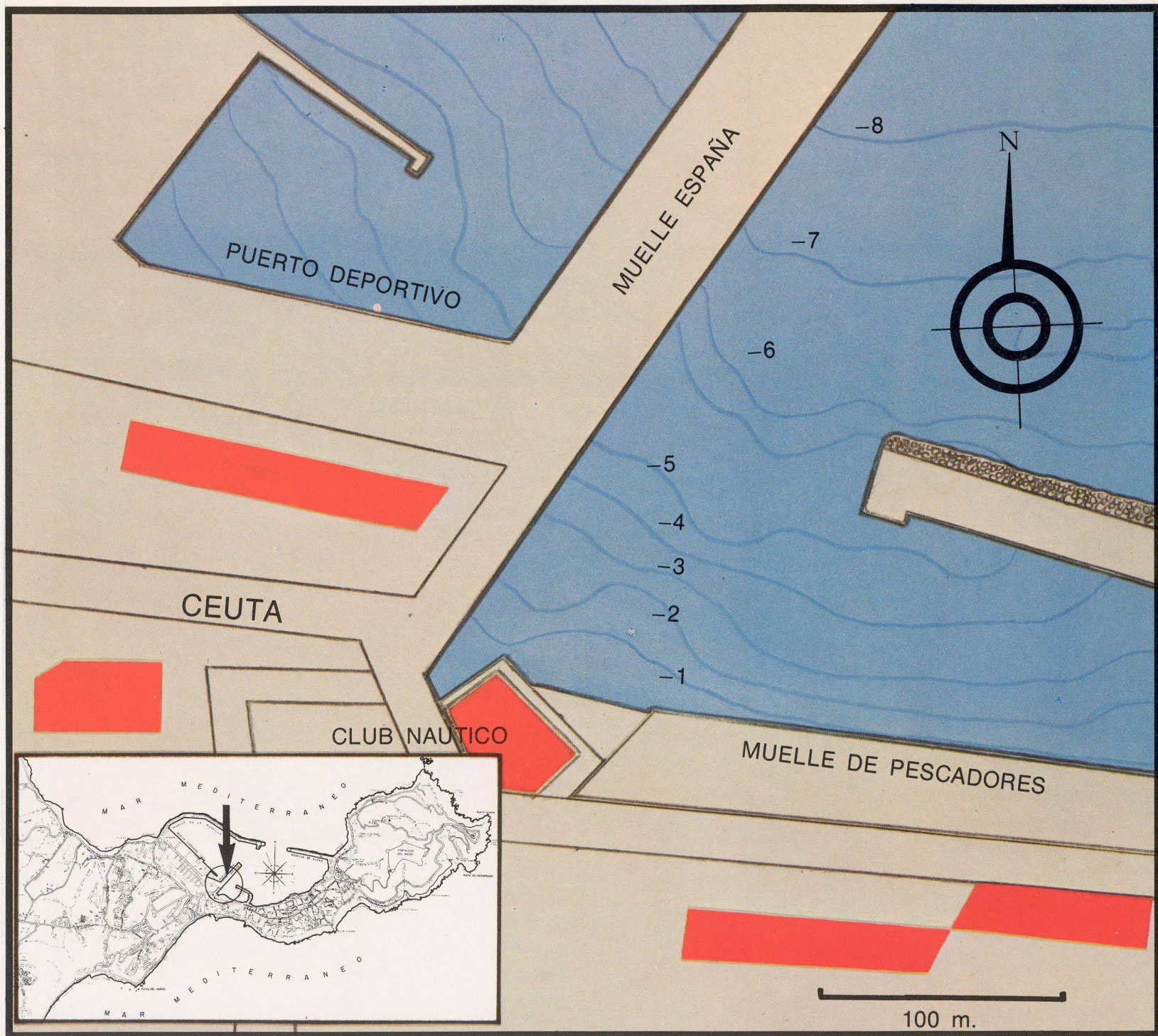
calado: 9,5 metros máximo - 1 metro mínimo

n.º de amarres: no hay, sólo fondeo

n.º de amarres en alquiler:

zona de recepción: no

PUESTOS DE AMARRE		no
PUESTOS DE FONDEO		sí
PUESTOS EN TIERRA		sí
AGUA POTABLE		sí, sin casetas
ELECTRICIDAD		no
TELEFONO		en el club
GAS-OIL Y/O GASOLINA		sí
GRUA		sí, 10 Tm., 2 TM.
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		sí
AUTORIDAD DE MARINA		sí
ADUANA		sí
CORREOS		en la ciudad
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		en la ciudad
APARCAMIENTO		sí





PUERTO DE CEUTA



CLUB NAUTICO DE CEUTA



PLAYA DE FUENGIROLA



MALAGA

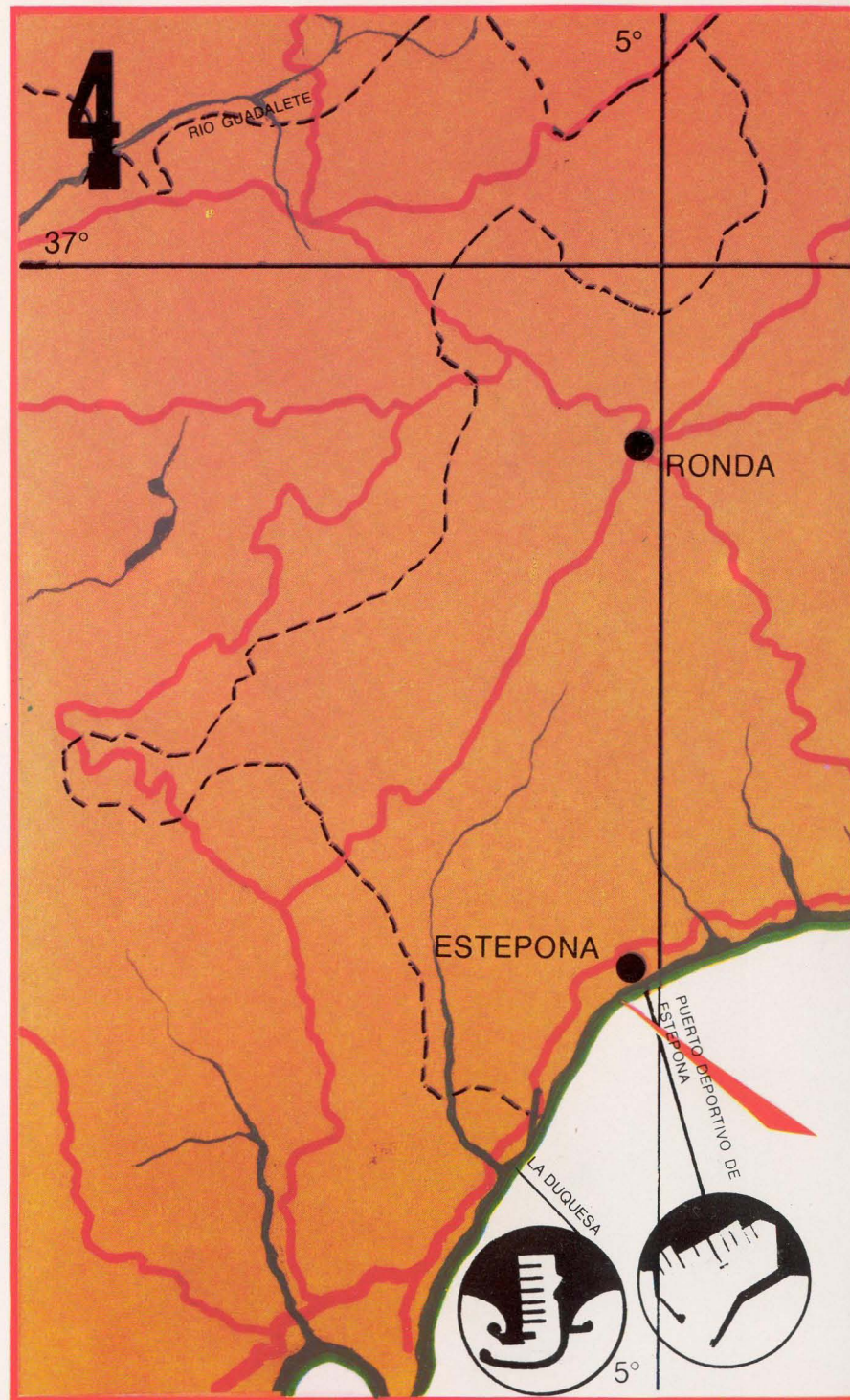


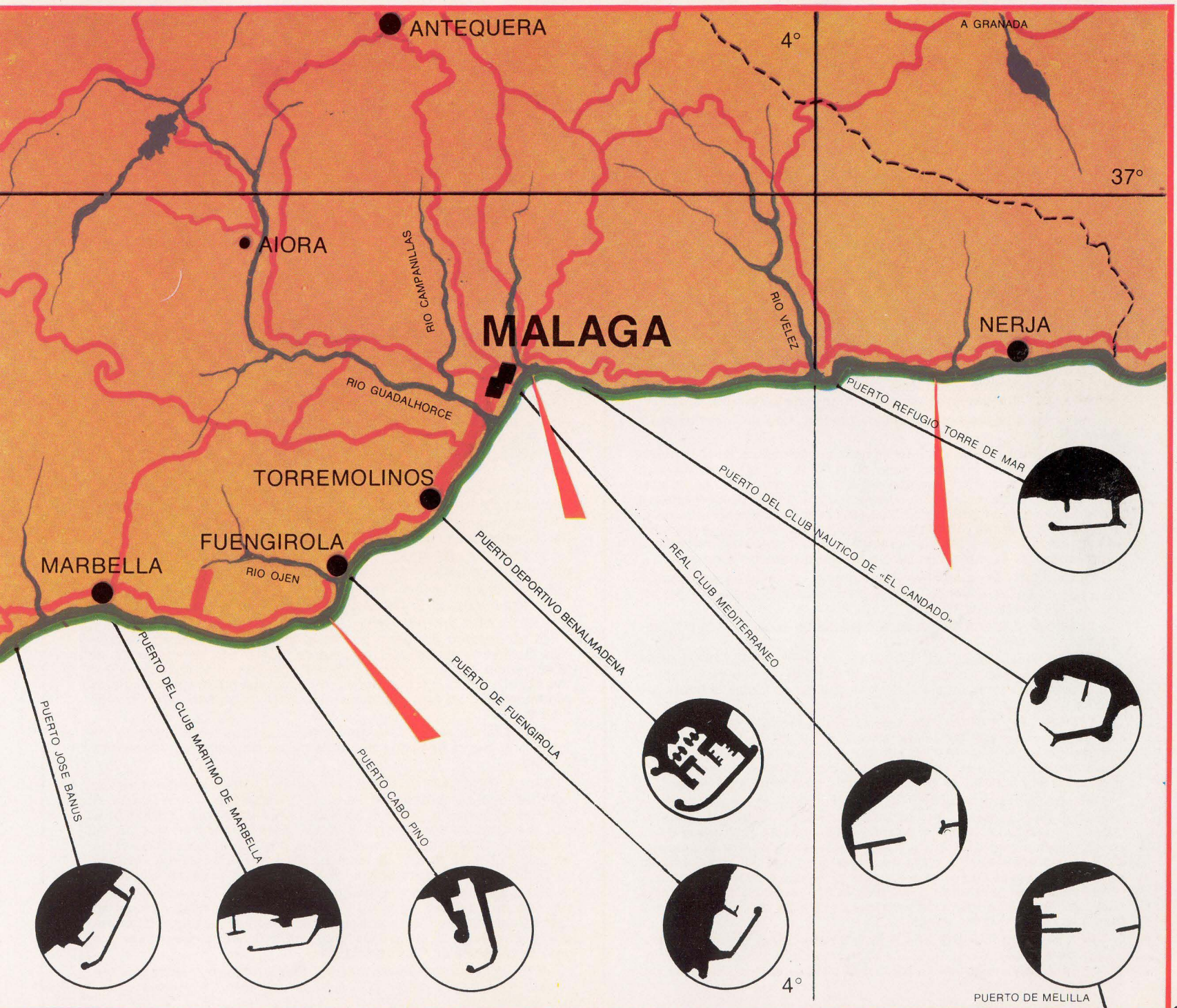
MALAGA

PUERTO DE LA DUQUESA
CLUB NAUTICO DE ESTEPONA
PUERTO JOSE BANUS
CLUB MARITIMO DE MARBELLA
PUERTO CABO PINO
PUERTO DE FUENGIROLA
PUERTO DEPORTIVO DE BENALMADENA
REAL CLUB MEDITERRANEO
CLUB NAUTICO «EL CANDADO»
PUERTO REFUGIO DE TORRE DE MAR
CLUB MARITIMO DE MELILLA

A SEVILLA

A CADIZ







MÁLAGA, derrotero

POBLADO Y FONDEADERO DE LA SABINILLA.—El poblado se halla en la misma playa de su nombre. Está unido al pueblo de Manilva, del cual depende, por una empinada carretera.

El pueblo de Manilva, visible desde la mar y muy destacable, se halla edificado al NNW, sobre la cumbre de una colina de bastante altura, a poco más de 1 milla de la costa.

El poblado aparece dividido en dos barrios; el de más al N. conserva el nombre de La Sabinilla y el de más al S. toma el nombre de El Castillo, destacando en este último barrio el distrito de Sabinilla. Entre ambos barrios se encuentra una serie de edificios rodeados de una alta tapia.

En el poblado destaca el castillo de la Sabinilla, a 2,5 millas al 022°,5 de la punta de la Chullera y a unos 200 metros de la orilla, de color rojizo y que tiene junto a él un cuartel de la Guardia Civil.

Próximas a la playa destacan las piedras Alcorrín, del Castillo y de Mejías.

El fondeadero de la Sabinilla se halla comprendido entre la punta de la Chullera y la torre del Salto de la Mora. Es el preferido para mantenerse al ancla con vientos del SW, al N. por el W., pues aunque toda la costa entre Mala Bahía y dicha torre ofrece hermoso abrigo para ello, en ningún sitio se está más a barlovento que en él para remontar punta Europa en caso de entablarse el SE., y además, si bien es de profundidad algo crecida, que obliga a estar cerca de la playa, presenta la ventaja de ser de tenedero bastante limpio.

LA COSTA.—Río de Manilva.—Desemboca, con muy escaso caudal después de pasar lamiendo la falda oriental de la colina en la que se alza la villa de Manilva.

Toda esta costa presenta en sus playas un escalón muy pronunciado.

TORRE DEL SALTO DE LA MORA O DE LA SAL.—De sección cuadrangular, está situada a 2 millas al 031° del castillo de la Sabinilla, sobre la punta de igual nombre, la cual es de mediana altura, de piedra y rodeada de islotes y cabezos.

TORRE DEL ARROYO VAQUERO.—Es redonda y está situada a 1,5 millas escasas al 033°,5 de la torre del Salto de la Mora, a 400 metros de la orilla de la mar, sobre una pequeña loma desde cuyo pie sale un poco una punta de piedra que toma su nombre. Entre esta torre y la anterior, la costa está llena de arrecifes y piedras.

TORRE DE LA SALADA O DE LA SAL VIEJA.—Conocida también por torre de Saladavieja, es redonda, tiene a 200 metros al 157°,5 de ella una casa cuartel de la Guardia Civil distante muy poco de la orilla, y está a 2 millas escasas al 056° de la torre del Arroyo Vaquero, abraza una ensenada de playa de mayor sacó que las anteriores, en la que desagua el arroyo Gualabón, al W. de cuya desembocadura y en la medianía de la playa mencionada, hay una casa de la Guardia Civil que toma el nombre del arroyo. Las últimas casas de Estepona están ya muy próximas a éste.

PUNTA DE ALFARO O DE LA SAL VIEJA.—Conocida también por punta de Saladavieja, se halla a 200 metros de la torre de este nombre y tiene playa delante con bastantes piedras sueltas. Próxima y al

W. de esta punta, está la caseta de amarre del cable submarino de Málaga-Ceuta.

PUNTA DE LA DONCELLA O DE LAS PEÑAS (36° 25' N. y 5° 09' W.).—Desde la punta de la Sal Vieja revuelve la costa al N. y al ESE., formando una caleta cegada por las arenas que termina en esta punta situada a 700 metros al 069° de la anterior, y que, como ésta, es baja, roqueña y limpia, aunque se distingue por el faro que hay en ella. Pasada la punta, junto a la carretera de Cádiz a Málaga, hay construida una barriada, fácilmente reconocible desde la mar por estar compuesta por edificios de considerable altura.

FARO DE PUNTA DONCELLA.—En la punta, a 0,5 de milla al SW. de Estepona, formado por edificio blanco con las aristas y torre octogonal de color oscuro, linterna y cúpula grises (Ver Faros).

PUERTO DE ESTEPONA.—En la caleta de que se acaba de hablar se ha construido el puerto, formado por un dique de abrigo que, arrancado de la punta de la Doncella, se dirige al 175° con una longitud de 70 metros, de aquí al 215° con 250 metros, y después una tercera alineación al 195° que tiene 190 metros.

Este dique se encuentra prolongado hacia el 135° por un espigón pantalla, que se extiende 50 metros en esa dirección.

De las tres alineaciones, sólo son atracables para pesqueros las dos primeras.

De la punta de Alfaro o de la Sal Vieja, arranca el dique de Poniente, que consta de dos alineaciones, la primera de 115 metros al 160° y la segunda de 180 metros al 110°.

Entre los diques dejan una boca de entrada al puerto de 80 metros.

Luces de puerto.—Los extremos de los diques de Abrigo, espigón pantalla y Poniente, están balizados por sendas luces. (Ver Faros).

En su interior se han construido espigones para atraque de embarcaciones deportivas.

FONDEADEROS.—Los sitios más a propósito para fondear con objeto de quedar en franquía y que las anclas no caigan sobre alguna de las piedras que hay en la rada son los siguientes:

A 600 metros al E. de la luz verde del dique de Abrigo, en 15 metros de agua y fondo arena.

El fondeadero de fuera, que es el más conveniente por quedar más fácilmente en franquía en caso de recalar SE., se encuentra en la enfilación del faro de punta de la Doncella con la torre de la Sal Vieja, y al 155° de la torre del Grupo Escolar (la más baja y de aristas redondeadas). Se está entonces en 14 metros de agua y en fondos de arena.

Al ir a tomar este último fondeadero, hay que tener presente los fondos de piedra llamados roqueros de los Cipreses, La Veinticinco y El Payo.

VILLA DE ESTEPONA.—Es cabeza del distrito marítimo de su nombre, que comprende desde el río Guadiaro por el W. hasta la torre de las Bóvedas por el E. Se halla muy inmediata a la orilla de la mar y a 4 millas de la sierra Bermeja. Está dividida en dos por el torrente de Calancha y hacia el E. de la población desemboca el río de Cala Pacheco. Al NW. de la villa, sobre cerro de la Vega, destaca un edificio bastante grande, de tres plantas, visible desde la mar.

El río Monterroso o Monterrojo desemboca en la mar al W. de la villa; es muy escaso de agua y más bien parece rambia, pues su cauce tiene 100 metros de ancho. En su desembocadura se ha construido un puente de cinco ojos, muy visible desde la mar, por el que pasa la carretera de Cádiz a Málaga.

Al E. de la desembocadura del río Monterroso, comienza una se-

rie de espigones rectos, de unos 115 metros de longitud denominados E-1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, de los cuales se encuentran determinados el E-1 y E-5, en su primera fase los E-2, 3 y 4 y en proyecto los restantes. Estos espigones están proyectados para la defensa y regeneración de las playas de este término municipal.

Advertencia.—Debido a la existencia de numerosas instalaciones de desagües sanitarios submarinos, procedentes de las zonas urbanas existentes en el trozo de costa comprendido entre Estepona y Málaga, los navegantes que fondeen en sus proximidades deberán tener en cuenta su existencia, a fin de evitar posibles averías en dichas instalaciones, que suelen estar balizadas por una boya ciega, cónica, pintada de amarillo la parte superior y de negro la inferior.

LA COSTA.—Sierra Bermeja.—Conocida entre la gente de mar por sierra de Estepona, es una marca de suma importancia para la navegación; empieza a 3 millas de la costa, elevándose insensiblemente hasta una cumbre áspera y peñascosa. Aunque se halla rodeada de otras varias sierras; como descuello entre cuantas se descubren al N. a poco de haber entrado por el estrecho de Gibraltar, y además, cuando demora a dicho rumbo se distingue perfectamente a larga distancia a causa de presentar su cumbre en forma de pico perfecto, no puede confundirse con ninguna otra.

Toda esta costa presenta en sus playas un escalón muy pronunciado.

PUNTA DE LOS MÁRMOLÉS O DE PINILLOS.—Límite oriental de la ensenada de Estepona, a 1,5 millas al 062° de la punta de la Doncella, es baja, con playa a su pie, distinguiéndose junto a ella la tapia de una fábrica de conserva. Está rodeada de fondo escaso y nada limpio, si bien luego, al llegar a distancia de 1 milla, se sondan de 25 a 30 metros de agua y vuelve a ser limpio el fondo.

PUNTA DE LA PLATA.—Está a 600 metros al 067°,5 de la de los Mármoles, desembocando en el intermedio el pequeño arroyo Hornacino de Levante. Es baja, con playa delante, despidiendo una resinga de piedra que abre hasta 800 metros de la orilla.

TORRE DEL PADRÓN.—Es redonda y se encuentra a 1 milla larga de la punta de los Mármoles, sobre una loma baja con una casa alargada de un solo piso al W. de ella. Está rodeada de playa que es continuación de la anterior, y que, después de formar algunos senos, termina en la punta de Guadalmanza.

PUNTA DEL CASTOR.—Remate de la costa que, precedida de playa, corre hacia el ENE. desde la punta de los Mármoles, es baja y poco saliente, despide a poca distancia algunas piedras, y se halla a 0,6 de milla al 060° de la torre del Padrón, al W. de un arroyo y muy cerca de él.

TORRE DE ALBELERIN.—Es redonda y se halla sobre un montecillo de arena a unos 100 metros de la playa. Tiene a su alrededor varios edificios y el más característico es uno alargado al E., de ella, que presenta en su centro una cúpula semiesférica.

No lejos de la torre, en el interior de la ensenada y a 600 metros al 045° de la punta del Castor, desemboca otro arroyo. Todo este trozo de costa, de poca elevación en la orilla, alcanza hacia el interior bastante altura.

PUNTA DE GUADALMAZA.—Se halla a 4 millas al 069° de la villa de Estepona; avanza al 191° despidiendo una somera lengüeta de arena de 100 metros de largo, y tiene, a menos de 20 metros al N., en un llano, una torre cuadrada con un cuartel de la Guardia Civil en sus proximidades.

Se halla un poco al W. de la boca del pequeño río Guadalmaza o Guadalmansa que naciendo en la sierra Bermeja, como los arroyos antes citados, suele tener avenidas en invierno.

FONDEADERO DE GUADALMAZA O DE LAS CAÑAS.—Hacia el promedio de las puntas del Castor y Guadalmaza se ve una chimenea de ladrillo rojo, cercana al pequeño arroyo de las Cañas, y detrás de ella una tapia que rodea a varias construcciones. La playa situada a su pie está habitada para el embarque de madera, siendo de fondo limpio.

PUNTA Y TORRE DEL SALADILLO.—La punta se encuentra a 0,7 de milla al ENE. de la de Guadalmaza, y al NE. y a 0,65 de milla aproximadamente de la punta, está la torre sobre una altura de arena.

Desde aquí, la costa, que es playa, corre 1,7 millas hacia el E. hasta la punta de Baños baja y peñascosa, sobre la que están contruidos el hotel de Golf de Guadalmina y multitud de bungalows.

A unos 300 metros al NW. de esta punta está la torre de Baños, redonda, al NE. de la cual hay una fábrica de productos químicos con cinco depósitos ojivales, muy característicos para su reconocimiento.

MONTE MAYOR.—En el interior de esta costa, que es baja, sobresale a 4 millas al 324° de la punta de Baños este monte, que es un cerro piramidal, de 570 metros de altura, el cual constituye una buena referencia. En su cima se encuentran las ruinas de un castillo, difíciles de reconocer a distancia.

ENSENADA DE MARBELLA.—Comprendida entre la punta de Baños y la de Ladrones, sólo ofrece abrigo de los vientos entre el W. y el NE., por el N., pues los restantes la combaten mucho y de ellos, el SW., aunque no siempre recalca al interior, mete mucha mar en ella.

TORRE DE LAS BOVEDAS.—Límite W. del distrito de Marbella, está a poco más de 1 milla al 066° de la de Baños, con la que no debe confundirse por ser ésta de bastante mayor diámetro. Está un poco al NE. de la boca del arroyo de Baños y casi pegada al W. de un cuartel de la Guardia Civil de gran tamaño. A su alrededor existen varias construcciones de una almadraba, y a 1,5 millas al NNE. se encuentra el pueblo de San Pedro de Alcántara, que, encontrándose en una loma algo elevada, presenta un conjunto muy visible desde la mar. La referencia más notable de este pueblo la constituye el campanario de su Iglesia.

TORRE DEL DUQUE.—A 2 millas al 058° de la torre de las Bovedas, se encuentra la torre del Duque, que es cuadrada, estando su parte alta medio derruida, rodeada de un pinar y a unos 75 metros al W. hay un pequeño chalé. A 800 metros al SW. de ella se encuentra la laja del Duque.

Entre estas dos torres, la costa, que sigue siendo baja y arenosa, forma una pequeña ensenada, en el centro de la cual se ven una serie de edificios que ocupan una gran extensión y que pertenecen al hotel llamado El Cortijo Blanco.

PUERTO DEPORTIVO JOSE BANUS.—Entre el cortijo Blanco y el río Verde, se encuentra este puerto deportivo, para embarcaciones de recreo. Está formado por un espigón de unos 650 metros de longitud, que arranca a 600 metros aproximadamente al E. de Torre del Duque, en dirección SSW. recurvando luego al NNW. unos 210 metros, formando el llamado dique de Levante, cuyos extremos se denominan morro Norte y morro Sur.

Al pie de torre del Duque, se encuentra el dique de Benabolá de unos 210 metros de longitud. Entre estos dos diques forman el puerto propiamente dicho, en cuyo interior existen numerosos espigones de atraque.

Fuera del puerto al W. de torre del Duque, se encuentran el espigón de la Siesta, el espigón de Cañas Verdes y el espigón de protección de Playas.



El puerto se encuentra balizado por luces en el morro Norte, morro Sur y dique de Benabolá, como asimismo en los espigones de la Siesta, Cañas Verdes y protección de Playas (Ver Faros).

TORRE DE ALARCON.—Situada a 1,5 millas al $054^{\circ}5$ de la del Duque, es redonda y difícilmente visible desde la mar por estar rodeada de arboleda. Al E. y pegada a ella hay una casa de la Guardia Civil y un poco más al E. se halla la punta peñascosa de los Nabueles, inmediatamente a la cual hay unas casas de labor. Entre la torre del Duque y la de Alarcón desemboca el río Verde.

Entre los puertos de José Banús y el de Marbella se han construido numerosos espigones para regeneración de las playas.

CIUDAD DE MARBELLA.—Población abierta de N. a S. por el río de la Tenería, que desemboca a 2,4 millas al E. de la torre de Alarcón, se halla edificada a unos 400 metros de la orilla de la mar, siendo cabeza del distrito marítimo de su nombre, cuyos límites son: la torre de las Bóvedas al W. y la torre de Calaburras al E.

Entre los puntos más destacados de la ciudad se encuentran: la torre de su iglesia y un poste de mampostería a franjas blancas y negras y dos depósitos cilíndricos, situados en la falda de la montaña, proyectados con la torre anterior al 353° , en las inmediaciones de una nueva construcción que simula un castillo.

FARO DE MARBELLA.—Se encuentra al W. de la población, a 3.000 metros al W. de la desembocadura del río de la Tenería, formado por torre cilíndrica beige claro con franja horizontal marrón. (Ver Faros.)

PUERTO DE MARBELLA.—Este puerto, situado al E. de la ciudad, consta del dique de Levante, compuesto por una primera alineación hacia el S. de 136 metros de longitud por 9 de anchura, para recurrar después hacia el SW. y seguir una segunda alineación de 60 metros de longitud por 20 de anchura con muelle de atraque.

A 200 metros al W. del dique de Levante arranca el Contradique, en dirección N.-S., de 150 metros de longitud y formado por escollera.

CARGADERO DE MINERAL.—Para su utilización como cargadero de mineral de hierro se han construido tres castilletes, a las siguientes distancias y demoras del faro de Marbella: 1.830 metros al 098° , 1.835 metros al 094° y 1.850 metros al 099° , respectivamente, o sea los tres sobre el meridiano de $4^{\circ}52'09,55$ W., con alturas respectivas de 22,41, 20,00 y 15,15 metros, habiendo fondeadas a su alrededor siete boyas de amarre. Su extremo se encuentra balizado por una luz. (Ver Faros.)

PUERTO DEPORTIVO ($36^{\circ}30',5$ N. y $4^{\circ}53',3$ W.).—Frente a la ciudad al W. de la desembocadura del río de la Tenería, se encuentra este pequeño puerto para atraque de embarcaciones de recreo, formado por el dique de Levante que avanza unos 140 metros al SSW, recurvando después al WSW, para extenderse unos 175 metros más, y el dique de Poniente que avanza unos 135 metros al SSE., dejando una boca entre ambos de unos 50 metros. Actualmente (marzo 1978) se encuentra en fase de ampliación.

Luces.—El puerto deportivo se encuentra balizado por dos luces, roja y verde, en la cabeza de los diques y una tercera, blanca, en el ángulo del dique de Levante (Ver Faros).

LA COSTA.—A poco más de 2 millas al E. del faro de Marbella, sobre una elevación, se encuentra la torre del Real, próxima y al E. de la cual desagua el río de su mismo nombre. A unos 200 metros de dicha torre, existe otra torre blanca, situada detrás de un camping y fácilmente reconocible.

Desde la torre Real hasta la punta y torre de Ladrones, extremidad oriental de la ensenada de Marbella, todo el trozo de costa, que insensiblemente se inclina hacia el SE., es de arena, limpia y honda-

ble, de poca altura en la costa y elevado en el interior. Toda esta costa presenta un escalón muy pronunciado.

Entre esta punta del Real y el torreón del Lance de las Cañas, existe un poblado de nueva construcción, enclavado al W. de la casa-cuartel de la Guardia Civil denominada Real de Zaragoza.

Entre la torre del Real y el poblado de nueva construcción, existe una torre antigua adosada a un chalé de una sola planta y situada al borde de la playa que es fácilmente reconocible.

Un poco más al E. de la casa-cuartel de la Guardia Civil y sobre una pequeña elevación de arena, se encuentra un hotel parcialmente oculto por otras construcciones. Entre dicho hotel y el torreón del Lance de las Cañas, destaca otro hotel, construcción blanca de unos catorce pisos con dos anexos de cuatro pisos a los lados.

SIERRA BLANCA O DE TOLOX.—Conocida entre los navegantes por sierra de Marbella, dista poco de la orilla de la mar y se distingue de la Estepona por ser más tendida de E. a W., con una cumbre más accidentada, en la que descuellan dos picos; el más culminante, denominado de la Concha, tiene 1.231 metros de altura, y el de Juanar, situado algo más al NE., se eleva 1.184 metros, siendo muy buenos puntos de reconocimiento.

PUNTA DEL LANCE DE LAS CAÑAS.—Situada a unas 4,3 millas al 105° de la torre del Real, es muy poco pronunciada y en su parte oriental se encuentra el torreón de su mismo nombre, con varias casas al E.

TORRE Y PUNTA LADRONES.—Límite E. del distrito de Marbella, se halla sobre una punta arenosa a 0,75 de milla al 096° del torreón del Lance de las Cañas. La torre es cuadrada y su parte alta ha empezado a derrumbarse; pegada a ella y hacia la costa se distingue una pequeña casa.

A partir de esta punta, la costa empieza a inclinarse paulatinamente hacia el N., distinguiéndose entre ella y la torre de Calahonda varios hoteles semiocultos por pinos.

PUERTO DEPORTIVO.—En la punta Ladrones se ha construido un puerto para embarcaciones deportivas llamado Puerto Deportivo de Cabo Pino, con sondas de 2,5 metros.

Luces. (Ver Faros.)

TORRE DE CALAHONDA.—Se halla pegada a la orilla sobre una punta, a 1,5 millas al 085° de torre Ladrones. Entre ella y la de Pesetas se forma una pequeña cala con muchos arrecifes, distinguiéndose en medio de ella un hotel.

TORRE PESETAS O NUEVA.—Se halla a 1 milla aproximadamente al $067^{\circ}5$ de la de Calahonda, encima de una punta elevada que desciende regularmente hasta convertirse en un arrecife de piedras. En sus proximidades, hacia la costa, hay una casa de la Guardia Civil.

CALA MORAL O CALABURRAS.—Es una cala que, con bastante saco, se forma entre la punta de la torre Pesetas o Nueva y la de Calaburras. En su interior existe un torreón denominado torre de Cala Moral, rodeado de pequeñas edificaciones. Al W. de la torre existe un poblado de nueva construcción y al E. una casa de la Guardia Civil aislada. Debe tenerse presente que no es limpia y hay que dársele bastante resguardo cuando se baraja la costa, destacando entre los peligros en ella existentes el cabezo llamado El Fraile.

PUNTA DE CALABURRAS ($36^{\circ}30',5$ N. y $4^{\circ}38',3$ W.).—Situada a 3 millas escasas al 070° de la torre Pesetas, se reconoce por su faro con una casa de tejado rojo adosada a él, una torre próxima y varias casas. En sus proximidades existen varias piedras que se apartan poco de la orilla.

FARO DE PUNTA DE CALABURRAS.—Situado sobre la punta de su nombre, es luz aeromarítima, estando formado por una torre troncocónica blanca de 25 metros de altura. (Ver Faros).

LA COSTA.—Desde la punta de Calaburras la costa toma al NE., y sigue en esta dirección formada por playas de arena y sucia en sus proximidades destacando las piedras llamadas La Laja, Los Tajos y La Melera, y al E. de esta última las piedras del Cura.

PUERTO DEPORTIVO MARINA DEL SOL.—A unas 0,7 millas al N. de la punta de Calaburra, está en proyecto la construcción de este puerto deportivo.

CASTILLO DE FUENGIROLA.—Se encuentra a 1,2 millas al 026°5 del faro de la punta de Calaburras, en lo alto de un montecillo, a cuyo pie empieza la playa de la Campana que se extiende próximamente 200 metros hacia la orilla.

PUERTO DE FUENGIROLA.—Existía un pequeño espigón abierto hacia el S. que fue cegándose por las arenas, el cual se utilizaba como refugio de pesqueros; con posterioridad ha sido construido un nuevo puerto para embarcaciones de pesca y recreo, inmediatamente al N. del anterior.

Las edificaciones más sobresalientes cercanas al puerto y que pueden servir de orientación al navegante son de poniente a levante: Edificios «El Puerto», dos torres circulares, una más baja terminada en un ático con barandilla, las dos pintadas de color marrón claro. Edificio «Perla 6», de forma cuadrangular, pintado de color blanco. Complejo turístico-hotelerero «PYR». Hotel «Florida», frente al espigón pequeño.

VILLA DE FUENGIROLA.—Se encuentra a unas 2 millas de la punta de Calaburras, al pie de la sierra de Mijas; en el comienzo del pueblo existen varios hoteles altos de tejados verde, rojo, ocre, etc., por su parte septentrional tiene El Boliche, barrio bastante grande, junto a la orilla de la mar, y otro intermedio, más pequeño, llamado de San Francisco o de Las Chozas.

SIERRA DE MIJAS.—Se halla dentro de este trozo de costa y corre próximamente de N. a S., elevándose a 1.155 metros de altura. Al ser avistada desde el E., cuando se viene barajando la costa, como se proyecta sobre las sierras Blanca y Bermeja, no sería fácil distinguirla si no fuera por la villa de Mijas, población bastante grande que aparece muy visible a media falda como una blanca faja horizontal.

El punto culminante de la sierra de Mijas se halla a 5,5 millas al 337°5 del castillo de Fuengirola, y la villa de que toma el nombre se encuentra a unas 3,7 millas al 286° de la torre de Benalmádena.

En un alto, al pie de la sierra de Mijas, se ve la villa de Benalmádena.

Al E. de Las Chozas, barrio perteneciente a la villa de Fuengirola destacan unas grandes edificaciones blancas que forman el barrio de Torre Blanca del Mar.

LA COSTA.—La costa es tajada y peñascosa, interrumpida por algunas cortas playas de arena, que se extiende hasta la torre Bermeja. A 2,1 millas al 236° de la torre de Benalmádena está el bajo de la Yesera.

Entre Fuengirola y torre Bermeja, existen además las de Benalmádena y Quebrada, siendo esta última la más destacada de todas ellas. El fondo es de piedra y de unos 5 metros de profundidad a 300 metros de la costa.

TORRE DE BENALMADENA.—Es poco visible y está situada sobre el acantilado, en la medianía de las torres Blanca y Quebrada.

TORRE QUEBRADA.—Es la más visible de todas ellas, por desta-

carse sobre una loma redonda que se alza en la punta Negra.

PUNTA DEL SALTILLO.—Torre Bermeja.—Esta torre, situada en la playa de la punta de Saltillo, es poco visible, baja y redonda. La punta señala el límite meridional de una extensa playa de unas 8 millas que llega hasta Málaga, sin más interrupción que la punta de Torremolinos.

PUERTO DEPORTIVO (BENALMADENA).—Este puerto consta de dos espigones, con una boca de entrada de 50 metros, y en el interior de la dársena existen muelles de atraque.

Muy próximo a la torre Quebrada, se destaca notablemente un hotel, y entre esta torre y la Bermeja, avanzan las puntas de Aneal y Perulejo.

Al S. de la torre Bermeja y a unos 300 metros se encuentra la Laja de Bermeja.

Nafragio.—A 1.500 metros al 075° de la punta del Saltillo, se encuentra hundido el motovelero «Jacob», el cual es peligroso para la navegación.

PUNTA DE TORREMOLINOS (36° 37' N. y 4° 30' W.).—Desde la punta del Saltillo hasta esta punta, corre una playa de unas 1,2 millas de longitud, en dirección al 030°, que en su parte N. recibe el nombre de La Carihueta, siendo toda ella de arena, entre los que destacan los hoteles Torre de la Roca, Costa del Sol y Pez Espada, especialmente este último por su mayor altura y gran iluminación de luz roja en su parte más alta. Sobre la misma se encuentra el hotel Santa Clara.

PUEBLO DE TORREMOLINOS.—Se halla muy extendido a banda y banda de la punta de Torremolinos y al pie de la sierra de Mijas, siendo un buen punto de reconocimiento para los que recalán del E.

FONDEADERO DE TORREMOLINOS.—Situado delante de la playa ofrece buen abrigo con vientos del W. al NNW., y aun con los del WSW, no siendo muy duros, a toda clase de buques. Cualquier punto de esta playa es bueno para fondear y no se necesitan marcaciones especiales, pero si se quiere quedar próximo al pueblo, puede dejarse caer el ancla sobre el veril de los 20 metros E/W. con el hotel Pez Espada, o al 070° de la punta de Torremolinos en 30 metros de agua. Las embarcaciones menores deben fondear frente a La Carihueta, porque, en caso de necesitar varar, esta playa es más igual y ofrece más comodidad para hacerlo que la de levante.

Como este fondeadero se halla completamente abierto a los vientos del SE. al NE., es preciso abandonarlo en cuanto apunten los de aquella parte.

ENSENADA DE MALAGA.—Esta, en cuya parte más interna se halla asentada la ciudad, tiene más de 3 millas de saco. Consiste en una playa que, desde la punta de Torremolinos, corre 6 millas al 030° hasta dicha ciudad, y que luego revuelve unas 5 hacia el E. hasta la torre Paloma, que se encuentra a 11 millas al 059° de la anteriormente citada. Es peligrosa con vientos duros del SE., por la gruesa marejada que en ella recalca y, en caso de no poder tomar el puerto, por lo difícil de salir de ella. Por el contrario hay excelente abrigo con vientos del W. al N. en cualquier sitio de su parte occidental, en que la sonda marque cantidad y calidad conveniente de fondo, y en invierno raras veces la combaten vientos del S. ni del SW., siendo común que dentro de ella reine el NW. mientras que fuera sopla el SW. duro.

PLAYA DE LA ROCA.—Se extiende al N. de la punta de Torremolinos, hasta la desembocadura del río Guadalhorce. Es limpia y honorable, y sobre ella se destacan los edificios del Club de Golf entre arboleada, de color blanco con tejado rojo, y el hotel Las Mercedes. El veril de los 10 metros corre a unos 0,5 de milla de la costa, pu-



diéndose tomar bien Málaga, sobre el veril de los 20 metros, viniendo del W.

RIO GUADALHORCE.—Desemboca entre arboleda a unas 3,5 millas al 030° de la punta de Torremolinos, formando con sus acarrees una barra de poco fondo, a la cual conviene darle un resguardo de más de 0,5 de millas.

Radiofaro.—En situación 36° 39' 33" N. y 4° 28' 54" W., existe un radiofaro aéreo, cuyas emisiones pueden ser utilizadas por los navegantes.

A unas 0,8 de milla al SW. del radiofaro balizando un grupo de antenas, se encienden dos luces rojas sobre torres metálicas de 22 metros de altura.

PLAYA DE SAN ANDRES.—Se extiende al N. de la desembocadura del río Guadalhorce, hasta Málaga. Es limpia y hondable, y en ella existen diversas fábricas, razón por la que suele llamársele también playa de las Fábricas. En ella destacan varias chimeneas, principalmente la de la fábrica de los Guindos por su gran altura y luz roja en su parte más alta, la cual es una buena marca para aproar a ella, si se viene del E. en demanda de puerto.

ESPIGON.—De la playa de San Andrés, a unos 3.500 metros de distancia del arranque del dique W. del puerto de Málaga, avanza normal a la costa un espigón, de unos 250 metros de longitud, cuyo extremo se encuentra balizado por una luz. (Ver Faros.)

A 987 metros al 168° del extremo de este espigón hay fondeada una boya luminosa, que baliza el dispositivo de amarre y descarga de buques butaneros. (Ver Faros.)

CIUDAD DE MALAGA.—Desde la orilla de la mar se extiende al N. y al W. por un llano y al NE. por la falda de Gibralfaro y otros altos. Está dividida en dos partes por el río Guadalmedina que corre de N. a S.

Es capital de la provincia marítima de su nombre; comprende los distritos de Estepona, Marbella, Fuengirola, la capital Vélez-Málaga y Motril.

Entre las edificaciones de la población que con más facilidad se reconocen figuran, la enorme mole de la Catedral, que descuella por encima de las edificaciones, y el faro que por su blancura se ve desde muy lejos, aun con mala visibilidad. Otra marca inmejorable para el reconocimiento es el castillo de Gibralfaro, que a 20 ó 25 millas puede verse, construido en la cumbre de un monte, a 141 metros de elevación sobre el nivel de la mar, y que no puede confundirse con ningún otro a causa de sus muros almenados y su torreón cuadrado.

FARO DE MALAGA.—Se encuentra próximo al arranque del dique del Este, formado por una torre troncocónica sobre un edificio de dos pisos, estando todo pintado de blanco. (Ver Faros.)

Radiofaro.—Desde el mismo edificio del faro emite un radiofaro con 50 millas de alcance, conjugado con el de cabo Tres Forcas.

RECONOCIMIENTO DEL PUERTO.—Los puntos más señalados y los edificios más notables que facilitan el reconocimiento del puerto son: Las sierras de Mijas y de Junquera, ambas al W. de la ciudad; la sierra de Málaga por el E., que lamiendo la orilla de la mar corre hacia levante; las Tetas de Málaga, dos picos notables que se reconocen perfectamente desde la mar por su característica forma, principalmente viniendo del E., el castillo de Gibralfaro, la Catedral, el faro y por último un Colegio de Religiosas, edificio construido a gran altura en las estribaciones de la sierra de Málaga al E. de la ciudad, que se hace inconfundible. Cuando se venga del W. en busca de Málaga, una vez montada torre Bermeja, a la cual debe dársele un resguardo de 1 milla, se puede navegar sensiblemente paralelo a la

costa, llevando siempre el faro de Málaga algo abierto por la amura de Br., hasta llegar a la enfiliación de este faro con la antena de Gibralfaro, la cual indica la entrada al puerto.

De noche, desde el momento que se esté a 3 millas al E. de Torremolinos, la mejor guía es la luz del faro, que se llevará abierta por la amura de Br., gobernando aproximadamente al 010°. Pero si por cualquier motivo no se descubriese dicha luz, se acudiría a la sonda, manteniéndose en los 18 metros de agua, sobre arena, hasta descubrir las luces de los morros, que indican perfectamente la entrada del puerto o puntos de fondeadero en la rada si no se quiere ir para adentro.

PUERTO DE MALAGA.—Está comprendido entre la escollera o dique del E. y la escollera o dique del W., que dejan entre sí una boca de 260 metros de ancho, abierta al WSW.

El dique del E. arranca del martillo circular en cuyo centro está el faro, sigue en línea recta 343 metros al 162°, desde cuyo punto va torciendo en arco hacia el SW., con un desarrollo de 458 metros, terminando en un morro circular elevado sobre el nivel de la mar 6,6 metros y puede considerarse como el principal abrigo del puerto, puesto que lo resguarda de los vientos del E. y del SE., que son temibles.

El dique del W. arranca de la margen izquierda del río Guadalmedina al 165°, después 125 metros al 128° y por último 325 metros al 075°, terminando en un morro circular elevado 6,6 metros sobre el nivel de la mar.

Ha sido construido un espigón perpendicular al dique W. y a unos 115 metros de su extremo en forma de L invertida, con tres duques de alba para descarga de petroleros.

Normales a los dos diques citados del E. y del W. parten otros dos denominados dique Transversal del E. y dique Transversal del W., que dejan un paso entre sí de unos 100 metros.

El muelle Viejo arranca del martillo circular citado y en dirección NE. va a unirse a la marina.

Luces del puerto.—(Ver Faros.)

Recursos.—Viveres.—Se encuentran en cantidad suficiente.

Agua.—Puede abastecerse de agua en todos los muelles.

Combustible líquido.—Puede hacerse en los muelles números 6 y 7.

Energía eléctrica.—Por medio de central transformadora y red subterránea existen tomas de energía eléctrica en los muelles, 1, 3, 4 y 5.

Hospitales.—Existen el Militar, Civil, Noble, Santo Tomás, Cruz Roja y los Sanatorios de Lazarraga, Gálvez y García Recio.

Reparaciones.—Existen varios talleres donde pueden efectuarse reparaciones de gran importancia.

Comunicaciones.—Marítimas: Las hay con diversos puertos de España y del extranjero. Terrestres: Ligada con la red general de Carreteras y de Ferrocarriles y con la de Telégrafos y Teléfonos. Aéreas: Tiene líneas regulares.

Estación de Salvamento.—Está en el interior del puerto.

DE MALAGA A CABO SACRATIF

El aspecto del trozo de costa que vamos a describir es algo semejante al que hemos descrito anteriormente, pudiendo efectuarse su reconocimiento por medio de las altas tierras del interior, continuación de la elevada sierra de Ronda, que a unas 10 millas de la costa constituye las sierras Pelada o de Tejada y la de Almijara que corren

al E. a enlazarse con la famosa sierra Nevada presentando encumbrados picos, muchos de ellos cubiertos de nieve casi perenne y que se pierden en las nubes, llegándose a avistar desde la costa de África en días claros y despejados. Los principales son: el monte Maroma, que es el punto culminante de la Sierra Tejeda y se encuentra a unas 11,2 millas al 338° del faro de punta Torrox. El pico Zafarraya o Lucero, que es el más notable de la Sierra de Almijara, elevándose 1.779 metros sobre el nivel de la mar, terminando en forma de agudo cono, estando a 9 millas al 021°,5 de la misma referencia. Y el alto de la Cuesta del Espartel, que con 1.596 metros, se encuentra a 9,2 millas al 055° del faro de punta Torrox. Además podrán ayudar al reconocimiento de la costa los pueblos y villas, así como algunas fábricas de azúcar, las blancas casetas de la Guardia Civil y las antiguas torres abandonadas, todo ello situado a muy corta distancia de la orilla, siendo ésta por lo regular de mediana elevación, con abundantes playas de arena limpia y abordable.

LA COSTA.—Las arenas acumuladas por los vientos y mares del segundo cuadrante en la parte oriental del dique del E. del puerto de Málaga han formado las playas de la Malagueta y del Palo, en las cuales se encuentran los barrios, muy visibles desde la mar, de la Caleta, El Limonar, Pedregalejo y El Palo, arrabal este último situado a 3 millas al 082° del faro de Málaga.

Entre El Palo y la torre Paloma, corre en distancia de 1,5 millas una costa alta, en parte tajada y no muy limpia, cerca de la cual se cogen de 25 a 30 metros de agua.

A unos 9 cables al 280° de la torre Paloma, se halla el puerto de El Candado, pequeño puerto para embarcaciones menores, defendido por dos malecones.

Entre la torre Paloma y la punta Vélez-Málaga, la costa corre al E., en distancia de 10 millas, sin presentar accidentes geográficos notables, abundante en buenas playas de arena, a veces bordeadas por acantilados de mediana elevación. El veril de los 10 metros corre sensiblemente a 0,5 de milla de la costa, acercándose a tierra entre torre Paloma y punta de los Cantales hasta 3 cables.

En ese trozo de costa, y separadas entre sí 1,5 millas, destacan las siguientes torres vigías: torre Paloma, torre de los cantales, de Benagalbón, Chilches, Moya, castillo del Marqués, torre del Jaral y torre de Vélez, siendo las de los Cantales, Moya y Jaral las más visibles y fáciles de reconocer.

TORRE PALOMA.—Redonda y poco visible, es el límite de la ensenada de Málaga. A 300 metros al 330° de ella hay una fábrica de cemento con una gran chimenea, siempre humeante, que resulta una excelente marca por hacerse muy visible.

PUNTA DE LOS CANTALES.—Es acantilada y de mediana elevación. Sobre ella se encuentra la torre del mismo nombre, redonda y clara, bastante visible. Se reconoce por estar entre los pueblos Rincón de la Victoria a levante y La Cala a poniente. Al 019° de esta torre, existe un hotel de color blanco de grandes proporciones que es de más fácil identificación que dicha torre.

TORRE DE BENAGALBÓN.—Es redonda, oscura y muy poco visible por estar entre un grupo de casas a la desembocadura del arroyo de Benagalbón.

TORRE CHILCHES.—Situada entre casas, redonda y algo más visible que la anterior. Casi al NW. de ella y a 2 millas, se destaca en el interior el pueblo de Benagalbón.

TORRE MOYA.—Sobre el acantilado, redonda y grande, es una de las que se hace más visible.

CASTILLO DEL MARQUÉS.—Es un edificio grande, sobre la playa, que por su color terroso se hace apenas visible.

TORRE DEL JARAL.—Situada sobre el acantilado, es cuadrada y alta, lo que permite reconocerla con facilidad. Se encuentra actualmente en ruinas, aunque todavía permite su reconocimiento.

TORRE DE VELEZ.—Situada en la margen derecha del río de Vélez y a unos 900 metros al interior, es apenas visible por estar en ruinas y entre cañaverales. Entre esta torre y la anterior se destaca hacia el interior el pueblo de Almayate.

PUNTA DE VELEZ-MÁLAGA.—Sale bastante al S. y cada vez avanza más a causa de los acarreo del río Ménoba (conocido en la localidad por río de Vélez), que, aunque escaso de agua en verano, abunda de ella en invierno. Despide a mucha distancia una lengua de arena.

CIUDAD DE VELEZ-MÁLAGA.—Está a 55 metros sobre el nivel de la mar, tendida de N. a S. en la falda de una colina situada a 2 millas largas de la playa. Es cabeza del distrito marítimo comprendido entre los límites de torre Moya, por el W., y torre Arroyo-Hondo, por el E.

FARO DE TORRE DEL MAR O VELEZ.—Está situado en la parte occidental de la ensenada de Vélez-Málaga y al S. del pueblo de Torre del Mar. Está formado por una torre cilíndrica gris con banda roja y balconillos. (Ver Faros.)

TORRE DEL MAR.—Este pueblo está edificado a lo largo de la playa occidental de la ensenada de Vélez-Málaga. Es una línea de casas blancas y se distingue a gran distancia por sus grandes complejos turísticos. En su playa pueden varar las embarcaciones de pesca.

PUERTO DE VELEZ.—Se encuentra al E. del pueblo de Torre del Mar y consta de un dique rompeolas en forma de L invertida. En su interior está prevista la construcción de pantalanes para amarre de embarcaciones deportivas. A levante y a poniente del puerto existe el proyecto de construcción de espigones para regeneración de la playa.

PUNTA DE TORROX (36° 43' 7 N. y 5° 57' 4 W.)—Está a unas 8 millas al E. de la de Vélez-Málaga y separada de ella por una serie de playas limpias y que ofrecen buen fondeadero con terrales. Estas playas reciben de W. a E. los nombres siguientes: La Caleta, de la Mezquitilla, del Pijil, del Genicero y de las Lindes.

El poblado de La Caleta de Vélez se alza sobre la playa a que da nombre y se reconoce por la torre de un transformador. Sobre la playa de La Mezquitilla está construido el poblado del mismo nombre. Entre ambas playas desemboca el río Algarrobo, en cuya orilla derecha se encuentran las torres Gorda y Tumbada, de difícil localización por estar rodeadas de altos edificios.

La playa de La Mezquitilla está separada de la del Pijil por dos piedras que velan denominadas Las Ballenas, situadas a 3,5 millas al 285° del faro de Torrox y que por su proximidad a tierra no constituyen peligro para la navegación. Sobre la playa del Pijil puede verse la torre de Lagos.

El poblado de El Morche se presenta sobre la playa del Genicero y a poniente del mismo se eleva la torre Huit, en la orilla izquierda del río del mismo nombre, que desagua a unas 3 millas al WNW. de la punta de Torrox.

FARO DE TORROX.—En la punta y a 63 metros de la mar, formado por torre troncocónica, de sillería, amarilla, y edificio del mismo color. (Ver Faros.)

VILLA DE TORROX.—Se halla a más de 2 millas tierra adentro, extendida en anfiteatro por la falda de un cerro, y a causa de esta particularidad ofrece desde lejos muy buena marca de reconocimiento.



TORRES DE CALA ACEITE Y DE MACACA.—A 1,5 millas al 067° del faro de Torrox se encuentra la torre de Cala Aceite sobre una pequeña punta ligeramente elevada. A 2,6 millas en la misma demora, se halla la vieja torre de Macaca o Catraca a cuyo pie se encuentra una caseta de la Guardia Civil y rodeada por su parte NW. de bajas edificaciones.

VILLA DE NERJA.—Se halla a 4 millas al 072°,5 de la punta de Torrox, de la que la separa un trecho de costa alta, tajada y peñascosa; está cerca de la orilla de la mar y en el centro de una llanura circundada de sierras de mediana altura.

PUERTO DEPORTIVO DE NERJA.—Existe el proyecto (1974) de construir un puerto deportivo.

PUNTA DEL BARRANCO DE MARO O DE MAZO.—Se halla a 1,5 de millas al 070° de Nerja. Es alta y tajada, teniendo en sus cercanías un acueducto muy visible desde la mar; a levante, la costa hace una ensenada de poco saco. A 0,5 de millas más al E. de la punta desemboca el río de Maro y 0,5 de millas más al E. está la torre del mismo nombre. El poblado de Maro se encuentra próximo a la margen derecha del río y a 0,3 de millas de la costa.

RIO Y TORRE DE LA MIEL.—Se encuentra a 3,2 millas al 084° de Nerja, teniendo en sus proximidades la torre del mismo nombre, la cual está parcialmente destruida, confundiendo con las rocas del terreno.

TORRE DEL PINO O DE ARROYO HONDO.—Se halla a 1 milla escasa al 112°,5 del río de la Miel y es fácilmente identificable por existir dos casas blancas a su alrededor.

CALA DE LOS CAÑUELOS.—Se halla próxima al E. de la torre del Pino; ofrece abrigo de los vientos de todo el primer cuadrante y parte del segundo hasta el SE. Las embarcaciones deben buscar su abrigo pegándose al Peñón del Fralite y dejando caer el ancla próximamente por 7 u 8 metros de agua, marcando al 045° la caseta de la Guardia Civil. En las proximidades, y al E. del Peñón del Fraile, en la costa, y sobre una elevación, se halla la torre de la Caleta, parcialmente destruida.

PLAYA DE CANTARRIJAN.—Se halla próximamente a 1 milla escasa al 112°,5 de la cala de los Cañuelos, es el principio de un trozo de costa tajada, que corre 1 milla al 135° hasta la punta de Cerro Gordo o Redondo. En lo alto de la playa existe una torre cuadrada de reciente construcción.

MÁLAGA, tierra adentro

La provincia malagueña se extiende sobre 7.276 km². Sus 148 km. de costa cuentan con buenas playas y poblaciones cosmopolitas tales como Marbella, Fuengirola, Torremolinos, etc. Su capital, Málaga, tiene un censo de 516.782 habitantes.

El sistema orográfico de la provincia corresponde a las ramificaciones de la Cordillera Penibética que penetra en ella por las Sierras de Alhama y de Tejeda, que se aproximan hasta la costa, formando acantilados o terrenos alomados a excepción de la vega, en donde la tierra baja suavemente hasta el mar, formando anchas playas.

Son importantes la Serranía de Ronda con la ciudad de este nombre en el centro de la misma. Presenta bellísimos panoramas y apreciados pastos que sostienen una numerosa ganadería.

El volumen de pesca es considerable y el clima es templado y suave.

Como festividades, se destacan las procesiones de Semana Santa en la capital, así como las de la Virgen del Carmen y del Corpus, por su tradición que se remonta al siglo XVII, son famosas las Fiestas de Invierno, en el mes de enero, con importantes regatas.

MONUMENTOS

En la capital

LA CATEDRAL.—Siglos XVI al XVIII (Monumento Nacional). Coro de Ortiz, Mena y Micael. Estilo Renacimiento.

LA ALCAZABA.—Monumento árabe reconstruido. Antiguo Palacio de los Reyes árabes de Málaga.

PALACIO EPISCOPAL.—Fachada de estilo barroco. Forma una unidad urbanística con la Catedral.

SANTUARIO VIRGEN DE LA VICTORIA.—Donde se venera la Patrona de Málaga, Virgen de la Victoria. Dolorosa de Mena.

IGLESIA DEL SAGRARIO.—Retablo. Altar Mayor. Siglo XVI (Balmaseda) Portada gótico isabelino. Monumento Nacional.

IGLESIA DE SANTIAGO.—Lo más notable de su arquitectura es la torre de estilo mudéjar.

CASTILLO DE GIBRALFARO.—Gran fortaleza del siglo XIV, es monumento histórico-artístico, desde sus murallas se divisa un admirable panorama, la costa malagueña desde Torremolinos a la Cala y en los días claros, hasta las montañas africanas.

MUSEOS

En la capital

MUSEO ARQUEOLOGICO PROVINCIAL.—Instalado en el interior de la Alcazaba.

MUSEO DE BELLAS ARTES.—Instalado en el antiguo Palacio de los Condes de Buenavista. Interesantes pinturas de Zurbarán, Ribera, Murillo, Jordán y Picasso.

MONUMENTOS

En la provincia

ANTEQUERA.—Castillo que conserva los frentes oeste y sur con la torre del Homenaje. La Iglesia de Santo Domingo, San Sebastián, El Carmen y las Descalzas.

NERJA.—Pintoresca población asentada sobre un acantilado. Grandioso escenario natural en el que destaca el mirador «Balcón de Europa», con espléndido panorama de mar y montaña. Típico barrio de pescadores. Bellísimas cuevas prehistóricas.

RONDA.—El Puente Nuevo 80 m. que une la ciudad nueva con la vieja, construido por Carlos III. Impresionante panorama. Es de destacar la Basílica de Santa María la Mayor, concluida en el siglo XVII, la Parroquia del Espíritu Santo, que fue mezquita árabe. La Plaza de Toros, una de las primeras de Maestranza de España, que creó escuela en este arte.

MARBELLA.—Conserva numerosos restos de época medieval, ruinas de la fortaleza árabe y de las torres y murallas de su primitiva ciudadela. Fiestas principales, del 10 al 15 de junio. Marbella es un centro turístico de renombre internacional.

ESTEPONA.—Ciudad de origen romano. Cerca se hallan las ruinas del milenario acueducto de Salduba. Su parte antigua conserva un

fuerte sabor andaluz. Puerto pesquero deportivo. Alquiler de embarcaciones para todos los deportes náuticos.

TORREMOLINOS.—Renombrado centro turístico, tanto por sus playas como por su ambiente cosmopolita. Palacio de Congresos.

FUENGIROLA.—Tiene 6 km. y medio de playas. Paseo marítimo dominado por las ruinas del castillo de Sohail. Fiestas: Tres días en agosto en honor de la colonia veraniega y las patronales del 7 al 10 de octubre.

GASTRONOMIA

Entre los platos típicos de la región malagueña se encuentran las sopas cachorrefñas, a base de majadura de ajos, miga de pan, aceite y pimentón. Ordinariamente se toman con bacalao hervido y des-

huesado. Sopa de rape a la malagueña, rape cocido que se adereza con una majadura de almendras fritas, perejil y azafrán. Boquerón llamado «victoriano», envuelto en harina y fritos en manojos de cuatro o cinco. Fritura malagueña de chanquetes, chopitos, calamares, boquerones y salmonetes medianos. Habas a la rondeña con sofrito de pimientos, tomates y cebollas fritas en el aceite que despiden los trozos de jamón, todo ello adornado con rodajas de huevo duro.

VINOS

El vino en Málaga constituye una de sus principales riquezas, se encuentran entre ellos como principales: «Moscatel», «Pero-Ximen», «Seco de los montes», etc.

FAROS

N ú m e r o	NOMBRE Y POSICION	Lat. N. — Long. W.	Color de la luz y apariencia Periodo — Señales de niebla	Elevación sobre el nivel medio del mar — METROS	Alcance — MILLAS	DESCRIPCION — Altura en metros sobre el terreno	OBSERVACIONES
6	MALA BAHIA: — Boya núm. 6. A 2,8 millas al 027° de la luz núm. 3.	36°09'1" 5°19'1"	1. <i>Amarilla.</i> De destellos. 3 seg.	—	5	Boya de castillete <i>amarilla.</i>	Luz 0,3 seg., ocul. 2,7 seg. Provista de reflector radar. NOTA: En latitud 36°09'3" N., longitud 5°20'4" W., se encienden luces de protección aérea sobre un mástil de 80,5 metros de altura.
7	— Boya núm. 7. A 3,26 millas al 043° de la luz núm. 3.	36°09'1" 5°17'3"	1. <i>Amarilla.</i> De destellos. 3 seg.	—	5	Boya de castillete <i>amarilla.</i>	Luz 0,3 seg., ocul. 2,7 seg. Provista de reflector radar.
8	— Sotogrande. Embarcadero.	36°16'5" 5°16'8"	1. <i>Verde.</i> Centelleante.	4	3	<i>Torre troncopiramidal blanca.</i>	Luz 0,3 seg., ocul. 1,2 seg.
9	MARINA DE MANILVA: — Puerto deportivo de la Duquesa: — Dique de levante en el morro.	36°21'2" 5°13'7"	1. <i>Verde.</i> Grupo de 2 destellos. 5 seg.	—	5		NOTA I: Luz roja centelleante cada seg., de 3 millas de alcance, sobre poste de madera en el morro del dique antiarena. NOTA II: Luz roja fija próxima a la estación de combustible. NOTA III: Luz blanca centelleante cada segundo, de 3 millas de alcance, en el morro del espigón que arranca del dique de Levante.
10 E-0020	PUERTO DE ESTEPONA — PUNTA DE LA DONCELLA. En la punta.	36°25'05" 5°09'12"	1. <i>Blanca.</i> Grupos de 1 y 2 destellos. 15 seg.	31	30	Edificio <i>blanco</i> con aristas y torre octogonal de color <i>oscura</i> , linterna y cúpula <i>grises.</i> 21	Luz 0,33 seg., ocul. 6 seg.; luz 0,33 seg., ocul. 2,01 seg.; luz 0,33 seg., ocul. 6 seg.
13 E-0022.2	— Dique de Levante. En su extremo.	36°24'8" 5°09'4"	1. <i>Verde.</i> De destellos. 5 seg.	9	6	Torre <i>truncocónica.</i> 4	Luz 0,4 seg., ocul. 4,6 seg.
13-D	— Espigón pantalla. En el extremo.	—	1. <i>Blanca.</i> Centelleante. 1 seg.	8	3	Torre <i>truncocónica.</i> 4	Luz 0,4 seg., ocul. 4,6 seg.
14 E-0024	— Dique de Poniente. En su extremo.	—	1. <i>Roja.</i> Grupos de 2 destellos. 4 seg.	8	6	Torre <i>truncocónica.</i> 4	Luz 0,4 seg., ocul. 0,4 seg.; luz 0,4 seg., ocul. 2,8 seg.

Número	NOMBRE Y POSICION	Lat. N. - Long. W.	Color de la luz y apariencia Periodo - Señales de niebla	Elevación sobre el nivel medio del mar - METROS	Alcance - MILLAS	DESCRIPCION - Altura en metros sobre el terreno	OBSERVACIONES
15 E-0030	PUERTO DEPORTIVO JOSE BANUS: - Espigón de protección de playas. En el morro.	-	1. Blanca. De destellos. 3 seg.	9	5	Torreta troncocónica de mampostería. 6	Luz 0,5 seg., ocult. 2,5 seg.
15-D E-0031	- Dique de Benabolá. En el ángulo que forma el dique a la entrada del puerto. Próxima a la luz.	-	1. Roja. Grupos de 2 destellos. 5 seg. Sirena. 60 seg.	7	4,5	Torreta troncocónica de mampostería. 4 Torre de control.	Luz 0,5 seg., ocult. 0,5 seg.; luz 0,5 seg., ocult. 3,5 seg. Sonido 5 seg., silencio 5,5 seg.
15-J E-0032	- Dique de Levante: -- En el morro Sur.	36°29'0" 4°57'3"	1. Verde. De destellos. 4 seg.	13,4	12	Torreta troncocónica de mampostería. 9	Luz 0,5 seg., ocult. 3,5 seg.
15-P E-00322	-- En el morro Norte.	-	1. Blanca. Grupos de 3 destellos. 5 seg.	10,4	5	Torreta troncocónica de mampostería. 6,4	Luz 0,5 seg., ocult. 0,5 seg.; luz 0,5 seg., ocult. 0,5 seg.; luz 0,5 seg., ocult. 2,5 seg.
16 E-0056	MARBELLA: - Faro. Al W. de la población.	36°30'5" 4°53'3"	1. Blanca. Grupos de 2 destellos. 14,5 seg.	35	38	Torre cilíndrica <i>beige claro</i> con fran- ja horizontal <i>marrón</i> .	Luz 0,4 seg., ocult. 3,2 seg.; luz 0,4 seg., ocul- 10,5 seg. NOTA: En el Puerto Deportivo del Club Náutico se encienden tres luces: una de ellas, <i>blanca</i> , en el ángulo del dique de levante; otra, <i>verde</i> , marcando el avance de las obras de este dique; y la otra, <i>roja</i> , en el extremo del dique de poniente. To- das de 1 milla de alcance sobre caballe- tes de madera.
17	PUERTO: - Dique de Levante. En el morro.	36°30'4" 4°52'5"	1. Verde. Centelleante. 3 seg.	6	8	Torreta cuadrangular <i>blanca</i> .	Luz 0,4 seg., ocult. 2,6 seg.
18 E-0057	- Cargadero de mineral en el extremo.	36°29'1" 4°44'5"	1. Blanca. Grupos de 6 destellos. y de destellos. 15 seg.	25	5	Torreta cardinal sur.	
18-M	PUERTO DEPORTIVO CABO PINO: - Dique de Levante. En el morro.	36°29'1" 4°44'5"	1. Verde. Grupos de 3 destellos. 6 seg.	7,2	5	Torreta cilíndrica <i>gris</i> . 3,7	Apagada y reemplazada por luz <i>blanca</i> cen- telleante. 70 centelleos por min. (T).
18-R	- Dique de Poniente. En el morro.	-	1. Roja. Grupos de 2 destellos. 5 seg.	6,7	5	Torreta cilíndrica <i>gris</i> . 3,7	Apagada.
19 E-0058	PUNTA CALABURRAS. En la punta.	36°30'5" 4°38'5"	1. Blanca. De destellos. 5 seg.	46	30	Torre troncocónica <i>blanca</i> , adosada a casa con tejado <i>rojo</i> . 25,3	Luz aeromarítima. Luz 0,25 seg., ocult. 4,75 seg. Tiene un cono de oscuridad que abre 18° del zenit. NOTA: El carácter distintivo de la luz es la distribución de los destellos y no el pe- riodo, que podrá variar ligeramente de un modo accidental.
20-D E-0059	PUERTO DE FUENGIROLA: - Espigón principal.	36°33'0" 4°36'8"	1. Roja. Centelleante. 1 seg.	10	-	Mástil a franjas <i>blancas</i> y <i>rojas</i> .	Luz 0,3 seg., ocult. 0,7 seg. Provisional.
20-H	- Contradique. En el extremo.	36°32'6" 4°38'9"	1. Verde. De destellos. 4 seg.	6	3	Torreta troncocónica <i>verde</i> . 3,6	Luz 0,5 seg., ocult. 3,5 seg.
21-F	- Boya. A 987 metros al 168° de la luz núm. 21-M.	36°40'5" 4°26'3"	1. Amarilla. De 4 destellos. 14 seg.	4,4	7	Boya de castillete <i>amarilla</i> con marca de tope.	Provista de reflector radar. Baliza el dispositi- vo de amarre y descaega de petroleros.
21-M E-0061	- Espigón de la Central Térmica de Má- laga. En su extremo.	36°41'0" 4°26'4"	1. Blanca. Grupos de 3 centelleos. 10 seg.	10,8	3	Poste cardinal este.	NOTA: En latitud 36°39'7 N. longitud 4°29'9 W. se encienden dos luces <i>rojas</i> , balizan- do un grupo de antenas, sobre torres me- tálicas de 22 metros de altura.

N ú m e r o	NOMBRE Y POSICION	Lat. N. - Long. W.	Color de la luz y apariencia Periodo - Señales de niebla	Elevación sobre el nivel medio del mar - METROS	Alcance - MILLAS	DESCRIPCION - Altura en metros sobre el terreno	OBSERVACIONES
21-R	OLEODUCTO MALAGA-PUERTOLLANO: - Dispositivo de amarre y descarga. Boya. A unos 2.412 metros al 156° de la luz núm. 25.	-	1. Blanca. De destellos. 5 seg. Silbato.	-	6,5	Boya de castillete amarilla con marca de topep.	Provista de reflector radar. Baliza el dispositivo de amarre y descarga de petroleros.
21-U	- Paso sobre el oleoducto: -- Boya de Levante. A unos 1.750 me- tros al 185° de la luz núm. 25.	-	1. Amarilla. Grupos de 3 destellos. 6 seg.	-	4	Boya cónica amarilla.	Provista de reflector radar.
21-X	-- Boya de Poniente. A unos 1.650 me- tros al 222°,5 de la luz núm. 25.	-	1. Amarilla. Grupos de 2 destellos. 6 seg.	-	4	Boya cilíndrica amarilla.	Provista de reflector radar.
22 E-0062	PUERTO DE MALAGA: - FARO DE MALAGA. Próximo al arran- que del dique del E.	36°42'56" 4°24'48"	1. Blanca. Grupos de 3 y 1 destellos. 20 seg.	38	45	Torre troncocónica sobre edificio de dos pisos, todo blanco. 33	Luz 0,2 seg., ocult. 2,3 seg.; luz, 0,2 seg., ocult. 2,3 seg.; luz 0,2 seg., ocult. 7,3 seg.; luz 0,2 seg., ocult. 7,3 seg. Oculta del 047° al 243° (196°) por una pan- talla.
25 E-0064	- Dique del E. En el morro.	36°42'5" 4°24'8"	Radiofaro. 1. Verde. Grupos de 3 destellos. 10 seg.	- 13	- 5	- Torre troncocónica de mampostería. 7	Ver Radioseñales. Luz 0,3 seg., ocult. 1,2 seg.; luz 0,3 seg., ocult. 1,2 seg.; luz 0,3 seg., ocult. 6,7 seg.
28 E-0066	- Dique del W. En el morro.	-	1. Roja. Grupos de 2 destellos. 6 seg.	13	5	Torre cónica de mampostería. 7	Luz 0,3 seg., ocult. 0,4 seg.; luz 0,3 seg., ocult. 5,0 seg.
29 E-0067.5	- Puerto Pesquero: -- Espigón N. En su extremo.	-	1. Verde. Centelleante. 1 seg.	-	2	Torre troncocónica de sillería. 3,5	Luz 0,3 seg., ocult. 0,7 seg.
30 E-0067	-- Espigón S. En su extremo.	-	1. Roja. Centelleante. 1 seg.	-	2	Torre troncocónica de sillería. 3,5	Luz 0,3 seg., ocult. 0,7 seg.
31 E-0068	- Transversal del E. En la cabeza del muelle.	-	1. Verde. De destellos. 3 seg.	7	2	Torre cónica de mampostería. 5	Luz 0,3 seg., ocult. 2,7 seg.
34 E-0070	- Transversal del W. En la cabeza del muelle.	-	1. Roja. De destellos. 3 seg.	7	2	Torre cónica de mampostería. 5	Luz 0,3 seg., ocult. 2,7 seg.
36	PUERTO DEPORTIVO EL CANDADO: - Dique de Levante. En el morro.	36°32'9" 4°20'7"	1. Verde. Grupos de 2 destellos.	-	4		
36-A	- Dique de Poniente. En el morro.	-	1. Roja. De destellos.	-	3		
37 E-0072	Torre del Mar o Vélez.	36°44'2" 4°05'7"	1. Blanca. Grupos de 1 y 2 destellos. 10 seg.	29	20	Torre cilíndrica con banda roja y balconcillo. 26	Luz 0,1 seg., ocult. 0,3 seg.; luz 0,1 seg., ocult. 1 seg.; luz 0,1 seg., ocult. 0,3 seg.
38	PUERTO DEPORTIVO DE TORRE DEL MAR: - Dique de abrigo. En el extremo.	36°44'9" 4°04'1"	1. Verde. De destellos. 5 seg.	9	6	Torreta de mampostería. 5	Luz 0,5 seg., ocult. 4,5 seg.
38-A	- En el espigón del ángulo.	-	1. Blanca. De destellos. 4 seg.	8	3	Torreta de sillería. 4	
38-B	- Contradique. En el ángulo de poniente.	-	1. Roja. Grupos de 2 destellos. 7 seg.	4	4	Torreta de mampostería. 3	Luz 0,5 seg., ocult. 1,5 seg.; luz 0,5 seg., ocult. 4,5 seg.
38-C	- En el ángulo de Levante.	-	1. Roja. F.	4	2	Torreta troncocónica parte superior roja. 2	
40 E-0074	PUNTA DE TORROX. en la punta y a 63 metros de la mar.	36°43'7" 3°57'4"	1. Blanca. Grupos de 4 destellos. 15 seg.	29	30	Torre troncocónica de sillería, ama- rilla, y edificio del mismo color.	Luz 0,93 seg., ocult. 1,88 seg.; luz 0,93 seg., ocult. 1,88 seg.; luz 0,93 seg., ocult. 1,88 seg.; luz 0,93 seg., ocult. 5,64 seg.



PUERTO DEPORTIVO DE ESTEPONA

CARACTERISTICAS DE
LAS INSTALACIONES NAUTICAS DE **MALAGA**





PUERTO DEPORTIVO DE BENALMADENA

PUERTO DE LA DUQUESA



nombre: PUERTO DE LA DUQUESA

dirección: Urbanización El Hacho - Manila

teléfono: (952) 89 03 00

situación geográfica: Latitud: 36° 21' 30'' N. Longitud: 15° 14' W.

Este puerto está dotado de los más modernos servicios requeridos para este tipo de instalaciones. Se encuentra situado al lado de un pequeño pueblo de pescadores, dominado por el castillo de la Duquesa. Tanto la mar como las colinas con viñedos que enmarcan Manila constituyen un verdadero descanso para el espíritu. Cuenta con centro comercial, restaurantes, bares, y ofrece al visitante la oportunidad de practicar, si así lo desea, diversos deportes, tanto náuticos como de otra índole.

CARACTERÍSTICAS:

área abrigada:

calado: 4 metros máximo - 1,60 metros mínimo

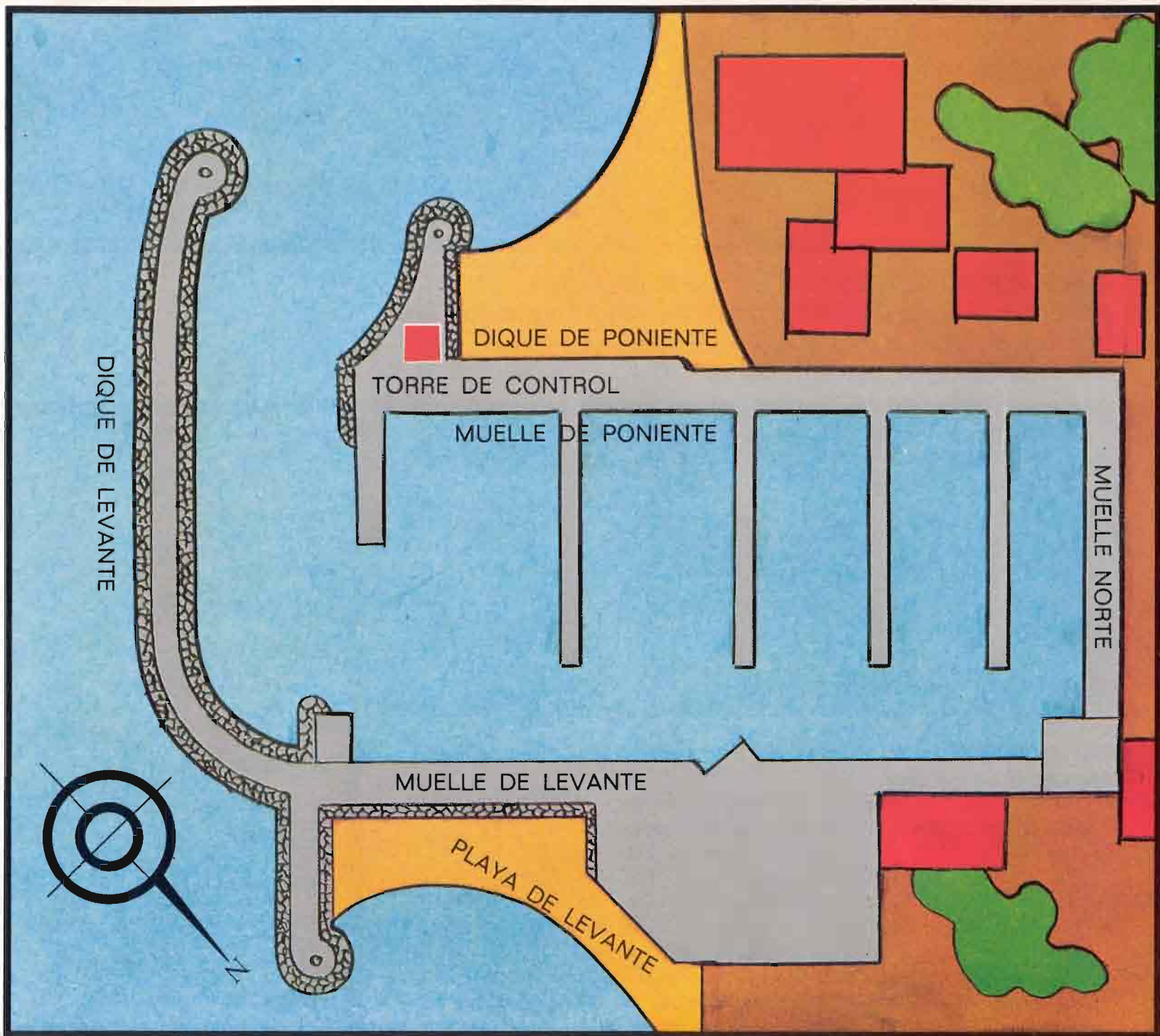
n.º de amarres: 328

clasificación por esloras (en m.): Desde 8 a 20 metros

n.º de amarres en alquiler:

zona de recepción: sí

PUESTOS DE AMARRE		328
PUESTOS DE FONDEO		no
PUESTOS EN TIERRA		no
AGUA POTABLE		sí
ELECTRICIDAD		sí
TELEFONO		sí
GAS-OIL Y/O GASOLINA		sí
GRUA		sí, 50 Tm.
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		sí
AUTORIDAD DE MARINA		
ADUANA		sí
CORREOS		sí
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		sí
APARCAMIENTO		sí



puerto DEPORTIVO DE ESTEPONA



nombre: PUERTO DEPORTIVO DE ESTEPONA
dirección: Puerto Deportivo de Estepona - Estepona
teléfonos: (952) 80 18 00 y 80 18 66
situación geográfica: Latitud: 36° 25' N. Longitud: 5° 9' W.

El Puerto Deportivo de Estepona, ha sido realizado siguiendo las técnicas modernas en este tipo de instalaciones y dándoles un carácter marcadamente andaluz y mediterráneo. Edificios estilo colonial-andaluz, pantalanes y paseos de barro cocido y mármol.

Se encuentra situado dentro de un antiguo puerto pesquero de gran solera. La diaria entrada y salida de los barcos para las faenas pequeras, comercializando en su lonja las subastas, dan vida y ambiente, dentro de un típico e inigualable marco, donde se puede adquirir fácilmente pescado fresco y carnada, y hasta la contratación de marineros y tripulaciones del lugar, con fama de expertos, para el servicio de los yates.

Los puestos de atraque han sido dimensionados con una gran amplitud para proporcionar la adecuada comodidad en las maniobras.

Su ubicación en la Costa del Sol lo hace muy adecuado para la invernada de las embarcaciones y la práctica de los deportes náuticos en todas las épocas del año, gran área de pesca deportiva, golf, hipica, etc. Rastro en el mismo puerto los domingos. Existe un centro naturista (Costa Natura) a 1 km. del puerto.

Distancia 20 km. de Marbella, 65 km. del aeropuerto de Málaga, 30 millas de Ceuta y 45 millas de Tánger. Cuenta con servicio de helicóptero en el mismo puerto.

CARACTERISTICAS:

área abrigada: 12 Ha.

calado: 4,5 metros máximo - 1,5 metros mínimo

n.º de amarres: 443 **clasificación por esloras (en m.):**

De 35 x 7,40 — 2 De 12 x 4,00 — 91

De 25 x 6,00 — 6 De 10 x 3,50 — 47

De 20 x 5,00 — 9 De 8 x 3,00 — 195

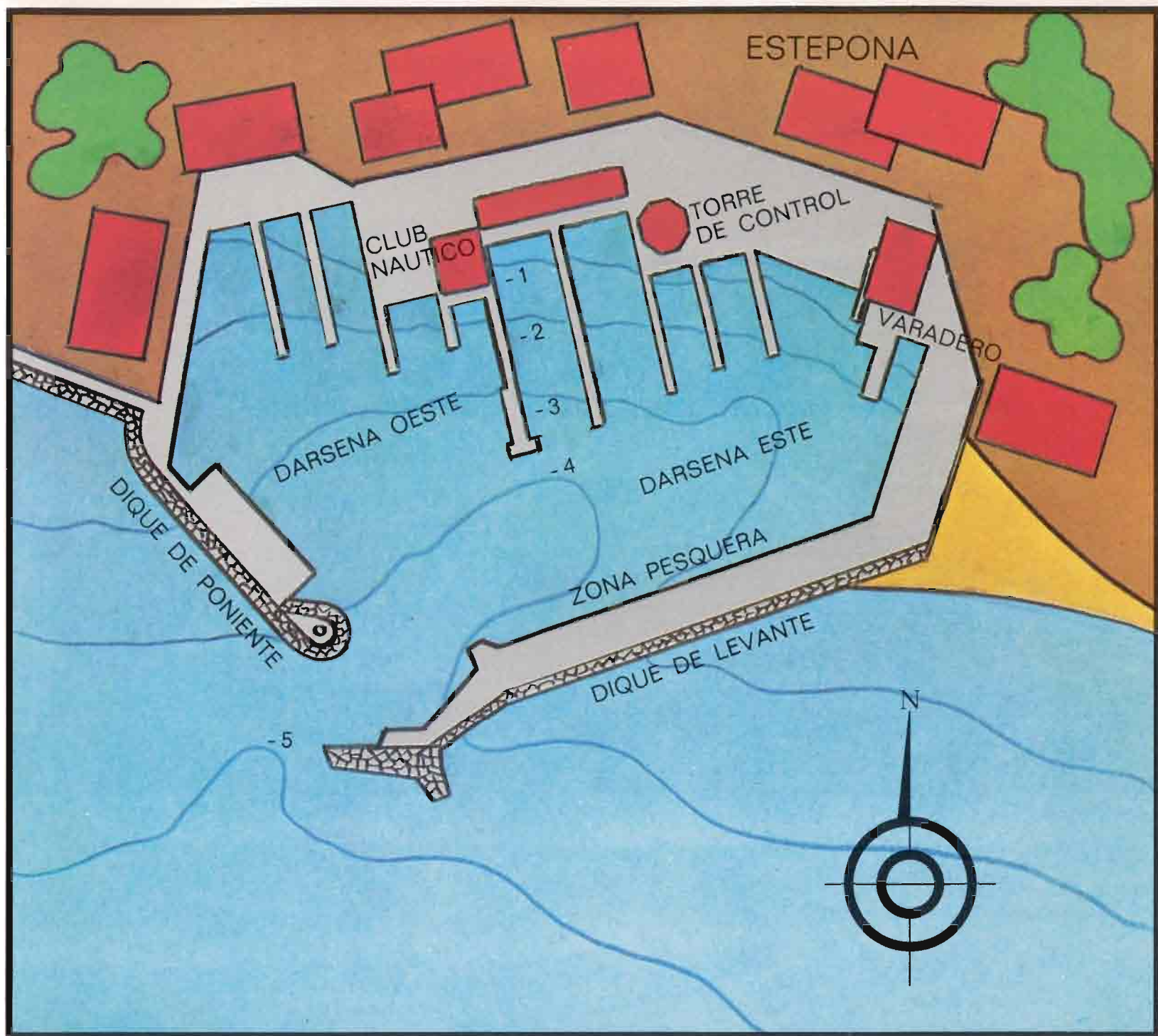
De 15 x 5,00 — 12 De 6 x 2,00 — 15

De 15 x 4,50 — 66

n.º de amarres en alquiler: 100, entre 35 y 8 metros eslora

zona de recepción: sí, señalizada a la entrada

PUESTOS DE AMARRE		443
PUESTOS DE FONDEO		no
PUESTOS EN TIERRA		80
AGUA POTABLE		sí
ELECTRICIDAD		sí
TELEFONO		sí
GAS-OIL Y/O GASOLINA		sí
GRUA		sí, de 30 Tm.
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		sí
AUTORIDAD DE MARINA		sí
ADUANA		sí
CORREOS		sí
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		sí
APARCAMIENTO		sí





PUERTO DEPORTIVO DE ESTEPONA



PUERTO DEPORTIVO DE ESTEPONA

puerto JOSE BANUS



nombre: PUERTO JOSE BANUS

dirección: Puerto José Banús - Marbella

teléfono: (952) 78 33 50

situación geográfica: Latitud: 36° 29' N. Longitud: 4° 57' W.

Situado en la parte más occidental de la ensenada de Marbella a cuyo término municipal pertenece. Ofrece abrigo completo contra los vientos y ha sido estudiado para que las maniobras de acceso y amarre puedan realizarse normalmente aun con temporal. El fondeo de las embarcaciones se efectúa mediante cadenas y «muertos» estando prohibido el uso de las anclas.

Este puerto se beneficia de las instalaciones complementarias del Centro de Interés Turístico Nacional «Nueva Andalucía» en el que se pueden practicar deportes tales como golf, tenis, equitación, tiro de pichón, etc., y presenciar corridas en su propia plaza de toros.

Existen cuatro playas artificiales que se han creado utilizando las arenas procedentes del dragado de su construcción.

Da vida al puerto un pueblo marineramente de estilo mediterráneo que consta de 410 apartamentos y 250 locales comerciales, entre los que se encuentran 49 cafeterías y restaurantes, 30 boutiques, 6 tiendas de efectos navales, 3 bancos, varias tiendas de antigüedades y salas de exposiciones.

Cuenta asimismo con un casino de juego con 18 mesas en el que se practican los juegos de ruleta francesa y americana, black jack, punto y banca y chemin de fer.

El Puerto dista 6 km. de Marbella y 57 km. del aeropuerto de Málaga, estando a 35 millas de su Puerto, a 40 millas de Ceuta y a 58 millas de Tánger.

CARACTERISTICAS:

área abrigada: 15 Ha.

calado: de 3 m. a 7,5 m.

n.º de amarres: 915

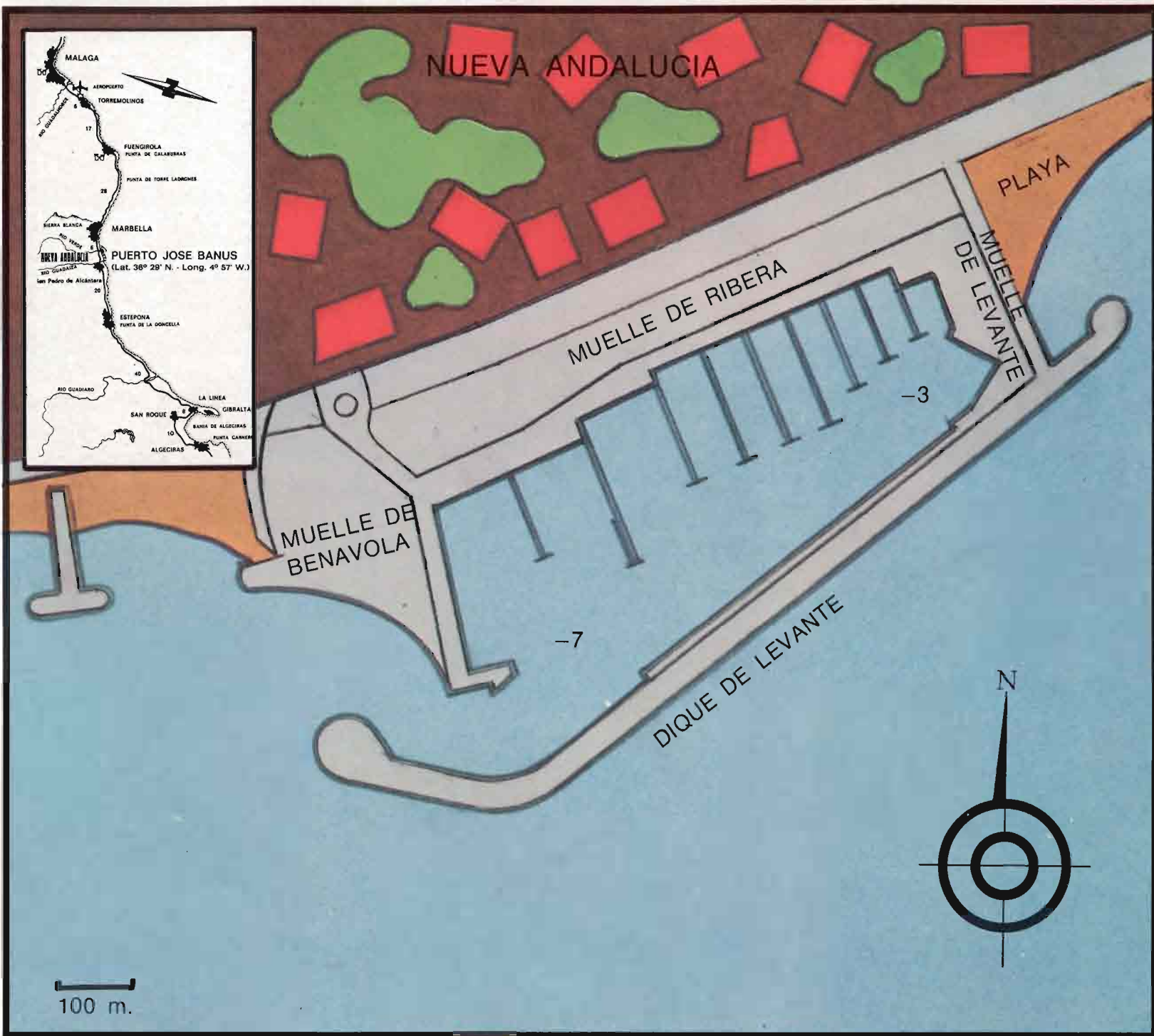
Clasificación por esloras (en metros):

50 × 9,00 —	2	15 × 4,30 —	43
50 × 8,00 —	9	12 × 3,75 —	191
35 × 7,00 —	1	8 × 2,60 —	418
30 × 6,50 —	6	12 × 3,75 (temporada)	42
26 × 5,80 —	36	8 × 2,60 (temporada)	84
18 × 4,80 —	83		

n.º de amares en alquiler: 568

zona de recepción: Sí

PUESTOS DE AMARRE		915
PUESTOS DE FONDEO		no
PUESTOS EN TIERRA		sí
AGUA POTABLE		sí
ELECTRICIDAD		sí
TELEFONO		sí
GAS-OIL Y/O GASOLINA		sí
GRUA		sí, de 5 y 48 Tm.
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		sí
AUTORIDAD DE MARINA		Ayudantía
ADUANA		sí
CORREOS		sí
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		sí
APARCAMIENTO		sí









PUERTO JOSE BANUS





PUERTO JOSE BANUS



CLUB MARITIMO DE MARBELLA



nombre: CLUB MARITIMO DE MARBELLA (en construcción)

dirección: Paseo Marítimo, s/n. - Marbella

teléfono: (952) 77 57 00

situación geográfica: Latitud: 36° 30' N. Longitud: 4° 52' W.

El puerto Deportivo del Club Marítimo está situado en el casco urbano de Marbella, en el centro del Paseo Marítimo.

Permite fondear 378 embarcaciones de hasta 20 metros de eslora, dotándose a cada punto de amarre de las correspondientes tomas de agua, electricidad, teléfono y televisión, como es habitual en este tipo de instalaciones.

Su ubicación permite al navegante disfrutar todos los atractivos de la ciudad apenas haya terminado la maniobra de atraque.

Existe en el mismo puerto una zona comercial que alberga, además de los establecimientos característicos de las zonas portuarias, tales como restaurantes, cafeterías, bares, etc., otros tan interesantes en la náutica como exposición y mercado de embarcaciones nuevas y usadas, accesorios y efectos navales.

Este puerto está a 51 km. del aeropuerto de Málaga y a 31 millas de su puerto, a 3,5 millas del Puerto José Banús y 38 millas de Algeciras.

CARACTERISTICAS:

área abrigada: 25.000 m²

calado: de 1,5 a 4 metros

n.º de amarres: 378 **clasificación por esloras (en m.):**

De 20 x 5,00 — 14 De 10 x 3,50 — 11

De 15 x 4,50 — 16 De 8 x 3,00 — 123

De 12 x 4,00 — 41 De 6 x 2,00 — 184

n.º de amarres en alquiler: 97

zona de recepción: no

PUESTOS DE AMARRE  378

PUESTOS DE FONDEO  no

PUESTOS EN TIERRA  sí

AGUA POTABLE  sí

ELECTRICIDAD  sí

TELEFONO  sí

GAS-OIL Y/O GASOLINA  sí


GRUA  sí

RAMPA VARADERO  sí

TALLER MECANICO  sí

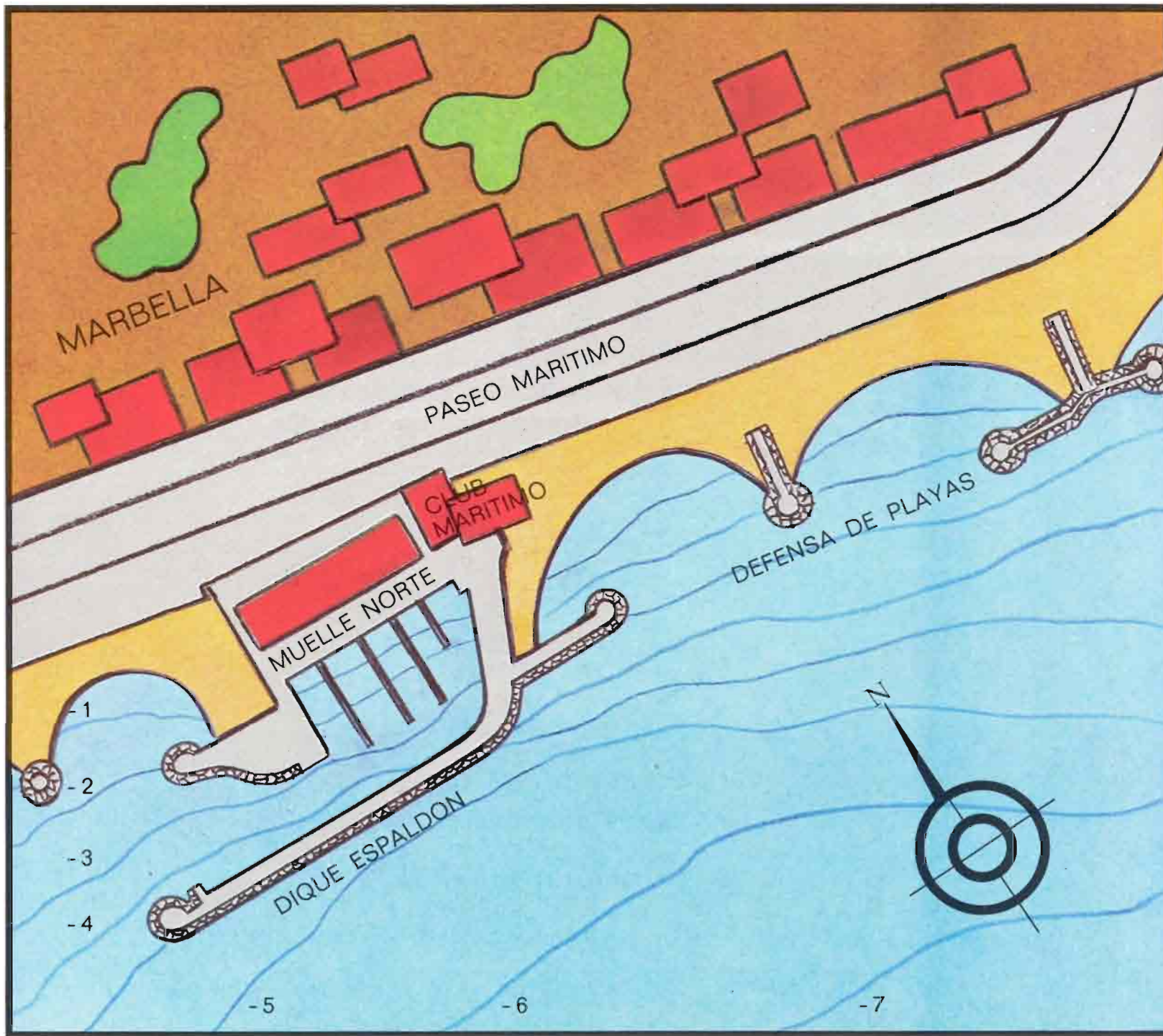
AUTORIDAD DE MARINA  Ayudantía

ADUANA  sí

CORREOS  sí

TIENDA DE EFECTOS NAVALES  sí

APARCAMIENTO  sí







CLUB MARITIMO DE MARBELLA

puerto de CABO PINO



nombre: PUERTO DE CABO PINO

dirección: Sitio Calahonda, Carretera de Cádiz-Málaga, km. 202 - MARBELLA

teléfono: (952) 83 15 15 y 83 17 09

situación geográfica: Latitud: 36° 29' N Longitud: 4° y 44' W

Al este de Marbella, a unos 10 kms. de su casco urbano, existe un extenso pinar conocido con el nombre de Las Chapas, bordeado de amplias playas arenosas.

En el centro de este magnífico pinar y en el lugar denominado Sitio de Calahonda, se ha construido el Puerto de Cabo Pino de reciente inauguración. Este puerto deportivo, cuya bocana se abre a poniente, ha sido concebido para albergar yates de tamaño medio, hasta 16 m. de eslora, y se le ha dotado de los elementos necesarios para el servicio de las embarcaciones.

Contigua al puerto, se ha construido una villa residencial de estilo marinero mediterráneo.

Su ubicación, a mitad de camino entre Marbella y Fuengirola, permite al turista gozar de los atractivos de estas dos importantes villas turísticas.

Dista 36 kms. del Aeropuerto de Málaga y 24 millas de su puerto y 13 millas al Puerto de Bánus.

CARACTERISTICAS:

área abrigada: 4 Ha.

calado: 3 metros máximo - 2,20 metros mínimo

n.º de amarres: 169

clasificación por esloras (en m.):

De 16 x 4,60 — 1 De 12 x 3,75 — 30

De 16 x 4,30 — 3 De 10 x 3,75 — 1

De 15 x 4,30 — 21 De 10 x 3,20 — 39

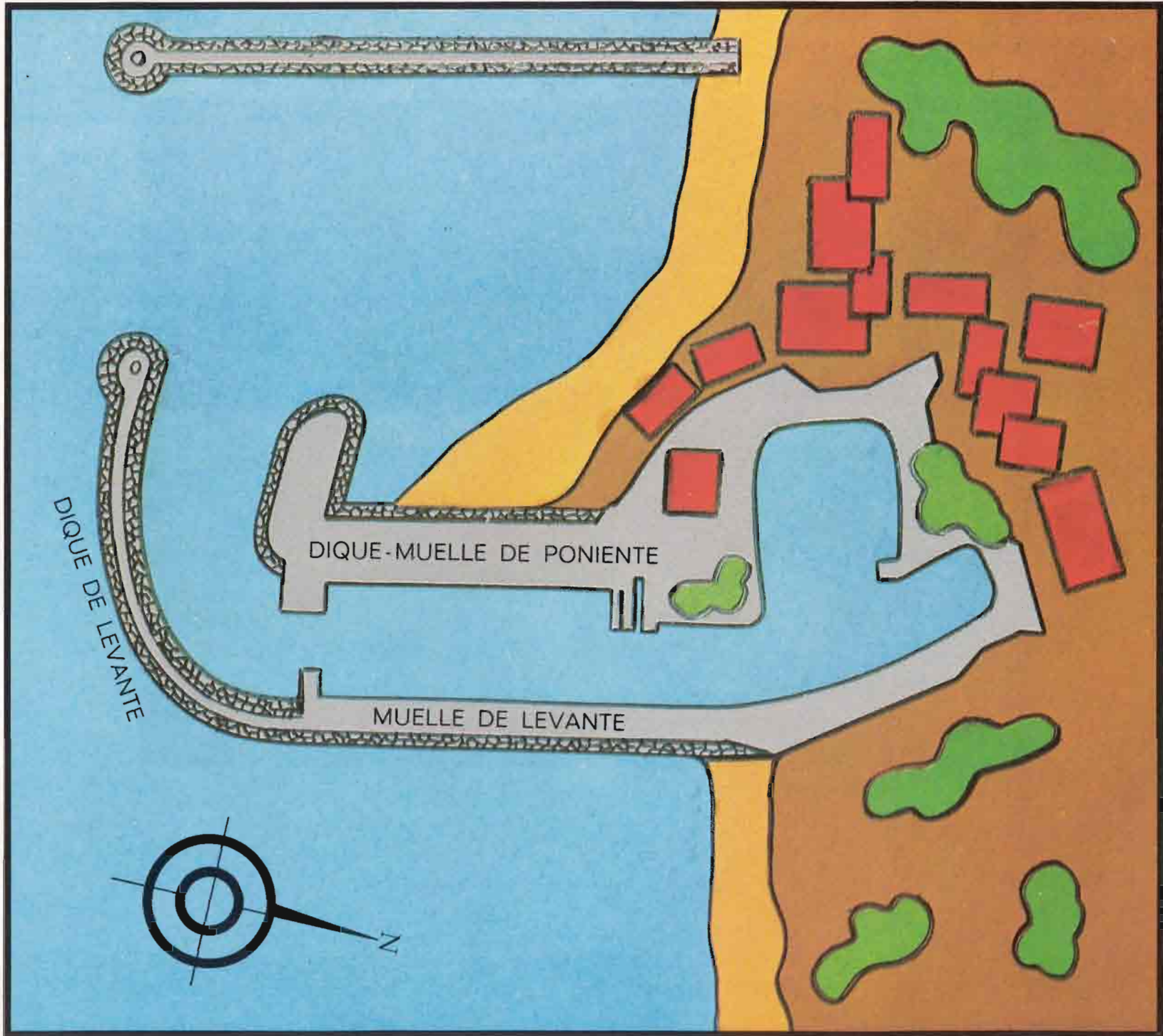
De 13 x 4,00 — 2 De 8 x 2,60 — 5

De 13 x 3,75 — 32 De 8 x 2,50 — 35

n.º de amarres en alquiler: sí, 32

zona de recepción: sí.

PUESTOS DE AMARRE		169
PUESTOS DE FONDEO		no
PUESTOS EN TIERRA		169
AGUA POTABLE		sí
ELECTRICIDAD		sí
TELEFONO		sí
GAS-OIL Y/O GASOLINA		sí
GRUA		sí, 5 Tm.
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		sí
AUTORIDAD DE MARINA		sí
ADUANA		sí
CORREOS		no
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		no
APARCAMIENTO		no





ENTRADA A PUERTO CABO PINO



PUERTO DE CABO PINO

Club Náutico FUENGIROLA



nombre: CLUB NAUTICO FUENGIROLA

dirección: Puerto de Fuengirola - Fuengirola

teléfono:

situación geográfica: Latitud: 36° 35' N. Longitud: 4° 37' W.

El Club Náutico Fuengirola dispone de un embarcadero y fondeadero con servicios mínimos. La instalación para embarcaciones de recreo está situada en un puerto del Estado, administrado por el Grupo de Puertos de Cádiz-Málaga, con sede en Algeciras.

El Club Náutico Fuengirola dispone de un club social situado en el muelle, adosado al contradique del Puerto de Fuengirola. Sus embarcaciones atracan en el muelle del contradique y se varan en una explanada contigua.

Entre las actividades de este Club destacan la vela ligera, que cuenta actualmente con un número próximo a los cuatrocientos socios.

Desde este Puerto se divisa la pintoresca villa de Mijas, situada a media ladera de la agreste sierra a la que da nombre.

Dista 21 Km. del aeropuerto de Málaga y 12 millas del puerto de dicha capital, 20 millas del puerto José Banús y 56 millas de Ceuta.

CARACTERISTICAS:

área abrigada: 9,2 Ha.

calado: 5 metros.

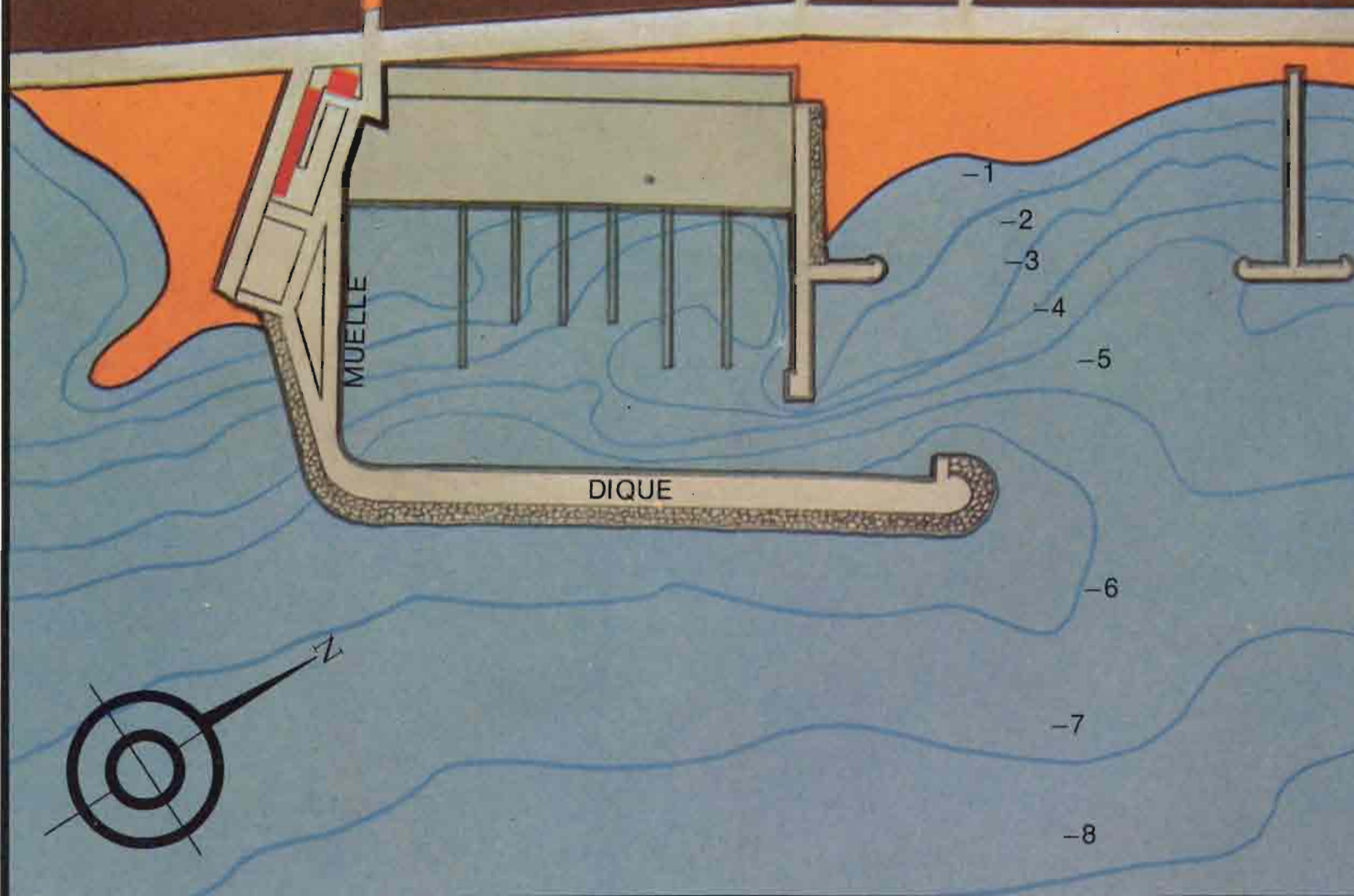
n.º de amarres: 50

n.º de amarres en alquiler:

zona de recepción: sí

PUESTOS DE AMARRE		50
PUESTOS DE FONDEO		no
PUESTOS EN TIERRA		sí
AGUA POTABLE		sí
ELECTRICIDAD		previsto
TELEFONO		previsto
GAS-OIL Y/O GASOLINA		sí, en la ciudad
GRUA		no
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		sí
AUTORIDAD DE MARINA		Ayudantía
ADUANA		sí
CORREOS		en la ciudad
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		en la ciudad
APARCAMIENTO		sí

FUENGIROLA



MUELLE

DIQUE

-1

-2

-3

-4

-5

-6

-7

-8

Z





PUERTO DEPORTIVO DE BENALMADENA



nombre: PUERTO DEPORTIVO DE BENALMADENA

dirección: Benalmádena-Costa

teléfonos: (952) 44 29 44 - 44 22 45

situación geográfica: Latitud: 36° 36' N. Longitud: 4° 31' W.

Este puerto deportivo está proyectado y construido de acuerdo con las características de los puertos de base e invierno.

En el centro de la Costa del Sol, su situación es magnífica, al encontrarse a 8 Km. del aeropuerto y 15 de Málaga. En un radio de 3 Km. se hallan el golf y casino de Torrequebrada, así como el parque de atracciones Tivoli.

En la actualidad se están llevando a cabo los estudios y proyectos necesarios para la instalación de un Club Náutico y una Escuela de Vela.

CARACTERÍSTICAS:

área abrigada: 15 Ha.

calado: 6 metros máximo - 2 metros mínimo

n.º de amarres: 961

clasificación por esloras (en m.):

De 30 x 5,50 — 36 De 10 x 3,50 — 55

De 18 x 4,80 — 94 De 8 x 3,00 — 285

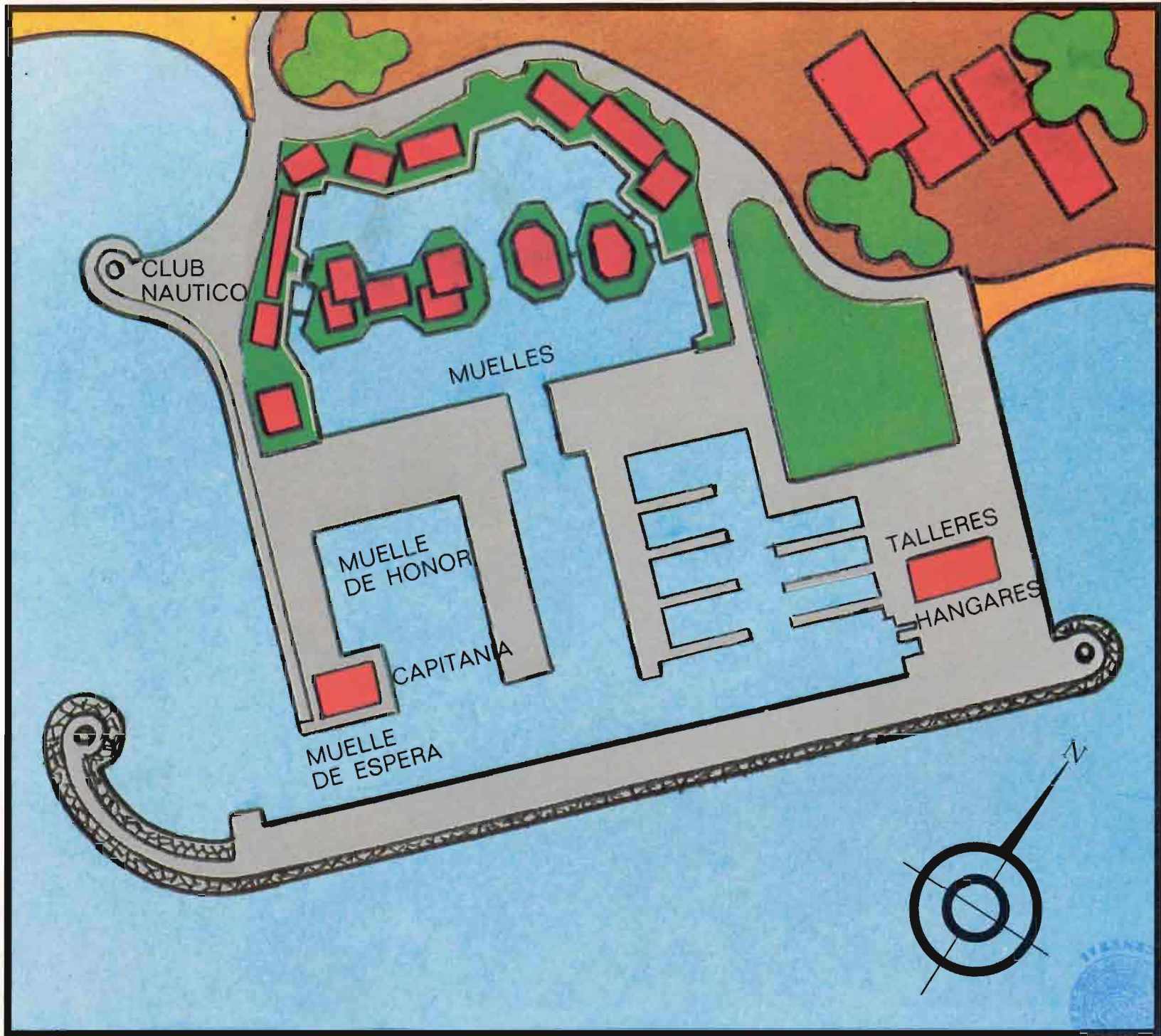
De 15 x 4,50 — 75 De 6 x 2,00 — 255

De 12 x 3,50 — 161

n.º de amarres en alquiler: 961

zona de recepción: sí

PUESTOS DE AMARRE		961
PUESTOS DE FONDEO		no
PUESTOS EN TIERRA		no
AGUA POTABLE		sí
ELECTRICIDAD		sí
TELEFONO		sí
GAS-OIL Y/O GASOLINA		sí
GRUA		sí, 1.500 Kg.
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		sí
AUTORIDAD DE MARINA		sí
ADUANA		sí
CORREOS		sí
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		no
APARCAMIENTO		sí





PUERTO DEPORTIVO DE BENALMADENA



REAL CLUB MEDITERRANEO

REAL CLUB MEDITERRANEO



nombre: REAL CLUB MEDITERRANEO

dirección: Paseo de la Farola s/n. (Málaga)

teléfono: (952) 22 63 00

situación geográfica: Latitud: 36° 42' N Longitud: 4° 25' W

Situado en el casco urbano de la capital de la Costa del Sol, junto a la marinerísima Farola, es el más antiguo de España, ya que su fundación data de septiembre de 1873.

Cuenta en la actualidad con 1.700 socios que disfrutan de un local social de gran categoría.

Aunque el número de amarres de que dispone es pequeño, se están efectuando obras que permitirán en breve, ampliar los atraques de modo considerable.

Es de destacar la gran actividad náutica del Club, tanto en motonáutica, como en vela de crucero y ligera. Especialmente en esta última especialidad deportiva, sirve de base a la más importante flota de snipes de la zona que se está describiendo, y algunos de sus socios han alcanzado títulos mundiales en dicha modalidad.

El Club efectúa una gran labor de promoción fomentando la clase optimist en la que cuenta con numerosos y destacados participantes.

Málaga cuenta con Aeropuerto y estación de ferrocarril. Dista 66 millas de Algeciras, 66 millas de Ceuta, 98 millas de Almería y 114 millas de Melilla.

CARACTERISTICAS:

área abrigada: la del puerto

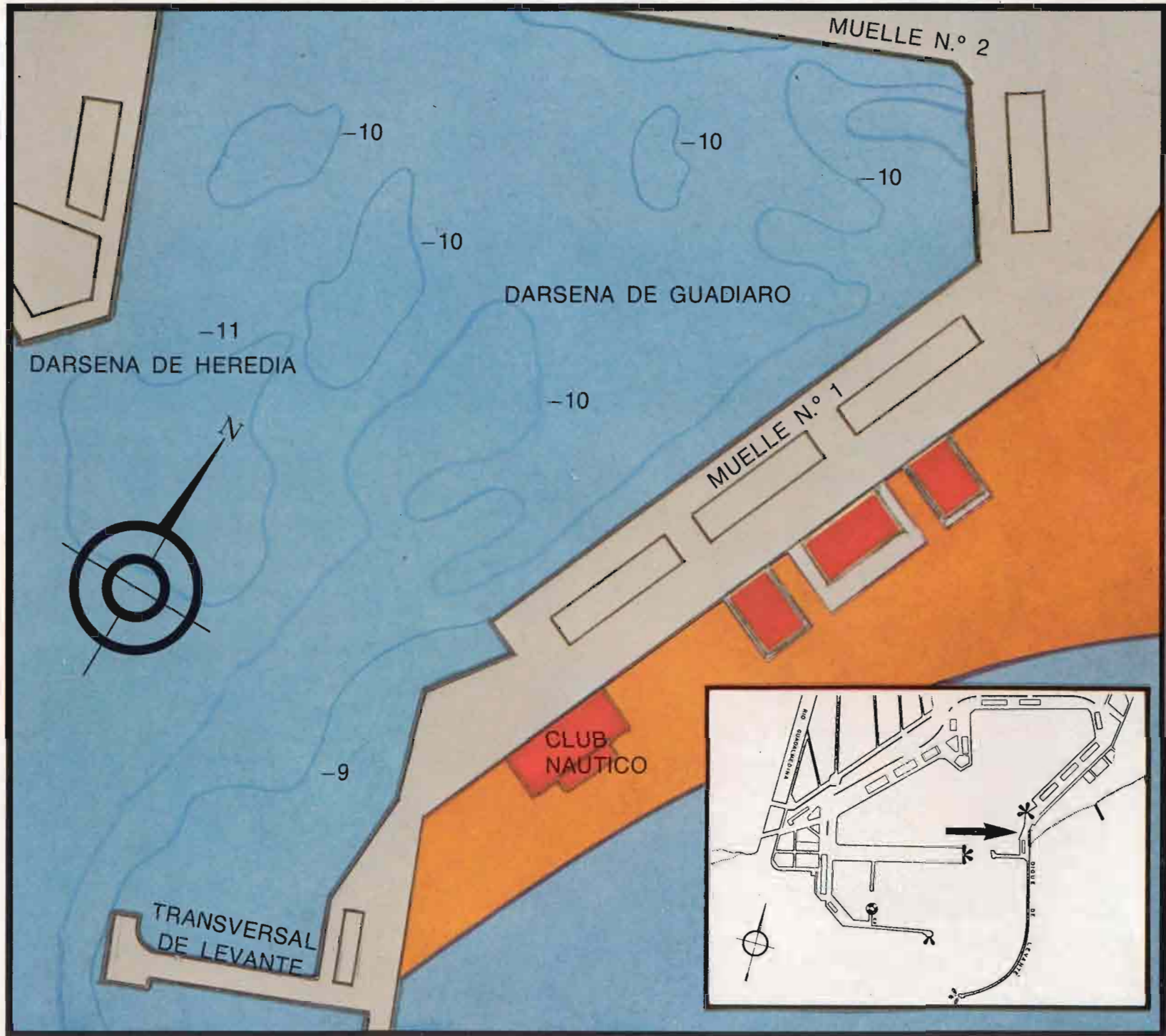
calado: 10 metros máximo - 8 metros mínimo

n.º de amarres: 25

n.º de amarres en alquiler: no tiene

zona de recepción: no tiene

PUESTOS DE AMARRE		25
PUESTOS DE FONDEO		25
PUESTOS EN TIERRA		40
AGUA POTABLE		sí, sin casetas
ELECTRICIDAD		sí, sin casetas
TELEFONO		en el club
GAS-OIL Y/O GASOLINA		no
GRUA		Dos: 1 de 5 Tm. 1 de 1 Tm.
RAMPA VARADERO		no
TALLER MECANICO		no
AUTORIDAD DE MARINA		Comandancia
ADUANA		sí
CORREOS		sí
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		sí
APARCAMIENTO		sí







REAL CLUB MEDITERRANEO

CLUB NAUTICO «EL CANDADO»



nombre: CLUB NAUTICO EL CANDADO

dirección: Playa de Almellones - El Palo

teléfono: (952) 29 11 41

situación geográfica: Latitud: 36° 43' N. Longitud: 4° 20' W.

Este puerto deportivo es propiedad del Club El Candado, S. A., y está destinado fundamentalmente al uso de los socios de dicha entidad.

Esta Sociedad deportiva dispone de un campo de golf de 9 hoyos y pistas de tenis.

Está prevista una ampliación del puerto mediante aterramiento de la dársena actual, donde se asentarán nuevas instalaciones deportivas y el nuevo puerto, con una superficie de agua abrigada de 3,7 Ha.; permitirá el amarre de 400 embarcaciones. Se organizan regatas de cruceros y vela ligera.

A ambos lados del puerto, y contiguas a él, existen playas arenosas.

Está situado al este de la ciudad de Málaga, en las afueras de la barriada de El Palo; dista 6 Km. de la ciudad, 12 de su Aeropuerto y 5 millas de su puerto.

CARACTERISTICAS:

área abrigada: 9.000 m²

calado: 4 metros máximo - 3 metros mínimo

n.º de amarres: 176

clasificación por esloras (en m.):

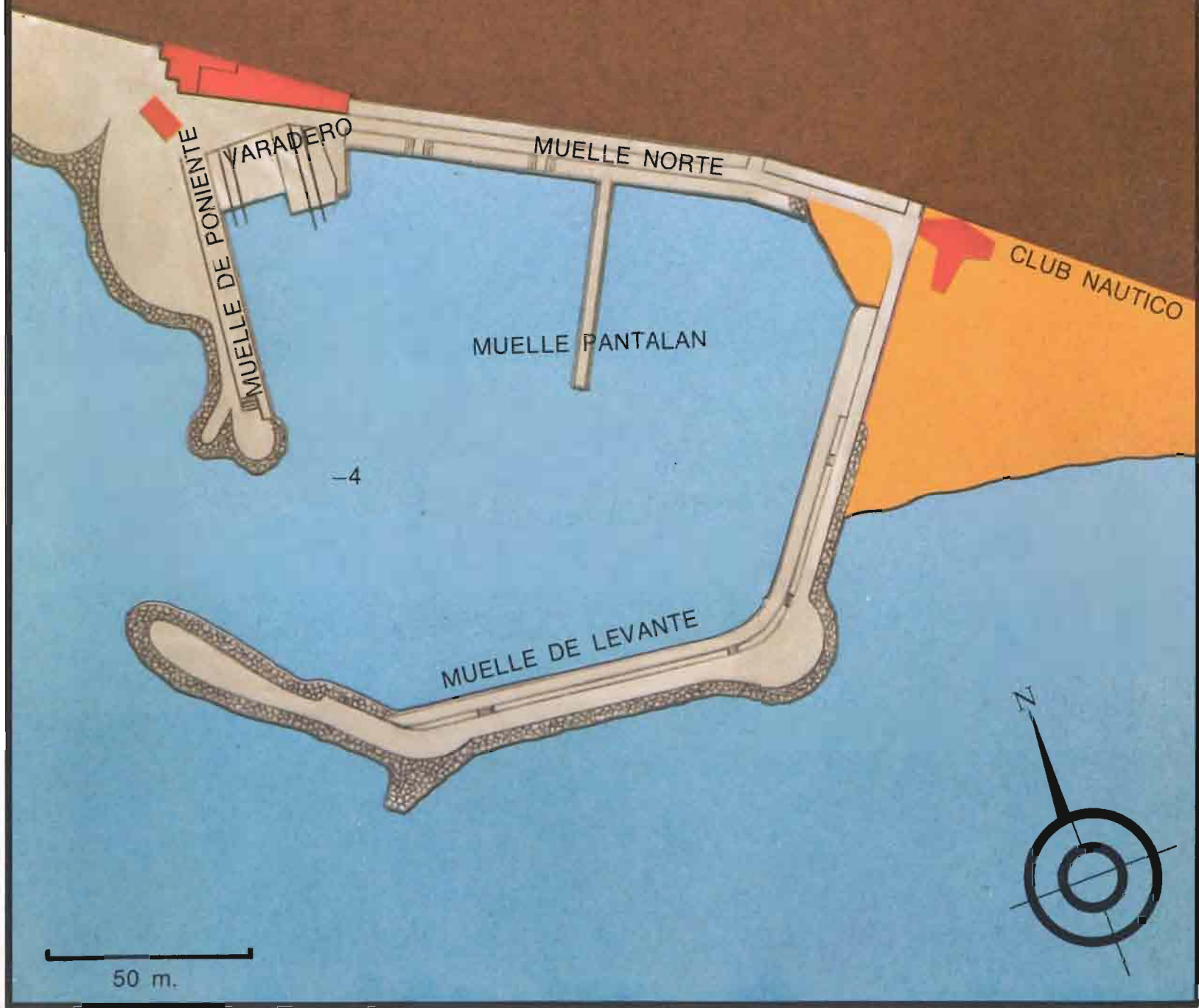
Hasta 5 — 64 De 7,50 a 12 — 76

De 5 a 7,50 — 27 Superior a 12 — 9

n.º de amarres en alquiler: 176

zona de recepción: sí

PUESTOS DE AMARRE		176
PUESTOS DE FONDEO		176
PUESTOS EN TIERRA		50
AGUA POTABLE		sí
ELECTRICIDAD		sí
TELEFONO		en el club
GAS-OIL Y/O GASOLINA		no
GRUA		1 de 500 Kg.
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		sí
AUTORIDAD DE MARINA		sí
ADUANA		no
CORREOS		no
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		sí, a 50 m.
APARCAMIENTO		sí







CLUB NAUTICO EL CANDADO

puerto REFUGIO DE TORRE DEL MAR



nombre: PUERTO REFUGIO DE TORRE DEL MAR

dirección: Caleta de Vélez-Málaga

teléfono: (952) 54 04 36

situación geográfica: Latitud: 36° 44' N. Longitud: 4° 5' W.

Este puerto de refugio, de pesca y deportivo, al que se conoce comúnmente con el nombre de Puerto de Caleta-Vélez, ha sido construido por el Estado y es administrado por el Grupo de Puertos de Cádiz-Málaga, que tiene su sede en Algeciras.

Está prácticamente terminado, lo que permite su utilización tanto en su faceta de refugio como pesquera.

Es el único puerto existente en el que encontrar abrigo en una situación de emergencia entre El Candado y Motril, distando 16 millas del primero y 33 del segundo, y es la instalación portuaria más oriental de la provincia de Málaga.

El Club Náutico está situado en la playa de las Arenas. Dispone de un local social con piscina, cafetería y restaurante, y de dos almacenes de embarcaciones, utilizándose en verano la playa como zona de varada.

Se encuentra a 33 Km. de Málaga, a 39 Km. de su Aeropuerto, a 21 millas de su puerto y 109 millas del puerto de Melilla.

CARACTERISTICAS:
















área abrigada: 4,8 Ha.

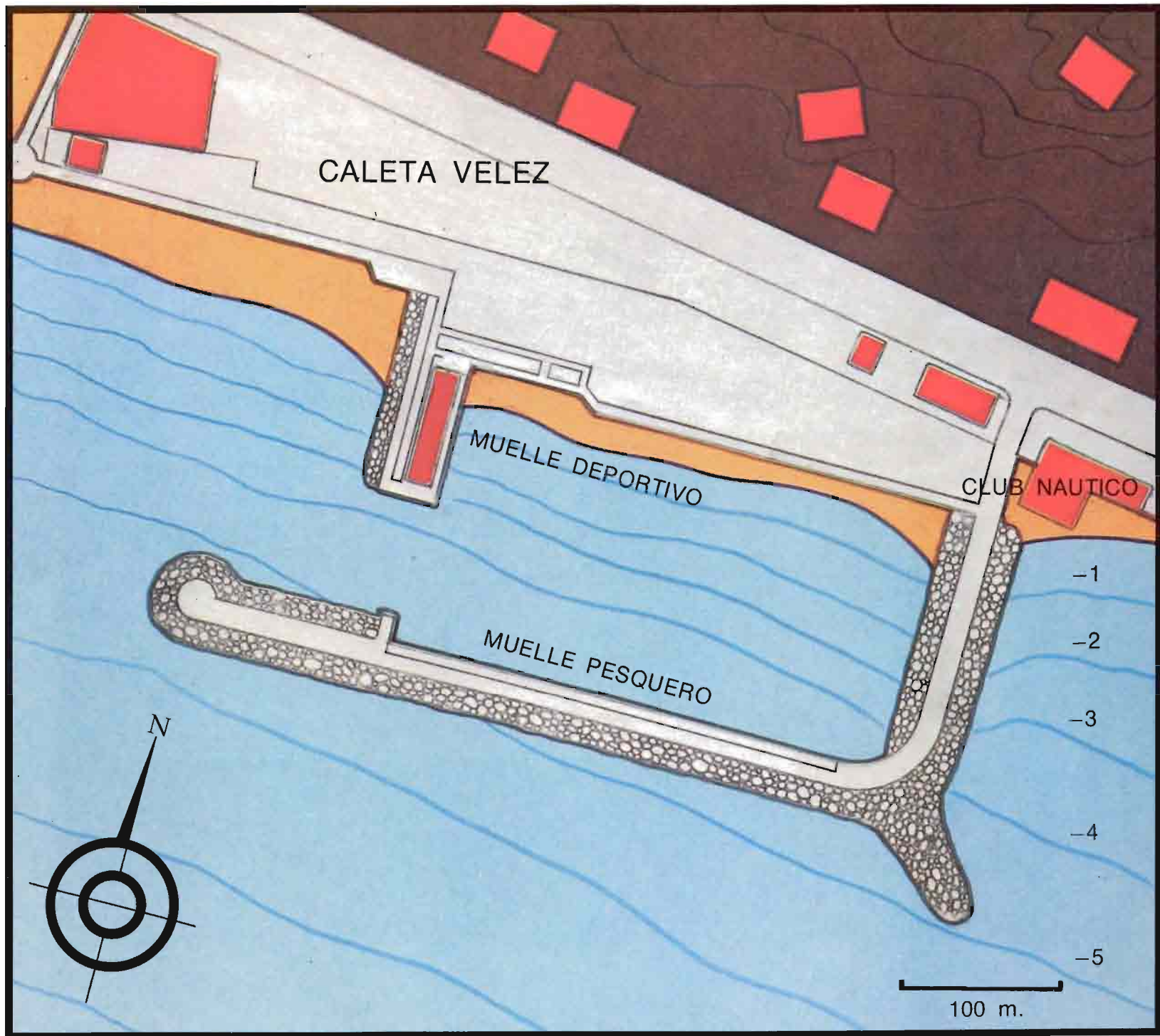
calado: 5 metros

n.º de amarres:

n.º de amarres en alquiler:

zona de recepción: no

PUESTOS DE AMARRE		-
PUESTOS DE FONDEO		no
PUESTOS EN TIERRA		sí
AGUA POTABLE		sí
ELECTRICIDAD		sí
TELEFONO		sí
GAS-OIL Y/O GASOLINA		sí
GRUA		no
RAMPA VARADERO		no
TALLER MECANICO		en el puerto
AUTORIDAD DE MARINA		Ayudantía
ADUANA		no
CORREOS		en la ciudad
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		en la ciudad
APARCAMIENTO		sí

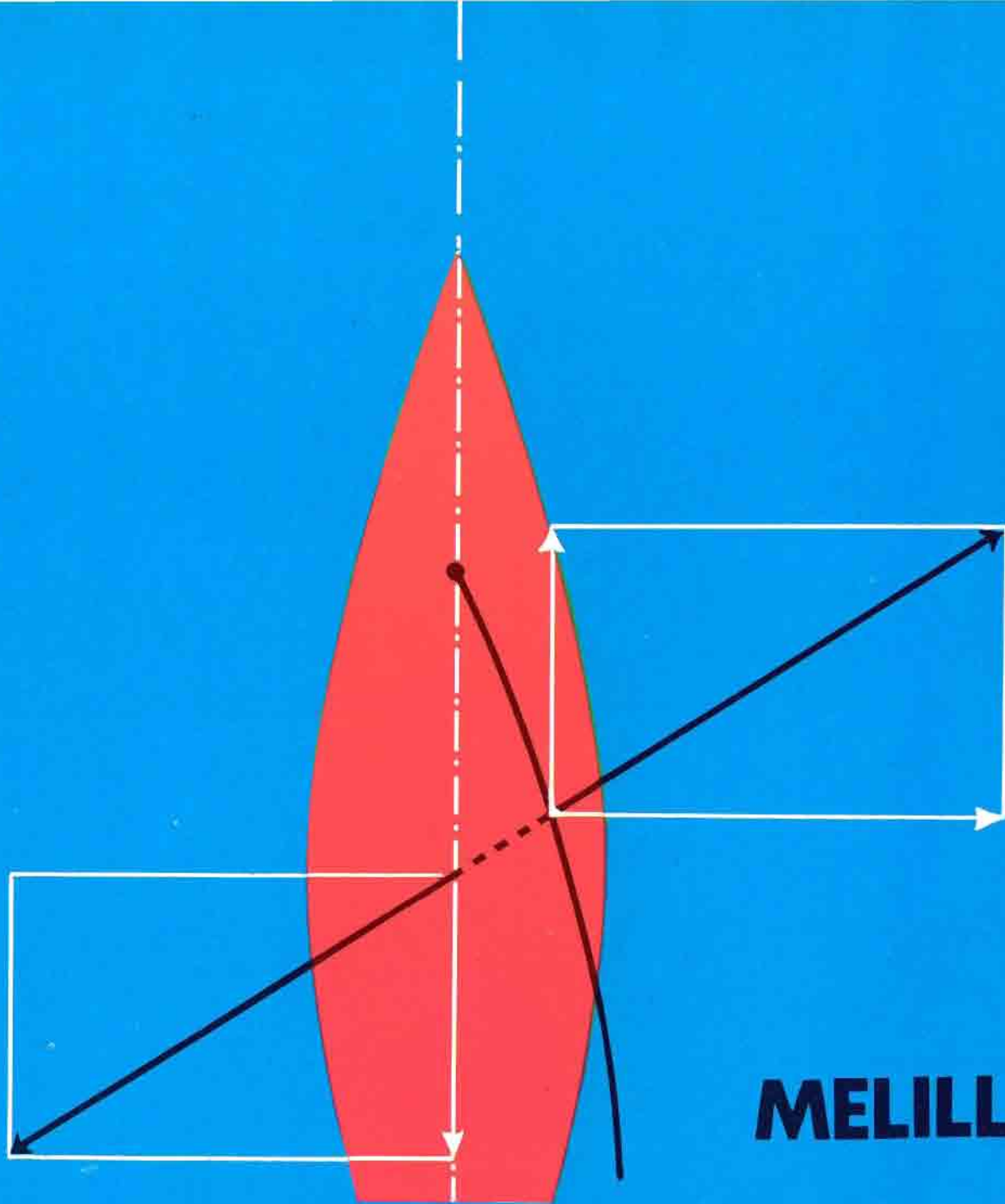




PUERTO REFUGIO DE TORRE DEL MAR







MELILLA



MELILLA, derrotero

RADA DE MELILLA.—Reconocimiento.—Monte Gurugú, Taquigrat o de Melilla.—Dicho monte se halla 5,5 millas al 213° de la ciudad de Melilla; ocupa con su base una gran extensión; extendiendo su falda oriental hacia la orilla de la mar, donde concluye en llanuras onduladas, presenta en su cumbre varios picachos, uno de ellos de 983 metros de altura, y cuando se marca al 102°,5 deja ver perfectamente dos de sus picos, que forman entre sí una notable ensilladura; tiene a su pie una colina en cuya cima se ve un morabito blanco al lado de un bosquecillo y, lo mismo que las alturas que dominan al Ras Tieta Madari (cabo Tres Forcas), son excelentes puntos de reconocimiento para buscar la rada de Melilla, la cual, por otra parte, se reconoce fácilmente durante el día por las antiguas fortificaciones que cubren la península y alturas inmediatas, así como de noche, viniendo desde la costa de España, la mejor guía es el faro de Alborán, isla que se halla a 30 millas aproximadamente al N. del Ras Tieta Madari (cabo Tres Forcas), el faro de este cabo y el de Melilla.

El monte Gurugú es casi siempre un excelente indicador de los vientos que corren por fuera, pues si se nota que se acumula celajes sobre su falda occidental es indicio de que va a entrar el levante, o más bien, de que ya reina en regiones más elevadas, mientras que si los celajes se agarran o posan sobre la parte oriental es que los ponientes se han entablado.

CIUDAD DE MELILLA.—La ciudad antigua de Melilla cuyos muros y edificios facilitan su reconocimiento desde lejos, se halla al 175° de lo más oriental del cabo Tres Forcas. La ciudad antigua ocupa una pequeña península de alguna elevación que, por un istmo de piedra de 100 metros de largo y 29 metros de elevación sobre el nivel de la mar se une al continente. Dicha península consiste en un peñasco, cuya máxima longitud es de 450 metros de SE. a NW., el cual presenta al N. unos escarpados altos e inaccesibles, mientras que hacia el E. y S. termina en otros menos elevados; forma con el continente la caleta o ensenada de Los Galápagos, abierta al N.

La ciudad de Melilla se extiende hacia fuera de los muros y recintos de la ciudad antigua en extensión considerable, ocupando la totalidad de la vega del río Oro, visible desde la mar, y aun detrás del cerro de Camellos donde existen los barrios del Real, en el interior, el Industrial y la Hípica con sus campos de deportes y balneario, en la playa. Estas edificaciones se distinguen desde la mar a considerable distancia, percibiéndose el resplandor de su alumbrado, en ocasiones, desde poniente del cabo Tres Forcas.

FARO DE MELILLA.—En la parte N. del Torreón de las Cabras o del Bonete, al NE. de la ciudad, constituido por torre con balconcillo en edificio, todo gris oscuro, linterna de aluminio con su parte baja de azulejos verdes. (Ver Faros).

PUERTO DE MELILLA.—Terminando el dique de protección del NE., comprende actualmente una superficie sensiblemente rectangular de 20 hectáreas aproximadamente, limitada en su mayor parte por el citado dique y un cargadero de minerales, con una abertura de unos 800 metros entre los morros de los citados diques.

Dique del NE.—Arranca de la parte oriental de la península en que se encuentran la antigua plaza de Melilla y el faro, y se extiende en dirección aproximada al E. 650 metros y a continuación 350 metros al SSE., terminando en un morro circular en cuyo centro se enciende la luz de entrada al puerto.

Dique Cargadero de minerales.—Arranca del extremo S., del relleno en el que están la estación y una central eléctrica, llamada explanada de Santa Bárbara. Avanza en dirección aproximada al E. unos 290 metros.

Dársena y muelles.—Los dos diques anteriores tiene el paramento interior dispuesto para el atraque de buques, y la parte exterior del NE. está constituida por una defensa de bloques que hace de rompeolas.

La mitad N. de la superficie del puerto está dividida en cuatro dársenas llamadas dársena Nordeste 2, dársena Nordeste 1, dársena de Santa Bárbara y dársena de Pesqueros.

El muelle de Ribera está constituido por un relleno de forma rectangular ganado a la mar al S. del faro. La primera alineación de dicho muelle está situada en el interior de la dársena pesquera, siendo utilizable únicamente para esta clase de embarcaciones. La segunda alineación, constituida por el lado S. del rectángulo, está habilitada para el atraque de buques mayores, así como la tercera alineación formada por el lado E. del rectángulo.

El muelle Espigón arranca del dique NE. a unos 200 metros de la tercera alineación de la Ribera, y avanza hacia el SSE. unos 160 metros. Es atracable en todo su perímetro recibiendo sus tres alineaciones los nombres de: Espigón 1, Espigón 2 y Espigón 3.

A 3.500 metros y al 302° 45' de la luz existente en el morro del Dique NE. existe un radiofaro aéreo, cuyas emisiones pueden ser utilizadas por los navegantes.

El muelle Nordeste 1 es el paramento interior del dique del NE. comprendido entre la tercera alineación del de Ribera y el muelle Espigón; está dispuesto para el atraque. En este muelle pueden hacerse operaciones hasta con tiempos de levante si no meten mucha mar en el puerto.

En el extremo N. del muelle Nordeste 3, colindante con el muelle Nordeste 2, existe una rampa fija para carga y descarga.

El muelle cargadero de minerales está habilitado para su carga y a lo largo de su paramento interior está dragado a 10 metros, disminuyendo sensiblemente el fondo hacia su arranque.

El dique Sur, que nace en la playa al S. de la Hípica y a 1 milla al SE. de la boca del río Oro, consiste en una escollera orientada en los primeros 220 metros al NE. y después unos 800 metros al 022°.

Debe dársele suficiente resguardo, pues en su extremo hay parte de ella que no vela. A unos 150 metros de él existe una baliza oscilante luminosa de sectores. (Ver Faros.)

Dársena de Pesqueros.—Es la situada al W. del relleno de los muelles de Ribera, utilizable solamente para pesqueros y embarcaciones menores. Es de forma exagonal irregular, limitada al S. por dos malecones orientados E.-W. con una boca entre sus extremos de unos 30 metros. De estos dos malecones, sólo el de Levante por su parte exterior, de unos 60 metros de longitud, tiene paramento de atraque, con sondas de 3 a 5 metros.

Esta dársena está limitada por el muro de la explanada del muelle y solamente pueden atracar en el mismo embarcaciones menores. En la parte NW. existen pequeños varaderos para botes y embarcaciones pequeñas de escaso tonelaje. En el límite W. de la dársena está el Desembarcadero Público, y en la esquina SW. de la misma está instalado el Club Marítimo abarcado, el fondeadero de sus embarcaciones de recreo, desde el malecón de entrada a la dársena, hasta los varaderos de Obras del Puerto.

En la actualidad, con tiempos del NE., se forma resaca dentro del puerto, siendo peligroso el mantenerse dentro del mismo a los buques de algún porte, para los cuales resulta más abrigada la dársena

de más al E. en la cual pueden aguantarse mejor, bien amarrados al muelle, o bien, fondeados al resguardo del último tramo del dique NE.

ENTRADA AL PUERTO.—La boca del puerto se halla balizada por el faro en el morro del dique NE. y por una baliza de dos sectores fijos de 180° (rojo y verde) cuyo plano de separación coincide con el eje del dique S. situada a 200 metros de la cabeza de dicho dique S. y en la misma dirección. El sector rojo señala la entrada en el puerto de Melilla y el verde la entrada en el puerto marroquí de Beni-Enzar. (Ver Faros.)

Luces del puerto.—(Ver Faros).

Recursos.—Viveres.—Pueden encontrarse en abundancia.

Agua.—Puede efectuarse suministro de agua en todos los muelles, a razón de 18 toneladas por hora.

Hielo.—De hielo se puede abastecer en el muelle de Ribera por medio de cinta transportadora, con una capacidad de suministro de 3,5 toneladas por hora.

Combustibles líquidos.—Existen varias tomas en distintos muelles; en el muelle pesquero se puede abastecer a razón de 4, 25, 12, 11 y 4 toneladas por hora, en el de Ribera a 12, 11, 2, 12 y 14 toneladas por hora y en los muelles Nordeste 1 y Nordeste 2, a 30 toneladas por hora.

Energía eléctrica.—Existe una capacidad de suministro de 10 Kw. a 120/125 v. en el espigón 3 y de 10 Kw. a 220/125 v. en los demás.

Hospitales.—Existen el Militar, Pagés, el de la Cruz Roja y otros.

Reparaciones.—Sólo hay pequeños talleres para reparaciones de poca importancia.

Comunicaciones.—Marítimas: Servicios regulares con Málaga, Almería y puertos del N. de Marruecos hasta Ceuta. Aéreas: Servicios regulares con Tánger, Tetuán y la Península. Postales: Telegráficas, Radiotelegráficas y Telefónicas con todo Marruecos y la Península.

Cables.—Los cables submarinos que enlazan Melilla con Chafarinas, Ceuta, Almería y Málaga dejaron de prestar servicio en el año 1970, al inaugurarse las comunicaciones por radio.

En las inmediaciones del puerto de Melilla, y arrancando de la playa de la Palmera, se ha construido el nuevo puerto marroquí de Beni-Enzar (Nador).

LA COSTA.—Desde el puerto de Melilla corre la costa hacia el SE. muy baja y arenosa, formando una lengua de tierra que separa de la mar a la llamada Mar Chica. Esta lengua de tierra, hasta La Bocana (entrada a Mar Chica), a unas 5 millas al SE. de Melilla, es estrecha y árida. La Bocana, en la que se notan grandes corrientes de marea debido a su poca anchura, forma en dirección normal a la costa una barra de arena con sonda de 2,5 metros, a la que es conveniente dar un resguardo de más de 0,5 de milla.

En los montes al S. del macizo del Gurugú hay en la medianía de su vertiente un poblado minero, San Juan de Las Minas, que resulta fácil de reconocer durante el día por el humo de sus fábricas y durante la noche por sus luces, bastante intensas y numerosas, que se distinguen con más altura que las restantes de esta costa.

Hasta el castillo, en ruinas, de Restinga, esta lengua de tierra va ensanchando, viéndose algunos terrenos de labor con sus correspondientes viviendas rústicas a poca elevación del nivel de la mar.

La Restinga de Tofiño (escarpado negruzco, cercado de arena y con varios peñascos a su pie, al parecer desprendidos del mismo) se encuentra en las inmediaciones del citado castillo, a 5,5 millas al SE. de La Bocana, y abre de la orilla hasta unos 200 metros.

A unos 500 ó 600 metros de la costa, paralela a la misma, y desde el castillo anteriormente citado hacia el SE., corre una estrecha res-

tinga de piedra llamada Laja de Levante, que rompe toda ella con la mar de Levante, y que se extiende hasta cerca de puntas Ras Quiviana o Ras Quebdana.

Para librarse de la Restinga, viniendo de Melilla, debe ponerse el islote que hay al pie de punta Ras Quiviana, llamado Piedra del Buro, con la parte más alta de la sierra Quebdana. También esta enfiliación libra la laja de Levante. No parece que haya ningún otro inconveniente en la costa desde Melilla a La Restinga.

Mar Chica.—Es una albufera llamada también antiguamente Laguna de Puerto Nuevo; corre de NW. a SE. y es de forma ovalada.

MELILLA, tierra adentro

La ciudad de Melilla, antigua Rusadir de los Fenicios, ocupa la parte oriental de una pequeña península en el litoral africano. Esta situada frente a las costas de Almería y tiene una población de 62.764 habitantes y una extensión de 12 Km².

Es una ciudad de aspecto moderno, sin que por ello falte un barrio viejo y murallas de los siglos XV y XVI y es sin duda una de las más bellas del litoral.

El clima, como el de toda la costa mediterránea, es suave y húmedo. Cielo despejado, con pocos días nublados.

Las industrias más importantes son las de curtidos, calzado, pesca y electricidad.

Son famosas las fiestas de la Virgen de la Victoria, Patrona de la ciudad. Durante la Semana Santa tienen lugar procesiones organizadas por las cofradías de Melilla. En el Corpus se conmemora también una solemne procesión que recorre las calles más importantes de la ciudad, mientras las tropas cubren la carrera.

MONUMENTOS

El principal monumento de Melilla, de gran interés histórico y artístico es «El Pueblo o Ciudad Vieja», enteramente rodeada de un fuerte cinturón de murallas. Construida sobre una roca de 30 m de altura, donde tuvo su asentamiento la vieja Rusadir.

La Ciudadela de Melilla, es una ciudad del siglo XV, que consta de tres recintos amurallados separados por profundos fosos que se salvan mediante puentes levadizos.

IGLESIA DE LA PURISIMA CONCEPCION.—La más antigua de Melilla. Data del siglo XVII. Magníficos retablos barrocos.

MUSEOS

Instalado en el antiguo baluarte o Fuerte de la Concepción. La Sección de Arqueología comprende una magnífica colección de cerámica fenicia y romana. ánforas, jarras, etc.

La Sección Documental posee numerosos escritos de monarcas españoles y de antiguos alcaldes de la plaza. Interesante colección de históricos planos de la ciudad.

GASTRONOMIA

La variedad de platos españoles es la principal característica gastronómica melillense, pudiendo encontrarse en sus diferentes restaurantes las mejores especialidades de cada región española e igualmente, todos los vinos nacionales.

FAROS

N ú m e r o	NOMBRE Y POSICION	Lat. N. - Long. W.	Color de la luz y apariencia Periodo - Señales de niebla	Elevación sobre el nivel medio del mar - METROS	Alcance - MILLAS	DESCRIPCION - Altura en metros sobre el terreno	OBSERVACIONES
4550 E-6754	ISLAS CHAFARINAS: - ISABEL II. En el extremo NW. de esta isla.	35°11'0" 2°26'0"	1. <i>Blanca</i> . De destellos. 6 seg.	52	11	Torre <i>blanca</i> con casa. 18	Luz 0,5 seg., ocult. 5,5 seg. Oculta del 045° al 080° (35°) por la isla Congreso.
4554 E-6756	- Muelle de Chafarinas. En el extremo del maldón que arranca de la parte SE. de la isla Isabel II.	-	1. <i>Roja</i> . Centelleante. 1 seg.	8,1	4	Torreta metálica troncopiramidal cuadrangular. 6,3	Luz 0,1 seg., ocult. 0,9 seg.
4558 E-6752	- Congreso. En la punta S. de esta isla.	35°10'5" 2°26'1"	1. <i>Roja</i> . De destellos. 3 seg.	36	6,7	Torreón cilíndrico <i>gris</i> . 3	Luz 0,3 seg., ocult. 2,7 seg. Al llegar por el W. empieza a verse esta luz desde la demora 110°, pues navegando más al N. de esta demora la oculta la misma isla Congreso.
4559 E-6757	Ras El Ma (Cabo del Agua).	35°08'8" 2°25'3"	1. <i>Blanca</i> . Grupos de 2 destellos. 6 seg.	42	8	Edificio <i>blanco</i> octogonal de una planta con torreta central. 8	Luz 1 seg., ocult. 1 seg.; luz 1 seg., ocult. 3 seg.
4559-A E-6757.5	Tauima.	35°09'0" 2°54'5"	1. <i>Blanca</i> . De destellos. 5 seg.	-	-	-	Aerofaro. Ocasional. NOTA: A unas 2 millas al N. existe una luz <i>verde fija</i> , en el extremo del muelle del puerto de Villa Nador.
4562 E-6758	PUERTO DE MELILLA: - MELILLA. En un baluarte de la muralla, al NE de la ciudad.	35°17'42" 2°56'04"	1. <i>Blanca</i> . Grupos de 2 ocultaciones. 10 seg.	40	20	Torre con balconcillo en edificio, todo <i>gris oscuro</i> , linterna <i>aluminio</i> con su parte baja de azulejos <i>verdes</i> . 12	Luz 5,5 seg., ocult. 1,5 seg.; luz 1,5 seg., ocult. 1,5 seg.
4566 E-6762	- Dique NE. En el centro del morro.	35°17'4" 2°55'6"	1. <i>Verde</i> . De destellos. 4 seg.	22	6	Torre de mampostería, <i>gris oscuro</i> .	Luz 1 seg., ocult. 3 seg.
4574 E-6764	- Rama núm. 2. En el centro de la extremidad.	35°17'5" 2°55'8"	1. <i>Verde</i> . Grupos de 3 destellos. 9 seg.	7	4	Poste de madera.	Luz 1,0 seg., ocult. 1,2 seg.; luz 1,0 seg., ocult. 1,2 seg.; luz 1,0 seg., ocult. 3,6 seg.
4576	- Boya del dique S. (en construcción). A 400 metros de la cabeza.	-	1. <i>Roja</i> . De destellos. 3 seg.	3,3	5	Boya cilíndrica.	Luz 0,3 seg., ocult. 2,7 seg. Debe dejarse a babor al entrar en el puerto.
4578 E-6768	- Cargadero de minerales. En el extremo del muelle.	35°17'4" 2°56'1"	1. <i>Roja</i> . Grupo de 4 ocultaciones. 15 seg.	7,9	4	Torre de hormigón. 10	Luz 5 seg., ocult. 1 seg.; luz 2 seg., ocult. 1 seg.; luz 2 seg., ocult. 1 seg.
4582 E-6772	- Dársena de embarcaciones menores: -- Extremo del espigón E. de la boca.	-	1. <i>Verde</i> . F.	5,75	2	Castillete metálico. 4,8	-
4586 E-6774	-- Extremo del espigón W. de la boca.	-	1. <i>Roja</i> . F.	7,75	2	Castillete metálico. 4	-
4590 E-6776	Los Farallones. En el mayor de los tres islotes.	35°25'7" 2°56'4"	1. <i>Blanca</i> . De ocultaciones. 4 seg.	21	5	Torre <i>gris y blanca</i> . 5	Luz 3 seg., ocult. 1 seg.

Número	NOMBRE Y POSICION	Lat. N. - Long. W.	Color de la luz y apariencia Período - Señales de niebla	Elevación sobre el nivel medio del mar - METROS	Alcance - MILLAS	DESCRIPCION - Altura en metros sobre el terreno	OBSERVACIONES
4594 E-6778	CABO TRES FORCAS. en el punto más elevado del cabo nuevo, segunda punta del E. del cabo Tres Forcas.	35°26'18" 2°57'46"	1. <i>Blanca</i> . Grupos de 1 y 3 destellos. 20 seg.	112	19	Torre cuadrada y casa, <i>grises</i> . 18	Luz 0,3 seg., ocult. 2,2 seg.; luz 0,3 seg., ocult. 2,2 seg.; luz 0,3 seg., ocult. 7,2 seg.; luz 0,3 seg., ocult. 7,2 seg. Oscura del 307° al 083° (136°).
			Sirena. Grupos de 3 y 1 sonido. 60 seg.	-	-	-	Sonido 2 seg., silencio 3 seg.; sonido 2 seg., silencio 3 seg.; sonido 2 seg., silencio 23 seg.; sonido 2 seg., silencio 23 seg.
4602 E-6780	Cala Tramontana. En Ras Baraket, punta N. de la cala.	35°24'11" 3°00'6"	1. <i>Blanca</i> . Grupos de 1 y 2 ocultaciones. 12 seg.	46	9	Torreón cilíndrico <i>blanco</i> . 4	Luz 1 seg., ocult. 1 seg.; luz 4 seg. ocult. 1 seg.; luz 4 seg., ocult. 1 seg.
4606 E-6784	Cabo Quilates (Ras Tarf).	* 35°16'58" 3°40'50"	1. <i>Blanca</i> . Grupos de 3 destellos. 12 seg.	82	8	Torre octogonal <i>ocre</i> de tres cuerpos. 32	Luz aeromarítima. Luz 1,0 seg., ocult. 1,5 seg.; luz 1,0 seg., ocult. 1,5 seg.; luz 1,0 seg. ocult. 6,0 seg.
4610	PUERTO DE VILLA SANJURJO: - Enfilación núm. 1. En la cala del Quemado.	35°14'7" 3°55'6"	2. <i>Rojas</i> . F.	25 47	3 3	Postes con disco <i>rojo</i> sobre torretas <i>blancas</i> . 5 y 5	Luces de enfilación al 274° para tomar el canal de entrada. Están separadas horizontalmente 90 metros.
4614	- Enfilación núm. 2. En el muelle de Ribera núm. 2.	35°15'0" 3°55'3"	2. <i>Verdes</i> . F.	27 46	3 -	Postes con disco <i>verde</i> sobre torretas <i>blancas</i> . 5 y 5	Luces de enfilación al 330° para tomar el canal de entrada. Están separadas horizontalmente 140 metros.
4616 E-6785.2	- Dique de abrigo. En el extremo.	35°14'9" 3°55'1"	1. <i>Verde</i> . Isófase. 4 seg.	14	4	Torreta <i>blanca</i> , parte superior <i>verde</i> . 7	-
4618 E-6785	- Dique de Los Islotes. En el extremo.	35°14'9" 3°55'2"	1. <i>Roja</i> . Isófase. 4 seg.	15	5	Torreta <i>blanca</i> , parte superior <i>roja</i> . 6	-
4622 E-6786	Morro Nuevo. En la punta de los Frailes.	* 35°15'42" 3°55'45"	1. <i>Blanca</i> . Grupos de 2 destellos. 10 seg.	151	20	Soporte <i>blanco</i> , parte superior <i>negra</i> . 16	Luz 0,1 seg., ocult. 2,4 seg.; luz 0,1 seg., ocult. 7,4 seg. Visible del 082° al 275° (193°).
4626 E-6788	PEÑON DE VELEZ DE LA GOMERA. En el peñón y al NW. del pueblo. (España.)	35°10'5" 4°18'0"	1. <i>Blanca</i> . Grupos de 3 destellos. 20 seg.	47	16	Torre <i>gris</i> adosada a edificio de una planta. 6	Luz 0,3 seg., ocult. 3,7 seg.; luz 0,3 seg., ocult. 3,7 seg.; luz 0,3 seg., ocult. 11,7 seg.

CLUB MARITIMO DE MELILLA



nombre: CLUB MARITIMO DE MELILLA
dirección: Club Maritimo de Melilla - Melilla
teléfono: (952) 68 35-59
situación geográfica: Latitud: 35° 7' N. Longitud: 2° 56' W.

Se encuentra enclavado dentro de la zona portuaria, contiguo a los varaderos de la dársena pesquera.

Fue fundado en 1943 y cuenta en la actualidad con más de 1.000 socios que disfrutan de un excelente local social que alberga los servicios propios de un Club Náutico.

Las instalaciones náuticas son reducidas debido a que sólo dispone para amarre de las embarcaciones deportivas de uno de los dos diques de la dársena de pesqueros.

Las actividades del Club son amplias organizándose anualmente regatas de snipes y optimist, raillys motonáuticos y concursos de pesca sobre embarcación fondeada, siendo el arte más comúnmente empleado el chambel, capturándose magníficos ejemplares de mero, sargo, etc.

Desde el punto de vista turístico ofrece importantes atractivos a los que hay que añadir el hecho de ser Melilla puerto franco así como la posibilidad de hacer numerosas excursiones al vecino Marruecos.

Dispone de Aeropuerto que la unen directamente mediante líneas regulares con Málaga y Almería de cuyos puertos dista 116 y 94 millas respectivamente.

CARACTERISTICAS:

área abrigada: la de la dársena pesquera - 0,25 Ha.

calado: 2,5 metros

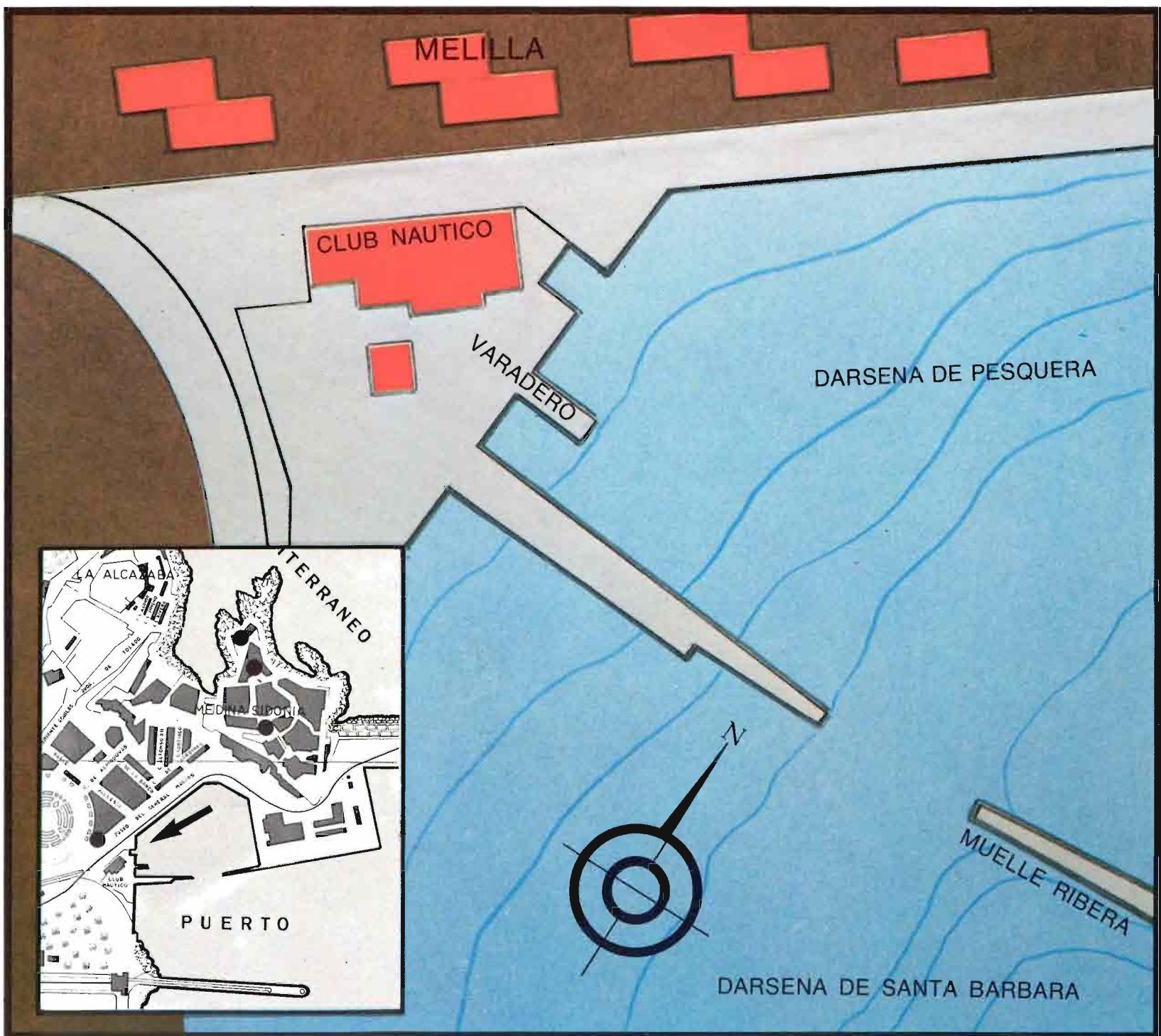
clasificación por esloras (en m.): De 4 a 7 metros.

n.º de amarres: 35

n.º de amarres en alquiler: ninguno

zona de recepción: no

PUESTOS DE AMARRE		35
PUESTOS DE FONDEO		sí
PUESTOS EN TIERRA		sí
AGUA POTABLE		sí, sin casetas
ELECTRICIDAD		sí, sin casetas
TELEFONO		en el club
GAS-OIL Y/O GASOLINA		sí
GRUA		sí
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		sí
AUTORIDAD DE MARINA		Comandancia
ADUANA		sí
CORREOS		en la ciudad
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		en la ciudad
APARCAMIENTO		en la ciudad



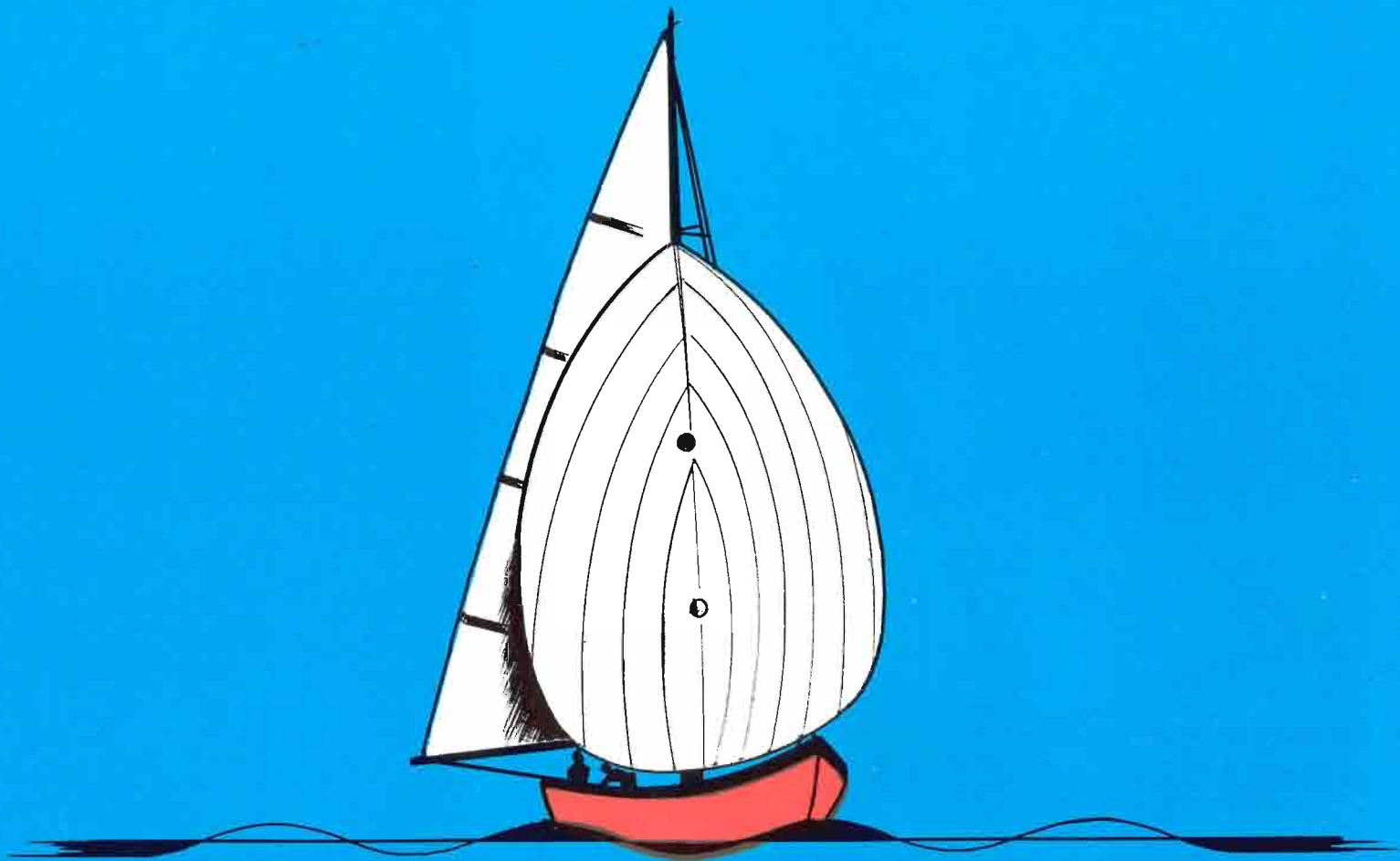




CLUB MARITIMO DE MELILLA



CLUB NAUTICO DE MOTRIL

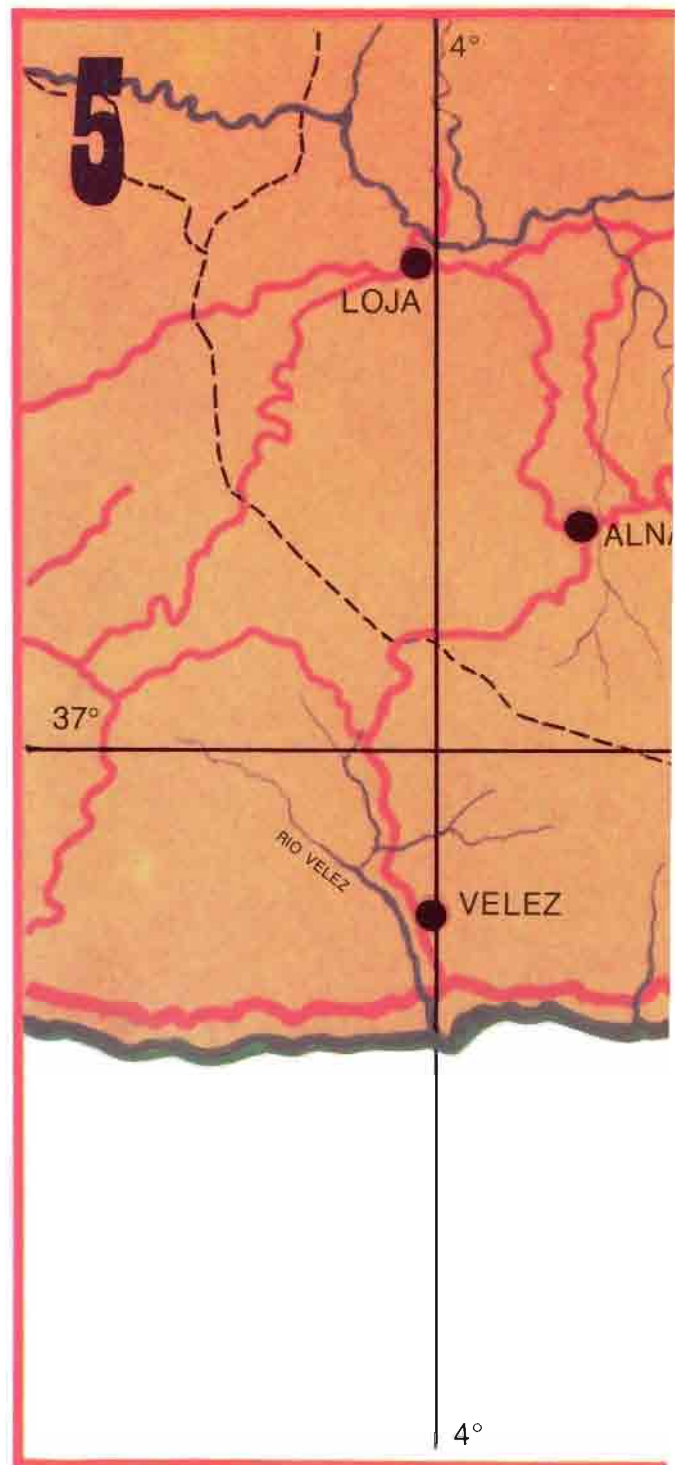


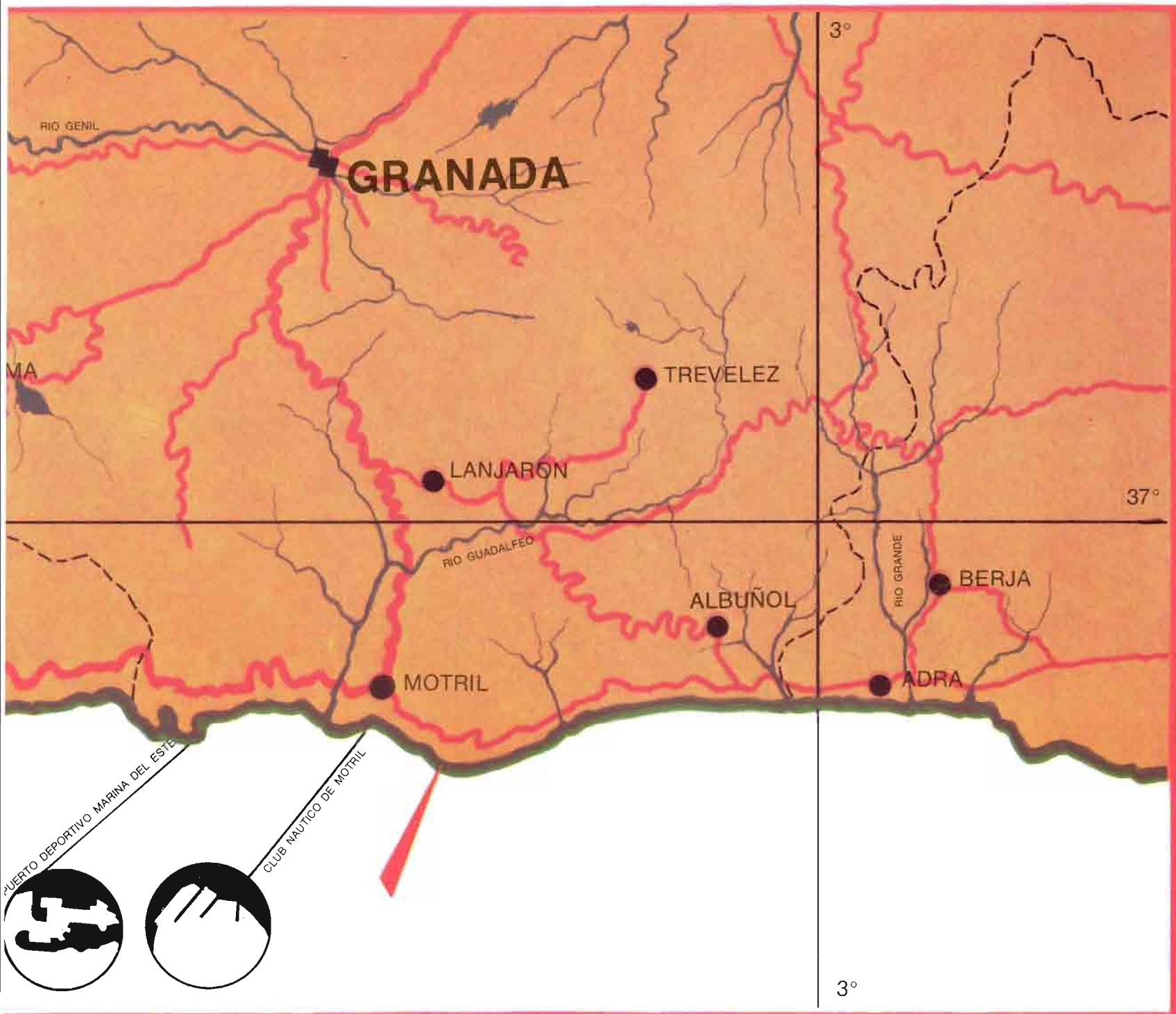
GRANADA



GRANADA

**PUERTO DEPORTIVO MARINA DEL ESTE
CLUB NAUTICO DE MOTRIL**





PUERTO DEPORTIVO MARINA DEL ESTE

CLUB NAUTICO DE MOTRIL





GRANADA, derrotero

LA HERRADURA.—Es una ensenada semicircular, que se forma entre la punta de Cerro Gordo al W. y la de la Concepción o de la Mona, al E., ambas coronadas por su correspondiente torre; tiene 1,5 millas de abra, con más de 0,5 de saco; está rodeada de tierra alta y escabrosa precedida de una playa en cuya medianía desagua el río Jate, a corta distancia al E. del cual se ven sucesivamente un ruinoso castillo, parcialmente oculto por edificios de reciente construcción, una venta y varios edificios que constituyen el caserío La Herradura. A levante de dicha ensenada, existe un edificio que destaca de los demás por sus dimensiones, fácilmente reconocible.

Sobre la punta occidental de esta ensenada viene a estribar la encumbrada sierra de Tejada, que domina todos estos contornos.

ENSENADA DE LOS BERENGUELES.—Tiene de 600 a 800 metros de saco; está toda rodeada de tierra alta, con sólo algunos pedazos de playa; se forma a la banda oriental de la punta de la Concepción, en la costa que corriendo primero al 011° próximamente, tuerce luego hacia el E. hasta la punta de San José, que está a 1 milla al 050° de la punta de la Concepción y aunque bastante capaz y de mucha agua, sólo ofrece abrigo de los vientos del WSW. al N. por el W. a las embarcaciones que, si son mayores, dejan caer el ancla por 25 a 30 metros de agua sobre arena fina a distancia de 300 a 400 metros al E. del peñón de las Caballas, elevado islote, muy pegado a tierra, y a las que siendo de menos porte fondeen por 10 a 12 metros de agua sobre arena enfrente de la playa y a menos de 200 metros al 054° del citado peñón.

Esta ensenada, cuyo tenero predominante es de piedra, no debe tomarse nunca sino con vientos entablados del W., pues no estando el tiempo seguro si los vientos del E. y SE., que son de través, soplan con frecuencia y levantan muy pronto mar, llegasen a apuntar, no sería fácil el zafarse de ella.

VILLA DE ALMUÑECAR.—Está como a 2 millas al 067°,5 de la punta de la Concepción; pertenece al distrito marítimo de Motril, que comprende desde la torre de Cala Aceite al W., hasta la torre Cambrón al E.; se presenta a la vista rodeada en anfiteatro por elevadas montañas pertenecientes a la sierra Pelada o de Tejada, encima de una colina, que avanzando luego unos 300 metros hacia el S., con varios peñascos altos y aislados, constituye la punta de San Cristóbal, sobre la que se distingue una edificación baja, blanca, de forma almenada y con una gran cruz igualmente blanca.

Los puntos más destacados de la villa, visibles desde la mar, son la torre de la iglesia y un gran hotel de turismo. Sobre el hotel asoman las ruinas del antiguo castillo.

ENSENADA DE VELILLA.—Su límite occidental es la punta de igual denominación, que es de piedra, y se encuentra en el remate de la playa de la Puerta de Mar de Almuñecar.

Su límite oriental lo constituye la punta de Jesús, también de piedra, situada a 1,5 millas al NE. Está rodeada de tierra precedida de algunos pedazos de playa, en uno de los cuales desagua un riachuelo; se reconoce por la torre de Velilla, situada en un alto al 337°,5 de la punta de su nombre; por la torre de la Galera o del Granizo, de

forma tronconónica y de color claro, casi blanco, situada al 045° de la punta de Velilla, sobre un montecito tajado, en su mayor parte de piedra, próxima a la cual se encuentran las ruinas del castillo de su nombre.

LA COSTA.—Desde la punta de Jesús corre 3,5 millas al E. hasta la playa de Salobreña; es de mediana elevación, no ofrece fondeadero, es bastante accidentada y no presenta nada de notable más que dos antiguas torres de vigia en lo alto de ella, la del Diablo y la del Cambrón. La primera de ellas es tronconónica y de color terroso y la segunda de forma cilíndrica del mismo color, y situada delante del Hotel Salobreña, por lo que es difícil de localizar por proyectarse sobre él.

VILLA DE SALOBREÑA.—Se halla edificada a corta distancia de la playa, al pie de la sierra de Guàjar y encima de una alta y tajada roca en plano inclinado hacia el E.; conserva restos de su antiguo recinto, y aunque también ruinoso, un gran castillo que ocupa la cumbre de dicha roca al W. de la villa; tiene dos fabricas de azúcar.

SURGIDERO DE SALOBREÑA.—Se encuentra al redoso de la punta del río Guadalfeo, cuya extremidad se halla a 2 millas al 135° de la villa. Ofrece buen abrigo de los vientos del E., dejando caer el ancla, como generalmente se hace, por 15 o más metros de agua sobre lama, según el calado, al W. del Peñón de Salobreña, mogote aislado que hay en la playa. Se halla expuesto no sólo al viento del W. (por lo cual conviene quedarse algo fuera para el caso que entrase), sino también al SW., que se hace muy temible en invierno por su violencia y por la gruesa mar que levanta.

RIO GUADALFEO O DE MOTRIL.—Es el que, naciendo en la sierra Nevada, entra en la mar a 1 milla al 130° del Peñón de Salobreña.

PLAYA DE MOTRIL.—Desde Salobreña hasta el puerto de Motril, la costa baja y aplacerada sobresale hacia el S., siendo su punto más meridional la punta del Río, formada por los arrastres del río Guadalfeo. Toda esta costa es de playa limpia y hondable, ofreciendo abrigo con los vientos de tierra. Esta playa recibe, en los distintos parajes, las denominaciones siguientes: playa de Salobreña, la que se extiende al W. del Peñón de Salobreña; entre este Peñón y la desembocadura del río se denomina playa de La Charca; a continuación y hasta la punta del Río toma el nombre de playa de la Cagadilla, y desde esta punta hasta el puerto de Motril se conoce con el nombre de playa del Peladillo.

PUERTO DE MOTRIL.—Se encuentra a 1,5 millas al E. del río Guadalfeo y 3 millas al W. del cabo Sacratif y está formado: por el dique de Poniente, que arrancando de la costa se extiende casi paralelo a ella después de describir una pequeña curva y el dique de Levante perpendicular a la costa casi en dirección N.-S.; ambos diques dejan entre sí una boca orientada al SE.

En el dique de Levante está el muelle de Levante, que arranca de la ribera y tiene 300 metros de muelle de atraque. Bordeando la ribera hay un muelle, siendo de atraque la parte llamada muelle de Costa, que arranca perpendicular e inmediato al de Levante y tiene 170 metros de longitud.

En el dique de Poniente y próximo a su arranque está el muelle de Poniente de 100 metros de longitud, y más hacia la boca hay dos pantalanés de cemento armado, ocupando los dos 100 metros de longitud.

A unos 200 metros al SE. del dique de Levante, se está construyendo un contradique para resguardo de la dársena pesquera, el cual tendrá una longitud de unos 320 metros, terminando en forma de T.

El puerto es seguro con todos los temporales, sin resaca de nin-

guna clase, ni barra, ni corrientes apreciables y los buques pueden hacer sus faenas en buenas condiciones.

Sondas.—En el muelle de Levante se sondan de 7 a 8 metros, en el de Costa de 6 a 7 metros; en el de Poniente de 5 a 6 y en los pantalanes 7 metros. En la boca del puerto se sondan de 6 a 9,5 metros y en el centro del puerto 6 metros; las sondas menores del puerto se encuentran en la parte NW. del mismo.

Luces de puerto.—(Ver Faros).

FONDEADERO DE MOTRIL.—La rada al E. del puerto es de muy poco fondo; en toda ella rompe la mar y pueden correr los buques serio peligro de irse sobre la playa.

El mejor sitio para fondear fuera del puerto es a 0,25 de millas de la boca, en 14 ó 15 metros de agua, fondo fango.

CIUDAD DE MOTRIL.—Es cabeza del distrito marítimo de su nombre, limitado al W. por la torre de Arroyo Hondo y al E. por la torre de Baños, la cual no es visible por estar cubierta por nuevas edificaciones. Dista 1,5 millas al N. del puerto de Motril y poblado de Varadero, donde está instalada la Ayudantía Militar de Marina del distrito. En esta ciudad se han construido edificios de nuevas urbanizaciones, algunas de ellas de varias plantas con alturas de 15 a 20 metros.

LA COSTA.—Desde Varadero hasta el cabo Sacratif se tiende 3 millas al 125° la playa de las Azucenas. En la medianía de la playa se alza, próxima a la orilla y al pie del cerro del Aire, la torre Nueva la cual no es visible por ocultarla las altas edificaciones nuevas que se prolongan a todo lo largo de la costa hasta llegar a la punta de Jolúcar. Alrededor de la torre se ha formado el poblado de Torrenueva, en el cual, en pequeña escala, se pueden hacer viveres y aguada, en este poblado se ha construido una urbanización, con edificios de 30 metros de altura. En la playa se destaca la iglesia, con una torre de 30 metros de altura.

La punta más accidental de cabo Sacratif, que limita la playa por levante, se denomina punta de Jolúcar.

CABO SACRATIF (36° 41',8 N. y 3° 28' W.)—Sobre este cabo se experimentan fuertes corrientes, en general hacia el E., que dificultan a las pequeñas embarcaciones a vela el montarlo con vientos del W.; procede de un declive de la sierra de Jolúcar, de la que forma la estribación SW.; es de piedra, avanza bastante hacia el S., se presenta tajado y de mediana altura, y se reconoce perfectamente por la pendiente que se nota en su terreno inmediato anterior cuando se va barajando la costa y por la ruinosa torre del Chucho, que se ve en el tajo más saliente del mismo, y con más especialidad por el faro.

Los fondos al S. del cabo son de piedra y sumamente accidentados, presentando una meseta con fondos próximos a los 30 metros, situada a 1.357 metros al 231° del faro, denominada por los pescadores Plan de Mesillas. A 705 metros al 157° del faro, se encuentra el Plan de Cojoncicos, también con fondos próximos a los 30 metros.

FARO DE CABO SACRATIF.—Está situado en un cerro llamado del Chucho, extremo meridional del cabo, en una casa con torre troncocónica de color blanco de 17,5 metros de altura adosada a ella. (Ver Faros).

DE CABO SACRATIF A CABO DE GATA

Desde el cabo Sacratif hasta pasar el puerto de Adra, la costa sigue en dirección E., con orillas irregulares, abundantes en llanuras y playas de arena, bordeadas por alturas de mediana elevación correspondientes a las sierras de Jolúcar o de Gualchos, de Dalías y de Gádor, que son ramificaciones o estribaciones de sierra Nevada, que

siguiendo toda esta costa a distancia de unas 30 millas al interior, corre a enlazarse con el Sistema Bético. En ellas se distinguen agudos picos perpetuamente nevados, que en tiempos claros y despejados se descubren desde la frontera costa de Marruecos. Los más notables son: el de Mulhacén o Muley Hacén, que con sus 3.481 metros de elevación se halla próximamente por 37° 03' 16",68 latitud N. y 3° 18' 38",08 longitud W. de Greenwich, a unas 20 millas tierra adentro; el de La Veleta, con 3.470 metros, a unas 3 millas más al W. del anterior, ambos visibles para quienes con tiempo claro barajen a cierta distancia esta costa, pudiendo servir para buscar los puertos de Motril, Adra y Almería, a quienes vengan de mar adentro.

TIEMPOS DOMINANTES Y SEÑALES DE LOS MISMOS.—Los tiempos en esta zona de costa son el Levante y el Poniente, siendo el régimen de los mismos muy semejante al de los tiempos en el estrecho de Gibraltar.

Como señal característica y anuncio próximo de toda clase de tiempos, es muy característico el hecho de que el pico de Mulhacén, siempre desprende nubes en la dirección del viento.

La señal más característica del Levante en verano, la constituye el afoscamiento progresivo de la costa desde levante hacia poniente. En invierno, se cubren las cumbres de la sierra de Dalías, derramando nubes hacia poniente.

Como señales del Poniente, las sierras más occidentales, tanto en invierno como en verano, sueltan nubes hacia levante. Donde más patente se hace este fenómeno es en la sierra de Lújar, que forma parte de las Alpujarras.

Aunque los Nortes apenas se dejan sentir en esta costa, su señal más característica la constituye el Puerto o Cerrajón de Murtas, que se toma con tiempos del Norte.

El Levante, según el mayor o menor alejamiento de la costa, la época del año y la hora del día, presenta ciertas características diferenciales. Cerca de tierra siempre llama algo hacia el N. y al alejarse de la costa, pica al S. Según va levantando el día, el Levante va cargando y rolando ligeramente hacia el S. para, a partir de las 15.00 ó 16.00 horas, comenzar a amainar rolando hacia el N. En invierno, cuando las cumbres de las sierras se encuentran nevadas, el Levante llama un poco al N., acentuándose esta tendencia a picar del N. cuanto mayor sea la cantidad de nieve caída.

El viento que levanta más mar es el del tercer cuadrante, conocido por Vendaval, que, generalmente, es de origen depresionario y termina rolando al cuarto cuadrante.

Las mareas entre punta Sabinal y cabo de Gata pueden ser peligrosas para buques de pequeño y mediano porte, pues aunque la ola no llegue a adquirir gran altura, la mar es sumamente corta y rompe, por lo tanto, mucho.

LA COSTA.—Cala del Chucho.—Es un rincón que se forma a la banda oriental del cabo Sacratif; no ofrece abrigo de los vientos del W. a las embarcaciones costeras por haberse cegado con las arenas.

PLAYA DE CARCHUNA.—Es el límite del llano de Carchuna. Se extiende 2,2 millas en dirección E. a partir de la cala Chucho, estando festoneada de arrecife y sus fondos no son limpios.

En su extremidad se forma la punta de Carchuna, que se reconoce por existir en sus proximidades las ruinas del antiguo faro de Calahonda, marca muy notable por encontrarse la torre de 10 metros de elevación muy inclinada hacia el SE., por haber cedido sus cimientos. En la medianía de la playa, a 1,5 millas de cabo Sacratif, se encuentra el antiguo castillo de Carchuna.

ENSENADA DE CALAHONDA.—A partir de la punta de Carchuna, la playa recurva hacia el N., tomando el nombre de playa de Ca-



lahonda, para volver a recurrir hacia el S. coronada por la torre del Zambullón. Esta ensenada es muy hondable, con 1.400 metros de abra por 300 de saco y fondos de arena gorda en 15 a 40 metros. Termina la ensenada en una playa semicircular, completamente limpia.

En la población de Calahonda, también se han construido numerosos chalés en la playa, y una iglesia cuya torre tiene una altura de 25 metros.

FONDEADERO.—Las embarcaciones mayores que tengan necesidad de fondear en las inmediaciones de Calahonda, podrán hacerlo, si los vientos son del W. al N., para lo cual deberán acercarse a 250 metros de la playa, a fin de coger los 30 metros, frente al poblado.

TORRE DEL ZAMBULLÓN O DE CALAHONDA.—Es el límite oriental de la ensenada de Calahonda y se encuentra sobre la tajada punta de Cerro Gordo.

LA COSTA.—Desde Calahonda, toda tajada y de bastante altura, se tiene al 067°,5 hasta la punta del Melonar o de la Estancia, que es alta y tajada y tiene encima una torre que dista 2.1 millas de la torre del Zambullón.

CALA ARREYANA.—Se halla metida entre peñascos, casi en la medianía entre la torre del Zambullón y la del Melonar. En su punta occidental se ven las ruinas de la torre del Condenado. No ofrece ningún abrigo.

SIERRA DE JOLUCAR O DE GUALCHOS.—Tiene 843 metros de elevación sobre el nivel de la mar. Su estribación SW. termina en el cabo Sacratif. Despide otro ramal hacia el SE. cuyos remates son, la ya citada punta del Melonar y la punta Gaviota, a 2 cables al 051° de la primera, procediendo ambas del declive del tajado cerro del Melonar o de la Estancia.

POBLADO DE GUALCHOS.—Es un lugar que aparece sentado en anfiteatro en una rápida pendiente de la sierra, a 324 metros de elevación sobre el nivel de la mar y como a 2,5 millas al 015° de la torre del Zambullón; es muy buen punto de reconocimiento desde mar a fuera, tanto por ser la única población de la sierra inmediata a la costa, cuanto por destacarse perfectamente sobre el fondo oscuro del terreno.

PLAYA DEL SOTILLO.—Limpia y hondable se extiende al NE. a continuación de la punta del Melonar, entre ésta y el pequeño monte de Castell de Ferro, aislado y escabroso, que se encuentra a 1.400 metros al 033° de la punta, y cuya cumbre está coronada por un castillo del que deriva su nombre.

CASTELL DE FERRO.—Pueblo del distrito marítimo de Motril, se extiende a 100 metros de la orilla de la mar, al pie y a la parte oriental del pequeño monte de Castell de Ferro.

PLAYA DE CAMBRILES.—Es pequeña, extendiéndose a continuación de Castell de Ferro, en la banda oriental de un tajo coronado por la ruinoso torre de la misma denominación. En ella desemboca la rambla de Gualchos.

FONDEADERO DE CASTELL DE FERRO.—Consiste en una ligera ensenada que, corriendo del SW. al NE., hace el trozo de costa que comprende a las dos playas anteriores; ofrece abrigo de los vientos del cuarto cuadrante a embarcaciones de cualquier clase que dejen caer el ancla por 15 a 20 metros de agua sobre lama, al E. del caserío.

Pero en dicha ensenada, con W. duro, que siempre viene por la rambla encallejónado y en fuertes rachas, se corre riesgo de garrear, especialmente si se está lejos de tierra, a causa de que, por ser el tenero muy pendiente y de lama suelta, es difícil mantenerse en él al ancla. Los vientos del E. y del SE., soplan de través, lo cual hace

que no la frecuenten sino costeros, y además hay el inconveniente de que la mar del E. suele recalar antes del viento.

CALA DE CAMBRILES.—Pequeña cala abrigada del W., si bien queda sumamente expuesta de entrar una rebolsada de Levante; no debe buscarse sino en buenas circunstancias y precisado por la necesidad.

La costa, desde la playa de Cambriles, va recurvando hasta la punta de Baños, que sale algo al S. y se encuentra a 3,2 millas al 065° de la punta del Melonar. En la ensenada que se forma, se encuentra el pueblecito de pescadores de Los Lances.

Desde la punta de Baños hasta la punta Negra, que coronada por una ruinoso torre de vigía toma su nombre del color del terreno, se tiene la costa 4,5 millas al 075°, alta, tajada y limpia, a excepción de unas pequeñas piedras muy pegadas a tierra. En las proximidades de punta de Baños y a levante de la rambla, se encuentra el pueblo, castillo y torreón de Baños, no siendo estos últimos muy reconocibles. A 0,8 de milla de la punta de Baños, se encuentra la torre de la Mamola, muy característica por alzarse sobre un cerro cuya base atraviesa la carretera por un túnel. Al pie y a levante de la torre, se extiende el pueblecito pesquero de La Mamola. La playa, que con el nombre de Adelfas se extiende con pequeñas discontinuidades desde la punta de Baños, termina en los poblados de La Mamola y Yesos, que se encuentran muy próximos entre sí.

A 1,1 millas al 285° de punta Negra, sale la punta y peñón de San Patricio, cuyas alturas están coronadas por la torre de Melisena. Es visible desde la mar el conjunto de edificios de la cortijada Melisena, que se encuentran muy próximos a la costa y a poniente de la torre de su nombre. A unos 1.500 metros de la cortijada, existe un edificio blanco de nueva construcción muy visible.

Entre punta Negra y La Rábita la costa no ofrece accidente más notable que la pequeña cala Chínche situada en su medianía y coronada por una pequeña casa blanca.

LA RÁBITA.—Está situada a unas 2 millas al E. de la punta Negra, en un llanito, al pie de un cerro coronado por un castillo y a orillas de la rambla de La Rábita; tiene una corta playa. Al W. de La Rábita y casi metida entre las casas del pueblo se encuentra la torre de La Rábita. A levante y junto al pueblo existe un puente para la carretera, que libra la rambla de La Rábita.

Entre las puntas de La Rábita y de Huarca, está el caserío de Pozuelo con una rambla al E. de él, coronada por una torre en ruinas.

La costa, desde La Rábita hasta Adra, es alta, tajada, acantilada y limpia, si se prescinde de algunas piedras pegadas a tierra; se extiende unas 7 millas hacia el E., sin fondeadero alguno y con sólo cortas playas, como la de la Juana, a 2,5 millas al E. de La Rábita, que se distingue por un pequeño caserío de pescadores; la de la Alcazaba, a 1,5 millas al E. de la anterior, que se reconoce por la caseta de la Guardia Civil, emplazada en lo alto, la del Lance de la Virgen, a 2 millas de la anterior.

TORRE DE GUAINOS.—Aparece en una altura, a 5 millas de la playa de La Rábita y a 3 de la de Adra, y se halla a 3 millas al E. del límite occidental de la provincia de Almería. Se reconoce por el caserío de Guainos Alto, situado al N. de ella y en sus proximidades y el más pequeño de Guainos Bajo, situado en la playa por debajo de la torre. Desde el caserío hasta el barranco de Perianos, la costa aparece salpicada por edificios pequeños de nueva construcción.

GRANADA, tierra adentro

La provincia de Granada, bañada por el Mar Mediterráneo andaluz, extiende sus 12.531 km², desde las nevadas cumbres de Sierra Nevada, hasta las cálidas playas de la Costa del Sol, lo que permite poder esquiar y bañarse en el término de pocas horas.

La capital, que cuenta con 250.147 habitantes, presenta una peculiar fisonomía, mitad árabe mitad cristiana, y está enclavada en medio de una geografía barroca y bellísima que goza de un clima benigno y seco, aires puros y cielos despejados.

Desde la colina de la Alhambra se contempla Sierra Nevada y la maravillosa vega hasta el Mediterráneo, con vegetación tropical.

En otra colina gemela está enclavado el Albaicín, separado de la Alhambra por el río Darro. El pueblo se agrupa en casas pequeñas y callejuelas estrechas. Cada casa tiene un pequeño Generalife, con sus flores y surtidores en sus recogidos patios.

El Generalife fue la huerta de los reyes nazaritas y, desde la intimidad de sus patios, se divisa el amplio panorama de la ciudad y su vega, con la Alhambra en primer término. Son piezas principales el Patio de la Ría, el de la Sultana y el jardín alto, con su escalera, por cuyo pasamanos corre el agua. En el Generalife hay un magnífico escenario natural con cabecera de cipreses, en donde se celebra el Festival Internacional de Música y Danza.

Las mayores alturas de la península se encuentran en esta provincia y son: El Mulhacén (3.481 m.) y El Veleta (3.470 m.).

MONUMENTOS

En la capital

LA ALHAMBRA.—Monumento árabe de universal celebridad, levantado sobre una colina cubierta de bosques y jardines. La suntuosidad del arte musulmán alcanza su máximo esplendor en los numerosos patios y salones que abren en el interior de los palacios que forman la Casa Real. Dentro del mismo recinto se encuentra el palacio de Carlos V, obra maestra de Pedro Machuca, con los Museos de Bellas Artes y Arqueológico de la Alhambra.

EL GENERALIFE.—Es un bello conjunto de jardines, fuentes y pabellones, que constituyeron el lugar de recreo de los reyes granadinos. Allí se encuentra el teatro al aire libre.

CATEDRAL.—Es la primera y una de las más importantes iglesias renacentistas de España. Obra de Diego de Siloé, con fachada de Alonso Cano. El Museo catedralicio posee una valiosísima colección de tablas flamencas y obras de Alonso Cano.

CAPILLA REAL.—Templo de estilo gótico florido, unido a la Catedral. Allí reposan los restos de los Reyes Católicos, desde 1521. Más tarde se trasladaron también los restos de D.^a Juana la Loca, D. Felipe el Hermoso y el Infante D. Miguel. La verja que separa las tumbas de los Reyes Católicos, es la máxima expresión del plateresco español.

ALCAICERIA.—Conjunto de callejuelas, próximo a la Catedral, que en su día fueron mercado árabe de la seda y hoy es mercado de artesanía granadina.

PALACIO DE LA MADRAZA.—Antigua Universidad de los moros granadinos, convertida más tarde en Ayuntamiento.

CORRAL DEL CARBON.—Interesante edificio árabe, único en su género que se conserva en España. Estaba destinado a depósito de mercancías y albergue de mercaderes. Los cristianos lo adaptaron a representaciones teatrales.

UNIVERSIDAD.—Edificio del siglo XVII, con portada barroca.

MUSEOS

En la ciudad

MUSEO ARQUEOLOGICO DE LA CASA DE CASTRIL.—Contiene interesantes muestras arqueológicas de Granada y su provincia. Es del siglo XVI.

MONUMENTOS

En la provincia

PINOS PUENTE.—Puente sobre el río Cubillas declarado monumento histórico-artístico, de la época califal.

GUADIX.—Ofrece el sensacional espectáculo de sus cuevas. Catedral renacentista, Iglesia de Santiago y la Alcazaba. A muy pocos kilómetros se halla Calahorra con su maravilloso Castillo-Palacio, una de las obras maestras del Renacimiento.

BAZA.—Colegiata de la Anunciación y baños árabes. Museo Arqueológico.

HUESCAR.—Importantes vestigios de la antigüedad, pinturas rupestres, mosaicos romanos, necrópolis de Tutugi, Colegiata y Alcazaba.

SIERRA NEVADA.—Deportes de Invierno. Las montañas de Sierra Nevada están situadas entre Granada y el Mediterráneo. Desde Granada parte una buena carretera de montaña, cuyos 50 km. de recorrido terminan en el mismo pico de Veleta. La zona deportiva y hotelera se encuentra entre los km. 31 y 36 de la ruta y partiendo de la ciudad, se tarda menos de una hora, en coche, para llegar a las pistas de esquí.

La permanencia de la nieve y el fácil acceso a las pistas, permiten la práctica del esquí desde diciembre hasta mayo. La media anual de días de sol, es de doscientos cincuenta.

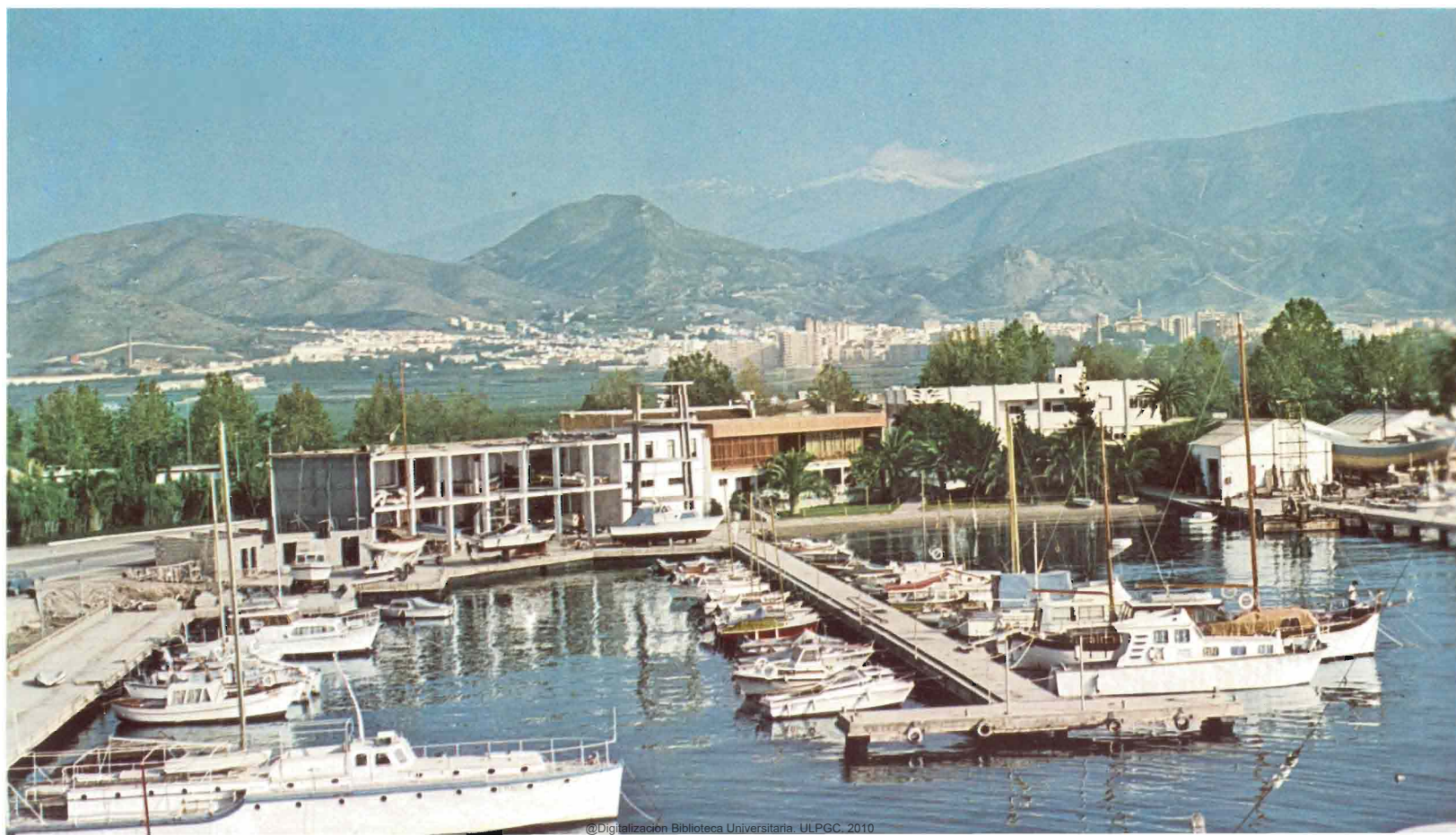
GASTRONOMIA

En las nieves de Sierra Nevada se cura el famoso jamón de Trevélez; en la costa se producen los dulces de almendra de tradición morisca, la torta real de Motril, los tocinos de cielo de Guadix, los roscos de Loja y los piononos de Santa Fe. En las playas, los espetones, sardinas asadas al aire libre; en la Alpujarra el pollo con tomate y las migas alpujarreñas y en Granada capital, la tortilla Sacromonte, el pollo al ajillo, las habas fritas con jamón y los exquisitos dulces monjiles de las Comendadoras de Santiago y Santa Isabel.

FAROS

N. ú m e r o	NOMBRE Y POSICION	Lat. N. - Long. W.	Color de la luz y apariencia Periodo - Señales de niebla	Elevación sobre el nivel medio del mar - METROS	Alcance - MILLAS	DESCRIPCION - Altura en metros sobre el terreno	OBSERVACIONES
43 E-0077	PUERTO DE MOTRIL: - Dique de Poniente. En el extremo.	36°43'1" 3'31'3"	1. <i>Roja</i> . Grupos de 2 destellos. 6 seg.	11	10	Torre <i>blanca</i> . 5,3	Luz 1 seg., ocult. 1 seg.; luz 1 seg., ocult. 3 seg. Debe dársele un prudencial resguardo.
46 E-0078	- Dique de Levante. En el extremo.	36°43'3" 3'31'4"	1. <i>Verde</i> . De destellos. 3 seg.	5,6	5	Torre <i>blanca</i> . 3,2	A Levante del dique de Levante se está construyendo un nuevo contradique para resguardo de la Dársena Pesquera; sus extremos se encuentran balizados con luz <i>verde</i> fija (T).
49 E-0080	CABO SACRATIF. En el extremo del cerro del Chucho.	** 36°41'45" 3'28'01"	1. <i>Blanca</i> . Grupos de 2 destellos. 10 seg.	98,5	35	Torre troncocónica <i>blanca</i> con casa. 17,5	Luz 0,22 seg., ocult. 2,28 seg.; luz 0,22 seg. ocult. 7,28 seg.

CLUB NAUTICO DE MOTRIL



CARACTERISTICAS DE
LAS INSTALACIONES NAUTICAS DE

GRANADA



CLUB NAUTICO DE MOTRIL



PUERTO DEPORTIVO MARINA DEL ESTE










nombre: PUERTO DEPORTIVO MARINA DEL ESTE
dirección: Urbanización Marina del Este - Almuñécar (inauguración prevista verano 1984)
teléfono: (958) 64 03 50
situación geográfica: Latitud: 36° 44' N. Longitud: 3° 43' W.

Este puerto deportivo se encuentra situado en el conjunto residencial Marina del Este, enclavado en la Costa del sol granadina, entre Nerja y Almuñécar, en la carretera de Málaga a Almería. El visitante aficionado al deporte podrá practicar, además de todos los náuticos, el tenis, el golf, la equitación, pudiendo asimismo gozar de las cumbres de Sierra Nevada, situada a unos 90 minutos en automóvil.

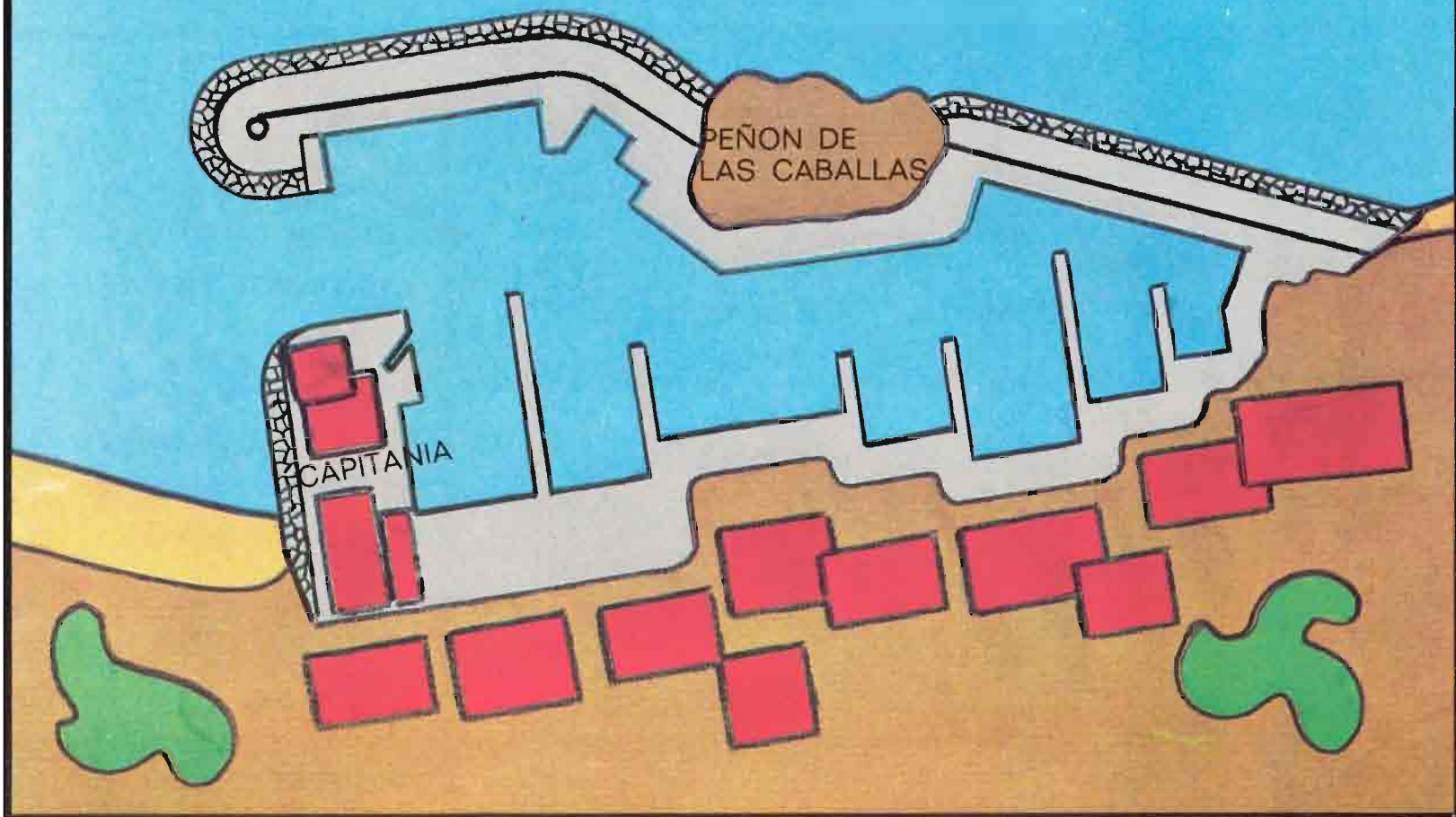
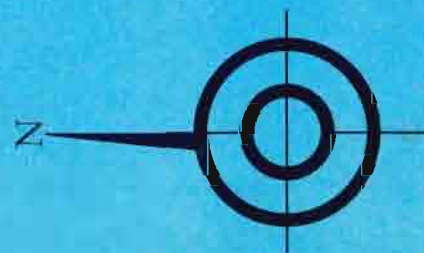
El conjunto cuenta asimismo con piscinas, parque infantil, supermercados, restaurantes, discotecas...

CARACTERISTICAS:

área abrigada: 28.500 m²
calado: 6 metros máximo - 3 metros mínimo
n.º de amarres: 239
clasificación por esloras (en m.): De 30 a 6 metros
n.º de amarres en alquiler: 60
zona de recepción: sí

PUESTOS DE AMARRE		239
PUESTOS DE FONDEO		-
PUESTOS EN TIERRA		96
AGUA POTABLE		sí
ELECTRICIDAD		sí
TELEFONO		sí
GAS-OIL Y/O GASOLINA		sí
GRUA		sí, 6 Tm. 30 Tm.
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		sí
AUTORIDAD DE MARINA		sí
ADUANA		sí
CORREOS		sí
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		sí
APARCAMIENTO		sí

APERTURA PREVISTA VERANO 1984



CLUB NAUTICO DE MOTRIL



nombre: CLUB NAUTICO DE MOTRIL
dirección: Muelle de Poniente, s/n. Puerto Motril
teléfono: (958) 60 12 47/60 00 37
situación geográfica: Latitud: 36° 45' N. Longitud: 3° 31' W.

El Club Náutico de Motril está dentro del puerto comercial. Fue constituido el 10 de diciembre de 1961 con el fin de fomentar el deporte náutico y la navegación de recreo. Desde las cubiertas de las embarcaciones atracadas en sus muelles, se divisan las cumbres de Sierra Nevada.

El yate real «Avila», de sus Majestades los Reyes de Bélgica, tiene su base permanente en este Club, del que son socios.

Además de los servicios que se encuentran en Motril, a dos kilómetros, tales como, supermercados, farmacias, agencias de viajes, salas de fiestas, etc., el Club cuenta con piscina, salón social, Restaurante y bar.

En las proximidades, a dos kms., en Playa Granada, hay un campo de golf de 9 hoyos. A menos de un km., una playa. El aeropuerto más próximo en Granada a 82 kms. y estación de ferrocarril, también en dicha ciudad.

Las distancias a los puertos más próximos son: Adra, a 25 millas, y Torre del Mar, a 28 millas.

CARACTERISTICAS:

área abrigada: en la dársena al servicio del Club, 10.158 m²

calado: 10 metros máximo - 8,5 metros mínimo

n.º de amarres: 167 **clasificación por esloras (en m.):**



De 6 x 2 — 40 De 12 x 4 — 19

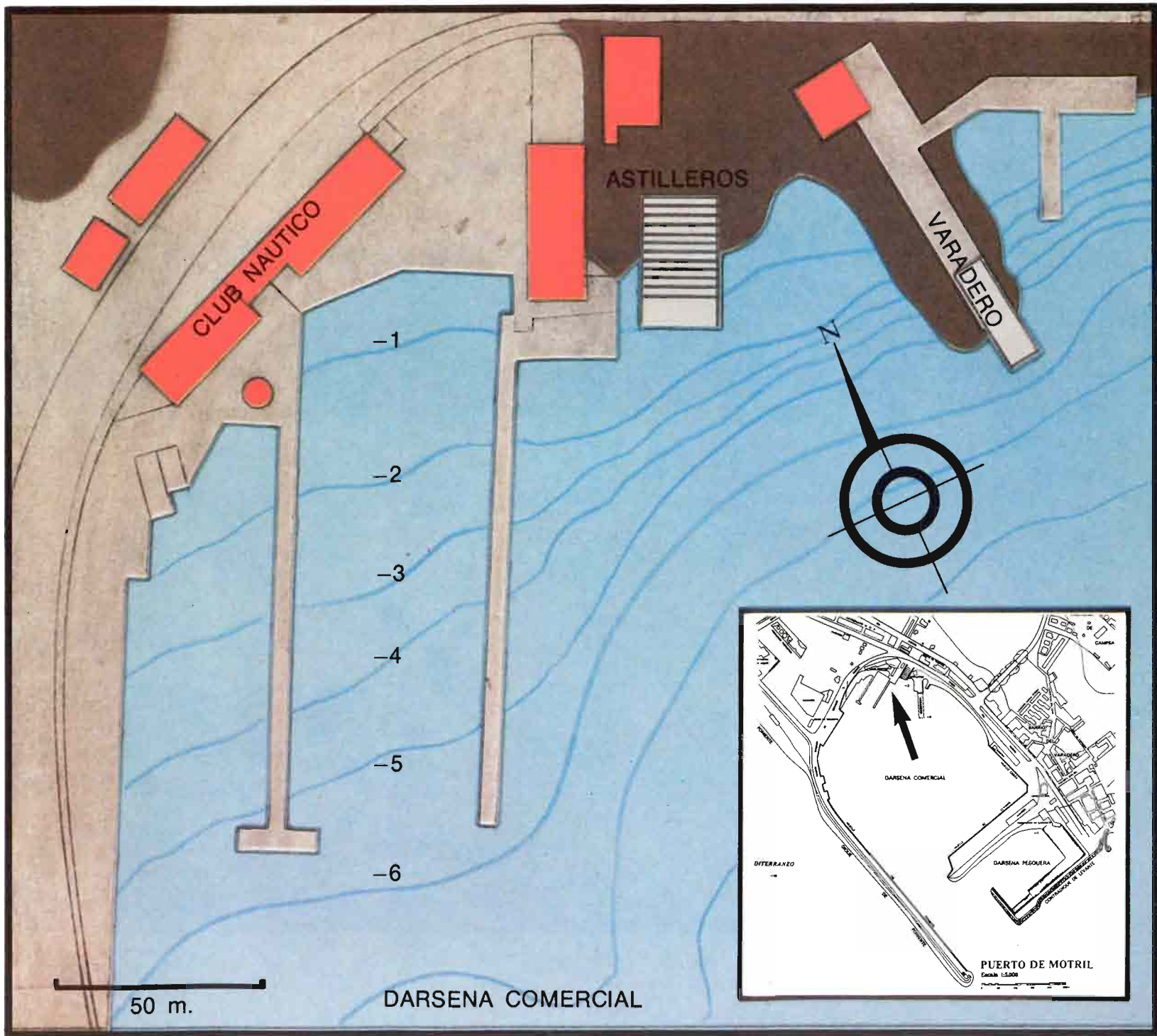
De 8 x 2,90 — 71 De 20 x 5,50 — 3

De 10 x 3,50 — 34

n.º de amarres en alquiler: 43 para esloras de 8 a 20 metros.

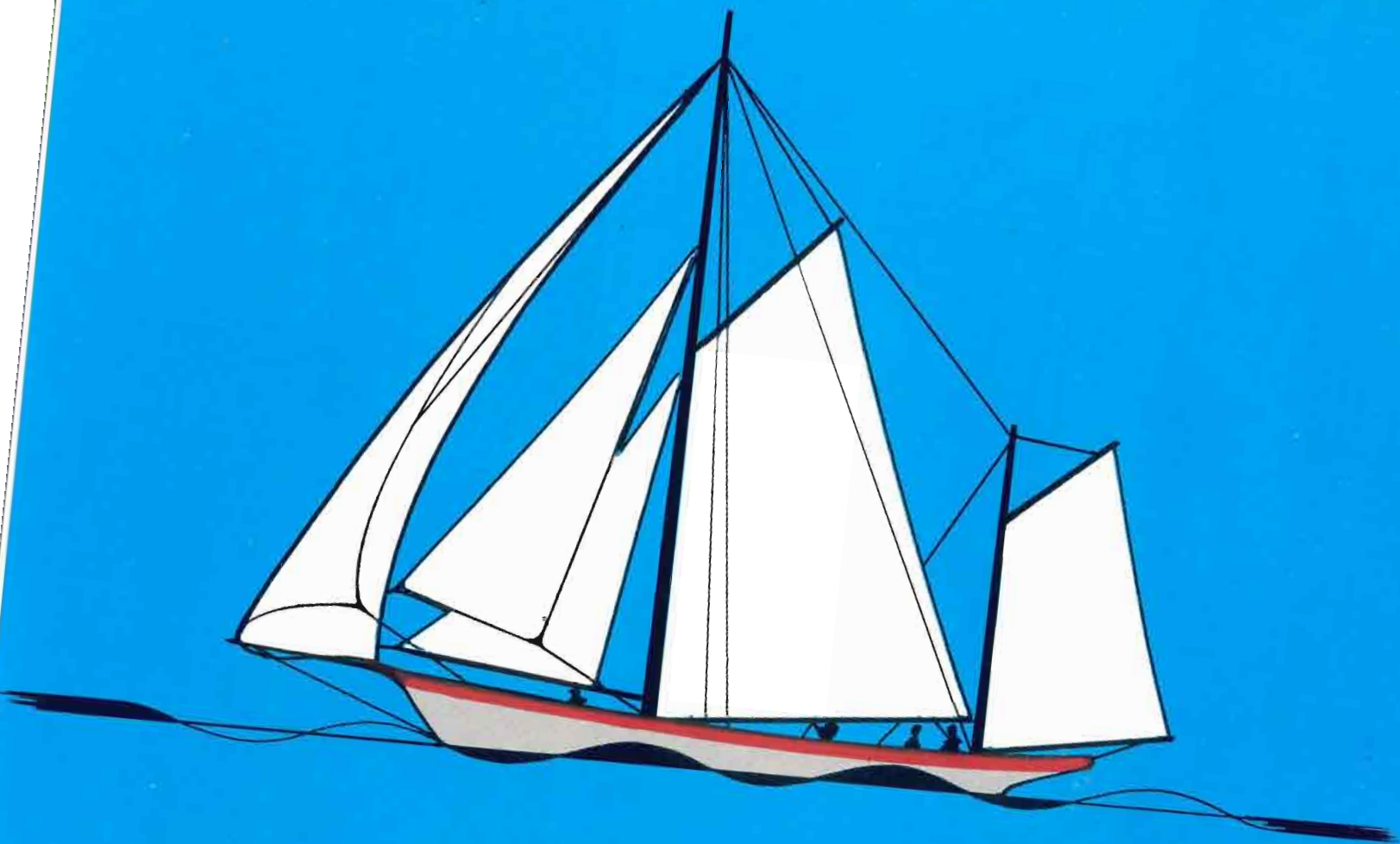
zonas de recepción: en el extremo del pantalán 2 - señalizado

PUESTOS DE AMARRE		167
PUESTOS DE FONDEO		no
PUESTOS EN TIERRA		sí
AGUA POTABLE		sí
ELECTRICIDAD		sí
TELEFONO		sí
GAS-OIL Y/O GASOLINA		sí
GRUA		Hasta 15 Tm.
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		sí
AUTORIDAD DE MARINA		Ayudantía
ADUANA		sí
CORREOS		sí
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		sí
APARCAMIENTO		sí





PUERTO DEPORTIVO MARINA DEL ESTE

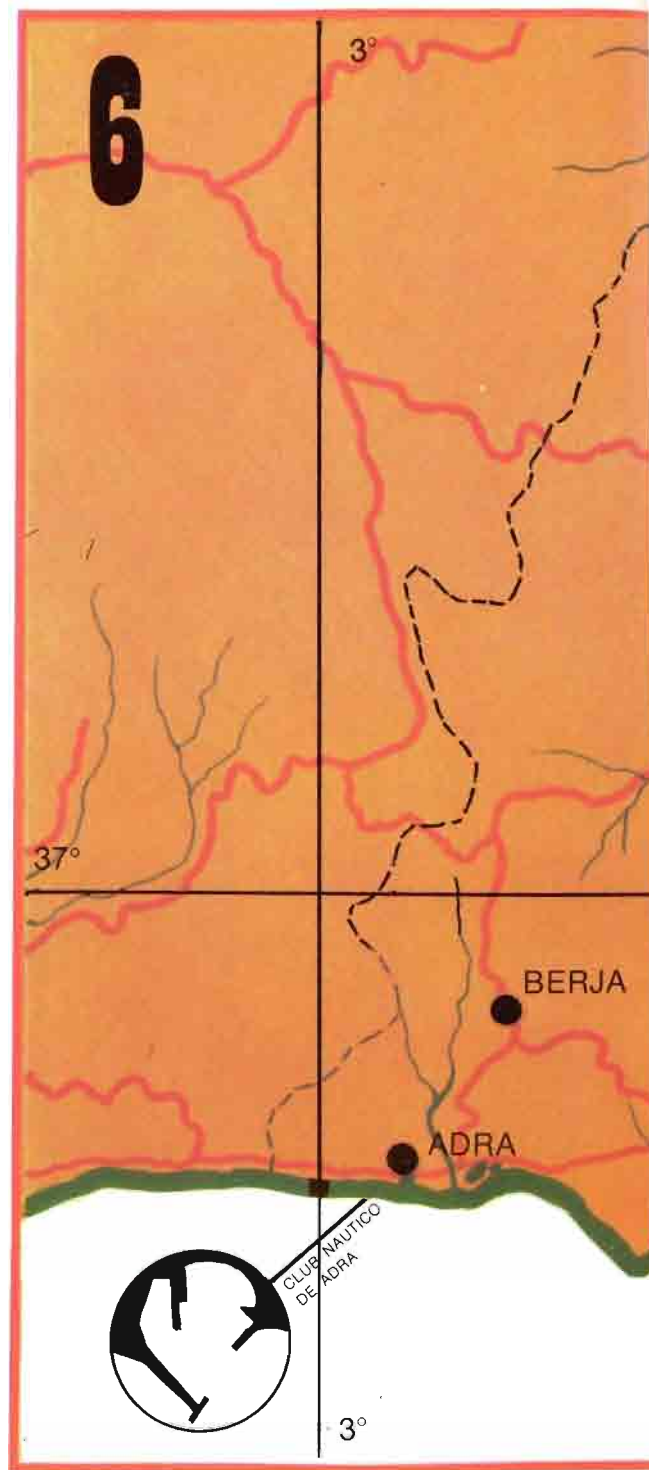


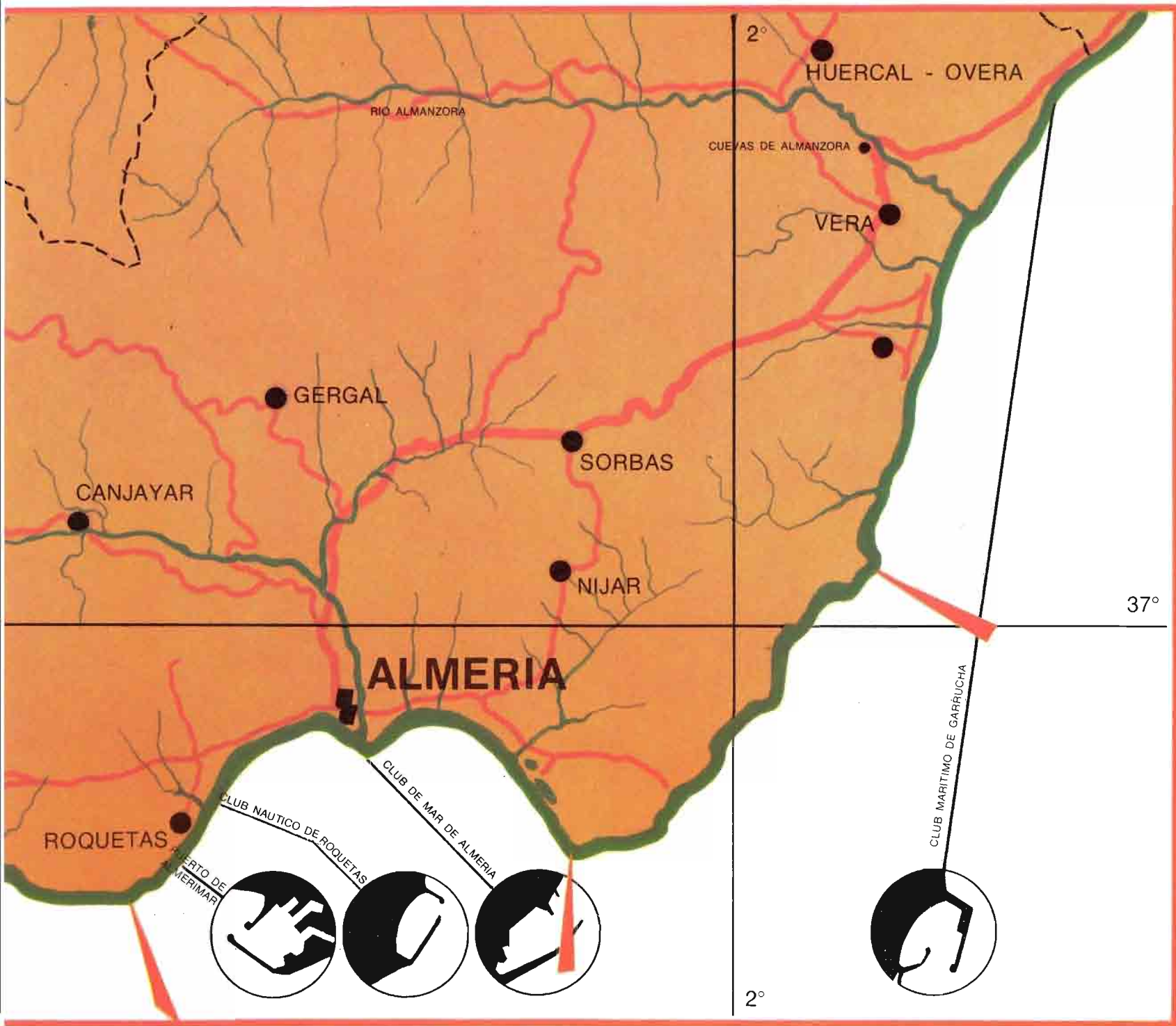
ALMERIA



ALMERIA

CLUB NAUTICO DE ADRA
PUERTO DEPORTIVO DE ALMERIMAR
PUERTO DE ROQUETAS
CLUB DE MAR DE ALMERIA
CLUB MARITIMO DE GARRUCHA







ALMERIA, derrotero

LA COSTA.—Gran parte de la costa de Almería, que cuenta 106 millas de extensión es, en general, alta y limpia; puede barajarse sin riesgo y de cerca, no siendo por la parte de los Llanos; resguarda principalmente de los vientos del cuarto cuadrante y de la segunda mitad del tercero y, así como la de Motril, no cuenta más que con calas y ensenadas que sólo abrigan de ciertos vientos a embarcaciones de toda clase, a excepción del puerto de Almería, en el que hay abrigo para toda clase de vientos y tiempos.

CIUDAD DE ADRA.—Es la cabeza del distrito marítimo comprendido entre la torre de Baños por el W. y la punta del Sabinal por el E. Se halla dividida en dos partes: una, moderna, que se extiende por la playa, y otra, vieja, que ocupa la cumbre de un inmediato cerro.

FARO DE ADRA.—Torre blanca con cornisa amarilla, torreón y cúpula plateados en una altura al W. de la ciudad (Ver Faros).

RECONOCIMIENTO.—Además del faro, en la extremidad occidental de la ciudad se destaca la torre de los Perdigones, notable por su forma de cono truncado y por sus 40 metros de elevación, se alza encima de un pequeño promontorio elevado 25 metros sobre el nivel de la mar, siendo un excelente punto de reconocimiento por no admitir confusión con las demás torres y chimeneas que se divisan, no sólo por sus mayores dimensiones, sino también por aparecer de color blanco en su tercio bajo y de color ladrillo en los dos superiores, y por presentar varias series de ventanas en toda su altura. Detrás de ella, se divisa otra torre denominada del Humo algo más elevada y de las mismas características, ambas están enfiladas al 011°.

Puede identificarse, como anteriormente se dice, por las chimeneas que existen en la parte E. de la ciudad, de las cuales una se divisa sin dificultad, no así la otra, de la que sólo es visible su boca por encima de las copas de un grupo de árboles.

RADA DE ADRA.—Fondeadero.—La rada presta abrigo natural de los vientos del primero y cuarto cuadrante. En general, ofrece buen tenero, siendo peligroso el fondeadero con vientos del ESE., los que, lo mismo que los del tercer cuadrante, imposibilitan las operaciones con el puerto. El fondeadero exterior está frente al puerto, a unos 400 metros por fuera del dique de Poniente, en fondos de 15 metros, arena.

PUERTO DE ADRA.—Está frente a la ciudad y lo forman dos diques.

El dique de Poniente, se compone de 700 metros en tres alineaciones del S. al SE., proporcionando abrigo a los temporales del W. y WSW. El paramento interior de las dos primeras alineaciones, de 140 y 130 metros de longitud respectivamente, es muelle de atraque con sondas de 5 a 7 metros. Del extremo del dique, arranca hacia el NE. una pequeña escollera de 45 metros de longitud, para protección de los levantes. El dique de Levante, tiene 260 metros, orientado al SSW.

En el fondo del puerto existe un muelle de costa para pesqueros de unos 170 metros y en cuyo extremo W. existe un surtidor de gas-oil.

Las aportaciones de la mar, han formado por fuera de las escolleras del dique de Poniente una extensa playa, que rebasaba a levante la cabeza de dicho dique.

Estas aportaciones debidas a los temporales del W. y WSW., han sido causa de que el puerto haya ido perdiendo profundidad paulatinamente. Para evitar estas aportaciones, del extremo del dique de Poniente arranca una pequeña escollera de 95 metros de longitud orientada al SSW.

LA COSTA.—Entre la punta del Río y la punta del Moro, que se halla a 6,3 millas al 113° de la primera, se forma una ensenada de orilla baja y arenosa, que se interna unas 2 millas al 022°,5; tiene algunas piedras cerca de tierra y en su medianía la torre Aljamilla, o de Alhamilla, casi en ruinas, baja, ancha y de color de ladrillo. Se puede identificar por servir dicha torre en unión a tres viaductos que existen al E. de la playa de Balerma y que salvan a tres cortados que se aprecian con facilidad, estando situada en el extremo de levante del viaducto central. Entre la punta del Río y esta torre, se extiende la playa de Balerma.

La costa que media entre la torre Aljamilla y la punta del Moro, es baja, limpia y de arena; ofrece abrigo de los vientos del E. al SE. a toda clase de embarcaciones, sin embargo de lo cual, no conviene en invierno, a causa de que en caso de sobrevenir una rebolsada del SW., queda en ella de lleno, les sería difícil el zafarse. Desde Balerma a punta del Moro forma la playa de la Rambla.

LLANOS DE ALMERIA.—Por otro nombre El Campo de Dalías; terreno bajo que, empezando casi en la torre Aljamilla, se extiende hacia el E. a terminar cerca de la torre de los Bajos, en el golfo de Almería, teniendo por límite septentrional de sierra de Gádor y otras de las Alpujarras.

TORRE Y POBLADO DE BALERMA.—Esta torre se encuentra en el centro de un poblado de pescadores. La torre se halla en la orilla de la mar, a 2,5 millas al 125° de la de Aljamilla y a 4,5 millas al 095° de la punta del río de Adra. Es redonda ancha y de color de ladrillo y destaca en la mitad del poblado, extendiéndose el caserío a uno y otro lado de ella paralelamente a la playa. Vista desde el 240°, se reconoce a la altura de un picacho que destaca en las montañas existentes sobre el poblado de Balerma.

FORDEADERO DE BALERMA.—Es el sitio más abrigado del SE.; se halla en 10 metros de agua sobre arena y a 1.000 metros al 247°,5 de la torre de Balerma, en un paraje en que la costa hace un poco de seno.

VILLA DE DALIAS.—Se destaca sobre el fondo oscuro de la sierra, como a 6 millas al 005° de la torre de Balerma; es un buen punto de marcación desde mar afuera, tanto para buscar el fondeadero de Adra como el de Balerma.

PUNTA DEL MORO.—Extremidad SW. de los Llanos de Almería; es baja y sucia.

CASTILLO DE GUARDIAS VIEJAS.—Aparece sobre un cerrillo tajado a la mar; se halla a 600 metros al 066° de la punta del Moro y a 650 metros al 325° de la punta de los Baños y tiene cerca el caserío de los Baños. A 100 metros al N. del castillo, más elevado que éste, hay una casa-cuartel de la Guardia Civil.

LA COSTA.—Desde la punta del Moro corre baja y de piedra, primero 1.200 metros al 135° hasta la punta de los Baños, y luego rola 1.400 metros al 056°, próximamente, hasta dos pequeñas albuferas o lagunas sin comunicación visible con la mar, las que sustituyen lo que fue una cala de boca estrecha y de 2,5 metros de agua, conocida entre los costeros con el nombre de Puerto de los Baños (Laguna del Puerto). Desde el extremo NE. de una lengua de arena, que cierra a dichas albuferas, la costa baja y también de arena, revuelve

con algún seno en dirección al 124° en distancia de 3 millas hasta la punta de las Entinas, que se reconoce por las ruinas de una antigua torre de vigía, al N. de la cual hay una casa de la Guardia Civil y más al interior una casita pequeña. La punta de los Baños tiene en sus proximidades el peligroso bajo Culo de Perro.

ENSENADA DE LAS ENTINAS.—Comprendida entre la punta de los Baños y la de las Entinas, tiene 3,8 millas de abra del 283° al 103°, con 1 milla de saco; es de poca agua y está llena de piedras, que con tiempos de fuera rompe en todas.

Hacia el centro de la ensenada, se encuentra una casa de la Guardia Civil de color blanco, muy destacada, y al W. de ésta unas edificaciones a medio construir de color gris.

Nafragio.—Al 123° de punta de las Entinas y a 0,8 de milla, se encuentran los restos del naufragio «Río Mero», sobre el que sonda 2,5 metros.

PUERTO DEPORTIVO ALMERIMAR.—Se encuentra en la ensenada de las Entinas, siguiendo la costa a unos 15 cables a poniente de la punta de las Entinas.

Luces.—(Ver Faros).

PUNTA DEL SABINAL (36° 41' N, y 2° 42' W).—Está a 3,5 millas al E. de las Entinas, mediando entre ambas un trozo de costa baja, arenosa, poco hondable y con piedras y bajos de arena.

Constituye la extremidad S. de Los Llanos, y se reconoce a conveniente distancia, de noche por la luz y de día por la torre del faro que hay en ella.

FARO DE PUNTA SABINAL.—En la punta, estando formado por una torre cilíndrica en el centro de una casa cuadrada, todo pintado de blanco, siendo el torreón, la cúpula y la linterna color aluminio. (Ver Faros).

ISLA DE ALBORAN.—Está a 47 millas al 191° del castillo de Guardias Viejas y a 29 millas al 356° del Ras Tleta Madari (cabo de Tres Forcas) (Marruecos). Se presenta rasa y rojiza; viene a ser un triángulo isósceles, tendido 600 metros largos del 335° al 055°, desde una base de 300 metros de extensión y se eleva unos 20 metros. Aparece tajada a pique por su parte meridional, algo menos por la septentrional y con un islote cercado de piedras, como a 100 metros de su extremo NE., llamado islote de la Nube; se halla toda guarnecida de piedras, que, aunque poco apartadas, extiende la rompiente a bastante distancia cuando hay alguna marejada; despiden en todo su contorno un placer más hondable en su parte NW. que en la SE. y con 25 a 27 metros de agua sobre cascajo a 1.200 metros en la oriental, parte en que puede conseguirse algún abrigo de los vientos del W. al NW., dejando caer el ancla por 16 a 20 metros de agua a distancia de 400 a 600 metros de tierra. Esta isla se destaca perfectamente del horizonte con tiempo claro, por lo cual, en buenas circunstancias, puede avistarse a distancia de 10 a 12 millas, y finalmente, se reconoce de noche por la luz y de día por la torre del faro.

La única edificación que existe sobre la isla, además del faro, es una pequeña casa encajada, situada al NE. del mismo y llamada Casa Paco. A unos 30 metros, aproximadamente, y a poniente del faro existe un mástil de señales.

Al E. y muy inmediata al faro, hay una pequeña caleta con una playa de arena que sirve de desembarcadero, y otra más pequeña por el W. del faro.

FARO DE ALBORAN.—En lo más alto y casi lo más meridional de la isla, formado por una torre cónica en el centro de una casa, todo gris. (Ver Faros).

Radiofaro.—En el mismo edificio del faro, funciona un radiofaro de 50 millas de alcance.

CORRIENTES.—Las corrientes hacia el E. y SE., que proceden del Estrecho de Gibraltar, tiran con fuerza en las cercanías de la isla, por lo cual, debe tenerse mucho cuidado con ellas.

GOLFO DE ALMERIA.—En la parte occidental de este golfo se encuentra la ciudad de que toma el nombre; se halla comprendido entre la punta del Sabinal y el cabo de Gata, que demoran del 085° al 265°, distantes 24,5 millas entre sí; se interna unas 8 millas, con sonda bastante pareja; tiene de 30 a 50 metros de agua a 2 millas de sus costas, que son todas limpias, acantiladas y tajadas al W. de la ciudad y bajas y rasas en el resto, y ofrece abrigo de los vientos del W. y del E.

La sierra de Gádor, ramificación de la sierra Nevada, es la mejor marca para reconocer desde mar afuera el golfo de Almería; se encuentra inmediatamente al 270° de la ciudad y alcanzando una elevación de 2.325 metros sobre el nivel de la mar, se tiende de E. a W. en distancia de 30 millas.

En dicho golfo los vientos más temibles y generales, y que sobre todo en invierno se convierten a menudo en temporal, son los del SW. al W., los cuales disminuyen de fuerza a medida que se internan, hasta quedar en calma o ser sustituidos por los de tierra. Los SE., poco frecuentes en invierno, aunque también duros, son casi constantes en verano, si bien se internan poco, y así como los primeros, declinan al W. o al E. en el interior.

Los mayores temporales que se experimentan son casi siempre del tercer cuadrante, aun cuando los NW. en invierno se derraman con tanta fuerza por ambas costas que a veces obligan a los veleros a reducir considerablemente de vela al atravesar por enfrente de él.

Con tiempo sentado se experimentan en la rada de Almería brisas solares que entran de nueve a diez de la mañana, llamándose del SE. al SSE., si por fuera corre viento del E. al NE., o haciéndolo del SW. al SSW, si por fuera sopla el W., los cuales llegan a su mayor fuerza entre mediodía y dos de la tarde, y luego decrecen hasta quedar en calma al anochecer, para dejar lugar al terral que sobreviene después.

LA COSTA.—Desde la punta del Sabinal, la costa se extiende baja y arenosa, formada por playas, 2,7 millas próximamente al 067° hasta punta Elena, donde dobla al 035° para correr 3,9 millas más hasta Roquetas. En este trozo de costa el fondo es de arena y apalacerado, sin que existan bajos ni otra clase de peligros para la navegación.

A 1,5 millas al NE. del faro de punta del Sabinal, se encuentra un poblado, al E. del cual destaca una casa grande de dos pisos muy visible desde la mar. Al SW. de esta casa se distinguen dos casetas de transformadores, junto a un caserío aislado.

Al WNW. de punta Elena se encuentra la torre de Cerrillos, en ruinas, al S. de la cual hay una casa de la Guardia Civil. Aproximadamente al 044° y a unas 2,4 millas de la Torre de Cerrillos, existen tres edificios de 40 metros de altura, denominados los Arenaies; que constituyen la urbanización Roquetas de Mar, en plena evolución. Aproximadamente al 353,5 y a unas 2,5 millas de Torre de Cerrillos se encuentra la torre de la Iglesia del Saladillo, que aunque está tierra adentro es visible desde la mar.

RUINAS DEL CASTILLO DE ROQUETAS O DE SANTA ANA.—Se halla cerca de la playa, inmediatas a un extenso barrio titulado el Puerto, y como a 4 millas al 039° de la torre de los Cerrillos, separado de ésta por un trozo de costa baja y pantanosa, en la que hay porción de salinas y caseríos. Al SSE. de estas ruinas y muy próximas a ellas, se encuentran las del antiguo faro. A 1 milla al 270° de las ruinas del castillo, se encuentran dos grandes hoteles de unos seis pisos de altura, al borde de la orilla, muy visibles, encontrán-



dose otro, pintado de blanco, muy destacable, a unos 500 metros al N. de dichas ruinas.

PUERTO DE ROQUETAS.—Está formado por dos diques, uno Norte y otro Sur. El dique Sur arranca de la explanada situada delante de las ruinas del castillo citado anteriormente, al 018° próximamente, teniendo 265 metros de longitud.

A unos 440 metros al N. de éste, arranca el dique Norte en dirección al 108°, teniendo 215 metros de longitud.

Luces de puerto.—(Ver Faros).

LUGAR DE ROQUETAS.—Su marina viene a ser el puerto, se halla a 0,5 de milla al 326° próximamente de las ruinas anteriores; en el que destaca la alta torre de su iglesia cuadrada y de tejado rojo y edificio de cinco plantas de nueva construcción, con una altura aproximada de unos 14 metros.

A poniente del puerto, existe una urbanización denominada Roquetas de Mar, en la que se encuentran numerosas edificios, algunos de 30 metros de altura.

A 1,5 millas del puerto de Roquetas, se halla un cargadero correspondiente a unas salinas, en las que se distinguen fácilmente unas largas construcciones blancas.

FONDEADERO DE ROQUETAS.—Es el más seguro y espacioso de cuantos hay entre Málaga y Almería para los vientos de la parte occidental y concurre por buques de todos portes. Se halla al N. de las ruinas del castillo y frente a la playa que desde la torre de los Cerrillos corre 6 millas al 032° hasta la torre de los Bajos; ofrece cómodo abrigo a toda clase de buques con vientos del SW., W. y NW., en cualquier sitio, si bien los grandes, donde están mejor, es por 30 metros de agua sobre arena gruesa al 067°, 5 de las ruinas y como a 1 milla de la playa, mientras que los pequeños pueden dejar caer el ancla por 10 a 13 metros de agua, generalmente sobre arena y algunas veces sobre manchones de lama, sin más cuidado que el de un rodal de piedras, que con 16 metros de agua encima se encuentra a 1.200 metros al 056° de dichas ruinas. A causa de estar expuesto a los vientos del E. al SE., es preciso abandonarlo ante el temor de entrada repentina del levante, que es muy frecuente en este paraje, y que generalmente sucede que entra por el NE. y el ENE., pero también sobreviene con una rebolsada del SE.

LA COSTA.—A unas 0,2 millas de la luz verde y en prolongación del dique N., existe un edificio denominado Emilio Salvador de 20 metros de altura, que es visible desde la mar.

TORRE DE LOS BAJOS.—Está a 2,5 millas al 020° del castillo de Roquetas y tiene cerca una caseta de la Guardia Civil; es un ruinoso castillo y debe su nombre a unos bajos de piedra que salen desde el pie de ella hacia el E.

La costa desde la torre de los Bajos, limpia y de playa, se tiende 1,5 millas al 032°, 5 hasta la torre de la Rambla Honda, y un grupo de tres edificios, dos de ellos próximos a la costa (apartamentos El Andaluz, apartamentos Almeragua) y otro un poco más elevado (hotel Montesol), y luego revuelve 3 millas largas al 072° hasta la de la Garrofa, que, con algunas casas y un puesto de la Guardia Civil, formando así una ensenada limpia y hondable. Tanto la torre de los Bajos como la de Rambla Honda, son de difícil identificación.

PUNTA DE TORREJÓN.—Se halla a 1 milla al E. de la torre de la Garrofa, y separada por un trecho de costa alta y tajada, que es también fragosa; tiene encima el fuerte o castillo de San Telmo, en el cual hay un puesto de la Guardia Civil y constituye la extremidad WNW. de la rada de Almería.

FARO DEL CASTILLO DE SAN TELMO.—En el castillo formado por dos cuerpos rectangulares, pintado en blanco y el principal con franja negra central.

RADA DE ALMERÍA.—Se encuentra comprendida entre la punta del Torrejón y la punta del Río, distante 3,1 millas al 110° de la primera.

Es, generalmente, segura y de buen tenero; merece completa confianza mientras la merezcan las amarras y tiene de 15 a 20 metros de agua a 0,5 de milla de la playa, y de 30 a 40 metros a 1 milla de la misma, siempre con sonda bastante pareja.

El mejor fondeadero exterior, tanto en verano como en invierno, es la farola del dique de Poniente al NE. en fondos de 18 a 20 metros. Los barcos de mucho calado o que están de cuarentena fondean por 12 a 20 metros de agua sobre arena, teniendo la parte W. de la Alcazaba al 011°, quedando así bastante abrigados del SW.

Los temporales de fuera, o sea, los de SSW. al SE., raros en esta parte de costa, llegan pocas veces al fondeadero, y cuando lo hacen son de corta duración y sólo meten la mar.

El viento más molesto y que se considera también más peligroso, es el SW., el cual, sin embargo, por duro que sea, abonanza de noche y suele caer completamente en la madrugada, si bien deja la mar agitada.

CIUDAD DE ALMERÍA.—Reconocimiento.—Descendiendo de la vertiente meridional de la sierra del Félix, ramal de la de Gador, se extiende de E. a W. en la playa del centro de la rada, presentando hacia la mar una larga fila de casas de buen aspecto, entre las cuales sobresale por sus grandes dimensiones el edificio del Seguro de Enfermedad, rematado por una cúpula azul; es capital de provincia civil y marítima. Se reconoce desde bastante lejos por la Alcazaba o antigua fortaleza, que se divisa a corta distancia al 315°, encima de una meseta de rápidas pendientes y de unos 67 metros de elevación sobre el nivel de la mar, y desde más cerca, por los campanarios, que van apareciendo sucesivamente antes de descubrirse el resto de los edificios.

A Levante de la Alcazaba, sobre el cerro de San Cristóbal, existe un monumento al Sagrado Corazón de Jesús, muy visible desde la mar y que está iluminado durante la noche. También son destacados los edificios y chimenea de la Central Térmica, situados al E. del puerto. Sobre el edificio de la Residencia Pensionista de la Seguridad Social (antiguo Hotel Alcazaba), y en su terraza se encuentra instalada una luz roja de balizamiento aéreo. (Ver Faros).

En el puerto se han construido edificios e instalaciones que pueden servir de orientación a los navegantes, como son las naves de armadores, lonja, fábrica de hielo y las naves exportadoras existentes en la dársena pesquera; un frigorífico en el muelle de ribera y un nuevo edificio de la Junta en el arranque del muelle de Levante.

PUERTO DE ALMERÍA.—Ofrece seguridad en todo tiempo y para toda clase de buques, cualquiera que sea su tonelaje.

Lo forman: el dique de Poniente, casi paralelo a la costa y el dique de Levante, normal a ella.

El dique de Poniente está dividido en dos partes: la primera, llamada «dique-muelle», tiene una longitud de 860 metros, y se encuentra dividida en dos zonas: la primera, de 240 metros de longitud, con 6 metros de calado, y la segunda, con 620 metros de largo, con un primer tramo de 362 metros con 10 metros de calado, y un segundo tramo de 258 metros con calados de 12 metros.

La segunda parte la compone el dique de Abrigo que es el que da al puerto sus inmejorables condiciones de seguridad y tiene dos alineaciones, con una longitud total de 872 metros y con sondas de 9 metros.

El dique de Levante tiene 400 metros de longitud, pero tan sólo unos 340 metros son de atraque, con sonda mínima de 8 metros.

El andén de costa o muelle de Ribera tiene tres alineaciones. La primera, que es normal al citado dique de Levante, es de 350 metros y con una sonda mínima de 8 metros, encontrándose en su conjunción con el dique de Levante la Escala Real. La segunda alineación, que forma un ángulo de 170° con la primera, tiene 475 metros de longitud en perfectas condiciones de atraque y con una profundidad de 8 metros. La tercera alineación forma un ángulo de 145° con la segunda y tiene 120 metros de atraque y un calado de 6 metros, si bien al fondo tiene un pequeño derrumbamiento por lo que sólo se utiliza para barcos pequeños.

Frente a este muelle y a distancias que oscilan entre 100 y 140 metros hay fondeadas tres boyas de amarre para coderas.

Al final de la tercera alineación y al S. de un depósito elevado de agua, se encuentra un espigón de unos 60 metros de longitud.

Al fondo del puerto comercial y al S. del Club de Mar, existe una fila de cuatro bloques que forman un pequeño muelle de protección para los vientos de Levante en el citado Club. En su extremo y sobre poste de hierro se encuentra una luz. (Ver Faros).

El puerto pesquero, al W. del dique de Poniente y cerca de su arranque, se encuentra formado por el dique S., con una longitud total de 515 metros atracables en casi toda su longitud, con 5 metros de calado, y del W. con 270 metros de longitud en dirección SE. El fondo de esta dársena está formado por el muelle de Ribera, que tiene tres alineaciones; la primera, normal al muelle Sur, tiene 90 metros de longitud y se dedica a aprovisionamiento. La segunda, con la tercera, forma un ángulo de 143°, con una longitud total de 260 metros. El calado en las tres alineaciones es de 6 metros.

Balizando un bajo de la dársena pesquera y a unos 220 metros al 026° aproximadamente, de la luz verde del dique Sur, existe una luz sobre torre de mampostería en bloque de hormigón. (Ver Faros).

Luces de Puerto.—(Ver Faros).

ENFILACION LUMINOSA.—Existe una enfilación que marca la medianía del puerto, formada por dos marcas luminosas rojas situadas, la anterior en un pequeño espigón próximo y al S. del depósito elevado de agua situado al final de la tercera alineación del muelle de Ribera, con una altura de 2,65 metros, y la posterior junto a la caseta de prácticos, con una elevación de 6 metros. (Ver Faros).

Recursos.—Viveres.—Se encuentran cantidad suficiente.

Aguada.—Existen diferentes tomas de agua en los muelles para suministro directo a los buques.

Combustibles.—Se puede efectuar abastecimiento de combustibles en el muelle de Levante y en el puerto Pesquero.

Energía eléctrica.—Existen tomas de energía eléctrica en los muelles de Levante y Ribera, de corriente alterna de 20 KW. y 220/380 v. y de corriente continua de 120 KW. y 240 v., y en el muelle de Poniente de corriente alterna de 30 KW. y 220/380 v.

Efectos navales.—Existen algunos establecimientos de pequeña importancia.

Hospitales.—Uno civil (a cargo de la Diputación Provincial) y varios sanatorios particulares, y un sanatorio de la Seguridad Social.

Reparaciones.—Existen dos talleres destinados a reparaciones de máquinas y calderas, varios talleres especializados en reparaciones de motores. La Junta de Obras y Servicios del Puerto tiene un varadero para barcos hasta de 250 toneladas.

LA COSTA.—Punta del Río.—Es la que, rasa y de arena, defiende del levante la rada de Almería; requiere que se le de algún resguardo en sus inmediaciones, y es el resultado de los acarrees del río Andarax o de Almería, que naciendo en la falda meridional de sierra Ne-

vada, desagua a 2 millas al 130° de la ciudad. A poniente de la desembocadura del río existe una antena de repetidor de televisión, de construcción metálica, de forma troncopiramidal, pintada a franjas blancas y rojas de unos 20 metros de altura.

El banco formado en su desembocadura no tiene variaciones sensibles, pues si accidentalmente (cuando hay riadas) las tiene, éstas desaparecen al poco tiempo por la mar. Con objeto de balizar la punta del Río, existe una boya luminosa (Ver Faros).

RADIOFARO AEREO.—En posición lat. 36° 50' 55" N. y long. 2° 22' 40" W. (aproximada), ha sido establecido un radiofaro aéreo, cuyas emisoras pueden ser utilizadas por los navegantes.

TORRE PERDIGAL.—Es la que se halla en la cabecera de una ensenada, a 3,3 millas aproximadamente al 053° de la punta del Río, separada de ésta por un trecho de costa baja y sucia; es una antigua torre de vigía, en la cual hay un puesto de la Guardia Civil.

Desde la torre Perdigal sigue la playa baja, primero 2 millas al 101° hasta Casa Fuerte. A unas 0,35 de millas al 107° de Casa Fuerte existe una edificación (Hotel Agata), todavía en construcción, de unos 20 metros de altura, de gran utilidad como punto de referencia, por no existir otras edificaciones en sus inmediaciones; a partir de esta construcción continúa la playa 1,3 millas largas al 120° hasta la torre García, que tiene cerca una casilla de la Guardia Civil.

A 350 metros al NW. de esta torre se encuentra la ermita de la Virgen del Mar, muy visible desde la mar.

La playa baja sigue a continuación 4 millas escasas al 138° hasta la torre de San Miguel de Cabo de Gata, en cuyas inmediaciones está situado el poblado que le da nombre. Al E. de la enfilación de la torre de San Miguel de Cabo de Gata y el molino citado anteriormente, se encuentra un gran edificio moderno de pisos.

A 800 metros al SE. de torre García desemboca la rambla La Moladera y a 2.500 metros al NW. de la de San Miguel de Cabo de Gata la rambla Morales. Entre dichas ramblas, existen unos muros en ruinas llamados casa Fortín.

FONDEADERO DE SAN MIGUEL DE CABO DE GATA.—Se encuentra enfrente de la torre del mismo nombre, ofrece comodidad y abrigo con vientos del E. en cualquier paraje de él que se deje caer el ancla, pero no es tan bueno como el de los Corrales que luego se cita.

SALINAS DE CABO DE GATA.—A 1,8 millas al 139° de la torre de San Miguel de Cabo de Gata, se encuentra la de la iglesia de Salinas de Cabo de Gata, muy visible desde la mar y en cuyas inmediaciones está situado el poblado que le da nombre.

LA COSTA.—Tomando la playa de los Corrales continúa en dirección al SE., hasta el poblado de Almadraza, en que termina la playa y empieza los acantilados de la punta de la Testa en la base del cual existe un transformador en forma de torre cuadrada de color blanco.

FONDEADERO DE LOS CORRALES.—Esta frente a esta hermosa playa limpia y bastante hondable, que se tiene más de 3 millas próximamente, desde la torre de San Miguel de Cabo de Gata hasta cerca de la punta de la Testa del cabo de Gata; es frecuentado por vientos del E. aunque es menester estar listo a abandonarlo en cuanto caigan dichos vientos, a fin de no ser sorprendidos por los del W. o SW.

PLAYA DEL CORRALETE.—Con 600 metros de extensión, se halla en la cala comprendida entre la punta de la Testa y la del faro del cabo de Gata. Ofrece abrigo de los vientos del E. a los costeros y demás barcos de fácil manejo, si dejan caer el ancla por 10 metros de agua, sobre arena y alga, al 292°,5 del citado faro y como a 400 metros de tierra o más afuera, quedando descubiertos a los vientos



del W. por el S. hasta el SE. En dicha playa existen las ruinas de dos edificaciones pequeñas.

Como ordinariamente en este paraje hay mucha corriente, que sigue la dirección que le imprime el viento reinante, si estando al ancla saltase el del SW. fresco no se debe tratar de montar la punta del faro, porque además de encontrarse con dicha corriente podría tropezarse con La Laja de cabo de Gata.

CABO DE GATA (36° 43', 4. N. y 2° 11', 5 W.).—Escabroso promontorio que, constituye el límite oriental del golfo de Almería; procede en declive de la fragosa sierra de Gata, que empezando en la punta de la Testa, va a rematar a 3 millas al E. de la sierra de Cabrera; como es limpio y acantilado puede pasarse a corta distancia, teniendo en cuenta la Laja de cabo de Gata.

FARO DE CABO DE GATA.—Está en el antiguo castillo de los Corraletes o de San Francisco de Paula, que se halla a 0,5 de millas al 130° de la punta de la Testa, en lo alto de un monte tajado a la mar; es una torre cilíndrica blanca de 19 metros de altura que tiene cerca una casilla de la Guardia Civil y al pie una isleta con varias piedras que se destacan poco. (Ver Faros.)

Radiofaro.—En el mismo edificio del faro existe un radiofaro marítimo de 50 millas de alcance.

DE CABO DE GATA A CABO TIÑOSO

La costa a partir del mismo cabo de Gata, sigue alta y quebrada, presentando un conjunto de cimas escarpadas y de mediana altura, interrumpidas por barrancos que desembocan en la mar en distintas calas y ensenadas, generalmente con orillas de playa, y que ofrecen, por lo regular, abrigo de los vientos del cuarto cuadrante.

TORRE DE VELA BLANCA.—Es la primera que se encuentra al dejar la punta del cabo de Gata y distante 1 milla escasa al E. de él; ocupa la cima de un monte alto que tiene a su pie y cerca de la mar un blanquizal algo parecido a un barco de vela, siendo visible hasta en noches claras si se pasa próximo a tierra.

Hata el morro Genovés, la costa intermedia sigue tajada y alta teniendo en su medianía únicamente un trozo de playa llamada de Monsul, en la cual se encuentra una casilla de la Guardia Civil, visible desde la mar a gran distancia.

MORRO GENOVÉS.—Es un promontorio saliente de origen volcánico casi aislado, cónico, de cumbre algo aplanada, de 69 metros de elevación sobre el nivel de la mar y con una base de 330 metros de diámetro, bañada casi toda ella por la mar. Es la mejor marca para buscar el llamado puerto Genovés, puertecito semicircular terminado en playa limpia, aunque poco hondable, que se halla inmediatamente al N. del citado morro. Se halla abierto al E. y al SE., con 600 metros de saco y menos de media milla de boca, con 6,7 metros de agua con fondos de arena lamosa, en su mayor profundidad, ofreciendo abrigo de todos los vientos del cuarto y tercer cuadrantes, excepto del S., a los costeros que para conseguirlo deberán dejar caer el ancla como a 300 metros al 022°,5 del morro Genovés y por 8 a 10 metros de agua, aunque conviene saber que con vientos frescos del W. bajan por las quebradas rachas fuertes y remolinos, que hacen muy molesta la permanencia en este sitio. Las embarcaciones menores o de poco calado, debido a poder adentrarse más en el puerto, encuentran mejor abrigo e incluso pueden quedar resguardadas de los vientos del S.

CASTILLO DE SAN JOSE.—Se halla en ruinas como a 3,5 millas próximamente al 061° de la torre de Vela Blanca, encima de un mogote que se destaca de los cerros de Cuevas que sirven de límite

oriental al puerto Genovés y de límite occidental a la ensenada de San José.

En la actualidad no queda más que el lienzo de unas murallas ruinosas, que forma una explanada en la que se ha construido una casa cuartel de la Guardia Civil, de color blanco, visible desde la mar a gran distancia.

ENSENADA DE SAN JOSE.—Presta también abrigo de los vientos de los cuadrantes tercero y cuarto a quien fondee por 10 a 12 metros de agua sobre arena al 022°,5 del castillo; está abierta a los vientos del E. y del SE.; siendo más abrigada que el puerto Genovés a las fuertes rachas y remolinos de los vientos frescos del W., debido a las colinas que la circundan.

En la costa de esta ensenada se encuentra primero La Calilla, con piedras en las proximidades de la costa, luego la playa de San José que tiene más de 0,5 de milla de extensión y que constituye el fondeadero de San José, y por último, algo más al E., la de Cala Higuera, que es más reducida y en cuyo arqueo pueden guarecerse de los vientos del E., las embarcaciones menores.

TORRE DE CALA HIGUERA.—Está a 1,3 millas al 049° del castillo de San José, encima de un tajo que limita al E. la ensenada de San José.

PUNTA DE LOMA PELADA.—Está al final de un trozo de costa, todo de despeñaderos, que desde la torre anterior se tiende 1,5 millas al 067° y en el que se encuentran algunas insignificantes calas. Esta punta está dominada por Los Frailes del cabo de Gata que son un par de picachos piramidales teniendo el más elevado 489 metros de altura, y siendo los más notables de cuantos picos presenta a la vista la sierra de Gata, tanto si se viene del E. como del NE.; constituyen las mejores marcas para buscar desde mar afuera el cabo, que por ser más bajo, no se avista desde tan lejos, aunque bien es cierto que se ve destacar notablemente el faro en la extremidad o remate de dicha sierra. En la falda de Los Frailes y proximidades de la punta de Loma Pelada, hay una casa blanca, la cual es cuartel de la Guardia Civil y destaca notablemente desde la mar.

ENSENADA DE LOS ESCULLOS O ESCOLLOS.—Llamada así por unos escollos que se alejan poco de la costa, aparece al doblar hacia el N. la punta de Loma Pelada; tiene 1,5 millas de saco con 4,5 de abra; se halla limitada al N. por la punta de la Polacra, que demora al 039° de dicha Loma Pelada, y presenta en su medianía la punta de la Isleta con la isleta del Moro, nombre este que también recibe el poblado situado en las proximidades de la punta. Desde la punta de la Isleta a la de la Polacra la costa es alta y tajada a la mar, mientras que desde la misma punta de la Isleta hasta la de Loma Pelada es quebrada; contiene varias playuelas, entre las cuales la más notable es la playa del Arco, a corta distancia al S. de la cual se alza, sobre una piedra de poca altura, el ruinoso castillo de San Felipe, que se halla a 1,5 millas al 355° de la punta de Loma Pelada, junto al cual se distingue un cuartel de la Guardia Civil de fachadas blancas, conocido por el nombre de El Castillico por su aspecto de castillo con torre almenada, siendo muy notable visto desde la mar. Las casas del poblado de Los Escullos, quedan ocultas desde la mar, por una elevación del terreno.

FONDEADERO DE LOS ESCULLOS.—Sirve para vientos del W. y SW. y también brinda abrigo a los pesqueros y embarcaciones menores, de los vientos de levante que no sean atemporalados; consiste en toda la ensenada del mismo nombre, pero los sitios más frecuentados por los pesqueros y embarcaciones menores son: al N. de las puntas del Esparto y de la Isleta, para estar al abrigo de los vientos del SW., y al S. de la punta de la Isleta, para socairarse de los vientos, no muy fuertes del E., pues cuando éstos arreciaren deben llevar y buscar refugio en cabo de Gata o Almería. Los barcos gran-

des fondean por 17 metros de agua sobre arena, a 600 metros al E. de El Castillo sin rebasar la enfilación del Escullo Grande con el Escullo Chico.

Como en los fondeaderos del cabo de Gata los vientos del E. y del SE. que los embocan se dejan sentir bastante, no conviene frecuentarlos sino en caso de absoluta necesidad y con las debidas precauciones, a fin de abandonarlos al menor indicio de cambio de tiempo.

PUNTA DE LA POLACRA.—Así nombrada porque tiene a su pie una piedra aislada, la cual, vista a lo lejos, parece una polacra a la vela; se halla dominada por el elevado cerro de los Lobos, que es redondo y tiene en su cumbre la torre de los Lobos.

PUNTA DEL BERGANTIN.—Dominada también por el cerro de los Lobos y separada de la punta de la Polacra por la pequeña cola de los Rujejos, sobresale hacia la mar siendo alta y acantilada.

ENSENADA DE LAS NEGRAS.—Aparece al doblar hacia el N. la punta del Bergantín; tiene 1 milla de saco y 3 de abra; se halla limitada al N. por la punta Javana que demora al 024° de la torre de los Lobos.

La costa es alta, tajada y quebrada; contiene la pequeña cala del Bergantín, la del Playazo de Rodalquilar, la playa de Las Negras y la cala de San Pedro.

PLAYAZO DE RODALQUILAR.—Está a 1 milla al N. de la torre de los Lobos; en la orilla N. está el castillo de San Ramón y en una llanura a corta distancia de la playa, al 327° y a 1 milla de la torre de los Lobos, el castillo de Los Alumbres. Forma una cala con fondo de arena y algunas piedras sueltas que no representan peligro por estar próximas a la orilla.

PLAYA DE LAS NEGRAS.—Al N. del Playazo de Rodalquilar y separada de ésta por el cerro de la Molata, que cae acantilado a la mar, se extiende la caleta del Cuervo y la playa de Las Negras, de 1 milla escasa de longitud, que limita al N. con la punta del Cerro Negro, que es alta y acantilada. En sus inmediaciones está el caserío de Las Negras; la playa es de arena con algunas piedras sueltas pegadas a la orilla.

CALA DE SAN PEDRO.—Así llamada por el castillo de este nombre, que se halla en una eminencia, a 2,6 millas al 026° del de San Ramón; es de poco más de 1 milla de abra y 0,5 de saco; está comprendida entre la punta del Cerro Negro, a 1,3 millas al 214° del castillo de San Pedro y la punta Javana, a 1,5 millas al 060° de la punta del Cerro Negro. Está rodeada de terrenos montuosos y altos peñascos tajados, que no dejan más desembarcadero que el de la playa de San Pedro, situada en el rincón septentrional al S. de una casilla de la Guardia Civil que se ve cerca de la punta oriental. Hay algunas casas y cortijos, que constituyen el caserío de San Pedro.

FONDEADEROS DE LA ENSENADA DE LAS NEGRAS.—Ofrecen abrigo de todos los vientos del cuarto y del tercer cuadrantes, excepto del S., pero en la cala de San Pedro, los buques de pequeño porte, también pueden encontrar abrigo para los vientos del primer cuadrante. Consisten en toda la ensenada del mismo nombre, aunque para los pesqueros y embarcaciones menores, el mejor sitio de fondeo, para encontrar abrigo del «lebeche» (SW.) frescachón, es al socaire de los acantilados del cerro de la Molata, muy pegados a la costa, sobre fondo de arena, pues tanto en el Playazo de Rodalquilar como en la playa de Las Negras, bajan por las quebradas, rachas fuertes y remolinos, que hacen muy molesta la permanencia en estos sitios. En cuanto a la cala de San Pedro cuando se entablan vientos del SW. hay que abandonarla porque, especialmente en invierno, suele recalar con bastante fuerza; ofrece en cambio buen abrigo para los vientos del cuarto y primer cuadrante pero debido a su es-

trechez, no permite la aglomeración de gran número de embarcaciones, las cuales se ven precisadas a fondearse muy cerca de tierra, a causa de lo crecido de la sonda, pues a poco más de 200 metros de la orilla se cogen de 10 a 12 metros de agua. Con vientos de levante atemporados tampoco se encuentra abrigo, pues la mar entra por la parte S. de la punta Javana y coge a los buques de través.

Los costeros y buques de mayor porte pueden fondear en cualquier sitio, entre los veriles de 10 a 12 metros, a lo largo de la ensenada, sobre fondo de arena, pero a causa de lo crecido de la sonda, quedarán a distancias comprendidas entre 0,1 a 0,4 de milla de la orilla y deberán tomar iguales precauciones que las indicadas para los pesqueros.

PUNTA JAVANA.—Como ya se indicó anteriormente, está a 1,5 millas al 060° de punta del Cerro Negro, siendo el límite N. de la ensenada de Las Negras y el oriental de la cala de San Pedro. Es alta, tajada y a unos 150 metros al S. de su pie tiene el pequeño islote de San Pedro, de regular altura y con sonda muy crecida por la banda de fuera.

ENSENADA Y CALA DE AGUA AMARGA.—Desde punta Javana a la de la Media Naranja, en la Mesa de Roldán, la costa alta se ensena y en ella están algunas caletas, útiles tan sólo para pescadores y embarcaciones menores, y la cala de Agua Amarga, con playa en su rincón septentrional, la cual ofrece abrigo de los vientos del E. a los costeros, pesqueros y embarcaciones menores, si bien no de los del SE. ni de los del tercer cuadrante; alrededor de la caseta de la Guardia Civil, que está algo elevada, se extiende el caserío de Agua Amarga. A unos 600 metros de la playa, en la misma cordillera que, alta y tajada, sigue hasta la punta de la Media Naranja, están las ruinas de un antiguo cargadero de mineral.

MESA DE ROLDAN (36° 56' 5 N. y 1° 54' 4 W.).—Es la cumbre llana de un escabroso promontorio de bastante extensión, que limita al E. la playa de la cala de Agua Amarga, y cuya parte más saliente a la mar es la punta de la Media Naranja acantilada y hondable; tiene encima una torre ruinoso y se reconoce por el faro que se halla al E. de dicha torre.

FARO DE LA MESA DE ROLDAN.—Se halla en lo más oriental de ella, formado por una torre octogonal blanca de 18 metros de altura y puede avistarse a distancia desde cualquier punto del horizonte, menos desde el fondeadero de Carboneras, para el que lo oculta un mogote. (Ver Faros).

GOLFO DE VERA.—Es un seno de 11 millas de saco y 53 de abra, comprendido entre la punta de la Media Naranja y el cabo Tiñoso; tiene orillas limpias bastantes hondables y a 5 millas de la costa se obtienen 500 o más metros de agua. Visto desde fuera presenta un gran vacío, a causa de no distinguirse las orillas bajas de su saco, avistándose tan sólo las sierras Cabrera, Almagrera y otras de menos importancia; está expuesto en invierno a temibles temporales de fuera y aun a frecuentes NW., que a veces soplan con mucha furia; pero, en cambio, en verano y con tiempo sentado, disfruta en su costa interior de brisas solares, que rinden de noche a la tierra.

Suele ocurrir a menudo que, entrando por la Mesa de Roldán con SW. duro, se encuentra W. y aun NW. dentro del golfo de Vera, caso en que conviene pegarse a la costa, a fin de mantenerse al abrigo de la mar.

LA COSTA.—Las caídas de la Mesa de Roldán presentan un frontón alto y tajado desde la punta de la Media Naranja a la de los Muertos, distante 1 milla al 056°, y desde la de los Muertos corre la costa al N. con un arqueo hacia el E. hasta la torre del Rayo, 3 mi-



llas al 011°, y en el seno que forma se encuentran las playas de los Muertos, de la Torre Vieja, de las Martinicas y de Carboneras.

PUNTA DEL RAYO.—Es alta, tajada y tiene una torre encima; a 1 milla al 214° de la torre se encuentran a 100 metros de la orilla de la mar, el castillo de San Andrés o de Carboneras, rodeado del lugar de Carboneras, que se extiende por la playa, formando ésta una puntilla que avanza hacia el 135°.

ISLA DE CARBONERAS O DE SAN ANDRÉS.—Se halla a 0,5 de milla al 112° del castillo, separada de la costa por un freu de unos 400 metros de ancho y con 1,5 a 4 metros de fondo no muy limpio; 300 metros al 304° de la isla hay una piedra llamada El Islote.

FONDEADERO DE CARBONERAS.—Es todo de arena limpia y ofrece en cualquier parte abrigo de los vientos del W. y SW.; las embarcaciones grandes estarán mejor por 33 metros de agua a 1 milla al 157°,5 del castillo, o a igual distancia al S. de la isla de Carboneras enfilada con la torre del Rayo, mientras que las pequeñas, aproximándose más a tierra y dando cabo a ella, surgen por 8 a 10 metros de agua al W. de la citada isla; pero las circunstancias de ser preciso aguantar en el los SE. al ancla, a causa de no haber rebasadero para ellos, hace que sea poco apreciado.

RIO DE ALIAS O DE CARBONERAS.—Es el que corre de E. a W. sólo cuando llueve en abundancia, tiene cerca de su margen NE. una caseta de la Guardia Civil y desemboca a 0,8 de milla al 010° de la punta del Rayo, en la playa del Algarrobico que sigue a la cala Cueva de la Playa, que está inmediatamente al N. de dicha punta.

TORRE DEL PEÑÓN.—Antigua vigía llamada así por alzarse encima de un peñón de poca altura; se halla a 3 millas al 028° del río de Alias, separada de éste por un trozo de costa alta, con playa al pie, sólo interrumpida en su mitad por algunas piedras.

TORRE DE MACENAS.—Se encuentra sobre terreno quebrado, a 1.300 metros al 357° de la del Peñón; consiste en un pequeño castillo, con una casa de la Guardia Civil inmediata, desde el cual sigue la costa algo más baja.

SIERRA CABRERA.—Es la más elevada de esta parte de costa y se descubre a distancia de 40 a 45 millas a la mar y aun desde Cartagena. Corre unas 12 millas de E. a W. a enlazarse con la de Alhamilla, que se pierde a 6 millas al N. de Almería.

PLAYA DE MACENAS.—Desde la torre del Peñón se extiende esta playa casi hasta la punta del Cantal; corre al pie de varios pequeños trechos de terreno montuoso y despide a muy corta distancia piedras que velan. Forma diversas caletas, sólo útiles para pescadores, y en ella se ven ruinas de casas y almacenes como a 1 milla al N. de la torre de Macenas, en cuyas inmediaciones hay también un grupo de cortijos.

Se puede fondear en esta playa escogiendo sitio por fondos entre 9 y 25 metros de agua sobre arena, pero sólo ofrece seguridad con tiempo afirmado; debe abandonarse este lugar, tan pronto como se anuncien vientos del NE. al SW. por el E. y SE., que son a los que está abierto.

PUNTA DEL CANTAL.—A 2,7 millas al 020° de la torre de Macenas. Es poco saliente y de piedra; tiene próxima una caseta de la Guardia Civil.

CIUDAD DE MOJACAR.—Antigua población que ocupa la cumbre de un cerro de bastante altura, en la extremidad oriental de la sierra de Cabrera, a 1 milla de la playa y algo más distante a los 325° de la punta del Cantal.

A 0,9 de millas al 006° de la punta del Cantal existe un Parador de Turismo muy visible desde la mar, compuesto por dos bloques de edificios cuadrados y blancos.

RIO DE MOJACAR O DE AGUAS.—Desemboca a 1,8 millas al 011° próximamente de la punta del Cantal y a 1 milla larga al 067°,5 de la ciudad de Mojácar, en una playa limpia que toma el mismo nombre; forma con sus avenidas una lengua de arena y sólo corre en ocasión de abundantes lluvias.

FONDEADERO DE MARINA DE LAS TORRES.—Enfilando la torre del Peñón con la punta del Río de Mojácar se encuentran 12 metros de profundidad, y quedando N/S. con el morro del muelle de Levante de Garrucha. Este fondeadero puede decirse que es continuación del de Garrucha, por tanto abierto a los vientos del N. al S. por el E. a medida que se fondee más al S. de estas enfilaciones, puede disminuir el fondo, debido a los arrastres del río de Mojácar durante la época de lluvias.

CASTILLO DE GARRUCHA. DE JESUS NAZARENO O DE SAN RAMON.—Se encuentra este castillo en la misma playa de su nombre, a 1,3 millas al N. de lo más saliente de la lengua de arena que hay en la boca del río de Mojácar, separado de ésta por un trecho de costa baja; se reconoce por el faro que está inmediato por la parte del N.

VILLA DE GARRUCHA.—Inmediata y al N. del faro de su nombre, se extiende a lo largo de la playa de Garrucha, que concluye con una fundición de plomo llamada de San Jacinto, de la cual sólo existe la chimenea; es cabeza del distrito marítimo de su nombre, comprendido entre el cabo de Gata por el S. y la punta Sarriá o del Calón por el N. tiene Aduana, habilitada para el extranjero.

FARO DE GARRUCHA.—Consiste en una torre blanca y casa cuadrada, cúpula de aluminio de 10 metros de altura, situada a 50 metros al NNW. del castillo. (Ver Faros).

PUERTO DE GARRUCHA (37° 11' N. y 1° 49',2 W.).—Se encuentra en las proximidades de una fundición llamada de San Jacinto y está formado por el muelle de Levante y el muelle de Poniente.

El dique de Levante tiene 280 metros en dirección al 119°,5; después de describir una curva de 80 metros de radio se extiende al 195°,5 unos 320 metros, terminando en un amplio morro.

La parte interior de la curva que describe el dique de Levante es un muelle comercial de 240 metros de longitud y 33 de ancho. En el cantil de este muelle, y a lo largo de él, los 140 metros de la parte S. mantiene un calado de 9 metros que desciende en los 100 metros hacia el N. hasta 6,5 metros en la esquina.

El dique de Poniente arranca de un punto de la costa situado a unos 500 metros al SW. del arranque del muelle de Levante, y está formado por dos alineaciones; la primera, de 196 metros, corre en dirección al ESE, recurvando hacia el N. para formar la segunda alineación de 100 metros en dirección al 024°,5 que termina en otro morro. Entre ambos morros queda abierta la boca del puerto, con un abra de 160 metros.

Ambas alineaciones del dique de Poniente se utilizan como muelle pesquero, con un calado de 4 metros.

Luces de puerto. (Ver Faros.)

Precaución.—Debido a la existencia de bloques de piedra rodeando los morros de los muelles de Levante y Poniente, la entrada o salida del puerto, debe hacerse dando un resguardo a los citados morros no menor de 20 metros.

FONDEADERO DE GARRUCHA.—Lo limita la enfilación de la torre del Peñón con la punta del río de Mojácar; sólo conviene con vientos del SW. al NW. por el W., pues con los otros es expuesto, porque meten mucha mar; debe abandonarse en cuanto apunten vientos del NE. al SW. por el E., porque dan de lleno y sobre todo, los vientos de los cuadrantes primero y segundo, que suelen recalar súbitamente con marejada, especialmente desde octubre a mayo, por lo cual

conviene que estén sobre el ancla de babor; ofrece el sitio más a propósito para surgir, enfrente de la medianía de la villa, las embarcaciones grandes por 30 metros de agua sobre arena y las chicas por 14 metros también sobre arena, las primeras a 500 metros y las segundas a 400 metros de la costa; es decir desde el N/S. con el morro del muelle de Levante, hacia tierra, en el cual los fondos descienden paulatinamente desde los 30 metros y hasta el paralelo que pasa a unos 500 metros al N. del faro. Aun cuando es buen tenedero fácilmente se garrea en él con los vientos de tierra, especialmente con el NW., a causa de lo acantilado del fondo en que caen las anclas, que viene a ser un banco formado por las avenidas del río de Mojácar y del de Antas. Generalmente, con buen tiempo disfruta de terral por la noche y de virazón por el día, siendo también muy frecuente que cuando el viento que corre fuera es de entre el NE. y E. o de entre el SW. y el W., recalca dentro con algunas cuartas de inclinación a la tierra, especialmente si está mojada, llamándose casi con seguridad de noche y por duro que sea en el primer caso al N. y en el segundo al NW. Se reconoce por el Cerro del Calvario, que la domina por su parte NW., y sobre el cual se ve una chimenea. Más al N. se ven otras dos chimeneas.

A unos 800 metros de la orilla existe una fosa de unos 500 metros de anchura, que empezando enfrente de la fábrica de San Jacinto se prolonga con ligeras ondulaciones casi paralela a la costa, hasta frente al río de Allás o de Carboneras. Esta hondura es muy acantilada, así que el fondo, yendo para afuera, pasa de 43 metros a más de 180 metros, por lo que los buques que se dirijan al fondeadero, deberán, antes de fondear, cerciorarse bien de la sonda con el escandallo y no dar fondo en las proximidades de la fosa citada, lo que le expondría a perder el ancla.

LA COSTA.—El trozo de costa que se extiende al N. del muelle de Levante de Garrucha, y hasta el río Almanzora, es una extensa llanura conocida por Llano de Vera, y una playa de 4 millas de longitud aproximadamente, fácilmente abordable con embarcaciones menores.

Al principio de ella destaca una chimenea, que es la de más al N. de las tres que se ven. Está situada en las inmediaciones del Hotel «Mar y Cielo». Al N. del río Antas se está edificando el complejo turístico «Puerto Rey».

Destacan desde la mar el poblado de Palomares y unos montículos de escorias negras, así como la ciudad de Vera en dicha llanura. En la parte de los Hornicos existe una laja de piedra, peligrosa para desembarcar.

RIO ANTAS.—Desemboca a una milla al 010° de la luz verde del muelle de Garrucha y sólo se derrama en la mar, en ocasión de copiosas lluvias.

FONDEADERO DE LA BOLAGA.—Aunque en toda la zona desde Villaricos hasta Garrucha, el fondo es de arena y algas, con alguna que otra piedra aislada, debido a que las profundidades en las cercanías de Garrucha son muy variables, se recomienda dejar caer el ancla un poco al N. del puerto, entre su arranque N. y el cargadero de la playa, por los 14 metros de fondo. A 150 metros al 090° del ángulo NE. del muelle de Levante, los veriles descienden brusca e irregularmente hasta unos 80 metros de sonda, a unos 400 metros al E. del morro del referido muelle.

RIO ALMANZORA, GUADALMANZOR O DE CUEVAS.—Es tan escaso de agua en circunstancias ordinarias como hinchado y aún temible en tiempo de excesiva lluvia, que es cuando únicamente llega a la mar; desemboca a poco más de 4 millas al 034° del castillo de Garrucha y a 3 millas al 035° del río Antas. Está separado de éste por un trecho, todo de playa, en cuya mitad N. se ven las ruinas de

San Andrés y San Javier, y una de sus chimeneas, así como las ruinas de un caserío.

FONDEADERO DE PALOMARES.—Frente a la playa de su nombre, en cuyas proximidades se encuentran las dos minas citadas, se halla a 3 millas al 022°, 5 del de Garrucha, en un recodo que hace la costa al S. del río Almanzora; participa de iguales condiciones que aquél.

Como, por efecto de los derrames del río Almanzora ha disminuido considerablemente la profundidad hacia la parte E. de este fondeadero, los barcos que concurren a él tienen que fondear frente a la fundición de San Andrés, pudiendo quedar algo más cerca de tierra y facilitar así las operaciones de carga y descarga. A causa también de las avenidas del río Almanzora, las arenas que éste arrastra y que los temporales de levante arrojan a la playa de Palomares, van haciendo que ésta gane terreno a la mar, en forma tal que en unos quince años ha crecido dicha playa más de 200 metros.

Como la playa del fondeadero de Palomares no es sino continuación de la del de Garrucha, los mismos vientos terribles en éste lo son en aquél.

TORRE DE VILLARICOS (o el ruinoso castillo de Monrás).—Se encuentra a corta distancia al N. del río Almanzora y a unos 200 metros al W. de la orilla de la mar, en el extremo S. de la Sierra Almagrera; sirve de cuartel a la Guardia Civil.

Al S. de ella se encuentra la punta Boca del Río, formada en la desembocadura del río Almanzora.

BARRIADA DE VILLARICOS.—Es la marina de la importante villa de Cuevas de Vera, que se encuentra tierra adentro a 5,4 millas al 315° de la torre anterior, casi sobre la margen meridional del río Almanzora. Se halla a 100 metros al N. de la punta saliente de la boca de dicho río y al pie de la falda meridional de la sierra Almagrera; presenta cerca de su playa, el correspondiente caserío.

FONDEADERO DE VILLARICOS.—En éste, los buques mayores pueden dejar caer el ancla por 15 a 20 metros de agua sobre buen tenedero de fango, enfrente de la fábrica de su consignación a 600 metros largos de la orilla y en la enfilarción de la torre del Peñón con la extremidad de tierra de la Mesa de Roldán, línea desde la cual la profundidad aumenta hacia el E. y disminuye hacia el W., así como el de Garrucha y el de Palomares se halla resguardado sólo de los vientos del cuarto cuadrante; ofrece sitio conveniente a los barcos chicos por 9 metros de agua dentro de la susodicha enfilarción o línea, y como a 500 metros largos de la orilla; es en ocasión de varada más peligroso que el de Garrucha y el de Palomares, a causa de que tiene fondo sucio hasta más de 100 metros de tierra.

Aunque los levantes, o sea, los vientos del SE. al E., son terribles en este fondeadero, no ocasionan las averías que por la configuración de la costa podía presumirse, a causa de que, generalmente, el golfo impide su entrada, o cuando menos los convierte en NE.

Los vientos del SW. tampoco recalcan siempre, porque de ellos defiende la tierra, y en cuanto a los del S. y el SSE. lo hacen rarísima vez, así que las embarcaciones que cuentan con buenas cadenas, por lo regular, aguantan los tiempos de fuera al ancla, en la confianza de que de noche han de tener terral o cuando menos calma.

El levante viene en general precedido de un viento flojo que, empujando por el SSE., va arreiciando gradualmente y rolando al SE. y ESE., a veces acompañado de llovizna; predomina especialmente por febrero y marzo; sopla de día, llamándose de noche a la tierra y al NNE., o bien quedándose en calma, y no penetra por lo regular en el golfo cuando las tierras están mojadas, viéndose pronto reemplazado cuando lo hace, por el NW., que es el viento más duro y tenaz y casi el único que, a excepción del SW., fresco, impide operaciones mercantiles.



SIERRA ALMAGRERA.—Esta sierra, que desde la orilla septentrional del río Almanzora corre del 236° al 056°, prolongando la costa hasta perderse insensiblemente en el campo de Aguilas, presenta, entre varios picachos notables, el Puntal del Ruso, que, con 367 metros de elevación sobre el nivel de la mar, supera en altura a todos los demás.

LA COSTA.—Desde la torre de Villaricos hasta la punta de Sarriá, que se halla a 5 millas más al 045°, sigue alta, tajada y viene a ser parte de la falda oriental de la sierra Almagrera.

CALA DE CRISTAL.—Se halla a 1,2 millas al 037° de la Torre de Villaricos y en ella hay una caseta de la Guardia Civil. A pesar de su mucha profundidad es inaccesible aun para los pescadores, a causa de carecer enteramente de playa, levantándose en ella sus orillas a pique desde la mar.

CALA DE LAS CONCHAS.—Se halla a 400 metros al 045° de la cala de Cristal. El fondeadero más a propósito está frente a la misma cala, a 600 metros de tierra y con 14 de profundidad, fondo arena. En la cala no hay abrigo con ningún viento, ni aun playa para varar las embarcaciones, por lo que los trabajos se llevan a cabo con dificultad.

En la punta que limita al S. esta cala se construyó un muelle o cargadero metálico que, descansando sobre un bloque artificial, avanzaba hacia la mar 45 metros al 135°, pero por haberse movido el bloque a causa de los temporales quedó el cargadero medio derruido. No constituye obstáculo para la navegación ni dificulta tomar el fondeadero.

PUNTA DE SARRIA.—Se encuentra a 1,7 millas al 045° de la cala de Cristal, separada de ésta por un trecho de costa que forma algunas caletas; frente a la punta se encuentran las piedras llamadas, Loza del Payo y del Calón.

PLAYA DEL POZO DEL ESPARTO.—Así se llama una playa en la que desemboca una rambla a 2,2 millas al 022°,5 de la punta de Sarriá, separada de ésta por un trozo de costa alta y tajada, en la que hay varias caletas desabrigadas con todo viento que, no sea del cuarto cuadrante; tiene próxima una fundición que no funciona y a corta distancia al E. de ésta se ve una caseta de la Guardia Civil.

FONDEADERO.—Se halla por 15 metros de agua sobre algas a 680 metros de tierra, enfrente de la mencionada fundición y con la punta de Sarriá enfilada con lo más alto de la sierra Cabrera, o en caso de no distinguirse esta sierra, como sucede frecuentemente, con el tajo del cabezo en que se alza el castillo de San Juan de los Terreros, en línea con un monte oscuro que se encuentra en la extremidad oriental de cala Redonda, llamado Cabezo Negro; el tenedero no es de toda confianza, a causa de que en él existen entinas o protuberancias que suelen hacer que salte o se desprenda el ancla, por lo cual, cuando los vientos soplan con alguna fuerza, es preciso ejercer suma vigilancia y aun conviene el tener lista una segunda para dejarla caer en caso necesario. Como los de Garrucha, Palomares y Villaricos, no ofrece resguardo más que a los vientos del cuarto cuadrante, por lo cual, cuando se esté en él, debe uno atenerse en un todo a lo dicho para aquellos tres.

LA COSTA.—Desde la playa del Pozo del Esparto hasta el castillo de San Juan de los Terreros, que se encuentra como a 2,5 millas al 056° de la susodicha fundición, sigue alta y barrancosa; presenta varias quebradas y está precedida de playa de arena, que concluyen antes de llegar al pie del cabezo en que se alza dicho castillo.

PUNTA DE LA GALERA.—Está a 0,5 de milla al 045° de la extremidad septentrional de la playa del Pozo del Esparto.

CASTILLO DE SAN JUAN DE LOS TERREROS.—Ruinoso, se encuentra situado sobre un cabezo tajado de 89 metros de altura y saliente hacia el W.

A unos 1.050 metros al S. del castillo hay un islote, de 200 metros de ancho y 34 metros de altura, llamado isla de los Terreros. Sus orillas son limpias y está separada de tierra por una canal de unos 700 metros de ancho, en cuya medianía se sondan 7,5 metros, aumentando el fondo hacia la isla y disminuyendo hacia tierra, siendo el paso más recomendable a un tercio aproximadamente de la isla.

FONDEADERO DE LOS TERREROS.—Este fondeadero, cuya bondad consiste principalmente en que está resguardado de los vientos del primer cuadrante por el cabezo en que se encuentra el castillo, la isla y los algares existentes, debe elegirse en fondos de 13 y 14 metros de agua, enfilando el tajo del cabezo con monte Cope, y al S. de una punta llamada El Pichirichi, utilizada como muelle cargadero de sal; la calidad del fondo es de fango y algas, y las distancias a que se queda de tierra son de 850 metros por poniente y a 1.300 metros de la isla de los Terreros. Las embarcaciones de poco porte pueden dejar caer el ancla por dentro de la citada enfilación, con unos 6 metros de agua y a 500 metros del cabezo del castillo.

La costa, desde la parte septentrional del citado cabezo, continúa alta y limpia, destacando por su color oscuro sobre el blanco de la costa, un risco de unos 25 metros de altura por 120 metros de ancho, llamado isla Negra, que tiene una restinga de unos 70 metros en dirección S. que con buen tiempo queda siempre cubierta.

Aproximadamente a 1,5 millas al 045° y separado por un trozo de costa en el que se forman algunas calas, se encuentra un promontorio llamado Cabezo Negro, cuyo extremo mas oriental recibe el nombre de punta Parda por su color característico.

RAMBLA Y PLAYA DE LOS TARAIS.—Se forma en la más importante de las calas citadas anteriormente, siendo de fácil reconocimiento por los grupos de palmeras y edificaciones que en ella existen. Ofrece abrigo de los vientos del tercer cuadrante y a veces del levante, a las embarcaciones menores según el sitio de la playa en que fondeen. No obstante esto, con tiempo tormentoso, la rambla es peligrosa por las fuertes ráfagas que despiden.

CALA CERRADA.—Está situada entre Cabezo Pajizo y Cabezo Negro, y se caracteriza por su forma de herradura. Entre esta cala y la de Calarreona hay un mojón que señala el límite de las provincias de Almería y Murcia.

CALARREONA.—Es una playa limpia y aplacerada, que se encuentra situada al N. de punta Parda.

ALMERIA, tierra adentro

La provincia andaluza de Almería está situada al SE. de la península Ibérica y bañada por el Mar Mediterráneo. Tiene una extensión de 8.774 Km². Su capital, que cuenta con 146.879 habitantes, se extiende llena de sol y de luz frente al mar, sobre el mismo borde del amplio y hermoso golfo de Almería y de espaldas a las abruptas sierras de Enís, Alhamilla y Gata, que la rodean y protegen de los vientos fríos del interior. Es una de las capitales andaluzas más meridionales de la Península, llamada Urçi por los fenicios, Porto Magno por los romanos y Atalaya o Espejo de Mar por los árabes, lo que recuerda su gran antigüedad y su esplendoroso pasado.

Contemplada desde la Alcazaba, es una ciudad oriental con el dedalo de sus tortuosas calles que esquivan el sol y la blancura de sus casas terminadas en terrazas. Almería, joya del arte islámico, es una ciudad de rango turístico internacional y una de las más sorprendentes del mundo por su luminosidad. El clima es subtropical, cálido y seco, bajo un cielo despejado.

En los montes de la provincia se pueden cazar el conejo, la perdiz y la codorniz, así como, en sus costas se practica toda clase de variedades de pesca marítima deportiva.

Las costas de la provincia, de una extensión de 200 km., está encuadrada en la denominada «Costa del Sol», desde Pulpí—límite con Murcia— hasta Adra, límite con Granada.

Las fiestas de Almería capital, tienen una duración de diez días, celebrándose en la última decena del mes de agosto. Durante el mes de diciembre y primeros de enero, se celebran las fiestas de invierno y la Semana Santa reviste también gran solemnidad, con los brillantes desfiles de las procesiones de Miércoles, Jueves y Viernes Santos.

MONUMENTOS

En la capital

LA ALCAZABA.—Fortaleza árabe construida por el Califa de Córdoba, Abderramán III, engrandecida por Almanzor y terminada por Hairán. Es interesantísima la vista que ofrece la ciudad desde este monumento.

CATEDRAL.—Templo-fortaleza, única en su género, del siglo XVII. La construcción es de estilo gótico y sus portadas renacentistas, habiendo sido proyectada por Diego de Siloé.

SANTUARIO DE SANTO DOMINGO.—Templo del siglo XVII. Retablo barroco, con la imagen de la Virgen del Mar, Patrona de la ciudad.

IGLESIA DE SANTIAGO EL VIEJO.—Templo de pequeñas proporciones, declarado Monumento Nacional, renacentista, construido en 1553, en el que destaca una esbelta torre románica de 55 m. de altura.

IGLESIA DE SAN PEDRO.—Fundada en 1494, sobre una mezquita. El templo actual se edificó en 1795. Los frescos de la cúpula del altar mayor fueron pintados por fray Juan García.

MUSEOS

En la capital

MUSEO ARQUEOLOGICO.—Valiosas colecciones prehistóricas.

MONUMENTOS Y MUSEOS

En la provincia

ALHAMA DE ALMERIA.—Iniciación de Las Alpujarras. Balneario de aguas termales.

CUEVAS DE ALMANZORA.—Castillo Medieval de los Vélez. Fortaleza árabe. Cuevas en el paraje Galguerib.

MOJACAR.—Situada en un cerro elevado, de singular paisaje, típicamente árabe, con gran atracción y actualidad turística. Playas a dos km. donde se encuentra instalado el Parador Nacional de «Los Reyes Católicos».

NIJAR.—Ruinas de Castillo. Talleres de cerámica y telares antiguos.

ROQUETAS DE MAR.—Restos de Castillos. De atrayente aspecto y a orillas del mar. Importantes salinas.

VELEZ BLANCO.—Famoso Castillo de los Vélez del siglo XVI. Iglesia de estilo mudéjar.

VELEZ RUBIO.—Villa interesante. Iglesia estilo grecorromana, construida en 1753.

VERA.—Real Hospital de San Agustín, fundado por Carlos V. Majestuosas construcciones antiguas.

GASTRONOMIA

La cocina local se caracteriza por una fuerte influencia árabe. Sencilla y utilizando ingredientes no muy numerosos, emplea el aceite de oliva y las especias. Abunda el pescado.

Entre los platos típicos podemos citar el «ajo colorado», el «escabeche de sardinas», los «picadillos», el «arroz a la banda», el «choto al ajo» y el «lomo en adobo». Son de destacar también los platos que se confeccionan con gambas, cigalas, chopitos, etc.

FAROS

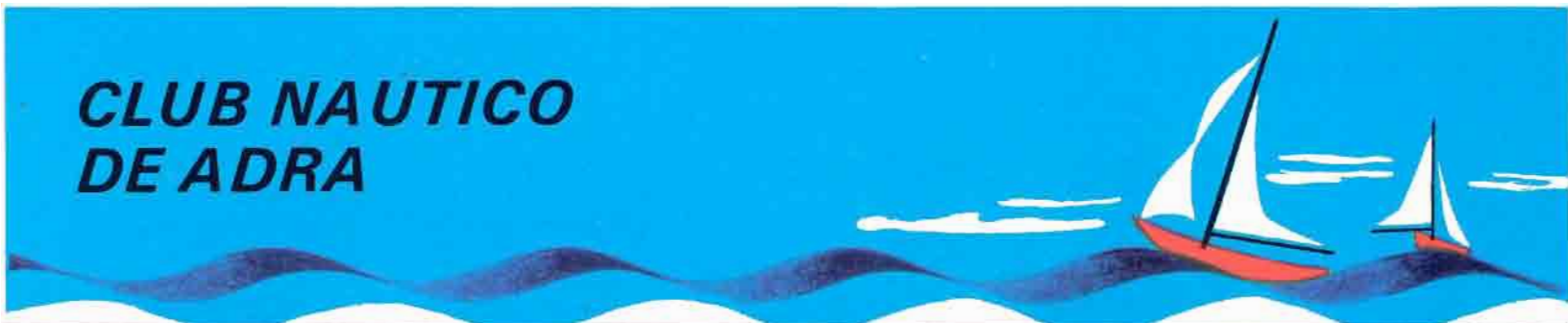
N ú m e r o	NOMBRE Y POSICION	Lat. N. - Long. W.	Color de la luz y apariencia Período - Señales de niebla	Elevación sobre el nivel medio del mar - METROS	Alcance - MILLAS	DESCRIPCION - Altura en metros sobre el terreno	OBSERVACIONES
52 E-0088	PUERTO DE ADRA: - FARO DE ADRA. al W. del pueblo.	36°45'0" 3'01'7"	1. Blanca. Grupos de 3 ocultaciones. 10,5 seg.	37	20,5	Torre blanca con cornisa amarilla, torreón y cúpula plateados. 13	Luz 1,5 seg., ocult. 1 seg.; luz 1,5 seg., ocult. 1 seg.; luz 4,5 seg., ocult. 1 seg. Luz de reserva de 12,5 millas.
55 E-0088.4	- Dique de Poniente. Espigón pantalla en el extremo norte.	-	1. Roja. Grupos de 2 destellos. 6 seg.	8,4	5	Torre de mampostería blanca.	Luz 0,5 seg., ocult. 1,0 seg.; luz 0,5 seg., ocult. 4,0 seg.
58 E-0089	- Escollera de Levante. En el extremo.	-	1. Verde. De destellos. 5 seg.	9	4	Castillete metálico negro. 6,7	Luz 0,5 seg., ocult. 4,5 seg. Debe dársele un resguardo mínimo de unos 15 metros.
59	PUERTO DEPORTIVO ALMERIMAR: - Dique Sur. En el extremo.	36°41'9" 2'47'8"	1. Verde. Grupos de 3 destellos. 21 seg.	12	7	Torreta troncopiramidal a bandas blancas y negras.	Luz 1,5 seg., ocult. 2,0 seg.; luz 1,5 seg., ocult. 2,0 seg.; luz 1,5 seg., ocult. 12,5 seg.
59-C	- Dique Sur. En la medianía.	-	1. Verde. F.	3	-	Torreta troncopiramidal a bandas blancas y negras. 1,5	-
59-F	- Contradique. En el extremo.	-	1. Roja. Grupos de 2 destellos. 15 seg.	5	7	Torreta cuadrangular a bandas blancas y rojas. 4	Luz 1,5 seg., ocult. 2,0 seg.; luz 1,5 seg., ocult. 10 seg. Provisional.
59-J	- Muelle de combustible.	-	1. Roja. Centelleante.	3	-	Torreta troncopiramidal a bandas blancas y rojas.	-
60 E-0090	PUNTA SABINAL. En la punta, la más al S. de los Llanos de Almería.	36°41'3" 2'42'0"	1. Blanca. Grupos de 1 y 2 destellos. 10 seg.	32	26	Torre cilíndrica en el centro de casa cuadrada, todo blanco; torreón, linterna y cúpula, color aluminio.	Luz 0,39 seg., ocult. 1,03 seg.; luz 0,39 seg., ocult. 3,90 seg.; luz 0,39 seg., ocult. 3,90 seg.
63 E-0086	Isla de Alborán. En lo más elevado de la parte SW. de la isla.	** 35°56'22" 3'02'24"	1. Blanca. Grupos de 4 destellos. 10 seg. Radiofaro.	34 -	14 -	Torre cónica en el centro de casa; todo gris. 19 -	Luz 0,5 seg., ocult. 1,0 seg.; luz 0,5 seg., ocult. 1,0 seg.; luz 0,5 seg., ocult. 1,0 seg.; luz 0,5 seg., ocult. 5,0 seg. Ver Radioseñales.
70 E-0092	Roquetas de Mar. En el extremo del dique Sur.	36°45'5" 2'36'1"	1. Roja. Grupos de 2 destellos. 6 seg.	7	7	Torre de mampostería.	Luz 0,5 seg., ocult. 1,0 seg.; luz 0,5 seg., ocult. 4,0 seg. Luz verde de destellos cada 4,0 seg. (luz 0,05 seg., ocult. 3,5 seg.) de 4 millas de alcance sobre la torreta de mampostería en el extremo del dique Norte.
72	PUERTO DE ALMERIA: - Faro de Almería. En el castillo de San Telmo.	36°49'8" 2'29'5"	1. Blanca. Grupos de 2 destellos. 12 seg.	76,8	32	Linterna sobre edificio de 2 cuer- pos rectangulares pintados de blanco y el principal con franja vertical negra. 6,7	Luz 0,27 seg., ocult. 1,73 seg.; luz 0,27 seg., ocult. 9,73 seg.
73 E-0094	- Puerto pesquero: -- Dique del Oeste. En el morro.	-	1. Roja. Grupos de 4 destellos. 10 seg.	10	5	Torre troncocónica de mampostería. 4,6	Luz 0,3 seg., ocult. 1,0 seg.; luz 0,3 seg., ocult. 1,0 seg.; luz 0,3 seg., ocult. 1,0 seg.; luz 0,3 seg., ocult. 5,8 seg.
74 E-0095	-- Dique Sur. En el morro.	-	1. Verde. De destellos. 3 seg.	10	4	Torre troncocónica de mampostería. 4,6	Luz 0,4 seg., ocult. 2,6 seg.
75 E-0096	- Dique de Poniente. En el extremo.	** 36°49'38" 2'27'47"	1. Blanca. Grupos de 2 destellos. 6 seg.	19,2	15	Torre octogonal blanca. 12	Luz 0,4 seg., ocult. 0,4 seg.; luz 0,4 seg., ocult. 4,8 seg. NOTA: Junto a la caseta de Prácticos, y en el espigón, situados al fondo del puerto, se enciende una luz roja fija. Su enfilación marca la medianía del puerto, una vez dentro del mismo.
78 E-0102	- Cargadero Marquesado. En la cabeza.	36°49'8" 2'27'6"	1. Verde. De destellos. 5 seg.	7,8	5	Poste metálico negro.	Luz 2 seg., ocult. 3 seg. En caso de avería se enciende una luz blanca fija.

N. ú m e r o	NOMBRE Y POSICION	Lat. N. - Long. W.	Color de la luz y apariencia Periodo - Señales de niebla	Elevación sobre el nivel medio del mar - METROS	Alcance - MILLAS	DESCRIPCION - Altura en metros sobre el terreno	OBSERVACIONES
81 E-0101	- Cargadero Alquífe. En la cabeza.	36°50'0" 2°27'8"	1. Verde. De destellos. 3 seg.	21,5	5	Soporte cilíndrico rojo. 18	Luz 1 seg., ocult. 2 seg. En caso de avería se enciende una luz verde fija.
83 E-0098	- Dique de Levante. En el extremo.	36°49'9" 2°28'0"	1. Verde. De destellos. 2 seg.	15	10	Castillete de hierro color verde. 10,2	Luz 0,8 seg., ocult. 1,2 seg.
84 E-0099	- Muelle de Poniente. en el ángulo SE.	36°49'9" 2°28'2"	1. Roja. F.	8,5	1	Castillete de celosía. 6,5	NOTA: A 460 metros al 333°,5, en la extremidad de un pequeño muelle del Club de Mar, existe una luz blanca fija, de 1 milla de alcance, sobre poste metálico de 1,5 metros de elevación.
85 E-0103	Central Térmica de Almería. En el extremo del espigón. A 1.900 metros al 110°,75 de la luz núm. 75.	-	1. Blanca. Grupos de 9 centelleos. 15-seg.	10,8	5	Poste cardinal oeste. 9,3	NOTA: A unas 0,2 millas al E., luz roja de protección aérea, en la terraza de la Residencia Pensionista de la Seguridad Social (antiguo Hotel Alcazaba).
86	Boya del río Andarax o de Almería. En las inmediaciones de la punta del río y a 2,5 millas del puerto de Almería.	36°48'4" 2°25'8"	1. Blanca. Grupos de 6 centelleos y de destellos. 15 seg.	3,2	5	Boya cardinal. 5	Luz 0,2 seg., ocult. 0,2 seg.; luz 0,2 seg., ocult. 0,8 seg.; luz 0,2 seg., ocult. 0,8 seg.; luz 0,2 seg., ocult. 0,8 seg.; luz 0,2 seg., ocult. 0,8 seg.; luz 0,2 seg., ocult. 0,8 seg.; luz 0,2 seg., ocult. 7,0 seg.
89 E-0106	CABO DE GATA. En el castillo de San Francisco, punta saliente del cabo.	** 36°43'23" 2°11'30"	1. Blanca y Roja. En sectores de destellos. 4 seg.	55 -	B-43 R-34	Torre cilíndrica blanca rematada con dos balconillos y linterna de montantes inclinados con cúpula troncocónica. 19 -	Luz 0,2 seg., ocult. 3,8 seg. Blanca de 343'42" al 327'42" (344°). Roja de 327'42" al 343'42" (16°) sobre la Laja del Cabo de Gata. La luz queda oculta por tierra, cuando el buque está al N. de la demora 267°. Ver Radioseñales.
91 E-0108	MESA DE ROLDAN. En la parte oriental de la cumbre del monte.	** 36°56'35" 1°54'19"	Sirena Morse (G). 40 seg.	-	7	Radiofaro	
94 E-0110	GARRUCHA.	37°10'29" 1°49'22"	1. Blanca. Grupo de 4 ocultaciones. 13 seg.	222 -	F. 22 D. 31	Torre octogonal blanca. 18	Luz fija 12,72 seg., ocult. 1,00 seg.; luz 0,26 seg., ocult. 4,72 seg.; luz 0,28 seg., ocult. 4,72 seg.; luz 0,28 seg., ocult. 4,72 seg.; luz 0,28 seg., ocult. 1,00 seg.
97 E-0111	PUERTO DE GARRUCHA: - Dique de Levante. En el morro.	** 37°10'29" 1°49'22"	1. Blanca. Grupo de 4 ocultaciones. 13 seg.	19	20	Torre blanca y casa cuadrada cúpula aluminio. 10	
98 E-0112	- Dique de Poniente. En el morro.	37°11'0" 1°48'9"	1. Verde. Grupos de 2 destellos. 5 seg.	9	5	Torre troncocónica gris cemento. 4,5	
		-	1. Roja. De destellos. 3 seg.	6,5	5,5	Torre troncocónica gris cemento. 3	Luz 0,3 seg., ocult. 0,9 seg.; luz 0,3 seg., ocult. 4,5 seg. NOTA: En el edificio de la lonja del muelle pesquero existen dos luces blancas fijas que se encienden durante 10 minutos, a partir de las 06.00 y 20.00 horas, para facilitar la salida y entrada a puerto de las embarcaciones pesqueras.

CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES NAUTICAS DE ALMERIA



CLUB NAUTICO DE ADRA



nombre: CLUB NAUTICO DE ADRA

dirección: Zona del Puerto de Adra - Adra

teléfono: (951) 40 14 17

situación geográfica: Latitud: 36° 44' 42" N. Longitud: 3° 1' 54" W.

La ciudad de Adra, de más de 16.000 habitantes, está ubicada en la planicie de una colina e inmediata al río de su nombre. Está rodeada de una feraz vega con abundante producción de caña de azúcar y productos hortícolas extratempranos. Es cabeza de distrito marítimo y sus aguas son ricas en pesca.

El puerto se encuentra frente a la ciudad, formándose a Levante y Poniente del mismo magníficas playas de arena gruesa aunque de escasa anchura debido a la proximidad de los cultivos, lo forman dos diques, el de Levante, de 260 m. de longitud y el de Poniente de 700 m. El canal de entrada tiene 140 de anchura con un calado mínimo de 6 m.

El Club Náutico, situado en el puerto, es un moderno edificio de dos plantas que dispone de salón de estar, bar, sala de juntas y una amplia terraza. Existe un varadero para barcos de recreo y los servicios y dependencias usuales en la náutica.

Las actividades del Club se centran, fundamentalmente, en competiciones de la clase optimist. Adra dista 51 km. de Almería, 32 millas de su puerto y 69 millas del de Málaga.

CARACTERISTICAS:

área abrigada: 14,4 Ha.


calado: 6 metros máximo - 2 metros mínimo

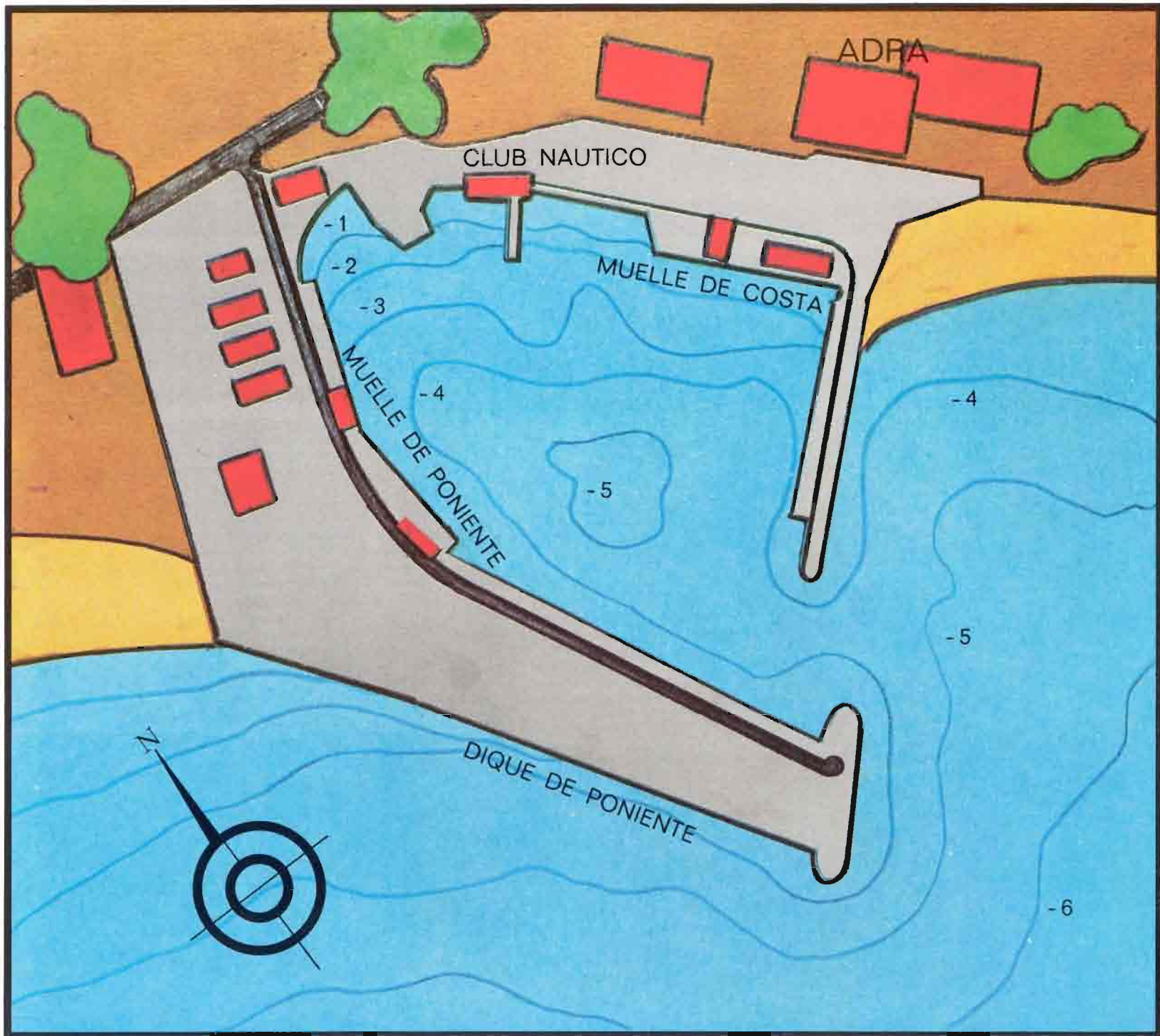
n.º de amarres: 70

clasificación por esloras (en m.): De 8 a 10 metros

n.º de amarres en alquiler: 30

zona de recepción: sí

PUESTOS DE AMARRE		70
PUESTOS DE FONDEO		sí
PUESTOS EN TIERRA		sí
AGUA POTABLE		sí
ELECTRICIDAD		sí
TELEFONO		sí
GAS-OIL Y/O GASOLINA		sí
GRUA		sí
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		sí
AUTORIDAD DE MARINA		Ayudantía
ADUANA		no
CORREOS		sí
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		sí
APARCAMIENTO		sí



CLUB NAUTICO DE ADRA





CLUB NAUTICO DE ADRA

puerto *DEPORTIVO* de *ALMERIMAR*



nombre: PUERTO DEPORTIVO ALMERIMAR

dirección: Centro de Interés Turístico Almerimar - El Ejido

teléfono: (951) 48 01 34

situación geográfica: Latitud: 36° 41' 48" N. Longitud: 2° 47' 48" W.

Entre la punta de los Baños y la de las Entinas se encuentra la ensenada del mismo nombre, con una milla de saco y casi cuatro de abra. En el centro de la misma se ubica el Puerto Deportivo, que forma parte del Centro de Interés Turístico Nacional Almerimar.

Este Puerto es uno de los más modernos de los que se incluyen en esta Guía. Su inauguración técnica se efectuó en julio de 1978. Su amplia bocana y sus 17 Ha. de agua abrigada permiten la entrada y maniobra de barcos de hasta 60 metros de eslora. Tomándolo como base se pueden practicar todos los deportes náuticos y es de destacar que se encuentra muy próximo a una de las mejores zonas de pesca submarina de España y a pocos minutos del seco del Olivo, ideal para la pesca de altura.

Los principales servicios que ofrece el puerto son: Escuela de Vela especializada en Hobie Cat. Excursiones marítimas y alquiler de embarcaciones para pesca de altura. Salidas para inmersiones y pesca submarina. Amplio varadero con travelift de 60 Tm.

El Centro Turístico citado cuenta con excelentes instalaciones deportivas, siendo de señalar que contiguo al puerto existe un campo de golf, de 18 hoyos, par 72, que entró en servicio en agosto de 1974 y que fue diseñado por Gary Player.

Distancia 45 km. del Aeropuerto de Almería y 19 millas de su puerto, 80 millas de Málaga y 89 de Melilla.

CARACTERÍSTICAS:

área abrigada: 17 Ha.

calado: 6 metros (B.M.V.E.)

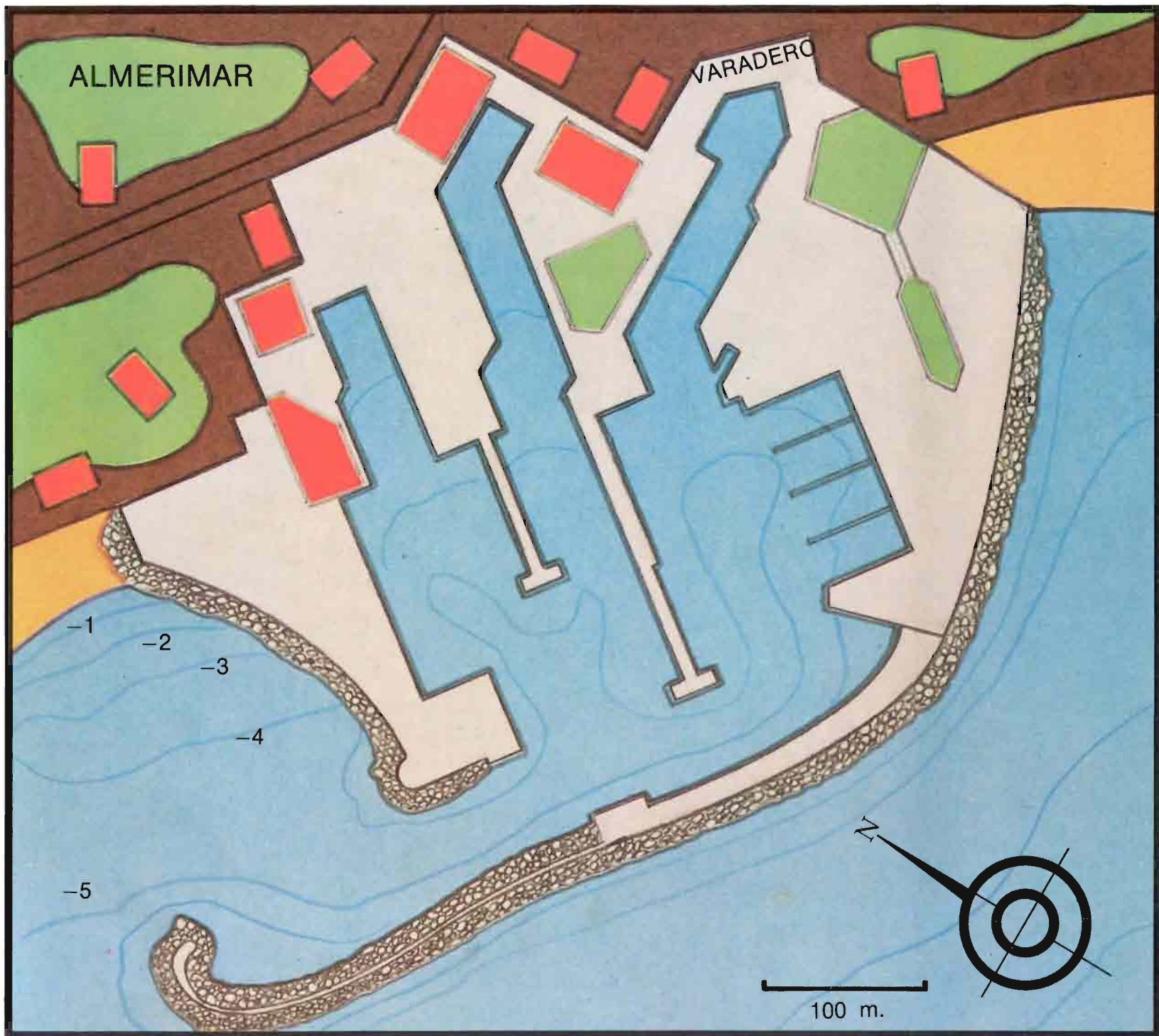
n.º de amarres: 1.000

clasificación por esloras (en m.): De 60 a 6 metros

n.º de amarres en alquiler: 237

zona de recepción: dispone de un muelle de espera y combustible de 100 metros de longitud.

PUESTOS DE AMARRE		1.000
PUESTOS DE FONDEO		no
PUESTOS EN TIERRA		sí
AGUA POTABLE		sí
ELECTRICIDAD		sí
TELEFONO		sí
GAS-OIL Y/O GASOLINA		sí
GRUA		sí, 5 Tm.
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		sí
AUTORIDAD DE MARINA		sí
ADUANA		no
CORREOS		sí
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		sí
APARCAMIENTO		sí





PUERTO DEPORTIVO ALMERIMAR



CLUB NAUTICO DE ROQUETAS DE MAR



nombre: CLUB NAUTICO DE ROQUETAS DE MAR
dirección: Paseo Marítimo Puerto de Roquetas - Roquetas de Mar
teléfonos: (951) 32 00 10 - 30 07 89
situación geográfica: Latitud: 36° 45' N. Longitud: 2° 26' W.

Roquetas de Mar es una ciudad con una población de hecho que se aproxima a los 35.000 habitantes. Situada en el extremo occidental de una extensa llanura denominada «Llanos de Almería», posee una fértil vega de productos extra-tempranos así como extensas y magníficas playas.

El puerto, formado por dos diques perpendiculares entre sí, con una longitud total de 220 m. dejan una bocana de 60 m. de anchura que se abre a levante. Es puerto mixto aunque con predominancia pesquera.

El Club Náutico fue creado en 1976 y cuenta en la actualidad con 400 socios y una flota de 60 embarcaciones.

El local social, de una planta, se encuentra en obras de ampliación que permitirán dar a sus instalaciones, además de una mayor capacidad, una gama más amplia de servicios.

Tiene organizadas las secciones de motonáutica, vela, pesca, submarinismo y ski-acuático. Cuenta con un patio de varadas y organiza, periódicamente, cursillos de vela con monitores nacionales y regionales.

Celebra diversas pruebas y competiciones entre los que destaca la Regata Trofeo de Vela Santa Ana.

Roquetas de Mar dista 20 km. de Almería y 28 del Aeropuerto, 8 millas del Puerto de Almería, 12 de Almerimar, 24 de Adra, 54 de Motril, 94 de Melilla y 98 de Málaga.

CARACTERISTICAS:

área abrigada: 7 Ha.
















calado: De 0 a 4 metros

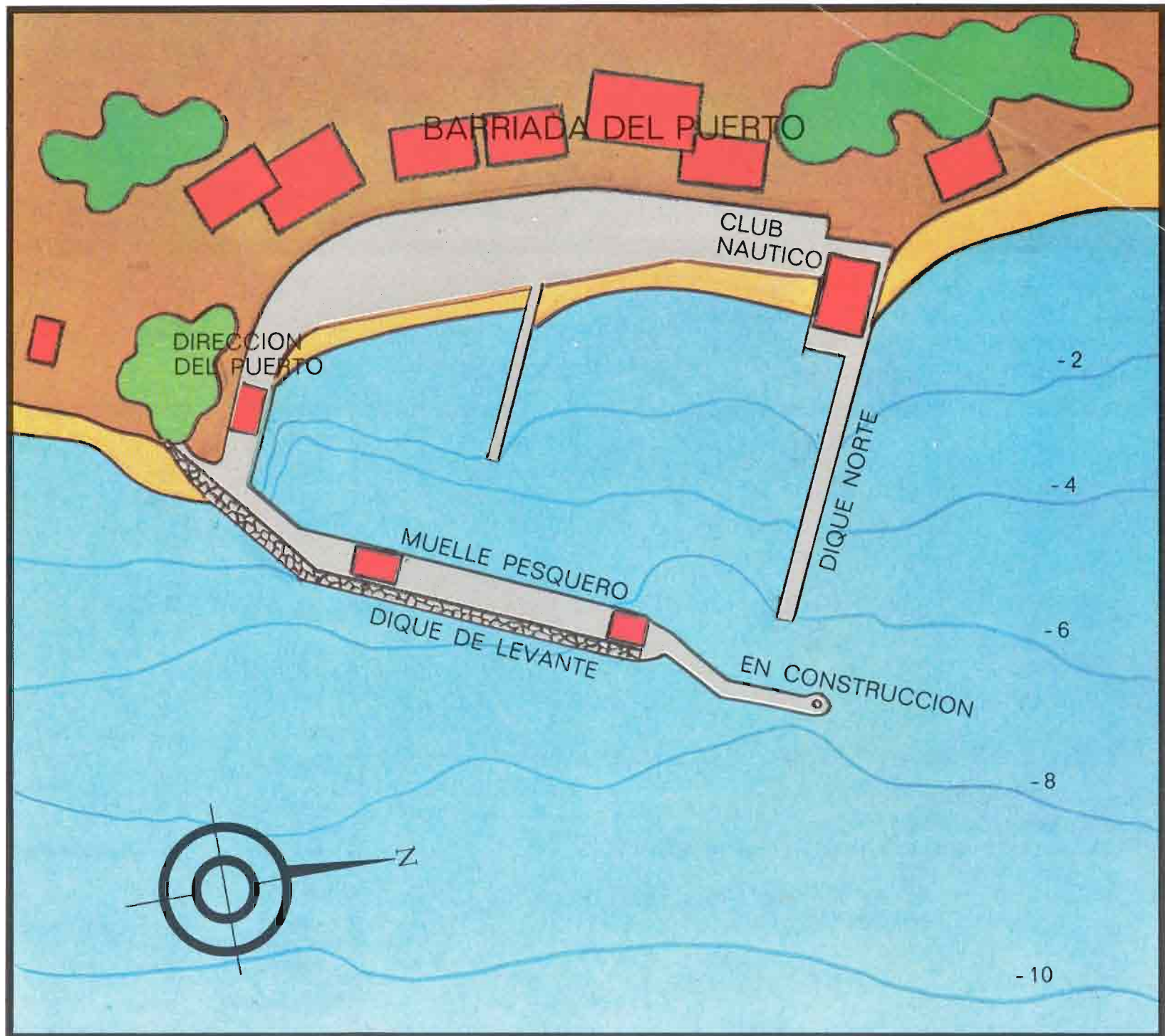
n.º de amarres: 137

clasificación por esloras (en m.): De 8 a 5 metros

n.º de amarres en alquiler: 68

zona de recepción: sí

PUESTOS DE AMARRE		137
PUESTOS DE FONDEO		sí
PUESTOS EN TIERRA		sí
AGUA POTABLE		sí
ELECTRICIDAD		sí
TELEFONO		sí
GAS-OIL Y/O GASOLINA		sí
GRUA		sí, de 5 Tm.
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		sí
AUTORIDAD DE MARINA		celador de puerto
ADUANA		no
CORREOS		sí
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		sí
APARCAMIENTO		sí



CLUB DE MAR DE ALMERIA



nombre: CLUB DE MAR DE ALMERIA

dirección: Muelle n.º 1 - Almería

teléfono: (951) 23 07 80

situación geográfica: Latitud: 36° 50' N Longitud: 2° 28' W

Se encuentra situado dentro del Puerto de Almería y contiguo a la dársena pesquera.

Fundado en agosto de 1949 tiene en la actualidad casi 1.000 socios y una flota que se aproxima a las 250 embarcaciones.

El local social cuenta con salones, restaurante y bar-cafetería. El Club dispone, asimismo, de piscina y dos pistas de tenis y taberna en zona deportiva.

Tiene secciones de motonáutica, submarinismo, ski-acuático, remo y vela en todas sus modalidades.

Existe una escuela de vela, con monitores nacionales y regionales, que desarrolla una intensa labor centrada fundamentalmente en la clase optimist. Anualmente organiza diversas pruebas destacando las que se celebran durante las Fiestas de Invierno y el Trofeo Sol de Oro que se disputa en el transcurso del mes de agosto con motivo de las Fiestas de la Virgen del Mar, patrona de la ciudad.

Almería cuenta con Aeropuerto y estación de ferrocarril estando su puerto a 95 millas de Cartagena, 52 de Garrucha, 98 de Málaga y 94 de Melilla.

CARACTERISTICAS:

área abrigada: 4.000 m²

calado: 12 metros máximo - 5 metros mínimo

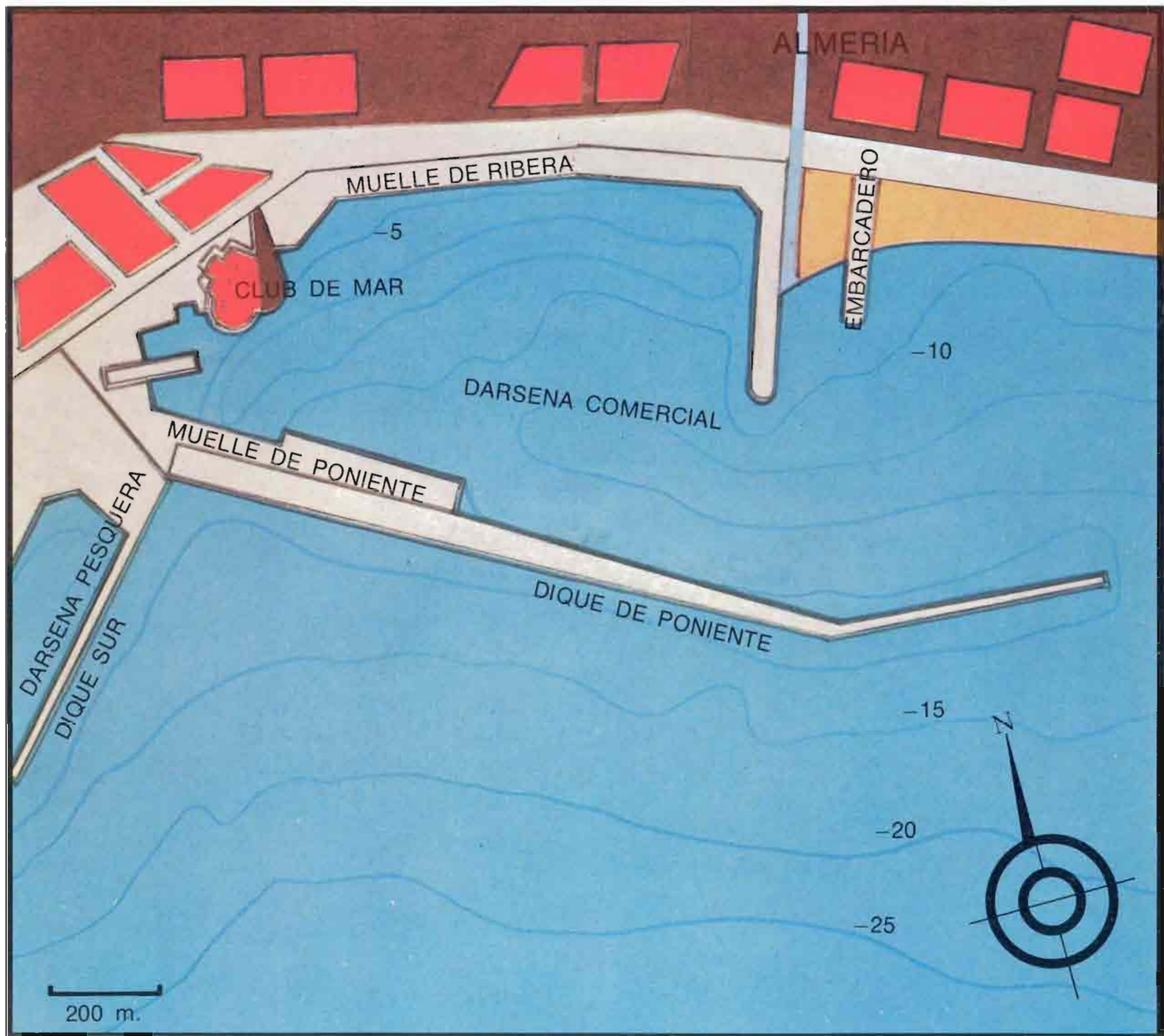
n.º de amarres: 125

clasificación por esloras (en m.): Máxima eslora 12 metros

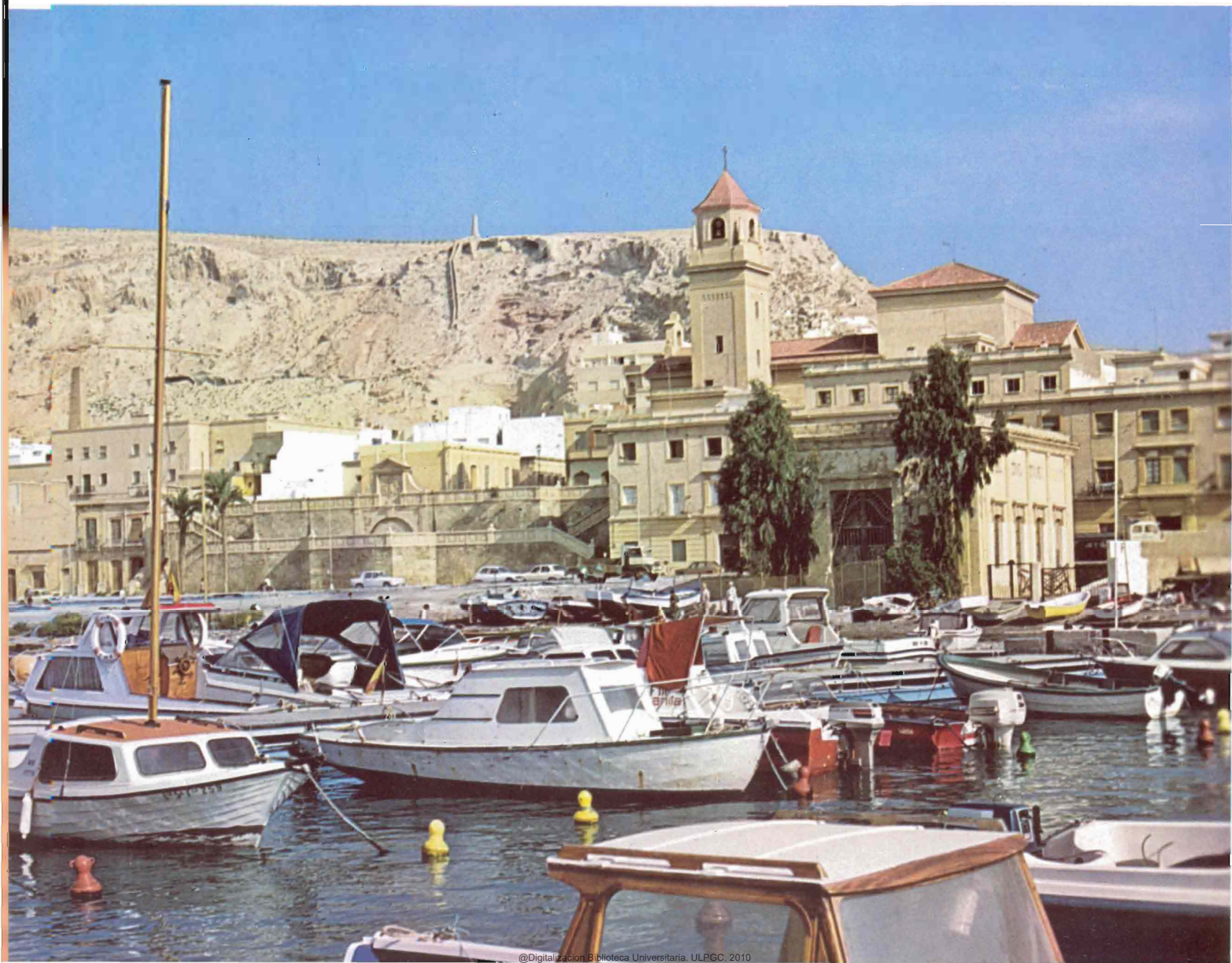
n.º de amarres en alquiler: 125

zona de recepción: sí

PUESTOS DE AMARRE		125
PUESTOS DE FONDEO		10
PUESTOS EN TIERRA		100
AGUA POTABLE		sí
ELECTRICIDAD		sí
TELEFONO		en el club
GAS-OIL Y/O GASOLINA		en el puerto
GRUA		sí, de 5 Tm.
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		sí
AUTORIDAD DE MARINA		Comandancia
ADUANA		sí
CORREOS		en la ciudad
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		sí
APARCAMIENTO		sí



CLUB DE MAR DE ALMERIA





CLUB CULTURAL Y MARITIMO DE GARRUCHA



nombre: CLUB CULTURAL Y MARITIMO DE GARRUCHA
dirección: Avda. del Generalísimo, n.º 2 - Garrucha
teléfono: (951) 46 00 59
situación geográfica: Latitud: 37° 10' N. Longitud: 1° 49' W.

Garrucha está situada en la costa oriental de la provincia de Almería, en el llamado llano de Vera, y cuenta en la actualidad con un censo de 3.500 habitantes que se duplican en la temporada de verano por efecto del turismo.

Es el primer puerto de España, en cuanto a exportación, en proporción a longitud de muelles. El atraque de embarcaciones de recreo puede realizarse en un muelle, recién terminado, de 150 metros de longitud, existiendo pocas posibilidades de fondear fuera de muelle debido a la intensa actividad del puerto, tanto comercial como pesquera.

Contiguo al puerto está el local del Club Cultural y Marítimo de Garrucha, que proyecta llevar a cabo una intensa labor de fomento de la náutica de recreo.

El puerto de Garrucha dista 46 millas del de Almería, 20 millas del de Aguilas y 45 millas del de Cartagena.

CARACTERISTICAS:


área abrigada: 0,5 Ha.

calado: 9 metros máximo

n.º de amarres: 25

n.º de amarres en alquiler: no

zona de recepción: no

PUESTOS DE AMARRE		25
PUESTOS DE FONDEO		sí
PUESTOS EN TIERRA		sí
AGUA POTABLE		sí
ELECTRICIDAD		sí
TELEFONO		sí
GAS-OIL Y/O GASOLINA		Gas-oil, sí Gasolina, no
GRUA		no
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		sí
AUTORIDAD DE MARINA		Ayudantía
ADUANA		no
CORREOS		en la ciudad
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		no
APARCAMIENTO		sí

GARRUCHIA

CLUB NAUTICO

DIRECCION
DEL
PUERTO

TRANSITO

DIQUE DE PONIENTE

PLAYA DE VILLA

DIQUE DE LEVANTE

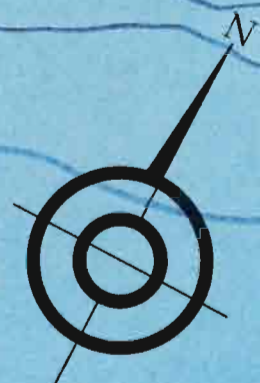
EN CONSTRUCCION

-6

-9

-20

-25





PUERTO DE GARRUCHA

PUERTO DE GARRUCHA





LA PALMA



GOMERA



TENERIFE



HIERRO



GRACIOSA

LANZAROTE



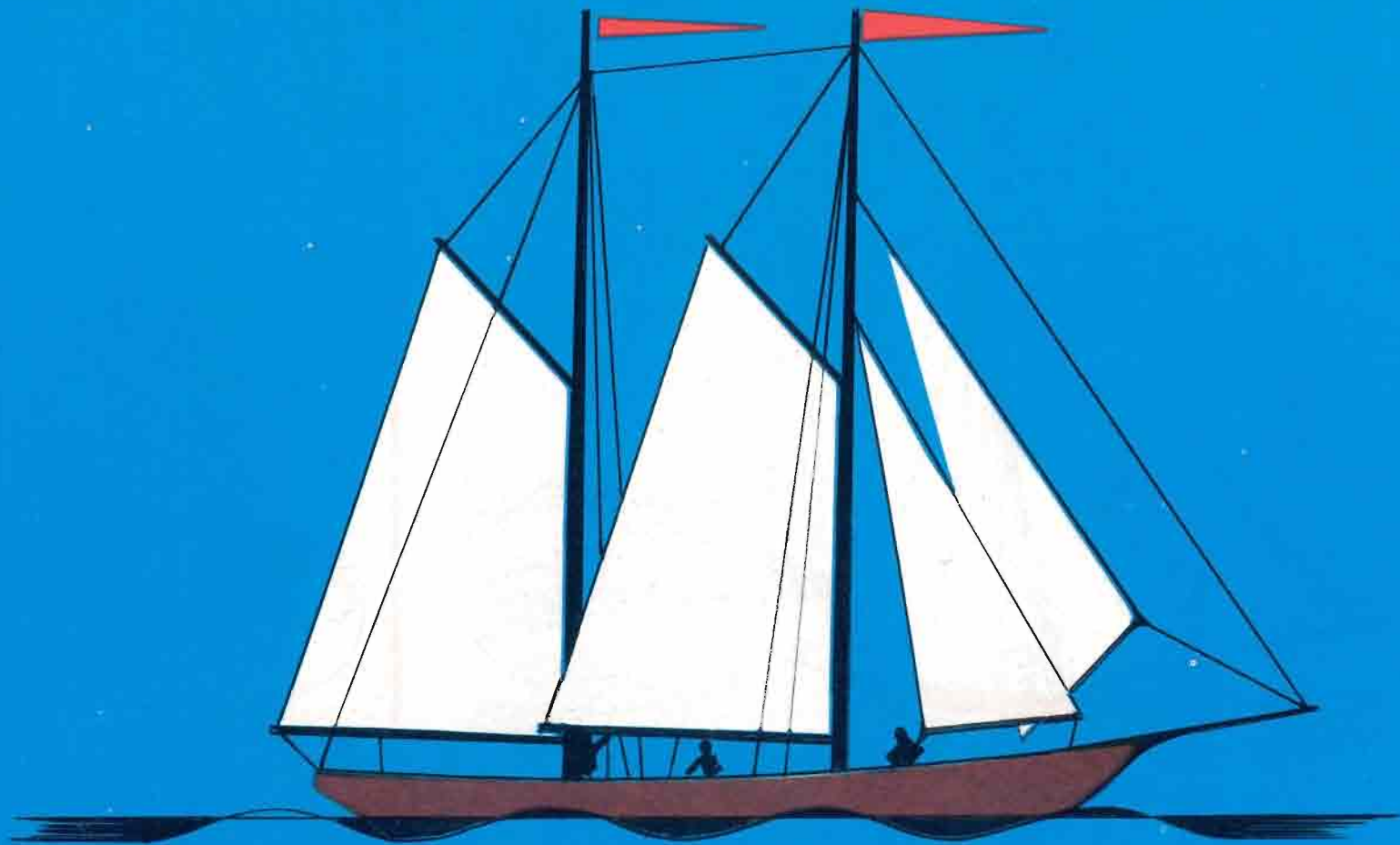
FUERTEVENTURA

ISLAS CANARIAS

GRAN CANARIA



PUERTO RICO GRAN CANARIA



LAS PALMAS

Isla de Lanzarote

Isla de Gran Canaria



LAS PALMAS

**CASINO CLUB NAUTICO DE ARRECIFE
(LANZAROTE)
REAL CLUB NAUTICO
DE GRAN CANARIA
PUERTO DEPORTIVO PUERTO RICO
PUERTO DEL CLUB DE YATES
DE PASITO BLANCO**

7

29°



PUERTO DEPORTIVO "PUERTO RICO"

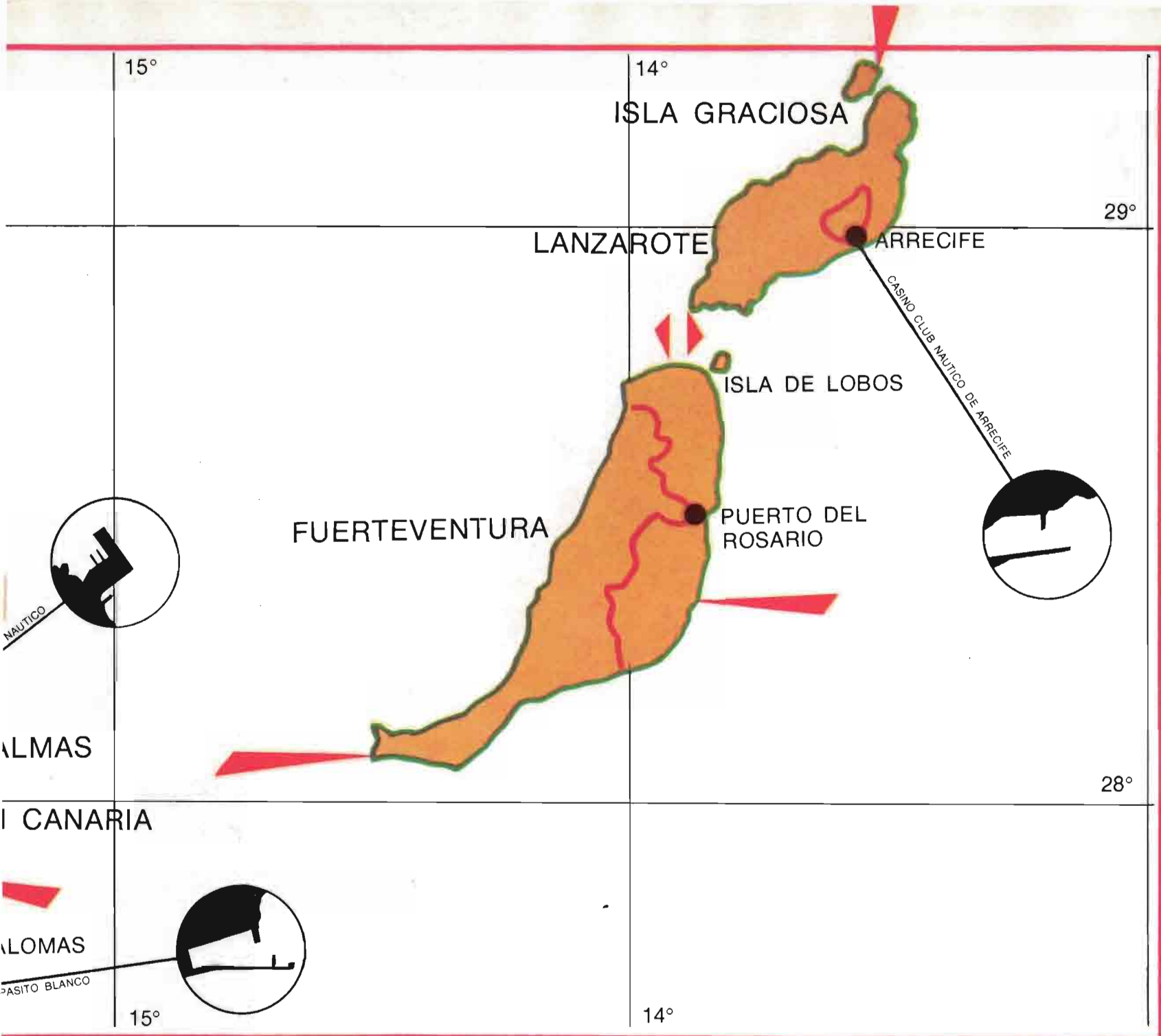
REAL CLUB
DE GRAN CANARIA

LAS P.

GRAN

PUNTA MASP.

PUERTO DE





LAS PALMAS, derrotero

GENERALIDADES.—Las islas Canarias ocupan una extensión de unas 280 millas de E. a W. situadas entre los paralelos de 27° 37' y 29° 26' N. y los meridianos de 13° 19' 20" y 18° 10' 20" W.

Constituyen este archipiélago las siete islas siguientes: Lanzarote, Fuerteventura, Gran Canaria, Tenerife, La Palma, Gomera y Hierro, además de las pequeñas islas e islotes de Alegranza, Montaña Clara, Graciosa, Lobos y Roque del Este, todas las cuales divididas en dos grupos forman dos provincias españolas: la oriental constituida por las islas de Lanzarote, Fuerteventura y Gran Canaria, a la que pertenecen las pequeñas de Alegranza, Montaña Clara, Graciosa, Lobos y Roque del Este, que tiene su capital en Las Palmas de Gran Canaria, y la provincia occidental constituida por las islas de Tenerife, La Palma, Gomera y Hierro, con su capital en Santa Cruz de Tenerife, que es también residencia del Capitán General de las Canarias.

Todas estas islas son montañosas, de origen volcánico y a excepción de las dos islas más orientales, presentan en general elevadas cumbres que la mayor parte del año se encuentran cubiertas de nieve, entre las que se destaca el punto culminante pico del Teide, soberbia montaña volcánica de 3.716 metros de altura, que situado en el centro de la isla de Tenerife, domina a todo el archipiélago de las Afortunadas y es visible al navegante a más de 90 millas, para el cual en días claros, en que se avista a distancia aun mayor de la indicada, es la mejor y más visible marca de recalada a estas islas.

PERTURBACIONES MAGNETICAS.—En las islas Canarias existen importantes variaciones en la Declinación Magnética, por lo que no debe depositarse gran confianza, al navegar por este archipiélago, en las indicadas en las cartas generales.

Estas perturbaciones pueden llegar a producir un aumento en la Declinación superior a los 2° al E., y al SE. de la isla de la Palma, y una disminución de valor análogo en el paso de La Bocayna.

PUERTOS.—Los principales puertos son: el Puerto de la Luz en Gran Canaria, el de Santa Cruz de Tenerife y el de Santa Cruz de la Palma; existiendo en las demás islas sus respectivos puertos menores.

Tanto el Puerto de la Luz, como el de Santa Cruz de Tenerife, son muy importantes, no solamente por su mucho tráfico de buques para la exportación de frutos, sino también por frecuentarlos grandes buques de turistas y líneas regulares de buques correos, así como por hacer escala en ellos para tomar provisiones y combustible o hacer operaciones comerciales, los que se dirigen de Europa a Africa Ecuatorial y del S., y también los que navegan hacia América.

NAVEGACION DE LOS VELEROS POR LOS CANALES ENTRE ISLAS.—Todas las canales del archipiélago son limpias. Los escollos conocidos son todos visibles y están cerca de las costas, de manera que puede pasarse por la canal que más convenga.

Sin embargo, no teniendo que hacer escala en ninguna de las islas, es preferible dirigirse a la formada entre La Palma y Hierro al W., y Tenerife y Gomera al E., como la más conveniente para evitar las calmas que ordinariamente reinan al S. de las otras canales, producidas por las elevadas tierras que las forman, la zona de calmas

generalmente se extiende 30 millas a sotavento de La Palma, 15 millas a sotavento de Tenerife y 25 millas a sotavento de Gran Canaria.

Divididas por ellas, las corrientes de aire al N. del archipiélago, siguen la dirección de las costas sin volver a reunirse hasta larga distancia al S. del mismo, para formar la brisa o viento general, dejando en el intermedio grandes zonas de calma y ventolinillas, interrumpidas por violentas rachas sumamente peligrosas, con una mar picada, muy gruesa a veces, que hace trabajar mucho a la arboladura.

Las calmas llamadas de la Gomera, que se experimentan entre esta isla y la de Tenerife, son muy temibles bajo este aspecto, pues la mar, que algunas veces arbolaba en ellas, ha ocasionado grandes averías en el aparejo de algunos buques.

Navegando del S. para el N., no se deberá penetrar entre las islas (a no ser con temporal del SE.) con objeto de barloventar en sus canales, cuya operación sería muy larga y peligrosa, tanto por los brisotes duros que en ellas se experimentan, cuanto por la fuerza de las corrientes que se dirigen al S. en casi todo el archipiélago.

Así que, si hubiese necesidad de fondear en alguna de las raras de la parte septentrional, será lo más conveniente pasar por el W. y remontar para el N. lo que se juzgue necesario, a favor de los vientos generales del NE. al NW., para arribar en seguida al puerto de destino, por cuyo medio se llegará más pronto y con menos trabajos.

Aunque se ha dicho que la dirección general de la corriente es al S. entre las islas, debe tenerse en cuenta, que esta dirección está modificada por la de las canales mismas, como sucede con el viento que pierde su regularidad entre el archipiélago, aun cuando conserve siempre su tendencia dominante del NE., N. y NW.

Debe tenerse cuidado con las durísimas rachas que despiden estas elevadas tierras y que ningún signo anuncia, como no sea la línea de escarceo que van trazando con excesiva rapidez en la superficie del agua. Generalmente salen de los valles encajonados entre altos montes, y es segura su aparición en la mayor parte de las puntas extremas de las islas, siendo tal su fuerza, que a veces desbarbolaron o zozobraron buques que no se hallaban preparados para recibirlos.

Es peligroso para los buques de vela, hacerse a la mar desde las bahías abiertas de estas islas, pues a causa de las grandes profundidades que hay en la mayor parte de ellas, tienen que fondear cerca de tierra; por ello es prudente aguantar hasta que se entable el terrenal, antes de empezar a levar.

ISLA DE LANZAROTE

RECALADA.—Esta isla se halla tendida de NE. a SW. y tiene una longitud de 30 millas desde la punta Fariones al N., hasta la de Papagayo al S. está cruzada en toda su longitud por una cordillera, en cuyo extremo N., está el monte Corona (609 metros), que es un volcán apagado situado sobre la meseta de El Risco (465 metros). La vertiente W. de la cordillera, entre la punta Fariones y el monte Famara (684 metros) punto culminante de la isla, se compone de acantilados a pique cerca de la costa. A partir del monte Famara, hay un desierto de arena que se extiende en unas 10 millas hacia el SW. hasta los picos volcánicos que ocupan el resto de la isla.

En la parte SE. de la isla se ve una alta sierra cuyos puntos culminantes son el monte Blanca (597 metros) al NE. y el monte Hacha Grande (561 metros) al SW. La parte SW. de la isla, al N. de dicha sierra, está cubierta de picos aislados y cráteres apagados, rodeados de torrentes de lava solidificada y escorias.

La costa W. está formada principalmente de altos acantilados y la costa E. es mucho más baja.

DESCRIPCIÓN DE LA COSTA.—Costas Norte y Oeste.—La punta Fariones (29° 14' N. y 13° 28' W.), extremidad N. de la isla es baja y peñascosa, saliendo como 0,5 de milla desde la base de los escarpados que domina el monte Corona; el arrecife que la desborda presenta dos rocas notables.

A 5 millas al 211° de la punta Fariones se encuentra punta Ginete, y a 4,5 millas al 245° de ella está punta Penedo. Entre ambas se encuentra la rada de Penedo la cual está completamente abierta a los vientos del cuarto cuadrante y es poco frecuentada. Contiene la playa de Famara en la que muy contados días al año y con embarcaciones menores se puede barquear.

Toda esta costa, hasta llegar a punta Pechiguera (28° 51',2 N. y 13° 52',3 W.) extremo SW. de la isla, es alta y acantilada, no ofreciendo abrigo alguno, existiendo en ella solamente dos playas la de Famara y la de El Golfo, abordables solamente contados días al año y por embarcaciones menores.

A lo largo de esta costa existen los pueblos de La Caleta, La Santa y El Golfo.

Punta Pechiguera es algo escarpada y peñascosa, bordeada de un arrecife de piedras, por lo que al pasar por ella hay que darle un prudente resguardo.

A 1 milla al NE. de esta punta se encuentra el monte Roja (194 metros), cerro notable que aparece como una isla en forma de cuña cuando se le ve a alguna distancia.

FARO DE PUNTA PECHIGUERA.—En la punta de su nombre, formado por torre ligeramente cónica, gris oscura, con linterna octogonal blanca. (Ver Faros).

COSTAS SUR Y ESTE.—Desde punta Pechiguera la costa va al E. formando la parte N. de la Bocayna, que finaliza en punta Papagayo, extremo S. de la isla de Lanzarote y que se encuentra a 4,5 millas al 103° de punta Pechiguera. Está constituida por una punta escarpada de mediana altura de color rojo oscuro, la cual está desbordada por el S. y a corta distancia por piedras, una de las cuales vela en bajamar.

La costa de La Bocayna comprendida entre las puntas Pechiguera y Papagayo es baja y rocosa y desbordada en la primera por un arrecife. En ellas se encuentran:

Punta Berrugo, a 1,5 millas al ENE. de la Pechiguera. A unas 0,4 milla al SE. de Punta Berrugo, está Punta Limones.

Punta y Torrente del Aguila, es una punta que se halla a 1,5 millas al E. de la de Limones y que despide una restinga de piedras a más de 0,5 de milla de la costa, sobre la que se sondan de 3,5 a 4 metros, en un sector que se extiende del SE. al W.

Entre estas dos últimas puntas se forma la llamada Playa Blanca.

Desde punta Papagayo la costa toma al NE., encontrándonos a 3,3 millas punta Gorda.

Desde punta Gorda, la costa toma al NE. hasta punta Tiñosa y es limpia entre estos dos puntos.

A 1 milla al 030° de punta Gorda, la costa forma la bahía de Avila, donde se encuentra el pueblo de pescadores de Playa Quemada.

Punta Tiñosa se encuentra a 5 millas al 060° de punta Gorda. es peñascosa y está rodeada de arrecifes, destacándose el bajo de la Tiñosa o Bajo del Burro, a 0,5 de milla de la punta y al E. a unos 240 metros de la costa.

Sobre la punta Tiñosa se encuentra el puerto del Carmen (antiguo La Tiñosa), muy visible por un conjunto de casas blancas junto

a la orilla, existiendo un pequeño desembarcadero para embarcaciones menores que sólo se puede utilizar en pleamar.

Entre punta Tiñosa y Peña del Burro, la costa toma al E., encontrándose en el centro de dichos puntos la playa Fariones, fácilmente reconocible desde la mar por una urbanización, en la que destaca un gran edificio llamado Hotel Fariones.

En dicho hotel existe un muelle para embarcaciones menores.

La costa dobla al NE. desde Peña del Burro hasta el puerto de Arrecife, destacándose el arrecife de Lima que bordea punta Lima, situado a unas 3 millas al ENE. de Tiñosa, cuyo saliente bajo y rocoso desborda a la citada punta en 0,3 de milla.

Una milla antes del puerto de Arrecife existe una urbanización con muelle deportivo para embarcaciones de pequeño porte.

Fondeaderos.—Se puede fondear con poco tiempo en la bahía de Avila, es buen fondeadero con vientos del W., N. y NE. pero peligroso con todos los demás. Se puede fondear al SE. de la Peña del Burro, a 500 metros de la costa, en fondos entre 20 y 30 metros. es buen fondeadero para vientos del W. y N. siendo peligroso para el resto.

La villa Tiñosa, muy visible, está en la parte N. de la bahía que forma la costa, sobre un montículo a unos 300 metros de la playa, a unas 8 millas al NE., de La Bocaya.

Es muy visible por el conjunto de casas blancas junto a la orilla y cuando se recalca a esta costa procedente del S., a gran distancia es fácil confundirlo con Arrecife, por lo que hay que tener cuidado. Al S. del pueblo y frente a su playa se puede fondear en sonda conveniente.

El arrecife Lima bordea la punta Lima, situada a unas 3 millas al ENE. de Tiñosa, cuyo saliente bajo y rocoso desborda la citada punta en 0,3 de milla.

Cables submarinos.—Zonas prohibidas de fondeo y pesca de arrastre. Para la protección de cables submarinos han sido establecidas las siguientes:

Zona prohibida de fondeo y pesca de arrastre.—La comprendida entre la línea de costa y los siguientes puntos:

28° 57' 00" N., 13° 34' 30" W.

28° 55' 30" N., 13° 34' 30" W.

28° 55' 30" N., 13° 33' 16" W.

28° 57' 17" N., 13° 33' 30" W.

Zona prohibida de pesca de arrastre.—A continuación de la anterior zona, la comprendida entre los puntos siguientes:

28° 55' 30" N., 13° 34' 30" W.

28° 52' 30" N., 13° 33' 33" W.

28° 53' 36" N., 13° 31' 39" W.

28° 55' 30" N., 13° 33' 16" W.

ARRECIFE (28° 57' N. y 13° 33' W.)—A unas 3,5 millas al NE. de punta Lima, se encuentran la ciudad y el puerto de Arrecife. Inmediato y al NE. del puerto de Arrecife, se encuentra el puerto de Naos y a continuación el puerto de los Mármoles. Todo el trozo de costa desde 0,5 de milla al W. de Arrecife hasta pasado el puerto de Naos, está desbordado por numerosos arrecifes y bajos, que lo hacen peligroso. Se destacan la punta del Cantito y el arrecife del Quebrado al W. del puerto de Arrecife, y junto a éste el arrecife de Miendaembraso y punta de la Lagarta.

CIUDAD DE ARRECIFE.—Se destaca visiblemente por sus blancas casas junto a la orilla y el alto compañero de su iglesia. Es la capital de esta isla con 15.000 habitantes, edificada sobre una planicie que bordea la mar con remates escarpados, rocas y algunos islotes des-



tacados sobre su orilla, siendo los mayores el islote de San Gabriel y la isla del Francés, unidos a tierra por obras de mampostería.

PUERTO DE ARRECIFE.—Está situado al S. de la ciudad de Arrecife y formado por el islote de San Gabriel, las rocas de la llamada punta de la Lagarta y un malecón rompeolas que, partiendo de la ciudad y pasando sobre estos islotes y rocas hacia el S., se prolonga después de ellas unos 200 metros en dirección al 251°, cuya prolongación es el muelle de Arrecife el cual es utilizado para embarcaciones de recreo y menores, habiendo pasado las instalaciones comerciales y de tráfico al puerto de los Mármoles.

Zona de Atraque.—Sobre el paramento interior del muelle rompeolas citado, en las inmediaciones de su punta, hay una zona de atraque con suficiente agua.

El muelle de la Pescadería es un muelle de Ribera, que corre al S. de la ciudad de Arrecife y es sólo atracable para embarcaciones menores.

Luces del puerto.—(Ver Faros).

Radiofaro aéreo.—En situación aproximada 28° 57' N. y 13° 36' 5 W. existe un radiofaro aéreo, cuyas emisiones pueden ser utilizadas por los navegantes.

PUERTO DE NAOS.—Es una pequeña dársena de escaso calado, contorneada de arrecifes pedregosos que se forman sobre la costa al E. de Arrecife, entre la isla del Francés, la isla de las Cruces y sus salientes rocosos. Se encuentra muy abrigado de la marejada.

El castillo de San José es visible en el extremo N. del puerto de Naos.

Arrancando de punta de la Pedrera, la cual se encuentra en la costa al NW. de la isla de las Cruces, está el muelle Pesquero, que avanzando unos 50 metros en dirección SE. deja un frente de atraque de 170 metros con orientación 217°-37° y con fondos de 4 metros. De su extremo NE. arranca un pequeño muelle de unos 25 metros de longitud y cuyo extremo se encuentra balizado por una luz sobre torreta metálica troncopiramidal de aluminio. (Ver Faros).

De una punta situada al SW. del muelle Pesquero, arranca en dirección NE. otro pequeño muelle en forma de martillo.

El puerto queda protegido por un dique que arrancando de la isla del Francés se extiende hacia el NE. pasando sobre la isla de las Cruces, terminando en un morro sobre el arrecife de la Raya, cerrando el puerto por el S. En el extremo del dique existe una luz sobre torreta metálica troncopiramidal de color aluminio. (Ver Faros.)

Con la construcción de este dique ha quedado cerrada a la navegación la boca del Peregil, quedando como único paso de acceso al puerto el paso de San José; entre el Castillo de San José y el dique de abrigo se ha dragado a 5 metros una canal de entrada de 60 metros de anchura, balizada por la boya número 1 y baliza núm. 3, en la margen N., y las boyas números 2, 4 y 6 en la margen S., todas ellas luminosas. (Ver Faros.)

PUERTO DE LOS MARMOLES.—En la bahía de los Mármoles, la cual se abre entre la isla de las Cruces y la punta del Frailillo, se encuentra este puerto para abastecimiento de combustibles líquidos, formado por un dique-muelle que, arrancando de la punta Chica, situada en el centro de la bahía, a unos 800 metros al ENE. del castillo de San José, avanza al 200° con una longitud de 450 metros, con un ancho de 40 metros, para seguir 600 metros más en la misma orientación con una anchura de 10 metros y con fondos de 0 a 21 metros. Utilizándose actualmente como muelle comercial y de tráfico.

En el extremo del dique-muelle, existe una luz sobre torreta metálica troncopiramidal de color aluminio. (Ver Faros).

RECALADA.—Para llegar al puerto de los Mármoles viniendo del SW., se recalca sobre el puerto de Arrecife, dándole un resguardo de 0,5 de millas al SE. para salvar las piedras que desbordan la llamada punta de la Lagarta. El Arrecife Gran Hotel de unas 14 plantas de forma cuadrangular está situado entre la playa del Reducto y el Club Náutico, es un punto notable para recalada por destacarse sobre las demás edificaciones.

Los vientos predominantes son los del N. y NE., estando el puerto abierto a los del S. y SSE.

BAJO DEL VOLCAN.—A unos 500 metros al 050° de la luz roja del extremo del dique de cierre del puerto de Naos se encuentra este bajo sobre el que se sondan 2,4 metros. Se halla balizado por una boya luminosa cilíndrica, roja, con castillete negro y linterna roja, fondeada a unos 25 metros al S. del bajo. (Ver Faros.)

LA COSTA.—El zócalo de la isla, frente a Arrecife, generalmente de coral y arena, sale a unas 2 millas, en cuyo límite pasa bruscamente de 65 a 190 metros de profundidad.

Punta del Frailillo se encuentra a 1,3 millas al NE. del puerto de Naos.

Entre esta punta y la de Chica, se forma una ensenada en cuyo fondo se encuentra la playa de Barlovento.

A 2 millas al NE. de punta del Frailillo se encuentra la punta Mosqueros y a otras 2 millas más al NNE. se destaca el cabo Ancones, ambos desbordados por numerosos arrecifes.

Entre punta Mosqueros y cabo Ancones existe un refugio para embarcaciones deportivas de pequeño porte, con un rompeolas y un muelle interior; se reconoce desde la mar por destacar un hotel llamado Las Salinas.

Hasta la pedregosa punta Pasito, situada 4 millas al NNE. de cabo Ancones, la costa se dirige hacia el N. siendo muy regular y bordeada en algunos sitios por rocas, de las cuales hay algunas que velan.

Entre punta Pasito y punta de Usaje, se forma la bahía de Arrieta y en el fondo de ella se encuentra la villa de Arrieta, con un muelle para embarcaciones menores.

Desde la punta Mojón Blanco, a 2 millas al N. de la de Usaje, hasta la punta Fariones la costa es sucia. Entre ellas se encuentra el arrecife de Orzola que sale 0,4 de milla de tierra, con 5,5 metros de agua a corta distancia por fuera de él.

ISLA DE FUERTEVENTURA

RECALADA.—Esta isla tiene unas 53 millas de NE. a SW. y 17 en su mayor anchura de E.-W. En su parte N., que está muy poblada y en la que se ven muchos caseríos diseminados, hay un grupo de volcanes apagados de los que el monte Muda (689 metros), es el más elevado y de él descendiendo los dos únicos arroyos de agua buena que hay en la isla. A 5 millas al NE. del citado monte Muda, se encuentra el llamado montaña de Escamfraga (531 metros).

En esta isla hay muchas cadenas de montañas notables y cerca de su centro la cadena del N. se divide en dos ramificaciones que siguen las dos costas de la isla y luego se reúnen en su parte SW. en una única que cae bruscamente sobre Matas Blancas, lengua de arena baja cubierta de mogotes blanquecinos, que tiene 2,6 millas de ancho por 6 de larga. Luego vuelve a elevarse el terreno, de modo que en la península que forma después, se presenta una cadena de 800 metros de altura, la más alta de la isla, cuyas principales cimas llevan el nombre de Orejas de Asno y Pico de la Zarza de 807 metros

de altura. Esta cadena es vertical en su lado NW., descendiendo gradualmente en todas las demás direcciones.

Vista a distancia desde muchos puntos, Fuerteventura aparece como dos islas, debido al istmo que separa las dos elevadas planicies del N. y del S.

DESCRIPCION DE LA COSTA.—Las costas generalmente altas y abruptas, presentan numerosas playas de arena y ensenadas o bahías poco profundas, que en realidad no ofrecen mucha seguridad.

COSTAS NORTE Y OESTE.—La punta Gorda (28° 45',3 N. y 13° 53',3 W.), extremo N. de la isla, es baja y la desbordan fondos sucios en unas 0,3 de milla hacia el N. Frente a esta punta y entre ella y la isla de Lobos, hay mucha marejada cuando la mar es del W.

De la punta Gorda a la de Tostón, extremo NW. de la isla, la costa es baja, rodeada de rocas e islotes, y resulta en general inaccesible.

PUNTA DE TOSTON O DE LA BALLENA.—Es muy baja así como la costa que la comprende y está desbordada por el arrecife de su nombre con grupos de islotes y rocas que se destacan en 0,75 de milla por el N. El bajo de más afuera llamado Ballena, rompe con mar del SW.

Próximo a la punta hay un pequeño muelle desembarcadero para el servicio del faro.

FARO TOSTON.—En la punta de Tostón o de la Ballena frente al arrecife de Tostón, formado por torre troncopiramidal octogonal, gris claro y de 13,3 metros de altura. (Ver Faros).

LA COSTA.—Al 117° y a 1,9 millas del faro Tostón, se encuentra el pueblo de Cotillo, existiendo en él una pequeña playa donde pueden varar embarcaciones menores.

Al 177° y a 2,15 millas del mismo faro, existe una torre de mampostería de forma troncocónica, conocida como El Castillo. Al 220° y a 0,5 de milla de dicha torre, existe un fondeadero con fondo de arena, protegido de los vientos del 1° y 2° cuadrantes. Este fondeadero solamente es aconsejable en verano, no debiendo utilizarse con vientos del 3° y 4° cuadrantes.

Desde punta de Tostón hasta punta Amanay, situada unas 28 millas al 203° de ella, la costa corre en dirección general SW. siendo casi toda acantilada e inaccesible.

En la costa se ven varios barrancos y entre ellos, el de Palmas a unas 19 millas al SSW. de punta Tostón, cerca del cual y en el interior se ve la villa de Betancuria, antigua capital de la isla, situada al pie de la cadena central.

Solamente hay dos playas con acceso hasta las mismas por carretera asfaltada, playa de Los Molinos, situada al 194° del faro de punta Tostón y a 13 millas, y puerto de La Peña, donde existen varias casas y embarcaciones de pescadores. Únicamente puede desembarcarse en ellas utilizando embarcaciones menores o balsas y con buen tiempo.

Al S. de punta Amanay hay una ensenada pedregosa llamada Puerto Nuevo, en cuya parte N. hay un pequeño cerro. En el interior se encuentra la aldea de Chilegua, situada al pie del pico de Chilegua (683 metros) que forma parte de la cadena central de la isla.

En la punta Guadalupe, a 4,7 millas al 190° de la de Amanay, empuza la parte occidental de la lengua de arena de Matas Blancas, formada por una playa baja de arena, en cuya extremidad SW. se ve una roca destacada llamada El Islote, a 8,6 millas al 223° de punta Guadalupe.

A 4,5 millas al 250° del Islote se encuentra otro muy cerca de

tierra, llamado Roque de Moro, que es elevado y peñascoso.

La punta Pesebre, terminación de la península, distante 3 millas al W. del Roque del Moro, es peñascosa, baja y rodeada de arrecifes. Al N. de esta punta se encuentra el bajo Pesebre cubierto con 4,6 metros de agua.

Punta Jandía (28° 04' N. y 14° 30' W.) es el extremo SW. de la isla de Fuerteventura y se encuentra a 2,8 millas al 197° de punta Pesebre; es baja, peñascosa y está rodeada de piedras. A 0,7 de milla al 217° de ella sale el arrecife del Griego, piedra que vela en bajamar. Es prudente darle un par de millas de resguardo por lo menos.

FARO DE PUNTA JANDIA.—Sobre la punta, en el extremo SW. de la isla y a 13 metros de la orilla en pleamar, constituido por torre cónica gris y casa. (Ver Faros).

BAJO EL BANQUETE.—A unas 9 millas al 211° del faro de punta Jandia se encuentra el bajo El Banquete, con una sonda mínima de 31 metros.

COSTAS SUR Y ESTE.—La costa Sur de la isla, desde punta Jandía hasta punta de la Entallada o Lantaila, corre en tres direcciones distintas; 9,2 millas al 105° desde punta Jandia hasta punta de Morro Jable, 9,5 millas al 040° desde punta de Morro Jable hasta punta de los Molinillos o Morro Canarios, y 14,5 millas al 075° desde punta de los Molinillos hasta punta de la Entallada.

Desde punta Jandia hasta punta del Matorral o de Morro Jable, extremo S. de la isla y distante de la primera 9,2 millas, la costa corre con pocos accidentes notables y está constituida por acantilados de poca altura, entre los que existen playas pequeñas, en su mayor parte sucias y de difícil acceso. Por el interior corre una cadena de montañas paralela a la costa, con ramificaciones de dirección N.-S., entre las que se forman valles sin salida al N. Las cumbres de las montañas están normalmente cubiertas por una capa de nubes.

En la punta de Morro Jable desemboca el valle de Vinamar, primero de los cinco valles de esta parte de costa, en cuya desembocadura destaca en la playa una torre cuadrada.

Esta punta se encuentra circundada por la playa del Matorral, la cual se prolonga hacia el NE. 1,2 millas, existiendo en la misma varias edificaciones de grandes hoteles, hotel Jandia y hotel Casa Atlántica, y apartamentos, todos ellos muy visibles desde la mar, y es continuada por la playa del Butihondo, terminando esta última en la desembocadura del valle de su mismo nombre, que se encuentra a unas 2 millas de la punta de Morro Jable.

En la parte S. de la playa de Butihondo, sobre el acantilado, se destaca un chalé blanco bastante visible desde la mar, llamado casa del Inglés, al NNW. del cual se encuentra la montaña Aguda, también muy visible desde la mar. A unas 0,7 de milla de la casa del Inglés, en la desembocadura del valle de Butihondo, se observa que la carretera corre perpendicularmente a la costa.

A 0,7 de milla de la desembocadura del valle de Butihondo se encuentra la del valle de Esquinzo, en cuya orilla N. se destaca una casa cuadrada blanca con ventanas oscuras, y en la ladera S., al borde de la carretera, se pueden ver unos chalés.

Sigue la costa 0,7 de milla más hasta la desembocadura del valle de Mal Nombre, en la que se distingue la carretera que hace en él una curva de casi 180°, y a 0,85 de milla de este último se encuentra el llamado valle de los Canarios.

Continúa después la costa baja y arenosa, formando la playa de Sotavento de Jandia, hasta la punta de los Molinillos o Morro Canarios, acantilada pero de baja altura, que se encuentra a unas 5,2 millas de la desembocadura del valle de los Canarios.



En la parte S. de punta de Los Molinillos y en la desembocadura de La Cañada de Bio, se encuentra una edificación que corresponde al hotel Los Gorriones, visible desde la mar.

Destacan cuatro montañas blancas, cuyos nombres de N. a S. son: Huesos de Caballo, Montañeta de los Verodes, Pelada y Rayada. Sobre esta última hay un vértice de triangulación llamado El Paso.

Entre la punta de los Molinillos y la punta del Chupadero, separadas unas 3 millas, se destacan sucesivamente las puntas de Gerepe, de la Resbaladiza y La que se Huye. Entre la de los Molinillos y la de Gerepe se abre la ensenada llamada Puerto de la Pared, desde donde arranca hacia el SW. el istmo que une a la isla con la península de Jandía. Entre las puntas de Gerepe y de la Resbaladiza se extiende la playa de Puerto Rico.

A 0,75 de milla de la del Chupadero se encuentra la punta Rincón del Camello, entre las que se halla el pueblo de la Lajita, situada en el extremo S. del Barranco Tarajal de Sancho, en el que se ven muchos molinos de viento y palmeras. En este pueblo se destaca una casa verde rodeada de murallas blancas, situada sobre la pequeña punta de la Lajita, intermedia entre las dos anteriores.

Sigue la costa al ENE., y a 1 milla de la punta Rincón del Camello se encuentra punta del Roquito, a continuación de la cual se extiende la playa de Tarajalejo, cuyo límite oriental lo constituye la punta de la Tiñosa, separada 0,8 de millas de la del Roquito. En la parte E. de la playa, y al socaire de la punta de la Tiñosa, se encuentra el pueblo de Tarajalejo, en la desembocadura del valle del mismo nombre, destacando el hotel Maxorata y un conjunto de apartamentos, palmeras y molinos de viento visibles desde la mar.

Fondeadero.—Frente al pueblo de Tarajalejo se encuentra la playa del mismo nombre y la bahía allí formada es muy buena para fondear todo tipo de buques.

La punta del Caracol, que está a 1 milla de punta de la Tiñosa, es baja y tiene una pequeña restinga que se adentra unos metros en la mar.

Entre la punta del Morrete, situada a 1 milla de la del Caracol, y la punta del Puerto, situada 0,5 de milla más al E., se abre una pequeña ensenada con playa, en la que se asienta Ginijinar, pueblo de pescadores donde suele haber embarcaciones fondeadas.

A unas 2 millas de la punta del Puerto está la punta del Aceituno, a continuación de la cual se encuentra el puerto de Gran Tarajal, construido en la desembocadura de un valle con bastante vegetación, llamado Rio de Gran Tarajal. Cuya parte más oriental forma la playa de Gran Tarajal, limitada al E., a 1 milla de punta del Aceituno, por la de Piedras Caidas o Morro de Gran Tarajal, alta y escarpada y con unas piedras en el extremo que se adentran en la mar y que parecen desprendidas de la punta. En lo alto de esta punta existe una antena repetidora de televisión.

PUERTO DE GRAN TARAJAL (28° 12',5 N. y 14° 01',3 W.)—Pequeño puerto situado en la costa S. de Fuerteventura, se encuentra comprendido entre las puntas del Aceituno y de Piedras Caidas o Morro de Gran Tarajal, distantes entre sí cerca de 1 milla. Está abrigado por los vientos del N. y NW. así como de las constantes brisas del NE., pero abierto a los vientos del E. al SW. por el S.

LuZ de Gran Tarajal.—En la cabeza del muelle se enciende una luz sobre castillete metálico troncopiramidal de sección cuadrada de color gris. (Ver Faros.)

LA COSTA.—Sigue hacia el ENE., y a 1,5 millas de la punta de Piedras Caidas se encuentra punta de la Socorrida, a continuación la caía de las Playas, donde destaca un conglomerado de edificaciónes

modernas llamado Las Playitas. Hay una carretera asfaltada que se adentra en la isla, muy visible desde la mar.

La punta de Lantaila (28° 13',7 N. y 13° 56',8 W.), extremo SE. de la isla de Fuerteventura y punto más próximo del archipiélago a la costa de Africa, se encuentra a 3,5 millas al 070° de la punta de Piedras Caidas. Es alta y escarpada, y en ella se encuentra el faro aeromarítimo de su nombre.

LUZ DE PUNTA LANTAILLA.—En el acantilado de esta punta existe un faro aeromarítimo, cuya luz, oculta por alturas de la costa, no se ve para demoras inferiores al 228°. Está constituido por una torre sobre edificio de una planta. (Ver Faros.)

Radiofaro.—En el edificio del faro funciona un radiofaro de 100 millas de alcance.

LA COSTA.—Desde punta Lantaila la costa corre al NE., siendo limpia hasta punta Toneles distante 4,5 millas de ella. Esta punta de aspecto volcánico despide restinga, pero sale muy poco.

Al N. de punta Toneles se forma la bahía Toneles, al final de la cual, a 2 millas, está punta Merino y 0,5 de millas al NE. de ésta, punta Leandro, formándose entre ambas una ensenada llamada de Pozo-negro, que se encuentra en el extremo E. del valle del mismo nombre, donde existen unas diez viviendas de nueva construcción y unas cinco antiguas. Desde la playa arranca una carretera asfaltada hacia el interior de la isla. Todo ello visible desde la mar.

A 2,5 millas al 020° de punta Leandro se encuentra Salinas, al SE. de la cual hay un bajo del mismo nombre que sale hasta unos 500 metros de la costa.

La ensenada de Fustes, que tiene en el extremo SE. un castillo cilíndrico de unos 6 metros de alto, se encuentra 2 millas al 020° de Salinas, al resguardo de la punta del Bajo, la cual está desbordada por una restinga de piedras muy peligrosa con fondos variables de 1 a 4 metros, que se extiende hasta unos 450 metros de dicha punta.

En la ensenada de Fustes se encuentra la playa denominada playa del Castillo, en la cual se está construyendo una urbanización, parte de ella terminada, llamada Caleta de Fustes. En dicha caleta se está construyendo un muelle deportivo, propiedad de la empresa organizadora, que parte de la punta del Bajo en dirección aproximada SSW.

LA COSTA.—A continuación la costa sigue dirección N., formando en una extensión de 2 millas un acantilado bajo que recibe el nombre de Riscos de Tiburamen que termina por su parte N. en la punta del Cangrejito. Entre ésta y punta del Viento se encuentra la bahía del Matorral formando la playa del mismo nombre, sucia y de poco fondo.

Entre punta Gonzalo y punta de Piedra Cal, en sentido paralelo a la costa, se encuentra la pista y terminal del aeropuerto de Fuerteventura, teniendo dicha pista una longitud aproximada de 2.400 metros, muy próxima a la costa y en dirección N.-S. Al N. de punta Nido de Águilas, en la misma costa lindando con playa Blanca, se encuentra el Parador Nacional de Turismo, muy visible desde la mar.

Desde la bahía del Matorral hacia el N., la costa es limpia hasta el puerto del Rosario, principal puerto y capital de la isla, a 4 millas de ella y cuya extremidad oriental la forma la punta Gavioto.

Entre punta Los Pozos y Los Hornos se encuentran instalados cuatro depósitos de D.I.S.A., muy visibles desde la mar.

PUERTO DEL ROSARIO (28° 29',8 N. y 13° 51',2 W.)—Es el mejor puerto de la isla de Fuerteventura de la que es capital y está formado por una rada al S. de la punta Gavioto, profunda y bien abrigada de los vientos del SW. al N. por el E. y abierta a los del S. al NE. Los

fondos disminuyen con regularidad desde el veril o zócalo (con 90 ó 100 metros), hasta los 5 metros, cerca de tierra.

La rada es completamente limpia. Su costa es toda peñascosa, a excepción de una pequeña ensenada al E. de la villa, viéndose al S. otra playa de arena, a 1 milla de la desembocadura de un barranco. Este fondeadero, sólo peligroso con vientos del SE., es seguro con todos los demás, siendo su calidad de arena fina y conchuela; mientras los vientos del SE. no sean duros, se encuentra resguardado en la parte S. de la rada.

Es de fácil reconocimiento por el propio pueblo de Puerto del Rosario, en cuyo paralelo se halla el muelle. De noche, la mejor marca para reconocer el pueblo son las luces de la población y la propia farola del extremo del muelle, de unas 6 millas de alcance.

Fondeadero.—Como ya se ha dicho, para fondear se pone la proa sobre la población y se deja caer el ancla en fondos de 10 a 15 metros de agua al estar al 100° de la farola y a 350 metros.

Muelle.—Frente a la villa hay un muelle que arrancando de la orilla en dirección al 175° tiene unos 455 metros de longitud, estando balizado su extremo por una luz. (Ver Faros.) Una buena referencia para dirigirse a atracar en el mismo son los silos de cemento, muy visibles desde la mar durante el día. En el atracan (solamente por el lado W.) todo tipo de buques, de hasta 130 metros de eslora, en fondos que varían entre 8 y 10 metros, pudiendo atracar ferrys en los 125 metros últimos.

Luces del puerto.—(Ver Faros.)

Radiofaro.—A unas 3,9 millas aproximadamente al 305° de punta Gonzalo existe un radiofaro aéreo cuyas emisiones pueden ser utilizadas por los navegantes.

VILLA.—Se encuentra frente al muelle, al fondo de la ensenada. Es la capital de la isla, con una población de unos 12.000 habitantes, y residencia de autoridades, entre ellas la Ayudantía de Marina.

Comunicaciones.—Tiene carretera con los pueblos de Hierro-Jable, Gran Tarajal, La Oliva, Corralejo, Pajara, Betancuria, y El Cotillo, y línea de ferrys interinsulares que hacen escala en este puerto tres veces por semana. Tiene servicios aéreos con Las Palmas, Lanzarote y con el extranjero.

LA COSTA.—Siguiendo hacia el N. se encuentra punta Gavioto. En esta punta está instalada la Central Eléctrica U.N.E.L.C.O., visible desde la mar viniendo desde el S. Entre punta Gavioto y punta del Roque o de las Lajas se encuentra la fábrica de conservas INPESCA-SA, visible desde la mar. Continúa hacia el N. desbordada de piedras, destacando punta del Roque o de las Lajas y cabo del Agua, a 2 y 3,3 millas de punta Gavioto, respectivamente. Desde cabo del Agua continúa la costa hacia el N. en un principio escarpada y de mediana altura, con algunas pequeñas puntas poco destacables, siguiendo después baja y arenosa hasta el pueblo de Corralejos, situado a 32 Km. del Puerto del Rosario.

A unas 2 millas de punta Cabezuela, y hacia el N., se encuentran las grandes playas de Corralejo, zona turística, destacando en ellas los hoteles Tres Islas y Oliva Beach, que son visibles desde la mar.

CORRALEJO.—Villa situada al N. de Fuerteventura, bastante poblada y separada por un canal de unas 2 millas de la Isla de Lobos, cuenta con un pequeño muelle que arranca de la playa en dirección E. y en el cual sólo atracan embarcaciones deportivas por su poco fondo.

Obras.—Se encuentra en construcción el nuevo puerto pesquero y comercial de Corralejo, que arranca de punta del Corralejo en dirección al 145° con una línea aproximada de atraque útil de 400 metros, con amplios pantalanes. El espigón longitudinal que forma el abrigo

es aproximadamente de 150 metros y en su extremo exterior en forma de amplio martillo, explanada con rampa para ferrys.

Estrecho de la Bocayna

Separa la isla de Lanzarote de la de Fuerteventura y tiene 6 millas de ancho en la parte occidental entre la punta Pechiguera (isla de Lanzarote) y la punta Gorda (isla de Fuerteventura), y 4,6 millas en su parte más estrecha entre la punta Papagayo (isla de Lanzarote) y la punta Martiño (isla de Lobos).

Es completamente navegable y limpio; sólo se encuentran fondos inferiores a 200 metros, entre las dos islas en una extensión de 6,5 millas de E. a W., que es su dirección general, disminuyendo éste desde el límite occidental del banco en que hay 135 metros hasta el oriental en cuyas proximidades se encuentran 35 metros.

La calidad dominante del fondo en este estrecho es de arena y conchuela, arena y coral, y sólo arena algunas veces, conservándose en gran espacio de su medianía la sonda uniforme de 35 a 40 metros.

Se puede fondear en todo el estrecho por 35 ó 40 metros.

Cable submarino.—Zona prohibida de fondeo y pesca de arrastre.—Para protección del cable submarino que arranca de las proximidades del Morro Los Lavaderos, en la isla de Fuerteventura, y sigue en dirección aproximada 035° hasta la costa de la isla de Lanzarote, en la playa de las Coloradas, se ha establecido una zona de prohibición de fondeo y pesca de arrastre cuyos límites exteriores quedan determinados por las líneas que unen los puntos a) con b) y c) con d):

- a) 28° 51',02 N., 13° 47',78 W.
- b) 28° 45',00 N., 13° 52',54 W.
- c) 28° 51',28 N., 13° 48',56 W.
- d) 28° 45',32 N., 13° 53',32 W.

PERTURBACIONES MAGNETICAS.—Debe tenerse en cuenta los importantes cambios en la Declinación Magnética en Canarias, que afectan directamente en este estrecho de La Bocayna.

INSTRUCCIONES.—Los buques de vela, que vienen del E. con viento del NE., al pasar el estrecho de La Bocayna, suelen encontrarse encalmados con frecuencia, en cuanto quedan a sotavento de las tierras altas de Lanzarote y poco después les salta el viento al SW. Cuando pase esto, deben dar bordadas cortas hasta encontrar otra vez el viento NE., o uno fijo del N., cuyos primeros soplos vendrán del W. o del WNW. Cuando se entable este viento no se debe navegar nada hacia el N., sino ir hacia Lobos. Cuando más se acerquen a esta isla, más fijo se encuentra el viento y antes de pasar las dos terceras partes del estrecho tendrán viento fijo del N. o del NNE.

Cuando en este estrecho hay mar gruesa del W. rompe con gran violencia sobre las rocas que hay en la parte NW. de la isla de Lobos y se oye a gran distancia el ruido de las rompientes.

Cuando se llega del W., se gobierna hacia punta Pechiguera, pasando por fuera de los arrecifes de Tostón que bordean la punta NW. de la isla de Fuerteventura, hasta avistar el faro de la punta Martiño de la isla de Lobos.

Los buques de escasa fuerza o veleros que viniendo de las Palmas o islas occidentales y a causa del tiempo muy fresco o duro de hacia el N. no puedan remontar o ganar La Bocayna, harán mejor el viaje pasando por el S. de Fuerteventura, donde podrán fondear a su abrigo en espera de que el tiempo sea manejable, o remontar con menos mar por su costa oriental.



ISLA DE GRAN CANARIA .

DESCRIPCION GENERAL.—Esta isla se halla situada casi en el centro del archipiélago, entre las islas de Tenerife y Fuerteventura, distando 34 millas de la primera y 44 de la segunda. Su contorno es casi circular, excepto en su parte NE., donde se prolonga en esa dirección por La Isleta, siendo su mayor diámetro de 29 millas. Sus costas, en general altas y escarpadas, con terrenos peñascosos y tajados, son limpias, excepto en su parte E., cerca de la cual hay varios islotes y arrecifes. Hay varias radas o bahías; las que se hallan al N. y W. son malas en verano por estar abiertas a los vientos del NW., y las del S. y E. lo son desde noviembre a enero, en que suelen reinar los vientos del SE.

VIENTOS.—Los generales en esta isla son los del primer cuadrante, pero de noviembre a enero alternan con los SE., a veces achubascados, y en febrero y marzo con los del NW., que aunque duran poco, suelen empezar frescachones.

Los veleros deben tener en cuenta que al S. de la isla, hasta punta Mogán, con NE. fresco, se encuentra un viento del SW. llamado embate, cuya fuerza depende de la brisa. Este viento les permite barloventar al ir para el N. Al pasar del embate a la brisa, hay que acortar vela, porque se dejan sentir rachas muy duras. Para montar con marea contraria el cabo Descojonado, además de acortar vela, hay que cuidar mucho el timón para recibir bien la mar que arbola. Este mismo cuidado hay que tener al doblar la punta Sardina y en casi todas las demás de la isla.

Con vientos del E. y SE., los horizontes se encuentran tomados y neblinosos, pero despejan en cuanto rola el viento hacia el N.

Junto a las costas alternan las brisas con los terrales, que no se dejan sentir a más de 4 millas de ellas; su mayor fuerza es desde la una de la noche hasta el amanecer, que es cuando empieza a amainar hasta quedar en calma, para saltar en seguida la brisa, que sopla normal a la costa y decae al oscurecer hasta quedar en calma, para entablarse de nuevo el terral. Brisas y terrales son más frescos cuando están mojadas las tierras.

DESCRIPCION DE LA COSTA.—Costa Norte.—La Isleta.—En la parte NE. de la isla hay una península llamada La Isleta, unida a aquélla por una lengua de arena muy baja llamada istmo de Guanarteme, en el cual está construido el puerto de la Luz, cuyas casas se unen con la ciudad de Las Palmas, y se forma en su costa oriental la bahía de Las Palmas y el puerto de la Luz. La Isleta tiene 2 millas de N. a S., y de E. a W.; es de formación volcánica y sus costas son muy escarpadas y tajadas hacia la mar, menos en la parte S. donde se halla el puerto de la Luz.

La punta El Nido o cabo de Mar, extremidad E. de La Isleta, es un mogote que sale hacia la mar, de forma rara, que se destaca aislado de las alturas de La Isleta, y forma en su parte S. la playa del Cebadal. Frente a la punta, unas 0,2 de milla al 158°, está El Roque o bajo del Palo, roca acantilada (3 metros), muy visible, con mucha agua a su alrededor y entre ella y tierra.

Las costas de La Isleta están rodeada de piedras y bajos, siendo los más foráneos: Las Tintorerías, Marqués de la Ensenada, Las Sillitas y El Roque al E.; Las Bajas, La Vaca y El Becerro al N.; y Gomero, Los Roquerillos, Fernando, La Zabala y la laja del Confital, en la costa W., todos ellos dentro de la media milla.

LA COSTA.—La extremidad NE. de La Isleta, está desbordada por numerosas piedras que se alejan 0,4 de milla, con sondas de 2 metros, constituyendo Las Bajas.

Al W. de esta extremidad, se abren dos pequeños entrantes en la costa, llamados ensenada de la Caleta y de la Hondura.

PUNTA DE LA VIEJA O DE LA ISLETA (28° 11' N. y 15° 25' W.).—Es la punta N. La Isleta, muy destacada por existir una pequeña prominencia de forma extraña, denominada morro de la Vieja, que despidе una restinga hacia el N. formada por El Becerro y La Vaca, que generalmente rompen.

FARO DE LA ISLETA.—En la cumbre de la colina más alta y más al N. de La Isleta, constituido por torre cónica gris oscura con linterna blanca. (Ver Faros).

Radiofaro.—En el edificio del faro funciona un radiofaro de 100 millas de alcance.

A 1,6 millas al 230° de punta de La Isleta está la punta del Confital, extremidad W. de La Isleta, y N. de la bahía del Confital: es escarpada y peñascosa, estando dominada por un cerro, cuya vertiente meridional cae a pique como una muralla y tiene por el W. un prolongado arrecife. Desde esta punta va la costa como 0,5 de milla al SE., formando la parte N. de la bahía del Confital, y sigue por el istmo de Guanarteme descendiendo de altura y presentando muchas caletas o sinuosidades.

Zona de operaciones de helicópteros.—Ha sido establecida una zona de operaciones con helicópteros, en la cual tendrán preferencia de paso los buques que efectúen este tipo de operaciones, debiendo los demás navegar con precaución.

La zona está limitada por los paralelos 28° 15' N., 28° 09' N. y los meridianos 15° 18' W., 15° 14' W.

El Roque Matavino es una piedra rodeada de escollos, situada en el fondo oriental de la bahía del Confital, a 0,6 de milla al 137° de la piedra S. de punta del Confital.

ISTMO DE GUANARTEME.—Es la lengua de tierra baja y color blanquecino que une la isla con La Isleta, sobre la que se ha formado la importante población del puerto de la Luz, que en la actualidad está unida a la capital, Las Palmas, por modernas edificaciones.

BAHIA DEL CONFITAL.—Es la ensenada que se forma entre la punta de su nombre y la del Morro, situada 2,5 millas al SW. de la punta del Confital.

Está abierta al NW. y su fondo forma la parte oriental de la playa del istmo de Guanarteme, que por este lado está completamente guarnecida por los arrecifes llamados Las Canteras, que forman entre ellos y la costa una dársena natural con tres entradas, de las que la del N. tiene 2,8 metros de agua en bajamar. En la orilla de ella está la hermosa playa de las Canteras, lugar veraniego y de deportes náuticos.

LA COSTA.—A 1 milla al 297° de la punta del Morro se encuentra punta Sombrero o de Arucas, la cual está desbordada por unos pequeños islotes de piedra, de los que el más pequeño, con forma de sombrero, da el nombre a dicha punta. Despide arrecifes hasta 300 metros al NW.

Punta del Camello o de Guadalupe, se encuentra a 1,8 millas al 290° de punta Sombrero y despidе a unos 3 cables al NE. una laja de piedras, con sonda mínima de 3,7 metro y a 1 cable hacia el N. una piedra, con sonda mínima de 1,7 metros.

Esta punta es la extremidad oriental de la rada de Bañaderos, cuyo extremo occidental es la punta Guanarteme; situada 5,9 millas al 280° de la anterior, al N. del conocido pico de Galdar.

En el interior de la rada de Bañaderos y de E. a W. se encuentran los pueblos de Bañaderos, San Andrés, Pagador (edificado sobre un macizo rocoso terminado hacia el N. por la llamada punta del Roque) y San Felipe. Toda esta rada de Bañaderos presenta una costa

baja. Se puede barajar a 1 milla de la costa, con buen tiempo, no siendo recomendable fondear en ella por ser fácil el enrocar el ancla.

Entre punta Guanarteme y punta de Galdar, a 2,4 millas al W. de la primera se halla la rada de Galdar, cuyo rincón SW. se denomina puerto de la Caleta, en donde existe un pequeño muelle para embarcaciones menores, cuando no hay vientos del W. al W. por el N. Al fondo de esta rada y separados por las faldas de las montañas Galdar, se encuentran los pueblos de Guía al E. y de Galdar al W. Este último es el más importante de los dos y da nombre a esta rada.

Punta Ortiz está a 1,5 cables al W. de punta Galdar.

PUNTA SARDINA (28° 10' N. y 15° 42',5 W.).—Se encuentra a 1,3 millas al 260° de la punta Ortiz; en ella está emplazado el faro y la costa cambia bruscamente de dirección hacia el S.

A 1 cable al NW. de la punta Sardina, está el bajo El Negro que es una piedra ahogada sobre la que se sondan 1,9 metros.

FARO DE PUNTA SARDINA.—En la punta, formado por torre cilíndrica blanca en ángulo del edificio y linterna prismática gris. (Ver Faros).

COSTA OESTE.—Rada de Sardina.—Se encuentra al S. de la punta Sardina, constituyendo un buen fondeadero resguardado de los vientos reinantes del NW. a NE. En el fondo se encuentra el puerto en el que existen dos pequeños muelles de atraque para embarcaciones menores. Se puede dejar caer el ancla en 12 metros de agua sobre arena, promediando su entrada con la Ermita, bien visible desde la mar.

En el extremo S. de la rada de Sardina, existe una piedra alta aislada de la costa, llamada Roque Partido. Entre el Roque Partido y la punta de las Nieves, 2,5 millas al S. de él, se encuentran las puntas Redonda, del Puerto Juncal y Gorda así como varios barrancos, siendo los más notables los de Juncal y de Agaete, este último, al N. de la punta de las Nieves que es la más aplacerada de este trozo de costa, y puede barajarse a media milla por fondos de 30 a 40 metros. La punta tiene algunos arrecifes en sus proximidades, debiendo dársele el correspondiente resguardo a lo visible.

En este trozo de la costa comprendida entre punta Sardina y punta de las Nieves, los vientos reinantes del NE., durante la época de los brisotes, se encañonan por los distintos barrancos, formando con frecuencia pequeñas trombas de agua, y arreciando las rachas de viento que llegan a hacerse peligrosas para embarcaciones sin cubierta, cuando se abren de la costa.

RADA DE LAS NIEVES.—Se abre al S. de la punta del mismo nombre. En su parte N. se encuentra el puerto, por el cual hacen las operaciones los buques de cabotaje que transportan los productos del valle de Agaete.

Posee un muelle, provisto de una cabria, en el que las embarcaciones menores hacen las faenas de carga y descarga, en la cabeza del cual se enciende una luz blanca fija de poco alcance.

Hay agua buena y abundante.

Es notable desde la mar la iglesia del pueblo, pintada de blanco con dos torres rematadas en cúpulas rojas. El pueblo está unido por carretera a Agaete.

LA COSTA.—En el rincón al NE. del puerto destaca el llamado Roque de las Nieves, piedra aislada de gran altura, con una cruz sobre su cúspide.

Viene a continuación la playa de las Nieves, de canto rodado, al S. de la cual está el llamado Roque Partido que es una peña característica, unida a tierra. No es notable desde la mar, únicamente cuando se navega a largo de tierra.

Sigue la costa al S. abrupta y acantilada. A 0,5 de milla del Roque Partido se encuentra punta El Negro la cual divide a la playa de Guayera en dos. Al S. de la punta está el barranco de Guayera, en el que se ven algunas palmeras y a una media milla al SW. de él, el barranco de la Palma.

Punta Gorda, a punta de la Laja se encuentra a 2 millas al SW. de la punta El Negro.

Al E. de punta Gorda se alza un gran macizo montañoso conocido con el nombre de Risco Faneque, cubierto de árboles en su cima, formando el llamado pinar de Tamadaba.

A 0,5 de milla al 200° de punta Gorda está punta del Risco y seguidamente punta Segura, encontrándose entre las dos el barranco del Risco con playa de arena.

Punta Gondorón, característica por tener una peña en su cima, se encuentra a 0,8 de milla al 245° de punta Segura, y seguidamente esta punta de las Arenas, baja y arenosa, con algunas piedras en sus proximidades por lo que debe dársele el conveniente resguardo a lo visible. El veril de los 10 metros pasa a unos 200 metros de dicha punta.

Punta de la Aldea (28° 01' N. y 15° 49' W.) se encuentra a 3,6 millas al SW. de punta de las Arenas. Es muy característica, acantilada y limpia en sus proximidades.

La costa entre ambas es alta, abrupta e inaccesible, abierta a los vientos dominantes, sin nada notable que señalar, excepto el llamado Roque de los Herreros.

Entre la punta de la Aldea y el morro de la Marciega, 0,8 de milla al S. de ella, se abre la rada de la Aldea. En ella se encuentra la punta del Bufadero.

Al S. muy próxima a ésta, está la punta del Morro, al socaire de la cual, al S. se encuentra un pequeño muelle para embarcaciones menores. Este muelle está unido por carretera a la aldea de San Nicolás, y también por una pista con el pueblo de Agaete.

Entre la punta del Morro y el morro de la Marciega, separados 1.000 metros se extiende la playa de la Aldea de San Nicolás.

Roque Colorado es una peña de este color que avanza algo sobre la mar, pero está unido a tierra, y que se encuentra a 0,9 de milla al 203° del morro de la Marciega. Entre ambos se encuentra la punta de los Agujeros, unas pequeñas playas de cantos rodados y arena, y algunas piedras sueltas muy próximas a la costa.

Continúa la costa en dirección SSW., abrupta y acantilada hasta cabo Colorado, situado a 0,8 de milla del Roque del mismo nombre, el cual tiene en sus proximidades unos arrecifes llamados baja del Trabajo.

Desde aquí, la costa va hacia el S., continuando abrupta y acantilada.

Punta de la Baja de la Soga se encuentra a 0,3 de milla al S. de cabo Colorado, y a 0,5 de milla al S. de ella la punta del Peñón Bermejo, característica por una roca muy notable que tiene en su cima. Al S. de esta punta está situado el barranco Bermejo, con la playa del Peñón Bermejo que es de canto rodado.

A 0,8 de milla al 160° de la punta del Peñón Bermejo desemboca el barranco de Güigüi Chico con playa de arena, e inmediatamente al S. de él, el barranco de Güigüi Grande también con playa de arena y única zona abordable de este trozo de costa. La parte comprendida entre estos barrancos, es conocida con el nombre de El Puerto. Al S. del último se encuentra el barranco de Güigüi inaccesible, con algunas casas aisladas y las ruinas de un caserío en la punta de las Estaquillas, siendo este frontón de la costa muy limpio.

CABO DESCOJONADO (27° 55' N. y 15° 50' W.). Es muy notable por ser totalmente acantilado y limpio, pudiendo pasar los buques



muy cerca de tierra; se destaca a 2,7 millas al S. de la punta del Peñón Bermejo. Al S. del mismo se encuentra la playa del Asno, y el barranco de Tasertico.

La costa toma desde aquí al 150°, con algunas playas pequeñas y teniendo como saliente más destacados, a 1,7 millas de cabo Desconjonado, la llamada punta Carpintera, y a 0,5 de milla de ésta, la punta de las Aneas.

Punta de las Aneas se encuentra a media milla de la de las Aneas, y a otra media milla más al S. desemboca el barranco de Tasarte en la playa del mismo nombre, de canto rodado.

La Baja Gigante, a 0,5 de milla al SE. del barranco de Tasarte, es una piedra situada muy cerca de tierra. Al S. de ella se encuentra el barranco de los Secos.

El veril de 10 metros corre a largo de costa a unos 100 metros de la misma, y el de 50 metros corre también paralelo a la costa a media milla de distancia.

La punta de la Gantera o de la Pedrera, llamada así por tener en su cima una piedra muy característica, se encuentra a 0,5 de milla al 150° de la Baja Gigante.

La punta del Cantil se encuentra a media milla al SE. de la del Cerrillo, y entre ambas desemboca el barranco de Venegueras, el cual, se adentra bastante al interior; está unido a la playa de Mogán por medio de una pista. Al S. de la playa existe un pequeño muelle para embarcaciones menores, con una cabria.

El trozo de la costa entre punta del Cantil y punta del Bajón del Parchel, separadas 0,9 de milla, está cortada a pico. El barranco del Parchel está al S. de la punta, y siguiendo la costa al SE. se encuentra el barranco de Paso Rey y la punta del mismo nombre, siendo todo este frontón, hasta la punta del Castillete, abrupto, acantilado e inabordable.

El barranco de Mogán se encuentra a continuación de la punta del Castillete. Tiene una playa de canto rodado. Más al interior, pero no visible desde la mar, se encuentra el caserío de Mogán que está unido por carretera a la playa y a Las Palmas. Al S. de la playa hay un muelle medio destruido con una escala para botes, en el que no se puede atracar más que en pleamar, pues hay muchas piedras en sus proximidades, y sólo en días de buen tiempo ya que suele recalar mar tendida. El mejor sitio para desembarcar es en la misma playa, que es acantilada y se puede tomar con facilidad.

El barranco del Taurito está a continuación del de Mogán y termina en una playa de arena negra.

La Cruz de Piedra, altura situada a 1,1 milla al 120° de punta del Castillete, se distingue por un pilar blanco que señala un vértice de la triangulación.

Por esta costa, el veril de los 10 metros corre a largo de la misma, a unos 200 metros de ella, y el veril de los 50 metros va a menos de 1 milla, comenzando a separarse a partir de Cruz de Piedra.

La costa a partir de aquí se hace menos abrupta y acantilada.

A 1 milla al 130° de Cruz de Piedra se encuentra punta del Tauro, nombre que dan los pescadores a la montaña del Tablero, que es un frontón blanco muy notable. Punta del Tablero está a 0,5 de milla al ESE. de ésta, encontrándose entre ambas el caserío de Tauro. En este poblado hay un pequeño muelle para embarcaciones menores; la playa es de arena en su parte N., de canto rodado en el S.

Punta de la Hondura es la más saliente de este frente. A continuación viene punta de Puerto Rico, y entre ésta y punta de la Perra, 0,4 de millas al 110° de la anterior, se forman dos calas originadas por los barrancos de Puerto Rico y El Canario, alzándose en la desem-

bocadura del primero el puerto deportivo de Puerto Rico.

PUERTO DEPORTIVO DE PUERTO RICO.—Consta de 2 espigones curvados que forman una dársena denominada dársena de Poniente, en la que existen tres espigones para amarre de embarcaciones deportivas. El fondo de dicha dársena está formado por una playa.

A continuación de ella se ha construido otro pequeño puerto resguardado igualmente por dos espigones que forman la dársena de Levante.

Luces.—(Ver Faros.)

El veril de los 10 metros corre pegado a la costa, y el de los 20 metros, a tres cables de la misma, siendo esta limpia con fondo de arena.

La costa sigue dirección SE. La punta más notable es punta de los Insensios, a 0,8 de millas al 135° de punta de la Perra.

Puerto de Arguineguin.—Se encuentra en la parte occidental de la punta del Parchel o del Puerto; está formado por un dique que arranca de la citada punta con dirección aproximada WNW, y unos 170 metros de longitud; recurvando al NNW, por 250 metros más, el contradique avanza paralelo al anterior en su primer tramo con una longitud de unos 135 metros y una segunda alineación de 75 metros orientada al SW.

La punta del Parchel o del Puerto se encuentra a 1,3 millas al 138° de la de los Insensios. A poniente de ella hay un pequeño espigón, construido sobre roca, para atraque de embarcaciones menores, con una cabria.

COSTA SUR.—Punta Taozo (27° 45' N. y 15° 40' W.) se destaca notablemente de la costa, encontrándose a 0,6 de milla al 128° de la del Parchel. Se reconoce por el poblado de Arguineguin al NE. de ella. Entre ambas puntas se abre una playa de canto rodado, siendo la costa baja.

Entre punta Taozo y punta Morro de Colchas, situada a 4,1 millas al 102° de ella, la costa corre al E., baja y abrupta, con pequeñas playas de canto rodado. Es limpia excepto en Morro Pasitos Blancos, donde hay unas piedras sobre las que rompe la mar, que por su proximidad a tierra no constituyen ningún peligro para la navegación. El fondo es de arena, encontrándose el veril de 10 metros a una distancia media de 2 cables aproximadamente, y el de 20 metros se aleja bastante de la costa, que es en general aplacerada.

FONDEADEROS.—Morro Pasitos Blancos divide a este trozo de costa en dos bahías; la de Santa Agueda al W. y La Melonera al E., pudiendo fondearse en cualquiera de las dos, por estar abrigadas de los vientos reinantes y ofrecer un gran socaire a las embarcaciones.

PUERTO DEPORTIVO PASITOS BLANCOS.—En la bahía de La Melonera se encuentra este puerto, el cual consta de un dique de abrigo balizado por una luz en el extremo. En la dársena interior se encuentran varios espigones para atraque de embarcaciones deportivas. (Ver Faros.)

FARO DE MASPALOMAS.—Situado sobre la punta Morro de Colchas, está constituido por una torre cónica gris azulada, de 56 metros de altura, con linterna blanca. (Ver Faros.)

En noches despejadas, cerca de la punta Tenefé se distingue siempre el resplandor de la luz anterior, no quedando en completa obscuridad, lo cual debe tenerse presente.

La punta de Maspalomas está a 1,5 millas al E. de la punta del Morro de Colchas, y es la más al S. de la isla, cubierta de dunas blanquecinas en sus alrededores; debido a la acumulación de arenas puede disminuir algo el fondo.

En Maspalomas hay un espigón en ruinas, donde no es posible atracar ningún bote, por estar todo el Morro de Colchas rodeado de arrecifes.

Desde la punta de Maspalomas la costa corre al NE. limpia y aplacerada, hasta punta Tenefé a 9 millas de ella, con algunas inflexiones de las que cabe destacar punta Morro Besudo a 2,5 millas de Maspalomas.

La punta Tenefé, en la desembocadura del barranco Tirajana, está desbordada a una media milla al SW. por un bajo de piedra.

Al S. de esta punta se halla el pequeño puerto de Tenefé, que tiene un pequeño espigón de desembarque.

Desde ella la costa dobla más al N. formándose a continuación la bahía de Arinaga, limpia pero poco profunda, con 4 millas de abra, limitada al N. por punta Arinaga (27° 51',5 N. y 15° 23' W.).

FARO DE PUNTA ARINAGA.—En la punta, formado por torre troncocónica blanca, con edificio rectangular y linterna blanca con luz blanca y roja en sectores. (Ver Faros).

COSTA E.—Al NW. de la punta Arinaga se encuentra el monte Arinaga, sobre el cual y a una altura de 198 metros, hay una baliza de obstáculo para la aviación, con ocho luces rojas formando un cuadrado.

A 500 metros al SE. de punta Arinaga, se encuentra un islote, llamado Roque de Arinaga, prolongado al SE. por un corto arrecife. En la canal entre el Roque de Arinaga y la costa, sólo navegable para embarcaciones menores, existe una piedra.

La punta de Gando (27° 55',5 N. y 15° 21',5 W.) se encuentra a 4,2 millas al O12° de punta Arinaga; es el extremo SE. de la península del mismo nombre.

Entre ambas puntas se abre la bahía de Gando con fondo de arena y abrigada en su parte NW. de todos los vientos, a excepción de los del E. al SSW.; su tenedero es muy bueno especialmente en verano. En dicha parte NW., se encuentra el puerto y el aeropuerto de Gando.

BAJA DE GANDO.—Al 055° de la punta de Gando y de 900 a 1.000 metros de la costa, se halla el peligroso bajo de este nombre, en el que han naufragado grandes buques. Está formado por una pequeña meseta con dos picos; sobre el más próximo a tierra, en bajamar escorada, se sondan 0,2 metros, y 6,5 metros sobre el de más afuera.

PUERTO O FONDEADERO DE GANDO.—Está situado en el extremo NW. de la bahía de Gando, muy abrigado a todos los vientos, excepto a los del E. a SSW. Tiene aproximadamente 1 milla de E. a W. con muy buen tenedero, sobre todo en verano.

El castillo de Gando, al W. del puerto, es una buena marca de reconocimiento, así como la torre del aeropuerto.

Los buques que de Las Palmas se dirijan al puerto de Gando, no deben nunca atracarse, en su paralelo, a menos de 1,5 millas de tierra, hasta que no descubran el castillo de Gando situado en la parte N. de la playa del fondo de la bahía, y una vez avistado éste, se puede gobernar en demanda del puerto, libres ya de todo peligro. (Ver sector luminoso del faro de punta Arinaga).

El fondeadero es muy fácil de tomar y, estando zafo del bajo de la punta de Gando, se puede atracar cuanto se quiera al veril de la punta, que es bastante hondable para toda clase de buques, debiendo los de vela, al bordear para tomar el fondeadero, llevar bien dispuesto el aparejo, por las rachas frescas que vienen de tierra, y dar fondo en 10 a 12 metros de agua. El mejor fondeadero se encuentra a 0,2 de milla de la orilla NE. del puerto de Gando, en 16 metros de agua, en arena y fango. A 0,1 de milla de la orilla NE., el fondo es rocoso y sobre la orilla W. de arena.

El mejor punto de desembarque es en la playa cerca del antiguo lazareto.

A la medianía de la península y en su parte S. se encuentra su máxima elevación, constituida por un monte de 104 metros de altura en cuya cima existe una luz roja de balizamiento aéreo. (Ver Faros).

AEROFARO DE LAS PALMAS (GANDO).—Está constituido por una torre de celosía pintada a franjas blancas y rojas, situada a 2,4 millas al NW. del antiguo lazareto, en el paralelo de la punta del Morro o de Silva, del antiguo buena marca de reconocimiento durante el día, como también lo es la torre del aeropuerto. (Ver Faros).

Radiofaro.—Aproximadamente a 1,5 millas al NW. del aeropuerto se encuentra un radiofaro aéreo, cuyas emisiones pueden ser utilizadas por los navegantes.

LA COSTA.—Al N. de la punta de Gando y muy cerca de tierra hay un islote de piedra, llamado Roque de Gando, bastante visible por su altura de 23 metros y de color negruzco.

Desde la punta de Gando, la costa sigue al N., formando ensenada con pequeñas playas y puntas.

Al N. de la península de Gando y en su parte más estrecha, está la pequeña playa del Ambar, que en su extremo N. termina en una punta rocosa que tiene el mismo nombre.

Entre esta punta y la siguiente, llamada punta Alarcón, a 0,4 de milla al 292°, la costa está bordeada de arrecifes y piedras que velan en bajamar, habiendo a 200 metros al NE. de la costa un pequeño roque que siempre vela.

La punta Ojo de la Garza es acantilada, y se encuentra a 0,4 de milla al 345° de la de Alarcón. Entre ambas está la playa Ojo de la Garza de arena y canto rodado.

La costa sigue hacia el N. acantilada y limpia, viniendo a continuación la punta del Morro de Silva, que es la más característica de esta zona de costa, formada por un frontón muy acantilado y visible desde la mar por su color oscuro. A ambos lados de este frontón se forman dos pequeños entrantes, acantilado el del N. llamado Agua Dulce y de arena el del S., donde se forma la playa de Zúfia.

Desde la punta del Morro, la costa sigue en dirección NNE. y en ella se encuentra la playa y punta de la Hullera y la punta de la Salieta, sobre la que hay algunas casas.

MUELLE.—Del S. de la punta y en dirección SE. arranca un muelle de unos 185 metros de longitud, atracable por su parte interior con sondas a su pie que aumentan paulatinamente desde la costa hasta los 15 metros de fondo y cuyo extremo se encuentra balizado por una luz. (Ver Faros).

PUNTA MELENARA (27° 59',5 N. y 15° 22' W.).—Se encuentra a 3,8 millas a 355° de la de Gando. Entre ambas se abre la bahía de Melenara, cuyo fondo de costa está formado por las puntas y playas descriptas anteriormente.

Al S. de la punta se encuentran la playa de Melenara y el poblado del mismo nombre.

PUERTO DEPORTIVO DE TALIARTE.—Se encuentra inmediatamente al S. de punta Melenara, consta de un dique en dirección aproximada SSW., disponiendo en su interior de varios espigones para el amarre de embarcaciones deportivas.

Al E. de la punta Melenara hay un islote peligroso llamado Roque de Melenara que sale hasta 4 cables de tierra.

LA COSTA.—Desde la punta Melenara sigue la costa en dirección NNW.; a continuación de la punta de Melenara se encuentra la punta Comisaría, siguiendo dos entrantes bastantes pronunciados que son la playa de los Hoyos y la Hoya del Pozo. Seguidamente la costa



vuelve a ser acantilada, formando la punta Corral de la Yegua y la punta de la Mareta, a 1,1 millas al NNW. de punta Melenara, y sobre la cual hay una salina y un molino; dicha punta es baja y aunque avanza bastante hacia el E., es limpia y en su extremo S. se sondan 8,8 metros. En la parte S. de ella está la playa de la Garita y a 4 kilómetros al interior están los pueblos de Telde y Los Llanos, visibles desde la mar.

Sigue la costa con las playas de Tambor y Malpaso; a continuación de esta última hay un acantilado que termina en la punta de Ginamar. A 200 metros de la costa, frente a este acantilado y a 0,75 de milla al 317° de la punta de la Mareta hay una piedra aislada a flor de agua.

La punta de Ginamar a 2,3 millas al 334° de la Melenara, está en la desembocadura del barranco Real de Telde, bordeada por unas piedras sobre las que siempre rompe la mar, denominadas bajos de Telde, aunque en realidad no es más que la restinga de la misma punta.

Nafragio.—Al NE. de la punta de Ginamar, en situación 28° 02', 1 N., 15° 22', 6 W. (aproximada), existe un naufragio peligroso para la navegación.

A partir de la punta de Ginamar hacia Las Palmas, la costa sigue en dirección NW., baja y arenosa, con una pequeña punta llamada punta Piedra Caballera hasta llegar a la punta Marfea, a 2,1 millas al 315° de punta de Ginamar, acantilada y limpia, sobre la que se encuentra el túnel de Telde, en la carretera de Las Palmas a Gando.

La costa sigue en dirección N. y a continuación de la punta Marfea está la playa de la Laja, bordeada por la carretera y edificaciones continúan hasta Las Palmas y desbordada por su parte N. por el llamado bajo de La Laja, que da su nombre a la playa y que en realidad no es más que una restinga de piedra que sale de la misma playa, a 0,7 de milla al N. de punta Marfea.

Hacia el N. sigue la costa baja y bordeada de piedras hasta Las Palmas.

El castillo de San Cristóbal es una torre circular unida a tierra por un istmo de rocas que descubre en bajamar, que se encuentra a 1,8 millas al N. de punta Marfea, pero por su poca altura y color oscuro no se destaca mucho de la costa.

El Hogar Mario César es una edificación, con torre muy alta de color blanco que, situada al interior, a 500 metros al 218° del castillo de San Cristóbal, se destaca visiblemente a gran distancia desde la mar y constituye un magnífico punto de reconocimiento.

BAHIA DE LAS PALMAS.—La bahía de Las Palmas está comprendida entre el barranco de Guiniguada, que atraviesa a la ciudad de Las Palmas, y la punta El Nido o cabo de Mar, extremidad E. de la Isleta.

La playa que rodea a la ciudad, está casi cubierta de piedras y es peligroso tratar de saltar en ella con vientos frescos del NE., a causa de la rompiente.

La ciudad de Las Palmas se reconoce fácilmente, desde la mar, por la Ciudadela, llamada La Plataforma, que la domina, por la blancura de sus edificios, y por su muy visible Catedral.

IMPORTANTE.—Impropia, al Puerto de La Luz, se le conoce como puerto de la ciudad de Las Palmas.

CIUDAD DE LAS PALMAS.—La ciudad de Las Palmas, capital de la isla y del grupo oriental del archipiélago canario, se halla en la falda de la cordillera de San Francisco, a orillas de la mar. Es residencia de la Audiencia Territorial del archipiélago, del Gobernador de la Provincia oriental, del Contralmirante Comandante Naval de Canarias, del Obispado y de un General Gobernador Militar de la Plaza,

cuya jurisdicción también alcanza a las islas orientales.

Tiene magníficos edificios, entre ellos la Catedral, Capitanía General, Palacio Episcopal, Ayuntamiento, Teatro Pérez Galdós, Comandancia Naval, etc.

PUERTO DE LA LUZ.—Es el más amplio y mejor protegido de las islas Canarias, abrigado de todos los tiempos.

Este puerto es muy importante por su comercio y por ser de escala y aprovisionamiento en las líneas de navegación de Europa a América y a África Ecuatorial y del Sur.

Enfilación de acceso.—Para facilitar el acceso a la dársena formada por estos muelles hay una enfilación al 001°, situada en la explanada de Tomás Quevedo, en el pretil de la azotea del edificio central de los tinglados números 5 y 6, a una altura ambas luces de 21 y 18,25 metros, respectivamente.

PUERTO.—Está formado por un dique exterior de unos 3.000 metros de longitud, llamado dique Reina Sofía, que arranca de La Isleta en dirección N.-S. Sigue el dique del Generalísimo Franco, de unos 2.000 metros de longitud, que igualmente arranca de La Isleta en dirección N.-S.

Luces del puerto.—(Ver Faros).

LAS PALMAS, tierra adentro

Canarias es un archipiélago compuesto por siete islas y varios islotes situados en el Océano Atlántico, a poco más de cuatro grados del trópico de Cáncer y al oeste del meridiano cero. Esta situación es la que proporciona a las islas su carácter subtropical y su clima primaveral durante todo el año.

El archipiélago canario está constituido por las islas de Gran Canaria, Fuerteventura y Lanzarote, que pertenecen a la provincia de Las Palmas y las de Tenerife, La Palma, Gomera y Hierro, que corresponden a la provincia de Santa Cruz de Tenerife. Todas ellas emergieron del fondo de las aguas, en una serie de sucesivas erupciones cuyo proceso aún sigue cumpliéndose, encontrándose toda una gama de paisajes en cada una, desde la imponente grandeza de las cumbres a los valles, pasando por desiertos arenales, cráteres y bosques de una gran belleza.

La incorporación de estas islas a la Corona de Castilla, se inicia en 1401, consolidándose los Reyes Católicos en 1496, tras una serie de incidencias en las que se pusieron de relieve el valor y la nobleza ganche.

Las naves de Colón, en ruta hacia el Descubrimiento de América, hacen escala en el archipiélago, y desde allí zarpan hacia la gran aventura a través del entonces llamado Mar Tenebroso. Desde el siglo XIX la economía canaria ha experimentado un poderoso impulso con la implantación de los puertos francos, siendo de gran importancia para la economía nacional la exportación de sus productos, mientras cada día aumenta su valor estratégico en las vías del océano. Las condiciones climáticas y paisajísticas antes apuntadas, la calidad de su hostelería y la profusión de instalaciones náuticas en una zona cuyas aguas son el paraíso de los pescadores deportivos de altura, han convertido al Archipiélago Canario en uno de los principales polos de atracción turística de España.

GRAN CANARIA

La isla de Gran Canaria es, por su tamaño —1.532 km² de superficie—, la tercera del archipiélago, después de Tenerife y Fuerteventura; el rasgo más acusado de ella son sus barrancos, que afluyen desde las cumbres centrales situadas a más de 2.000 m. de altitud, hasta las orillas del mar.

LAS PALMAS

Capital de la provincia, es la que tiene mayor concentración urbana del archipiélago; cuenta con 364.800 habitantes, con el puerto de más tráfico en tonelaje de España. En esta ciudad moderna no puede dejar de visitarse el barrio antiguo de Vegueta, donde se encuentran las mansiones de patios señoriales e íntimos, cuyas balconadas, trabajadas artísticamente en pinotea asoman a calles estrechas y plazas.

Gran Canaria es denominada como «continente en miniatura» pues desde la cumbre (2.000 m. de altitud) con sus moles graníticas del Roque Nublo, la naturaleza brinda todas las formas del paisaje, en el que crece una flora europea, africana y americana (pinares de Tamadaba, los Tilos, viñedos del Monte, cafetales de Agaete, palmerales, plataneras, almendros, caña de azúcar y cultivos de tomates). En el espléndido Parque Doramas existe un recinto llamado Pueblo Canario, creación del artista Néstor que es un conjunto monumental expresivo de la arquitectura canaria. En este maravilloso lugar de singular belleza se celebran periódicamente exhibiciones de danzas y canciones populares.

En la vieja ciudad están situados sus más importantes monumentos. La Catedral gótica y neoclásica comenzada a construir en 1497. La Casa de Colón, residencia de los primeros gobernadores de la isla, interesante Museo de la época colombina. El Museo Canario, contiene una extensa colección de los restos de los guanches, los habitantes prehispánicos de las islas. Templos interesantes son la Iglesia de San Francisco y la Ermita de San Telmo, con techo artesonado mudéjar. El Museo Provincial de Bellas Artes, Casa-Museo de Pérez Galdós y el Museo Néstor, completan el tesoro artístico e histórico de la ciudad.

Cuenta con la playa de Las Canteras de 2.600 m. de longitud, que disfruta de una agradable temperatura durante todo el año.

Localidades de interés

TELDE

Tierras productoras de excelentes frutos. Basílica del Santo Cristo y Parroquias de San Juan Bautista, con retablo flamenco de excepcional valor. San Gregorio y San Francisco. Magnífica playa y puerto en Melenara. En los alrededores, Tara conserva maravillosas cuevas de los primitivos pobladores de la isla, y Cuatro Puertas, con el monumento más interesante indígena de la isla, de la época paleolítica, la montaña sagrada de los guanches.

TEJEDA

Desde Telde, por la carretera de Valdesequillo y Vega de San Mateo, después de recorrer 45 Km. se llega a la ciudad de Tejeda, centro y vértice de la isla, en cuyas proximidades apunta al cielo el majestuoso Roque de Tejeda, en donde se encuentra un Parador Nacional de Turismo. El paisaje —«Tormenta petrificada», en frase de

Unamuno— es de gran belleza, entre almendros, huertas y poderosas cimas, como Bentayga, el Fraile, etc., que dominan espléndidas panorámicas.

INGENIO

Localidad famosa especialmente por sus bordados. A corta distancia, playa de las Cruces, extensa y de fina arena.

MASPALOMAS

Playa de 6.000 m. de longitud, prolongación de la playa del Inglés y una de las más bellas de la isla. Muy próximo existe un amplio y tupido oasis de palmeras y matorrales de marismas y junto al oasis una pequeña albufera en la que se practica la pesca y el remo. Importante urbanización con hoteles, bungalows, campos de deporte, etc. A 2 km., al oeste del faro de Maspalomas existe la playa Pasito Blanco, con puerto deportivo, para más de 300 embarcaciones deportivas de hasta 30 m. de eslora.

ARGINEGUIN

Pequeña población junto a la Punta del Perchel. Playa de Patalavaca, de fina arena dorada. Litoral óptimo para la pesca de altura, con servicios adecuados para la práctica de este deporte.

MOGAN

Uno de los núcleos de población más importantes del sur de la isla. Bellísimo paisaje de rocas y suelos calcinados, con estrechos barrancos. Playa de Veneguera, de 500 m. amplia y tranquila. Moderna urbanización, con apartamentos, villas y bungalows, dos canchas de tenis olímpicas y puerto deportivo.

SAN BARTOLOME DE TIRAJANA

Se encuentra en la hoya de un cráter inmenso, situado al pie de los macizos centrales. Son las mayores alturas de la isla: Pozo de las Nieves (1.965 m.) y Pechos (1.961 m.), desde donde se contempla el maravilloso paisaje de la Caldera de Tirajana, los valles de Ayacata y Fataga y sus poblados, con necrópolis guanche de Arteara; son de gran belleza paisajística.

ARUCAS

Está en el centro de una feracísima vega, con el más extenso campo de palmeras del archipiélago. La ciudad tiene bellos jardines como el Parque Municipal, en él existen flores y plantas exóticas. Junto a la ciudad el cono volcánico llamado la Montaña de Arucas desde cuya cima se contempla un bello panorama, con el Puerto de la Luz y las montañas de la Isleta. Se ha abierto una carretera de doble vía que, partiendo de Las Palmas, a lo largo del litoral, hasta pasado Bañaderos, ofrece al viajero un impresionante paisaje de costa acantilada, con maravillosas calas y panorama de gran belleza.

La Iglesia Parroquial es muy interesante, de puro estilo gótico.

GUIA

Estación veraniega del interior a 11 km. de Arucas. La mayor fama de la villa la viene dada por el Santuario de la Virgen del Pino, Patrona de la isla, que atrae a gran número de devotos.

Próspera ciudad del norte, junto a la Purita de Guanarteme. La Iglesia Parroquial posee interesantes tallas del imaginero canario Lu-



Ján Pérez. En las inmediaciones el Cenobio de Valerón, compuesto por una serie de cuevas amparadas por un formidable alero de lavas.

GALDAR

Ciudad de especial interés histórico y arqueológico. Vestigios de la cultura guanche, principalmente en Cueva Pintada, en la que existen pinturas geométricas en diferentes colores. Es interesante el Ayuntamiento, con un drago centenario en el patio, la Iglesia Parroquial y la Plaza Mayor.

Existen otras localidades en esta isla, tales como Agüimes, Arinaga, San Agustín, Aguete, Sardina del Norte, etc., llenas de luz con extensas campiñas y maravillosos lugares de veraneo.

LANZAROTE

La isla de Lanzarote, con 848 km², es muy diferente a las demás. En tiempos tan recientes como los siglos XVIII y XIX se produjeron grandes erupciones volcánicas que arrasaron unos 200 km² y transformaron su fisonomía. Los innumerables conos volcánicos carbonizaron sus valles, presentando un paisaje lunar convirtiéndolo en un espectáculo único, que nos revela las categorías primarias del fuego y del agua, el tiempo y el silencio.

Pero si sorprendente es la Naturaleza, el visitante quedará asombrado del trabajo del isleño, que hace a diario el milagro de la agricultura en un terreno calcinado. La Geria es una infinita sucesión de pequeños cráteres preparados por el hombre, en cuyo fondo crece la vid del exquisito vino de malvasía. Sobre estos campos el agricultor extiende una fina capa de cenizas volcánicas, que al absorber el rocío de la noche proporciona el grado de humedad necesario para las plantas. Los famosos melones y sandías de Lanzarote, las uvas e higos, el tomate y las cebollas, se consiguen en seco, por medio de una agricultura que alcanza el rango de verdadera artesanía.

Arrecife es la capital de la isla, ciudad limpia y blanca, con 25.852 habitantes. Sobre el puerto pesquero destacan los castillos de San Gabriel y San José, contruidos como protección del puerto. Tiene un pequeño puerto deportivo y canchas de tenis sobre uno de los paisajes maravillosos de la isla. Cuenta con las Playas del Reducto, Guacimeta y Playa Blanca. Al Sur de Arrecife, en el Ayuntamiento de Tías, a veinte minutos de coche en buena carretera, existe una urbanización con playas, bungalows, y apartamentos. El aeropuerto de Arrecife, situado al sur de la capital, a unos 5 km. de la misma, es de carácter internacional.

Localidades de interés

TEGUISE

La antigua capital, con el Castillo de Guanapay emplazado sobre un cono volcánico.

HARIA

El pueblo de las mil palmeras con sabor a oasis, desde allí se sube al risco de Famara; desde la Batería se puede contemplar la más espléndida vista panorámica, sobre la isla La Graciosa paraíso de maravillosas playas con un pueblo de pescadores y las islas menores de Montaña Clara, Alegranza, Roque del Este y Roque del Oeste.

ISLA LA GRACIOSA

Está separada de Lanzarote por una estrecha faja marina llamada

Río. Tiene una extensión de 27,6 km², y su máxima altura es la Montaña de Las Agujas, con 257 m. sobre el nivel del mar. Su puerto es la Caleta del Sebo. Es un excelente lugar para la pesca, con extensas playas, la de Caleta del Sebo y de las Conchas, de arenas finas y doradas.

MALPAIS DE LA CORONA

En donde se encuentra la más impresionante de las cuevas, la llamada de los Verdes, un inmenso tubo volcánico de 6 km. de longitud, por donde en otro tiempo discurrió la lava volcánica. Muy cerca de la Cueva, está el Jameo del Agua, es una laguna que el mar alimentó a lo largo de galerías subterráneas, en donde se ha instalado una moderna sala de fiestas, uno de los espectáculos más asombrosos de la isla. Es de destacar la Montaña de Fuego a donde se llega en camello y desde donde se contempla un panorama de más de 300 conos volcánicos. Es el paisaje alucinante de Lanzarote, que nadie que lo haya visto olvidará jamás. Sus excelentes playas de finas arenas, reúnen magníficas condiciones para la pesca submarina.

FUERTEVENTURA

Fuerteventura el «Viejo País Canario», la isla de mayor longitud de costa, con 1731 Km² de extensión, amplias planicies y suaves vauadas, de playas inmensas, ideal para el que desee aislarse. Se puede practicar la pesca en aguas increíblemente transparentes como especial atractivo para un creciente número de turistas. Esta isla está separada de África por un corredor, por el cual transitan grandes cantidades de atunes y peces espada.

En Puerto Rosario, la capital con 11.977 habitantes, población moderna y partido judicial, existen playas deliciosas, que, sus extremos norte y sur se pueden comparar con las mejores del mundo. Entre las mejores de la isla cabe destacar: Jandía, Caleta de Fustes, Ajú, Tarajalejo, Camalejo, etc. El contorno playero es superior al conjunto del resto de las islas, con 180 km. de playas, casi todas de arenas doradas, solamente la playa de Jandía una de las más importantes tiene 25 km. de longitud.

Los seis municipios de la isla poseen gran cantidad de molinos de viento, y por sus extensas llanuras se le denomina también «La Castilla de Canarias». Esta isla tiene más extensión de superficie cultivable que el resto de las del archipiélago en conjunto.

Dentro del variado conjunto arquitectónico que posee, cabe registrar el gran número de ermitas que existen a lo largo de todos los municipios de la Isla, enclavadas en bellísimos lugares.

La Iglesia-Catedralicia en Betancuria, la primitiva capital de Fuerteventura, fue fundada por el conquistador Juan de Betencur el año 1405, al servicio del rey Enrique III de Castilla, luego consolidada al igual que el resto de las islas por los Reyes Católicos en 1496. Las fiestas de su Patrón, San Buenaventura, son en el mes de julio.

Localidades de interés

PAJARO

Destaca una iglesia con grabados en la portada principal con motivos aztecas.

LA OLIVA

Donde se encuentra la Casa de los Coroneles, llamada así porque en ella residían los coroneles que mandaban las antiguas milicias

isleñas, que dictaban leyes y ejercían la justicia. Esta mansión es única en su género en las Islas Canarias.

Como dato curioso este edificio tiene tantas puertas y ventanas como días tiene el año.

El aeropuerto de Puerto del Rosario, además de tener comunicación aérea con el resto de las islas, las tiene con Madrid y Sevilla, manteniendo diariamente servicios de vuelos charter regulares, especialmente con Alemania, que es la nación de la que proviene mayor contingente de turistas. La zona de Jandía ofrece la media más alta de ocupación al año entre todas las del archipiélago. La Subdirección de Aviación Civil al dar cuenta del movimiento de España en 1977, hizo público que el aeropuerto de Fuerteventura ha ocupado el tercer lugar entre todos los aeropuertos en el incremento de viajes. En este aeropuerto pueden tomar tierra los aviones de alto bordo. En el Puerto de Rosario tiene instalado la Secretaría de Estado de Turismo, un Parador Nacional.

GASTRONOMIA

La cocina canaria cuenta con muchos platos de pescado, abundantes en sus costas, que se suele servir adornado con las célebres patatas arrugadas y una salsa especial llamada «mojo picón». Los

platos tradicionales son el potaje de berros y el popular «sancocho canario» a base de pescado salado con salsa picante. El plátano y el tomate, principal riqueza de las islas, tienen también parte importante en la gastronomía canaria, así como el gofio, harina de trigo, maíz y cebada previamente torrefactada y que se come en lugar de pan, con algunos guisos del país.

En repostería, son exquisitas las morcillas dulces, tirijalas, bienmesabes, frangollo, bizcochos lustrados, pasteles de carne, turrone de melaza y gofio. De la isla de Hierro son típicas las «quesadillas», así como las «rapaduras y marquesotes» de La Palma.

Magnífico complemento de la mesa canaria son los excelentes tabacos, mundialmente famosos por la calidad y variedad de sus labores, entre los que cabría destacar los típicos cigarros puros, que se exportan a los más diversos países.

VINOS

Las Islas Canarias dispone de exquisitos vinos, como los de Gran Canaria, de Hierro, de Lanzarote, vinos de Malvasía de Tenerife y tintos «de monte».

Como bebidas originarias de las islas, hay que citar el ron y el ron-miel.

FAROS

N.º	NOMBRE Y LOCALIZACION	Lat.-Long.	Apariencia y periodo	Elevación en metros	Alcance en millas	Descripción del soporte. Altura	OBSERVACIONES
11640 D-2772	ISLA DE ALEGRAZA: - Punta Delgada.	29°24'1'' 13°29'2''	DB 3s	17	12	Torre gris con casa. 15	L 0,3 oc 2,7 Vis 135°-045°
11650 D-2775	ISLA DE LANZAROTE: - PUERTO DE LOS MARMOLES: -- Dique-muelle.	28°57'8'' 13°31'6''	GpCt(3)V 8s	11	3	Torreta metálica color aluminio. 9	L 0,3 oc 0,7 L 0,3 oc 0,7 L 0,3 oc 5,7
11660	-- Boya Bajo del Volcán.	28°58'1'' 13°31'7''	GpRp(2)B 4s	3	3	De castillete rojo con banda negra.	L 0,3 oc 0,3 L 0,3 oc 3,1
11670 D-2777	- PUERTO DE NAOS: -- Dique de abrigo. Extr.	28°58'0'' 13°31'9''	FR	11	4	Torreta troncopiramidal color aluminio. 3	
11680	-- Boya núm. 1.	28°58'1'' 13°31'9''	DV 3s	3	3	De castillete negra.	L 0,3 oc 2,7
11690	-- Boya núm. 2.	28°58'1'' 13°31'9''	GpD(2)R 6s	3	3	De castillete roja.	L 0,4 oc 1,6 L 0,4 oc 3,6
11700	-- Boya núm. 4.	28°58'0'' 13°32'0''	GpD(4)R 12s	3	4	Cilíndrica roja.	L 0,3 oc 1,2 L 0,3 oc 1,2 L 0,3 oc 1,2 L 0,3 oc 7,2
11710	-- Baliza núm. 3.	28°58'1'' 13°32'0''	GpD(3)V 11s	8	4	Tripode tubular negro. 2	L 0,6 oc 1,0 L 0,6 oc 1,0 L 0,6 oc 7,2
11720	-- Boya núm. 6.	28°58'0'' 13°32'0''	FR	3	3	Cilíndrica roja con castillete.	

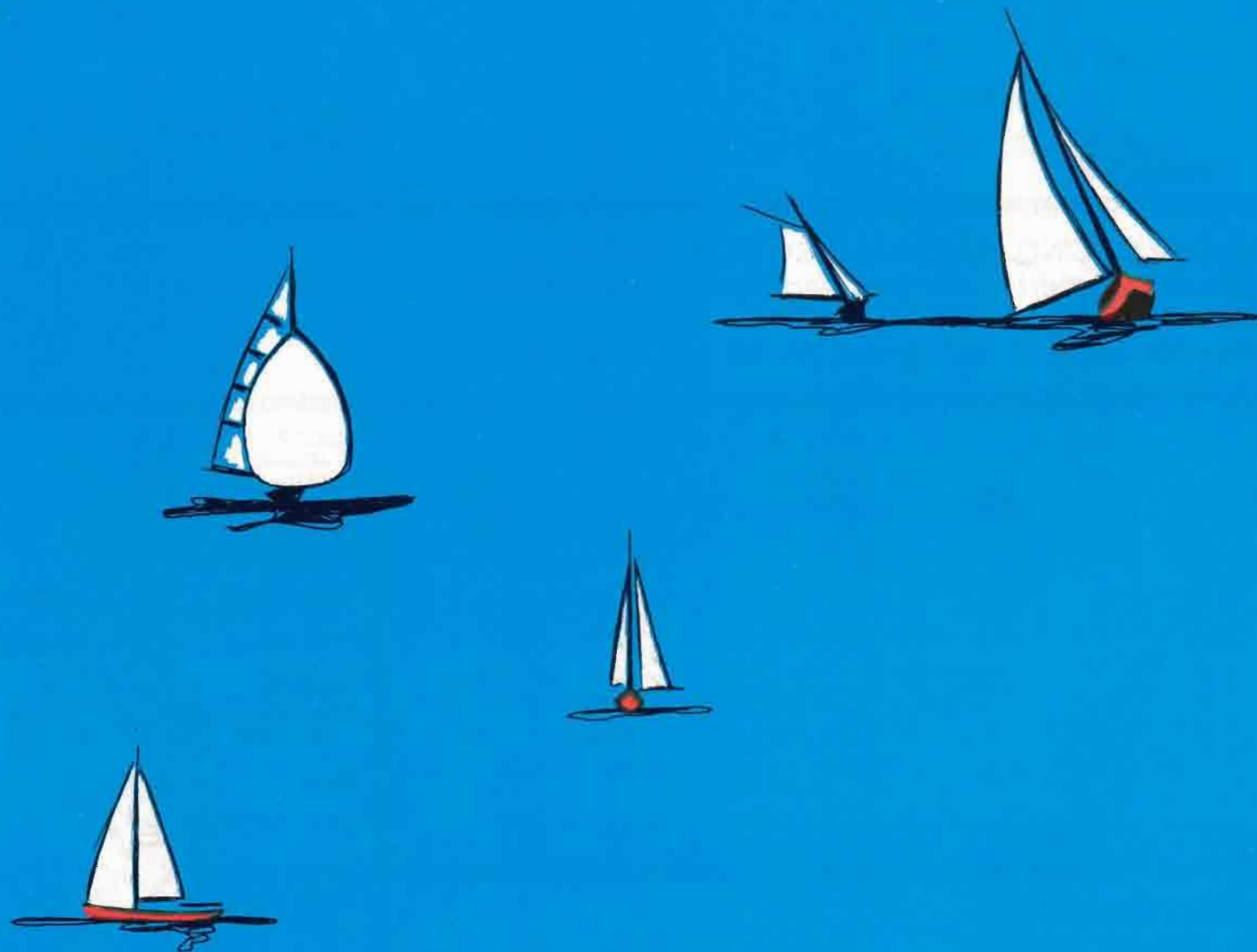
N.º	NOMBRE Y LOCALIZACION	Lat.-Long.	Apariencia y periodo	Elevación en metros	Alcance en millas	Descripción del soporte. Altura	OBSERVACIONES
11730 D-2778	-- Muelle Pesquero. Extr. NE.	28°57'9" 13°32'2"	FV	-	3	Torreta troncopiramidal color aluminio. 3	
11740 D-2780	- PUERTO DE ARRECIFE: -- Rompeolas. Extr.	28°57'1" 13°32'9"	DBV 3s	10	8	Castillete troncopiramidal color aluminio. 6	L 0,3 oc 2,7 227° B 277° V 227°
11750 D-2782	- Punta Pechiguera.	28°51'2" 13°52'2"	GpD(1 + 3)B 11s	16	10	Torre cónica gris linterna octogonal blanca. 9	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 3,0 L 1,5 oc 3,0 Vis 283°-146°
11760 D-2786	ISLA LOBOS: - Punta Martiño.	28°45'8" 13°48'8"	GpD(2)B 5s	29	9	Torre cónica amarilla linterna blanca. 6	L 0,3 oc 1,0 L 0,3 oc 3,4 Vis 083°-353°
11770 D-2793	ISLA DE FUERTEVENTURA: - Corralejo. Muelle.	28°44'2" 13°51'9"	DV 3s	13	4		L 0,3 oc 2,7
11780 D-2794	- PUERTO DEL ROSARIO: -- Muelle. Extr.	28°29'6" 13°51'2"	DV 3s	9	5	Torre metálica. 7	L 0,5 oc 2,5
11790 D-2795	- Punta Lantailla (La Entallada).	28°13'7" 13°56'8"	GpD(2 + 1)B 18s	196	21	Torre sobre edificio. 12	Aeromar. L 0,4 oc 1,2 L 0,4 oc 7,8 L 0,4 oc 7,8 RC
11800	- PUERTO DEL GRAN TARAJAL: -- Muelle (en construcción).	28°12'3" 14°01'3"	DR 3s	-	9	Boya cónica roja.	L 0,3 oc 2,7 Avanza con las obras.
11810 D-2790	- Punta Jandía.	28°03'8" 14°30'3"	DB 4s	33	15	Torre cónica gris con casa. 19	L 0,5 oc 3,5 Vis 276°-190°
11820 D-2792	- Punta Tostón.	28°42'8" 14°00'7"	GpD(2)B 8s	20	13	Torreta troncopiramidal octogonal gris. 13	L 1 oc 1 L 1 oc 5
11830 D-2798	ISLA DE GRAN CANARIA: - La Isleta.	28°10'4" 15°25'0"	GpD(1 + 3)B 20s	249	21	Torre cónica gris linterna blanca. 10	Aeromar. L 0,3 oc 2,5 L 0,3 oc 2,5 L 0,3 oc 6,9 L 0,3 oc 6,9 RC
11830d	- Boya medidora de oleaje.	28°08'8" 15°27'6"	GpD(3)B 11s	-	-		L 0,1 oc 2,4 L 0,1 oc 2,4 L 0,1 oc 5,9
11840 D-2799	- Radio Atlántico.	28°01'0" 15°35'1"	OcR 3s	1605	40	Antena. 55	L 2 oc 1
* 11850 D-2799.6	- PUERTO DE LA LUZ: -- Dársena exterior: --- Dique Reina Sofía. Extr.	28°07'8" 15°24'3"	DV 4s	22	10	Torre prismática octogonal.	L 0,3 oc 3,7
11870 D-2800.2	--- Contradique exterior. Extr.	28°07'9" 15°24'6"	GpD(2)R 4s	10	4	Columna metálica gris. 3	L 0,4 oc 0,4 L 0,4 oc 2,8
11880 D-2799.7	--- Contradique interior. Extr.	28°08'3" 15°24'6"	DR 2s	6	-	Poste metálico gris. 3	
11890 D-2800.4	--- Muelle EN 2. Extr.	28°08'6" 15°24'7"	DR 2s	6	3	Torre metálica cuadrada piramidal gris. 3	
11900 D-2800	-- Dique del Generalísimo Franco.	28°07'6" 15°25'0"	GpD(3)V 12s	20	7	Torre octogonal.	L 1 oc 2 L 1 oc 2 L 1 oc 5 Vis 248,5°-182°

N.º	NOMBRE Y LOCALIZACION	Lat.-Long.	Apariencia y periodo	Elevación en metros	Alcance en millas	Descripción del soporte. Altura	OBSERVACIONES
11910 D-2801	-- Enfilación 001': --- Anterior.	28°08'7" 15°25'0"	FB	22	-	Edificio. 19	
11911 D-2801.1	--- Posterior. A 74 metros de la ant.		FB	24	-	Poste metálico. 21	
11920 D-2803	-- Muelle de la Luz. Ang. SE.	28°08'4" 15°25'1"	FR	5	2	Poste a bandas blancas y rojas. 2	
11930 D-2804	-- Muelle de Santa Catalina. Extr.	28°08'4" 15°25'3"	GpCt(4)R 8s	11	2	Torre de mampostería gris.	L 0,4 oc 0,4 L 0,4 oc 0,4 L 0,4 oc 0,4 L 0,4 oc 5,2
11935 D-2803.4	-- Pantalan del Castillo. Extr.	28°08'6" 15°25'3"	DB 1,5s	-	2	Poste metálico gris. 3	L 0,3 oc 1,2
11940 D-2806	-- Muelle de Transbordadores. Extr.	28°08'3" 15°25'3"	DR 2s	5	-		
11950 D-2802.2	-- Muelle del Arsenal: --- Ang. N.	28°08'3" 15°25'4"	FR	6	1	Torreta metálica negra. 3	
11960 D-2802	--- Ang. S.	28°08'0" 15°25'4"	FR	6	1	Torreta metálica negra. 3	
11970	-- Boya.	28°07'9" 15°25'3"	DR 4s	2	2	Cilindrica roja.	L 0,3 oc 3,7
11980 D-2802.4	-- Dársena de embarcaciones menores: --- Muelle. Extr.	28°07'6" 15°25'4"	CtR	8	3	Torreta metálica piramidal cuadrada gris. 3	
11990 D-2808	- Punta de la Salineta.	27°58'4" 15°22'5"	OcV 4s	16	3	Columna cilíndrica sobre Edificio gris. 13	L 3 oc 1
12000 D-2809	- Bahía de Melanara: -- Fondeadero para buques tanques: --- Luz de dirección N.-S.	27°58'5" 15°22'5"	FVBR	10	1,5	Poste. 7	330° V 358° B 002° R 030° Ocas. Enfilación auxiliar con luces blancas intermitentes sobre postes.
12010 D-2809.4	--- Luz de dirección E.-W.	27°58'4" 15°22'8"	IsoVBR 2s	9	1,5	Poste 7	240° V 268° B 272° R 300° Ocas. Enfilación auxiliar con luces blancas intermitente sobre postes.
12020 D-2810	- Aerofaro de Las Palmas.	27°57'7" 15°24'3"	DB 4,6s	162	15	Torre de celosía a bandas blancas y rojas. 3	Luces R sobre chimenea 2 M. al N.
12025	- Peninsula de Gando.	27°55'9" 15°21'9"	OcR 5s	-	-		L 4 oc 1 Vis 225°-260°
12030 D-2812	- Punta Arinaga.	27°51'7" 15°23'0"	GpD(3)BR 10s	51	B-12 R-9	Torre troncocónica blanca adosada a casa. 10	L 1 oc 1 L 1 oc 1 L 1 oc 5 012° R 052° (balizando Punta Tenefé) B 172° R 212° (balizando la Baja de Gando) B 012° 8 Luces OcR 5s 1050 m. 306°
12040 D-2814	- Maspalomas.	27°44'0" 15°35'8"	GpOc(2)B 10s	60	19	Torre cónica gris linterna blanca. 56	L 5,5 oc 1,5 L 1,5 oc 1,5 Vis 251,5°-093°
12050 D-2815	- PUERTO DEPORTIVO PASITO BLANCO. Muelle. Extr.	27°44'6" 15°37'2"	FR	-	-		(Prov.)

N.º	NOMBRE Y LOCALIZACION	Lat.-Long.	Apariencia y periodo	Elevación en metros	Alcance en millas	Descripción del soporte. Altura	OBSERVACIONES
12060 D-2815.4	- BAHIA DE SANTA AGUEDA: -- Muelle Cementos especiales. Extr.	27°44'8" 15°40'2"	FB	8	9	Castillete a bandas rojas y blancas. 5	
12070 D-2815.7	- PUERTO DEPORTIVO DE PUERTO RICO: -- Dársena de Levante: --- Dique de Poniente. Extr.	27°47'7" 15°42'6"	DR 3s	9	3	Poste gris. 3	
12080 D-2815.6	--- Dique de Levante. Extr.	27°46'8" 15°42'5"	FV	5	3	Poste. 3	
12090 D-2815.82	-- Dársena de Poniente: --- Dique de Poniente. Extr.	27°46'9" 15°42'7"	FR	9	3	Poste. 3	
12100 D-2815.8	--- Dique de Levante. Extr.	27°46'9" 15°42'7"	FV	5	3	Poste. 3	
12110 D-2816	- Punta Sardina.	28°09'8" 15°42'4"	GpOc(4)B 16s	32	12	Torre cilíndrica blanca sobre edificio. 7	L 3 oc 2 L 3 oc 2 L 1 oc 2 L 1 oc 2

PUERTO DEL CLUB YATES PASITO BLANCO





CARACTERISTICAS DE
LAS INSTALACIONES NAUTICAS DE **LAS PALMAS**

CASINO CLUB NAUTICO DE ARRECIFE



nombre: CASINO CLUB NAUTICO DE ARRECIFE

dirección: Ruperto González Negrin, n.º 1 - Lanzarote

teléfono: (928) 81 18 50

situación geográfica: Latitud: 28° 30' N. Longitud: 14° 50' W.

El puerto de Arrecife está situado en la capital de la isla de Lanzarote y es el más oriental del Archipiélago Canario. Se encuentra al Sur de la ciudad y está formado por el islote de San Gabriel, las rocas de la llamada punto de la Lagarta y un malecón rompeolas que partiendo de la ciudad y pasando sobre estos mencionados islotes y rocas, hacia el Sur, se prolonga después en una longitud de unos 200 m.

En sus cercanías se abre el puerto de Naos, sito en una pequeña dársena de escaso calado.

El puerto de los Mármoles, en la bahía de su nombre se abre entre la isla de Las Cruces y la punta de El Frailillo y es recomendable en circunstancias de temporales del N. y NE.

En las cercanías del puerto de Arrecife existen infinidad de pequeñas calas y playas muy útiles para la práctica del deporte náutico.

El Casino Club Náutico se crea en 1960 y cuenta en la actualidad con 609 socios y una flota de unas 90 embarcaciones.

El local social, de una sola planta, dispone de salón, restaurante, bar-cafetería, biblioteca, sala de juegos, sala de TV y un jardín infantil. Tiene también piscina, patio de varadas y aparcamiento propio.

El Club cuenta con secciones de motonáutica y vela. Organiza cursillos de vela con monitores nacionales.

Actualmente organiza diversas pruebas, entre las que destaca la Regata Internacional de San Ginés; Campeonatos Provinciales y Snipes y Optimist; Vuelta a la Isla de Lanzarote; Regata Lanzarote-Tenerife, y Vuelta a la Isla de Lanzarote y a Fuerteventura.

Lanzarote tiene aeropuerto, y dista 113 millas de Las Palmas, 150 de Tenerife y 32 de Fuerteventura.

CARACTERISTICAS:


área abrigada: 7.000 m²

calado: 2 metros máximo

n.º de amarres: 4

n.º de amarres en alquiler: no

zona de recepción: no

PUESTOS DE AMARRE		4
PUESTOS DE FONDEO		sí
PUESTOS EN TIERRA		sí
AGUA POTABLE		sí, sin casetas
ELECTRICIDAD		sí, sin casetas
TELEFONO		sí
GAS-OIL Y/O GASOLINA		no
GRUA		no
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		sí
AUTORIDAD DE MARINA		Ayudantía
ADUANA		sí
CORREOS		en la ciudad
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		sí, en la ciudad
APARCAMIENTO		sí

REAL CLUB NAUTICO DE GRAN CANARIA



nombre: REAL CLUB NAUTICO DE GRAN CANARIA
dirección: Real Club Náutico de Gran Canaria - PUERTO DE LA LUZ - (Las Palmas)
teléfono: (928) 24 66 90/91/92
situación geográfica: Latitud 28° 7' N. Longitud: 15° 25' W

Está situado en la dársena militar y pesquera en las inmediaciones de la Ciudad Jardín.
 Fundado en 1908 se dice en sus Estatutos que se crea para fomento de la cultura y promoción del deporte de la vela.

El local social es una moderna y amplia edificación, data de 1960, de tres plantas, que dispone de varios salones, restaurante, bar-cafetería, biblioteca, sala de juegos y sala de televisión.

Como instalaciones complementarias el Club cuenta con piscina, canchas de frontenis, mini-fútbol y gimnasio. Existe una escuela de vela cuya labor está preferentemente orientada hacia la clase optimist.

El número de socios del Club se aproxima a los 3.000 y su flota de vela supera las 150 embarcaciones.

El calendario de pruebas es amplísimo con numerosas competiciones tanto reservadas como interclases. Es de destacar la Regata Colombina, reservada a cruceros, que se celebra anualmente entre las islas de Gran Canaria y la Gomera.

Las Palmas está comunicada por vía aérea mediante el Aeropuerto Internacional de Gando. Su puerto dista 54 millas de Tenerife y 685 de Cádiz.

CARACTERISTICAS:

área abrigada: En construcción

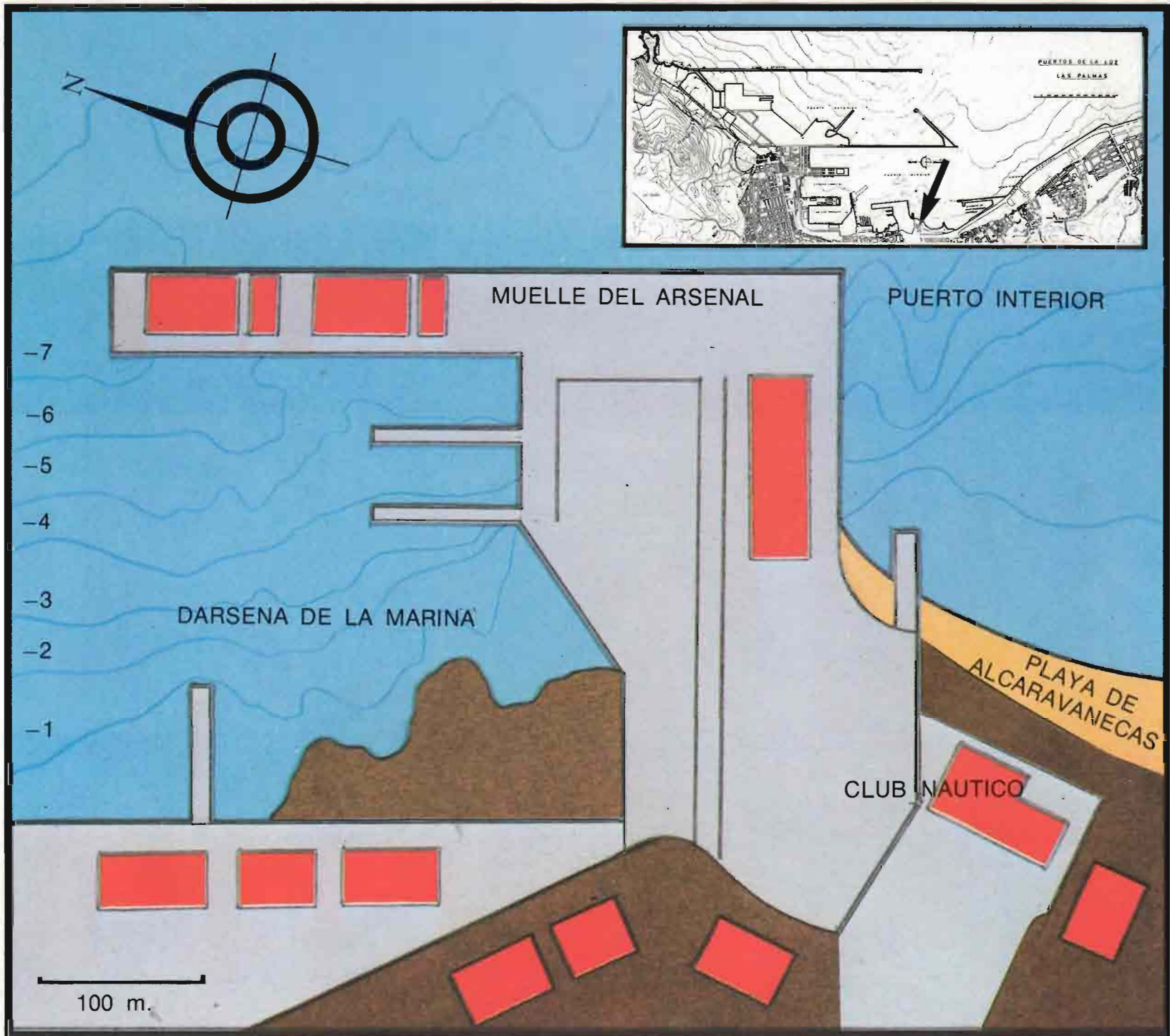
calado: 10 mts. máximo

n.º de amarres: En construcción la dársena muelle deportivo.

n.º de amarres en alquiler: no.

zona de recepción: sí

PUESTOS DE AMARRE		no
PUESTOS DE FONDEO		sí, 10
PUESTOS EN TIERRA		sí
AGUA POTABLE		sí, sin casetas
ELECTRICIDAD		no
TELEFONO		en el club
GAS-OIL Y/O GASOLINA		sí
GRUA		no
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		sí
AUTORIDAD DE MARINA		Comandancia
ADUANA		sí
CORREOS		sí
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		sí
APARCAMIENTO		sí







puerto DEPORTIVO «PUERTO RICO»



nombre: PUERTO DEPORTIVO «PUERTO RICO»
dirección: Puerto Rico - MOGAN - Gran Canaria (Las Palmas).
teléfono: (928) 74-57-57
situación geográfica: Latitud: 27° 46' N Longitud: 15° 42' W

Está situado al Sur de la Isla de Gran Canaria en el término Municipal de Mogán, entre las Puntas de Puerto Rico y de la Perra en una zona en que la costa es menos abrupta y acantilada que unas millas más al NW.

Consta de dos dársenas independientes cuyas bocanas se abren, sensiblemente hacia el Sureste, la más occidental es un puerto de escala, que abriga además una playa artificial, mientras que la más oriental es un puerto base.

Las extraordinarias condiciones climáticas de esta región permiten la práctica de todas las actividades náuticas, pero muy especialmente de la pesca deportiva de altura.

En Puerto Rico es fácil procurarse, en alquiler, embarcaciones deportivas de gran porte con las que efectuar singladuras de altura para ir en la busca de los grandes túnidos, del pez espada, del marlin, y del tiburón, especies que han dado fama mundial a las aguas de esta zona, habiendo constituido muchos de los ejemplares capturados, récords mundiales debidamente homologados por la International Game Fish Association (I.G.F.A)

Puerto Rico es parte integrante del complejo turístico del mismo nombre.

Puerto Rico dista 72 km. de Las Palmas de Gran Canaria y 50 km. del Aeropuerto internacional de Gando.

CARACTERISTICAS:

área abrigada: 6 Ha.

calado: 11 mts. máximo

Clasificación por esloras:

De 6 m. — 299

De 9 m. — 182

De 12 m. — 40

De 15 m. — 13

De 20 m. — 32

De 30 m. — 12

n.º de amarres: 578

zona de recepción: No

amarres en alquiler: 374

De 6 m. — 192

De 9 m. — 85

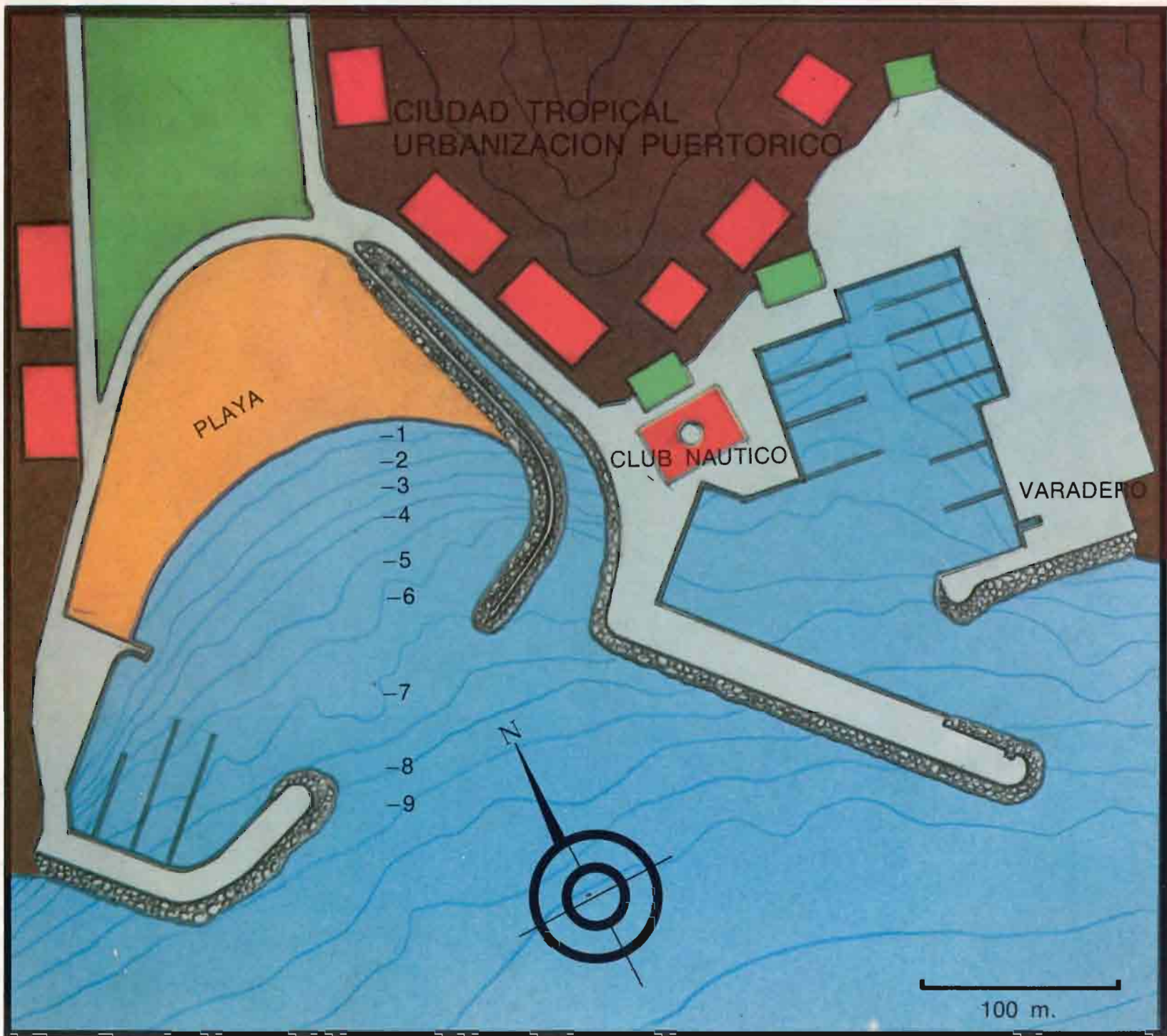
De 12 m. — 40

De 15 m. — 13

De 20 m. — 32

De 30 m. — 12

PUESTOS DE AMARRE		578
PUESTOS DE FONDEO		no
PUESTOS EN TIERRA		sí
AGUA POTABLE		sí
ELECTRICIDAD		sí
TELEFONO		sí
GAS-OIL Y/O GASOLINA		sí
GRUA		sí, de 30 Tm.
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		sí
AUTORIDAD DE MARINA		no
ADUANA		no
CORREOS		sí
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		sí
APARCAMIENTO		sí



PUERTO DEPORTIVO «PUERTO RICO»





«PUERTO RICO»

puerto de CLUB DE YATES «PASITO BLANCO»



nombre: CLUB DE YATES «PASITO BLANCO»

dirección: Carretera del Sur Km. 60. MASPALOMAS (Gran Canaria)

teléfono: (928) 76 22 59

situación geográfica: Latitud: 20° 50' N Longitud: 14° 50' W

El Club de Yates Pasito Blanco se encuentra situado en el extremo sur de la Isla de Gran Canaria, concretamente en el lugar llamado Morro de Pasito Blanco del que recibe su nombre. Está a 2 km. del Centro Urbano Turístico Maspalomas y es contiguo a la estación de seguimiento de naves espaciales de la NASA.

Terminada su construcción en 1976 tiene forma de pentágono cóncavo con una longitud total de línea de atraque de 1.000 m. de los que 600 son de muelle y 400 de pantalanes. La bocana, de unos 40 m. de anchura, se abre sensiblemente al NW.

Muy próximas al puerto existen dos magníficas playas llamadas de Pasito Blanco y de Meloneras.

Como en todos los puertos del Archipiélago se registra una intensa actividad de náutica de recreo y de modo muy especial de pesca deportiva de altura, existiendo la posibilidad de alquilar embarcaciones para realizar esta actividad. A este respecto es de destacar la reciente creación de una empresa que, con base en este puerto, alquila barcos tipo Hatteras de 18 m. de eslora especialmente equipados para dicha modalidad de pesca.

Pasito Blanco dista 70 km. de las Palmas y 53 km. del Aeropuerto internacional de Gando, estando a 3 millas de Puerto Rico y a 37 millas del Puerto de la Luz.

CARACTERISTICAS:

área abrigada: 45.000 m²

calado: 7 mts. máximo

n.º de amarres: 500

Clasificación por esloras:

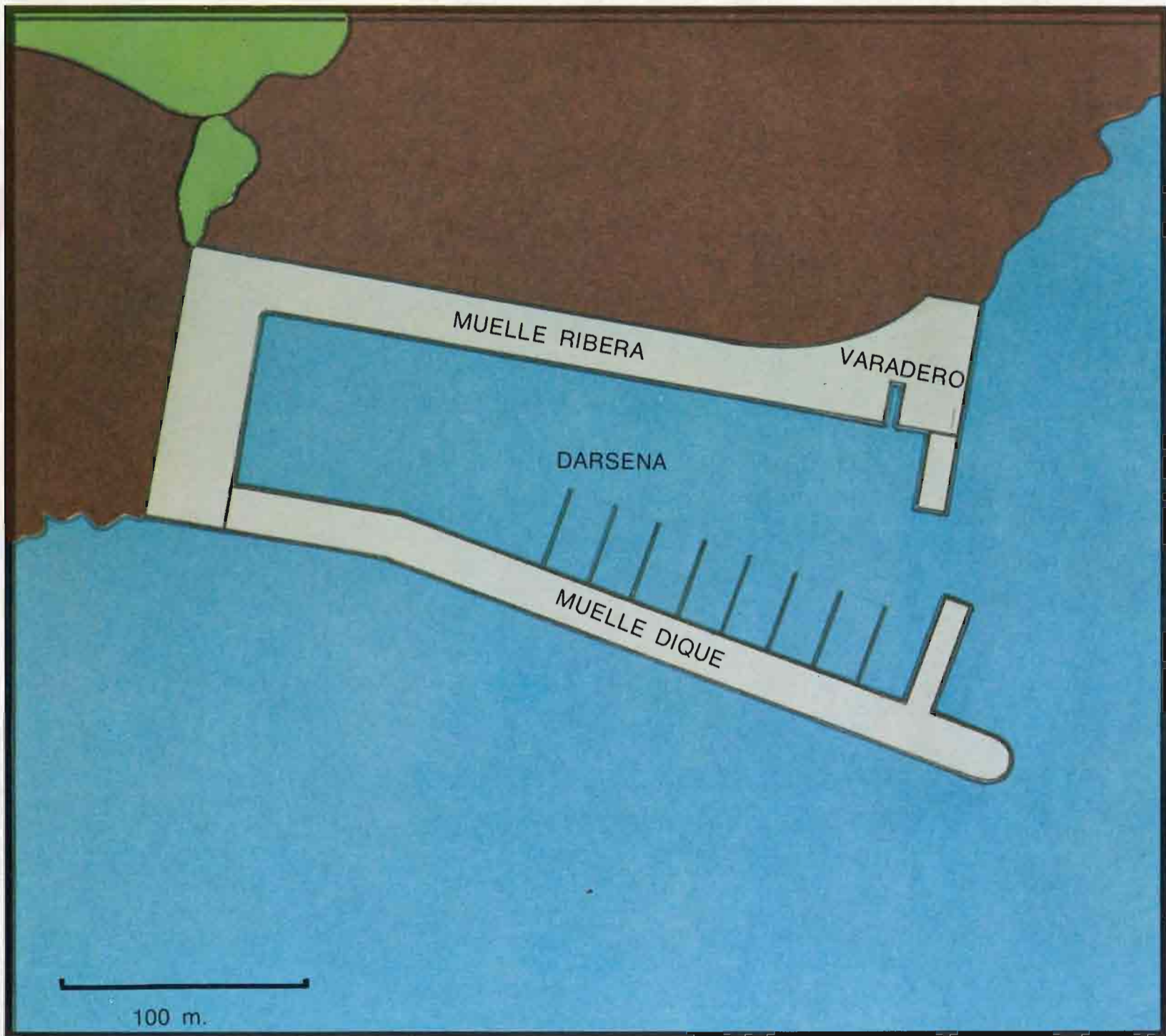
De 8 mts. — 300

De 8 mts. a 30 mts. — 200

n.º de amarres en alquiler: todos.

zona de recepción: sí.

PUESTOS DE AMARRE		500
PUESTOS DE FONDEO		no
PUESTOS EN TIERRA		sí
AGUA POTABLE		sí
ELECTRICIDAD		sí
TELEFONO		sí
GAS-OIL Y/O GASOLINA		sí
GRUA		1 de 1,5 Tm. 1 de 30 Tm.
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		sí
AUTORIDAD DE MARINA		no
ADUANA		no
CORREOS		sí
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		sí
APARCAMIENTO		sí



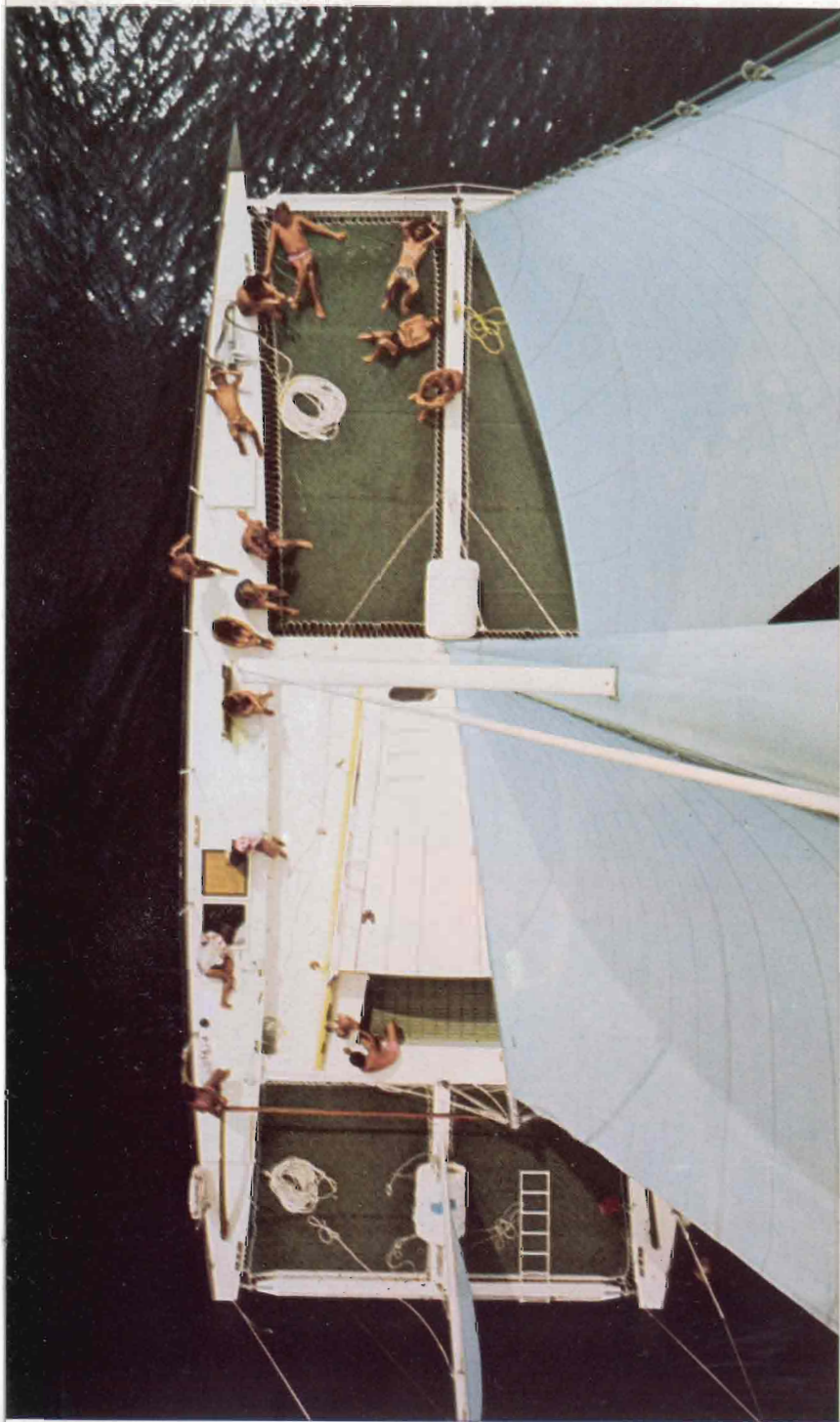








TENERIFE
Isla de Tenerife
Isla de la Palma



TENERIFE

**PUERTO DEPORTIVO «AGIGANSA»
PUERTO PESQUERO «LOS CRISTIANOS»
PUERTO DEPORTIVO «RADAZUL»
REAL CLUB NAUTICO DE TENERIFE
CLUB NAUTICO DE SANTA CRUZ
DE LA PALMA**

8

18°

17°

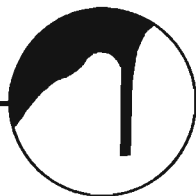
29

LA PALMA

SANTA CRUZ
DE LA PALMA

DEL REAL CLUB NAUTICO
DE SANTA CRUZ DE LA PALMA

LLANOS DE ARIDANE



TENERIFE

LA LAGUNA

SANTA
CRUZ DE
TENERIFE

ICOD

LA OROTAVA

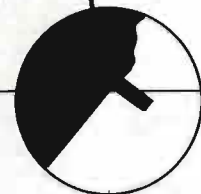
GOMERA

LOS GIGANTES

LOS CRISTIANOS

GRANADILLA
DE ABONA

REAL CLUB
NAUTICO DE TENERIFE



28°

SAN SEBASTIAN
DE LA GOMERA

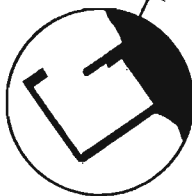
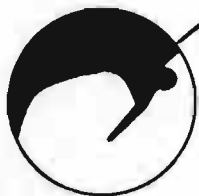
HIERRO

VALVERDE

PUERTO DEPORTIVO
AGIGANSA

PUERTO PESQUERO
"LOS CRISTIANOS"

PUERTO DEPORTIVO
RADAZUL



18°

17°



SANTA CRUZ DE TENERIFE, derrotero

ISLA DE TENERIFE

DESCRIPCION.—La isla de Tenerife es la mayor de las Canarias. Situada al NW. de Gran Canaria y separada de ella por una canal de 34 millas de ancho. Célebre por su elevado pico de Teide, que descollando majestuosamente sobre los demás del archipiélago, se levanta a 3.718 metros de altura, pudiendo avistarsele con frecuencia a 100 millas de distancia.

La longitud de la isla desde punta de Anaga al NE., hasta la llamada punta Rasca al S., excede de 46 millas, y la distancia que separa la punta Teno al W., de la primera mencionada, es de 45 millas su mayor anchura entre las puntas Teno y Abona al SE. es de unas 29 millas.

RECALADA.—Está atravesada en todo su largo y parte central por una elevadísima cordillera, cuyas rápidas vertientes descienden a la mar por ambos lados. En la meseta del N. de estas cumbres y casi en el paralelo de Santa Cruz, capital del archipiélago, está situada la ciudad de San Cristóbal de La Laguna (La Laguna), elevada 526 metros, desde donde van aumentando las alturas hacia el S. con regularidad, encontrándose sucesivamente el monte de la Esperanza, de unos 830 metros.

MONTE PEREJIL Y MONTE IZAÑA.—Entre el monte Perejil, elevado 1.840 metros y cuya vertiente meridional cae a pique, y el llamado Izaña, que se levanta más al S. a 2.387 metros, se abre un profundo barranco, cuyo fondo es una capa de lava producida por la erupción de un pico inferior, en el año 1705.

Desde esta última montaña arranca la gran meseta sobre la que se eleva el Teide.

Desde el Teide, cuando la atmósfera está despejada, la isla aparece tendida a sus pies y en el horizonte las demás Canarias. Algunas veces se distinguen también las islas Madeira y la costa africana.

MONTE CHABORA.—Al SW. del Pico, se destaca el llamado Chabora, de 3.070 metros de elevación, que cuando el Teide queda al 096° y a unas 60 millas de distancia, aparece como un apéndice suyo.

INSTRUCCIONES (para los veleros).—Los buques que se dirijan a Santa Cruz desde cualquiera de las islas de sotavento, deben encaminarse también hacia la costa occidental de Tenerife, aprovechándose del embate que sopla con frecuencia en la mar, para alcanzar el paralelo de punta Teno. Cerca de esta punta se encontrará el viento del NE., empezando por rachas duras, por lo cual se acortará la vela a tiempo.

Después de cruzar el paralelo de punta Teno, es fácil barloventear hacia el NE., y a medida que el buque gana hacia el N. se encuentra el viento más manejable.

En invierno, que es la estación de los vientos del W., comprendidos entre el NW. y el SW., es todavía mejor barloventear a largo de

la costa occidental, en la que la acción de estos vientos es análoga a la de los NE. a largo de la costa N. Los buques que se dirijan de Santa Cruz de Tenerife al puerto de la Cruz, si salen de Santa Cruz con NE. fresco, les será muy difícil, barloventear hacia el N. con objeto de montar la punta e islote de Anaga. En tal caso es preferible dirigirse hacia el S. cerca de la costa, doblando la punta Rasca a corta distancia, en donde, si no se encuentra viento del S. ordinariamente, la corriente conducirá al buque a la punta Teno en veinticuatro horas. Desde allí será fácil siempre barloventear hasta el puerto de la Cruz, porque cuando los alisios del NE. son muy frescos cerca de la punta Anaga, hay una zona que comprende de 6 a 9 millas desde tierra, por punta Teno, en la que hay viento manejable.

DESCRIPCION DE LA COSTA.—Costa Norte.—Punta Anaga (28° 33' N. y 16° 07' W.) es el extremo NE. de la isla. Desde ella la costa corre al NW. acantilada e inabordable con piedras sueltas en las proximidades que no ofrecen peligro para la navegación. El veril de 10 metros corre a largo de costa a escasa distancia pudiéndose navegar. Por fuera de éste sin más preocupaciones que es conveniente resguardarse al bajo de la Mancha Blanca situado a 0,3 de milla al 070° de la punta Anaga, con sonda mínima de 5,4 metros.

La Mancha Blanca, situada inmediatamente al N. de punta Anaga, es una marca muy característica de color blanco de tierra caliza, constituyendo un punto para obtener la situación y baliza perfectamente la demora del bajo del mismo nombre. Se encuentra situada al pie y al N. del macizo de Mesa del Sabinal.

Un poco al N. de la Mancha se encuentra punta del Sabinal, y a 0,8 de milla al NW. de la misma, la punta del Drago, abriéndose entre ambas un pequeño barranco, al pie del cual hay una playa de canto rodado llamada playa de Anosma. La punta del Drago es acantilada, poco saliente y en sus proximidades y en la línea de pleamar hay una cueva. Está desbordada por piedras pegadas a la costa, y entre ellas la llamada Baja Verde.

A 0,7 de milla al NW. de punta del Drago está la punta del Roque Bermejo, muy característica por tener en su extremo un pequeño roque de piedra rojiza y de unos 15 metros de altura, unido a tierra por un istmo que en pleamar queda cubierto. Al NE. de esta punta, se desprenden varias piedras a 0,2 de milla de la costa.

FARO DE PUNTA ANAGA.—Sobre la punta del Roque Bermejo y a media ladera de la montaña Tafada, se encuentra este faro constituido por torre ligeramente cónica gris con linterna prismática blanca, y edificio blanco con aristones grises. (Ver Faros).

LA COSTA.—A partir de la punta del Roque Bermejo, la costa dobla hacia poniente y es alta y abrupta, desbordada por muchas piedras que abren hasta 0,1 de milla de la costa.

ISLOTES O ROQUES DE ANAGA.—A 1,4 millas a poniente de la punta del Roque Bermejo y en el extremo N. de la isla, se ven los islotes llamados Roques de Apaga que son dos, el del N. llamado Roque de Fuera y el del S. Roque de Dentro. El Roque de Dentro es un cono muy pronunciado de piedra ocre de unos 100 metros de altura y unido a tierra por arrecifes que en pleamar quedan casi cubiertos; el Roque de Fuera, de piedra más negruzca que el anterior, tiene dos cumbres cónicas y es alargado de NNE. a SSW., de 65 metros de altura y está separado del anterior por una canal de 0,4 de milla de anchura, con 24 metros de agua, fondo de piedra, practicable aún con marejada. Al W. del último, aflora, muy acantilada y a 0,2 de milla, una piedra conocida por La Palometa, junto a la cual hay más de 20 metros de agua.

LA COSTA.—Entre el Roque de Dentro y la costa y a poniente de él, se forma una pequeña ensenada con fondo de arena y muchas piedras. Al W. del Roque de Dentro y a 0,4 de milla de éste y 0,1 de la

costa, hay un grupo de tres piedras que descubren, llamadas Las Hermanitas, y a 0,1 de milla y al W. de estas últimas descubre otra piedra conocida con el nombre de La Serena.

La costa es acantilada, desmoronable, con una altura de cantil de unos 60 metros.

A 0,8 de milla al WSW. del Roque de Dentro, destaca la punta de los Roquetes, de piedra negra rojiza, muy poco saliente, acantilada y que desprende varias piedras llamadas Los Roquetes.

A poniente de ella la costa pierde altura y forma la playa del Draguillo, de canto rodado, fácilmente reconocible porque desde las cumbres, baja un alud de piedras producido por un desprendimiento.

Continúa la costa hacia poniente y ensenándose, con las playas de Fabián y de Benijo, de arena, separadas de la del Draguillo por la punta del Draguillo, accidente geográfico apenas perceptible desde la mar.

En las playas de Fabián y de Benijo se desprenden dos piedras muy características. La de más a levante se llama Roque Rapadura, de forma piramidal, de unos 10 metros de altura, en la cual rompe con fuerza la mar; la de más a poniente se llama Roque Benijo, más achatada y menos perceptible que la anterior.

A 1,1 millas de la punta de los Roquetes está la punta de Santiago, muy poco pronunciada, baja y peligrosa, que separa la playa de Benijo de la playa de Almáciga y es la desembocadura del barranco de Benijo.

La playa de Almáciga es de arena, pequeña, rodeada de alturas, acantilándose la costa a poniente de ella. Desde Almáciga hacia la mar se desprenden grandes piedras que afloran en el agua, siendo la más apartada de la costa, la conocida con el nombre de Las Ballenas por su forma semejante a dicho cetáceo. La distancia a la costa desde La Ballena es de 0,4 de milla.

A poniente de Almáciga la costa se hace baja y forma la playa de la Bodega, de arena y en cuyo extremo E. sobresale hacia la mar y en dirección E-W., una pequeña piedra unida a tierra y de unos 10 metros de altura conocida con el nombre de Roque de la Bodega. A poniente de la playa, la costa se hace pedregosa, acantilada y desmoronable.

La costa sigue acantilada hasta punta Poyata, a 1,3 millas al WNW. de la ermita de Santa Catalina, muy poco pronunciada, alta y acantilada. A 0,6 de milla al 035° de punta Poyata está la Baja de las Nieves hilera de piedras que afloran en el agua, y en dirección de la Baja de las Nieves hay varias agujas de piedra, prolongación de la citada baja.

A poniente de punta Poyata está la playa de Tamadiste, de canto rodado y arena. A poniente de esta playa, la costa se hace alta y acantilada, de color rojizo oscuro y con altura de 500 metros.

La punta Tamadiste a 1,6 millas al WNW. de punta Poyata, es la más pronunciada de toda esta zona. Está formada por la estribación del monte Roque Taborno, de 707 metros de altura y de cumbre muy característica por su forma piramidal.

Al W. de punta Tamadiste, se forma una pequeña ensenada de costa muy acantilada y de color rojizo, con grandes alturas, que forma una pequeña playa de arena llamada Fajana; frente a la playa y casi pegada a la costa, hay una piedra que descubre en bajamar.

El límite W. de la ensenada anterior, acantilado, alto y pronunciado, se le conoce con el nombre de punta Fajana, caracterizándose porque en su extremo tiene un cono muy agudo, de piedra rojiza de unos 100 metros de altura.

A poniente de la punta Fajana, la costa sigue muy alta y acanti-

lada, formándose al pie del cantil una pequeña playa de canto rodado y arena, llamada playa Pachita.

A 1,2 millas de punta Fajana, está la punta del Frontón, formada por un monte con dos cúspides cónicas gemelas que se llama Roque dos Hermanos. Es alta, acantilada y tiene a su pie un bufadero que levanta una columna de agua fácilmente distinguible desde la mar.

Al W. de punta del Frontón, la costa baja en altura y forma una pequeña ensenada, de 0,6 milla de abra, con las playas de Troche y de San Mateo, terminando en la punta del Guigo, la cual está formada por una lengua de tierra baja y rocosa que se adentra en la mar.

Las cumbres de la cordillera de Anaga, que se extiende por el N. de la isla desde punta Anaga a punta Hidalgo, más distinguibles desde la mar de E. a W. son: Roque Anambro, montaña de 700 metros de altura; Piedra Chinobre, montaña de 910 metros de altura, con arboleda, en cuya cumbre hay una piedra pulida en forma de pico de loro; Roque de Animas junto a la costa; Roque Taborno, también junto a la mar; Roque Tenejías, montaña de 810 metros de altura y en forma de giba de camello; y Roque dos Hermanos, en la costa, de 150 metros de altura, formando la punta del Frontón.

Toda esta costa es muy desabrugada e inaccesible en muchos puntos, pero con vientos del tercero y cuarto cuadrante, las embarcaciones menores pueden hallar abrigo y buen tenedero en la ensenada al S. de la punta del Roque Bermejo, y para vientos del segundo y tercer cuadrante, el socaire del islote Roque de Dentro.

Las falúas y botes pueden utilizar el desembarcadero de Roque Bermejo; el barqueo en los demás puntos de la costa, sólo se puede hacer con botes ligeros, varándolos en las playas y en el Roque de la Bodega suelen hacerse operaciones con buen tiempo.

PUNTA HIDALGO (28° 34' 5 N. y 16° 19' 5 W.).—Situada a 0,7 de milla de punta de Guigo, es una lengua de tierra saliente, rocosa, con fondos de manchas de arena y sucia. Suele romper mucho la mar y hay que darle un resguardo de 1 milla.

LA COSTA.—En punta Hidalgo la costa dobla hacia el SW. siguiendo una dirección aproximada al 250° hasta punta del Viento, continuando al 220° hasta la Quinta Roja.

A todo lo largo de la costa surgen piedras próximas, todas ellas por dentro del veril de 10 metros, siendo la que más se aparta la de la Madera situada a unos 250 metros a poniente de la punta S. que forma el puerto del mismo nombre.

Los pueblos que se encuentran a lo largo de este trozo de costa, todos ellos visibles desde el NW., están tan extendidos que es difícil a distancia, poder distinguirlos unos de otros.

Entre punta Hidalgo y la punta Gotera, distante 2 millas al SW. de la primera, se abre la ensenada de la Hoya, de fondo arenoso, con grandes tajos de piedra. No es buen fondeadero porque generalmente arbolá mucho la mar de leva y hay peligro de enrocar el ancla; los buques grandes deben fondear en más de 20 metros. En ella se está abrigado de los vientos de los tres primeros cuadrantes. Al fondo de la ensenada se forma la playa del Arenal de arena fina.

La ensenada de Tejina, se abre a continuación de la anterior entre punta Gotera y punta Chavique separadas 1,3 millas entre sí. Es muy abierta y no ofrece abrigo más que a los vientos del segundo y tercer cuadrante y por ser piedra su fondo no es recomendable como fondeadero. A 1,3 millas al SW. de punta Chavique se encuentra la punta Barranquera.

PUNTA DEL VIENTO (28° 31' N. y 16° 25' W.).—Situada a 3 millas al SW. de punta Chavique, es alta y escarpada. Al NW. y al W. respecti-



vamente de la punta se encuentran las piedras llamadas Baja del Norte y Baja del Sur.

Entre la punta del Viento y la punta de los Loros que se encuentra a 1,6 millas al SSW. de ella, la costa presenta muchas ensenadas pequeñas entre las que se encuentra la que forma el llamado Puerto de la Madera, en el que, en la parte S. de su entrada; velan dos piedras, que lo hacen muy difícil de tomar y sólo lo utilizan los botes y algunas embarcaciones menores, y por fuera de él está la piedra de la Madera que vela y se encuentra a unos 250 metros a poniente de la punta que limita por el S. la ensenada.

Hasta la punta del Sauzal, a 1,1 millas al SW. de la de los Loros, la costa sigue acantilada y alta, pero a su pie existe la llamada playa del Arenal de casi 1 milla de longitud, accesible desde tierra y difícilmente por ambas puntas. La punta del Sauzal despide muchas piedras y es alta; sobre ella se encuentra el pueblo del mismo nombre.

Al WSW. de la punta del Sauzal se encuentra la punta del Puerto, formándose entre ambas una pequeña ensenada de 0,4 de milla de abra, muy cerrada y con mucha agua. Es una faja de tierra rocosa que se adentra hacia la mar en dirección NW., pero que puede pasarse muy cerca de ella pues es muy acantilada.

A 0,6 de milla al SW. de la punta del Puerto se abre la llamada caleta de los Salvajes de 0,7 de milla de abra y cuyo límite S. se conoce con el nombre de punta del Lomo de las Brujas. Dentro de la caleta se encuentran las piedras llamadas Baja del Picacho y Baja de los Cristianos que velan y están adentradas en ella.

La punta del Sol situada a 1,8 millas al SW. de la del Puerto, es un saliente bajo que se adentra en la mar y que desciende con bastante pendiente desde la cota de 250 metros. Entre la punta del Sol y la punta La Quinta Roja distante 1,5 millas al SW., está la llamada caleta de la Negra también con mucha agua y en la que la costa es casi cortada a pico.

A partir de la punta La Quinta Roja la costa va tomando una dirección general hacia el W. Hacia poniente de la punta, sobre formar una ensenada, grande y abierta que concluye en el puerto de la Cruz.

En esta ensenada existen muchas piedras que velan unas y rompe la mar en otras, pero todas ellas muy próximas a la costa. La más destacada es la llamada Baja Limón a 0,35 de milla al WNW. de la punta del Fraile en que se separa unas 0,25 de milla de tierra.

PUERTO DE LA CRUZ (28° 25' N. y 16° 33' W.)—A unas 3 millas al W. de la punta La Quinta Roja se encuentra construido este puerto en un saliente de la costa, al levante del cual está la playa conocida por Martínez, en la que existe una restinga natural que ha sido reforzada con hormigón para que dé resguardo a la misma, lo que ha dado lugar a la formación del lago Martínez a poniente de la playa del mismo nombre.

A levante del muelle que se conoce por el Penitente, existe una dársena medio natural y medio artificial, sólo utilizable para botes en la que éstos, normalmente, tienen que estar varados pues a fiote, los embates de la mar los destrozarían. La entrada y salida de esta dársena es sólo recomendable en días muy buenos y con un práctico de la localidad.

Obras.—Actualmente se efectúan obras en el espigón para su prolongación en 90 metros en dirección E. para proteger el puerto de las mareas del N. y NE. Asimismo a poniente del puerto se efectúan obras de relleno en una extensión de 950 metros.

A unas 0,3 de milla al NNW. del puerto, próximo al veril de los 10 metros, hay un bajo sobre el que se sondan 3,8 metros.

Luces del puerto.—(Ver Faros).

VILLA—La villa del puerto de la Cruz, está situada en un peñasco saliente entre las puntas que rodean al puerto. Se encuentra unido a la Orotava y a Santa Cruz de Tenerife por una hermosa pista, a 6 kilómetros de la primera y a 42 de la segunda.

La villa de la Orotava, es una población construida a 2 millas de la costa, en una planicie elevada 317 metros sobre el nivel de la mar, que rodean en anfiteatro altas y bruscas montañas.

LA COSTA—Desde el puerto de la Cruz hasta la punta del Guindaste corre un trozo de costa de 2,7 millas de longitud en dirección SW. en el que se encuentran las puntas conocidas por Brava y Pejerreyes.

BAJA DE LOS REALEJOS—A 0,8 de milla al 355° de la punta del Guindaste, existe un bajo conocido por este nombre, con dos picos denominados El Limón el del N. y El Pino el del S. con sonda mínima de 3,7 metros.

Desde punta del Guindaste la costa sigue la dirección E-W., con la playa del Socorro en primer término hasta la punta Jurado situada a 2,3 millas de aquélla, presentando muchas piedras todas muy próximas.

A partir de punta Jurado todos los accidentes de la costa se hacen mucho más agudos y así encontramos punta Marrero a 1 milla al W., que en realidad son tres puntas consecutivas muy afiladas, y a continuación de éstas, otras seis puntas consecutivas de las que las más notables son: Mesana, del Gomero y de la Faján.

Rebasadas estas puntas se ensena la costa y vuelve a ganar altura, formando abajo la playa de Santo Domingo, casi inasequible desde tierra, y saliendo mucho hacia la mar la punta de Juan Centellas, también con muchas piedras próximas.

Hacia poniente vuelve a ensenarse la costa, ya francamente alta, hasta salir de nuevo en punta Riquer, situada a 1,4 millas al WSW. de la de Juan Centellas quedando en esta ensenada la punta de Garajado.

Se puede navegar con tranquilidad a lo largo de la costa hasta a 1 milla de distancia, menos en las proximidades de la Baja de los Realejos, pues el veril de los 100 metros, salvo entre el puerto de la Cruz y punta Marrero, corre a esa distancia precisamente de ella y el de 50 metros en punta de la Faján y en punta Piquer, pasa a menos de 0,2 de milla.

FONDEADERO—Existe una ensenada denominada Ancón de San Marcos, donde se puede fondear entre 7 y 20 metros de agua sobre piedra, al abrigo de todos los vientos menos de los del cuarto cuadrante. En este fondeadero puede hacerse aguada.

MUELLE—A partir del acantilado E. de dicho fondeadero, hay un muelle de 58 metros de largo y 4 metros de fondo en bajamar en su cabeza, que sólo sirve para embarcaciones menores.

El acantilado situado al W. de la pequeña playa del fondo de la ensenada, permite amarrar de popa a los pequeños barcos y hacer operaciones con una cabria instalada al efecto.

A 1 milla al SE. de la ensenada, se encuentra la villa de Icod de los Vinos, cabeza del partido judicial, con su Drago milenario muy destacado desde la mar.

LA COSTA—A la punta Las Coloradas o de Mal País conviene darle algún resguardo, pues en ella rompe mucho la mar, siendo lo más conveniente para tomar el puerto de San Marcos, arrancharse a la costa de levante, pues aunque ésta despide algunas piedras, son visibles y limpias.

RADA DE GARACHICO—Está entre las puntas Las Coloradas o de Mal País al E. y Buenavista (28° 23' 5 N. y 16° 49' 5 W.), a 5 milla al W. de la anterior. En su interior hay varias puntas y calas y se puede

fondear en 22 a 23 metros a agua al E. y al W. de un peñasco redondo llamado El Roque, situado a unos 150 metros de la orilla, sobre la que se levanta el poblado de Garachico. Este fondeadero, expuesto a los vientos y mares del 1° y 4° cuadrantes, es muy malo, y con vientos frescos del NE. impracticable.

El paso entre El Roque y la costa es practicable para las embarcaciones de cabotaje, pero no conviene intentarlo no siendo práctico. En su medianía se sondan de 12 a 20 metros en bajamar escorada.

El zócalo de la isla, en esta parte, tiene 2 millas de anchura, con fondos de arena y coral, que disminuyen gradualmente desde el veril, donde hay 140 metros, hasta muy cerca de la orilla, en que son irregulares y se encuentran de 20 a 35 metros.

MUELLE.—En la restringa que parte del poblado de Garachico, al NE. de la caleta, está acondicionado el borde de la misma para permitir, con buenos tiempos, el atraque de las embarcaciones menores de los barcos que fondeen para hacer operaciones. En él puede desembarcarse.

LA COSTA.—La punta Buenavista, es la más oriental de un promontorio. A 0,75 de milla al SW. de ella se encuentra la punta de La Laja, que es la más occidental de dicho promontorio. Ambas se reconocen fácilmente por la montaña de Taco, situada a 1 milla al S. La villa de Buenavista, de 4.500 habitantes, se ve a 2 millas al SW. de la punta de su nombre.

Siguiendo la costa y a 1,25 millas de la punta de La Laja, se encuentra la punta Buen Jesús. Entre ambas puntas existe otras y algunas caletas de menor importancia.

A poniente de la punta Buen Jesús, se abre la cala de su nombre, encontrándose, al fondo de la misma, la pequeña aldea de Buen Jesús, poco visible desde la mar. Los pescadores acostumbran a fondear enfrente de la aldea, encontrando algún abrigo a los vientos del primer cuadrante. No debe tomarse este fondeadero, pues, debido a las rocas del fondo, fácilmente pueden perderse las anclas.

La costa continúa muy adelantada con multitud de puntas y ensenadas hasta llegar al extremo occidental de la isla. Entre estas puntas, la más destacable es la punta del Fraile, acantilada y de considerable altura, situada a 1,5 milla de la de Buen Jesús.

PUNTA TENO (28° 20' N. y 16° 55' W.).—Extremo W. de la isla, a 2,5 millas al 237° de la del Fraile, tiene la figura de una península y a su pie hay fondos de 30 metros, arena y coral.

En las inmediaciones de punta Teno, cargan extraordinariamente los vientos del primer cuadrante, y todas las mares, a excepción de las del 2° cuadrante, arbolan siendo generalmente la mar gruesa.

Aunque al S. de Teno, los fondos son de arena y presentan buen tenero, nunca debe fondearse, pues allí los vientos siempre soplan con gran violencia.

FARO DE PUNTA TENO.—En la punta de su nombre, torre cilíndrica de tres metros de diámetro, pintada a franjas horizontales rojas y blancas, con torreón de dos balconillos y 20 metros de altura. (Ver Faros.)

COSTA OESTE.—Desde punta Teno hasta punta Rasca, extremo S. de la isla, la costa corre al SE.; es de basalto, desigual, con varios entrantes y algunas playas y barrancos. Es en general limpia, y rocas están muy próximas a tierra y ofrece muchos fondeaderos.

A partir de punta Teno y en una extensión de 6,25 millas, la costa es un inmenso acantilado de basalto con alturas que llegan a sobrepasar los 600 metros y caen a pico sobre la mar. Este gigantesco acantilado está interrumpido por algunos barrancos inaccesibles desde el interior de la isla y en cuyas desembocaduras se forman

pequeñas playas de cascajo. Toda esta porción de costa es completamente limpia y las pocas piedras existentes están muy próximas a tierra, siendo perfectamente visibles.

A 3 millas al 130° de punta Teno desemboca el barranco de Juan López, frente al cual se puede fondear en 20 a 25 metros de agua sobre arena y roca. Está abrigado a los vientos del N. al SE. por el E.

También hay un buen fondeadero frente al barranco del Agua, a 1,8 millas al SE. del anterior, en 16 a 25 metros de agua, sobre arena gruesa.

La punta Tamaimo se encuentra a 5,25 millas al SE. de la de Teno, y a 0,5 de millas al 110° de la misma desembocadura del barranco de Valleseco.

El Jurado, que es la última estribación del acantilado de los Gigantes, se encuentra a 1,25 millas al 130° de punta Tamaimo y en él se abre una galería que lo perfora para extracción de aguas, que es muy visible desde la mar.

FONDEADERO DE LOS GIGANTES.—Este fondeadero se encuentra al W. de la boca de la galería de El Jurado, entre 25 y 35 metros de agua. Es uno de los mejores de la isla, ofrece abrigo para los vientos del NNW. al SSE. por el E. En general puede fondearse sobre los 25 metros de agua hasta la extremidad S. de la playa de El Paso, que comienza al S. de El Jurado.

PUERTO DEPORTIVO ACANTILADO DE LOS GIGANTES.—Se encuentra entre la playa del Paso y la punta; está formado por un espigón a Levante que partiendo de la costa avanza en dirección NW. con una longitud de 150 metros. Otro espigón que partiendo igualmente de la costa avanza paralelo al primero en una longitud de 240 metros, doblando en ángulo recto hacia el NE. con una longitud de 250 metros.

Los extremos de ambos espigones conforman la boca de entrada orientada al NE. En su interior hay cinco espigones que forman entre sí seis dársenas que constituyen un buen refugio para todas las mares.

LA COSTA.—Desde el acantilado de los Gigantes, hasta punta Rasca, la topografía general del terreno es un anfiteatro que desciende uniformemente desde los 1.000 metros de altura hasta la mar desde el centro de la isla o meseta en que se halla enclavado el Teide, sin apenas presentar accidente alguno y solamente por el N. este anfiteatro llega a interrumpirse, dado que la curva de nivel de los 1.000 metros alcanza la costa, manteniéndose después hacia el S. sensiblemente paralela a la línea general de la misma.

La costa en general es limpia, pues las pocas piedras existentes a lo largo de ella se encuentran muy cercanas a la orilla, pudiendo navegarse tranquilamente a 1 milla de la misma, pues precisamente a esta distancia media se mantiene el veril de los 100 metros sensiblemente paralelo a la línea general de la costa. El veril de los 500 metros corre a una distancia media de la costa de unas 3 millas acercándose a ella hasta 1,5 millas frente a punta de Alcalá, que es donde los fondos alcanzan menos profundidad cerca de la costa, existiendo muchas piedras sueltas en sus proximidades y precisamente en el lugar conocido por la Baja del Dinero el veril de los 10 metros sale bruscamente hacia la mar hasta unos 5 cables de distancia.

Desde Puerto Santiago, situado a 1,6 millas al S. de El Jurado, la costa corre hacia el SSW. formando muchas ensenadas pequeñas y angostas, algunas con playa al fondo. Los accidentes más destacados de ella son: punta de Alcalá situada 1,8 millas de Santiago y punta de San Juan a 1,9 millas de ésta última.

Al S. de San Juan es donde la costa presenta una de sus mayores inflexiones, formándose una playa de 0,5 de milla de longitud, de



arena, en la que sólo se puede fondear, sin embargo, muy cerca de tierra, pues el veril de 15 metros está a menos de 2 cables de ella y el de 50 metros a 5 cables.

Desde punta de San Juan, la costa continúa hacia el SE. con unos 70 metros de altura hasta la punta del Cangrejo a 2,5 millas de ella, en que comienza a bajar, siguiendo así sin presentar grandes accidentes sino solamente gran número de calas muy pequeñas, así como puntas salientes de entre las que destaca punta Negra, a 1,8 millas de la del Cangrejo.

A 1,6 millas de punta Negra se encuentra la ensenada conocida por La Caleta, en cuya punta N. hay una piedra conocida por Baja de Adeje, alrededor de la cual existen otras muchas piedras que no velan, siendo peligroso acercarse a menos de 0,5 de milla. En esta ensenada existe un muellecito en el que pequeños costeros embarcan fruta.

A 1,8 millas de La Caleta se encuentra El Risco Negro, a continuación del cual está la playa Honda, en la que se han construido tres espigones de piedra. El primero es recto y avanza al 270° unos 100 metros. El segundo, a unos 200 metros del anterior, tienen dos alineaciones, la primera de 80 metros al 270° y la segunda de 180 metros al 340°. El tercero, a 150 metros del segundo, avanza al 250° con 80 metros, doblando al 320° con 150 metros más, forman entre sí dos calas en cuyo interior hay dos playas de fina arena. A continuación la costa se extiende hacia el S. formando una playa de canto rodado hasta punta del Guincho, en cuyas inmediaciones hay unas salinas.

A 0,5 de milla al 125° de punta del Guincho, se encuentra la punta del Camisón. Estas dos puntas son muy bajas, y conviene darles resguardo, pues escupen algunas piedras y el veril de los 10 metros se aleja en ellas algo más de lo que suele hacerlo en el resto de la costa.

PUERTO DE LOS CRISTIANOS.—Del extremo N. de la ensenada de Los Cristianos arranca un espigón compuesto de dos alineaciones, la primera al 183°, y de unos 210 metros; la segunda, al 128°, de unos 450 metros. En la parte interior de la segunda alineación, y en su medianía, hay un atraque para embarcaciones tipo Roll-on, y del inicio del mismo arranca un muelle en dirección al 040°, de unos 75 metros de longitud.

Paralelo al segundo tramo del espigón del extremo N. de la playa arranca el muelle viejo, de una longitud aproximada de 150 metros.

Desde el arranque del muelle sigue una playa de arena, que a medida que corre hacia el SE., se va convirtiendo en canto rodado, hasta encontrarse con los acantilados que forman el límite S. de la ensenada, estando interrumpida esta playa, a 0,6 de milla del muelle, por una calita de piedra, muy angosta, conocida por el Charco del Lino, en cuya costa N. hay construido un muelle.

Luces.—(Ver Faros).

Al N. de Los Cristianos, y muy cercana, se encuentra la montaña Chayofita, de forma cónica.

PUNTA RASCA (28° 00' N. y 16° 42' W.).—Después de la ensenada descrita, la costa va hacia el S., formada por acantilados de 100 metros de altura, en una extensión de 0,7 de milla, para bajar rápidamente, siguiendo baja hasta punta Rasca, situada a 3 millas al 156° de punta del Camisón, donde recurva hacia el E., siendo el extremo S. de la isla.

FARO DE PUNTA RASCA.—En la punta de su nombre, formado por torre cilíndrica gris, en el centro de edificio blanco con arístones. (Ver Faros).

COSTA SUR.—El aspecto general de esta zona de la isla, es un anfiteatro que desciende en suave declive hasta llegar a la mar

desde el centro de la isla o meseta en que se halla enclavado el Teide.

Es característico de esta zona de la isla, el que siempre se encuentre contraste de viento en punta Rasca, a poniente de la cual, con los vientos del primer cuadrante, generalmente reinantes, suele haber socaire; poco a levante de ella, cargan tanto como si no existiese tierra, y el viento que parece no debería encontrarse navegando hacia levante hasta doblar montaña Roja, surge al SW. de montaña Rasca y permanece con la misma intensidad hasta llegar a la costa de levante, con fuertes remolinos en montaña Roja.

LA COSTA.—Desde punta Rasca va recurvando hacia el E., encontrándose como primer saliente importante punta Salema, a 0,9 de milla del faro. A 0,7 de milla al 060° de ésta, está punta Negra, y 0,7 de milla de esta última un saliente conocido por Las Galletas, en el que existe un pueblo. Este lugar de Las Galletas es el más sucio de la costa S., pues está lleno de arrecifes, pero todos ellos muy próximos a la costa, por lo que no ofrecen peligro más que para embarcaciones menores.

A 1,3 millas al E. de Las Galletas, se encuentra punta Montaña Amarilla. A continuación de esta última punta, la costa corre 4,6 millas al 078°, hasta punta Montaña Roja.

En el centro del trozo de costa que comprenden estas dos puntas, avanza punta de los Abrigos.

A 0,6 de milla de la punta Montaña Amarilla se encuentra la playa de Colmenares, y a 1,1 millas de la de los Abrigos la playa del Confiatal, ambas de canto rodado.

A poniente de la punta Montaña Roja la costa ensena algo formando la playa de las Tejitas, 1 milla aproximadamente de longitud, que ofrece buen abrigo para los vientos del primero y cuarto cuadrantes, siendo buen tenero su fondo de arena.

La punta Montaña Roja, característica por su color rojizo y forma cónica y por estar aislada como un peñón.

COSTA ESTE.—Desde punta Montaña Roja a punta de Abona, la costa corre al 040°, limpia, escarpada y baja, con algunas playas de canto rodado, encontrándose el veril de 50 metros próximamente a 1 milla de tierra hasta punta del Sordo en que se acerca hasta a menos de 0,3 de milla de ella. El veril de 20 metros está, en general, inmediato a la línea de costa, llegando a abrirse como máximo 0,5 de milla entre las puntas del Médano y del Sordo.

Salvo algunas piedras completamente pegadas a la costa, sólo se han encontrado bajos fondos que puedan suponer peligro, pero sólo para buques grandes, en la punta del Camello, en la que, a 0,5 de milla y al 070° se encuentran algunos bajeros con sonda mínima de 10 metros entre los veriles de 15 a 20 metros.

Inmediatamente al N. de la punta Montaña Roja se encuentra una playa de arena en forma de concha, limitada al N. por la punta del Médano, a poco más de 1 milla de la de Montaña Roja. Hay un muelle que no es bueno para atraque ni siquiera para embarcaciones menores.

PUNTA DE ABONA (28° 09' N. y 16° 25' W.).—Es el accidente más notable de toda esta costa, encontrándose a cerca de 10 millas de la punta Montaña Roja y en ella hay un faro.

FARO DE PUNTA DE ABONA.—Sobre la punta, está formado por torre cilíndrica pintada a franjas horizontales blancas y rojas, con caseta de base y dos balconcillos en la parte superior de la torre.

BAHIA DE ABONA.—A 1 milla al N. de punta de Abona se encuentra la punta del Ternero, abriéndose entre ambas esta bahía, abrigada de los vientos del tercero y cuarto cuadrante, pudiendo fondearse en 15 metros de agua sobre arena gruesa y coral, ya que el

veril de 20 metros corre sensiblemente N-S. entre las dos puntas que la forman.

En la parte N. de esta bahía se encuentra el poblado de El Porís de Abona, con muelle de atraque de 70 metros orientado al 120°, con 4 metros de agua, si bien no es aprovechable todo para atracar por tener una piedra en su arranque.

Junto al faro de punta de Abona hay una iglesia y al W. de ella y a 1,5 millas una montaña muy característica de 269 metros de altura llamada Centinela.

LA COSTA.—A unas 2 millas al N. de la punta del Ternero está la punta Honduras, a partir de la cual la costa toma una dirección general al 020° hasta punta de Güimar, limpia, abrupta e inaccesible, sin más accidente destacado que los Roques de Fasnía.

A 0,6 de milla al SW. de la punta de Güimar, la cual se encuentra a casi 7 millas de la de Honduras, se encuentra el puerto de Güimar sólo útil para buques pequeños y cuyo muellecito despide una piedra que vela a unos 75 metros al 120° de él.

En la punta de Güimar la costa se inflexiona hacia el N. formando una ensenada muy abierta entre esta punta y la de Guadamojete. Al NW. de la punta de Güimar se encuentra la montaña de Güimar, con forma típica de volcán, que está próxima a la costa y a poniente de la cual se divisa el pueblo del mismo nombre.

Lo más destacado de toda esta zona de costa desde la mar, es el valle de Güimar, el cual tiene un declive suave cerca de la costa que aumenta rápidamente en el fondo.

Hacia el N. del valle y a media ladera, son muy visibles los pueblos de Arafo, Igueste y Barranco Hondo. En la cumbre destaca el Sanatorio de Ofra en una zona de pinares, y más al S., en zona de vegetación, el Observatorio Meteorológico de Izaña, a una altura de 2.300 metros.

La montaña de Güimar despide al E. la punta del Socorro (28° 19' N. y 16° 21',5 W.), baja, escarpada y muy característica, al NW. de la cual y muy cercano a la mar se encuentra el pueblo de El Socorro.

A 2 millas al NNW. de punta del Socorro, se encuentra el pueblo de Candelaria, muy característico por la torre de su basílica.

REFUGIO PESQUERO EN CANDELARIA.—Hay construido un refugio pesquero formado por un espigón que partiendo de la punta más saliente al E. de la playa del Pozo, tiene una primera alineación de 70 metros al 165° y una segunda al 215°, de 140 metros, formando la entrada, con otro pequeño espigón de unos 40 metros que parte de la costa. Está protegido este refugio de los vientos y mares del primero, tercero y cuarto cuadrantes.

CLUB NAUTICO LA GALERA.—A 0,3 de millas del refugio pesquero de Candelaria esta el Club Náutico La Galera, formado por un solo espigón de 160 metros que sale de la costa en dirección al 220°, creando un refugio para embarcaciones deportivas de los tiempos y mares del 1.º, 3.º y 4.º cuadrantes.

A 0,7 de milla y a 1,6 millas al NNE. respectivamente de Candelaria, están las puntas Largas y del Rey, y poco destacadas desde la mar.

A 0,9 de milla al NE. de punta del Rey, se encuentra punta del Morro, alta y escarpada, señalada por plataneras cercadas de tapias blancas.

PUNTA DE GUADAMOJETE (28° 24' N. y 16° 19' W.).—Se encuentra a 5,3 millas al NE. de punta del Socorro. Al socaire y al SW. de esta punta se extiende la ensenada de Guadamojete, fondeadero para buques pequeños, abrigada de los vientos del primero y cuarto cuadrante. Cierra esta ensenada la montaña Bermeja, de forma cónica, y color rojizo.

Frente a todo este trozo de costa, el veril de 20 metros corre pegado a ella, salvo entre el puerto y la punta de Güimar que se aparta un poco más.

El de 100 metros alcanza su máximo apartamiento, de 0,5 de milla, entre los Roques de Fasnía y Candelaria. El veril de 500 metros corre a 1,5 millas de distancia de la orilla, apartándose bruscamente frente a Candelaria hasta quedar a 2,5 millas. Por fuera de este veril y a unas 2,5 millas al levante de punta del Socorro.

PUERTO DEPORTIVO RADAZUL.—Próximo a punta Guadamojete, y hacia el N., se ha construido el puerto deportivo Radazul, que consta de un solo espigón que, partiendo de las proximidades de la punta, avanza en dirección W. paralelo a la costa, con una longitud de 250 metros, formando una dársena, en cuyo fondo se encuentran los muelles de atraque.

Luces.—(Ver Faros.)

A continuación de la punta de Guadamojete está la de Boca Cangrejo. Siguiendo al NE. se encuentra el barranco Grande. Más al N. de éste se ve la punta del Roque Manzano en la cima de la cual está el campamento de Hoya Fria.

La Refinería de Petróleos está situada a ambos lados del barranco del Hierro en las proximidades de la playa de Regla y un poco más al S. el Lazareto, antiguo Hospital de Infecciosos, con un pequeño muelle. Al S. de la refinería existe una pequeña ensenada conocida con el nombre de Puerto Caballo o Puerto de la Hondura, en la que hay, arrancando de punta Marangallo el dirección S., un espigón de 150 metros de longitud utilizado como cargadero de combustible.

A unos 175 metros al NE. de este espigón arranca otro cargadero de combustible que se extiende 110 metros al SSE., a la parte frontal del cual hay sendos Duques de Alba instalados en sus proximidades; pueden atracar los buques.

Al NE. del muelle de C.E.P.S.A. existe un relleno que deja muy cerrado el espigón de Puerto Caballo, haciéndole peligroso con vientos del N. o NE.

LUCES.—Tanto el extremo del espigón, como el del cargadero y los Duques de Alba, se encuentran balizados por luces. (Ver Faros).

A unos 227 metros al 058° del extremo E. del espigón, en el remate de la torre de carga, sobre la estructura de la plataforma encienden luces. (Ver Faros).

ENFILACIONES.—Para facilitar la recalada, fondeo y atraque, a los buques que van a efectuar operaciones, existen tres enfilaciones luminosas. (Ver Faros).

RADA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE.—Dada la importancia que tiene este puerto por el gran tráfico de buques de gran porte que lo frecuentan, su rada tiene una buena extensión, situada sobre la costa al NE. del puerto y se encuentra abierta a los vientos del ENE., al SSW. por el S. y en ella recalca marejada cuando predominan los vientos del E.

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE.—Este magnífico puerto se encuentra comprendido entre el gran rompeolas dique muelle del Sur, el muelle Norte y el dique muelle del Este, los cuales describimos a continuación:

Dique muelle del Sur.—Lo forman tres alineaciones con una longitud total de 1.600 metros, llegando su extremo hasta fondos de 40 metros.

La primera alineación tiene 290 metros de longitud y un calado de 8 metros, está dedicada al atraque de buques de cabotaje interinsulares. En el punto de unión con la segunda alineación existe una rampa para buques Roll-on-Roll.



La segunda alineación tiene 540 metros de longitud por 22 de ancho y fondos suficientes para atracar vapores de los mayores calados y, por último, una tercera alineación que tiene 800 metros de longitud y 22 de ancho. Este muelle está dotado de defensas cilíndricas giratorias y calados de 12 metros.

Muelle Norte.—Está en la desembocadura del barranco de Tahodio, rodeado por su cantil NE. con una escollera; sobre él se alza la Caseta de los Prácticos. Hay escalas de atraque en el arranque del muelle. Tiene un calado de 8 metros y una longitud de 130 metros. Dicho muelle Norte, orientado al 130°, junto con el dique muelle del Sur, que tiene su orientación general al 035°, forman una boca de 290 metros para la entrada en el interior del puerto, que ofrece una completa seguridad de abrigo para los buques.

Dársena SW.—Se encuentra comprendida entre el muelle Norte, el dique muelle del Sur y la costa. En ella se destacan varios almacenes pertenecientes a la Junta de Obras del Puerto, Depósitos Comerciales del Puerto Franco y las Industrias Marítimas con pequeños espigones sólo utilizables por embarcaciones menores.

Esta dársena se encuentra dragada a 10 metros en una zona que, partiendo del muelle Norte, corre al SW., a distancias de la costa entre 50 y 100 metros. A continuación de esta zona viene otra dragada a 8,5 metros, limitada al S. por el dique muelle del Sur. El cantil del muelle de Ribera, en un ancho de 40 metros está dragado a 7 metros.

Muelle de Ribera.—A lo largo de la costa comprendida dentro de la dársena y sobre su orilla, partiendo a unos 400 metros del arranque del dique muelle del Sur, se encuentra el de Ribera, que se extiende hasta unirse al muelle Norte, siendo en parte de tipo pantalán, con ojos de unos 20 metros de luz, y atracable en toda su longitud.

En este muelle, y próximo a su unión con el dique del Sur, se ha construido una rampa para buques transbordadores de tipo Roll-on-Roll-off y que permite todas las posiciones de descarga por popa.

Desembarcadero.—El desembarque se puede verificar por las distintas escalas que tiene los muelles, pero existe en el interior del puerto, en el arranque del dique muelle del Sur, junto a la ciudad, un gran desembarcadero con escalas y marquesinas, donde pueden atracar las embarcaciones a motor.

Dársena S. o dársena Comercial.—Se ha construido la nueva dársena S. o dársena Comercial que transcurre hacia el S. a continuación de la dársena SW.; consta de un espigón con cuatro alineaciones, con una longitud de unos 1.520 metros y orientación aproximada SSW., terminando en un martillo de unos 25 metros. Su extremo se encuentra balizado por una luz. (Ver Faros.) En su interior, normal al primer tramo y hacia tierra hay un muelle de unos 200 metros, a continuación de éste, y en dirección aproximada al SSW., otro muelle de unos 500 metros en el que existe atraque para buques de dispositivos Roll-on-Roll-off.

El muelle anteriormente descrito se interrumpe por la desembocadura del barranco de Santos, para continuar 650 metros más, terminando en un diente hacia fuera de 75 metros. A continuación dobla al 215° con 200 metros de longitud, para terminar en un tramo de otros 200 metros en dirección E.-W., junto al castillo de San Juan.

Dársena NE.—Dique muelle del Este.—El arranque de este muelle está a unos 2.120 metros al NE. del muelle Norte y consta de dos alineaciones, la primera orientada casi N.-S. tiene 450 metros de longitud y la segunda, orientada al 230°,5 tiene unos 700 metros de largo. Su extremo actual se encuentra balizado por una luz (existiendo otra luz en la unión de las dos alineaciones). (Ver Faros).

El veril de 10 metros corre paralelo al muelle, encontrándose más de 20 metros de agua en su extremo final. La zona de atraque está

en su cantil W.; el de fuera no es utilizable por estar formado por escollera de piedras.

MUELLE DE CONTENEDORES.—Se encuentra a continuación de los varaderos de Nuvasa, de unos 300 metros de longitud, alineados E.-W.

Dársena Pesquera.—A levante del Dique del Este, se ha construido una Dársena Pesquera que consta de un muelle de Ribera de 625 metros de longitud, protegido por un malecón con piedra vertida a ambos lados de 1.150 metros de largo, terminando en un martillo de unos 100 metros.

La profundidad en dicha dársena es de 6 metros en bajamar (1976).

Luces del puerto.—(Ver Faros).

La costa comprendida entre el muelle Norte y el dique muelle del Este es acantilada corriendo el veril de 10 metros a escasa distancia.

El Real Club Náutico es un edificio muy notable situado sobre la costa y playa de canto rodado, en la margen izquierda de la desembocadura del barranco de Tahodio. Se ven sus terrazas, piscina, campo de tenis y cancha de frontón; tiene un espigón de hormigón.

A continuación del Real Club Náutico se encuentra el pantalán de la Escuela Náutica.

A 1.000 metros del barranco Tahodio desemboca el barranco de Valleseco, con dos espigones de atraque, llamado el de más al N. muelle de Cory de escaso calado, útil para barcasas y embarcaciones menores. Hay también un varadero pequeño donde es posible efectuar ligeras reparaciones. El veril de 10 metros sigue paralelo a la costa a unos 200 metros.

Pasado el barranco de Valleseco hay una cantera de piedras llamada La Jurada (manchas blancas muy visible aun de noche en el acantilado de la costa). Toda esta zona se encuentra pendiente de obras de ampliación del puerto.

El barranco del Bufadero es zona habitable con caserío y cultivos en sus proximidades. Hay un espigón perteneciente a la Junta de Obras del Puerto, utilizable solamente para las obras de ampliación.

CIUDAD.—La ciudad de Santa Cruz de Tenerife es la capital de la isla de su nombre y de las Canarias Occidentales, y residencia del Capitán General del Archipiélago y otras autoridades.

Los edificios más notables fáciles de reconocer desde la mar son: El Cabildo Insular, la Cruz de los Caidos, la iglesia de la Concepción, y la iglesia de San Francisco, todos ellos situados en las inmediaciones del puerto. La Refinería de Petróleo situada inmediatamente al S. de la población, muy notable por las llamaradas que desprenden los quemadores de los gases residuos, sobre todo de noche, constituyendo un magnífico punto de referencia.

El puerto está frecuentado por grandes buques en sus líneas a América y África, donde hacen escala para proveerse de combustible, agua y víveres frescos. Suele estar muy concurrido por buques petroleros que vienen a descargar petróleo en bruto para ser refinado. Buques de turistas visitan con frecuencia el puerto, efectuando las obligadas excursiones a San Cristóbal de La Laguna (La Laguna) y valle de la Orotava.

LA LAGUNA.—En la próxima ciudad de San Cristóbal de La Laguna se disfruta de una agradable temperatura, por lo cual, en la estación de verano acude a ella una gran parte de la población de la capital y pueblos inmediatos.

COMANDANCIA MILITAR DE MARINA.—Se encuentra situada en la Avenida Marítima, en el arranque de la Rambla del General Franco.

AEROFARO DE LOS RODEOS.—Se halla situado cerca de la ciudad de La Laguna, en su parte E. Se puede avistar a gran distancia desde la mar (Ver Faros).

Radiofaro.—En el aerofaro, existe un radiofaro aéreo cuyas emisoras pueden ser utilizadas por los navegantes.

En el aeropuerto Reina Sofía, Tenerife Sur, en situación 28° 03' 12" N., 16° 33' 40" W., hay otro radiofaro.

LA COSTA.—Desde Santa Cruz de Tenerife sigue al NE. acantilada, con pequeñas playas de canto rodado, que por estar socaiteada es abordable en casi toda su longitud.

Entre el dique muelle del Este y La Puntilla desembocan los barrancos Bermejo y Ahaua.

La Puntilla tiene una pequeña restinga a la que es conveniente dar resguardo cuando se navega muy cerca de tierra.

El pueblo de San Andrés está enclavado al N. de La Puntilla, a 2 millas del dique muelle del Este; tiene un pequeño muelle, donde pueden atracar embarcaciones menores. Desde la mar se divisa una torre medio destruida conocida con el nombre de castillo de San Andrés.

A 1,1 milla al NE. de San Andrés se encuentra la punta de los Organos, en la cual hay una marca blanca que se ve cuando se navega cerca de tierra y constituye uno de los vértices de la triangulación.

Al S. de esta punta existe una pequeña ensenada formada por una playa de arena negra llamada playa de las Teresitas.

El veril de los 10 metros corre muy próximo a tierra y el de 50 queda a media milla de la costa a la altura de la punta de los Organos.

Entre la punta de los Organos y la del Roquete, situada 2 millas al NE. de aquella, la costa es acantilada es inabordable, solamente interrumpida por el barranco de Las Yeguas a cuyo pie hay una playa de arena negra, llamada playa del Burro, y un poco al S. de la casa está Cueva del Agua formada por un manantial de agua potable.

En la punta del Roquete hay algunas piedras sueltas, pero en general es limpia debiéndose dar un pequeño resguardo a lo visible.

Al socaire y al S. de la punta del Roquete se encuentra el pueblo de Igueste de San Andrés, sobre una playa de canto rodado. No tiene ni muelle ni embarcadero. La ensenada que se forma al W. al socaire de la punta del Roquete en las inmediaciones del poblado de Igueste de San Andrés, es conocida por los pescadores con el nombre de El París.

La punta de Zápata está situada al N. de la del Roquete y es un macizo de color blancuzco.

PUNTA DE ANTEQUERA (28° 31',9 N. y 16° 07',4 W.). Situada a 1,2 millas al NE. de la del Roquete, está constituida por un macizo montañoso en declive para unirse a tierra, y situada al pie de la montaña de Las Toscas, es limpia y acantilada pudiéndose pasar muy cerca dándole resguardo a lo visible, pues el veril de los 10 metros, corre a escasa distancia de tierra.

Entre la punta del Roquete y la de Antequera, está la ensenada de Zápata, muy socaiteada de los vientos dominantes pudiéndose dejar caer el ancla al 250° de la extremidad de la punta y a unos 600 metros, en 16 metros de agua, en fondo de arena. Al fondo de la ensenada, al pie del macizo de las Toscas, hay una playa de arena donde es fácil desembarcar. El fondeadero constituye un buen tenero frecuentado por pequeños botes de pesca.

Desde punta Antequera hasta Anaga la costa sigue al N., abrupta y acantilada, con algunas piedras sueltas en las proximidades. Entre

ambas puntas la costa es inabordable, excepto los días de mar llana que con dificultad se puede tomar.

Al NE. de las montañas de Las Toscas, está la punta de Juan Bay al pie de un picacho. Hay una playa de canto rodado, conocida con el nombre de Ijuana, situada en la desembocadura del barranco de Ijuana.

Al S. de la Mesa del Sabinal, se encuentra la Atalaya del Sabinal en cuya cima se ve una plataforma de piedra característica.

ISLA DE LA GOMERA

La isla de La Gomera, frente a la costa SW. de Tenerife, está separada de ella por una canal muy limpia, de 15 millas de ancho. Es de figura circular; cuenta 14 millas en su mayor extensión de E. a W. y 11,5 millas de N. a S.

RECALADA.—Su parte central es una planicie uniforme, pero muy alta, dominada por la montaña Alto Garajonay, de 1.487 metros de altura; viéndose algo más al N. y enteramente aislado sobre la misma meseta, otro monte de menor elevación, llamado Sierra Piela.

El terreno de esta isla es excesivamente accidentado; sus costas, altas y formadas en general, de montes escarpados de 600 a 800 metros de altura y peñascos, son tajadas a pique, con algunas piedras en su base que se separan poco de la orilla, y muchas playas de arena que se extienden en el fondo de las ensenadas.

VIENTOS.—Los vientos reinantes en verano en la isla de La Gomera son las brisas del NE. bastantes fuertes, y los SW. y NW. en invierno; pero estos últimos son de poca duración. Las rachas que, en tiempo de brisas, bajan por los valles que forman las montañas de la parte NE. de la isla, son huracanadas, y deben precaverse los veleros al aproximarse a ella. Además y debido a la gran cantidad de barrancos que bajan a la costa, los vientos locales cerca de ésta vienen de direcciones cambiantes y ajenas a la dirección del viento general reinante.

En su parte W. reinan calmas en verano, y cuando la brisa es fresca sopla el embate del SW.

DESCRIPCION DE LA COSTA.—Costa Oeste.—Punta del Organo (28° 13',0 N. y 17° 15',4 W.).—Es la más al N. de la isla; es escarpada y acantilada y al NW., se ven algunos islotes cerca de tierra, a los que debe dársele un buen resguardo.

PUNTA PELIGRO.—Situada a 3,2 millas al 254° de la anterior es escarpada y entre ambas se forma la costa NW. de la isla, que está bordeada de rocas.

Toda la costa W. es acantilada e inaccesible.

La punta Calera (28° 05',8 N. y 17° 20',8 W.), extremo W. de la isla, se encuentra a 6,6 millas al 194° de punta Peligro; está dominada por una montaña llamada Risco de la Calera, de 605 metros de elevación.

Al N. de esta punta está la playa del Inglés, en donde hay fondeadero de 10 a 18 metros de agua, fondo arena, abrigado de los vientos del N. al S. por el E.

Otro buen fondeadero frecuentado por los buques costeros de las islas es el del Valle del Gran Rey, situado al SE. de punta Calera, frente a una buena playa y al abrigo de los vientos desde el N. al SE. Existe un muelle de unos 60 metros y un dique de abrigo de unos 100 metros de longitud orientado al SE., para embarcaciones de pesca.

A 1,1 millas al 143° de punta Calera se encuentra punta Trigo; y a 1,7 millas al 149° de ésta, punta Iguala, extremo SW. de la isla, la cual tiene muy cerca la roca Iguala y al S., el torrente del mismo nombre.



Entre las puntas Trigo e Iguala se abre la bahía de Argayal, la cual, frente a una playita tiene un buen fondeadero en 6 a 12 metros de agua, fondo arena, abrigado de los vientos del W. al SE. por el E.

Desde punta Iguala sigue la costa al SE. escarpada, cortada por algunos torrentes que bajan de las montañas y entre sus puntas ofrece varias ensenadas en las que se pueden fondear y desembarcar, siendo la más importante las calas de Ringamede, Negra y Cantera a 1,3; 1,6 y 2,8 millas respectivamente de punta Iguala; habiendo en cala Ringamede y cala Cantera, sendos establecimientos de pesca.

COSTA ESTE.—La punta Becerro.—(28° 01', 1 N. y 17° 14', 6 W.), extremo S. de la isla, es de roca y está a 4,6 millas al 120° de punta Iguala, a pie del monte de San Salvador, de 762 metros de altura, en cuya vertiente N. se encuentra la villa de Alajeró.

FONDEADERO.—A 0,6 de milla y al 070° de punta Becerro está la bahía de Ereses, en la que se puede fondear en 16 metros de agua, fondo arena, abrigados del NW. al NE. por el N.

La punta Espino o de la Rajita, es la que está a 2,5 millas al 085° de punta Becerro, y tiene una hermosa playa a su abrigo por el NE. llamada playa de Santiago, la cual es un buen fondeadero abrigado de los vientos del W. al NE. por el N.

Dique de abrigo.—Rebasada la punta del Espino, existe un dique de abrigo para barcos pesqueros, con una longitud de 215 metros y orientado al NE.

Playa Santiago es el pueblo de más captura pesquera de la isla existiendo varias industrias de pesca.

De la punta del Espino la costa corre al NE. en una longitud de unas 7 millas hasta la punta de San Cristóbal, presentando algunos salientes, entre los que cabe destacar, el cabo Gaviota y las puntas de Cabrito y de Juan Daza o (de Canarios) a 1,8; 3,4 y 5,2 millas respectivamente de la del Espino.

PUERTO DE SAN SEBASTIAN DE LA GOMERA.—(28° 05', 1 N. y 17° 06', 4 W.).—Es una pequeña bahía arenosa entre puntas rocosas, situada al E. de la isla, a poco más de media milla al SW. de la punta de San Cristóbal.

Esta rada, única frecuentada de las de La Gomera, está abierta a los vientos del SW. al NE. por el E. y es poco segura en los meses de noviembre y diciembre, por soplar a veces durante ellos vientos del SE.

A 1,1 millas de la costa aproximadamente hay 100 metros de fondo, que disminuye gradualmente hacia tierra, estando el veril de los 5 metros a 0,1 de milla de la playa.

FONDEADERO.—Puede fondearse en 13 a 27 metros de agua, sobre el meridiano de una cala en la punta N. llamada Puerto de la Hila o de la Gila.

MAREAS.—El Establecimiento de Puerto es de 12h. 03,19 m y la Unidad de Altura es de 0,92 metros.

INSTRUCCIONES A LOS VELEROS.—Al dirigirse al fondeadero los veleros, conviene se atraquen a la punta N., porque al entrar en la rada, el viento es generalmente escaso, y no permitiría tomarlo de vuelta; hay que llevar lista el ancla por si diese contraste de tierra y hubiera que dar fondo. Por ello lo mejor es entrar con la brisa, que al mediodía ya está entablada.

Con vientos duros del SE., es muy difícil si no imposible la maniobra de dar la vela.

PUERTO.—Está formado por un malecón que avanza de la parte N. de la bahía en dirección SSW., de unos 480 metros de longitud. A los 330 metros de su arranque se estrecha, continuando los 150 metros finales con una anchura de unos 12 metros.

Luces.—(Ver Faros.)

En la parte interior del citado malecón se han construido dos rampas, una metálica, movable en su arranque, y otra fija, a los 330 metros de su arranque.

VILLA DE SAN SEBASTIAN DE LA GOMERA.—En el fondo de la ensenada está la villa de San Sebastián de la Gomera, capital de la isla.

FARO DE SAN CRISTOBAL.—En la punta de su nombre, constituido por torre cilíndrica blanca con franja roja. (Ver Faros.)

ROCA BERMEJA O BAJO DE AVALO.—Se encuentra desbordando a la isla 0,2 de milla de tierra y a 0,8 demilla al N. de la punta de San Cristóbal.

A 3,5 millas al 344° de la punta de San Cristóbal se encuentra la punta Hocico o Majona.

PUNTA GABIÑA.—Se encuentra 3,1 millas al 302° de la Majona, encontrándose al W. de ella el pueblo y fondeadero de Hermigua, en el que se puede fondear en 20 metros de agua, fondo arena, abrigado de los vientos del E. al W. por el S. Al S. del pueblo y en la playa existe un antiguo desembarcadero inútil hoy día.

La punta de Agulo, se encuentra a 1,7 millas al NW. de la anterior; tiene en sus inmediaciones por el SE. el desembarcadero de Agulo, hoy día inútil, frente al pueblo de su nombre.

A 3 millas al W. de punta Agulo, entre ésta y la del Organo, se encuentra la bahía de Vallehermoso, buen fondeadero, frente a una playa y al pueblo y valle del mismo nombre, en 15 a 20 metros de agua, fondo arena, abrigado de los vientos del E. al N. por el S. y W.

ISLA DE LA PALMA

RECALADA.—Esta isla es mucho más elevada que el nivel general de las Canarias (si se exceptúa el pico Teide), y presenta la figura de una cuña, cuya parte más ancha mira al N. La isla de Palma, situada al NW. del archipiélago, tiene una extensión de 25 millas desde la punta del Mudo al NW., hasta la del S., o sea de Fuencaliente, y una anchura máxima de 15 millas entre las de Sancha, en la parte oriental y la Gorda o del W.

Las montañas que componen la cadena principal de la isla, son las siguientes:

En la parte N. el Roque de los Muchachos, que con sus 2.423 metros constituye el punto culminante de la isla. Un poco al SE. de él, el de la Cruz con 2.351 metros de altura. Al S. del mismo se halla el pico del Cedro, elevado 2.278 metros.

Continuando la cordillera hacia el S. se encuentra el Lomo de las Ovejas con 1.853 metros de elevación, y al S. del mismo los dos únicos puertos practicables de la cordillera que son: la Cumbre Nueva por donde pasa el antiguo camino de herradura a El Paso, y la Cumbre Vieja.

Al S. de la Cumbre Vieja se encuentran los picos: Berigoyo con 1.802 metros de altura, Deseada, con 1.950 y Cabrito con 1.866.

El recodo de las dos cadenas montañosas, forma un arco de círculo de 270°, en cuyo interior se encuentra la mayor sima insular del mundo, la Caldera de Taburiente, declarado oficialmente Parque Nacional.

La Caldera de Taburiente la cierra por el SW. el pico Bejanado de 1.835 metros de altura, y entre este pico y la cordillera del N. se forma el gigantesco barranco de las Angustias.

DESCRIPCION DE LA COSTA.—Costa Norte.—La costa N. de la isla está formada por altísimos escarpados cortados, por profundos barrancos que descienden desde las cumbres. Es únicamente accesible

ble por tres puntos y, para eso, acondicionados por la mano del hombre y siendo abordable únicamente en excepcionales condiciones de tiempo. En contraste con los altos escarpados, esta costa es la de fondos más aplacerados y menos hondables de la isla.

PUNTA CUMPLIDA (28° 50',3 N. y 17° 46',6 W.).—Extremo NE. de la isla está dominada por elevadas colinas de las que destacan cinco cuando la punta demora al S.

FARO DE PUNTA CUMPLIDA.—Sobre el promontorio de esta punta, formado por torre cónica oscura, con linterna prismática blanca, en edificio blanco con aristones grises. (Ver Faros).

A 0,6 de milla al 301° del faro de punta Cumplida se encuentra la punta del Corcho. La costa comprendida entre ambas Puntas despide una restinga que es conocida con el nombre de bajo de los Corchos, que, aunque no ofrece peligro para la navegación, ha sido causa de la pérdida de pequeños buques de pesca por afán de apurar las condiciones de tiempo en sus proximidades.

A 1,1 millas al 274° de punta del Corcho está la punta Gaviota, a partir de la cual la costa se recurva ligeramente formando una amplia ensenada de unas 5,1 millas de abra, limitada al W. por la punta de Juan Adalia.

A 1,8 millas al 147° de punta Gaviota desemboca el barranco Gallegos con el Prois de su mismo nombre en el que se pueden fondear.

Sobre la colina que forma la margen izquierda del barranco, es visible el poblado de Gallegos.

Entre la punta Gaviota y la desembocadura del barranco Gallegos, a 7,5 cables de la primera están las piedras llamadas Rocas Topaciegos que descubren y se separan 1 cable de la costa.

A 0,7 de milla a poniente del barranco Gallegos desemboca el barranco Franceses y a 0,75 de milla de éste se encuentra el Prois de la Fajana, en el cual pueden verificarse operaciones y acoderarse a una piedra cercana a la costa.

El tercer Prois de la costa N. es el de Don Pedro, situado a 4,2 millas al 269° de punta Gaviota.

En estos tres Prois puede fondearse, aunque no debe intentarse sin práctico y solamente en condiciones excepcionales de tiempo y estando listos para dejar el fondeadero a la menor señal de brisote.

PUNTA DE JUAN ADALID (28° 51',2 N. y 17° 54',2 W.). Distante 5,1 millas al 276° de punta Gaviota, es el límite occidental de la ensenada del N. de la isla. En toda esta ensenada hay muchos arrecifes y rocas cercanas a la costa, de las cuales destaca además de los Rocas Topaciegos citados anteriormente, la Roca Magdalena, pequeño islote que dista 0,5 de milla al 130° de la punta de Juan Adalid.

A poco más de 1 milla al W. de la punta de Juan Adalid se encuentra la punta del Mudo extremo NW. de la isla, de la que destacan algunos pequeños roques.

COSTA OESTE.—Desde la punta del Mudo corre la costa al SW., siguiendo alta y escarpada. A 1,3 millas al 238° de la punta del Mudo se encuentra la de Valiero y a 1,4 millas de esta última la de Santo Domingo, que dista de la punta 100 metros al NW. y en la cual pueden hacerse operaciones.

PROIS DE SANTO DOMINGO (28° 49',4 N. y 17° 58',0 W.).—Constituye el puerto de la villa de Santo Domingo de Garafia. Debe fondearse siempre a poniente del islote que es su sotavento natural. Aunque mejor fondeadero que los de Gallegos, Fajana y Don Pedro, tampoco debe intentarse sin ser conocedor del mismo y estando siempre apercebidos para dejarlo. Al NE. de punta de Santo Domingo se ven dos islotes muy próximos a la costa.

A 1,2 millas al 215° de la punta de Santo Domingo se encuentra la punta de Lomada Grande a cuyo sotavento puede desembarcarse.

A poco más de 1 milla al 207° de la punta de Lomada Grande, desemboca el barranco de Izcagua, en cuya margen izquierda se forma la punta de Izcagua. A unas 0,7 de milla y al 222° de la punta de Izcagua, hay una piedra muy característica conocida por Roque del Molino.

Poco después del Roque del Molino, la costa forma un alto y escarpado frontón, que es la parte más occidental de la isla, en el que destacan: punta Gorda a 0,2 de milla al 215° del Roque del Molino; la piedra Paloma o Roque de los Guinchos, a 0,6 de milla al S. de punta Gorda, que despide la Baja de los Guinchos, a 0,6 de milla al S. de punta Gorda, que despide la Baja de los Chinchos; y la punta de las Llanadas (28° 45',4 N. y 18° 00',3 W.), que dista 1,2 millas al S. de piedra Paloma. Toda la costa desde el Roque del Molino hasta la punta de las Llanadas, despide piedras.

Al S. de la punta de las Llanadas hay una piedra que descubre llamada La Baja o Roca Gorda, al S. de la cual se encuentra el fondeadero de punta Gorda, donde pueden hacerse operaciones siendo buen terreno y fondeadero seguro hasta para hacer noche estando el brisote entablado.

Hasta la punta Gomereros, distante 5 millas al 156° de la de las Llanadas la costa corre limpia y sin accidentes notables.

A 0,8 de milla al 167° de la punta Gomereros se encuentra la punta del Moro, a partir de la cual la costa recurva ligeramente al SW. siendo muy acantilada hasta la punta de Juan Graje, distante 1,2 millas, a la cual conviene darle 200 metros de resguardo. La mar rompe sobre toda esta costa.

Al S. de la punta de Juan Graje, desemboca el barranco de las Angustias y a 0,6 de milla más al SE. se encuentra la punta de Tazacorte, baja y rocosa.

TAZACORTE.—Esta villa, está edificada a orillas de la mar sobre una planicie de roca, detrás de una playa de arena que, internándose ligeramente, va desde la punta de Juan Graje a la de Tazacorte. Se encuentra sobre la vertiente S. del Barranco de las Angustias, dominada por dos montes cónicos de los cuales el más alto se llama monte Argual, y 5 millas al NE. de ella está el pico Bejanado de 1.835 metros de altura. Más al S. cerca de la costa, se ven los montes Tifiguia y Bermeja.

LA COSTA.—Sigue al SE., encontrándose frente a ella los arrecifes rocosos, llamados Rocas Gabaseras, Rocas de Pedro, Los Hermanos y Rocas del Becerro, este último frente a la peñascosa punta de El Grajado, a 3,4 millas al 158° de la de Tazacorte. Estos arrecifes están muy cerca de tierra, siendo el más separado el primero de ellos que forma el banco de piedras de su nombre y está a 300 metros de la costa.

Entre Los Hermanos y las Rocas del Becerro, sale la punta de Lava, muy característica y reconocible por lo mucho que se interna en la mar.

Sigue la costa al SE., recurvando progresivamente al S. para, en Las Suelas, volver a tomar la dirección al SE., hasta alcanzar la punta de Fuencaliente, extremidad meridional de la isla. Toda esta costa conserva las mismas características, sembrada de una base de piedras que no se separan mucho, festoneada de arrecifes que salen poco de la costa y formada por escarpados alternados con playazos de arena negra y cascajo.

FONDEADERO DE PUERTO NAOS.—A 0,5 de milla al 135° de la punta de El Grajado, pueden fondear pequeños buques de cabotaje, entre los 30 y 40 metros de agua por la medianía de la playa de Puerto Naos. El teneadero es bueno, pero no debe tomarse sin ser



práctico, no siendo aconsejable hacer noche en el mismo y estando apercebidos para dejarlo tan pronto como apunten tiempos del tercero y cuarto cuadrantes, o comience a recalar mar tendida del cuarto, por quedarse demasiado cerca de la punta del Pozo donde rompen mucho estas mares. Esta punta limita por el S. la playa de Puerto Naos.

El fondeadero se reconoce fácilmente por las casas del poblado de Puerto Naos y por las embarcaciones de pesca varadas en la playa.

LA COSTA.—A 4 cables al 253° de la punta del Pozo, se encuentra la punta Puyata, abriéndose al SE. de la misma la caleta de los Pájaros, en cuyo fondo hay una playa de arena negra.

A 1,5 millas de la anterior y al 149°, se encuentra la punta denominada Cabestro del Remo y a 2,4 millas y en la misma demora, la Roca Guincho, piedra que se desprende de la punta del mismo nombre y a la cual está unida por arrecife y resulta muy característica.

A 0,5 de milla al 116° de la Roca Guincho, se encuentran las Rocas Gardas, conjunto de pequeñas piedras rodeadas de arrecifes, de las cuales, la más lejana, dista 1 cable de la línea de costa.

Demorando al 160° de la punta Cabestro del Remo y a 1,8 millas, se encuentra la punta Banca. Entre esta punta y la del Hombre que demora al 173° y dista 1,1 millas, se encuentran piedras en gran cantidad, rodeadas de arrecifes en los que rompe la mar. La más lejana dista 1,5 cables de tierra y son conocidas, con el nombre de Roques Las Galeras. No representan peligro para la navegación, pues están ensenadas entre las puntas Banca y del Hombre.

Desde la punta del Hombre la costa continúa recortada y con el mismo aspecto hasta la punta de Las Suelas a 2,5 millas al 163° de la anterior. Los accidentes más destacados son: las puntas Resbaladera, Vuelta del Toro y Gruesa, y La Boca Formella, pequeña cala que abre entre las dos puntas mencionadas en último lugar, reconocible por una pequeña playa en la cual, con frecuencia, varan embarcaciones de pesca.

A partir de la punta de Las Suelas, la costa recurva hacia el E. y nos encontramos con la pequeña caleta del Ancón, limitada al SE. por la punta del Malpici que dista 1,1 millas al 130° de la punta de Las Suelas. A 4 cables al 125° de la punta del Malpici, se encuentra la de Fuencaliente, y entre ambas se abre la caleta del mismo nombre, en cuya playa es muy frecuente que varen las embarcaciones de pesca.

PUNTA DE FUENCALIENTE (28° 27',1 N. y 17° 50',4 W.).—Extremo S. de la isla, es rocosa y acantilada y sobre ella hay un faro.

FARO DE PUNTA FUENCALIENTE.—En la punta de su nombre. Constituido por torre gris en edificio blanco con aristones grises. (Ver Faros).

COSTA ESTE.—Toda esta costa es limpia y aunque a lo largo de la misma se encuentren algunas piedras, éstas son tan visibles y están tan cerca de la costa que no ofrecen peligro para la navegación.

A excepción de la bahía de Santa Cruz de La Palma, la costa es escarpada, presentando pequeñas playas de piedras y cascajo en la desembocadura de los barrancos.

Desde la punta de Fuencaliente la costa va al NE. hasta la punta del Mal País, situada a 6 cables al 057° de la anterior. A partir de esta punta, la costa rola al NNE., encontrándose a 1,5 millas al 026° de la punta de Fuencaliente, denominado monte del Viento de 237 metros de altura, reconocible por haber en su cumbre un pilar del Instituto Geográfico y Catastral.

Muy visible en la parte S. de la isla y en todas las demoras, desde el E. al W. por el S., es el volcán San Antonio, que se presenta como un gran cono truncado.

La costa, a partir del monte del Viento, toma dirección NNE., continuando escarpada con algunas pequeñas piedras muy próximas a tierra que no representan peligro para la navegación. Sin que sean accidentes muy característicos se encuentran: punta de los Lázaros, los Roques de Anaga, punta Martín, punta de Tigalete, Roques Niarres y punta de la Barqueta, hasta llegar a una pequeña piedra, unida a la costa por arrecifes, denominada Roca del Pescador, situada a 6,3 millas al 032° del monte del Viento.

Siguiendo la dirección general de la costa y a 0,8 de milla de la Roca del Pescador, se encuentra la punta de Arenas Blancas (28° 34',1 N. y 17° 45',5 W.). A partir de ella la costa empieza a recurvar suavemente hacia el N.

Como salientes más notables se encuentran, punta Tigalate a 0,1 de milla de la de Arenas Blancas, punta del Moro a 0,9 de milla al 015° de punta Tigalate, y muy reconocible por dominarla por el N. la montaña Goteras. A 2,1 millas al 007° de la punta del Moro se encuentra la punta Ganado, formada por lava de una antigua erupción volcánica, y a partir de la cual la costa comienza a recurvar hacia el NW.

AEROFARO.—Se encuentra emplazado sobre una casa blanca, situada a unos 100 metros al 240° de punta Ganado. (Ver Libro de Faros).

A 1,3 millas al 349° de punta Ganado, se encuentra la punta de Los Guinchos, entre las cuales se encuentran algunas piedras muy próximas a la costa y unidas a la misma por arrecifes. La mayor de estas piedras se separa 12 metros de la costa.

A 1,1 millas al 340° de la punta de los Guinchos, se encuentra la punta de San Carlos, que limita por el S. la bahía de Santa Cruz de La Palma.

SANTA CRUZ DE LA PALMA (28° 40',8 N. y 17° 45',9 W.).—La bahía y rada de Santa Cruz de La Palma es el mejor fondeadero y casi el único frecuentado de la isla, comprendido entre las puntas San Carlos y Santa Catalina, con un abra de 1,5 millas en semicírculo limitado por playa de arena negra y grava. Desde la mar, en especial recalando del E. al N., el puerto y la ciudad aparecen como situados en el centro de un cráter volcánico cuya vertiente oriental se hubiese sumergido. Muy característico es el Risco de la Concepción, que domina la bahía y divide en dos a la playa mencionada anteriormente.

PUERTO.—Está formado por la costa y un dique de 700 metros de longitud, denominado espigón N.-S., que arranca de tierra con dirección al 172°, atracable por su parte interior y con sondas a su pie entre 8 metros en su medianía y 10 metros en su extremo. Por su parte interior se han construido dos rampas, una fija, en su arranque, y otra móvil, a 110 metros de la anterior, en el tacon que forma dicho dique. Su extremo se encuentra balizado por una luz. (Ver Faros.)

En el interior, a poniente del dique, se encuentra el muelle de Ribera, orientado al 208° y de 217 metros, uniéndose al arranque del dique por medio de un rompeolas al fondo del puerto. En las proximidades del ángulo SW. de este muelle se encuentra el Club Náutico.

Más al S., y a unos 200 metros de él, se ha efectuado un relleno formando un malecón de piedra vertida, que avanza unos 150 metros al NE., en cuyo extremo se enciende una luz. (Ver Faros.)

A unos 125 metros al 190° de la luz roja del malecón de piedra existe otra luz roja que baliza tuberías de descarga de cemento de los silos existentes en sus proximidades.

PRECAUCIONES QUE DEBEN TOMARSE EN ESTE PUERTO.—Con mares gruesas del cuarto cuadrante, conviene estar apercebidos y, a la menor señal de su presencia, reforzar amarras, pues aun cuando el puerto aparenta estar al abrigo de estas mares, se produce un fenómeno conocido localmente con el nombre de *Corredera*, que consiste en la formación, muy espaciada, de unas grandes olas en la entrada del puerto, que corren a lo largo de la línea de atraque del muelle, yendo a reventar violentamente en el playazo formado en el arranque del mismo, haciendo trabajar mucho a las amarras de los buques atracados.

La explicación que se encuentra a este fenómeno, es que al incidir la mar sobre el frontón NW. de la isla, se originan dos órdenes de mares que, rebosando a la isla, una por el N. y otra por el S., van a interferirse en la entrada del puerto.

En ocasiones se presenta localizado en este puerto, un viento huracanado del W. conocido en la localidad con el nombre de El Caldereto, sumamente peligroso por ser en rachas espaciadas por largos períodos de calma. En estas circunstancias no es aconsejable intentar la entrada ni salida del puerto, pues puede desarbolar y aun hacer zozobrar a los veleros.

El Caldereto, suele presentarse cuando después de un tiempo del SW., el viento rola hacia el cuarto cuadrante, deteniéndose en el SW. Como señal de su entrada próxima, se extiende un espeso celaje desde el Risco de la Concepción hacia la punta de Santa Catalina. Suele presentarse en fechas próximas a los equinoccios, una o dos veces por año, y su violencia es tanta que llega a derribar los faroles. Su duración no suele ser superior a 24 horas.

Luces del puerto.—(Ver Faros).

Útiles del puerto.—Cuenta con un varadero propiedad de la C.A.G.P. para buques menores de 30 toneladas.

CIUDAD.—La población, es la capital de la isla y ofrece buenos recursos para repostarse de víveres, provisiones frescas y agua; también hay expediciones para la pesca y se construyen embarcaciones en su astillero.

Está construida sobre una playa de arena en el centro de la bahía, presentando en su parte N. cerros de rápida pendiente, que terminan por peñascos escarpados alejándose de la orilla.

La playa de arena, dominada por altos escarpados, sigue corriendo en forma de semicírculo, hasta la no muy elevada y peñascosa punta de San Carlos, al S. de la bahía, sobre la que destaca el edificio de un cuartel, no quedando apenas vestigios del antiguo fuerte.

LA COSTA.—A partir de Santa Cruz de La Palma, la costa se va haciendo más acantilada a medida que corre hacia el N.

A 2,5 millas al 037° de punta Santa Catalina se encuentra punta Santa Lucía, y a 1,3 millas de ésta, punta Sancha (28° 44',5 N. y 17° 43',4 W.), extremidad oriental de la isla.

Hasta punta Cumplida, la costa corre al NNW., encontrándose algunas pequeñas piedras muy próximas a la costa que despiden arrecifes, por ello, entre las puntas Sancha y Cumplida, no es conveniente acercarse a menos de 0,25 de milla a tierra.

En Guindaste, a una 1,9 millas de punta Sancha, desemboca el barranco Nogales, frente al cual salen dos arrecifes a 0,15 de milla de distancia de tierra.

Desde Guindaste no hay otro accidente notable más que la punta Salvajes o San Estanislao, que dista 0,9 de milla al 155° de punta Cumplida formando al N. de ella una cala en la que pueden hacerse operaciones.

ISLA DE HIERRO

RECALADA.—Al SW. de la isla de La Gomera, y en la parte más

occidental del archipiélago, se halla la isla de Hierro.

La isla de Hierro, presenta la figura aproximada de un triángulo, cuya base mira al SW. Su longitud desde la punta Norte hasta la más al S., llamada Restinga, alcanza 13 millas, y 11 su mayor ancho desde esta última a la occidental denominada Orchilla, no llegando más que a 6 millas la que tiene entre las puntas de la Caleta al E. y Salmor al W. por su parte más estrecha. El pico más alto de la isla es el Malpaso, visible desde el N. y que tiene 1.500 metros de altura. Hacia el Golfo el descenso es rápido, constituyendo la ladera el borde de un gran cráter hundido por su parte N. En dicha ladera se asienta la villa de Frontera, que con Valverde, forman los dos municipios que existen en la isla.

DESCRIPCIÓN DE LA COSTA.—La costa NW. es muy accidentada con piedras en su base y algunos islotes visibles.

Desde punta Norte (27° 50',9 N. y 17° 55',4 W.) extremo septentrional de la isla, la costa corre 4 millas al WSW. muy acantilada hasta punta Salmor, extremo NW. de la isla, la cual despidе algunos islotes de piedra y un arrecife, que sale hacia fuera 0,5 de milla, encontrándose 62 metros de agua entre el islote más saliente y el que le sigue, que es el mayor y el denominado Roque Salmor.

La punta Arenas Blancas se encuentra a 7,5 millas al 244° de la anterior y entre ambas se abre El Golfo, profunda ensenada en la que el veril de 10 metros tiene una anchura de 0,1 de milla. Toda la costa dentro de él está bordeada de piedras y arrecifes, unas visibles y otras sumergidas.

A 1,5 millas de Roque Salmor y al 175° existe un pequeño embarcadero, accesibles sólo para embarcaciones menores.

Desde punta Arenas Blancas hasta la Baja de Anacon, se extiende una amplia punta de terreno de malpais, conocida con el nombre de la Dehesa, cuya costa está salpicada de puntas y roques; entre estos últimos destacan los de la Hoya.

A continuación la costa sigue en sentido N-S., formando la bahía de los Reyes, que termina en la punta del mismo nombre, donde comienza la punta de Orchilla, de las mismas características que la de la Dehesa, extremo W. de la isla y en la que se encuentra el faro del mismo nombre.

FARO DE PUNTA ORCHILLA.—En la punta, formado por torre octogonal de piedra gris, adosada a edificio blanco con aristones grises (Ver Faros).

Desde punta Orchilla la costa va al E. para recurrir después suavemente al SE., limpia en toda su extensión, hasta punta Restinga (27° 38',2 N. y 17° 59',2 W.), extremo S. de la isla, situada a 10 millas al 117° de la anterior, la cual despidе algunas piedras y arrecifes hasta 0,3 de milla de la costa.

Puerto Naos es una simple ensenada situada 0,7 de milla al NW. de punta Restinga. Está formada por altos acantilados cortados a pique, cerca de los cuales los fondos varían de 15 a 20 metros; es limpia y abrigada de los vientos del E. al NW. por el N. y abierta a todos los demás. El veril de 50 metros pasa a 0,4 de milla por delante de dicha ensenada. No hay población ni caserío en los alrededores de este fondeadero, frecuentado solamente por algunas lanchas de cabotaje. En este fondeadero abunda el fondo de piedra, por lo que hay que tener cuidado.

PUERTO REFUGIO DE LA RESTRINGA.—En punta Restringa existe un abigo de abrigo de 210 metros de longitud orientado al W., para refugio de barcos pesqueros.

La costa desde punta Restinga sigue al NE., elevada, muy acantilada y casi inaccesible, corriendo el veril de los 10 metros a unas 0,1 de milla de ella.



Al llegar a la punta del Mirador se recurva al N., encontrándose a su pie profundidades hasta de 50 metros de fondo de arena negra y piedras, siendo peligroso fondear en esta parte.

La punta de Miguel se encuentra al N. y 2,7 millas de la del Mirador, a partir de ahí se recurva formando una amplia ensenada, no escarpada de arena negra y canto rodado, conocida con el nombre de Las Playas.

Esta ensenada termina al N. en la punta de Bonanza a 2,4 millas de la punta de Miguel.

De punta Bonanza a punta Tijmiraque hay 2,8 millas de costa de Malpais al NNE.

PUERTO DE HIERRO O DE LA ESTACA.—(27° 47'.0 N. y 17° 54'.0 W.) Es una ensenada de arena limitada a levante por un muelle artificial de unos 200 metros de longitud en dirección S., que permite operaciones de carga, para lo cual cuenta con una grúa móvil de 6 toneladas de fuerza.

Próximo al arranque del muelle, frente al edificio de Obras del Puerto, se han efectuado obras de acondicionamiento para el atraque de buques Roll-on-Roll.

En el puerto se encuentran sondas de 5 a 10 metros, pasando el veril de los 5 metros entre 30 y 50 metros de la costa.

El puerto está resguardado de los vientos del NW. predominantes en invierno, con viento fresco o superior del NE., frecuente en verano, se producen rachas de vientos variable en intensidad y dirección que en ocasiones pueden hacer peligrosa la atracada al muelle.

Próxima al muelle se encuentra la vivienda del Celador de Marina.

LUZ DE PUERTO HIERRO.—En la punta del muelle. (Ver Faros).

VILLA DE VALVERDE.—Situada a 10 kilómetros por carretera del puerto de La Estaca, cuenta con unos 2.000 habitantes y es la sede de la Delegación del Gobierno y Cabildo Insular.

LA COSTA.—A continuación de Puerto de la Estaca está el Puerto Viejo, ensenada limitada a Levante por una punta en cuyas proximidades y al 066° de la farola del muelle, y a 680 metros de la misma, se encuentra el bajo de Roca Anegada, sobre el cual se sondan 1,4 metros de agua.

La punta Caleta está a 1,2 millas al NE. del Puerto de la Estaca, en esta punta la costa tiene una pendiente suave y es recortada. Sigue al NW., limpia y escarpada hasta la punta del Norte distante 3,5 millas de ella, teniendo como principales accidentes al Roque Gaviota y punta Amacas.

RADIOFARO.—Al N. de punta Caleta en situación 27° 48'.8 N. y 17° 53'.1 W. (aproximada), ha sido establecido un radiofaro aéreo, cuyas emisiones pueden ser utilizadas por los navegantes.

OBSERVACIONES SOBRE LOS CANALES QUE FORMAN LAS ISLAS CANARIAS

INSTRUCCIONES PARA LOS VELEROS

Cuatro canales principales se ofrecen al navegante que, viniendo del N., va a atravesar el archipiélago de las Canarias.

CANAL ENTRE AFRICA, LANZAROTE Y FUERTEVENTURA.—El primero y más oriental, formado por la costa de Africa y las islas de Lanzarote y Fuerteventura, apenas lo frecuenta nadie, porque el rumbo necesario para franquearlo retardaría la navegación inútilmente.

CANAL ENTRE FUERTEVENTURA Y GRAN CANARIA.—El segundo, comprendido entre Fuerteventura y Gran Canaria, es uno de

los mejores, ya que rara vez se encontrarán calmas en su parte S., si se continúa la derrota sobre este rumbo hasta una distancia conveniente de la última isla antes de meter para el W., porque los vientos, que por lo regular reinan del NE. al NW. en todo el archipiélago se dividen al N. de las islas, produciendo a sotavento de ellas una zona de calmas que se extiende hacia el S. de 20 a 30 millas de distancia, en cuyo punto vuelven de ordinario a reunirse las corrientes de aire, que las elevadas tierras habían separado, para tomar otra vez igual dirección y restablecer el viento general constante.

CANAL ENTRE GRAN CANARIA Y TENERIFE.—El tercer canal, formado por las islas de Gran Canaria y Tenerife, es el peor bajo este aspecto, toda vez que, cualquiera que sea el viento, es muy difícil zafarse de la zona de calma producida por sus altas tierras, y porque además se experimenta con frecuencia una gruesa marejada.

CANAL ENTRE LA PALMA Y HIERRO AL W., Y TENERIFE Y LA GOMERA AL E.—Por todo lo dicho se hace preferible el freu que forman las islas de La Palma y Hierro al W., y las de Tenerife y La Gomera al E., pues, aunque se experimentará alguna calma entre ellas, los vientos que por su parte N. soplan muy entablados del NE. se llaman al N. en el freu y se extienden al S. lo bastante para atravesar la zona calmosa sin mucho retardo.

No obstante, cuando no se quiera tocar en el archipiélago, también puede pasarse sin inconveniente por su parte occidental, lo que no ocasiona gran retraso en la derrota.

RACHAS.—Al atravesar los canales, debe tenerse gran cuidado con las violentas rachas que soplan en todas direcciones, y que, cogiendo a la embarcación con desproporcionado aparejo, podrían causar grandes averías.

OBSERVACIONES SOBRE LA NAVEGACION ENTRE LAS ISLAS

Todo buque que desde la isla de La Palma quiera dirigirse a la de Lanzarote, con las brisas que generalmente reinan, ceñirá el viento en demanda de la parte NW. de Tenerife, remontando hasta estar a barlovento de punta Anaga, desde donde le será fácil montar la isla Gran Canaria e ir en busca de punta Jandía, en la parte S. de Fuerteventura.

Si el viento fuese allí tan duro que no le permitiese voltejear para el N., en demanda de la Bocayna, será lo más conveniente tomar la costa E. de dicha isla, donde, estando siempre la mar llana y el viento manejable, podrá ponerse fácilmente tanto avante con Pozo Negro. Desde aquí hasta la isla de Lobos la remontada es más fácil, si el tiempo es duro, y en tal caso puede tomarse el fondeadero de las playas, hasta que amaine.

De la isla de Lobos al puerto de Arrecife, en Lanzarote, se barlovente sin dificultad alguna.

SANTA CRUZ DE TENERIFE tierra adentro

LA ISLA DE TENERIFE

Es la mayor del archipiélago canario, con una extensión de 2.053 km². Por su centro se desplaza una cordillera desde Anaga hasta

Teno, formando a ambos lados de la misma amplios valles de exuberante fertilidad entre los que destacan los de La Orotava y Güimar. Esta cordillera eleva en su parte central el gigante cráter natural de las Cañadas del Teide, declarado Parque Nacional. Al norte de este cráter se alza el Pico del Teide de 3.718 m., el punto más alto de España, cubierto de nieve durante el invierno, y que presta a la isla su singular fisonomía.

Tenerife, posee una variadísima flora, amplios y frondosos montes, extensas zonas en las que se cultiva el plátano, el tomate, la patata y otros productos. Su costa rocosa y acantilada en algunos lugares, se hace en otros playas de suaves y limpias arenas, negras o doradas.

La capital de la isla y de la provincia es Santa Cruz de Tenerife, con 199.378 habitantes; ciudad alegre y luminosa levantada sobre una ladera de suave declive, abierta en amplias llanuras hacia el S. Es sede de la Capitanía General de Canarias.

El puerto, situado en una amplia bahía rodeada de altos riscos de la cordillera de Anaga, constituye un importantísimo nudo de tráfico y comunicaciones marítimas entre Europa, África y América, siendo visitado por buques de las más diversas nacionalidades y frecuentado durante todo el año por numerosos cruceros de turismo. Es el primer puerto español en tráfico de mercancías y uno de los primeros en tráfico de buques. Toda la ciudad desciende hacia el puerto hasta las plazas de España y la Candelaria, encontrándose en este recinto algunos de los edificios importantes, como el Cabildo Insular, donde está enclavado el Museo Arqueológico y Antropológico. El Palacio de la Carta —curiosa muestra de arquitectura y decoración regionales que data del siglo XVII y que ha sido declarado Monumento de Interés Artístico Nacional— el Casino Principal, el Monumento a los Caídos y el Triunfo de la Candelaria, se encuentran también en este sector.

La Iglesia de la Concepción es el templo más importante, en cuyas cinco naves se guardan interesantes muestras de estilo barroco y los más valiosos recuerdos históricos de Canarias, así como la Cruz de la Conquista y las banderas tomadas al almirante inglés Sir Horacio Nelson con motivo de su frustrado ataque a la plaza.

En la Plaza del Príncipe, se encuentra el Museo Municipal de Pintura y de Escultura que guarda importantes cuadros de Ribera B. Brueghel, Madrazo, Van Loo, etc., y una sección especialmente dedicada a la cultura canaria.

Localidades de interés

LA LAGUNA

En el interior, después de la capital es la más importante ciudad de Tenerife. Es la capital de la Diócesis con Catedral del siglo XVI, con interesantes tallas y cuadros. Iglesia de la Concepción —Monumento Nacional— el Instituto, la Biblioteca Provincial, los Palacios, el Obispado y La Nava, la Iglesia de San Francisco, donde se venera el Santísimo Cristo de La Laguna, y el viejo Drago, en el jardín del seminario tienen gran interés para el visitante. La Playa más próxima es la del Arenal junto a Punta Hidalgo y San Mateo.

LA OROTAVA

Centro del bellissimo valle de la Orotava. Paisaje único en el mundo resulta inevitable la visita a Las Cañadas del Teide, inmenso

cráter de 80 km. de contorno a más de 2.000 m de altura. Monumentalmente destaca la Iglesia de la Concepción fachada barroca; la Iglesia de San Juan y la Ermita del Calvario. El Parque Municipal de Las Cañadas del Teide es otra visita de gran interés, junto al que se levanta un Parador Nacional de Turismo. Allí se alza el Pico del Teide, que constituye un paisaje de gran belleza.

LOS REALEJOS

En un bello paisaje de plataneras y tierra de labor. Destaca la Iglesia de Nuestra Señora de la Concepción, con magnífico retablo barroco y pila bautismal labrada en jaspe. Parroquia de Santiago, el templo más antiguo de la isla de 1498. Playa del Castro, cuenta con varias urbanizaciones.

PUERTO DE LA CRUZ

Principal núcleo turístico de la provincia, en cuyo litoral existe un magnífico y artístico lago artificial. Sede de numerosos Congresos Nacionales e Internacionales. Muy interesante es el Jardín Botánico construido en 1788, a mitad de camino entre la Orotava y el Puerto, para aclimatación de plantas y árboles de todo el mundo; y el Castillo de San Felipe.

ICOD

Al pie del Teide, bonita ciudad famosa por sus vinos, que rivaliza en belleza con la Orotava. Fundada en 1501. Muy interesante la Iglesia de San Marcos, de portada renacentista y gran retablo barroco. El Cristo de las Aguas en el templo franciscano. El Convento de San Agustín, la Capilla de Los Dolores y el famoso Drago milenario, auténtico prodigio de la naturaleza. Playa de San Marcos, amplia y buena arena.

GARACHICO

Como una perla junto al mar, fue en otro tiempo el puerto más importante de la isla. Lugar de gran belleza y algún monumento de interés, como el Castillo de San Miguel y la Iglesia parroquial. Playa de El Puertito, de arena negra, y piscinas naturales en «El Caletón».

LOS CRISTIANOS

Pintoresco pueblo costero del sur, convertido en gran estación invernal debido a su situación, su clima, sus instalaciones hoteleras y especialmente su magnífica playa de aguas limpias, tranquilas y dorada arena. Cuenta con un puerto pesquero donde pueden fondear hasta 200 embarcaciones deportivas.

GÜIMAR

En el valle del mismo nombre, paisaje sobrecogedor, con los grandes barrancos de Chinico, del Coto, del Río y de Badajoz, profundos tajos. Playas de El Socorro y de El Puertito, de 1.600 m. de arena negra y canto rodado.

CANDELARIA

Lugar de peregrinación, en donde se puede ver el trono de la Virgen de Candelaria, Patrona de las Islas Canarias. La imagen fue destruida en 1826, y sustituida por una copia que se encuentra en la Basílica.



PLAYA DE LAS AMERICAS

Situada en los términos municipales de Arona y Adeje. Debe mencionarse por su gran importancia como enclave turístico internacional de primer orden.

SANTIAGO DEL TEIDE

En este municipio se encuentra el Centro de Interés Turístico Nacional «Acantillado de los Gigantes», en un panorama de extraordinaria belleza, donde se está construyendo un puerto deportivo.

También son de interés, las localidades de Las Galletas, Granadilla de Abona, Arico, Fasnia, etc., enclavadas en bellos paisajes.

ISLA DE LA PALMA

Con sus 728 km², es la isla verde por excelencia. En ella se dan las mayores alturas del mundo en relación a su superficie. En el centro existe el mayor cráter conocido: la Caldera de Taburiente, declarado Parque Nacional. Tiene un perímetro de 28 km., cubierto de inmensos pinares, con profundidades de hasta 770 m. La altura máxima corresponde al denominado «Roque de los Muchachos» de 2.423 m. La imponente grandiosidad de la Caldera puede contemplarse desde el mirador de «La Cumbrecita», siendo muy interesante para apreciar sus detalles penetrar en el interior de la misma.

SANTA CRUZ DE LA PALMA

Capital de la isla, con importante puerto, tiene una población de 15.000 habitantes y está situada en la costa oriental de la isla, sobre la vertiente de la montaña y al borde del cráter volcánico llamado «La Caldereta», en forma de anfiteatro, circunstancia que da a la ciudad una curiosa perspectiva. Su pintoresca calle Real, núcleo de la vida oficial, comercial y mundana, desemboca en la Plaza de España. En ella se encuentra la Iglesia del Salvador y el Ayuntamiento, dos muestras de gran valor arquitectónico del siglo XVI. Cuenta Santa Cruz de La Palma con un Museo de Historia Natural, con magníficas piezas zoológicas y restos aborígenes y una rica biblioteca.

Junto al mar discurre la avenida Marítima, en la que al lado de modernos edificios, existen viejas casonas con grandes balcones de madera, típicamente isleñas. En esta avenida, y a 500 m. del muelle, se encuentra instalado el Parador Nacional de Turismo. Próximo a la ciudad se encuentra el Santuario de Nuestra Señora de las Nieves, Patrona de la isla.

Localidades de interés

LOS LLANOS DE ARIDANE

Importante centro comercial y agrícola de la isla. Enclavado en uno de los valles más admirables del paisaje canario, que puede ser contemplado en toda su belleza desde el mirador de «El Time», desde el que también se puede admirar la Caldera de Taburiente y Tijarafe.

TAZACORTE

Cuenta con un pequeño puerto de gran sabor típico y buenas playas. Está rodeado de extensas zonas de plataneras.

MAZO

Cueva de Balmaco, con inscripciones prehistóricas y mirador sobre la costa de grandiosa perspectiva. Lugar donde se encuentra situado el aeropuerto de La Palma.

BREÑA BAJA

Con su playa de los Cancajos, sucesión de pequeñas calas de aguas transparentes. Localidad interesante por la promoción turística que en ella se realiza.

SAN ANDRES Y SAUCES

Con el Bosque de los Tilos, de gran belleza y uno de los más frondosos de todo el archipiélago, llamando la atención los gigantes helechos.

CUEVA BONITA

Próxima a Tijarafe se encuentra esta hermosa gruta natural, en la que penetra el mar.

GOMERA

Es una isla rica y frondosa, casi redonda, de una superficie de 378 km² formada por un gran macizo central llamado Alto de Garajonay, que se eleva a 1.375 m. sobre el nivel del mar. Sus costas son abruptas, formadas por acantilados y el interior es montañoso. Es famoso el lenguaje silbado que emplean los habitantes de la isla para comunicarse de montaña a montaña.

SAN SEBASTIAN. Capital y puerto de la isla, es una bonita y pintoresca población de 7.000 habitantes. Aquí preparó Colón sus barcos, hizo provisión de agua y víveres y está la Iglesia de la Asunción, donde oyó misa antes de emprender camino de las tierras americanas. La escala de Colón en esta isla, donde fue acogido por D.^{ña} Beatriz de Bobadilla —viuda de Hernán Peraza, señor de la isla— con ocasión del viaje del Descubrimiento, se conmemora en la llamada «Torre del Conde», antigua fortaleza, hoy Monumento Nacional.

Localidades de interés

HERMIGUA

Con su caserío blanco y luminoso, situado en una de las zonas de plataneras más ricas de la isla.

VALLEHERMOSO

Lugar de singular belleza, en el que se cultivan las más variadas especies de árboles frutales. Junto a su buena playa merecen destacarse los acantilados de los Organos, llamados así por la curiosa forma de las rocas.

PLAYA DE SANTIAGO

Pueblo de pescadores, muy pintoresco, con excelente playa de aguas limpias.

VALLE DEL GRAN REY

Enclavado en una fértil zona de plataneras, con hermosos palmerales y una magnífica playa de arena dorada, una de las mejores de la isla.

HIERRO

Es la más occidental de las islas del archipiélago y presenta forma triangular y costas acantiladas. Con sus 278 km², es la más pequeña de las islas. El centro lo ocupa una alta meseta y su mayor altura corresponde a Mal Paso con 1.320 m. Presenta un aspecto abrupto y montañoso, con costas cortadas a pico sobre el mar, excepto el entrante del golfo, de 14 km. de extensión, cuyas laderas aparecen pobladas de bosque y que constituye un interesante y curioso lugar. De suelo fértil posee la isla diversos montes de pinos, hayas y sabinas, existiendo en sus cumbres numerosos cráteres volcánicos.

VALVERDE. Es la capital de la isla. Tiene 5.000 habitantes y es un agradable y pintoresco lugar, con hermosas huertas y jardines y con una bella plaza, desde la que se divisa el mar y las otras islas. Interesante iglesia-fortaleza. El Puerto de la Estaca se encuentra a cinco kilómetros.

La isla de Hierro es un lugar ideal para unas vacaciones sosegadas y en pleno contacto con la naturaleza.

Localidades de interés

FRONTERA

Situado dentro de la concavidad del golfo. Rica zona vinícola de la isla.

SABINOSA

Célebre por sus aguas medicinales.

LA RESTINGA

Al sur de la isla, zona de excelente pesca de superficie y submarina.

EL TAMADUSTE

Gran piscina natural, de aguas cristalinas y tranquilas.

TINOR

En el centro de la meseta, muy interesante por las pirámides de ceniza sobre los campos verdes.

FAROS

N.º	NOMBRE Y LOCALIZACION	Lat.-Long.	Apariencia y periodo	Elevación en metros	Alcance en millas	Descripción del soporte. Altura	OBSERVACIONES
12120 D-2820	ISLA DE TENERIFE: - Anaga.	28°34'8" 16°08'3"	GpD(2+4)B 30s	247	21	Torre cónica gris sobre edificio blanco. 12	L 0,4 oc 2,5 L 0,4 oc 8,8 I 0,4 oc 2,5 L 0,4 oc 2,5 L 0,4 oc 2,5 L 0,4 oc 8,8
12130 D-2821	- Aerofaro de Los Rodeos.	28°29'3" 16°18'4"	DB 5s	651	37	torre metálica. 14	
12140 D-2826	- PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE: -- Dársena Pesquera: --- Dique de abrigo. Ang.	28°29'5" 16°12'6"	GpD(3)B 10s	9	4	Columna blanca 1	L 0,3 oc 1,0 L 0,3 oc 1,0 L 0,3 oc 7,1
12150 D-2826.2	--- Entrada. Baliza S.	28°29'6" 16°12'6"	DV 5s	5	4	Torre baliza verde. Oculta por el dique de abrigo.	L 1,5 oc 3,5
12160 D-2826.4	--- Baliza N.	28°29'6" 16°12'6"	GpD(4)R 20s	5	4	Torre baliza roja.	L 1 oc 2 L 1 oc 2 L 1 oc 2 L 1 oc 10 Oculta por el dique de abrigo.
12170 D-2823.4	-- Dársena NE.: --- Dique del E. Ang.	28°29'2" 16°13'1"	GpD(2)B 10s	-	5	Poste color aluminio. 4	L 0,3 oc 1,0 L 0,3 oc 8,4
12180 D-2823	--- Dique del E. Extr.	28°28'9" 16°13'4"	GpD(3)V 10s	-	9	Poste. 3	L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 1,0 L 0,5 oc 6,5 Luz de reserva 5,5 M.

N.º	NOMBRE Y LOCALIZACION	Lat.-Long.	Apariencia y periodo	Elevación en metros	Alcance en millas	Descripción del soporte. Altura	OBSERVACIONES
12190 D-2822	-- Dársena SW: --- Dique muelle del S. Extr.	28°28'6" 18°14'0"	GpCt(2)R 5s	12	9	Columna metálica roja. 3	L 0,6 oc 0,6 L 0,6 oc 3,2
12200 D-2825	--- Muelle N. Extr.	28°28'5" 16°14'4"	Dv 2,5s	6	6	Torreta de hormigón.	L 0,7 oc 1,8
12210	-- Dársena Sur: --- Dique Ang.	28°27'9" 16°14'4"	DB	-	-		
12220 D-2826.6	--- Dique. Extr.	28°27'2" 16°14'7"	DB	-	-		
12230	-- Boya medidora de oleaje.	28°27'1" 16°14'9"	GpD(3)B 10s	-	-	Esférica roja.	
12240 D-2827.4	-- PUERTO DE LA HONDURA (Puerto Caballo): -- Enfilación del fondeadero 327°: --- Anterior. En el duque de alba núm. 5.	28°27'9" 16°15'6"	DR 2s	13	2	Poste blanco y rojo. ⊗ 6	4 FR en el poste.
12241 D-2827.41	--- Posterior. A 110 metros de la ant.		5FR (Vert)	14	2	Poste blanco y rojo. ⊗ 7	
12250 D-2827.2	-- Enfilación del fondeadero 270° 35': --- Anterior. Muelle de la C.E.P.S.A. Ang. SE.	28°26'8" 16°15'8"	FR	9	3	Poste metálico negro y amarillo en diagonal. 2	
12251 D-2827.21	--- Posterior. 352 metros de la ant.		2FB (Vert)	17	2	Poste amarillo y negro. ◇ 10	5FB en la marca de tope.
12260 D-2827.3	-- Enfilación de fondeo 360°: --- Anterior.	28°16'9" 16°15'8"	5FB	10	2	Poste amarillo y negro. △ 5	
12261 D-2827.31	--- Posterior. A 64 metros de la ant.		5FB	13	2	Poste blanco y rojo. △ 5	
12270 D-2827.54	-- Plataforma de carga.	28°26'9" 16°15'6"	2FB	19	3	Poste metálico amarillo. 13	Una en cada ang.
12280 D-2827.5	--- Duque de alba núm. 1.	28°26'9" 16°15'7"	DB 2s	11	-	Poste rojo. 4	
12290 D-2827.52	-- Duque de alba núm. 2.		DB 2s	11	-	Poste rojo. 4	
12300 D-2827.58	-- Duque de alba núm. 3.		DB 2s	11	-	Poste rojo. 4	
12310 D-2827.6	-- Duque de alba núm. 4.	28°26'4" 16°15'6"	DB 2s	11	-	Poste rojo. 4	
12320 D-2827.8	-- Duque de alba núm. 6.	28°28'9" 16°15'6"	DB 2s	11	-	Poste rojo. 4	
12330 D-2827.7	-- Duque de alba núm. 7.	28°26'9" 16°15'7"	DB 2s	11	-	Poste rojo. 4	
12340	-- Boya de amarre.	28°26'6" 16°15'7"	CtB 0,8s	-	3	Cilíndrica con castillete amarilla.	L 0,4 oc 0,4

N.º	NOMBRE Y LOCALIZACION	Lat.-Long.	Apariencia y periodo	Elevación en metros	Alcance en millas	Descripción del soporte. Altura	OBSERVACIONES
12350 D-2827	-- Muelle de la C.E.P.S.A.: --- Ang. SW.	28°26'8" 16°15'8"	IsoV 3,4s	10	5	Poste metálico verde. 6	L 1,7 oc 1,7
12360	-- Boya de descarga núm. 6.	28°26'4" 16°16'0"	DA 4s	-	4	Castillete amarilla.	
12370	-- Boya de descarga núm. 5.	28°26'4" 16°16'1"	DA 3s	-	4	Castillete amarilla.	
12380	- PUERTO DEPORTIVO RADAZUL. En la escollera.	28°24' 16°19'	DB 2,5s	5	3	Tubo metálico. 4	L 1,0 oc 1,5 (Prov.)
12384	- PUERTO DE CANDELARIA: -- Dique de Abrigo. Extr.	28°21'3" 16°22'0"	DV	-	4		
12387	-- Cobradique. Extr.	28°21'3" 16°22'0"	GpDR	-	2		
12390 D-2828	- Punta Abona.	28°08'8" 16°25'5"	GpD(3)B 20s	54	17	Torre cilíndrica a bandas blancas y rojas sobre caseta. 39	L 0,3 oc 3,6 L 0,3 oc 3,6 L 0,3 oc 11,9 Vis 210°-39° 30'
12400	- Playa de las Tejillas: -- Boya.	28°01'5" 16°33'4"	DB 2,4s	-	3	De amarre para suministro.	L 0,8 oc 1,6
12410 D-2830	- Punta Rasca.	28°00'0" 16°41'8"	GpD(2)B + DLB 18s	23	12	Torre cilíndrica gris con edificio blanco. 6	L 1,2 oc 4,0 L 1,2 oc 4,0 L 3,6 oc 4,0
12420 D-2831	- PUERTO DE LOS CRISTIANOS: -- Dique. Extr.	28°02'7" 16°42'9"	GpD(4)R 8s	-	4		L 0,4 oc 1,1 L 0,4 oc 1,1 L 0,4 oc 1,1 L 0,4 oc 3,1 Dest.
12420b	-- Boya. A 50 metros del extr. Dique.	28°02'7" 16°42'9"	DR 3s	-	4	Cilíndrica roja.	L 0,4 oc 2,6
12430 D-2831.4	-- Muelle interior.	28°02'8" 16°43'0"	DB	-	-		
12440 D-2832	- Punta Teno.	28°20'4" 16°55'3"	GpD(1 + 2)B 20s	60	18	Torre cilíndrica a bandas rojas y blancas. 20	L 0,3 oc 8,3 L 0,3 oc 2,5 L 0,3 oc 8,3
12450 D-2834	- PUERTO DE LA CRUZ: -- Espigón de Poniente.	28°25'0" 16°32'9"	FV	-	4	Poste. 5	
12460 D-2835	-- Espigón de Levante.	28°25'0" 16°32'9"	FR	-	4	Poste. 5	
12470 D-2842	ISLA DE GOMERA: - San Cristóbal.	28°05'6" 17°05'9"	GpD(2)B 10s	84	20	Torre cilíndrica blanca con banda roja, sobre caseta. 15	L 0,2 oc 2,3 L 0,2 oc 7,3
12480 D-2844	- PUERTO DE SAN SEBASTIAN: -- Enfilación 016,5': --- Anterior.	28°05'2" 17°08'4"	FB	9	2	Poste a bandas blancas y rojas. ◇ blanco y rojo. 7	
12481 D-2844.1	--- Posterior. A 18 metros de la ant.		FB	13	2	Poste metálico a bandas blancas y rojas. ◇ blanco y rojo. 7	

N.º	NOMBRE Y LOCALIZACION	Lat.-Long.	Apariencia y periodo	Elevación en metros	Alcance en millas	Descripción del soporte. Altura	OBSERVACIONES
12490 D-2843	-- Dique-muelle. Extr.	28°05'0'' 17°06'4''	DV 4s	9	6	Torre octogonal de mampostería.	L 1 oc 3
12500 D-2846	ISLA DE LA PALMA: - Punta Cumplida.	28°50'3'' 17°48'6''	FDB 45s	63	F-11 D-16	Torre cónica gris linterna blanca. 34	DB 2,9s Vis 104,5"-337" DB 7,5s 40 m. 19 M. Prov.
12510 D-2848	- PUERTO DE SANTA CRUZ DE LA PALMA: -- Muelle. Extr.	28°40'3'' 17°45'8''	DV 4s	10	7	Poste metálico. 3	L 0,5 oc 3,5
12515	-- Terminal de descarga para cemento.	28°40'4'' 17°46'0''	FR	-	1	Poste. 1	
12520 D-2849	-- Muelle auxiliar.	28°40'5'' 17°46'0''	R	-	1	Poste.	
12530 D-2849.2	-- Enfilación de seguridad: --- Anterior.	28°40'7'' 17°45'9''	FR	-	1	Poste a bandas rojas y amarillas. △ amarillo. 6	
12531 D-2849.21	--- Posterior. A 40 metros de la ant.		FR	-	1	Poste a bandas rojas y amarillas. △ amarillo. 7,5	
12540 D-2850	- Punta Fuencaliente.	28°27'2'' 17°50'5''	GpD(3)B 10,3s	36	12	Torre gris sobre edificio blanco. 16	L 0,9 oc 1,0 L 0,9 oc 1,0 L 0,9 oc 5,6 Vis 230,5"-118,5"
12550 D-2852	TORRETA DE REFUGIO TAZACORTE: --- Dique. Extr.	28°38'5'' 17°56'5''	CtR 1s	-	2	Poste metálico. 12	(Prov.)
12560 D-2836	ISLA DE HIERRO: - Punta Orchilla.	27°42'3'' 18°08'7''	DB 5s	132	22	Torre octogonal de mampostería. 25	L 0,3 oc 4,7
12570 D-2838	- PUERTO DE HIERRO O DE LA ESTACA.	27°46'9'' 17°53'9''	DV 4s	10	5	Torre troncocónica de mampostería. 3	L 1 oc 3

**CARACTERISTICAS DE
LAS INSTALACIONES NAUTICAS DE TENERIFE**



puerto DEPORTIVO AGIGANSA

nombre: PUERTO DEPORTIVO AGIGANSA
dirección: Acantilado de Los Gigantes - Santiago del Teide
teléfono: (922) 86 71 79 - 86 73 32
situación geográfica: Latitud: 28° 14' N. Longitud: 16° 50' W.

En la costa Sudoeste de la Isla de Tenerife y contigua a la inmensa mole basáltica que, con sus 600 m. de altura y su impresionante caída a pico, le da nombre, se encuentra el Centro de Interés Turístico Nacional Acantilados de los Gigantes, del que forma parte integrante este puerto.

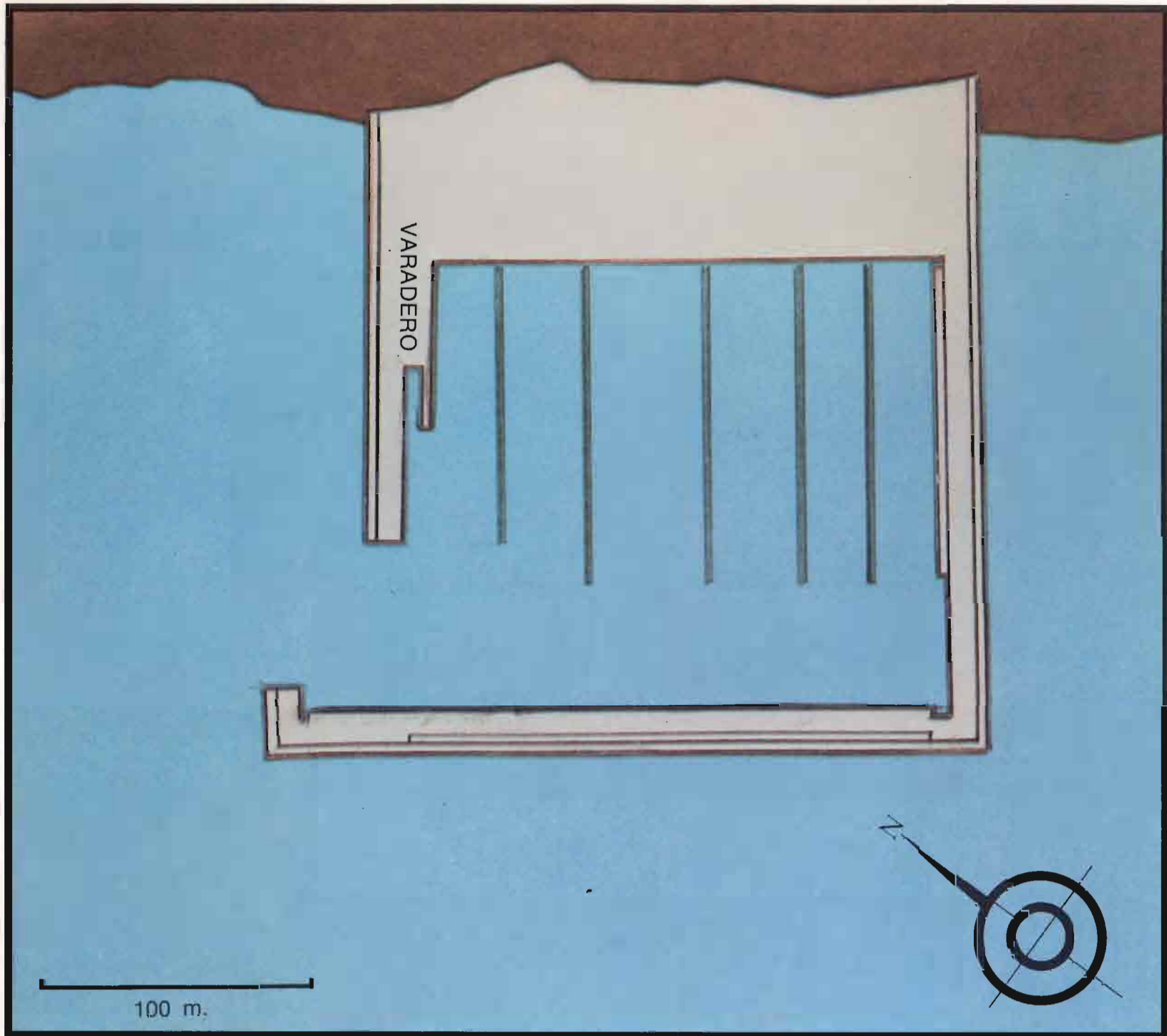
Protegida de los vientos del norte por la alta muralla de los Acantilados y el socaire de los vientos africanos del sur, la zona posee un clima muy benigno que la hace lugar idóneo para la práctica de los deportes náuticos en cualquier época del año.

Las excepcionales condiciones que, para la práctica de la pesca marítimo-deportiva de altura ofrecen las aguas del Archipiélago, harán de este Puerto una importante base para las ágiles embarcaciones que se dedican a este apasionante deporte, habiéndose establecido ya con este propósito una empresa de alquiler de barcos.

CARACTERISTICAS:

área abrigada: 31.213 m²
calado: 7 metros máximo - 1 metro mínimo
n.º de amarres: 316
clasificación por esloras (en m.): De 20 metros a 6 metros
n.º de amarres en alquiler: 62
zona de recepción: sí

PUESTOS DE AMARRE		316
PUESTOS DE FONDEO		no
PUESTOS EN TIERRA		sí
AGUA POTABLE		sí
ELECTRICIDAD		sí
TELEFONO		sí
GAS-OIL Y/O GASOLINA		sí
GRUA		1 de 3 Tm. 1 de 60 Tm.
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		no
AUTORIDAD DE MARINA		Ayudantía en los Cristianos
ADUANA		sí
CORREOS		sí
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		sí
APARCAMIENTO		sí







PUERTO DEPORTIVO AGIGANSA

puerto PESQUERO «LOS CRISTIANOS»



nombre: PUERTO PESQUERO LOS CRISTIANOS

dirección: Arona

teléfono: (922) 79 11 02

situación geográfica: Latitud: 28° 3' 59'' N. Longitud: 16° 43' W.

Los Cristianos es un pintoresco pueblo costero situado en la costa sur de la Isla de Tenerife, frente a la Isla de la Gomera, convertido en magnífica estación invernal debido a su situación, su clima, sus instalaciones hoteleras y especialmente su magnífica playa de aguas limpias y tranquilas y dorada arena.

El puerto, eminentemente pesquero, es, sin embargo, el primer puerto de España, junto con el de San Sebastián de la Gomera, en cuanto a movimientos de pasajeros, en proporción a su línea de atraque. El tráfico de pasajeros sobrepasa los 300.000 anuales. Existe una dársena para embarcaciones de recreo, sin atraques, estando concebida para dotarla de pantalanes flotantes con lo que su capacidad será de, aproximadamente, 200 unidades.

Los Cristianos distan 70 km. de Santa Cruz de Tenerife unidos por una buena carretera y 12 km. del nuevo Aeropuerto Tenerife - Sur.

CARACTERISTICAS:

área abrigada: 7.000 m² para embarcaciones deportivas

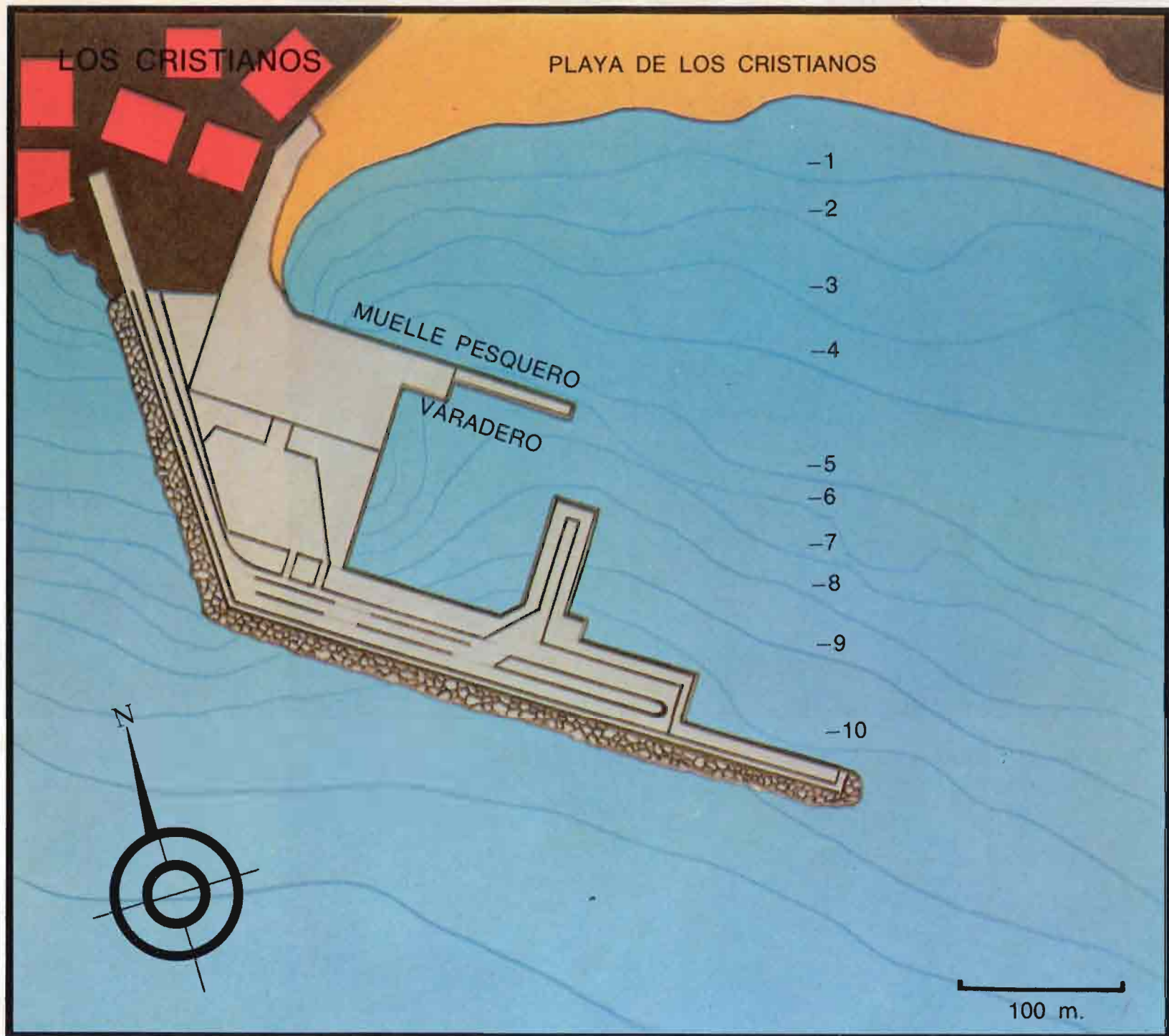
calado: 12 metros máximo - 4 metros mínimo

n.º de amarres: no hay amarres fijos, pero caben 200 barcos

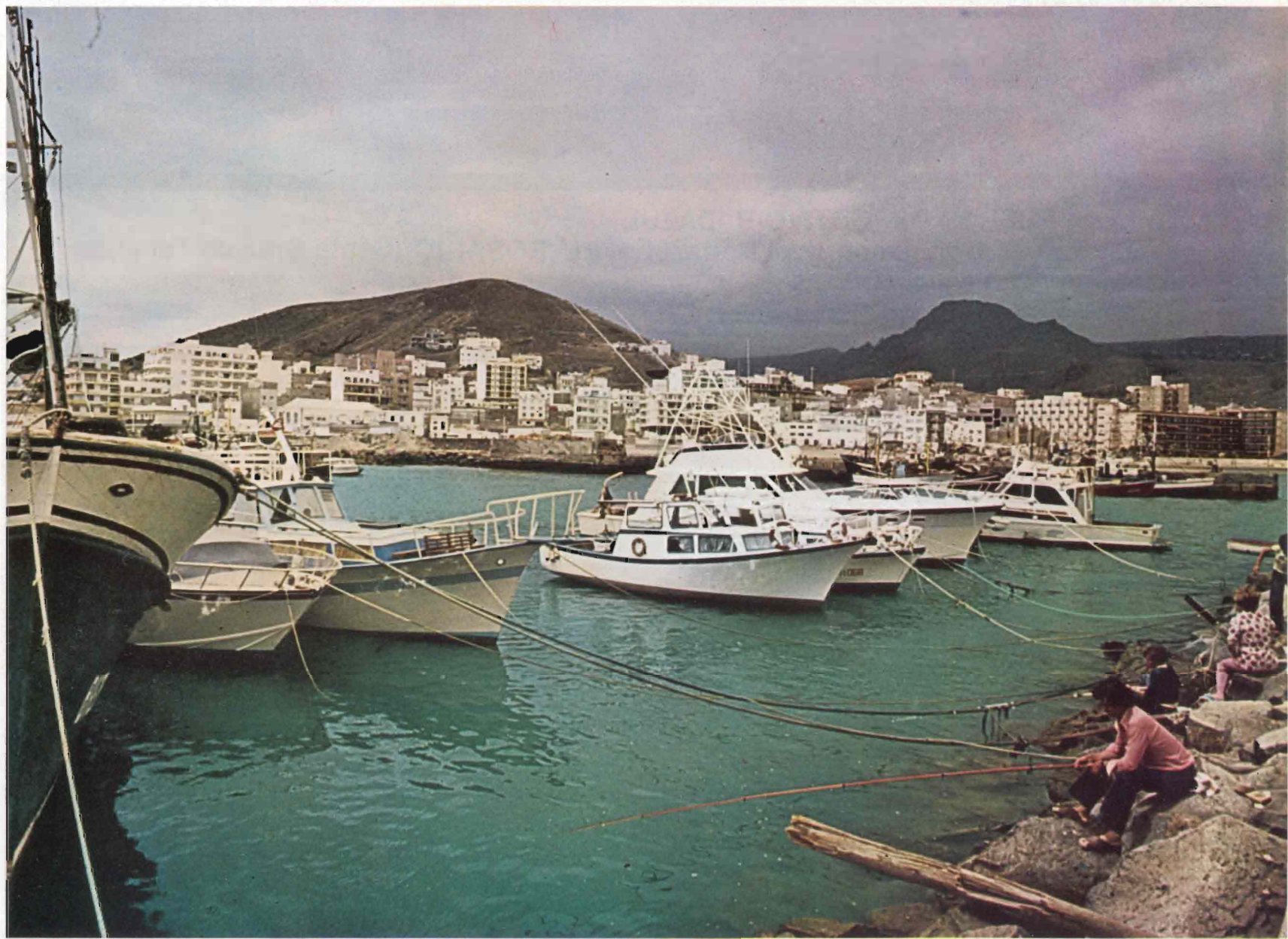
n.º de amarres en alquiler: no

zona de recepción: no

PUESTOS DE AMARRE		no
PUESTOS DE FONDEO		sí
PUESTOS EN TIERRA		sí
AGUA POTABLE		sí, sin casetas
ELECTRICIDAD		no
TELEFONO		sí
GAS-OIL Y/O GASOLINA		Gas-oil
GRUA		no
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		no
AUTORIDAD DE MARINA		Ayudantía
ADUANA		no
CORREOS		sí
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		sí
APARCAMIENTO		sí







PUERTO PESQUERO DE LOS CRISTIANOS

puerto DEPORTIVO RADAZUL



nombre: PUERTO DEPORTIVO RADAZUL
dirección: Puerto Deportivo Radazul - EL ROSARIO (Santa Cruz de Tenerife)
teléfono: (922) 61 05 50/54/58.
situación geográfica: Latitud: 28° 23' N Longitud: 16° 18' W

En el término municipal de El Rosario y en el maravilloso marco de la bahía de Guadamojete se encuentra el Puerto Deportivo Radazul, contiguo a la Urbanización del mismo nombre y a cuyo complejo turístico pertenece.

Orientado hacia el Sur, en una zona de la isla en la que predominan las brisas norteañas, Radazul es un refugio seguro para cuantos naveguen por las costas de Tenerife.

De forma sensiblemente rectangular, sus diques abrigan una superficie de agua de 18.000 metros cuadrados, presentando una línea de atraque que entre muelles y pantalanes superan los 1.000 metros, con calados que varían entre los 1,50 metros y los 15 metros; la bocana tiene 32 metros de anchura.

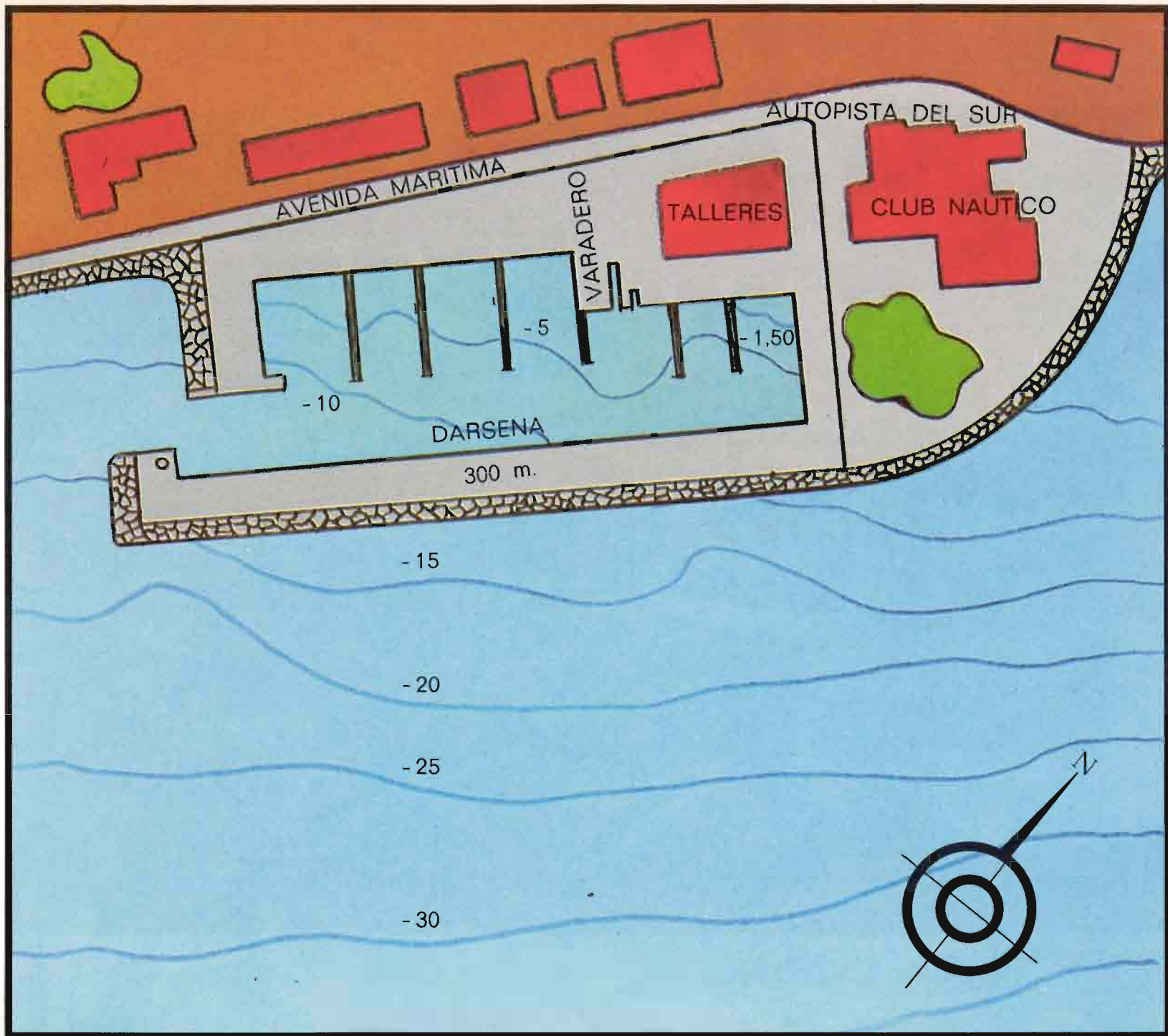
Como en todos los puertos de las Islas Canarias, se puede disfrutar de todos los deportes náuticos, pero es quizá la pesca marítima de altura el que ofrece mayores alicientes ya que, a menos de una milla del puerto se pueden capturar magníficos ejemplares de las especies más apreciadas y batalladoras tales como atunes, marlines, tiburones, etc.

Radazul dista 18 km. del Aeropuerto de los Rodeos, 48 km. del nuevo Aeropuerto Reina Sofía, 66 km. de los Cristianos, 8,5 km. de Santa Cruz de Tenerife, por autopista, y 7 millas de su puerto.

CARACTERISTICAS:

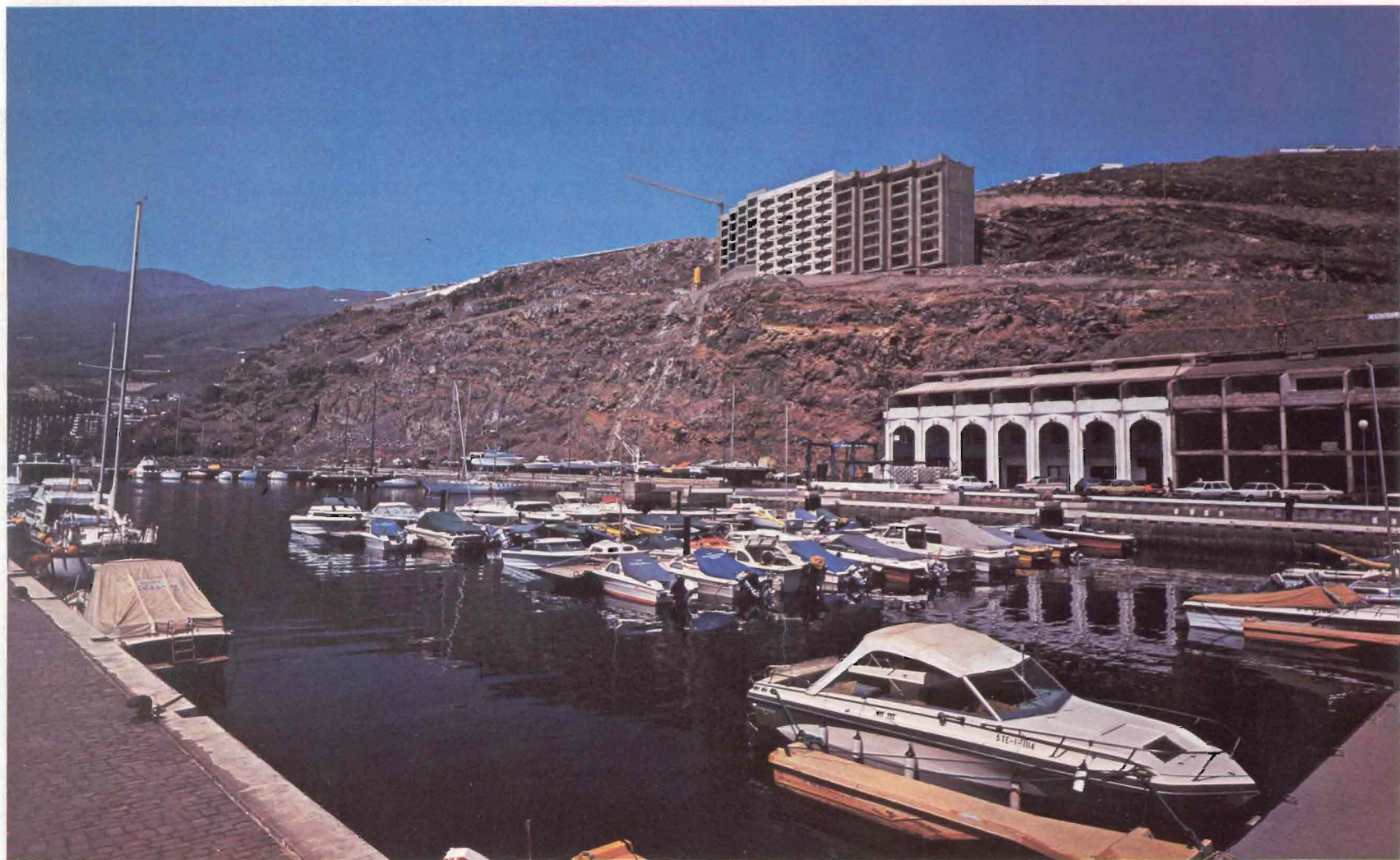
área abrigada: 2 Ha.
calado: de 18 a 1,50 metros
n.º de amarres: 200
n.º de amarres en alquiler: 50
zona de recepción: sí

PUESTOS DE AMARRE		200
PUESTOS DE FONDEO		no
PUESTOS EN TIERRA		120
AGUA POTABLE		sí
ELECTRICIDAD		sí
TELEFONO		sí
GAS-OIL Y/O GASOLINA		sí
GRUA		1 de 2 Tm. 1 de 28 Tm.
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		sí
AUTORIDAD DE MARINA		en S. C. Tener.
ADUANA		en S. C. Tener.
CORREOS		en S. C. Tener.
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		en S. C. Tener.
APARCAMIENTO		sí





PUERTO DEPORTIVO RADAZUL



PUERTO DEPORTIVO RADAZUL

REAL CLUB NAUTICO DE TENERIFE



nombre: REAL CLUB NAUTICO DE TENERIFE

Dirección: Avda. Francisco Larroche s/n - SANTA CRUZ DE TENERIFE

Teléfono: (922) 27 31 17 y 25 75 03

situación geográfica: Latitud: 28° 28' N Longitud: 16° 15' W

Está situado en el muelle de ribera y muy próximo a la Estación Naval.

Fue fundado en 1902 y cuenta en la actualidad con 3.000 socios y una flota que se aproxima a las 160 embarcaciones.

El local social, de varias plantas, dispone de salón de fiestas, bar-restaurante, comedor, biblioteca y sala de juegos. La sala de juntas imita el puente de mando de un barco.

Como instalaciones complementarias el Club cuenta con tres piscinas, una infantil y dos de 50 y 33 metros, ambas climatizadas. Existen además tres canchas de tenis, dos de frontenis y una de baloncesto.

El Club organiza y fomenta las secciones de náutica, natación, baloncesto y tenis.

La Escuela de Vela, cuyas clases se imparten en el Club, es dependiente de la Federación Tinerfeña de Vela.

Anualmente se celebran numerosas pruebas náuticas para las diversas flotas de vela existentes en el Club, y que son Optimist, Vaurien, 470 y Finn en vela ligera, y cruceros de diversas clases, elaborándose un calendario anual muy denso que ocupa la totalidad del año, por permitirlo las condiciones climatológicas y geográficas de la zona. En el programa se incluyen, para cruceros, regatas de altura con salida o llegada a otras islas del Archipiélago.

Tenerife está comunicada por vía aérea mediante los Aeropuertos internacionales de los Reinos y Reina Sofía y su puerto dista 54 millas del de Las Palmas, 40 millas del Puerto de la Cruz, 43 millas del Puerto de los Cristianos y 7 millas del Puerto Deportivo Radazuí.

CARACTERISTICAS:

área abrigada: una «L» de 40 x 30 metros

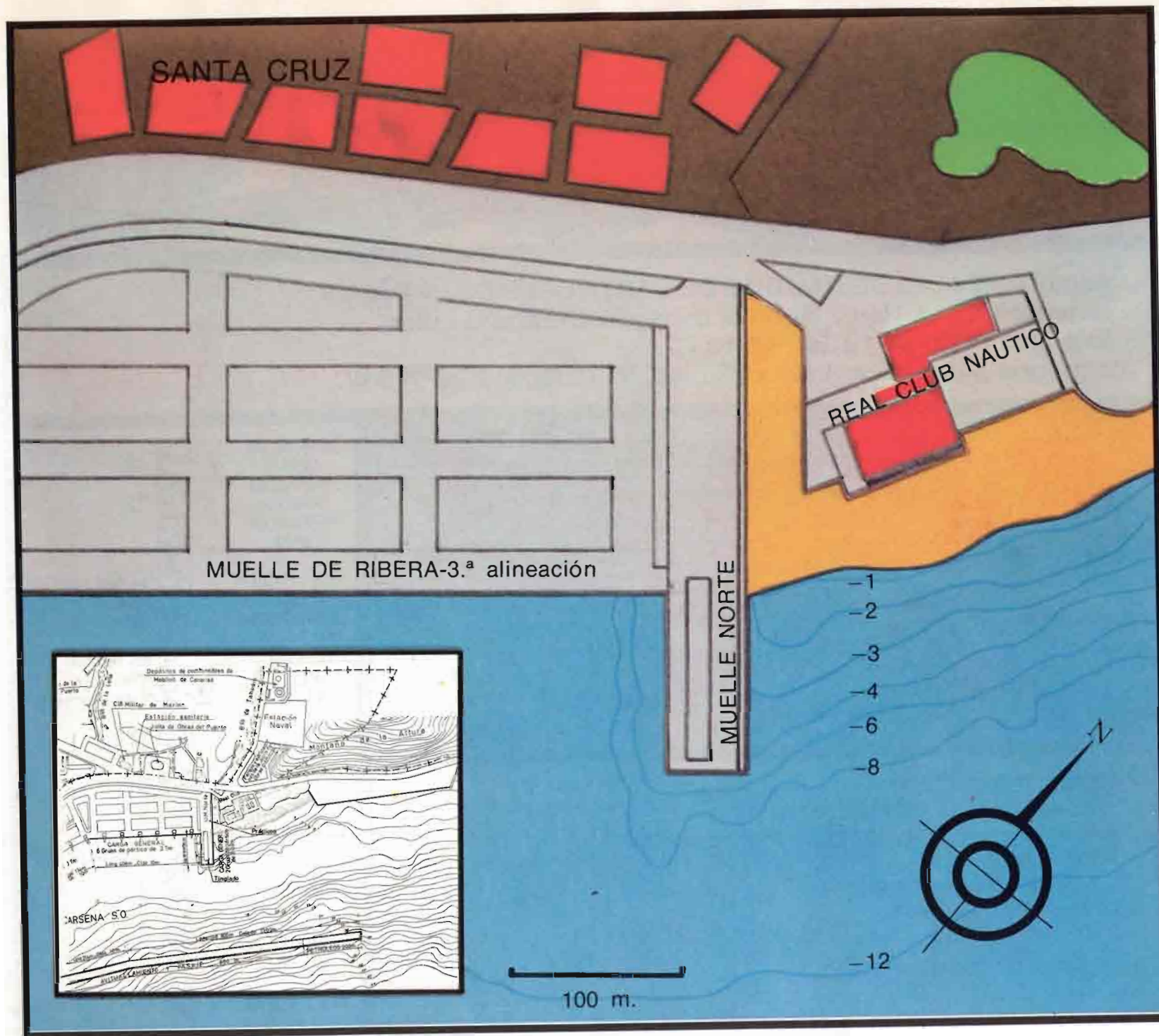
calado: 10 metros máximo

n.º de amarres: sólo fondeos, 60

n.º de amarres en alquiler: no

zona de recepción: no

PUESTOS DE AMARRE		no
PUESTOS DE FONDEO		60
PUESTOS EN TIERRA		no
AGUA POTABLE		sí, sin casetas
ELECTRICIDAD		no
TELEFONO		sí
GAS-OIL Y/O GASOLINA		en el puerto
GRUA		1 de 1 Tm.
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		no
AUTORIDAD DE MARINA		Comandancia
ADUANA		sí
CORREOS		sí
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		en la ciudad
APARCAMIENTO		sí



REAL CLUB NAUTICO DE SANTA CRUZ DE LA PALMA



nombre: REAL CLUB NAUTICO DE SANTA CRUZ DE LA PALMA
dirección: C/. A. Pérez de Brito, 5 - Santa Cruz de la Palma
teléfono: (922) 41 19 35 - 41 10 70
situación geográfica: Latitud: 28° 40' N. Longitud: 18° 4,5 W.

La Palma es la tercera isla del Archipiélago canario en cuanto a población, tráfico y movimiento económico. Su accidentada orografía, fantástico litoral y copiosa vegetación la convierten en una isla de ensueño.

La Capital, y también el puerto más importante de la isla, es Santa Cruz de La Palma, fundada a finales del siglo XV.

El Club Náutico, fue creado en 1968, cuenta en la actualidad con 600 socios. Se encuentra dividido en dos locales independientes denominados Servicio Náutico, en el puerto, con dos piscinas, una de ellas infantil y bar restaurante, y Centro Social que es un local de dos plantas que dispone de salones, bar-restaurante, biblioteca, salón de TV, sala de juegos y otras dependencias.

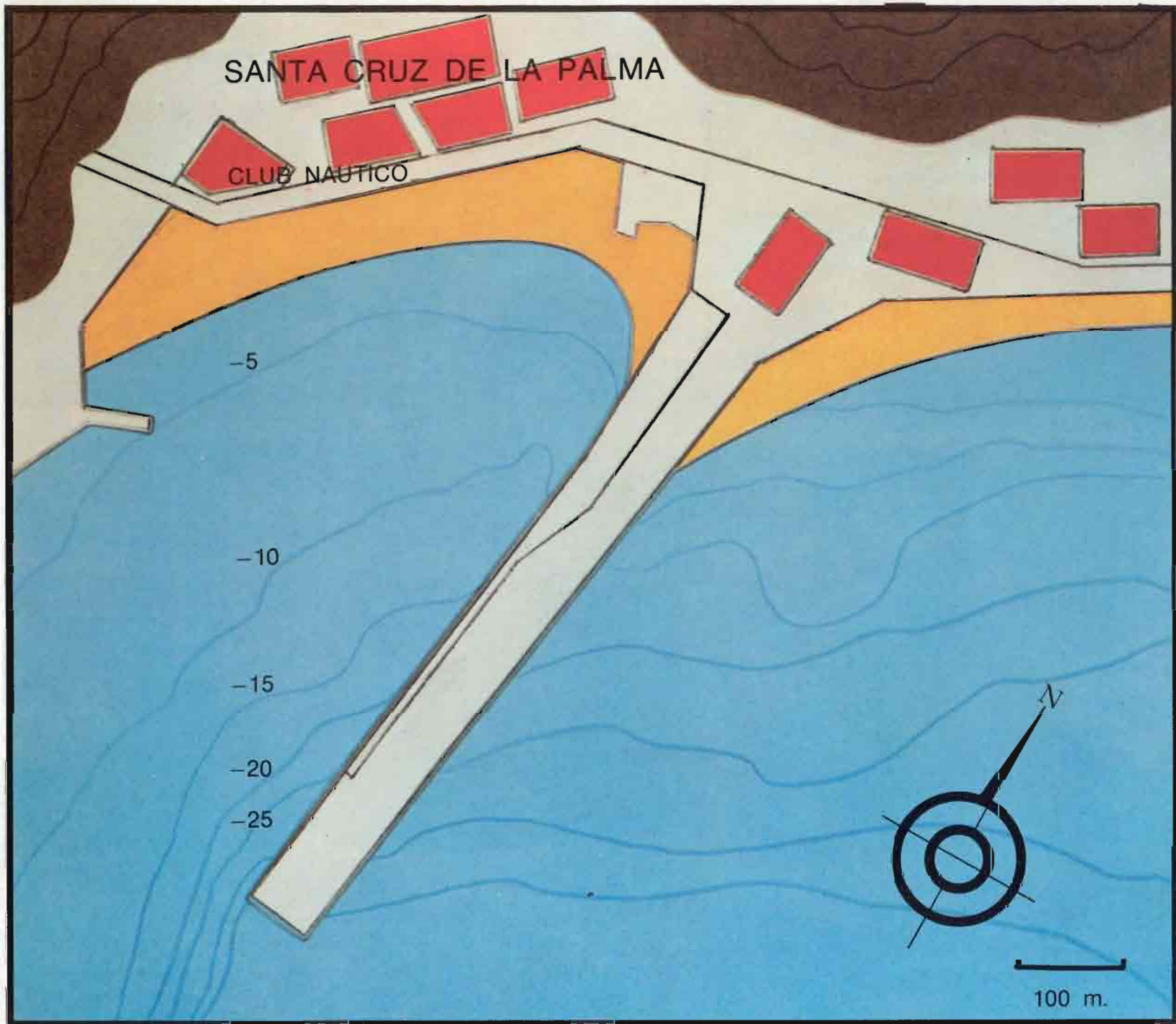
Las actividades del Club se centran principalmente en competiciones de natación y optimist.

La Palma tiene aeropuerto, muy próximo a la capital; dista 200 millas de Las Palmas y 110 millas de Santa Cruz de Tenerife.

CARACTERISTICAS:

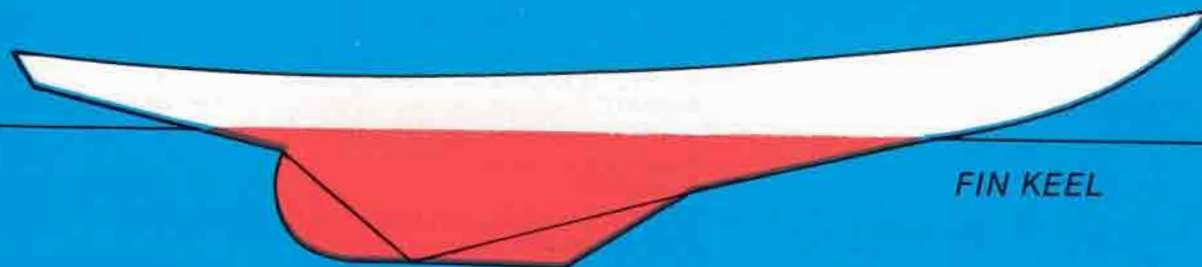
área abrigada: la del puerto
calado: 18 metros máximo - 10 metros mínimo
n.º de amarres: 40
n.º de amarres en alquiler: no
zona de recepción: no

PUESTOS DE AMARRE		40
PUESTOS DE FONDEO		25
PUESTOS EN TIERRA		sí
AGUA POTABLE		sí, sin casetas
ELECTRICIDAD		no
TELEFONO		en el club
GAS-OIL Y/O GASOLINA		en el puerto
GRUA		10 Tm.
RAMPA VARADERO		sí
TALLER MECANICO		no
AUTORIDAD DE MARINA		Ayudantía
ADUANA		sí
CORREOS		sí
TIENDA DE EFECTOS NAVALES		no
APARCAMIENTO		sí

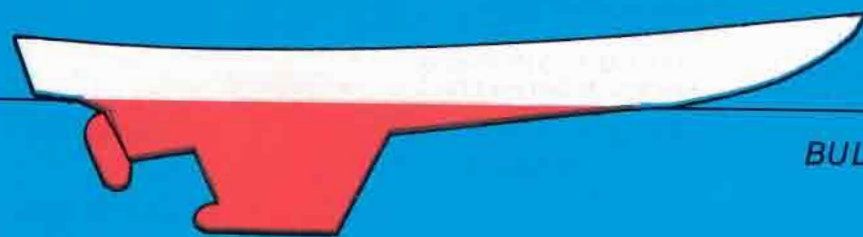
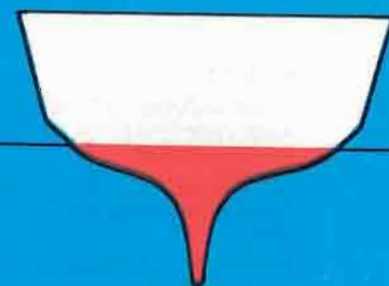




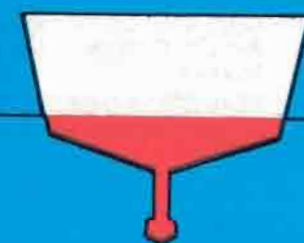
TUNIDO CAPTURADO EN CANARIAS



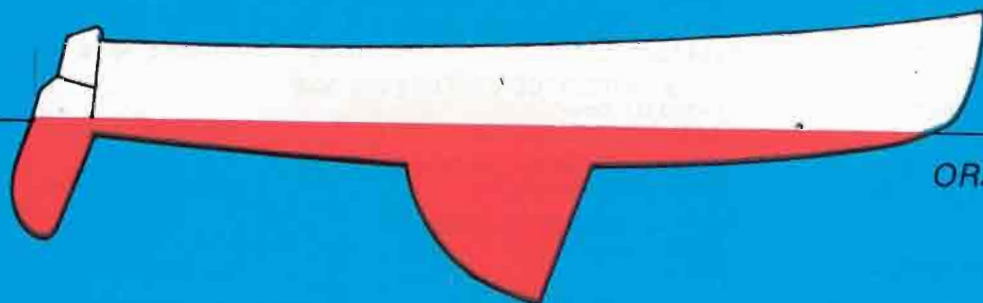
FIN KEEL



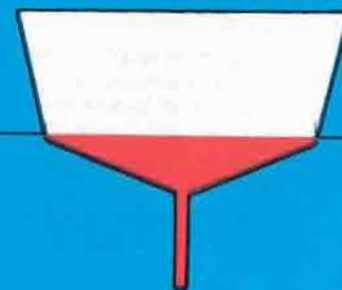
BULB KEEL



INFORMACIONES DIVERSAS



ORZA



Instalaciones Náuticas

HUELVA

CLUB MARITIMO Y TENIS DE PUNTA UMBRIA
Avda. Almirante Pérez de Guzmán, s/n.
PUNTA UMBRIA Tel.: (955) 31 18 99

CLUB MARITIMO DE HUELVA
Avda de Montenegro, s/n.
HUELVA Tel.: (955) 24 76 27

PUERTO DE AYAMONTE
Muelle de Portugal
Oficina del Puerto de Ayamonte
AYAMONTE Tel.: (955) 32 07 67

ESCUELA DEPORTIVA MUNICIPAL DE HUELVA
Plaza de la Laguna
HUELVA Tel.: (955) 32 03 75

SEVILLA

CLUB NAUTICO DE SEVILLA
Avda. de Sanlúcar de Barrameda
SEVILLA Tel.: (954) 45 47 77

REAL CIRCULO DE LABRADORES Y PROPIETARIOS DE SEVILLA
C/. Juan Sebastián Elcano, 3
SEVILLA Tel.: (954) 27 00 01

CADIZ

CLUB NAUTICO DE SANLUCAR DE BARRAMEDA
Bajo Guía, s/n.
SANLUCAR DE BARRAMEDA Tel.: (956) 36 19 93

CLUB NAUTICO DE CHIPIONA
Avda. General Primo de Rivera
CHIPIONA

CLUB NAUTICO ROTA
Rosario, 20
ROTA

REAL CLUB NAUTICO DEL PUERTO DE SANTA MARIA
Avda. E. Martínez, 13
PUERTO DE SANTA MARIA Tel.: (956) 82 25 27

REAL CLUB NAUTICO DE CADIZ
Playa de San Felipe, s/n
CADIZ Tels.: (956) 21 29 91
21 32 62

CLUB NAUTICO ALCAZAR
Pza. de San Lorenzo, 2
CADIZ Tel.: (956) 23 69 14

CLUB MARITIMO GADITANO LA CALETA
Avd. Duque de Nájera, s/n.
Playa de la Caleta
CADIZ Tel.: (956) 21 36 80

CLUB MARITIMO DEPORTIVO SANCTI-PETRI
C/. Calleja, 1
CHICLANA DE LA FRONTERA

CLUB NAUTICO DEPORTIVO BARBATE
Puerto de la Albufera
BARBATE Tel.: (956) 43 05 87

REAL CLUB NAUTICO DE ALGECIRAS
Paseo de la Conferencia
ALGECIRAS Tel.: (956) 65 67 05

REAL CLUB NAUTICO DE LA LINEA DE LA CONCEPCION
Avda. del Mar, s/n.
LA LINEA Tel.: (956) 76 06 97

CLUB NAUTICO C.A.S.
Puente del Cristo. C/. Edrissis
CEUTA Tel.: (956) 51 37 53

MALAGA

PUERTO DE LA DUQUESA
Urbanización El Hacho
MANILVA Tel.: (952) 89 03 00

CLUB NAUTICO ESTEPONA
Apartado de Correos 175
Puerto de Estepona
ESTEPONA Tel.: (952) 80 18 00

PUERTO JOSE BANUS
Nueva Andalucía
MARBELLA Tel.: (952) 80 18 00

CLUB MARITIMO DE MARBELLA
Paseo Marítimo, s/n.
MARBELLA Tel.: (952) 77 57 00

PUERTO DE CABO PINO
Sitio Calahonda
MARBELLA Tels.: (952) 83 15 15
83 17 09

CLUB NAUTICO EL CHAPARRAL
MIJAS

PUERTO DE FUENGIROLA
FUENGIROLA Tel.: (952) 46 12 19

CLUB NAUTICO TORREBLANCA DEL SOL
Paseo Marítimo
TORREBLANCA-FUENGIROLA Tel.: (952) 47 50 84

PUERTO DEPORTIVO DE BENALMADENA
BENALMADENA-COSTA Tel.: (952) 44 22 45

REAL CLUB MEDITERRANEO
Paseo de la Farola, 45
MALAGA Tel.: (952) 22 63 00

CLUB NAUTICO EL CANDADO Playa de Almellones El Palo MALAGA	Tel.: (952) 29 11 41	CLUB DE YATES PASITO BLANCO Carretera del Sur, Km. 60 MASPALOMAS	Tel.: (928) 76 22 59
PUERTO REFUGIO DE TORRE DEL MAR Caleta Vélez Paseo de Levante, s/n. VELEZ-MALAGA	Tel.: (952) 54 04 36	CLUB NAUTICO PUERTO RICO Urbanización Puerto Rico MOGAN - LAS PALMAS	Tels.: (928) 74 59 63 74 57 57
CLUB MARITIMO DE MELILLA Zona Portuaria MELILLA	Tel.: (952) 68 35 59	CLUB MOTONAUTICO LAS PALMAS Muelle Santa Catalina PUERTO DE LA LUZ - LAS PALMAS	Tels.: (928) 26 42 44 26 42 35
GRANADA		CLUB DE VELA LATINA Padre Cueto, 2, 3.º PUERTO DE LA LUZ - LAS PALMAS	Tel.: (928) 26 17 26
PUERTO DEPORTIVO MARINA DEL ESTE Marina del Este ALMUÑECAR	Tel.: (958) 64 03 50	PUERTO DEPORTIVO TALIARTE TELDE	
CLUB NAUTICO DE MOTRIL Muelle de Poniente, s/n. Puerto MOTRIL	Tel.: (958) 60 12 47	Tenerife:	
ALMERIA		REAL CLUB NAUTICO DE TENERIFE Avda. Francisco Larroche, s/n. SANTA CRUZ DE TENERIFE	Tels.: (922) 27 31 17 25 75 03
CLUB DE MAR Muelle, 1 ALMERIA	Tel.: (951) 21 56 25	CLUB NAUTICO DE TENERIFE Avda. Anaga, s/n. SANTA CRUZ DE TENERIFE	
CLUB NAUTICO DE ADRA Zona Portuaria ADRA	Tel.: (951) 21 56 25	PUERTO DEPORTIVO AGIGANSA Acantilado de los Gigantes SANTIAGO DEL TEIDE	Tel.: (922) 86 71 00
PUERTO DEPORTIVO DE ALMERIMAR EL EJIDO	Tel.: (951) 48 01 34	PUERTO PESQUERO LOS CRISTIANOS ARONA	Tel.: (922) 79 11 02
CLUB NAUTICO ROQUETAS DE MAR Paseo Marítimo Puerto de Roquetas ROQUETAS DE MAR	Tel.: (951) 32 00 10	PUERTO DEPORTIVO RADAZUL EL ROSARIO	Tel.: (922) 61 05 50
CLUB MARITIMO DE GARRUCHA Avda. del Generalísimo, s/n. GARRUCHA	Tel.: (951) 89 03 00	CLUB NAUTICO BAJAMAR BAJAMAR	Tel.: (922) 54 02 50
ISLAS CANARIAS		La Gomera:	
Gran Canaria:		CLUB NAUTICO SAN SEBASTIAN DE LA GOMERA Calvo Sotelo, 7 SAN SEBASTIAN DE LA GOMERA	Tels.: (922) 31 93 40 34 95 29
CLUB NAUTICO JUVENIL ELCANO Doctor Denix, 5 LAS PALMAS		Lanzarote:	
UNION RISCO CLUB DE VELA LATINA Gacela, 6 Barrio de San Nicolás LAS PALMAS		CASINO CLUB NAUTICO DE ARRECIFE Ruperto González Negrín, 1 Arrecife CANARIAS	Tel.: (928) 81 18 50 81 50 54
REAL CLUB NAUTICO DE GRAN CANARIA León y Castillo, 308 LAS PALMAS	Tel.: (928) 23 45 66	La Palma:	
		REAL CLUB NAUTICO DE SANTA CRUZ DE LA PALMA C/. A. Pérez de Brito, 5 SANTA CRUZ DE LA PALMA	Tel.: (922) 41 19 35

Federaciones

FEDERACION ESPAÑOLA DE ACTIVIDADES SUBACUATICAS
Santaló, 15 - 3.º
BARCELONA - 21
Tel.: (93) 200 67 69
200 81 19

FEDERACION ESPAÑOLA DE ESQUI NAUTICO
«Zona Residencial Barcelona 2»
Roberto Bassas, 30 - 1.º - 1.ª
BARCELONA - 14
Tels.: (93) 330 89 03
330 99 57

FEDERACION ESPAÑOLA DE MOTONAUTICA
Avda. América, 33 - 4.º B
MADRID - 2
Tel.: (91) 415 93 27

FEDERACION ESPAÑOLA DE NATACION
Conde de Peñalver, 61 - 1.º
MADRID - 6
Tel.: (91) 402 89 34

FEDERACION ESPAÑOLA DE PESCA
Navas de Tolosa, 3
MADRID - 13
Tels.: (91) 232 83 52
232 83 53

FEDERACION ESPAÑOLA DE PIRAGÜISMO
Cea Bermúdez, 14 - 1.ª
MADRID - -3
Tel.: (91) 253 06 04

FEDERACION ESPAÑOLA DE REMO
Núñez de Balboa, 16 - 1.º
MADRID - 1
Tel.: (91) 431 47 09

FEDERACION ESPAÑOLA DE SALVAMENTO Y SOCORRISMO
Goya, 83 - 1.º
MADRID - 1
Tels.: (91) 276 11 21
276 18 42

FEDERACION ESPAÑOLA DE VELA
Juan Vigón, 23
MADRID - 3
Tel.: (91) 233 53 05

Comandancias y Dependencias de Marina

HUELVA

Huelva
Comandancia de Marina
Avda. del Suroeste, s/n.
Tel.: (955) 21 37 00

Isla Cristina
Ayudantía de Marina
Castillo, 10
Tel.: (955) 33 17 42

Ayamonte
Ayudantía de Marina
Avda. del General Franco, s/n.
Tel.: (955) 32 11 19

SEVILLA

Sevilla
Comandancia de Marina
Avda. de Molini, s/n.
Tel.: (954) 61 41 46

CADIZ

Cádiz
Comandancia de Marina
Plaza Sevilla, s/n.
Tel.: (956) 23 39 03

Sanlúcar de Barrameda
Ayudantía de Marina
Avda. del Ejército, s/n.
Tel.: (956) 36 08 08

Rota
Ayudantía de Marina
Gravina, s/n.
Tel.: (956) 81 01 96

El Puerto de Santa María
Ayudantía de Marina
Avda. de Enriquez Martinez, s/n.
Tel.: (956) 86 13 99

San Fernando
Ayudantía de Marina
Sequero Glorieta, 2
Tel.: (956) 88 39 40

Barbate
Ayudantía de Marina
Avda. del Generalísimo Franco, s/n.
Tel.: (956) 43 04 79

Algeciras
Comandancia de Marina
Paseo de la Conferencia, s/n.
Tel.: (956) 65 47 11

Tarifa
Ayudantía de Marina
Puerta del Mar, 3
Tel.: (956) 68 40 86

La Línea de la Concepción
Ayudantía de Marina
Avda. de España, s/n.
Tel.: (956) 76 22 84

MALAGA

Málaga
Comandancia de Marina
Paseo de la Farola, 31
Tel.: (952) 21 46 53

Estepona
Ayudantía de Marina
Avda. de San Lorenzo, s/n.
80 07 68
Tel.: (952) 80 10 96

Marbella
Ayudantía de Marina
Avda. de Ramón y Cajal, 15
Tel.: (952) 77 18 48

FuengirolaAyudantía de Marina
Italia, s/n.

Tel.: (952) 47 40 27

Torre del MarAyudantía de Marina
Saladero, 9

Tel.: (952) 54 00 22

GRANADA**Motril**Ayudantía de Marina
Avda. de Julio Moreno, 79

Tel.: (958) 60 10 59

ALMERIA**Almería**Comandancia de Marina
Parque de San Nicolás. Salmerón, 1

Tel.: (951) 23 08 65

AdraAyudantía de Marina
Fabriquilla, 35

Tel.: (951) 40 06 68

GarruchaAyudantía de Marina
Plaza del Generalísimo, s/n.

Tel.: (951) 46 00 04

LAS PALMAS**Isla de Gran Canaria**Las Palmas
Comandancia de Marina
Pedro del Castillo, 28

Tel.: (928) 26 43 22

Arguineguín

Ayudantía de Marina

Tel.: (928) 73 50 74

Isla de LanzaroteArrecife
Ayudantía de Marina
Vargas, 3

Tel.: (928) 81 10 85

Isla de FuerteventuraPuerto del Rosario
Ayudantía de Marina
Juan Domínguez Peña, s/n.

Tel.: (928) 85 05 07

TENERIFE**Isla de Tenerife**Santa Cruz de Tenerife
Comandancia de Marina
Rambla General Franco, s/n.

Tel.: (922) 27 21 00

Los CristianosAyudantía de Marina
Arona

Tel.: (922) 79 11 63

Isla de La PalmaSanta Cruz de La Palma
Ayudantía de Marina
Carretera de Bajamar

Tel.: (922) 41 11 85

Isla de La GomeraAyudantía de Marina
La Playa

Tel.: (922) 87 02 53

Isla de HierroValverde
Ayudantía de Marina
Puerto de la Estaca

Tel.: (922) 55 09 36

MelillaComandancia de Marina
M. Rivera, s/n.

Tel.: (952) 68 23 26

CeutaComandancia de Marina
Calvo Sotelo, 26

Tel.: (956) 51 29 00

Organismos Náuticos

**DIRECCION GENERAL DE EMPRESAS Y ACTIVIDADES
TURISTICAS**Secretaría General de Turismo
María de Molina, 50
MADRID - 6Tel.: (91) 411 60 11
411 40 14
Ext. 469-470**ESTADO MAYOR DE LA ARMADA**Montalbán, 2
MADRID - -14

Tel.: (91) 222 65 10

DIRECCION GENERAL DE MARINA MERCANTEInspección General de Enseñanzas Superiores Náuticas
Ruiz de Alarcón, 1
MADRID - -14

Tel.: (91) 232 84 20

SALON NAUTICO INTERNACIONAL Y DEL DEPORTEAvda. Reina Cristina, s/n.
BARCELONA - 4Tel.: (93) 223 31 01
243 13 45**FEDERACION ESPAÑOLA DE ASOCIACIONES
DE PUERTOS DEPORTIVOS Y TURISTICOS**Vicealmirante Moreno, s/n.
PUERTO DE ALARDIA (MALLORCA)

Tel.: (971) 54 60 00

ASAMBLEA DE CAPITANES DE YATEMuelle de España. Zona Deportiva
BARCELONA - 3

Tel.: (93) 315 14 57

ASOCIACION DE PATRONES DE YATEBalmes, 173
BARCELONA - 6

Tel.: (93) 218 91 55

CRUZ ROJA DEL MAREduardo Dato, 16
Federico Rubio, 83
MADRIDTel.: (91) 233 09 60
253 94 00**DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y COSTAS**Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo
MADRID-3

Tel.: (91) 233 49 00

INSTITUTO HIDROGRAFICO DE LA MARINA

Tolosa Latour, 1
CADIZ

Tel.: (956) 23 38 03

LIGA NAVAL ESPAÑOLA

Mayor, 16
MADRID - 13

Tel.: (91) 266 44 94

Oficinas de Información de Turismo

ALMERIA

Hermanos Machado, s/n

Tel.: (951) 23 47 05

GRANADA

Casa de los Tiros

Tel.: (958) 22 10 22

MALAGA

Larios, 5

Tel.: (952) 21 34 45

MALAGA - AEROPUERTO

Tel.: (952) 31 20 44

MELILLA

Avda. del General Aizpuru, 20

Tel.: (952) 60 40 13

TORREMOLINOS (MALAGA)

Bajos de la Nogalera

Tel.: (952) 38 15 78

ALGECIRAS (CADIZ)

Muelle

Tel.: (956) 67 17 61

CEUTA

Avda. del Cañonero Dato, s/n.

Tel.: (956) 41 13 79

CADIZ

Calderón de la Barca, 1, duplo

Tel.: (956) 21 13 13

ALGECIRAS

La Marina, s/n.

Tel.: (956) 65 67 71

JEREZ DE LA FRONTERA (CADIZ)

Alameda Cristina

Tel.: (956) 34 20 37

SEVILLA

Avda. de la Constitución, 21, bajo

Tel.: (954) 22 14 04

HUELVA

Sor Angela de la Cruz, 3

Cámara de Comercio e Industria y Navegación Tel.: (955) 21 63 06

CANARIAS**LAS PALMAS**

Casa del Turismo

GRAN CANARIA

Tel.: (928) 26 46 23

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Cabildo Insular
Plaza de España
TENERIFE

Tel.: (922) 24 22 27

PUERTO DE LA CRUZ

Plaza de la Iglesia, 3

Tel.: (922) 38 43 28

ARRECIFE DE LANZAROTE

Parque Municipal
LAS PALMAS

Tel.: (928) 81 18 60

Red de emisoras de Radio Nacional de España en las provincias costeras

RADIO UNO

Frecuencia khz.	Longitud onda m.	Estación	Potencia kW.	Horario
639	470	Almería	20	06,00-03,00 h.
738	407	Barcelona	250	24 h.
639	470	Bilbao	20	06,00-03,00 h.
774	388	C. de Gibraltar	5	06,00-03,00 h.
639	470	Coruña, La	100	06,00-03,00 h.
855	351	Huelva	0,3	06,00-03,00 h.
729	412	Málaga	10	06,00-03,00 h.
855	351	Murcia	125	06,00-03,00 h.
729	412	Oviedo	50	06,00-03,00 h.
855	351	Santander	20	24 h.
774	388	San Sebastián	50	06,00-03,00 h.
621	484	S. C. de Tenerife	100	24 h.
774	388	Valencia	50	06,00-03,00 h.

Grupo de Puertos

DIRECTOR GRUPO DE PUERTOS DE HUELVA

Puerto de Huelva

HUELVA

Tel.: (955) 21 51 04

DIRECTOR GRUPO DE PUERTOS DE CADIZ-MALAGA
Avda de Gaytán Ayala, 3
Algeciras
CADIZ Tel.: (956) 65 61 11

DIRECTOR GRUPO DE PUERTOS DE GRANADA-ALMERIA
Puerto de Motril
Motril
GRANADA Tel.: (958) 60 12 07

DIRECTOR GRUPO DE PUERTOS DE TENERIFE
Avda. Francisco Larroche, s/n.
SANTA CRUZ DE TENERIFE Tel.: (922) 27 43 00

DIRECTOR GRUPO DE PUERTOS DE GRAN CANARIA
Explanada de Tomás Quevedo, s/n.
Tinglados 5 y 6 de la Junta del Puerto
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Tel.: (928) 26 46 23

Jefaturas de Puertos y Costas

HUELVA

Junta del Puerto de Huelva
Puerto de Huelva Tel.: (955) 21 69 00

SEVILLA

Junta del Puerto de Sevilla
Avda. de Molini, s/n. Tel.: (954) 61 40 50

CADIZ

Jefatura de Puertos y Costas
Avda. de Andalucía, 1 Tel.: (956) 23 36 05

Junta del Puerto de la Bahía de Cádiz
Plaza de España, 17 Tel.: (956) 22 40 10
22 40 07 - 22 40 31

Junta del Puerto de Algeciras-La Línea
Paseo de la Conferencia, s/n.
Algeciras Tel.: (956) 65 13 11
65 13 90

Junta del Puerto de Ceuta
Puerto de Ceuta Tel.: (956) 51 11 01

MALAGA

Jefatura de Puertos y Costas
Pza. de la Constitución, 6 Tel.: (952) 22 68 87

Junta del Puerto de Málaga
Puerto de Málaga Tel.: (952) 21 05 90
21 38 15

Junta del Puerto de Melilla
Puerto de Melilla Tel.: (952) 68 13 40

ALMERIA

Junta del Puerto de Almería
Muelle de Levante, s/n.
Puerto de Almería Tel.: (951) 23 81 33

ISLAS CANARIAS:

TENERIFE

Jefatura de Puertos y costas
Calle de la Marina
Edificio Múltiple. Piso 11 Tel.: (922) 27 81 00

Junta del Puerto de Santa Cruz de Tenerife
Avda. de Francisco Larroche, s/n. Tel.: (922) 27 78 50

LAS PALMAS

Jefatura de Puertos y Costas
Explanada de Tomás Quevedo
Edificio Central, 4.ª planta Tel.: (928) 26 33 99
27 44 78

Junta del Puerto de la Luz y Las Palmas
Explanada de Tomás Quevedo, s/n.
Edificio Central, 2.ª planta Tel.: (928) 26 11 50

Aduanas

CADIZ

Estación Marítima - Muelle Tel.: (956) 22 35 87

SANLUCAR DE BARRAMEDA
Nuevo Edificio, Puerto Bonanza, s/n. Tel.: (956) 36 01 56

PUERTO DE SANTA MARIA
Avda. Bajamar, s/n. Tel.: (956) 86 14 98

ALGECIRAS
Estación Marítima Tel.: (956) 65 53 05

Intervención del Territorio Franco en:

CEUTA
Muelle Cañonero Dato Tel.: (956) 51 30 14

SEVILLA

Avda. de la Raza, s/n. Tel.: (954) 61 55 45

HUELVA

Plaza 12 de Octubre, 21 Tel.: (955) 21 51 74

AYAMONTE
Muelle de Portugal, s/n. Tel.: (955) 22 08 69

MALAGA

Muelle Heredia, s/n. Tel.: (952) 21 39 72

MARBELLA

Puerto Banús
En el Edificio de la Dirección Tel.: (952) 81 12 40

Intervención del Territorio Franco en:

MELILLA
Zona Puerto Estación Marítima, piso 1.º Tel.: (952) 68 33 85

GRANADA

MOTRIL
Puerto, s/n. Tel.: (958) 60 13 07

ALMERIA

Muelle de Poniente Tel.: (951) 23 52 68

ISLAS CANARIAS

Administración del Puerto Franco en:

Santa Cruz de Tenerife
C/. de la Marina
Edificio Múltiple, planta 5.ª Tel.: (922) 27 10 16

Santa Cruz de La Palma
En muelle Tel.: (922) 31 13 73

San Sebastián de La Gomera
R. Padrón, 17 Tel.: (922) 87 03 51

Las Palmas
Explanada Torres Quevedo, s/n.
GRAN CANARIA Tel.: (928) 27 71 51

Arrecife
C/. Vargas, 6
LANZAROTE Tel.: (928) 81 11 36

Puerto del Rosario
C/. Linares, s/n.
FUERTEVENTURA Tel.: (928) 85 00 53

Cruz Roja del Mar

Compete a la Cruz Roja del Mar el salvamento de naufragos en toda España. Los servicios que prestan se encuadran en tres niveles:

— Nivel A: Salvamento de navegantes y pescadores en la costa y proximidades y, en general, en circunstancias adversas de tiempo. El tipo de embarcación es autoadrizable, insumergible y dotada de radar y demás equipos radioeléctricos y ayudas a la navegación. Presta servicio sólo en emergencias.

— Nivel B: Salvamento en aguas someras o próximas al litoral, generalmente en embarcaciones de recreo, pesca deportiva o deporte náutico. El tipo de embarcaciones es análogo al Nivel A, pero de menor porte.

— Nivel C: Salvamento y asistencia en playas y zonas análogas frecuentadas por bañistas, embarcaciones menores a remo, patines, etc. El tipo de embarcación es neumática de no menos de cinco metros de eslora, dotada de motor fuera-borda.

RELACION DE CIUDADES CON JUNTAS DE LA CRUZ ROJA DEL MAR EN LAS QUE SE PRESTA SERVICIO

PROVINCIALES:

ALICANTE	GUADALAJARA	NAVARRA
ALMERIA	GUIPUZCOA	OVIEDO
AVILA	HUELVA	PONTEVEDRA
BADAJOS	HUESCA	SALAMANCA
BALEARES	LA CORUÑA	SANTA CRUZ DE TENERIFE
BARCELONA	LAS PALMAS	SANTANDER
CACERES	LEON	SORIA
CADIZ	LOGROÑO	TARRAGONA
CASTELLON	LUGO	TOLEDO
CEUTA	MADRID	VALENCIA
CORDOBA	MALAGA	VIZCAYA
GERONA	MELILLA	ZAMORA
GRANADA	MURCIA	ZARAGOZA

LOCALES:

AGUILAR DE CAMPOO (P.)	ESTEPEÑA (MA.)	PRAT DE LLOBREGAT (B.)
AGUILAS (MU.)	FELANITX (PM.)	PUENTEDEUME (C.)
ALBORAYA (V.)	FIGUERAS-CASTROPOL (O.)	PUERTO DE LA CRUZ (TF.)
ALGECIRAS (CA.)	FINISTERRE (C.)	PUERTO DE SAGUNTO (V.)
ALMANZARA (CS.)	FOZ (LU.)	PUERTO DE SANTA MARIA (C.)
ALMUÑECAR (GR.)	FUENGIROLA (MA.)	REÑTERIA (SS.)
ANDRAITX (BAL.)	FUENTERRABIA (SS.)	RIBADEO (LU.)
ARANJUEZ (M.)	GANDIA (V.)	RIBADESELLA (O.)
ARTEIJO (C.)	GARACHICO (TF.)	ROSAS (GE.)
AVILES (O.)	GARRUCHA (AL.)	SAN ESTEBAN DE PRAVIA (O.)
AYAMONTE (H.)	GIJON (O.)	SAN FELIU DE GUIXOLS (GE.)
BENICARLO (CS.)	IBIZA (BAL.)	SAN LUIS (PM.)
BENIDORM (A.)	JAVEA (A.)	SAN PEDRO DEL PINATAR (MU.)
BERMEO (BI.)	LA CARIDAD (O.)	SANLUCAR DE BARRAMEDA (CA.)
BLANES (GE.)	LANZAROTE (GC.)	SANTA EUGENIA DE RIBEIRA (C.)
BURELA (LU.)	LAREDO (S.)	SANTA POLA (A.)
BURRIANA (CS.)	LUANCO (O.)	SANTOS DE MAIMONA (BA.)
CALDAS DE ESTRACH (B.)	LUARCA (O.)	SITGES (B.)
CALELLA (B.)	LLANES (O.)	SOLLER (PM.)
CALPE (A.)	MALPICA (C.)	SOTO DEL BARCO (O.)
CANDAS (O.)	MARBELLA (MA.)	TABERNES DE VALLOIGNA (V.)
CALDEPERA (PM.)	MASNOU (B.)	TAPIA DE CASARIEGO (O.)
CARBONERAS (AL.)	MAZARRON (MU.)	TORRE DEL MAR (MA.)
CARTAGENA (MU.)	MENORCA (BAL.)	TORRELAVEGA (S.)
CASTRO URDIALES (S.)	MERIDA (BA.)	TORREVIEJA (A.)
CASTRILLON (O.)	MOTRIL (GR.)	VALDOVIÑO (C.)
CASTUERA (BA.)	NAVIA (O.)	VIGO (PO.)
CEDEIRA (C.)	NULES (CS.)	VILANOVA Y GELTRU (B.)
COLUMBRES-RIBADEVA (O.)	OLIVA (V.)	VILLARREAL DE URRECHUA (SS.)
COLUNGA (O.)	ORELLANA LA VIEJA (BA.)	VILLAVICIOSA (O.)
CORCUBION (C.)	ORTIGUERA (O.)	VINARDZ (CS.)
CUDILLERO (O.)	PALAFRUGELL (GE.)	VIVERO (LU.)
CHICLANA DE LA FRONTERA (CA.)	PALAMOS (GE.)	ZAFRA (BA.)
CULLERA (V.)	PEÑISCOLA (CS.)	ZARAUZ (SS.)
DENIA (A.)	PORTO CRISTO (PM.)	ZONA SUR BALEARES (PM.)
ELCHE (A.)		ZUMAYA (SS.)

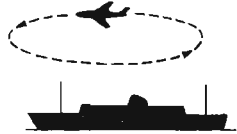

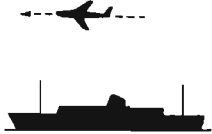

TABLA DE SEÑALES DE SALVAMENTO

Para ser utilizadas en el puente.




Señales que se emplearán por los aviones que efectúan servicio de vigilancia y salvamento para dirigir un buque hacia un avión, un buque o una persona en peligro.

Maniobras realizadas por un avión, en el orden que se expresa:

SIGNIFICAN

 <p>1. El avión describe, por lo menos, un círculo alrededor de la embarcación.</p>	 <p>2. El avión cruza, a baja altura, la derrota de la embarcación bastante cerca de la proa, al mismo tiempo que aumenta y disminuye la potencia de los motores o variando el paso de la hélice.</p>	 <p>3. El avión seguirá la dirección que quiera indicarle a la embarcación.</p>	<p>Que el avión pretende dirigir a un buque hacia un avión o embarcación en peligro.</p> <p>(La repetición de estas maniobras tiene la misma significación.)</p>
 <p>El avión CRUZA a baja altura la estela de la embarcación cerca de popa, aumentando y disminuyendo la potencia de los motores o variando el paso de la hélice.</p>			<p>Que ya no es necesaria la ayuda pedida a la embarcación.</p> <p>(La repetición de estas maniobras tiene la misma significación.)</p>









RESPUESTAS DE LAS ESTACIONES DE SALVAMENTO O UNIDADES MARITIMAS DE SALVAMENTO A LAS SEÑALES DE SOCORRO EMITIDAS POR UN BUQUE O UNA PERSONA.

SEÑALES MANUALES	SEÑALES LUMINOSAS	OTRAS SEÑALES	SIGNIFICAN
<p>Señales de día</p>	 <p>Señal de humo naranja.</p>	 <p>o combinación de luz y señal sonora (luz detonante) consistente en tres señales simples lanzadas a intervalos de aproximadamente un minuto.</p>	<p>OS VEMOS SE OS PRESTARA AUXILIO LO MAS PRONTO POSIBLE</p> <p>(La repetición de estas señales tienen el mismo significado.)</p>
	 <p>Cohete de estrellas blancas consistente en tres señales simples lanzadas a intervalos de un minuto aproximadamente.</p>		



Caso de ser necesario, las señales de día pueden igualmente ser emitidas de noche, y las nocturnas de día.

SEÑALES QUE SE EMPLEARAN EN RELACION CON LA UTILIZACION DE LOS DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO QUE TENGAN SU BASE EN LA COSTA

Señales de día	 Movimiento VERTICAL de una bandera blanca o de los brazos.	 o disparo de una señal de estrellas verdes.		En general: AFIRMATIVO. De modo particular: «Hemos cogido la guía». «Se ha hecho firme la rabiza de la polea del andarivel». «Hay un hombre embalsado en el salvavidas del transportador». «Virar».
Señales de noche	 Movimiento VERTICAL de una luz o llama blanca.	 o disparo de una señal de estrellas verdes.		
Señales de día	 Movimiento HORIZONTAL de una bandera blanca o de los brazos extendidos horizontalmente.	 o disparo de una señal de estrellas rojas.		
Señales de noche	 Movimiento HORIZONTAL de una luz o llama blanca.	 o disparo de una señal de estrellas rojas.		En general: NEGATIVO. De modo particular: «Largar amarras». «Basta, virar».

ATLANTICO TURISTICA DE ESPAÑA·III

BIG
797.1(03)
GUI
qui

**MINISTERIO DE TRANSPORTES, TURISMO Y COMUNICACIONES • SECRETARIA GENERAL DE TURISMO
DIRECCION GENERAL DE EMPRESAS Y ACTIVIDADES TURISTICAS**

PRECIO: 750 PTAS.

G

MINISTERIO DE TRANSPORTES, TURISMO Y COMUNICACIONES • SECRETARIA GENERAL DE TURISMO
DIRECCION GENERAL DE EMPRESAS Y ACTIVIDADES TURISTICAS

PRECIO: 750 PTAS.